

제주



유니버설디자인

가이드라인



JEJU  
UNIVERSAL DESIGN  
GUIDELINE



# 제주 유니버설 디자인 가이드라인

# Table of contents

<b>I. 가이드라인 개요 .....</b>	<b>1</b>
1. 작성개요 및 참고기준 .....	1
2. 제주 유니버설 디자인 원칙 .....	2
3. 적용 범위 .....	3
 <b>II. 공공공간: 보도 .....</b>	<b>5</b>
1. 보행공간 .....	7
2. 자전거도로 .....	18
3. 차로교행구간 .....	21
4. 횡단보도 .....	23
5. 점자블록 .....	32
6. 입체횡단시설(보도육교, 지하도 등) .....	35
7. 노상주차장 .....	39
8. 승하차시설 .....	41
9. 횡단보도 유형 .....	46
10. 속도저감시설 .....	50
11. 안내시설 .....	53
12. 교통, 보도시설물 .....	54
13. 보행편의시설 .....	61
14. 조명시설 .....	65
15. 기타시설 .....	66
 <b>III. 공원/광장 .....</b>	<b>68</b>
1. 사전정보제공 .....	68
2. 매개시설 .....	69
3. 공원내부 보행로 .....	79
4. 위생시설 .....	84
5. 공원시설 .....	87
6. 안내시설 .....	94
7. 방법 및 안전시설 .....	97

#### IV. 공공시설 ..... 98

1. 접근로 .....	98
2. 장애인전용주차구역 .....	105
3. 건축물 출입구 .....	114
4. 출입구(문) .....	116
5. 복도 및 통로 .....	126
6. 계단 .....	135
7. 승강기 .....	140
8. 에스컬레이터 .....	146
9. 휠체어 리프트 .....	148
10. 경사로 .....	149
11. 위생시설 .....	153
12. 욕실 .....	170
13. 샤워실 및 탈의실 .....	173
14. 점자블록 .....	177
15. 유도 및 안내 .....	179
16. 시각 및 청각장애인 경보, 피난 설비 .....	182
17. 피난구/피난시설 .....	183
18. 장애인 등의 이용이 가능한 객실 또는 침실 .....	185
19. 관람석 또는 열람석 .....	189
20. 접수대 또는 작업대 .....	192
21. 매표소, 판매기, 음료대 .....	194
22. 공중전화 .....	197
23. 우체통 .....	198
24. 영유아 돌봄시설(수유실) .....	199
25. 비치용품 .....	201
26. 공공시설 용도별 추가항목 .....	202

#### V. 교통시설 ..... 205

1. 보행접근로 .....	205
2. 교통광장 .....	207
3. 개찰구 .....	209
4. 자동차터미널의 승강장 .....	210



5. 보안검사장(공항) .....	210
6. 여객탑승교(공항) .....	211
7. 선착장 .....	211
8. 교통수단(저상버스) .....	212

## **VI. 공공정보매체 ..... 216**

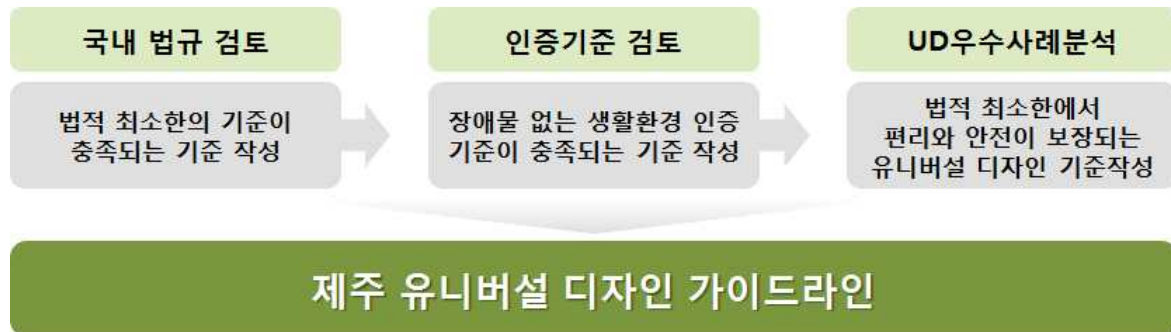
1. 시각정보매체 .....	216
2. 촉각정보매체 .....	217
3. 청각정보매체 .....	217
4. 후각정보매체 .....	218
5. 안내시설물 .....	218
6. 안내시설물 구조 .....	219

## **VII. 용어설명 ..... 222**

# I. 가이드라인 개요

## 1. 작성개요 및 참고기준

- 가이드라인은 법규 및 지침, 인증기준, 우수사례 및 기타 기준을 참고하여 작성 하였으며, 항목별 세부기준의 참고기준은 다음의 코드를 참고



<UD가이드라인 작성 방향>

<가이드라인 참고 코드>

기준	Code	법령 및 기준
법률 및 지침	A-1	장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률 시행규칙[보건복지부령 제557호, 2018.2.9., 일부개정] 별표1_편의시설의 구조·재질등에 관한 세부기준(제2조제1항관련)
	A-2	교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙[국토교통부령 제120호, 2014.8.7., 타법 개정] 별표1_이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준(제2조제1항 관련)
	A-3	보행안전 및 편의증진에 관한 법률 시행규칙[행정안전부령 제1호, 2017.7.26., 타법개정], 별표1_보행안전 및 편의증진 시설의 구조 및 기준(제5조제2항 관련), 별표2_보행안전통로 및 안전시설의 설치기준(제10조 관련)
	A-4	공중화장실 등에 관한 법률 시행령[대통령령 제29395호, 2018.12.18., 타법 개정], 별표1_공중화장실 등의 설치기준(제6조제3항 및 제6조의2 관련)
	A-5	도로안전시설 설치 및 관리지침[국토교통부예규 제266호, 2019.1.11., 일부개정]
	A-6	보도설치 및 관리지침[국토교통부예규 제237호, 2018.7.26., 일부개정]
BF 인증 기준	C-n (n=1:일반, 2:우수, 3:최우수 기준)	장애물 없는 생활환경(BF) 인증심사기준 및 수수료기준등[보건복지부고시 제2015-141호, 2015.8.3., 제정]
기타		경기도 UD가이드라인, 서울시 UD가이드라인, 서울시 무장애 친화공원 조성 기준, 서울시 장애 없는 보도 가이드라인, 여성친화도시 조성관련 기준 등

## 2. 제주 유니버설 디자인 원칙

- 제주의 특성을 반영한 제주 유니버설 디자인 6원칙은 다음과 같음

### 접근성

휠체어 사용자, 시각장애인, 노인, 임산부, 영유아동반자, 어린이, 시각장애인 등의 다양한 사용자가 접근 가능한 환경이 되도록 한다.

### 안전성

차량으로부터 안전한 환경 조성으로 교통사고 발생을 최소화 하도록 한다.  
밝고 활기찬 환경 조성으로 범죄 발생을 억제하며, 비상시 이용할 수 있는 안전시설을 설치한다.

### 포괄성

다양한 사용자의 행동특성을 반영하여 모든 사람에게 안전하고 편리한 환경이 되도록 한다.

### 인지성

감각, 소통에 장애가 있는 사람도 길 찾기가 쉬운 환경으로 조성한다.

### 유연성

주변의 여건과 지역적 상황을 고려한 유연한 환경이 되도록 한다.

### 쾌적성

장애인만을 위한 시설이 아닌 모두가 함께 이용하는 시설로 보이는 디자인을 적용하며,  
빛, 음, 시각적으로도 쾌적한 환경이 되도록 한다.

<제주 유니버설 디자인 원칙>

### 3. 적용 범위

- 시설별 유니버설 디자인 가이드라인의 적용 강도와 시설별 적용규모는 다음과 같음

<제주 유니버설 디자인 가이드라인 적용대상>

항목	시설별 의무/권장기준																
	공공청사	업무시설	상업시설	공연/체육	전시장	교육시설	종교시설	도서관	숙박시설	장애인복지	노인복지	어린이복지	의료시설	수련시설	휴게소	교통시설	주거시설
1. 접근로	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2. 장애인전용주차구역	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
-유모차 이용 가족주차장	○	●	○	○	○	●	●	●	○	●	●	○	○	●	○	○	●
3. 건축물 출입구	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4. 출입구(문)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
-출입문 점자표지판	○	●	●	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	●	●	○	-
5. 복도 및 통로	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6. 계단	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7. 승강기	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
8. 에스컬레이터	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-
10. 경사로	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
11. 위생시설																	
-위생시설(설치방법)	○	●	●	○	●	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○
-위생시설(장애인용)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○
-위생시설(다목적화장실)	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●
-위생시설(다기능화장실)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●	○	●	○	○	●
12. 욕실	-	-	-	-	-	-	-	-	●	○	●	-	●	-	-	-	-
13. 샤워실 및 탈의실	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	●	●	-	-	●
15. 유도 및 안내	○	●	○	○	○	○	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○	○
16. 경보, 피난설비	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○
17. 피난구	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○
18. 객실 또는 침실	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	●	-	-	○	-	-	-
19. 관람석 또는 열람석																	
-관람석	●	-	-	○	-	●	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	○
-열람석	-	-	-	-	-	●	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	○
20. 접수대 또는 작업대	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	-	-	○	-	-	-	○
21. 매표소	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	●	-	○	○	-
24. 영유아돌봄실(수유실)	○	●	●	○	○	●	●	●	●	-	-	●	●	-	○	○	-

○ : 의무적용

● : 권장적용

※ 주거시설은 주거동과 외부공간, 부대복리시설에만 적용 (단위세대는 별도의 기준으로 적용)

<제주 유니버설 디자인 가이드라인 시설별 적용 규모>

구분		비고
업무시설	공공청사	국가 또는 지방자치단체의 청사
	업무시설	금융업소, 사무소, 신문사, 오피스텔 등 바닥면적 500㎡ 이상인 시설
상업시설	상업시설	도매시장, 소매시장, 상점으로 바닥면적 1,000㎡ 이상인 시설
문화시설	공연장	극장, 영화관, 연예장, 음악당, 서커스장 등 관람석 바닥면적 300㎡ 이상인 시설
	집회장	예식장, 공회장, 회의장 등 바닥면적 500㎡ 이상인 시설
	전시장	박물관, 미술관, 과학관, 기념관, 산업전시장, 박람회장 등 바닥면적 500㎡ 이상인 시설
교육시설	학교	초등학교, 중학교, 고등학교, 전문대학, 대학 등
	교육원	연수원, 직업훈련소, 학원(자동차, 무도학원 제외) 등 바닥면적 500㎡ 이상인 시설
	도서관	바닥면적 1,000㎡ 이상인 시설
종교시설	종교시설	교회, 성당, 사찰, 기도원 등 바닥면적 500㎡ 이상인 시설
숙박시설	일반호텔	호텔 및 여관으로서 객실수가 30실 이상인 시설
	관광호텔	관광호텔, 수상관광호텔, 한국전통호텔, 가족호텔 및 휴양콘도미니엄
복지시설	사회복지시설 (장애인포함)	
	노인관련	경로당 포함한 노인복지시설
	어린이관련	어린이집, 아동복지시설, 유치원 등 아동관련시설
의료시설	병원	종합병원, 병원, 치과병원, 한방병원, 정신병원 및 요양소, 격리병원
	장례식장	바닥면적 500㎡ 이상인 시설
수련시설	수련시설	생활권, 자연권수련시설
체육시설	운동시설	체육관, 운동장 등 바닥면적 500㎡ 이상인 시설
관광휴게 시설	야외음악당	야외음악당, 야외극장, 어린이회관 등 바닥면적 1,000㎡ 이상인 시설
	휴게소	휴게소로 바닥면적 300㎡ 이상인 시설
교통시설	여객시설	여객자동차터미널, 공항시설, 항만시설
주거시설	공용/주거동	주택 단지 외부공간 및 주거동 건물에만 적용 단, 장애인전용주택 세대가 있을시에는 별도 세대기준을 적용
	부대복리시설	당해 주택단지에 건설하는 주택의 총세대수가 300세대 이상인 경우 적용

## Ⅱ. 공공공간: 보도

### ▣ 기본지침

#### ■ 일반원칙

- 보도는 고령자, 장애인, 임산부, 어린이 등뿐만 아니라 유모차 이용자, 캐리어를 끌고 이동하는 여행자, 일시적인 부상으로 인해 신체의 일부가 불편한 사람 등 어느 누구나 편안하고 안전하게通行할 수 있는 환경으로 조성되어야 한다.
- 아울러, 우천, 폭염, 폭설 등의 기후에도 쾌적한 보행환경이 되도록 조성되어야 하며, 건축물 등의 출입구로부터 각종 대중교통수단까지 불편함이 없도록 연결하며, 인근의 공원, 광장 등 공공공간과 유기적으로 연계되어야 한다.
- 이를 위해 보도의 안전보행로를 확보하여야 하며, 안전보행공간 내에는 간판, 전신주, 가로 등, 가로수 등 어떠한 보행장애물을 설치하지 않도록 한다.
- 보도에는 단차를 제거하여 보행자의 연속적인 보행이 가능하도록 하며, 친환경 소재를 적극 사용하여 지속가능한 디자인이 되어야 한다.



<유니버설한 보도의 이미지>

## ■ 기타원칙

### ▶ 공개공지

- 보도와 인접한 건축물 등의 공개공지와 공원, 광장 등의 출입구 공간 등은 보행공간과 유기적으로 연계하여 일체화된 보행공간이 되도록 계획한다.

### ▶ 보행로 인접시설, 건축물 등의 담장

- 보도와 인접한 건축물, 공공공간의 담장은 개방감이 확보된 담장, 식재 조성 등을 통해 보행자의 쾌적한 보행이 되도록 한다.

### ▶ 특화거리조성

- 지역 특성 및 문화적 콘텐츠 등을 활용한 특화거리 조성 시 유니버설 디자인 지침을 적극 반영하도록 한다.

### ▶ 범죄예방

- 여성, 어린이, 노인 등 취약계층이 범죄로 부터 안전하도록 자연감시기법을 적극 도입하며, 필요한 경우 감시의 사각지대를 없애는 CCTV와 SOS비상벨 등을 설치한다.

### ▶ 쾌적한 보행환경 조성

- 보행안전공간, 횡단보도 대기공간 주변 등 필요한 곳에 잠시 비를 피하거나 여름철 그늘 조성이 가능하도록 보행공간에 그늘 용도의 식재나 시설을 설치한다.

### ▶ 제설방안

- 겨울철 폭설 등을 대비하여 별도의 보행공간 제설방안을 마련하도록 한다.



출처: (좌) <https://www.greenpostkorea.co.kr/?idxno=29770>

(우) <http://m.blog.daum.net/e-koreapost/7827433?categoryId=642024>

1. 보행공간

1.1 보도의 구성

1.1.1 단면구성방법

- 보도는 '차도-장애물구역-자전거도로-보행안전구역-건물'의 위계 순서로 구성하는 것을 원칙으로 한다. [C-2]
- 단, 자전거도로를 자전거 전용도로로 구성 시 '차도-자전거도로-장애물구역-보행안전구역-건물'의 위계 순서로 구성할 수 있다.

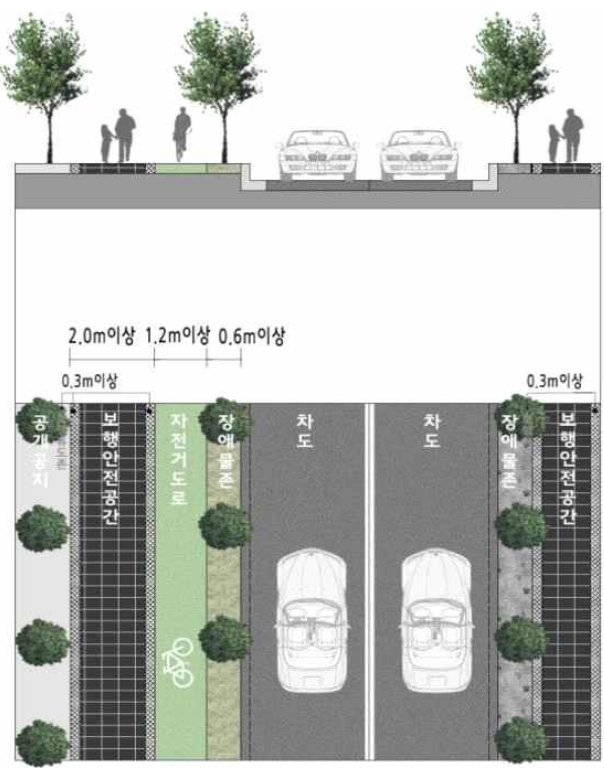
[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3 보행안전구역)

<1.3.1 설치방법>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보행자 전용도로/ 보차공존도로(1.2.1)

구분	보행안전구역의 설치방법
우 수	일반의 성능을 만족시키며 보행안전구역의 설치순서원칙에 적합함

1.1.2 보행안전공간

- 보행안전공간은 보행자의 진행방향으로 연속되게 설치한다. [C-3]



<유니버설한 보도의 구성 이미지>



[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3 보행안전구역)

<1.3.4 연속성>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.2.4)

구분	보행안전구역의 연속성
등급없음	보행안전구역은 진행방향으로 연속되게 설치

## 1.2 보도의 구조

### 1.2.1 수평유효폭

- 보행안전공간은 최소 2.0m이상 확보하여야 한다. [C-3]
- 보도시설물 설치 시에는 보행안전공간 유효폭 2.0m를 제외한 설치 공간을 추가로 확보하여야 한다.
- [완화기준] 최소 1.5m이상을 확보하도록 하며, 기존 보행로 등 불가피한 경우 1.2m로 설치할 수 있다. [A-2,5,6, C-2]

[C-3,2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3보행안전구역)

<1.3.2 유효폭 및 교행구간>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.2.2)

구분	보행안전구역의 유효폭 및 교행구간
최우수	보행안전구역의 유효폭 2.0m이상
우 수	보행안전구역의 유효폭 1.5m이상

### 1.2.2 수직유효폭

- 바닥에서 2.5m 높이까지 수직 안전공간을 확보하여야 한다. [A-5, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3 보행안전구역)

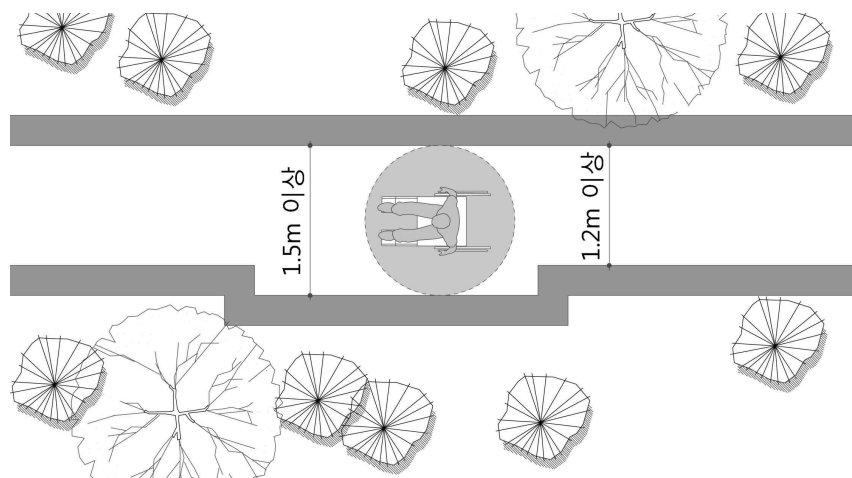
<1.3.5 유효안전높이>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.2.5)

구분	보행안전구역의 유효안전높이
최우수	높이 2.5m의 유효안전높이 확보

- [완화기준] 바닥에서 2.1m 높이까지 수직 안전공간을 확보하여야 한다. [A-2]

### 1.2.3 좁은 보도의 교행구역

- 유효폭 1.5m미만인 보도가 연속된 경우 50m마다 1.5m×1.5m이상의 수평 교행구역을 설치하여야 한다. [A-2,5,6]



<좁은 보도의 교행구역(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>



<도로변 보행로 이미지>



<가로수로 인한 보행로 미확보 이미지>

1.2.4 경사지의 수평참

- 기울기 1/18 이상의 경사진 보도가 연속된 경우 50m마다 1.5m×1.5m이상의 수평참을 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3 보행안전구역)	
<1.3.3 기울기 및 휴식참>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.2.3)	
구분	보행안전구역의 기울기 및 휴식참
우 수	보행안전구역은 단차없이 진행방향 기울기 1/18(5.56%/3.18°)이하, 50m마다 1.5m×1.5m의 수평 휴식참 설치

- [완화기준] 기존 보도 등 기울기 1/12 이상의 경사진 보도인 경우에는 30m마다 수평참을 설치할 수 있다. [A-2]

### 1.2.5 기울기

- 보행로는 단차 없이 완만한 경사의 기울기로 조성함을 원칙으로 하며, 지형상 불가피하게 기울기가 발생할 시에는 다음의 기준으로 조성한다.
- 보도의 진행방향 기울기는 1/18(5.56%, 3.18°) 이하로 확보하며, 횡단방향 기울기는 1/50 이하를 확보하여야 한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3 보행안전구역)

<1.3.3 기울기 및 휴식참>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.2.3)

구분	보행안전구역의 기울기 및 휴식참
우 수	보행안전구역은 단차없이 진행방향 기울기 1/18(5.56%/3.18°)이하, 50m마다 1.5m×1.5m의 수평 휴식참 설치

- [완화기준] 기존 보도의 개선 등 불가피한 경우 진행방향 기울기는 1/12 이하, 횡단방향 기울기는 1/25 이하로 설치할 수 있다. [A-2,5,6]

## 1.3 급경사보도

### 1.3.1 설치원칙

- 산지, 구릉지 등 지형상 불가피하게 기울기 1/12가 초과되는 지점에 적용하도록 한다.

### 1.3.2 안전시설 설치방법

- 보도 폭 2.0m이상인 경우에는 미끄럽지 않은 재질로 계단 및 안전손잡이를 설치한다. [A-6]
- 보도 폭 2.0m미만인 경우에는 미끄럽지 않은 재질로 차도측 유효보도 끝지점에 안전손잡이를 설치한다. [A-6]
- 별도의 보행공간이 미설치된 경우에는 미끄럽지 않은 재질로 지역주민의 의견수렴 후 건물의 벽이나 담장 등에 설치하도록 한다. [A-6]

### 1.3.3 안전손잡이

- 안전 손잡이는 경사진 구간에 설치하며, 어린이 등 키가 작은 사람을 배려하여 2단으로 설치한다.
- 바닥에서 높이 0.85m에 상단, 0.65m 내외에 하단을 설치하며 세부 기준은 '공공시설'의 '복도-손잡이' 기준을 참고한다. [A-6]

### 1.3.4 계단

- 높이차이가 1.0m를 넘는 계단과 참의 양측에 난간을 설치한다. [A-6]
- 대지의 높이차이가 1.8m가 넘는 계단은 높이차이 1.8m마다 1.5m이상의 수평 계단참을 설치하여야 한다.

### 1.3.5 바닥재질

- 보도와 계단 바닥재질의 미끄럼 저항 성능은 최소 40BPN 이상 확보한다. [A-6]
- 계단을 함께 설치하지 않는 급경사보도 바닥재질 미끄럼 저항성능은 최소 50BPN 이상 확보한다.



<급경사 계단 설치 이미지>



<보도의 바닥재질 이미지>

## 1.4 보도포장

### 1.4.1 기본원칙

- 보행공간의 시각적 혼돈 방지 및 보행유도의 명확성을 확보하기 위해 보행안전구역 내 과도한 색채변화 및 복잡한 패턴 적용을 지양한다.
- 보도 포장 재료는 기능성, 안전성, 미관성 등을 확보하여야 하며, 제주도의 지역적 특성을 반영하고, 시공과 유지보수가 용이하며 경제적이어야 한다.

### 1.4.2 색채

- 보도의 색채는 제주의 지역색을 고려하여 선정하도록 한다.
- 단, 보도의 색상과 보행유도 및 경고용 재질은 휘도차이(Luminance Contrast)가 큰 것을 사용하여야 한다.



<제주도 10색 이미지>

### 1.4.3 재질

- 우천시 등에도 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하여야 한다. [A-2,5,6, C-1]

[C-1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3 보행안전구역)

<1.3.6 바닥 재질 및 색상>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.2.6)

구분	보행안전구역의 바닥 재질 및 색상
일 반	젖은 상태에서 휠체어 바퀴 등이 미끄러지지 않고, 틈이 없는 평탄한 바닥 마감

- 세부기준은 다음과 같다.
  - 포장재의 높이 차이는 0.5cm미만이어야 한다.
  - 너무 많은 패턴 등 조잡한 디자인을 지양 하며, 색상은 현무암 색상(흑색, 회색, 암적색 계열 등)으로 마감한다.
  - 투수능력이 있는 재질 사용을 고려한다.
  - 미끄럼 성능은 40BPN 이상 확보하도록 한다.(급경사 보도 등은 50BPN 이상)
  - 바닥재질뿐만 아니라 연석, 경계석 등도 미끄럼 저항성능을 확보하여야 한다.
- 보행자, 자전거, 관리용 차량 등의 이동시 발생하는 교통하중에 대하여 충분한 내구성을 갖는 재질로 설치하여야 한다.

### 1.4.4 줄눈간격

- 가능한 패턴이 복잡한 블록포장은 지양하며, 불가피하게 사용할 경우에는 틈 없이 평탄하게 시공하여야 한다. [A-2,5]
- 블록 포장 등에서 블록 간 생기는 줄눈 간격은 0.5cm이하가 되도록 설치하며, 틈새는 모래 채움 등으로 간격이 벌어지지 않도록 마감하여야 한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.1 장애물구역)

<1.1.5 바닥 마감>

구분	접근로의 바닥 마감
최우수	모든 출입 접근로 중에서 50%이상이 걸려 넘어지거나 미끄러질 염려가 없는 재질, 줄눈이 있는 경우 0.5cm이하인 경우임



<점토벽돌 마감 이미지><sup>1)</sup>



<잔다듬 마감이미지><sup>2)</sup>

## 1.5 맨홀, 배수 덮개 등

### 1.5.1 설치방법

- 보행 공간내 배수덮개, 맨홀 덮개 등은 이설하여 장애물 구역에 설치하도록 한다.
- [완화기준] 장애물 구역이 없거나, 기존 보도에 설치되어 이설이 어려운 경우 배수덮개는 보도 등과 단차 없이 설치하며, 틈새 간격은 1cm이하가 되도록 한다. [A-2,5, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.3 보행안전구역)

<1.3.7 바닥 설치물>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.2.7)

구분	보행안전구역의 바닥 설치물
최우수	보행안전구역의 배수구 덮개는 높이차가 없으며, 배수구 틈새 간격이 1cm이하

- 덮개의 재료는 보도포장과 동일한 재료를 사용하여 미끄럼 방지 성능을 확보한다.



<유니버설한 보도의 덮개 설치 이미지>

## 1.6 장애물 구역

### 1.6.1 보도 시설물 처리 및 장애물 구역 조성

- 보도 상 시설물은 보행안전공간 외에 식재대 등의 장애물 구역을 조성하여 설치하여야 한다. [C-3]
- 장애물 구역은 보행안전공간과 구분되도록 재질과 색상차이가 있는 경계석 등을 설치하여 조성한다. [A-2,5, C-2]

1) 출처: 네이버 블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=daejae&logNo=150147692025&parentCategoryNo=&categoryNo=&viewDate=&isShowPopularPosts=false&from=postView>)

2) 출처: 네이버 블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=riki87&logNo=220649525319>)



[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.1 장애물구역)

<1.1.1 설치 위치 및 방법>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보행자 전용도로

구분	장애물 구역의 설치 위치 및 방법
우 수	장애물 구역이 경계석이나 색상, 띠 등으로 구분되어 설치

<1.1.1 설치 위치 및 방법>- 보차공존도로

구분	장애물 구역의 설치 위치 및 방법
우 수	장애물 구역은 차도와 연접하게 설치되고 경계석이나 색상, 띠 등으로 구분되어 도로의 각종 설치물의 설치장소로 활용됨

### 1.6.2 장애물 구역 유효폭

- 장애물 구역은 가로수 등의 식재 등을 고려하여 1.5m이상을 확보하여야 한다. [C-2]
- [완화기준] 장애물 구역은 최소 0.9m이상을 확보하여야 한다. [C-1]

[C-2,1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.1 장애물구역)

<1.1.2 유효폭>- 왕복 6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로

구분	장애물 구역의 설치 유효폭
우 수	장애물 구역 유효폭 1.5m이상
일 반	장애물 구역 유효폭 0.9m이상

- [완화기준] 기존 보도 등 장애물 구역 조성이 어려운 보도 상 전방에 보행장애물 존재 시 위험지역과 시설물 0.3m전면에 0.6m폭으로 점형블록을 설치하며, 측방에 보행장애물 존재 시 위험지역 및 시설물과 평행하게 0.3m폭으로 점형블록 혹은 선형블록을 설치한다. [A-5]

### 1.6.3 식재대

- 도로나 건물에 인접한 보도에 보행안전공간을 제외한 여유 폭이 있는 경우 식재대 등을 조성하여 친환경적인 보행공간이 되도록 한다.
- 단, 교차로, 횡단보도, 대중 교통시설 주변에는 수종이나 수목의 높이가 0.5m이하의 낮은 것으로 식재하여 운전자와 보행자의 시야를 확보하도록 한다.



<유니버설한 보도의 장애물 구역 이미지>

## 1.7 보행유도 방식

### 1.7.1 기본원칙

- 보행유도 및 경계선을 보행안전공간 양측 경계에 설치하여 안전한 보행구역의 경계를 표시한다.

### 1.7.2 설치방법

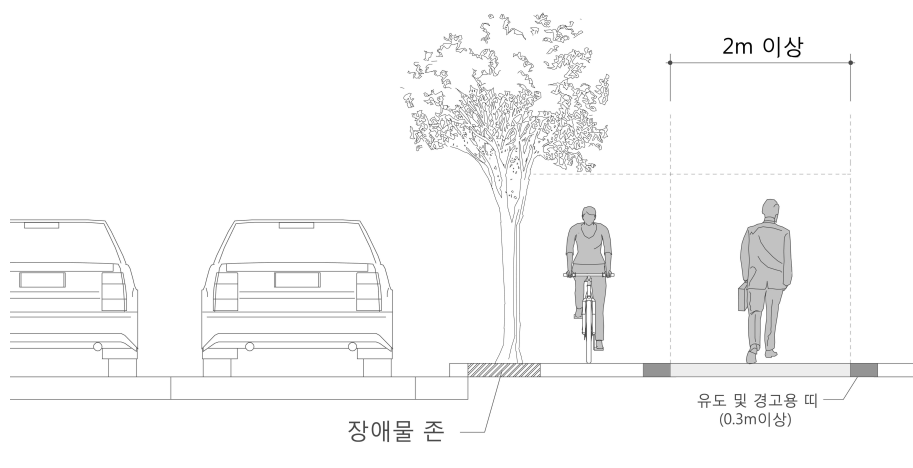
- 보행안전공간 양측 경계에 0.3m이상의 폭으로 유도 및 경고용띠를 연속적으로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.4 유도방식)

<1.4.1 설치방법>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.3.1)

구분	유도 및 경고용띠 설치방법
최우수	보행안전구역을 벗어나지 않도록 양쪽 경계에 폭 0.3m이상의 유도 및 경고용띠를 사용하여 유도

- 유도 및 경고용띠는 시각적, 촉각적으로 명확하게 인지 가능하도록 설치한다.
- [완화기준] 보도 폭이 좁은 경우 차도쪽의 경계에만 유도 및 경고용 띠를 설치할 수 있다.



<보행안전공간의 경고용 띠 설치(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

### 1.7.3 재질 및 색상

- 시각장애인 보행지팡이(cane) 등으로 경계구분이 가능한 재질과 휘도차이가 커서 시각적으로 보행안전구역과 경계구분이 명확하게 되는 색상으로 설치한다. [C-3]



[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.4 유도방식)

<1.4.2 재질 및 색상>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.3.2)

구분	유도 및 경고용띠 재질 및 색상
등급 없음	흰지팡이 등으로 경계를 구분할 수 있는 요철을 사용하여 경관을 해치지 않고, 보행안전구역 및 자전거 도로 등과 명확하게 구분되는 색상으로 끊어짐 없이 설치



<유니버설한 보도의 장애물 구역 이미지>

## 1.8 보차분리

### 1.8.1 기본원칙

- 보도와 차도는 연석, 펜스, 식재대, 바닥마감재의 질감 및 색상의 휘도차이 또는 이들을 혼합사용하여 경계를 구분하여 보행공간의 안전성을 확보한다. [A-5,6]
- 차량통행량이 많고 설계속도가 빠른 도로는 연석과 함께 안전펜스 및 식재대를 병행설치한다.

### 1.8.2 연석높이

- 보도와 차도를 구분하는 연석의 높이는 0.15m이하로 설치한다. [A-6]
- [완화기준] 보도와 차도를 구분하는 연석의 높이는 0.25m내외로 설치한다. [A-2,5]

### 1.8.3 연석의 재질 및 색상

- 연석 상단의 미끄럼 저항은 40BPN 이상을 확보한다. [A-6]
- 보도포장재의 색상과 다른 색상으로 설치한다. [A-2,5 권장]



<유니버설한 보차분리 이미지>

## 1.9 보차혼용도로에서의 보행자 안전성 확보

### 1.9.1 기본원칙

- 보행자와 차로의 구분이 없는 주택가 이면도로, 농촌지역의 기존 도로 등 별도의 보행로를 차로와 구분하여 설치하기 어려운 구간에 적용한다.

### 1.9.2 설치방법

- 연석 등의 공작물로 보도와 차로의 구분이 어려운 구간에는 색면, 선형 및 안내표지 등으로 보행자의 안전공간을 확보한다.
- 차로와 구분하기 위한 보행로는 최소 1.2m이상 확보한다.
- 차로와의 경계는 0.6m이상의 버퍼 존으로 바퀴달린 탈 것의 이동이 가능하며, 차량의 속도를 저감시킬 수 있는 재료로 설치할 수 있다. 단, 버퍼존 은 보행로의 안전공간에 포함시키지 않는다.



<보차혼용도로의 안전성 확보 이미지>

## 2. 자전거도로

### ■ 기본지침

- 자전거 도로 계획시 보행자 공간과의 경계를 명확히 하여 보행자의 안전성을 확보하도록 한다.
- 자전거도로 및 자전거 이용에 관한 종합적이고 체계적인 설치 및 관리에 관해서는 '자전거 이용시설의 구조, 시설기준에 관한 규칙'을 준용한다.
- 자전거도로는 자전거전용도로, 자전거보행자겸용도로, 자전거전용차로로 구분하도록 하며, 본 지침에서는 자전거보행자겸용보도의 기준을 명시하도록 한다.
- 자전거보행자겸용도로란 보도공간 내에 자전거 도로를 설치한 보도를 말한다.

### 2.1 자전거보행자겸용보도

#### 2.1.1 단면구성방법

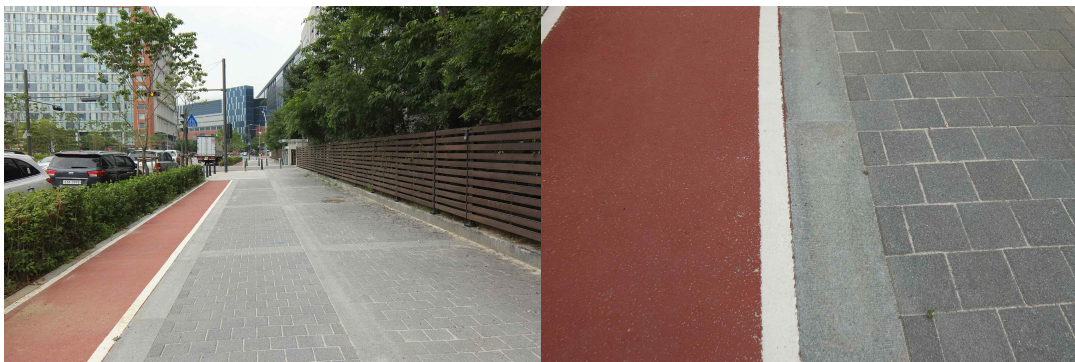
- 보도 상 자전거 도로를 설치시 단면 구성은 '차도-장애물구역-자전거도로-보행안전공간-건물'의 위계 순서가 되도록 한다. [A-6, C-2]

[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.2 자전거도로)

<1.2.1 설치방법>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	유도 및 경고용띠 재질 및 색상
우 수	장애물 구역에 연접하여 양방통행으로 설치

- 보행공간과 자전거도로는 명확히 구분하여 분리하는 것을 원칙으로 하며, 각 공간별로 시각적, 촉각적으로 구분이 가능한 경고용 띠 등을 설치하도록 한다.



<유니버설한 자전거보행자겸용보도의 이미지>

## 2.1.2 유효폭

- 양방통행인 경우 1.5m이상, 일방통행인 경우 1.3m이상 확보하도록 한다.
- [완화기준] 양방통행인 경우 1.3m이상, 일방통행인 경우 0.9m이상 확보하도록 한다. [A-6, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.2 자전거도로)

<1.2.2 유효폭>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	자전거 도로의 유효폭
최우수	양방통행일 경우 유효폭 1.3m이상 일방통행일 경우 유효폭 0.9m이상

## 2.1.3 기울기 및 휴식참

- 보행공간의 기울기와 같게 진행방향 1/18(5.56%, 3.18°) 이하, 횡단방향 1/50(2%) 이하를 확보 한다. [C-2]
- [완화기준] 기존 보도의 개선 등 불가피한 경우 진행방향 기울기는 1/12 이하, 횡단방향 기울기는 1/25 이하로 설치할 수 있다. [C-1]

[C-2,1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.2 자전거도로)

<1.2.3 기울기 및 휴식참>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	자전거 도로의 기울기 및 휴식참
우 수	자전거 도로의 좌우 기울기는 1/24(4.17%/2.39°)이하이며, 진행방향 기울기 1/18(5.56%/3.18°)이하
일 반	자전거 도로의 좌우 기울기는 1/24(4.17%/2.39°)이하이며, 진행방향 기울기 1/12(8.33%/4.76°)이하이며, 30m마다 휴식참이 설치되어 있음

## 2.1.4 바닥재질 및 색상

- 자전거도로는 틈이 없고 평탄한 재질로 마감하며, 맨홀, 배수구 덮개 등을 설치하지 않는다. [C-2]
- 미끄럽지 않고 배수가 잘되는 재질로 설치하며, 보행공간과 시각적으로 구분되는 색상으로 설치한다. [A-6, C-1]

[C-2,1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.2 자전거도로)

<1.2.4 바닥재질 및 색상, 설치물>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	자전거 도로의 바닥 재질 및 색상, 설치물
우 수	일반의 조건을 만족시키며, 맨홀, 배수구 덮개 등 바닥 설치물이 없음
일 반	틈이 없고 평탄한 재질의 마감으로 주변과 색상으로 그 경계를 명확히 감지 가능하며 배수구 덮개 간격이 1cm이하(진행방향), 높이차 없음

- 자전거도로의 미끄럼 저항성은 40BPN 이상 확보한다.



## 2.1.5 통행방향 및 표식

- 자전거 도로의 바닥에는 자전거도로임을 알리는 표식과 통행방향을 표시하며, 입식으로 적절한 위치에 안내표시를 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.2 자전거도로)

<1.2.5 통행방향 및 표식>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	자전거 도로의 통행방향 및 표식
최우수	바닥, 입식으로 자전거 도로임을 표시하고, 통행방향을 함께 표시



<자전거도로 통행방향 및 표식 및 화단설치 이미지><sup>3)</sup>

3) 출처: 상단좌우 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1

우측하단 [http://blog.daum.net/\\_blog/BlogTypeView.do?blogid=0TsSQ&artideno=252&categoryId=1&regdt=20110924085900](http://blog.daum.net/_blog/BlogTypeView.do?blogid=0TsSQ&artideno=252&categoryId=1&regdt=20110924085900)

### 3. 차로교행구간

#### ■ 기본지침

- 건축물의 차량진출입구 등 차량이 보도 등을 통과할 수 있는 차량진출입부는 보도의 높이가 연속적으로 동일하게 유지되는 구조로 설치한다. [A-2,6, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.5 차량 진출입부)

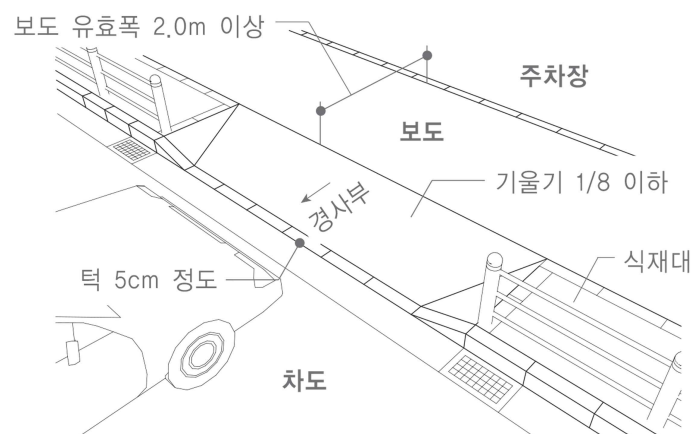
<1.5.1 설치방법>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로

구분	차량 진출입부 설치방법
등급없음	보행안전구역의 높이는 일정하게 유지함

### 3.1 차량 진출입부

#### 3.1.1 구조

- 차량 진출입부의 높이와 보행안전공간의 높이는 동일하게 설치하며, 보행자 진행방향의 횡단기울기는 1/50 이하로 설치한다. 불가피한 경우 횡단기울기는 1/25 이하로 설치할 수 있다.
- 차량 진출입부 차로 경사로는 보도의 유효폭 2.0m를 침범하지 않는 범위 내에서 설치하며, 식재대 등 장애물 구역이 있는 경우에는 장애물 구역을 활용하여 경사처리 한다.
- [완화기준] 보도폭이 1.5m미만이며, 식재대 등 장애물 구역이 없는 보도에서의 차량 진출입부에서는 보도 폭 만큼 전체 턱 낮춤을 할 수 있다.



<장애물 구역이 있는 경우 차량 진출입부의 구조(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>

#### 3.1.2 보차교행구간 처리(재질 및 색상)

- 보행안전공간과 차량 진출입부의 경계에 시각장애인용 점형블록을 설치한다. [C-3]
- 차량 진출입부는 운전자가 보행공간임을 인지 가능하도록 경고표시를 설치한다. [A-2, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.5 차량 진출입부)

<1.5.2 재질 및 색상>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	차량 진출입부 재질 및 색상
최우수	우수의 성능을 만족하고 차도부분 차량 진출입부에 운전자가 감지할 수 있는 경고표시를 설치

- 차량 진출입부, 보도 경계부분에는 보도 유효폭만큼 0.3m전면에 점형블록을 설치하며, 점자블록의 상세 규격은 다음을 참조한다.
  - 시각장애인용 점자블록 표준규격(KS F 4561) 참조
  - 시각장애인용 편의시설 제품규격 및 지침서 참조
- 보행안전공간과 차량 진출입부의 경계에 블라드 설치 시 블라드 전면 0.3m에 점형블록 1장을 설치하며, 선형블록 설치 시에는 선형블록에서 0.6m이격하여 블라드를 설치한다.



<보차교행구간에 적용되는 재질 및 색상 이미지>

## 4. 횡단보도

### ■ 기본지침

- 횡단보도는 도로의 여건과 주변상황을 고려하여 보행자의 안전한 차로횡단이 가능하도록 설치되어야 한다.
- 횡단보도는 지체장애인 및 노약자의 통행 편의성과 시각장애인의 보행안전성을 고려하여 부분 턱 낮춤 적용을 원칙으로 하며, 턱 낮춤 구간에는 시각장애인을 위한 점자블록을 설치하지 않는다.
- 육교, 지하도 및 다른 횡단보도로부터 200m이내에는 설치를 지양하나, 어린이 보호구역이나 노인보호구역으로 지정된 구간인 경우 안전 통행을 위해 필요가 인정된 경우 횡단보도를 설치할 수 있다.

### ▶ 보도 폭원별 횡단보도 적용 구조

- 보도 폭원 및 상황별로 적용해야 하는 횡단보도의 구조는 다음과 같다.
- [고원식 교차로]
  - 신호기 없는 교차로 [A-2, C-3]
  - 차량의 속도를 낮출 필요가 있는 도로 [A-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.3 속도 저감시설)

<3.3.1.1 고원식 교차로 적용>- 왕복2차로

구분	고원식 교차로 적용
등급없음	신호등 없는 도로의 교차지점에는 고원식 횡단방식을 적용함

<3.3.1.2 고원식 교차로의 재질 및 색상>- 왕복2차로

구분	고원식 교차로의 재질 및 색상
등급없음	고원식 교차로의 경사부분은 차도와 대비가 명확한 다른 색상으로 설치하였으며, 평탄부 및 교차로와 면한 보행안전구역은 주변 보행안전구역과 다른 색상과 다른 재질로 설치

<3.3.1.2 고원식 교차로의 배수설비>- 왕복2차로

구분	고원식 교차로의 배수설비
등급없음	강설, 강우 등을 위하여 경계부분에 배수설비 설치





<고원식 교차로 이미지-1>4)



<고원식 교차로 이미지-2>5)

◦ [고원식 횡단보도]

- 편도 1차로 이하 도로 [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.1 입체 횡단방식)

<2.1.1 설치방법>- 왕복2차로

구분	고원식 횡단방식 적용성
등급없음	왕복 2차로의 도로의 횡단시에는 고원식 횡단보도를 적용함

<2.1.2 재질 및 색상, 배수설비>- 왕복2차로

구분	고원식 횡단보도의 재질 및 색상
최우수	우수의 성능을 만족시키고, 운전자의 횡단보도 위치 감지를 돕도록 경사부분에 눈부심이 없는 인식장치를 설치함

<2.1.2 재질 및 색상, 배수설비>- 왕복2차로

구분	고원식 횡단보도의 배수설비
등급없음	강설, 강우 등을 위하여 경계부분에 배수설비 설치

<2.1.3 평탄부 길이>- 왕복2차로

구분	고원식 횡단보도 평탄부 길이
등급없음	고원식 횡단보도의 평탄부 길이 2.5m이상

<2.1.4 조명의 조도>- 왕복2차로

구분	횡단시설 조명의 조도
최우수	눈부심이 없고, 500lx 이상의 조도를 가진 가로등
우 수	눈부심이 없고, 100lx 이상의 조도를 가진 가로등
일 반	눈부심이 없고, 20lx 이상의 조도를 가진 가로등

4) 출처: 전주일보(<http://www.jjilbo.com/news/articleView.html?idxno=68193>)

5) 출처: 국민안전처, 경찰청, 생활권 이면도로 정비사업 추진지침, 2015

- 주택가, 학교주변의 편도 2차로 이하 도로
- 편도 2차로 도로와 그 하위 도로의 교차지점 [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 보행섬식 횡단방식)

<2.2.1 설치방법>- 왕복4차로

구분	고원식 횡단보도 적용성
등급없음	왕복 4차로 도로와 그 하위도로의 교차지점에는 고원식 횡단보도를 적용함

<2.2.2 색상 및 재질, 배수설비>- 왕복4차로

구분	고원식 횡단보도의 색상 및 재질
최우수	우수의 성능을 만족시키고, 운전자의 횡단보도 위치 감지를 돕도록 경사부분에 눈부심이 없는 인식장치를 설치함

<2.2.2 색상 및 재질, 배수설비>- 왕복4차로

구분	고원식 횡단보도의 배수설비
등급없음	강설, 강우 등을 위하여 경계부분에 배수설비 설치

<2.2.3 평탄부 길이>- 왕복4차로

구분	고원식 횡단보도 평탄부 길이
등급없음	고원식 횡단보도의 평탄부 길이 2.5m이상

<2.2.4 조명의 조도>- 왕복4차로

구분	횡단시설 조명의 조도
최우수	눈부심이 없고, 500lx이상의 조도를 가진 가로등
우 수	눈부심이 없고, 100lx이상의 조도를 가진 가로등
일 반	눈부심이 없고, 20lx이상의 조도를 가진 가로등

- 단지 내 도로, 주거지 이면도로, 어린이 보호구역 등 보행자가 우선시되는 도로

◦ [보행섬식 횡단보도]

- 편도 2차로를 초과하는 도로의 횡단보도 [A-2, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.1 입체 횡단방식)

<2.1.1 설치방법>- 왕복4차로

구분	보행섬식 횡단보도 설치
등급없음	왕복 4차로의 도로의 횡단은 보행섬식 횡단보도를 적용함

<2.1.2 부분 경사로의 유효폭 및 기울기>- 왕복4차로

구분	부분 경사로의 유효폭 및 기울기
최우수	부분 경사로의 유효폭 1.2m이상 기울기 1/18 (5.56%/3.18°)이하, 경사로 양 끝에 휠체어 정지 및 회전공간(1.5m×1.5m)확보함

<2.1.3 횡단보도 진입부의 경고방식>- 왕복4차로

구분	횡단보도 진입부의 경고방식
최우수	우수의 조건을 만족하며, 대기공간(해당 보행안전구역 포함)의 재질 및 색상을 달리하여 노면에 눈부심 없는 고휘도 반사재료(발색도료)를 사용
우 수	횡단보도 진입부분에 점형블록을 설치

<2.1.4 보행섬의 폭 및 방호 울타리>- 왕복4차로

구분	보행섬의 폭 및 방호울타리
최우수	보행섬 유효 폭 2.5m이상, 보행섬의 시작과 끝지점 부분의 도로에 보행안전지대 노면표시, 차량 진입억제용 가드레일 설치

<2.1.5 조명의 조도>- 왕복4차로

구분	횡단시설 조명의 조도
최우수	눈부심이 없고, 500lx이상의 조도를 가진 가로등
우 수	눈부심이 없고, 100lx이상의 조도를 가진 가로등
일 반	눈부심이 없고, 20lx이상의 조도를 가진 가로등



<보행섬식 횡단보도 이미지-1>



<보행섬식 횡단보도 이미지-2>6)

## 4.1 턱 낮추기

### 4.1.1 설치위치

- 턱 낮추기는 일반 및 보행섬식 횡단보도에서 차로와 횡단대기공간 경계구간에 설치한다. [A-2,5]

### 4.1.2 보도 폭원별 횡단보도 턱 낮춤 유형

- 보도폭이 1.5m이상인 경우 횡단보도 대기공간 전체를 턱 낮춤 한다.(전체 턱 낮춤)
- 보도폭이 2.0m이상이거나, 보도폭이 1.5m이상이면서 식수대 등 장애물 구역이 있는 경우 장애물 구역을 활용하여 부분 경사로를 설치할 수 있다.(부분 경사로)
- 보도폭이 1.5m미만이면서 식수대 등 장애물 구역이 없는 경우 보도면 전체를 턱 낮춤 할 수 있다.(보도 턱 낮춤)

6) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/AblePhoto/AblePhotoView.aspx?NewsCode=3575&NewsContentsImageLevel=0&search>)

## 4.1.3 연속 경사로

- 전체 턱 낮춤 경사로는 유효폭 1.2m이상, 기울기 1/18(5.56%) 이하, 측면기울기 1/10 이하로 설치한다.
- 부분경사로는 유효폭 0.9m이상, 기울기 1/12 이하, 측면 기울기 1/10 이하로 설치한다.  
[A-2,5, C-1]

[C-1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 보행섬식 횡단방식)

<2.2.2 부분 경사로의 유효폭 및 기울기>- 왕복6차로

구분	부분 경사로 유효폭 및 기울기
일 반	부분 경사로의 유효폭 0.9m이상 기울기 1/12(8.33%/4.76°)이하, 경사로 양 끝에 휠체어 정지 및 회전공간(1.5m×1.5m)을 확보함

[C-1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.1 입체 횡단방식)

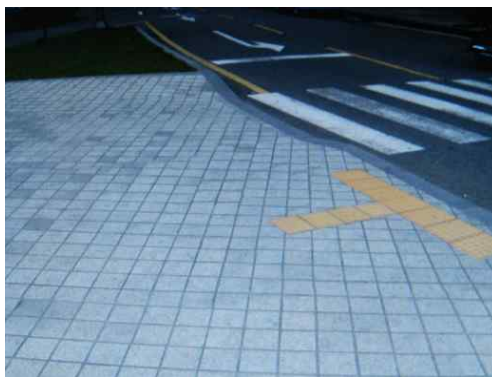
<2.1.2 부분 경사로의 유효폭 및 기울기>- 왕복4차로

구분	부분 경사로 유효폭 및 기울기
일 반	부분 경사로의 유효폭 0.9m이상 기울기 1/12(8.33%/4.76°)이하, 경사로 양 끝에 휠체어 정지 및 회전공간(1.5m×1.5m)을 확보함

[C-1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 보행섬식 횡단방식)

<2.2.1 부분 경사로의 유효폭 및 기울기>- 왕복2차로

구분	부분 경사로 유효폭 및 기울기
일 반	부분 경사로의 유효폭 0.9m이상 기울기 1/12 (8.33%/4.76°)이하, 경사로 양 끝에 휠체어 정지 및 회전공간(1.5m×1.5m)을 확보함



<부분 턱 낮춤 이미지>7)



<전체 턱 낮춤 이미지>

7) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/AblePhoto/AblePhotoView.aspx?NewsCode=001420120612092549679843&NewsContentsImageLevel=5>)

#### 4.1.4 횡단대기공간

- 부분경사로 전후에는 1.2m이상의 수평면을 확보한다.

#### 4.1.5 경사면 재질

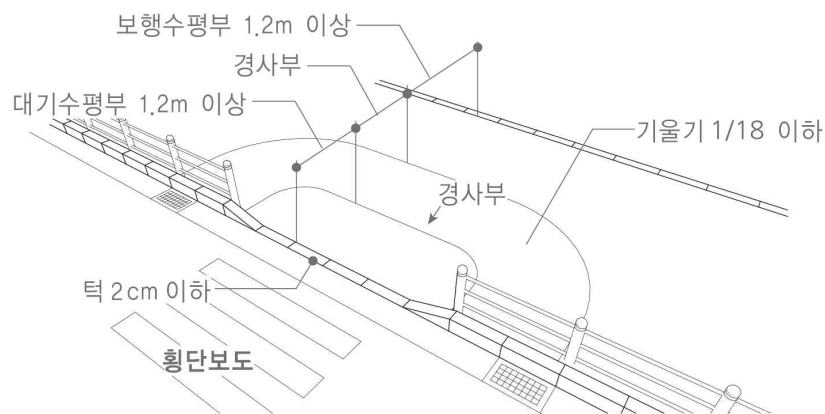
- 부분경사로의 경사면의 재질은 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감한다. [A-5]
- 경사면은 보도포장 재질과 색상 및 질감을 달리하여 설치할 수 있다.

#### 4.1.6 횡단보도 경계단차

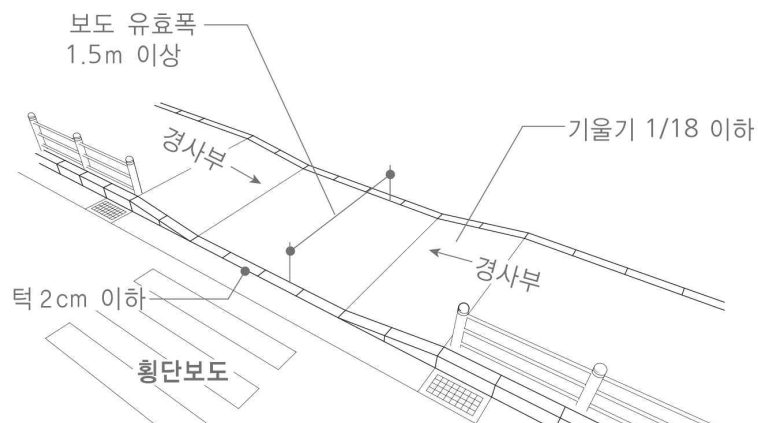
- 차로와 횡단보도 턱 낮춤 경계는 무단차로 처리한다.
- 배수 문제 등으로 불가피한 경우 2cm이하로 처리할 수 있다. [A-2,5]

#### 4.1.7 배수처리

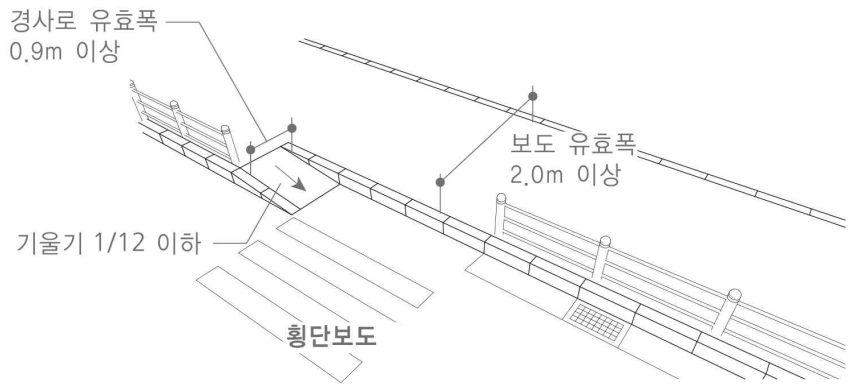
- 우천시 턱 낮춤구간에 물이 고이지 않도록 배수설비를 설치한다. [A-5]
- 단, 배수설비(배수구 덮개 등)는 횡단보도 폭 내에 설치를 금지한다.



<전체 턱 낮춤 예시(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>



<보도 턱 낮춤의 예시(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>



<부분 경사로 설치 예시 이미지>  
(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)

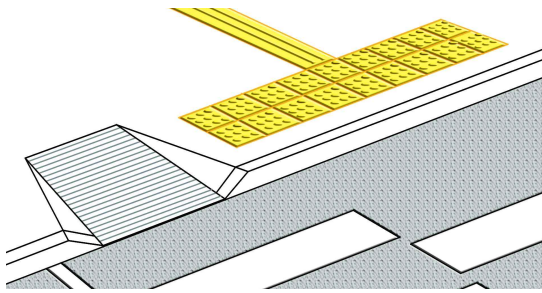
4.2 점자블록

4.2.1 횡단보도 진입부

- 턱 낮춤 유형에 따른 점자블록 설치 방법은 다음과 같다. [A-2,5 C-2]
- [전체 턱 낮춤, 보도 턱 낮춤]
  - 횡단보도 폭만큼 경계에서부터 점형블록 설치, 1줄 설치
  - 시각장애인용 음향신호기 전면 0.3m에 점형블록 2장설치
  - 볼라드 설치시 볼라드 전면 0.3m에 점형블록 설치
- [부분 턱 낮춤]
  - 연석경사로 폭을 제외한 횡단보도 폭만큼 경계에서 0.3m이격 후 점형블록 설치, 1줄 설치
- [대기공간]
  - 횡단보도 진행방향과 같은 방향으로 횡단보도 전면에 설치된 점형블록 중심에서 보도폭 4/5가 되는 지점까지 2줄로 선형블록 설치

[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 보행섬식 횡단방식)  
<2.2.3 횡단보도 진입부의 경고방식>- 왕복6차로/ 4차로(2.1.3)/ 2차로(2.2.2)

구분	횡단보도 진입부의 경고방식
우 수	횡단보도 진입부분에 점형블록을 설치



<횡단보도 진입부 부분 턱 낮춤 점자블록><sup>8)</sup>



<전체 턱 낮춤 점자블록>

#### 4.2.2 보행섬(안전지대)

- 보행섬에서의 점자블록 설치 방법은 다음과 같다. [A-2,5]
- [보행섬 폭 1.5m이상인 경우]
  - 세로폭 0.6m로 보행섬 양단에 점형블록을 설치하고 선형블록으로 보행을 유도한다.
- [보행섬 폭 1.5m미만인 경우]
  - 보행섬 양단에 점형블록만 설치한다.
  - 보행동선이 굴절형인 경우 선형블록으로 보행을 유도한다.

#### 4.2.3 음향신호기 전면

- 음향신호기 전면 0.3m에 점형블록 2장 설치 [A-2,5]
- 부분 턱 낮추기를 한 곳 인근에 음향신호기 설치를 피한다.

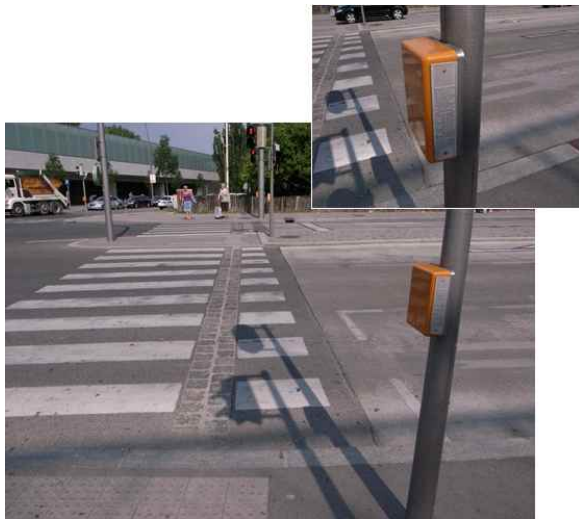
### 4.3 횡단보도 보행가이드존

#### 4.3.1 보행가이드 존

- 시각장애인의 횡단보도 횡단중 연속적인 보행유도를 위해 횡단보도 중앙에 돌기가 있는 포장마감으로 처리된 보행유도 존을 설치할 수 있다.
- 보행유도존은 폭 0.3m~0.6m 내외로 보도와의 경계부분에서 0.3m 정도 이격하여 설치할 수 있다.
- 보행유도존의 포장 마감은 돌출 높이 0.5cm±0.1cm 정도의 견고한 돌기가 있는 재질로, 차량이 지나가도 파손되지 않도록 설치할 수 있다.
- 횡단보도 음향신호기 조작버튼에 횡단보도 구조 등에 대한 사전 안내도(촉지도)를 통합하여 설치할 수 있다.

8) 출처: 시각장애인을 위한 편의시설 설치 매뉴얼 -공공건물지하철보도-(2014. 12)





&lt;횡단보도의 보행가이드 존과 안내시설 이미지&gt;

<음향신호기 전면 점형블록 미설치 이미지><sup>9)</sup>

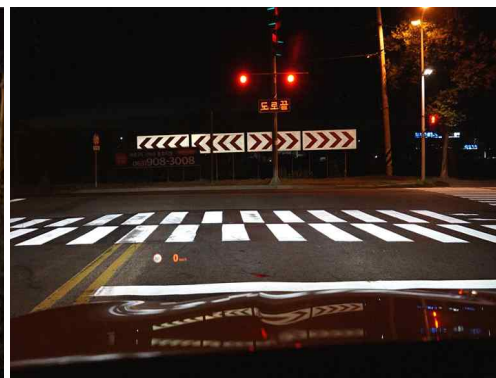
## 4.4 기타시설

### 4.4.1 조도

- 횡단보도의 조도는 주변보다 높게(500lx 이상) 하거나 색을 달리하여 차량운전자의 횡단보도 인지성을 높게 할 수 있다. [A-2 권장]

### 4.4.2 노면표시

- 횡단보도 노면표시는 고휘도 반사재료(발색도로)를 사용하여 표시한다. [A-2 권장]

고조도 가로등 이미지<sup>10)</sup>고휘도 노면표시<sup>11)</sup>

&lt;횡단보도 조명 설치 이미지&gt;

9) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=00148&NewsCode=001420150130155923858694>)

10) 출처: 투데이안(<http://www.todayan.com/news/articleView.html?idxno=164800>)

11) 출처: 루리웹(<http://m.ruliweb.com/hobby/board/320044/read/372450>)



## 5. 점자블록

### ■ 기본지침

- 보행공간에서의 점자블록 설치는 주의, 경고, 필요한 보행유도에 한해 제한적으로 사용하며, 가능한 바닥포장재의 재질, 색상, 질감 차이 등을 활용하여 유도 및 경고의 기능을 확보한다.

#### ▶ 설치위치

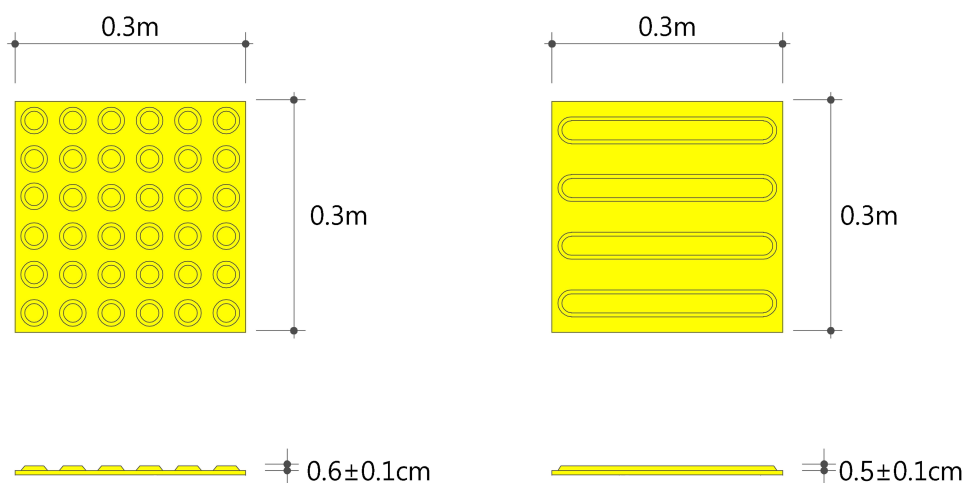
- 점자블록은 횡단보도, 차량진출입부 등 보행공간과 차로와의 접점구간과, 대중교통시설 승하차공간, 보행안내시설 등에 설치한다. [A-3,5]
- 아울러 시각장애인의 이용이 많아 점자블록을 이용하여 보행유도가 필요한 보도 등에 설치할 수 있다. [A-5]

#### ▶ 설치방법

- 점자블록은 표준형으로 동일한 규격과 재질로 사용함을 원칙으로 한다. [A-5]

#### ▶ 구조, 형태, 색상

- 점자블록의 규격은 다음의 기준을 참고한다.
  - 규격: 0.3m×0.3m
  - 점형블록 돌출점 높이  $0.6\pm0.1\text{cm}$
  - 선형블록 돌출선 높이  $0.5\pm0.1\text{cm}$ 인 것을 표준으로 함
  - 미끄럼저항 기준 40BPN이상 확보
  - 황색을 원칙으로 하며, 주변 보도포장재질은 황색과 시각적으로 대비되는 색상으로 설치 [A-3,5]
  - 그 외 기준은 '시각장애인용 점자블록 표준규격(KS F 4561)', '시각장애인용 편의시설 제품규격 및 지침서'를 참조



<표준형 점자블록의 형태>

## 5.1 점형블록

### 5.1.1 설치위치

- 점형블록은 차로횡단, 횡단대기, 분기점, 안내시설 전면 등의 위치 표시 및 장애물 주위 위험에 대한 경고, 선형블록의 시작, 교차, 굴절 지점에 설치한다. [A-3]
- [위치감지용] [A-5]
  - 보차접점 구간에는 보차 경계에 전면 0.3m이격 후 해당구간의 폭원만큼 0.6m의 세로폭으로 설치
  - 보도육교, 지하도 등의 계단 전면 0.3m이격 후 계단 폭원만큼 0.3m의 세로폭으로 설치
  - 선형블록 끝나는 지점에 선형블록 폭원만큼 설치
- [방향전환용] [A-5]
  - 굴절점에 선형블록 2배 폭으로 설치
  - 곡선부는 선형블록만 설치

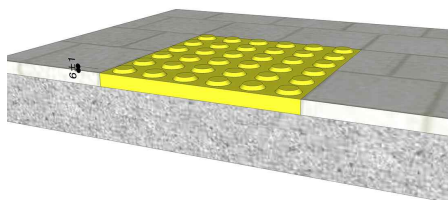
## 5.2 선형블록

### 5.2.1 설치위치

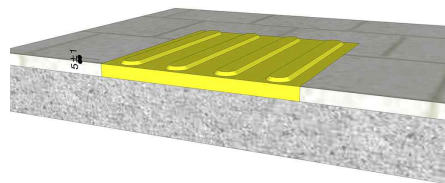
- 설치된 점형블록과 연결하여 보행목적 방향으로 일정 거리까지 설치한다. [A-5]
- 시각장애인의 이용이 많은 시설 인근 대중교통시설에서 시설 주출입구까지 보행유도가 필요한 경우에 설치할 수 있다.

### 5.2.2 설치방법

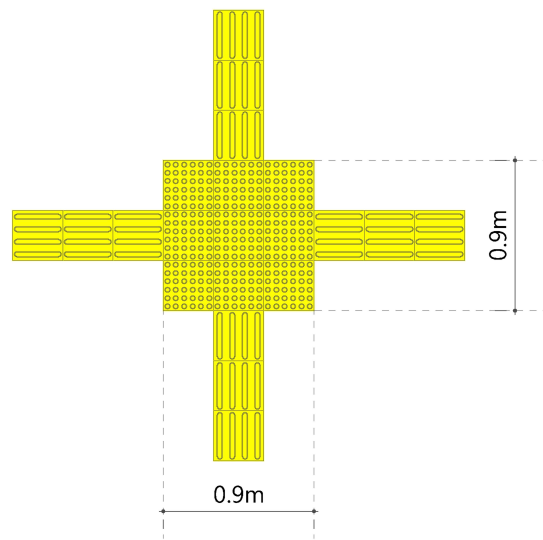
- 선형블록의 유도 시작은 인근의 횡단보도, 버스정류장, 공공교통시설의 출입구 등을 기준으로 하며, 세부 설치기준은 다음과 같다.
- [보행안전공간 유효폭 2.0m이상 보도]
  - 차도 반대편 쪽(건물쪽)에서 0.6m 떨어진 보도 부분에 연속 설치하며, 선형블록 좌우 0.6m공간은 무장애공간으로 확보 [A-5]
- [보행안전공간 유효폭 2.0m미만 보도]
  - 보도 중앙에 설치. 최소 선형블록 양측 최소 0.2m이상의 공간은 무장애 공간으로 확보 [A-5]



<매립형 점형블록>



<매립형 선형블록>



+자형 교차로

L자형 교차로

T자형 교차로

<교차지점의 점자블록 설치방법>

## 6. 입체횡단시설(보도육교, 지하도 등)

### ■ 기본지침

- 30m이내 횡단보도가 설치되어 있지 않은 보도육교 및 지하도는 노인, 휠체어사용자, 임산부, 어린이 등의 이용에 안전하고 편리한 구조로 설치되어야 한다. [A-2]
- 장애인 등이 안전하게 이동할 수 없는 보도육교, 지하도에는 인접지역에 안전하게 이용 가능한 횡단보도를 함께 설치한다.
- 보도육교, 지하도의 출입구 설치로 인해 보도유효폭을 2.0m이상 확보하지 못하는 지점에는 설치를 지양한다.
- ▶ 수직이동시설(승강기, 경사로 등)
  - 1/18 이하의 규정에 적합한 완만한 경사로 설치시 계단으로 갈음할 수 있으며, 계단과 승강기, 에스컬레이터 혹은 경사로를 함께 설치한다. [A-2]
  - 자전거 이용자 등을 배려하여 자전거경사로를 함께 설치할 수 있다.

## 6.1 진입구 및 통로

### 6.1.1 진입구 활동공간

- 보도육교, 지하보도 입구 전면에는 휠체어의 대기 및 회전이 가능한 여유공간을 확보하며, 여유공간 상부에는 지붕을 설치한다.

### 6.1.2 통로 유효폭

- 보도육교와 지하보도의 통로폭은 최소 2.0m이상 확보한다.

### 6.1.3 바닥재질

- 통로는 습윤시에도 미끄럽지 않은 재질로, 단차 없이 평탄하게 마감한다.

### 6.1.4 점자블록, 손잡이

- 보도육교와 지하보도에서는 시각장애인 등의 연속적인 보행유도가 가능하도록 점자블록과 손잡이 등을 입구에서부터 반대편 출구까지 연속적으로 설치한다.

## 6.2 계단

### 6.2.1 유효폭

- 입체횡단보도에서 계단의 유효폭은 2.0m이상 확보한다.

### 6.2.2 손잡이

- 손잡이는 어린이 등 키가 작은 사람을 고려하여 계단 양측에 2단으로 설치하며, 추락위험 등을 고려하여 높이 1.1m이상의 난간을 설치하도록 한다.

### 6.2.3 점자안내

- 계단 손잡이의 시작과 끝지점 등에는 육교명칭, 시설안내, 설치장소 및 보행방향 등에 대한 점자 안내표시를 하여야 한다.

### 6.2.4 바닥재질 및 색상

- 습윤시에도 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감한다.
- 바닥재질(철판, 디딤판 등)은 명도, 색상 등의 차이가 뚜렷하여야 하며, 계단코는 명확히 식별 가능하여야 한다.

### 6.2.5 디딤판 및 철판

- 디딤판(T) 너비 0.28m이상, 철판(R) 높이 0.17m이하로 하며, 다음의 공식에 적합한 디딤판 너비와 철판 높이 조정이 가능하다.  
-  $2R+T=0.63m$  내외
- 동일한 계단에서 디딤판과 철판의 규격은 일정하여야 한다.

### 6.2.6 계단코

- 계단코에는 줄눈넣기, 경질 고무류 등 미끄럽지 않은 재질로 마감한다.

## 6.3 승강기

- 입체횡단보도는 계단과 함께 승강기를 설치할 수 있다.
- 승강로비는 휠체어 회전이 가능한 여유공간을 확보하며, 여유공간 상부에는 지붕을 설치할 수 있다.
- 승강기에 대한 세부 기준은 '승강기' 기준을 준수한다.



<지하철연결 승강기 이미지><sup>12)</sup>



<육교연결 승강기 이미지><sup>13)</sup>

12) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=0014&NewsCode=001320160607073807935875>)

13) 출처: 다음 블로그(<http://blog.daum.net/ahnjunki8698/6139870>)

## 6.4 경사로

- 계단을 설치하지 않고 경사로만 설치할 경우에 경사로의 기울기는 1/20 이하, 유효폭 2.0m 이상 확보하며, 경사로 양측면에 추락방지턱(높이 0.15m이상) 및 안전난간(높이 1.1m이상)과 손잡이를 2단으로 설치한다.
- 아울러 수직높이 0.75m이내마다 2.0m이상의 수평참을 설치한다.
- 계단과 경사로를 병설할 경우 기울기 1/12 이하, 유효폭 1.5m이상으로 완화 가능하다. [A-5]
- 이외의 경사로에 대한 세부 기준은 '경사로'기준을 준수한다.

## 6.5 자전거경사로

### 6.5.1 설치원칙

- 입체횡단시설 200m이내에 자전거 횡단보도가 없는 경우 자전거 경사로를 설치한다.
- 단, 입체횡단시설의 계단 폭이 3.0m미만인 경우에는 설치하지 않을 수 있다.

### 6.5.2 설치방법

- 설치위치: 보행자 통로 2.0m이상 확보 후 계단 측면 또는 중앙에 설치하며, 계단 손잡이 이 용에 지장이 주지 않도록 설치한다.
- 가능한 보행자와 자전거 사용자 통로를 분리한다.

## 6.6 점자블록

- 입체횡단시설 입구에는 경계(계단 등의 시작과 끝지점)에서 0.3m이격 후 0.6m 세로폭으로 점형블록을 설치한다. [A-5]
- 배수덮개 설치 등 현장 여건상 불가피한 경우 경계에서 가장 인접한 부분에 설치하며, 이때 이격거리는 0.3m이상이 되어야 한다.
- 3.0m미만인 계단의 수평참에는 점형블록 설치를 생략할 수 있다.
- 입구로의 보행유도를 위해 선형블록을 설치하며, 보도육교 하부 등 부딪힐 위험이 있는 곳엔 육교주변 외곽의 형태를 따라 점자블록, 안전난간 혹은 경고용 바닥재질 등을 설치하여 육교하부 시설물과의 부딪힘 사고를 방지한다. [A-5]

## 6.7 휴게시설 및 지하도 상가

- 입체횡단시설 중 지하도에 상가나 휴게시설을 설치할 경우에는 편의증진법의 시설물 기준을 준용한다. [A-2]

## 6.8 기타시설

### 6.8.1 CCTV설치

- 통로나 계단 등에 CCTV를 설치하여 범죄를 예방할 수 있다.

### 6.8.2 조명

- 계단의 시작과 끝, 휴식차에는 적절한 조도를 확보하여 야간에도 안전성 및 식별성을 확보한다.



입체횡단시설 조명<sup>14)</sup>



입체횡단시설 통로 조명<sup>15)</sup>

<입체횡단시설 조명 이미지>

14) 출처: 전북중앙(<http://www.jjn.co.kr/news/articleView.html?idxno=510101>)

15) 출처: 네이버블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=powerkyk123&logNo=90142342279&parentCategoryNo>)

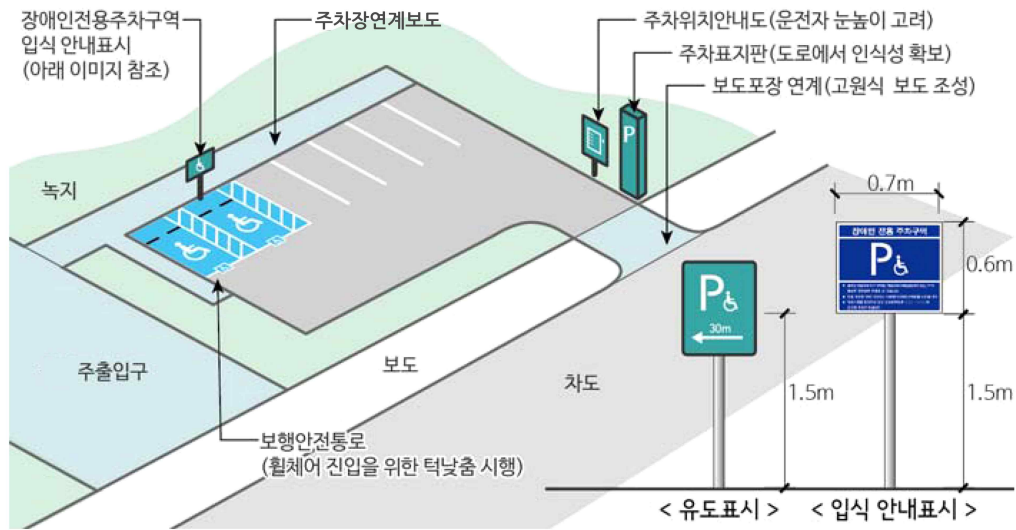
7. 노상주차장

7.1 장애인전용주차구역

7.1.1 설치규모 및 안내시설

- 노상 주차장 20면 이상 계획 시 1면 이상의 장애인전용주차구역을 확보한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.2 장애인전용주차구역)	
<3.2.1 설치규모 및 안내>- 왕복4차로/ 2차로	
구분	설치규모 및 안내표시
우 수	주차구역이 20면 이상일 경우 1면 이상 장애인전용주차구역 확보, 노면과 입식표지판(중심 부분높이 1.5m~1.8m)으로 장애인전용주차구역임을 표시
<3.2.2 주차공간 및 안전통로>- 왕복4차로/ 2차로	
구분	장애인전용주차구역 및 안전통로
우 수	차량주차구역과 측면 휠체어 진입로의 구분 표시 없이 평행주차의 경우 폭 2.0m, 길이 6.0m이상, 직각주차의 경우 폭 3.3m 길이 5.0m이상 설치, 휠체어의 이동이 가능한 접근로가 보도로 연속적으로 연결



<장애인전용주차구역 설치 방법(출처: 무장애 친화공원 가이드라인, 서울시)>

- 장애인전용주차구역은 바닥색상을 달리하며, 바닥표지 및 입식안내표지판(안내판 중심부 높이 1.5m~1.8m)을 설치한다. [C-3]



[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.2 장애인전용주차구역)

<3.2.1 설치규모 및 안내>- 왕복4차로/ 2차로

구분	설치규모 및 안내표시
최우수	우수의 성능을 만족시키며 장애인전용주차구역의 바닥 색상을 달리하여 식별성을 높임
우 수	주차구역이 20면 이상일 경우 1면 이상 장애인전용주차구역 확보, 노면과 입식표지판(중심 부분높이 1.5m~1.8m)으로 장애인전용주차구역임을 표시

### 7.1.2 주차공간 및 안전통로

- 장애인전용주차구역은 평행주차계획 시 2.0m×6.0m이상, 직각 및 사선주차계획 시 3.3m×5.0m이상 확보하며, 주차구역에 휠체어 통로(폭 1.0m)를 색, 빗면 등으로 구분하여 표시한다. [C-3]
- 주차구역에서 보도의 보행안전공간까지 연결된 휠체어 이용자가 접근 가능한 통로를 설치하며, 단차 존재 시 유효폭 0.9m이상, 기울기 1/12 이하의 경사로를 설치한다.

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.2 장애인전용주차구역)

<3.2.2 주차공간 및 안전통로>- 왕복4차로/ 2차로

구분	장애인전용주차구역 및 안전통로
최우수	우수의 성능을 만족하고 차량주차구역과 측면 휠체어 등의 통행로(폭 1.0m)를 구분하여 표시함
우 수	차량주차구역과 측면 휠체어 진입로의 구분 표시 없이 평행주차의 경우 폭 2.0m, 길이 6.0m이상, 직각주차의 경우 폭 3.3m 길이 5.0m이상 설치, 휠체어의 이동이 가능한 접근로가 보도로 연속적으로 연결



<노상주차장 사례 이미지><sup>16)</sup>

16) 출처: 좌측 시흥신문(<http://m.shnews.net/news/articleView.html?idxno=24381>)

우측 네이버블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=kbsk8892&logNo=220683100275>)

## 8. 승하차시설

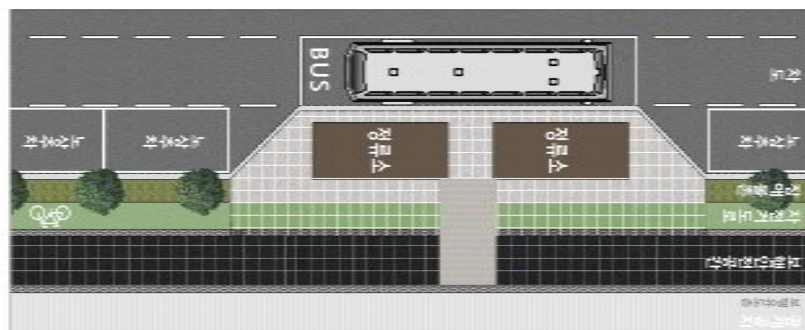
### ■ 기본지침

- 버스 및 택시 승하차시설은 교통흐름에 방해를 주지 않으면서 모든 사람이 안전하게 승하차할 수 있도록 설치되어야 한다.
- 승하차시설 주변에는 장애물 제거 및 식재 높이 조절 등을 통해 보행자 및 차량운전자의 시야를 확보하여야 한다.
- 승하차시설은 가능한 지붕이 있는 쉼터가 있는 형태로 설치하며, 저상버스 등의 운행을 고려하여 설계되어야 한다.
- 아울러, 유모차이용자, 휠체어 이용자 등의 진출입과 내부공간에서의 회전 등이 가능하도록 하며, 보도의 보행자 통행에 지장이 없도록 설치되어야 한다.
- 보도에 설치하는 승하차시설은 제주의 특성을 반영한 디자인이 되도록 하며, 주변의 경관을 해치지 않도록 설치하며, 환경친화적인 재료를 사용한다.



<유니버설한 승하차시설의 이미지>

- 보행량이 많은 보도에 설치하는 버스정류장은 확장형 버스정류장으로 설치하거나 교통 광장형으로 설치할 수 있다.



<확장형 버스정류장의 이미지>

## 8.1 버스정류소

### 8.1.1 설치방법

- 버스정류소는 보행안전공간과 분리하여 보행자의 통행에 불편을 주지 않으며, 대기공간 내에 앉아서 대기할 수 있는 의자 및 상부에 지붕을 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.1 승하차 시설)

<3.1.1 주차공간 및 안전통로>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	대기공간 설치방법
최우수	우수의 성능을 만족시키며, 대기 공간 상부에 지붕을 설치하여 우천시 등의 기후변화에도 편리하게 사용할 수 있도록 함
우 수	대기공간이 보행로와 분리되어 보행자의 통행에 불편을 주지 않음

### 8.1.2 승차대 구조(버스쉼터)

- 버스쉼터는 우천시 대비 지붕을 설치하며, 통로 1.2m이상 확보, 내부에 1.5m×1.5m이상의 활동공간을 확보한다. [A-2]
- 대기의자는 바닥에서 0.4m~0.45m 높이로 설치하며, 기둥, 의자 등의 모서리는 둥글게 마감 처리 할 수 있다.
- 대기의자 주변엔 보조 손잡이 등을 설치할 수 있다.
- 승차대와 차로 사이에는 난간 등을 설치하여 승차대기공간에서 이용자의 안전성을 확보하거나, 쉼터의 유리 칸막이를 차로쪽으로 설치하여 난간의 역할이 되도록 할 수 있다.



<버스쉼터 이미지>

### 8.1.3 연석높이

- 승하차시설의 연석 높이는 0.15m~0.22m 내외로 설치한다. [A-2, C-3]
  - 승하차시설의 연석 높이는 법적으로 0.15m이하로 하여야 하나, 2016년 제주특별자치도의 '교통약자를 위한 대중교통시설 개선사업 실시설계 보고서'의 연구내용 및 관련부서의 협의를 통해 연석의 높이를 0.15m~0.22m로 설치할 수 있도록 하였다.
- 버스가 정류소에 인접하여 정차할 수 있도록 정류소의 연석은 곡선형으로 설치할 수 있다.

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.1 승하차 시설)

<3.1.2 연석 높이 및 부분 경사로>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로

구분	연석 높이
최우수	0.15m이상 0.2m미만



<곡선형 연석의 이미지>

- 주변 여건상 연석의 높이를 낮출 수 없는 경우에는 버스정차 공간의 바닥재질을 주변 차로와 달리하여 높이를 조절할 수 있다.



<버스정차 공간 바닥높이의 변화 예시 이미지>

#### 8.1.4 부분경사로

- 저상버스가 정차하지 않는 버스 정류소에는 부분경사로를 설치 할 수 있다.
- 부분경사로는 유효폭 0.9m이상으로 기울기 1/18(5.56%) 이하로 설치하며, 경사로 시작과 끝에 1.5m×1.5m이상의 활동공간을 확보한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.1 승하차 시설)

<3.1.2 연석 높이 및 부분 경사로>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로

구분	부분 경사로
등급 없음	대기공간 내부에 경사로 기울기 1/18(5.56%/3.18°) 이하 유효폭 0.9m이상, 경사로 시작과 끝 지점의 대기공간 1.5m×1.5m이상 확보

#### 8.1.5 안내시설

- 안내판은 중심부가 바닥에서 1.5m 내외에 위치하도록 하며, 점자 및 음성안내 장치를 함께 설치한다. [A-2권장, C-2]
- 버스정보시스템(BIS) 등 정보안내시설의 조작버튼은 바닥에서 높이 1.2m 내외에 설치하며, 차량 도착시 음성으로 안내가되도록 한다. [A-2, C-3]

[C-2,3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.1 승하차 시설)

<3.1.4 안내시설>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로

구분	안내시설
최우수	우수의 성능을 지닌 안내표시와 함께 버스 도착시 음성으로 안내함
우 수	일반의 성능을 지닌 안내표시와 함께 휠체어사용자가 접근할 수 있는 위치에 높이 1.2m이하의 화면 등을 통하여 전자식 음성 및 시각안내시설 설치
일 반	대기공간내부에 입식표지판을 이용한 안내시설을 높이 1.5m이하로 점자안내를 병기하여 설치

- 정보안내시설의 화면은 강한 햇빛 등으로 인해 확인이 어렵지 않도록 주변에 차양 등을 설치한다.
- 버스에 탑승한 사람이 정류소의 명칭 등을 쉽게 인지 가능하도록 차량 방향으로도 안내시설을 설치한다.

#### 8.1.6 경고방식(점자블록 등)

- 버스정류소에서는 버스 승하차공간의 길이만큼 0.6m의 세로폭으로 점형블록을 설치한다. [A-5, C-2]

[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.1 승하차 시설)

<3.1.3 경고방식>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로(3.1.2)

구분	경고방식
우 수	차도와 면한 대기공간에 경고블록을 사용하여 대기공간의 경계를 감지할 수 있도록 설치

- 보도 폭이 넓은 곳에 설치한 경우 선형블록을 연계하여 설치한다. [A-2,5]



- 여러 대의 버스가 한 번에 정차하는 등 대기 장소가 큰 경우 각 승차위치마다 점형블록을 설치하며, 정류소에서 보행안전공간까지 선형블록도 함께 연결하여 설치한다.



<버스정차 공간 정보안내 및 경고블록 설치 사례><sup>17)</sup>

## 8.2 택시정류소

### 8.2.1 부분경사로

- 택시승하차 공간은 휠체어 이용자, 유모차 이용자, 짐을 끌고 가는 사람 등의 원활한 택시 이용을 위해 부분경사로를 설치한다.
- 부분경사로는 택시 승하차 대기공간 내에 유효폭 0.9m이상, 기울기 1/12 이하로 설치한다.

### 8.2.2 CCTV설치

- 야간에도 사용자가 안심하고 택시를 이용할 수 있도록 대기공간 인근에 CCTV를 설치할 수 있다.

### 8.2.3 조명

- 차량 및 보행자의 시야가 확보되도록 하며, 야간에도 운전자가 충분히 식별 가능하도록 주변보다 높은 조도를 확보한다.



<택시정류소 이미지><sup>18)</sup>

17) 출처: 동아닷컴(<http://news.donga.com/List/SocietyTraffic/3/0315/20180211/88619999/1>)

18) 출처: KAP([http://www.koreanartistproject.com/eng\\_webzine\\_s.art?method=boardView&brd\\_kind=WEBZINE\\_S8&brd\\_reg\\_no=1183](http://www.koreanartistproject.com/eng_webzine_s.art?method=boardView&brd_kind=WEBZINE_S8&brd_reg_no=1183))

## 9. 횡단보도 유형

### 9.1 고원식 교차로

#### 9.1.1 경사구간 및 횡단보도부분 색채

- 경사부분은 차도와 대비가 명확한 색상으로 설치하며, 고원식 평탄부 및 교차로와 면한 보행안전구역은 주변 보행안전공간과 다른 색상 및 재질로 설치한다. [A-2,3 권장, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.1 승하차 시설)

<3.3.1.2 고원식 교차로의 재질 및 색상>- 왕복2차로

구분	고원식 교차로의 재질 및 색상
등급없음	고원식 교차로의 경사부분은 차도와 대비가 명확한 다른 색상으로 설치하였으며, 평탄부 및 교차로와 면한 보행안전구역은 주변 보행안전구역과 다른 색상과 다른 재질로 설치

<3.3.1.2 고원식 교차로의 배수설비>- 왕복2차로

구분	고원식 교차로의 배수설비
등급없음	강설, 강우 등을 위하여 경계부분에 배수설비 설치

- 횡단보도 구역은 횡단보도 노면표시를 한다. [A-3]



고원식 교차로 이미지-119)



고원식 교차로 이미지-220)

#### 9.1.2 보도와 경계 및 배수

- 횡단보도 대기공간과 고원식 교차로 연결부에는 단차 없이 마감하며, 대기공간 및 경계에 물 고임, 겨울철 미끄러짐 등에 대비하여 배수 구배를 계획하고, 배수설비를 한다. [A-2, C-3]

19) 출처: 전주일보(<http://www.jjilbo.com/news/articleView.html?idxno=68193>)

20) 출처: 국민안전처, 경찰청, 생활권 이면도로 정비사업 추진지침, 2015



[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.3 속도 저감시설)

<3.3.1.2 고원식 교차로의 재질 및 색상>- 왕복2차로

구분	고원식 교차로의 재질 및 색상
등급없음	고원식 교차로의 경사부분은 차도와 대비가 명확한 다른 색상으로 설치하였으며, 평탄부 및 교차로와 면한 보행안전구역은 주변 보행안전구역과 다른 색상과 다른 재질로 설치

<3.3.1.2 고원식 교차로의 배수설비>- 왕복2차로

구분	고원식 교차로의 배수설비
등급없음	강설, 강우 등을 위하여 경계부분에 배수설비 설치

## 9.2 고원식 횡단보도

### 9.2.1 구조

- 보도와 동일한 높이로 처리한 차로방향 종단면이 사다리꼴 모양의 구조로 차로횡단부 평탄면 폭은 2.5m이상으로 한다. [A-2, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 평면 횡단보도)

<2.2.3 평탄부 길이>- 왕복4차로/ 2차로(2.1.3)

구분	고원식 횡단보도 평탄부 길이
등급없음	고원식 횡단보도의 평탄부 길이 2.5m이상

### 9.2.2 횡단보도 색상 및 재질

- 구조물의 경사면은 차도와 대비가 명확한 색상으로 설치하며, 야간운전시의 횡단보도 인지성 향상을 위해 눈부심이 없는 인식장치를 설치한다. [A-2, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 평면 횡단보도)

<2.2.2 색상 및 재질, 배수설비>- 왕복4차로/ 2차로(2.1.2)

구분	고원식 횡단보도의 색상 및 재질
최우수	우수의 성능을 만족시키고, 운전자의 횡단보도 위치 감지를 돕도록 경사부분에 눈부심이 없는 인식장치를 설치함
우 수	고원식 횡단보도의 경사부분은 차도와 대비가 명확한 다른 색상으로 설치하였으며, 평탄부 및 횡단보도와 면한 보행안전구역은 주변 보행안전구역과 다른 색상 및 재질로 설치

- 구조물의 평탄부 및 횡단보도와 면한 보행대기공간은 주변 보행안전공간과 다른 색상 및 재질로 설치하며, 횡단보도에 노면표시를 한다.



<고원식 횡단보도 이미지-1><sup>21)</sup>



<고원식 횡단보도 이미지-2>

### 9.2.3 배수처리

- 보행대기공간, 횡단보도 경계 및 구조물 평탄부는 강설, 강우 등에 대비하여 배수 구배 계획 및 배수설비를 한다. [A-2,3, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 평면 횡단보도)

<2.2.2 색상 및 재질, 배수설비>- 왕복4차로/ 2차로(2.1.2)

구분	고원식 횡단보도의 배수설비
등급없음	강설, 강우 등을 위하여 경계부분에 배수설비 설치

### 9.2.4 안전시설

- 보행대기공간과 횡단보도 경계에는 자동차 진입 억제용 말뚝을 설치하며, 야간 사고 방지를 위한 횡단보도 안내표지 등을 설치한다. [A-2]

### 9.2.5 횡단보도 전면 속도저감시설 설치

- 어린이 보호구역 등에서는 고원식 횡단보도 앞 구역에 지그재그 선형의 도로 등 속도저감 시설을 설치한다. [A-3]

## 9.3 보행교통섬, 보행섬식 횡단보도

### 9.3.1 설치위치 및 방법

- 보행섬은 차로횡단지점 중앙에 직선 혹은 굴절형태로 설치한다. [A-2,3 권장]
- 보행우선구역에서는 도로의 용지가 허용되는 경우 설치한다. [A-2 권장]

### 9.3.2 보행섬 최소폭

- 보행섬은 최소 1.5m이상의 유효폭을 확보한다. [A-2,3 C-1]

21) 출처: 국민안전처, 경찰청, 생활권 이면도로 정비사업 추진지침, 2015

[C-1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 평면 횡단보도)

<2.2.4 보행섬의 폭 및 방호울타리>- 왕복6차로/ 4차로(2.1.4)

구분	보행섬의 폭 및 방호울타리
일 반	보행섬 유효 폭 1.5m이상, 보행섬의 시작과 끝지점 부분의 도로에 보행안전지대 노면표시

### 9.3.3 보행섬(안전지대) 턱낮추기

- 보행섬은 차도와 같은 높이차이를 갖는 통과형으로 설치하며, 통과폭은 횡단보도 폭과 같이 설치한다.
- 단차는 1cm이하로 처리한다.

### 9.3.4 안전시설

- 보행섬 전후에 안전지대 노면표시를 하며, 차량진입 억제용 말뚝을 설치한다.[A-2,3]
- 보행섬 횡단보도 지역 외에는 방호울타리를 설치한다. [A-5, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 평면 횡단보도)

<2.2.4 보행섬의 폭 및 방호울타리>- 왕복6차로/ 4차로(2.1.4)

구분	보행섬의 폭 및 방호울타리
최우수	보행섬 유효 폭 2.5m이상, 보행섬의 시작과 끝지점 부분의 도로에 보행안전지대 노면표시, 차량 진입억제용 가드레일 설치

### 9.3.5 교통신호기

- 차로폭이 넓은 경우 보행섬 내에 교통신호기를 추가로 설치할 수 있다.

### 9.3.6 점자블록

- 보행섬과 차로의 경계에 점형블록을 횡단보도 폭만큼 2중으로 설치하며, 선형블록은 횡단보도 진행방향으로 연결하여 설치한다.
- 폭원이 2.4m이하의 좁은 보행섬인 경우에는 경계에 횡단보도 폭만큼 점형블록만 1줄로 설치한다.



<보행섬식 횡단보도 이미지-1> <보행섬식 횡단보도 이미지-2><sup>22)</sup>

22) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/AblePhoto/AblePhotoView.aspx?NewsCode=35758&NewsContentsImageLevel=0&search>)

## 10. 속도저감시설

### ■ 기본지침

- 속도저감 시설은 보행자의 통행 안전과 생활환경을 보호하기 위해 필요하다고 판단되는 장소에 최소화하여 설치한다.
- 학교, 유치원, 어린이 놀이터, 근린공원, 마을 통과지점, 보차혼용도로, 공동주택, 근린상업시설, 학교, 병원, 종교시설 등의 인근에 설치하거나 차량속도 30km/h 이하 규제구간에 설치한다. [A-2,3,5]

### 10.1 지그재그 형태도로

#### 10.1.1 도색

- 도로에서 차량통행 선형을 지그재그 형태로 하여 차량의 속도를 감속 시킨다. [A-2 권장, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.3 속도 저감시설)

<3.3.2 속도저감시설- 지그재그형태 도로>- 왕복2차로

구분	지그재그형태 도로
등급없음	도로의 형태를 지그재그 형태로 하여 차량의 속도를 감속시킴

#### 10.1.2 시설물 설치

- 일정한 간격의 볼라드나 그 밖의 시설물을 설치하여 차량통행 선형을 지그재그 형태로 한다. [A-2 권장]

#### 10.1.3 주차구획선 설치

- 주차가 허용되는 도로의 좌우에 교차하여 주차구획선을 설치하여 차량통행 선형을 지그재그 형태로 한다. [A-2 권장]



조경시설물 설치<sup>23)</sup>



굴곡형<sup>24)</sup>

<지그재그형태 도로 이미지>

23) 출처: 굿모닝충청(<http://www.goodmorningcc.com/news/articleView.html?idxno=13191>)

24) 출처: 위키피디아(<https://en.wikipedia.org/wiki/Chicane>)

## 10.2 차도폭 좁힘

### 10.2.1 설치방법

- 일정 구간마다 물리적으로 차도의 폭을 좁게 하거나 시각적으로 차도의 폭이 좁아보이도록 설치한다. [A-2,3 권장, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.3 속도 저감시설)

<3.3.2 속도저감시설- 차도 폭 좁힘>- 왕복2차로

구분	차도 폭 좁힘
등급없음	일정 구간 마다 한 개 차로를 좁혀 차량의 속도를 좁힘



<차도폭 좁힘 이미지>

## 10.3 요철포장

### 10.3.1 형태

- 일정 구간에 바닥을 요철있는 재질로 설치하여 차량의 속도를 감속시킨다. 이 때, 요철로 인해 주변 거주민 등의 진동과 소음피해가 크지 않도록 주의하여 설치한다. [A-2, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.3 속도 저감시설)

<3.3.2 속도저감시설- 요철 포장>- 왕복2차로

구분	차도 폭 좁힘
등급없음	일정구간에 바닥을 요철있는 재질로 설치하여 차량의 속도를 감속시킴

### 10.3.2 예외지역

- 요철포장은 자동차의 통행량이 많은 지역이되, 주택 밀집지역은 피하여 설치한다. [A-2]



<차량 속도저감을 위한 요철포장 이미지>

## 10.4 과속방지턱

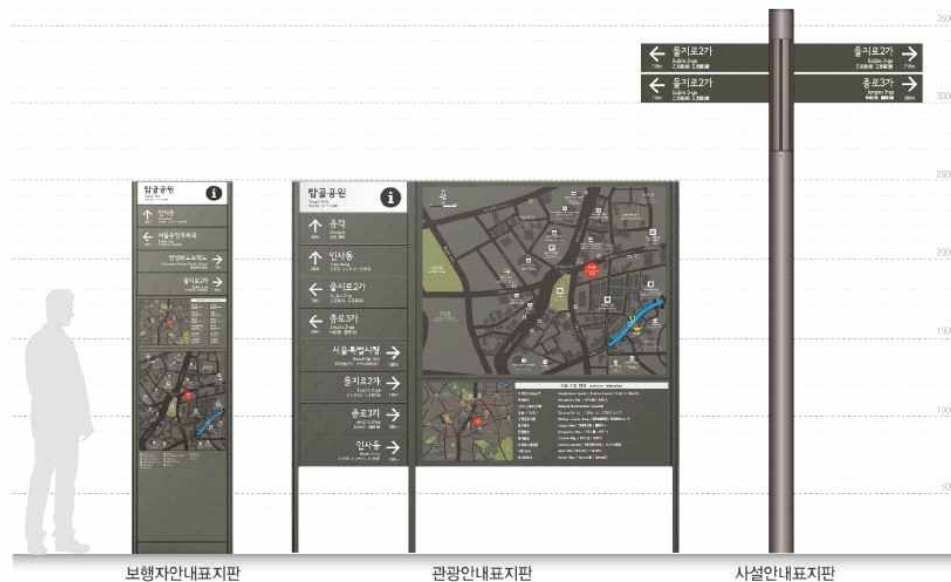
### 10.4.1 설치방법

- 과속방지턱은 자동차가 일정한 속도로 통과하더라도 자동차 승차자, 차체 및 운행 등의 안전에 중대한 지장을 주지 않도록 설치한다. [A-2]
- 아울러 차축의 폭이 넓은 긴급자동차의 통행에 방해가 되지 않도록 좁게 설치한다. [A-2]
- 원호형태로 길이 3.6m, 높이 0.1m의 규격을 표준으로 하며, 6.0m미만의 도로에서는 여건에 따라 조정이 가능하다. [A-3,5]
- 재질은 도로 노면과 일체가 되도록 하며, 특수한 경우 고무, 플라스틱 등도 사용 가능하다. [A-5]
- 색상은 반사성 도료로 도색하며 흰색, 노란색의 빗금을 표준으로 한다. [A-5]



## 11. 안내시설

### 11.1 대중교통정보 알림시설 등 교통안내시설



<유니버설한 안내시설 설치 이미지>  
(출처: 공공시설물 표준형디자인 개발, 서울특별시, 2015)

#### 11.1.1 보행자 안내표지판

- 현재의 위치와 주변의 교통수단, 600m 내외의 주요시설물, 1.2km 내외의 여객시설, 그 밖에 안내하고자 하는 사항 등을 제공하는 보행자 안내표지판을 설치한다.[A-2,3]
- 안내판에는 각 시설물에 대한 위치와 방향에 관한 정보를 제공한다.

#### 11.1.2 설치위치 및 방법

- 길의 주요 교차지점 등에 설치하며, 보행안전구역 외의 위치에 장애인 등이 쉽게 접근 가능한 장소에 설치한다. [A-2,3]

#### 11.1.3 조명

- 야간의 식별성 및 인지성 확보를 위해 조명 내장형 혹은 조도가 확보된 장소에 설치한다. [A-2,3]

#### 11.1.4 점자표기

- 안내판의 주요 정보에 관해 바닥에서 1.5m이하 높이에 점자표기를 병기할 수 있으며, 이 때 안내판 전면 0.3m에 시각장애인용 점형블록을 설치한다. [A-2,3권장, C-1]



[C-1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.6 보행지원시설)

<1.6.1 안내시설>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.4.1)

구분	안내시설의 설치 위치 및 접근성
일 반	안내 표시 중심부 높이 1.5m이하로 점자안내를 병기하여 설치

<3.1.4 안내시설>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로(3.1.3)

구분	안내시설
일 반	대기공간내부에 입식표지판을 이용한 안내시설을 높이 1.5m이하로 점자안내를 병기하여 설치

## 11.2 교통안전표지

- 교통안전표지는 경찰청의 '교통안전시설실무편람'을 참조한다. [A-6]

## 12. 교통, 보도시설물

### ■ 기본지침

- 교통 및 보도시설물은 보행자의 통행을 방해하지 않고 보행자의 안전이 확보되는 위치에 설치하도록 한다.
- 교통 및 보도시설물은 보행자나 운전자의 시야를 차단하지 않도록 배치하며, 주변환경과 잘 조화되는 디자인으로 설치한다.
- 교통 및 보도시설은 가능한 장애물 구역을 조성하여 집적 설치한다.

### 12.1 차량진입억제용 말뚝

#### 12.1.1 설치위치

- 보행자에게 일종의 장애물로 간주될 수 있으므로, 반드시 필요한 장소에 최소화하여 설치한다.
- 횡단보도 턱 낮춤 구간, 고원식 횡단보도 보도 경계구간, 차량진출입구 보도 경계구간 등에 차량 진입을 방지할 필요가 있는 곳에 보행자의 안전과 편리한 통행에 방해되지 않는 범위에서 설치한다. [A-2,3, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.4 차량 진입억제용 말뚝)

<2.4.1 설치 위치 및 간격>- 왕복4차로

구분	차량 진입억제용 말뚝 설치 위치 및 간격
등급없음	횡단보도의 보행자 대기공간의 경계에 간격 1.5m이상으로 설치

## 12.1.2 구조

- 높이 0.8m~1.0m 내외, 지름 0.1m~0.2m 내외의 말뚝형태인 것으로 설치한다. [A-2,3,6, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.4 차량 진입억제용 말뚝)

<2.4.2 형태 및 재질>- 왕복4차로

구분	차량 진입억제용 말뚝 형태 및 재질
등급 없음	높이 0.8m~1.0m내외, 지름은 0.1m~0.2m, 보행자 혹은 속도가 낮은 차량의 충돌 시 충격을 흡수할 수 있는 재질, 밝은 색의 반사 도료 등으로 채색

- 외부 형태는 모서리가 부드럽게 디자인된 탄성 소재로 설치한다.

## 12.1.3 재질

- 보행자나 자전거사용자 등이 부딪히더라도 피해가 최소화하기 위해 충격을 흡수할 수 있는 재료를 사용하되, 속도가 낮은 자동차의 충돌 시 충격을 견딜 수 있는 구조로 설치한다. [A-2,3,6, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.4 차량 진입억제용 말뚝)

<2.4.2 형태 및 재질>- 왕복4차로

구분	차량 진입억제용 말뚝 형태 및 재질
등급 없음	높이 0.8m~1.0m내외, 지름은 0.1m~0.2m, 보행자 혹은 속도가 낮은 차량의 충돌 시 충격을 흡수할 수 있는 재질, 밝은 색의 반사 도료 등으로 채색

- 외부 재질이 석재, 나무, 철재와 같은 딱딱한 소재는 보행자가 부딪힐 경우 부상을 당할 위험이 있으므로, 탄성이 있는 구조 적용 등을 통해 충격을 최소화하는 디자인을 적용한다.

## 12.1.4 색상

- 밝은 색의 반사도료 등을 사용하여 주간 및 야간에도 시인성이 높도록 설치한다. [A-2,3,6, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.4 차량 진입억제용 말뚝)

<2.4.2 형태 및 재질>- 왕복4차로

구분	차량 진입억제용 말뚝 형태 및 재질
등급 없음	높이 0.8m~1.0m 내외, 지름은 0.1m~0.2m, 보행자 혹은 속도가 낮은 차량의 충돌시 충격을 흡수할 수 있는 재질, 밝은 색의 반사 도료 등으로 채색

### 12.1.5 설치간격

- 차량진입 억제용 말뚝의 설치간격은 1.5m 내외로 한다. [A-2,3,6, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.4 차량 진입억제용 말뚝)

<2.4.1 설치 위치 및 간격>- 왕복4차로

구분	차량 진입억제용 말뚝 설치 위치 및 간격
등급없음	횡단보도의 보행자 대기공간의 경계에 간격 1.5m이상으로 설치

### 12.1.6 점자블록

- 말뚝 전면에 0.3m이격 후 점형블록을 설치한다. [A-2,3]
- 점형블록은 시각장애인 이외의 보행자에게 보행장애물이 될 수 있으므로 0.3m 폭으로만 설치한다.

### 12.1.7 가동식 블라드

- 보행전용지구, 자동차 없는 거리 등의 운용시 필요에 따라 차량 통행을 제한할 수 있는 가동식 블라드를 설치할 수 있다.



우레탄 말뚝<sup>25)</sup>



말뚝 전면 점형블록<sup>26)</sup>

<차량진입억제용 말뚝 설치 이미지>

## 12.2 교통신호기

### 12.2.1 기본원칙

- 횡단보도에는 교통신호기를 설치하며, 보행자의 통행이 우선시되는 구간에는 보행자 조작 교통신호기를 설치한다.
- 교통신호기는 횡단보도 대기공간에 차량용과 통합하여 설치한다.

25) 출처: 네이버블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=hakim2000&logNo=220944009278&categoryNo>)

26) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/AbPhoto/AbPhotoView.aspx?NewsCode=001420170224182436004598&NewsContentsImageLevel=0&search>)

### 12.2.2 횡단보도 잔여시간 표시기

- 간선도로, 어린이 보호구역 및 보행우선구역의 횡단보도 교통신호기에는 횡단 잔여시간표시기를 설치한다. [A-2]
- 잔여시간 표시기는 숫자와 기호로 표시하여 누구나 이해하기 쉽도록 하며, 횡단 잔여시간과 횡단 대기시간을 함께 표시한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.3 교통신호기)

<2.3.2 잔여시간 표시기>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로(2.2.2)

구분	교통신호 잔여시간 표시기
최우수	기호로 표기

### 12.2.3 녹색신호시간

- 노인, 장애인 등을 고려하여 충분한 녹색신호시간을 확보한다.

### 12.2.4 보행자조작신호기

- 보행우선구역 안의 교통신호기에는 보행자가 조작하여 녹색신호를 변경할 수 있는 버튼을 설치한다. [A-2 권장]
- 수동식 음향신호기가 설치된 곳에 보행자조작신호기를 설치시에는 신호변경 버튼 조작 시 음향신호기도 통합 작동되도록 설치하며, 이 때 점자안내를 병기하여 설치한다.
- 어린이 및 휠체어 이용자 등의 용이한 조작을 위해 바닥에서 1.2m 내외의 높이에 설치한다.



횡단보도 교통신호기<sup>27)</sup>



교통신호기 해외사례<sup>28)</sup>

<교통신호기 설치 이미지>

27) 출처: 안양지역시민연대(<http://anyangbank.tistory.com/archive/201709?page=2>)

28) 출처: 다음블로그([http://blog.daum.net/\\_blog/BlogTypeView.do?blogid=02Xij&artideno=915711&\\_bloghome\\_menu=recenttext](http://blog.daum.net/_blog/BlogTypeView.do?blogid=02Xij&artideno=915711&_bloghome_menu=recenttext))

## 12.3 장애인용 음향안내시설

### 12.3.1 설치위치

- 보행자용 교통신호기에는 시각장애인용 음향안내시설을 설치한다.[A-3 권장]

### 12.3.2 음향기준

- 장애인용 음향안내시설은 시각장애인 음향 및 음성안내시설 기준을 고려하여 설치한다. [A-3]
- 시각장애인을 위한 음향신호기는 녹색신호로 바뀔 때 음성에 의한 안내를 해야 하며, 녹색 신호가 켜져 있는 동안에는 계속 균일한 신호음을 내어야 한다. [A-2,3, C-1]

[C-1] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.3 교통신호기)

<2.3.3 음향(진동)신호기>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로(2.2.3)

구분	음향(진동)신호기의 안내 방법
일 반	음향신호기는 녹색신호로 바뀔 때 음향으로 안내를 하며, 녹색신호가 켜져 있는 동안에는 계속 균일한 신호음

### 12.3.3 수동식 음향신호기

- 수동식 음향신호기를 설치하는 경우에 조작장치는 횡단보도로부터 1m이내의 지점에 설치하 되, 버튼의 높이는 바닥에서 1.5m 내외에 설치한다. [A-2, C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.3 교통신호기)

<2.3.4 수동식 신호조작기 설치 위치>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로(2.3.5)/ 보차공존도로(2.2.5)

구분	수동식 신호조작기 설치 위치
최우수	횡단보도 대기선의 중심에 위치한 교통신호기 하부에 높이 1.5m 내외 설치

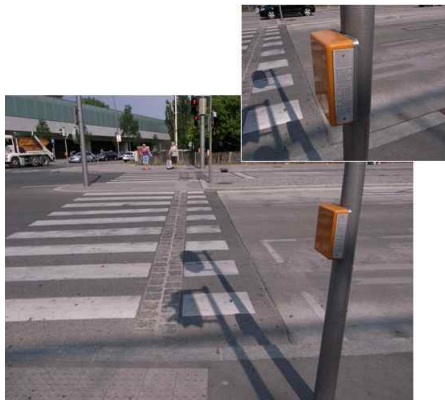
### 12.3.4 리모콘식 음향신호기

- 수동식 음향신호기와 함께 리모콘식 음향신호기를 설치할 수 있다. [A-2 권장, C-2]  
(※ 진동신호기가 설치되지 않았으나 리모콘식 음향신호기를 설치 시 우수로 평가)

[C-2] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.3 교통신호기)

<2.3.3 음향(진동)신호기>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로(2.2.3)

구분	음향(진동)신호기의 안내 방법
우 수	진동신호기는 녹색신호로 바뀔 때 해당 횡단시설의 진동기를 진동하여 횡단가능 시간을 안내



&lt;음향신호기 설치 이미지-1&gt;

<음향신호기 설치 이미지-2><sup>29)</sup>

## 12.4 무단횡단 금지시설

### 12.4.1 설치위치

- 보행자의 무단횡단, 차량의 불법 유턴 및 역주행 등이 우려되는 구간에 설치한다. [A-3 권장]
- 무단횡단 금지시설은 높이 0.9m를 표준으로, 동일한 규격으로 설치하여 연속적인 시선유도가 가능하도록 설치한다. [A-3]

## 12.5 보행자용 방호울타리

### 12.5.1 설치위치

- 보행자용 방호울타리는 차량 속도 저속구간에 운전자에게 보차 분리를 시각적으로 안내하고, 보행자의 안전한 보행공간 확보를 위한 구간에 설치한다. [A-2,3,6]
- 보행자용 방호울타리는 무단횡단금지구간, 단지내 보차도 구분 필요구간, 보도와 자전거도로 측면 추락위험구간, 보행자 및 자전거 등의 안전한 통로 확보가 필요한 구간에 설치한다. [A-5]

### 12.5.2 높이 및 형태

- 방호울타리는 높이 1.1m 내외로 최대 1.2m가 넘지 않도록 설치한다.
- 방호울타리는 시각적으로 투명하여 운전자와 보행자가 서로 쉽게 인식가능하도록 디자인하며, 난간 살 사이의 간격은 어린이의 머리 등 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하여 설치한다.

### 12.5.3 성능기준

- 보행자용 방호울타리의 수직, 수평력 저항기준은 도로안전시설 설치 및 관리지침의 성능기준을 참조한다. [A-5]

### 12.5.4 기타사항

- 울타리 설치로 차로 폭이 좁아질 경우 일방통행로로 지정하며, 도로의 유지관리 및 배수를 고려하여 설치한다. [A-2,3]

29) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=0014&NewsCode=001420150130155923858694>)





보호구역 방호울타리<sup>30)</sup>

조경식재 방호울타리<sup>31)</sup>

<보행자용 방호울타리 설치 이미지>

## 12.6 배전함 가로등 제어함

### 12.6.1 설치위치

- 배전함, 가로등 제어함 등은 보행자 및 자전거사용자 등의 통행에 방해되지 않는 위치에 가급적 장애물 구역을 조성하여 설치한다.
- 장애물 구역이 없는 경우에는 주변 여건을 종합적으로 검토하여 설치 위치를 결정하며, 다른 보도시설물과 통합설치 하도록 한다.

### 12.6.2 색상

- 색상은 주변 보도포장 색상 등과 조화되는 색상으로 디자인 할 수 있다.

### 12.6.3 구조 및 형태

- 시설물의 하부는 구조물이 돌출되거나 펜스 설치 등 불필요한 시설물을 설치하지 않도록 간결하게 디자인하며, 모서리는 가급적 둥글게 마감할 수 있다.



<유니버설한 배전함 등의 설치 이미지(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>

30) 출처: 아시아경제(<http://m.asiae.co.kr/view.htm?no=2012050215471852282>)

31) 출처: 광명시민신문(<http://www.kmtimes.net/news/articleView.html?idxno=11323>)



### 13. 보행편의시설

#### ■ 기본지침

- 보행편의시설은 주변 여건을 고려하여 보행자의 편의를 향상시킬 필요가 있는 장소에 설치한다.
- 편의시설은 보행안전공간의 유효폭을 침범하지 않는 장소에 설치하며, 휠체어사용자 등의 접근이 가능한 곳에 단차없이 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.6 보행지원시설)

<1.6.3 이용편의시설>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.4.3)

구분	이용편의시설
최우수	휠체어사용자가 접근할 수 있는 위치에 높이차 없도록 설치

### 13.1 음수대

#### 13.1.1 설계원칙

- 음수대는 이용자가 많은 가로광장, 광장, 공원 등의 공공공간에 누구나 접근 및 이용가능하도록 설치하며, 항상 청결하도록 유지·관리가 되어야 한다.
- 음수대의 높이나 구조는 어린이, 노인, 휠체어사용자 등 모든 사람이 신체에 무리가 가지 않는 자세에서 사용하기 쉽도록 디자인 한다.

#### 13.1.2 형태

- 키가 작은 어린이나 휠체어사용자를 고려하여 높이가 다른 음수대를 설치하며, 1곳 이상의 음수대는 하부공간(하부 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상, 너비 0.9m이상)이 확보된 형태로 설치한다.

#### 13.1.3 활동공간

- 음수대 전면은 휠체어의 접근 및 회전이 가능한 활동공간을 1.5m×1.5m이상 확보한다.

#### 13.1.4 분출구 높이

- 음수대 분출구의 높이는 바닥에서 0.7m~0.8m 높이에 위치해야 한다.

#### 13.1.5 음수대 조작기

- 음수대 조작기는 바닥에서 0.7m~0.8m 높이에 광감지식, 누름버튼식, 레버식 등 사용하기 쉬운형태로 설치하며, 광감지식의 경우에는 수동식도 병행 설치한다.

#### 13.1.6 기타

- 광장, 공원, 놀이공간 등에 설치되는 음수대는 발을 씻을 수 있는 수전과 배수시설을 설치할 수 있다.



<음수대 설치 이미지>

## 13.2 휴게공간, 휴게의자

### 13.2.1 설치위치

- 노인이 많이 이용하는 보도나 산책을 하는 사람이 많은 보도 등 보행자의 보행편의를 향상시킬 필요가 있는 곳에 200m~400m간격으로 적절한 장소에 휴게공간을 설치한다.
- 보도 상에 설치하는 휴게공간은 보행안전공간을 침범하지 않는 위치에 휠체어의 접근이 가능하도록 무단차로 설치한다.
- 가급적 그늘이 제공되도록 설치하며, 휠체어 이용자도 함께 이용 가능한 충분한 공간으로 설치한다.

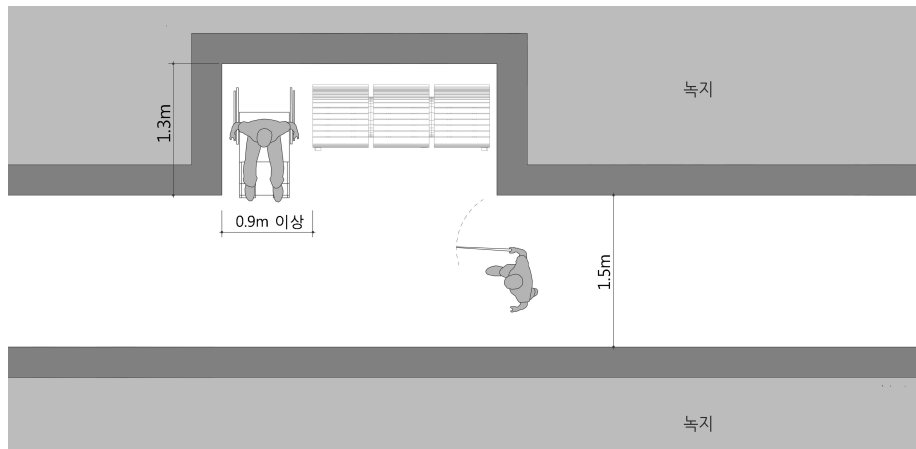
### 13.2.2 활동공간

- 휴게공간 내부에는 휠체어사용자 등이 휴게의자를 이용하는 사람과 함께 휴식을 취할 수 있는 충분한 활동공간을 확보한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.6 보행지원시설)

<1.6.2 휴게시설>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.4.2)

구분	휴게시설의 설치방법
최우수	우수의 성능을 만족시키며 휴식할 수 있는 공간을 200m마다 설치하고 상부에 지붕 등을 설치함
우 수	일반의 성능을 만족시키며, 휠체어사용자와 비장애인의 휴식공간을 분리하지 않고 함께 휴식할 수 있는 공간을 200m~400m마다 설치함
일 반	휠체어의 진입이 가능하고, 휴식공간 내부에서 휠체어가 회전할 수 있는 공간을 400m마다 설치함



<휴게공간의 설치(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

### 13.2.3 구조

- 휴게공간의 상부는 가급적 지붕 등을 설치하며, 바닥은 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감한다. [C-3]
- 휴게의자는 등받이와 손잡이가 있는 형태로 좌대 높이는 바닥에서 0.4m~0.45m 내외에 위치하도록 한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (1.보도- 1.6 보행지원시설)

<1.6.2 휴게시설>- 왕복6차로/ 4차로/ 2차로/ 보차공존도로/ 보행자 전용도로(1.4.2)

구분	휴게의자 형태
최우수	등받이가 설치되어 있으며, 일어나기 편하도록 손잡이가 설치

### 13.2.4 조명

- 휴게공간 내에는 야간 안전성 확보를 위해 적절한 밝기의 조명을 설치한다.

## 13.3 공중전화부스

### 13.3.1 설치위치

- 휠체어의 접근이 가능한 위치에 무단차로 설치한다.
- 공중전화는 노인, 장애인, 어린이 등이 이용하기 쉽도록 설치하여야 하며, 언어, 청각장애인 등도 이용 가능하도록 문자메시지를 송수신할 수 있는 통신시설 등의 설치를 고려한다.
- 특히, 최근 공중전화의 적은 이용빈도를 고려하여, 어린이, 노인 등의 비상 대피소 역할을 할 수 있는 디자인으로 설치하는 것을 고려한다.

### 13.3.2 활동공간 및 규모

- 공중전화 부스 전면과 내부에 휠체어의 접근 및 회전이 가능한 활동공간을 확보한다.
- 전화부스를 여러 개 설치할 경우 최소한 1개소 이상은 장애인 등이 이용 가능한 규모와 형태로 설치한다.
- 휠체어사용자 등을 위해 출입구의 유효폭은 0.8m이상 확보하며, 내부 폭은 0.9m이상, 깊이는 1.4m이상으로 확보한다.

### 13.3.3 전화대 구조 및 보조설비

- 전화대는 하부공간(높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상, 너비 0.9m이상)이 확보된 형태로 상단은 0.8m이하가 되도록 설치한다.
- 전화대 주변 보조 손잡이와 지팡이, 목발, 우산지지대 등을 설치한다.

### 13.3.4 전화기 조작버튼

- 전화기 조작버튼 등의 높이는 바닥에서 0.9m~1.2m 내외의 높이에 설치한다.

### 13.3.5 방법시설

- 전화부스를 비상대피소로 활용할 경우 전화기 내외부 CCTV 및 적절한 조명을 설치하고, 전화기 주변에 인근 지구대와 바로 연결되는 비상호출버튼을 설치할 수 있다.
- 전화부스 출입문은 외부의 충격을 견디며, 통유리로 설치하지 않는다.
- 출입문은 내부에서 잠글 수 있도록 하며, 잠금장치는 누구나 쉽게 조작 가능한 형태로 설치할 수 있다.
- 공중전화부스 외부에 비상대피소 임을 쉽게 인지 가능하도록 안내표지를 부착하여, 범죄자 등에게 심리적 압박감을 주어 범죄 발생을 억제하도록 할 수 있다.



<공중전화 설치 이미지>

## 14. 조명시설

### 14.1 보행자길 및 도로의 조명시설

#### 14.1.1 설치위치

- 보행로에는 보행의 안전 및 이용성 향상과 보행자의 불안감 제거 및 범죄예방을 위해 적절한 장소에 조명시설을 설치한다. [A-3]

#### 14.1.2 조도

- 조명은 적절한 노면 밝기를 유지하며, 균일하게 분포되도록 설치한다. [A-3]
- 최소 조도기준은 다음을 참조한다. [A-5,6]
  - 교통량 많은 도로: 주택지역: 수평면 5lx, 연직면 1lx
  - 교통량 많은 도로: 상업지역: 수평면 20lx, 연직면 4lx
  - 교통량 적은 도로: 주택지역: 수평면 3lx, 연직면 0.5lx
  - 교통량 적은 도로: 상업지역: 수평면 10lx, 연직면 2lx
 (수평면: 보도노면의 평균 조도, 연직면은 바닥에서 1.5m 높이의 최소 조도)

### 14.2 횡단보도 조명

#### 14.2.1 설치방법

- 차량진행방향에서 횡단보도 앞에 설치하며, 횡단보도 방향으로 불빛이 비추어 운전자의 눈 부심을 최소화 하도록 한다. [A-3]
- 횡단보도 주변의 가로등은 일반가로등과 달리 집중 조명등으로 설치하며, 횡단보도 전 범위를 투광할 수 있도록 조명등을 설치한다.
- 광원과 연색성을 주변과 다르게 하거나, 주변 가로등 보다 조도를 높게 설치할 수 있으며, 가능한 통합지주로 설치한다. [A-6]

#### 14.2.2 조도

- 횡단보도의 조도는 500lx 이상을 확보할 수 있다. [C-3]

[C-3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (2.횡단시설- 2.2 평면 횡단보도)

<2.2.5 조명의 조도>- 왕복6차로/ 4차로(2.1.5/ 2.2.4)/ 2차로(2.1.4/ 2.2.3)/ 보차공존도로(2.1.2)

구분	횡단시설 조명의 조도
최우수	눈부심이 없고, 500lx이상의 조도를 가진 가로등

- 최소 조도기준은 다음을 참조한다. [A-5,6]
  - 연속조명구간(연직면)을 기준으로 한다.
  - 상업지역: 30lx~4lx
  - 주거지역/공업지역: 20lx~4lx
  - 기타지역: 15lx~4lx
  - 무조명구간(연직면): 4lx 이상
  - 횡단보도 전체 수평면조도 6lx 이상



고조도 가로등<sup>32)</sup>

고휘도 노면표시<sup>33)</sup>

<횡단보도 조명 설치 이미지>

## 15. 기타시설

### 15.1 범죄 예방을 위한 영상정보처리

#### 15.1.1 설치위치

- 보행자의 안전한 보행환경 조성을 위해 적절한 위치에 조명시설과 함께 CCTV 등을 설치할 수 있다. [A-3 권장]

#### 15.1.2 그 외 안전시설

- 보행공간에 안전상 필요하다고 판단되어지는 위치에 비상호출장치 등 안전시설을 설치한다. [A-3 권장]

### 15.2 공사중 보행통로 확보

#### 15.2.1 설치방법

- 보도공사 등으로 인해 보행안전공간을 이용하지 못하는 경우 최단거리로 우회 가능한 임시 안전보행통로를 설치하고, 보행자의 시야 확보 및 접근가능한 계단 혹은 경사로를 설치한다. [A-3,5]
- 임시안전보행통로는 휠체어사용자 등의 안전하고 연속적인 보행이 가능하여야 하며, 이에 대한 안내시설을 설치한다.
- 안내시설에는 공사내용, 공사기간, 담당자의 연락처와 함께 임시보행안전통로의 경로를 표시하여야 한다.

#### 15.2.2 유효폭

- 통로의 유효폭은 2.0m이상 확보한다.
- [완화기준] 기존 도로 등에서의 공사 등 불가피한 경우에는 1.2m이상을 확보할 수 있다. [A-3]

32) 출처: 투데이안(<http://www.todayan.com/news/articleView.html?idxno=164800>)

33) 출처: 루리웹(<http://m.ruliweb.com/hobby/board/320044/read/372450>)



### 15.2.3 구조

- 통로의 바닥재질은 투수성의 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감한다. [A-3]

## 15.3 보행우선지역

- 보행자의 통행이 우선되는 구역 등에서는 해당구역 일부를 보행우선지역으로 설정할 수 있으며, 이 때 구역의 진입부에 입식표지판 및 바닥표시를 설치한다. [C-1]
- 차로는 지그재그, 차로폭 좁힘 등의 속도저감 효과가 있는 선형으로 구획하며, 해당구역의 차도 색상을 달리하여 보행우선지역의 인지성을 강화시킨다. [C-3]

[C-1,3] : BF인증 도로 인증지표 및 기준 (3.기타시설- 3.4 보행우선지역)

<3.4.1 보행우선지역 설정 및 표시>- 왕복2차로

구분	보행우선지역 설정 및 표시
최우수	일반의 성능을 만족시키고, 해당 구역 차도의 색상을 달리하여 설치
우 수	일반의 성능을 만족시키고, 해당 구역의 차로를 지그재그 형태로 표시
일 반	해당 구역 진입부에 입식표지판 설치 및 바닥표시



조경시설물 설치<sup>34)</sup>



굴곡형<sup>35)</sup>

<지그재그형태 도로 이미지>

34) 출처: 굿모닝충청(<http://www.goodmorningcc.com/news/articleView.html?idxno=13191>)

35) 출처: 위키피디아(<https://en.wikipedia.org/wiki/Chicane>)

## Ⅲ. 공원/광장

### ▣ 기본지침

#### ■ 일반원칙

- 공원 및 광장은 도민들이 산책, 운동, 휴식, 놀이 등의 다양한 활동을 하는 곳으로 장애인, 노인, 영유아 동반자, 여성, 임산부 등 다양한 신체적, 행동적 특성이 있는 사람들 모두가 이용하고 머무르는데 어려움이 없어야 한다.
- 공원 및 광장은 다양한 행동특성을 갖는 불특정 다수가 이용하는 곳으로 구릉지, 수변, 울퉁불퉁한 바닥재질 등을 활용하여 다양한 경험을 할 수 있도록 조성할 수 있으나, 최소한 주출입구 및 입구에서 주요 공원시설을 돌아볼 수 있는 하나 이상의 길, 위생시설은 모두가 이용 가능하도록 조성되어야 한다.

### 1. 사전정보제공

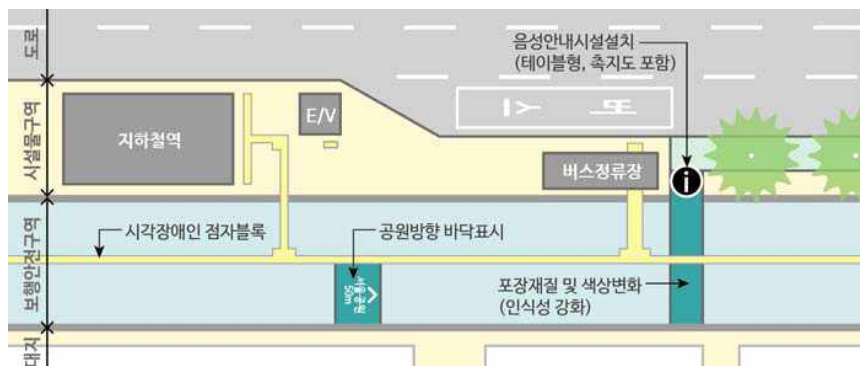
#### 1.1 사전정보제공

##### 1.1.1 공원 웹페이지에서 제공

- 공원을 방문하기 전 장애인 등이 공원의 웹페이지 등에 접근 및 이용가능성을 인지할 수 있도록 시설 및 프로그램에 대한 정보를 제공하도록 한다.
- 영문 및 음성안내 지원을 권장하며, 개인 스마트폰에서 정보이용이 가능하도록 관련 기능 등을 제공하도록 한다.
- 웹페이지는 W3C의 웹접근성(WAI : Web Accessibility Initiative) 기준을 준수하거나 한국 WA(Web Accessibility : 웹 접근성) 기준을 준수하여 작성한다.

##### 1.1.2 대중교통시설 안내도에서 제공

- 공원 주출입구 인근의 대중교통 및 공영주차장 시설에는 공원의 위치 등에 대한 안내시설을 설치한다.
- 안내시설은 접근 보행동선과 이용가능시설에 대한 내용을 표기하며 외국어와 픽토그램, 점자 등을 병기한다.



<공원 위치 안내시설 설치 예시(출처: 무장애 친화공원 가이드라인, 서울시)>

## 2. 매개시설

### 2.1 접근로

#### 2.1.1 주출입구까지 접근로

- 공원 주출입구 인근의 대중교통시설 정류소 및 공영주차장에서 공원 주출입구까지의 접근로는 장애인 등이 이용하는데 안전하고 편리하게 조성되어야 한다.
- 접근로는 '보도'의 '보행공간' 기준을 준수하며, 공원의 주출입구까지는 점자블록을 설치하여 보행을 유도한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.1 주출입구까지의 접근로>

구분	접근로와 차도의 분리 여부
우 수	보행자와 차량의 교행이 포함된 전용 접근로

- 공공보도와 공원의 경계가 인접하나, 공원의 출입구가 공원구역 안쪽으로 이격 설치된 경우에는 하기의 기준을 적용한다.



<공원 접근로 경사 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)>

#### 2.1.2 유효폭

- 대지경계에서 주출입구까지 연결되는 보행통로의 유효폭은 2.0m이상을 확보한다. 부출입구의 경우 1.5m이상으로 할 수 있다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.2 유효폭>

구분	접근로의 유효폭
우 수	전체구간의 접근로 유효폭이 1.5m이상



<접근로 유효폭 확보 이미지>

### 2.1.3 단차

- 보행통로는 무단차로 처리하며, 부득이한 경우 2cm이하의 단차로 처리할 수 있다.

### 2.1.4 기울기

- 보행통로는 진행방향 1/24(4.17%) 이하, 횡단방향 1/50(2%) 이하의 기울기로 한다. [C-3]
- [완화기준] 산지, 구릉지 등 주변 여건상 불가피한 경우 진행방향 1/18 이하 횡단방향 1/25 이하의 기울기로 설치할 수 있다. [C-2]
- [완화기준] 1/12 이하의 기울기 밖에 확보가 어려운 경우에는 계단, 경사로, 승강기 등의 우회 접근 동선을 확보해야 한다. 이 때의 계단, 경사로의 기준은 '공공시설'의 '계단, 경사로' 기준을 참조하며, 승강기의 기준은 '공공시설'의 '승강기' 기준을 참조한다.

[C-2, 3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.4 기울기>

구분	접근로의 진행방향 기울기 정도
최우수	접근로 전체구간 좌우기울기 1/50(2%/1.15°) 이하 접근로 전체구간 기울기 1/24(4.17%/2.39°) 이하
우 수	접근로 전체구간 좌우기울기 1/24(4.17%/2.39°) 이하 접근로 전체구간 기울기 1/18(5.56%/3.18°) 이하

### 2.1.5 바닥마감

- 보행통로의 바닥은 습윤시에도 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하며, 블록 포장 등으로 인해 줄눈이 있는 경우 줄눈 간격은 0.5cm이하가 되도록 한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.5 바닥 마감>

구분	바닥 재질 마감
우 수	일반의 조건을 만족하며, 줄눈이 있는 경우 0.5cm이하로 함
일 반	물이 묻어도 전혀 미끄럽지 않으며, 걸려 넘어질 염려 없이 평탄하게 마감하며 줄눈이 있는 경우 1cm이하로 함(보도블록 등)

### 2.1.6 보행장애물

- 보행통로상에는 화분, 볼라드, 가로등, 가로수 등의 어떠한 보행장애물도 설치하지 않으며, 부득이 시설물을 설치시에는 보행안전구역 2.0m를 확보한 후 일정한 선형이 유지되도록 구역을 설정하여 해당시설물을 집적 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.6 보행장애물>

구분	보행장애물
최우수	우수의 조건을 만족하며 명확하게 장애물 구역이 설치
우 수	가로등, 가로수 등이 보행에 장애물로 인식되지 않도록 설치

### 2.1.7 접근로와 차도의 경계

- 보행자 출입구와 차량 출입구는 완전히 분리하여 서로의 동선이 교차하지 않도록 한다.
- [완화기준] 여건상 보행자 출입구와 차량 출입구를 함께 이용하도록 계획시 보행통로와 차로는 연석, 울타리 등을 활용해 분리시키며, 보행자가 차로를 횡단할 경우에는 고원식 횡단 보도 적용 등 보행자 우선의 계획이 되도록 한다.
- [완화기준] 기존의 공원에서 불가피하게 보행통로와 차로의 분리가 어려운 경우에는 대지경계의 보행안전공간에서 공원의 주출입구까지 연속되는 1.5m이상의 색면 등으로 보행통로를 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.6 보행장애물>

구분	접근로와 차도의 경계
최우수	차도와 구분되는 울타리 등 공작물 설치





난간형 울타리<sup>36)</sup>

조경식재 울타리<sup>37)</sup>

<차도와 구분되는 울타리 설치 이미지>

## 2.1.8 뚝개

- 보행통로에는 배수구 뚝개나 맨홀 뚝개를 설치하지 않는다. 이 때, 배수 구배는 녹지대나 차로쪽으로 계획한다.
- [완화기준] 불가피하게 통로상 배수구 뚝개나 맨홀 뚝개 등을 설치하여야 하는 경우 보도포장과 단차 없이 마감하며, 뚝개 등의 틈새는 2cm이하인 것으로 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.7 뚝개>

구분	배수로 뚝개
우 수	높이차 전혀 없으며, 격자구멍(틈새) 등이 양방향 모두 2cm이하



<뚝개 설치 이미지>

36) 출처: 아시아경제(<http://m.asiae.co.kr/view.htm?no=2012050215471852282>)

37) 출처: 광명시민신문(<http://www.kmtimes.net/news/articleView.html?idxno=11323>)



### 2.1.9 보행유도

- 대지경계에서 주출입구, 종합안내소, 안내시설까지 연결되는 보행통로에는 점자블록을 연속하여 설치한다. [A-1]
- [완화기준] 기존 공원에 불가피하게 설치하는 색면처리된 보행통로의 양끝 경계에는 유도 및 경고용 띠를 설치한다. 유도 및 경고용 띠는 '보행공간, 유도 및 경고용 띠'의 기준을 준수한다.

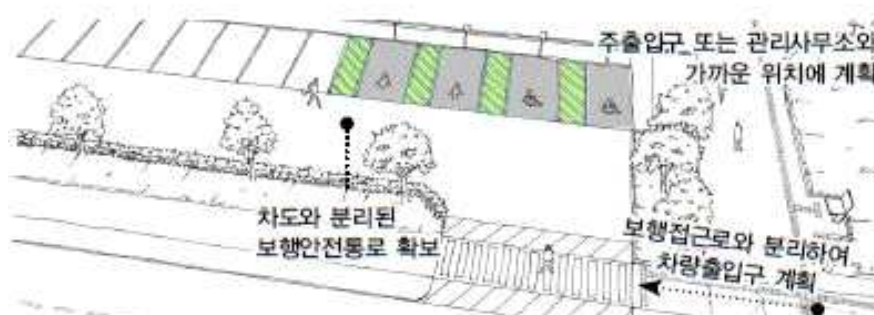
## 2.2 장애인전용주차구역

### 2.2.1 설치원칙

- 주차장의 출입구와 보행자의 출입구는 완전히 분리한다.
- 공원내에 설치하는 주차장은 장애인 전용 주차구역뿐만 아니라 유모차 이용자 등을 배려한 유모차 이용 가족주차장을 설치하며, 주차구역에서 공원의 보행안전공간 및 주출입구까지 차량과 교행하지 않는 안전한 보행통로를 확보한다. [A-1]

### 2.2.2 설치위치

- 장애인전용 주차구역은 공원의 보행안전공간과 차량과의 교행 없이 바로 연결될 수 있는 최단거리 위치에 설치한다.
- 유모차 이용 가족주차장의 경우, 차량과의 교행구간 존재 시 보행자 우선의 계획으로 보행통로를 설치한다.



<장애인전용주차구역 이미지>

(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)

### 2.2.3 유모차 이용 가족주차장

- 유모차 이용 가족주차장은 유모차를 이용하는 여성 및 남성과 일시적 부상 등으로 지팡이 등을 이용해야 하는 보행불편자, 임신으로 인해 여유있는 활동공간이 필요한 임산부 등이 이용 가능한 주차장으로 2.3m의 차량 주차공간 외에 이용할 수 있는 활동공간을 추가로 설치한 주차장이다.
- 유모차 이용 가족주차장의 사용 제한 및 유모차 이용자의 실제적 혜택을 받을 수 있도록 별도의 주차가능 허가증을 발급할 수 있다.

- 별도로 유모차 이용가능 유아의 연령, 이용가능 기간 등에 대한 사항을 규정하여 허가증을 발급할 수 있으며, 허가증이 없는 차량의 주차 시 과태료 부과 등에 관한 사항도 규정할 수 있다.



<가족주차장 설치 사례>

## 2.2.4 출입구까지의 보행안전통로

- 장애인전용주차구역에서 공원 내 보행안전공간까지는 단차 없이 수평진입 가능하도록 보행 안전통로를 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

<1.2.1 주차장에서 출입구까지의 경로>

구분	주차장에서 출입구까지의 경로
우 수	경사로 없이 접근 가능

## 2.2.5 주차면수

- 장애인전용 주차구역은 주차장법에서 규정한 비율 이상으로 설치하며, 최소 1면 이상을 설치한다. [C-1]

[C-1] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

<1.2.2 주차면수 확보>

구분	주차면수 확보
우 수	규정비율의 100% 확보(최소 1면 이상 의무 설치)

- 유모차 이용 가족주차장은 법적 주차 설치대수 중 10% 이상으로 설치할 수 있다.

### 2.2.6 주차면 크기

- 장애인전용 주차구역은 수직 및 사선주차인 경우 폭 3.5m, 길이 5.0m로 차량주차공간 2.3m와 휠체어 활동공간 1.2m를 색면, 빗금 등으로 구분하여 표시할 수 있으며, 평행주차인 경우 폭 2.0m 길이 6.0m로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

#### <1.2.3 주차면>

구분	주차면 크기
최우수	폭 3.5m, 길이 5.0m, 휠체어 활동공간 노면표시

- 유모차 이용가족 주차장은 폭 3.3m, 길이 5.0m로 차량주차공간 2.3m와 유모차 등의 이동 및 승하차공간 1.0m를 색면, 빗금 등으로 구분하여 표시한다.
- [완화기준] 불가피한 경우 장애인전용 주차구역은 폭 3.3m, 길이 5.0m로 할 수 있다.

### 2.2.7 보행안전통로 유효폭

- 보행안전통로는 1.5m이상 연속 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

#### <1.2.4 보행안전통로>

구분	보행안전통로
우 수	모든 구간에 보행안전통로(폭 1.5m이상)가 연속적으로 설치

- [완화기준] 보행안전통로는 최소 1.2m이상 확보하여 연속 설치한다.

### 2.2.8 안내 및 유도표시

- 주차장 입구에서부터 장애인 및 가족주차장까지 연속적인 방향 및 위치 안내표시를 설치하며, 장애인 및 가족주차장 구역에서는 바닥 및 입식안내 표지를 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

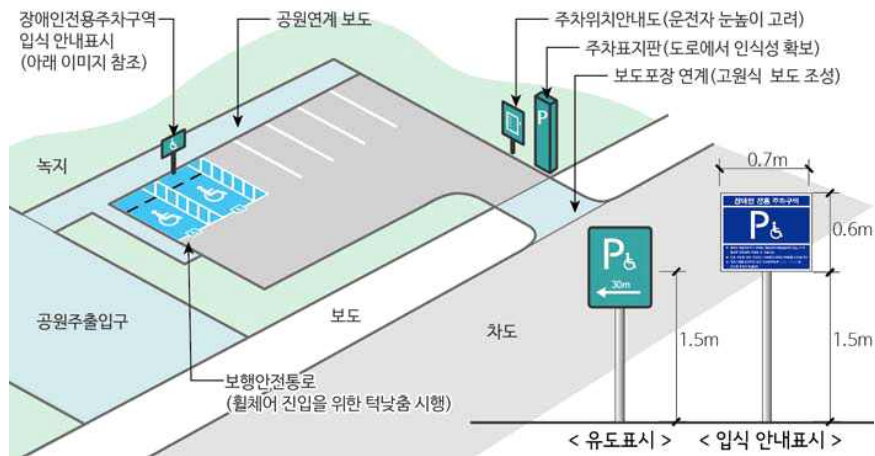
#### <1.2.5 안내 및 유도표시>

구분	보행안전통로
최우수	우수의 기준을 만족하며, 연속적인 유도표시 설치
우 수	일반의 기준을 만족하며, 바닥 색상 등을 통한 식별성 확보
일 반	주차장입구에서 장애인전용주차구역이 바로 보이며(별도표시 없음) 바닥 및 입식 안내표시 설치

- 안내표시에 대한 세부기준은 '공공이용시설'의 '장애인전용주차구역'의 기준을 준수한다.
- 공원 내에 주차장을 설치하지 않는 경우 인근의 공영주차장에 대한 위치 안내 표시를 설치한다.

## 2.2.9 기타안전시설

- 공원의 주차장은 24시간 감시가 가능하도록 사각지역이 발생하지 않도록 CCTV를 설치할 수 있으며, 음성방송 기능이 있어 범죄 및 재해에 대한 대비가 가능하도록 한다.
- 야외에 설치된 주차장은 야간의 식별성 및 안전성 확보를 위해 공원 개장 시간 동안에는 적절한 조도가 확보되도록 한다.



<장애이전용주차구역 설치 방법(출처: 무장애 친화공원 가이드라인, 서울시)>

## 2.3 자전거보관소

### 2.3.1 설치원칙

- 공원 내 자전거 출입은 원칙적으로 금지한다.
- 자전거를 이용하여 공원에 접근하는 사람을 배려하여 공원 출입구 인근에 자전거 보관소를 설치할 수 있다.

### 2.3.2 설치위치

- 자전거 보관소는 공원의 주출입구 인근에 배치하며, 보행자 동선과 교차하지 않는 위치에 설치한다.

### 2.3.3 자전거도로

- 보도에서 주출입구 및 자전거보관소까지의 동선상 보행자 동선과 교차하지 않도록 자전거 도로를 설치하거나, 자전거에 내려서 주차장까지 끌고 가도록 유도한다.

### 2.3.4 설치대수

- 자전거 통행 용량 등을 감안하여 설치한다.



<자전거보관소 이미지>

(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)

## 2.4 관리사무소

### 2.4.1 설치원칙

- 주출입구 인근에 관리사무소를 설치할 수 있다.
- 관리사무소는 종합안내소, 장애인 등의 이용 안내, 공원 내 감시 및 시설물관리, 비상시 대피 및 응급처치 장소로 활용할 수 있다.

### 2.4.2 형태

- 관리사무소 내부에서 공원의 주출입구와 보도로의 시야를 확보하여 자연감시 기능이 있도록 설치한다.

### 2.4.3 안전설비

- 관리사무소 내부에는 응급처치가 가능한 비상약과 자동제세동기(AED) 등을 비치하며, 공원 내 비상벨, CCTV 등과 연결된 설비를 갖추도록 한다.



<관리사무소 설치 이미지>

(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)

## 2.5 주출입구

### 2.5.1 설치원칙

- 공원의 출입구는 장애인, 노인, 유모차 이용자, 어린이 등의 안전하고 편리한 출입이 가능하여야 하며, 출입구에서는 공원의 주요시설에 대한 정보를 모두가 이해할 수 있도록 제공해야 한다. [A-1]
- 주출입구는 다수의 이용자가 이용하는 장소로 복잡한 경우 서로간의 충돌 사고가 일어날 수 있다. 이에 보행자, 차량의 출입구는 완전히 분리하고, 바퀴가 달린 빠른 탈 것의 속도를 제어하며, 자전거 등의 출입을 억제하는 형태로 계획한다.

### 2.5.2 진출입 통제계획

- 주출입구는 차량의 통행을 금지하고, 속도가 빠른 자전거 등의 통행을 억제하기 위한 진출입 통제설비를 설치한다.
- 진출입 통제설비는 속도가 빠른 탈 것 등의 통행금지 안내표지와 함께 차량진입 억제용 말뚝 등을 활용하여 설치할 수 있다.
- 출입통제가 필요하여 출입문 등의 게이트 설치 시에는 휠체어이용자, 유모차 이용자 등이 통과 가능한 통로를 설치한다.
- 차량진입 억제용 말뚝의 세부기준은 '보도의 차량진입 억제용 말뚝'의 기준을 준수한다.

### 2.5.3 주출입구부위 바닥마감재

- 공원의 입구는 바닥마감재의 포장을 달리하여 시각적, 촉각적으로 인지가 가능하도록 한다.
- 공원 입구 경계에 점자블록 설치 시 점자블록은 보도에 설치된 점자블록과 연계하여 유도의 연속성을 확보한다.

### 2.5.4 보도와 공원 주출입구의 단차 및 기울기

- 보도와 공원 출입구는 단차없이 수평하게 처리한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 주출입구)

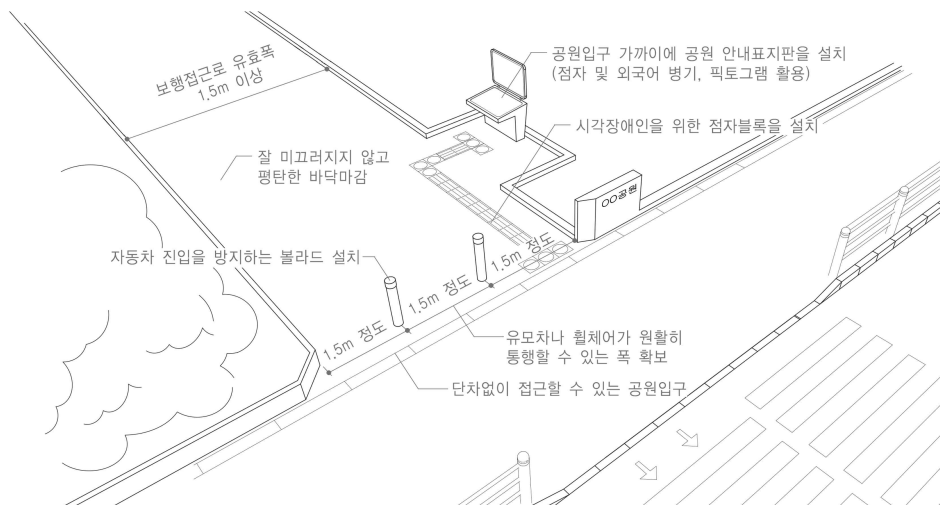
<1.3.2 공원입구와 보도와의 경계>

구분	보도와 출입구경계의 단차
최우수	단차 없이 수평접근

구분	출입구 경사로 기울기
최우수	단차없이 수평접근

- [완화기준] 산지, 구릉지 등 주변 여건상 불가피하게 높이 차이가 발생 시에는 기울기 1/12 (8.33%) 이하의 기준에 적합한 경사로를 설치하거나, 우회접근 동선을 설치한다.





<공원 주출입구의 형태(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>

### 3. 공원내부 보행로

#### 3.1 기본지침

##### 3.1.1 설치원칙

- 공원 내 보행로 중 최소 하나의 동선은 장애인 등이 스스로의 힘으로 이용하는데 어려움이 없어야 하며, 연속적인 보행유도가 가능하여야 한다.
- 보행로 주변에는 적절한 간격마다 휴게공간과 적절한 조도를 확보하여야 한다.



<BF보행로 이미지>

(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)

##### 3.1.2 BF보행로 지정원칙 및 지정

- 공원 내 보행로 중 주출입구에서부터 공원내부 및 주요시설(화장실 등)을 연결하여 돌아 나올 수 있는 연속된 BF보행로를 지정할 수 있다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (5.BF보행의연속성- 5.1 공원내부보행로)

<5.1.1 BF보행로의 지정>

구분	BF보행로의 지정
최우수	우수의 조건을 만족하며 유도 안내의 연속성도 확보
우 수	주출입구에서부터 공원내부 및 주요공원시설(화장실 등)간을 연결하여 돌아 나 올 수 있는 연속된 BF보행로 지정

◦ BF보행로의 세부 지정원칙은 다음과 같다.

- 이용동선은 간선개념의 주동선을 우선적으로 고려하고, 보행안전공간 기준을 준수한다.
- 공원의 주요 이용시설과 주동선 및 이를 연계한 동선으로 고려한다.
- 위험지역과 구급차 등의 접근이 불가능한 곳은 제외한다.
- 반드시 도면검토 및 현장점검을 통하여 지정한다.
- 공원의 입구 및 웹페이지 등에서 해당 BF보행로에 대한 정보를 확인할 수 있도록 한다.

### 3.1.3 BF보행로의 구조

◦ BF보행로는 유효폭 1.5m이상, 수직높이 2.5m이상의 무장애 공간을 확보해야 한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (5.BF보행의연속성- 5.1 공원내부보행로)

<5.1.2 보행안전공간>

구분	보행안전 공간
우 수	일반의 조건을 만족하며 보행로 유효폭 1.5m이상
일 반	주요 산책로에 높이 2.5m이상, 유효폭 1.2m이상의 무장애 공간확보

### 3.1.4 단차

◦ BF보행로는 단차가 없어야 하며, 불가피한 경우 1cm이하로 할 수 있다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (5.BF보행의연속성- 5.1 공원내부보행로)

<5.1.3 단차>

구분	단차
최우수	모든 보행로에 단차 전혀 없음

### 3.1.5 기울기

◦ 대지의 높이 차이로 기울기가 생길 경우 진행방향 1/18(5.56%) 이하, 횡단방향 1/24(4.17%) 이하가 되어야 한다. 이 때, 높이차이 0.75m이상인 경우에는 수직 높이 0.75m마다 혹은 보행로 길이 30m마다 1.5m×1.5m이상의 수평 휴식참을 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (5.BF보행의 연속성- 5.1 공원내부보행로)

<5.1.4 기울기>

구분	기울기
우 수	좌우 1/24(4.17%/2.39°) 이하, 진행방향 기울기 1/18(5.56%/3.18°) 이하



<공원 내 완만한 경사로 설치 이미지>

(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)

### 3.1.6 바닥마감

- 바닥은 습윤시에도 미끄럽지 않은 투수성능이 있는 환경친화적 재질로 평탄하게 마감해야 한다. [C-3]
- 블록 포장인 경우에는 틈새 간격이 0.5cm이하가 되도록 하며, 바닥재질 자체의 요철(높이차이)이 없는 평탄한 마감면의 재질로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (5.BF보행의연속성- 5.1 공원내부 보행로)

<5.1.5 바닥 마감>

구분	바닥 마감
최우수	우수의 조건을 만족하며, 넘어져도 충격이 적은 재료로 마감
우 수	일반의 조건을 만족하며, 틈새가 전혀 없이 평탄하게 마감
일 반	물이 묻어도 전혀 미끄럽지 않고 걸려 넘어질 염려 없으며 틈새가 없이 평탄하게 마감

### 3.1.7 보행유도의 연속성

- BF보행로는 보행안전공간 확보와 더불어 보행유도의 연속성을 확보해야 한다. [C-3]
- 보행공간 양측면에 유도 및 경고용 띠를 설치하거나, 연속적인 물길, 녹지대 등을 설치하여 보행을 유도할 수 있다.
- 필요에 따라 공원의 주요시설(감각정원, 통합놀이공간 등)을 연결하는 관람코스를 지정 및 보행유도레일 등을 설치하여 시각 장애인뿐만 아니라 보행불편자도 쉽게 BF보행로를 이용하여 공원시설을 즐길 수 있도록 한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (5.BF보행의연속성- 5.1 공원내부보행로)

<5.1.7 보행유도의 연속성>

구분	보행유도의 연속성
최우수	시각장애인 및 일반인의 보행유도를 위해 연속적인 물길, 보행로와 어울리는 유도레일 등을 설치하여 보행유도



<보행로의 연속적 유도에 대한 이미지(출처: 우측 한국관광공사)>

### 3.1.8 자전거 도로와의 접점

- 원칙적으로 공원내 자전거 출입을 금지하며, 자전거 도로 설치 또한 금지한다.
- 공원의 규모가 커서 별도의 자전거 출입구 및 자전거 도로를 설치할 경우 보행로와 교차하지 않도록 계획한다. [C-2]
- 부득이 보행로와 자전거 도로가 교차할 경우에는 자전거도로 구간에 과속방지턱, 충돌방지 바닥 및 입식안내표지, 교차지점 바닥마감재의 질감 및 색상 변화 등을 통해 보행자 우선의 계획이 되도록 한다. [C-2]
- 보행자 도로에도 자전거 교행에 대한 입식 안내표지 및 바닥마감재의 변화를 주어 주의 및 경고표시를 한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (5.BF보행의연속성- 5.1 공원내부보행로)

<5.1.6 자전거도로와의 접점>

구분	보행로와 자전거도로와의 접점
우 수	보행구간에 자전거도로와의 교행 있을시 적절한 경고와 보행자 우선(고원식 횡단보도 등)의 계획수립

### 3.1.9 애완견 동반 이용자 배려 산책로 및 이용 가능 지역

- 공원 내 애완견 동반 이용자, 시각장애인 안내견과 동행하는 시각장애인 등을 배려하여 애완견 동반 산책로 혹은 이용 가능 지역으로 지정할 수 있다.
- 이 때, 애완견 동반시 주의사항(개목걸이, 입마개, 배변 봉투 지참 등)에 대한 내용을 외국어, 그림 및 점자로 표기한다.

## 3.2 계단

### 3.2.1 설치원칙

- 공원 내 설치하는 계단은 노인, 어린이 등이 이용하는데 어려움이 없어야 한다.
- 산지, 구릉지 등 지형상 불가피하게 BF보행로 내에 계단을 설치해야 하는 경우 완만한 기울기의 규정에 적합한 경사로를 함께 설치한다.

### 3.2.2 구조 및 형태

- 계단의 세부 기준은 '공공시설'의 '내부시설-계단'기준을 참조한다.

## 3.3 경사로

### 3.3.1 설치원칙

- 경사로의 세부 기준은 '공공시설'의 '내부시설-경사로'기준을 참조한다.

## 4. 위생시설

### 4.1 기본지침

#### 4.1.1 설치원칙

- 위생시설은 공원 내 어디서나 접근가능하고, 쉽게 눈에 띄는 개방적인 위치에 설치한다.
- BF보행로와 인접설치하며, 부득이 이격하여 설치할 경우 장애인 등이 접근가능한 통로로 연결하며, BF보행로상 위생시설 위치에 대한 안내표지를 설치한다.
- 공원 내 위생시설은 장애인용 외에 다목적 화장실을 설치하며, 일반화장실 내 대변기를 다기능화장실로 설치할 수 있다.



<공원 내 화장실 설치 이미지>

(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)

#### 4.1.2 쾌적성 고려

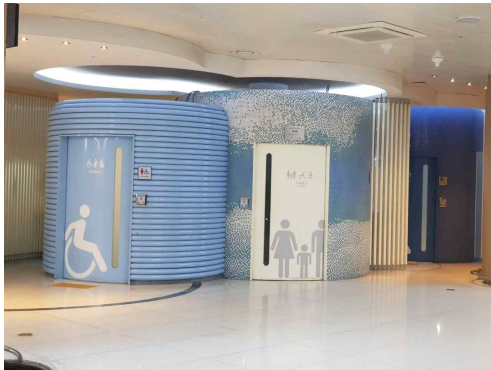
- 공원 내 화장실은 주변과 조화로운 디자인을 적용하고, 다수의 사람들에게 시각적으로 노출되며, 개방감이 확보되는 위치에 설치한다.
- 친환경적이고 에너지 절약을 고려한 시설로 계획하며, 내부에 자연환기 및 채광기법을 적극 적용하여 쾌적한 실내 환경이 되도록 한다.

### 4.2 다목적/다기능 화장실

#### 4.2.1 설치원칙

- 다목적 화장실은 최소 1개소 이상 설치하며, 일반화장실 내에 설치하는 다기능 화장실은 최소 1개소 이상 설치할 수 있다.
- 다목적/다기능 화장실에 대한 세부기준은 '공공시설', '위생시설-다목적/다기능 화장실'의 기준을 참조한다.



<다목적 화장실 설치 이미지><sup>38)</sup>장애인이 이용 가능한 다기능화장실<sup>39)</sup>

## 4.3 장애인 등이 이용 가능한 화장실

### 4.3.1 설치원칙

- 장애인용 화장실은 다목적 화장실과 구분하여 남녀 각 1개소 이상 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.1 장애인 등이 이용 가능한 화장실)

#### <3.1.1 장애유형별 대응 방법>

구분	장애유형별 대응 방법
우 수	일반의 조건을 만족하며 최소 1개 이상의 다목적 화장실 설치
일 반	최소 1개 이상 장애인 등이 이용 가능한 화장실 설치(장애인 대변기는 남자용 및 여자용 각 1개 이상 설치) 공원 내 2개소 이상 화장실이 있는 경우 전체 개수의 50% 이상 적용

- 장애인용 화장실에 대한 세부기준은 '공공시설', '위생시설-장애인용 화장실'의 기준을 참조한다. [A-1]
- 일반화장실 내에는 영유아 동반자 등을 배려한 설비를 설치하도록 하며, 세부기준은 '공공시설', '영유아 동반자 배려시설'의 기준을 참조한다.

## 4.4 화장실 접근로

### 4.4.1 설치원칙

- 화장실의 접근로는 휠체어사용자 등의 접근 및 이용에 어려움이 없도록 설치한다.

38) 출처: 네이버블로그(<https://m.blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=dada1202&logNo=60148415389&proxyReferer>)

39) 출처: 나리타공항([https://www.narita-airport.jp/kr/bf/service\\_info03](https://www.narita-airport.jp/kr/bf/service_info03))

## 4.5 방법 및 안전시설

### 4.5.1 비상벨, 비상전화

- 공원 내 장애인용 화장실과 다목적 화장실에는 관리사무소, 인근 지구대 등과 연결되는 비상벨이나 비상통화장치 등을 설치하고, 일반화장실에는 비상벨을 남녀화장실 각 1개소씩 설치한다.
- 비상벨의 세부기준은 '공공시설'의 '위생시설-방범 및 안전시설의 비상벨, 비상전화 구조'의 기준을 참조한다.

### 4.5.2 CCTV

- 화장실 입구 주변 적절한 위치에 CCTV를 설치하여 범죄를 억제한다.



<공원화장실 CCTV설치 이미지-1><sup>40)</sup>



<공원화장실 CCTV설치 이미지-2><sup>41)</sup>

40) 출처: 케이제이티뉴스(<http://www.kjtimes.net/news/articleView.html?idxno=93363>)

41) 출처: 케이에스피뉴스(<http://www.kspnews.com/107179>)

## 5. 공원시설

### 5.1 접근 및 이용성

#### 5.1.1 시설까지 접근로

- 공원 내 주요시설(위생시설, 안내소)과 화단, 정원, 놀이 및 운동공간, 휴게공간 등은 BF보행로에 인접하여 연결되도록 한다.
- 불가피하게 BF보행로와 이격 설치하여야 할 경우 BF보행로에서 시설의 주출입구까지 장애인 등이 단차 없이 수평진입이 가능하도록 접근로를 설치하며, BF보행로에서 시설까지의 유도안내 표시를 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (4.편의시설- 4.1 접근 및 이용성)

<4.1.1 시설까지의 접근로>

구분	시설까지의 접근로
우 수	주 산책로와 이격되어 있으나 유도안내 표시가 설치되어 있으며 안전보행로로 연결

- 시설까지의 접근로는 BF보행로의 기준을 준수하여 설치한다.

#### 5.1.2 시설 주출입구 높이차이

- 접근로와 시설은 높이차이 없이 수평진입 가능하여야 한다.
- [완화기준] 불가피하게 높이차이 존재 시 규정에 적합한 계단과 경사로를 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (4.편의시설- 4.1 접근 및 이용성)

<4.1.1 시설까지의 접근로>

구분	시설까지의 접근로
우 수	주 산책로와 이격되어 있으나 유도안내 표시가 설치되어 있으며 안전보행로로 연결

- [완화기준] 계단과 경사로에 관한 세부 기준은 '공공시설'의 '주출입구 기준'을 참조한다.

#### 5.1.3 주출입구(문)

- 공원 내 시설의 출입문은 자동단힘 기능이 있는 여닫이문 또는 미닫이문으로 설치한다.
- 장애인 및 다목적 화장실, 종합안내소 등 휠체어 이용자의 이용이 예상되는 시설의 출입문은 자동문으로 설치할 수 있다.

#### 5.1.4 내부시설

- '자연공원법' 제2조 10항에 따른 시설과 '도시공원 및 녹지 등에 관한 법률' 제2조제4호에 따른 공원시설 중 2층 이상의 시설에서 2층 이상에 장애인 등 불특정 다수가 이용하는 시설이 있는 경우에는 승강기를 설치한다.

## 5.2 공원시설

### 5.2.1 장애인을 배려한 공원의 설치원칙(놀이공간 등)

- '공원 내 정원, 놀이공간 등은 장애인, 노인, 어린이 등 모두가 함께 이용가능하도록 설치하는 것을 원칙으로 휠체어사용자 등이 안전하고 편리한 접근로로 연결한다. [C-3 권장]

[C-3 권장] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (4.편의시설- 4.2 공원시설)

<4.2.1 장애인을 배려한 공원(놀이공간)>

구분	시설까지의 접근로
최우수	통합시설로 설치

- 정원은 휠체어사용자나 어린이 등도 쉽게 접근 및 관찰이 가능한 형태로 설치할 수 있으며, 해당 식물에 대한 사항을 사진이나 그림, 글, 점자 등을 병기하여 안내할 수 있다.
- 놀이공간에는 휠체어를 사용하는 어린이 등도 이용할 수 있는 운동, 감각 등에 자극을 주는 안전한 놀이시설을 설치할 수 있다.
- 이 때에는 보호자의 관찰 및 휴식이 가능하도록 놀이공간 인근에 휴게공간을 조성한다.
- 이 외의 '자연공원법' 제2조 10항에 따른 시설과 '도시공원 및 녹지 등에 관한 법률' 제2조 제4호에 따른 공원시설은 '공공시설'의 기준을 참조하여 설치한다. [A-1 권장]

### 5.2.2 운동공간

- 운동공간은 장애인 및 노인의 접근에 어려움이 없도록 단차를 제거하며, 장애인 및 노인 등이 이용 가능한 시설을 일부 설치할 수 있다.
- 운동공간 주변에 배수구 및 배수덮개 설치시 덮개의 틈새간격은 1cm이하가 되도록 한다.



<유니버설한 공원 내 정원, 놀이공간 이미지(출처: 무장애 친화공원 가이드라인, 서울시)>

### 5.2.3 광장

- 광장 등 공간이 넓어 보행유도를 하기 어려운 경우에는 1.5m이상의 폭원을 갖는 보행통로를 설치할 수 있다.
- 보행통로는 광장 바닥포장과 색상 및 재질이 다른 재료로 설치하거나 통로의 양측 경계에 보행유도 및 경고용 띠포장을 설치한다.
- 보행유도 및 경고용 띠포장의 세부기준은 '보행공간'의 '보행유도 및 경고용 띠포장'의 기준을 참조한다.
- 광장 내 설치하는 가로수, 조형물, 휴게의자 등은 보행에 장애가 되지 않는 형태와 위치에 설치한다.

### 5.2.4 야외공원장

- 야외 공연장 등은 '공공시설'의 '관람석 및 열람석'의 기준을 참조한다.

### 5.2.5 생태문화탐방로

- 생태문화탐방로 등 보행자전용길은 생태, 문화, 산림자원 등의 보전지역은 가능한한 우회하고 주변지역의 훼손을 최소화하여 조성한다. [A-3]
- 생태문화탐방로는 휠체어의 이용이 가능한 길로 조성하고 추락위험지역은 바닥경고 및 안전난간을 설치한다.
- 생태문화탐방로 등 보행자전용길은 휠체어의 통과(1.2m이상) 및 교행(1.5m이상)이 가능하도록 조성한다.
- 생태문화탐방로 등 보행자전용길은 유효폭 1.5m이상 확보, 불가피하게 1.2m인 경우 50m이내마다 1.5m×1.5m이상의 교행구간 확보 [A-3]
- 산지, 구릉지 등 경사지에서는 기울기 1/18 이하를 확보하며, 이때 직선길이 30m이내 마다 1.5m×1.5m이상의 수평휴식참을 설치한다.
- 포장재질은 휠체어의 무게를 견딜 수 있는 미끄럽지 않은 투수성 재료로 평탄하게 마감한다. [A-3]
- 생태문화탐방로 등 보행자전용길은 다른 보도의 접점구간에서는 포장의 패턴, 재질 등을 다르게 하여 구분한다. [A-3]
- 생태문화탐방로 등 보행자전용길은 포장재료에 따른 환경영향을 고려한다. [A-3]



<유니버설한 생태탐방로 이미지(출처: 무장애 친화공원 가이드라인, 서울시)>



### 5.2.6 전망대

- 해당 공원에서 전망대가 반드시 이용해야 할 중요시설인 경우에는 승강기를 설치한다.
- 바닷가, 호수가 등 수변 전망대의 경우 수심이 깊어 안전상 주의가 필요한 경우에는 안전난간을 설치한다.



<전망대 안전난간 이미지(출처: 한국관광공사)>

### 5.2.7 반려견 놀이터

- 면적 10만㎡ 이상의 근린공원에는 반려견 놀이터를 설치할 수 있다.
- 1건당 10㎡ 규모로 설치하며, 반려견이 소유자와 함께 목줄없이 뛰어 놀 수 있도록 비교적 넓고 평탄한 대형나무가 있어 자연그늘을 형성할 수 있고 접근성이 용이한 부지에 설치한다.
- 대형견과 중소형견 놀이공간으로 구분하고, 펜스 및 출입문을 설치하며, 음수시설, 배변봉투함, 이용자 수칙 안내판(점자병기), 조명 및 CCTV, 벤치 및 차양시설 등을 설치한다.

## 5.3 휴게공간

### 5.3.1 설치원칙

- 공원 내 보행로 주변 등에는 적절한 간격마다 쉴 수 있는 휴게공간을 조성한다.
- 휴게공간은 경치 감상 등이 가능하도록 시야가 확보되는 위치에 설치하며, 휠체어사용자 및 노인 등의 접근 및 이용이 가능한 형태로 설치한다.

### 5.3.2 접근로

- 휴게공간으로의 접근로는 '공원 내부보행로'의 기준에 준하여 설치한다.

### 5.3.3 휴게공간 설치방법

- 휴게공간은 휠체어의 접근이 가능하도록 단차없이 수평하게 마감하며, 공원 내부 보행로의 통행에 방해가 되지 않도록 통로 외에 별도의 공간을 조성하여 설치한다. [C-2]



[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (4.편의시설- 4.3 기타설비)

<4.3.1 휴식공간>

구분	휴게시설의 설치방법
우 수	일반의 조건을 만족하며, 휠체어사용자와 비장애인의 휴식공간을 분리하지 않고 함께 휴식할 수 있는 공간
일 반	휠체어의 진입이 가능하고, 휴식공간 내부에서 휠체어가 회전할 수 있는 공간 확보

- 휴게공간 내부에는 휴게의자 설치공간 외에 휠체어 이용자가 함께 휴식을 취할 수 있도록 여유공간을 확보한다.
- 여유공간은 1.5m×1.5m이상의 규모를 확보하며, 보행통로에 인접하여 설치한 경우에 한하여 지형적 여건상 불가피한 경우 1.2m이상의 폭으로 설치할 수 있다.
- 휴게공간 상부에 지붕 등을 설치할 수 있다.

#### 5.3.4 휴게의자 설치방법

- 휴게의자는 보행통로상 100m이내의 간격마다 1개소 이상 설치할 수 있다.
- 휴게의자에 앉는 경우 보행통로로 다리 등이 넘어와 다른 보행자의 보행에 방해가 될 수 있으므로, 보행통로에서 휴게의자 좌대의 경계까지 0.6m이상 이격하여 설치한다.

#### 5.3.5 휴게의자 구조

- 휴게의자는 등받이와 손잡이가 있는 형태로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (4.편의시설- 4.3 기타설비)

<4.3.1 휴식공간>

구분	휴게의자의 구조
최우수	등받이가 설치되어 있으며, 일어나기 편하도록 손잡이가 설치

- 이 외의 휴게의자에 관한 세부기준은 '보도'의 '보행편의시설-휴게공간, 휴게의자'기준을 참조한다.

#### 5.3.6 야외탁자

- 야외 탁자는 비장애인과 휠체어 이용자가 함께 이용 가능한 형태로 설치한다.
- 야외탁자는 주변에 휠체어의 통과 폭을 고려하여 배치하며, 모서리 등은 둥글게 처리한다.

#### 5.3.7 야외 정자 등

- 접근로와 높이차이가 큰 정자 및 가제보는 휠체어사용자를 위한 접근 경사로 및 수직리프트 등을 설치할 수 있다.

### 5.3.8 잔디마당 등

- 내부에서 이용 가능한 흙길 및 잔디밭 등은 휠체어의 이동이 가능하도록 잔디의 높이를 관리하고 바닥이 무르지 않도록 설치한다.
- 우수 등으로 인해 바닥이 물러질 경우를 대비하여 공간의 일부를 휠체어의 이동이 가능한 구조의 자연소재 포장으로 설치할 수 있다.



<휴게공간 및 의자 설치 이미지>

## 5.4 매표소, 판매기, 음료대, 휴지통

### 5.4.1 설치원칙

- 공원 내 설치하는 매표소, 판매기, 음수대 등은 1개소 이상은 장애인 등이 이용 가능한 위치, 형태로 설치하고 적절한 안내시설을 설치할 수 있다. [A-1 권장]
- 매표소, 판매기, 음수대의 세부기준은 '공공시설'의 '매표소, 판매기, 음료대'의 기준을 참조한다.

### 5.4.2 휴지통

- 공원 내 설치하는 휴지통은 휠체어사용자, 어린이 등의 이용에 어려움이 없는 형태로 설치한다.
- 휴지통은 보행자의 이동상 장애가 되지 않는 위치에 설치한다.
- 분리수거용 휴지통은 색, 그림, 외국어 등을 활용하여 휴지통의 용도를 쉽게 인지할 수 있도록 설치한다.

## 5.5 기타 편의시설

### 5.5.1 설치원칙

- 공원을 이용하는 사람들에게 좀 더 쾌적하고 편리한 환경을 제공하기 위해 적절한 위치에 다양한 편의시설을 설치할 수 있다.

### 5.5.2 수유실

- 공원 내에 최소 1개소 이상 설치할 수 있다.
- 수유실에 대한 세부기준은 '공공시설'의 '영유아 돌봄시설'의 기준을 참조한다.

### 5.5.3 유모차 대여/미아보호센터/짐 보관소

- 공원에 관리사무소나 종합안내소를 설치할 경우 유모차 대여시설과 미아보호센터를 설치할 수 있다.
- 짐 혹은 여행용 가방 등을 소지하고 방문하는 이용자를 배려하여 코인 락커 등의 수납공간을 설치할 수 있다.



<월미공원 전통정원 안내소><sup>42)</sup>

42) 출처: [https://www.dooopedia.co.kr/photobox/gallery/gallery.do?\\_method=view\\_slideshow&GAL\\_IDX=160503001009691&position=](https://www.dooopedia.co.kr/photobox/gallery/gallery.do?_method=view_slideshow&GAL_IDX=160503001009691&position=)

## 6. 안내시설

### 6.1 설치원칙

- 공원의 안내시설은 다양한 사용자의 이해력, 인지능력과 소통능력을 고려하여 설치되어야 한다.
- 안내시설은 정확한 정보표시와 간결한 디자인으로 다양한 사람에게 직관적으로 이해되도록 설치되어야 한다.
- 안내시설은 키가 작은 사람과 휠체어사용자 등이 접근 가능한 위치에 인지가능한 형태로 설치되어야 하며, 시각장애인, 외국인 등의 소통에 장애가 있는 사람도 쉽게 이해되도록 간략한 그림, 다국어, 점자, 음성 등을 활용하여 설치한다.
- 생태문화탐방로 등 보행자전용길은 조성된 길의 특성에 적합한 디자인을 적용하며, 전체 보행루트에서 통일성 있는 디자인이 되도록 한다. [A-3]
- 시각장애인의 공원 이용 편의를 위하여 공원의 주출입구 부근에 점자안내판, 촉지도식 안내판, 음성안내장치 또는 기타 유도신호장치를 설치할 수 있으며, 이는 공원의 종합안내판과 통합하여 설치할 수 있다. [A-1 권장]
- 이 때, 외부 보행안전공간에서 안내시설까지 점자블록을 연속하여 설치한다.
- 이 외의 세부기준은 '공공정보매체'의 기준을 참조한다.



<유니버설한 안내시설의 설치 이미지>

### 6.2 안내설비

#### 6.2.1 설치장소

- 안내시설은 공원의 주출입구 등 눈에 잘 띄고 통행에 방해가 되지 않으며, 휠체어사용자 및 시각장애인 등의 접근이 가능한 위치에 설치한다.
- 방향 안내시설은 공원 내 주요시설에 대한 방향과 대략적인 거리 등을 그림, 다국어 등을 활용하여 설치한다.
- 방향 안내시설은 BF보행로상의 주요 교차로 등에 보행에 방해가 되지 않는 위치에 설치한다.
- 생태문화탐방로 등 보행자전용길의 보행통로에는 적절한 조명과 안내시설을 설치한다. [A-3]

### 6.2.2 안내판구조

- 안내판의 구조는 '공공정보매체'의 '안내시설'의 설치기준을 참조한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (2.유도 및 안내시설- 2.1 안내설비)

#### <2.1.1 안내판 설치>

구분	안내판 설치
최우수	장애인 등이 쉽게 이용 가능한 안내판에 촉지도식 안내판과 음성 안내장치를 함께 설치

### 6.2.3 안내판의 내용

- 안내판에는 공원 내 주요 이용시설과 이용 가능한 동선 및 BF보행로 등을 표시한다.
- 주요 이용시설은 출입구, 위생시설, 주차장 및 정보의 제공이 필요하다고 판단되어지는 시설을 말하며, 이용 가능한 동선에서는 경사진 보행로의 기울기와 수직이동시설(승강기 등)의 위치를 표기한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (2.유도 및 안내시설- 2.1 안내설비)

#### <2.1.2 안내판의 정보>

구분	안내판의 정보
최우수	우수의 조건을 만족하며 경사진 산책로의 경우 경사 정도를 표시
우 수	일반에 조건을 만족하며 이용 가능한 산책로를 표시
일 반	장애인 등이 이용 가능한 시설에 대한 정보 제공

### 6.2.4 음성안내 장치 및 연속 유도용 시설

- 공원의 외부는 점자블록을 설치하여 보행을 유도하며, 공원 내부에서는 보행 유도 및 경고 용 띠를 이용하여 보행을 유도한다. 단, 위생시설, 승강기, 계단, 안내시설 등 시각장애인 등에게 시설의 위치 등을 알리기 위한 경우에는 시설 전면에 점형블록을 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (2.유도 및 안내시설- 2.1 안내설비)

#### <2.1.3 통합안내설비>

구분	음성안내 장치 및 연속된 점자블록 설치
우 수	재질과 마감을 달리하고, 색 대비를 통해 점자블록의 기능을 확보

### 6.2.5 안내판 설치위치와 현재위치 정치

- 시각장애인 점자안내판을 설치시에는 지도상에 표현된 '현재위치'의 위치와 방향이 실제 위치와 일치해야 한다.
- 생태문화탐방로 등 보행자전용길의 안내시설은 주변의 자연경관을 고려하며 통행방향을 표시한다.





<유니버설한 안내시설의 설치 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)>

## 6.2.6 안내판 조명

- 야간의 식별성 등을 고려하여 조명이 내장된 안내판을 설치하거나 주변에 일정조도 이상을 확보하도록 한다.

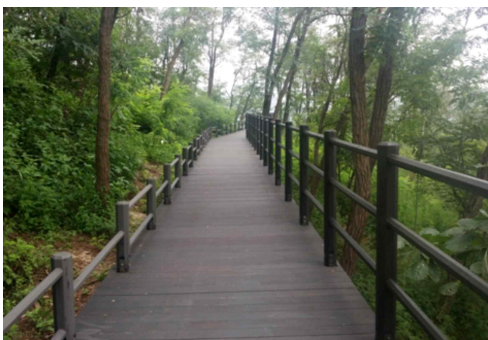
## 6.2.7 경고시설

- 공원 내 추락위험 등 사고 위험이 있는 장소에는 안전난간, 색상 및 질감이 확연히 다른 마감재 등을 이용하여 경고시설을 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 공원 인증지표 및 기준 (2.유도 및 안내시설- 2.1 안내설비)

### <2.1.4 경고시설>

구분	경고시설
최우수	주요 위험지역에 색상, 질감적으로 다른 마감재를 이용하여 점자블록의 기능을 확보하여 경고시설 설치



<공원 안전난간 이미지-1><sup>43)</sup>



<공원 안전난간 이미지-2><sup>44)</sup>

43) 출처: 서대문사람들([http://www.esdmnews.com/board\\_view\\_info.php?idx=65188](http://www.esdmnews.com/board_view_info.php?idx=65188))

44) 출처: 동아일보(<http://news.donga.com/3/all/20131113/58856747/1?>)



## 7. 방법 및 안전시설

### 7.1 안전시설

#### 7.1.1 안전시설

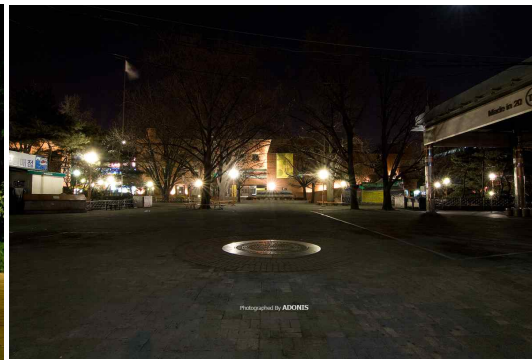
- 공원 내 주요 시설과 BF보행로에는 셉테드(CPTED)<sup>45)</sup>기법의 기준<sup>46)</sup>을 고려하여 CCTV와 비상벨 등을 설치하며, 식재의 높이와 종류를 고려하여 사각지대 및 함정지역이 생기지 않도록 한다.

#### 7.1.2 조명시설

- 야간에 산책을 하는 사람들을 배려하여 보행로 및 휴게공간에는 적절한 조도를 확보한다.
- 이 외의 조도 및 안전시설에 관한 사항은 「도시공원·녹지의 유형별 세부기준 등에 관한 지침」(국토교통부훈령 제504호, 2015.3.23)의 제3장 제4절의 기준을 참조한다.



<공원 조명 이미지-1><sup>47)</sup>



<공원 조명 이미지-2><sup>48)</sup>

45) CPTED(crime prevention through environmental design):

환경설계를 통한 범죄예방 건축설계기법을 지칭. 건축물 등 도시시설을 설계 단계부터 범죄를 예방할 수 있는 환경으로 조성하는 기법 및 제도 등을 통칭함(출처: 네이버 지식백과)

46) 「범죄예방 건축기준 고시」 [시행 2018. 3. 18.] [국토교통부고시 제2018-145호, 2018. 3. 12., 일부개정]

47) 출처: 네이버블로그

(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=turpu&logNo=220731427204&redirect=Dlog&widgetTypeCall=true&directAccess=false>)

48) 출처: <http://marro.tistory.com/category>

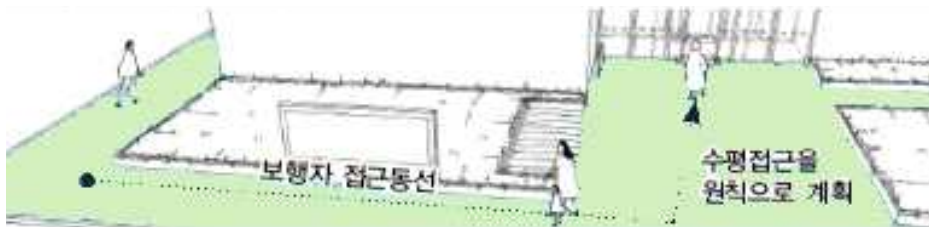
## IV. 공공시설

### 1. 접근로

#### 1.1 대지 출입구

##### 1.1.1 설치원칙

- 대지 출입구는 보행안전공간과 연결되어 장애인 등의 안전하고 연속적인 보행이 가능한 위치에 설치한다.
- 부지 출입구에서 보행자와 차량의 출입구는 완전히 분리하여 계획한다.
- 대지의 경계와 건축물의 출입구가 인접해 있는 경우에는 '주출입구(문)'의 기준을 따른다.
- [완화기준] 불가피하게 하나의 출입구로 보행자와 차량이 함께 이용해야 한다면, 보도와 차도는 연석, 울타리, 식재 존 등을 활용하여 완전히 분리한다.
- 장애인복지관 및 노인복지관의 주출입구 인근에는 전동휠체어나 스쿠터 이용자의 휠체어 주차공간 및 충전소 설치를 고려한다.



<공공시설 접근로 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)>

#### 1.2 보행접근로

##### 1.2.1 설치원칙

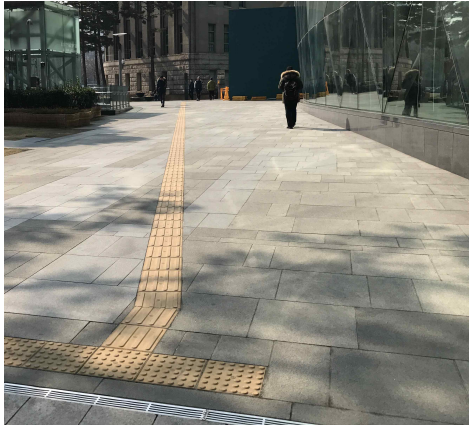
- 부지 출입구에서 건축물의 주출입구까지는 휠체어사용자 등의 안전하고 연속적인 보행공간으로 설치한다.
- 보행로와 차로는 완전히 분리함을 원칙으로 하며, 불가피 차로와의 교행구간이 존재시에는 보행자 우선의 계획이 되도록 한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.1 보도에서 주출입구까지 접근>

구분	보행로에서 주출입구까지 접근로
최우수	모든 출입구 중에서 50%이상 차도와 완전히 분리된 접근로

- 공공청사(지방자치단체 청사, 동사무소) 방문자의 주 이용시설인 민원실 등은 공공교통시설과 공공보도에서 접근하기 쉬운 위치에 우선배치하며, 건물내 차량과 교행 없는 보행전용 접근로를 설치한다.



&lt;보행접근로 이미지-1&gt;



&lt;보행접근로 이미지-2&gt;

### 1.3 유효폭 및 활동공간

#### 1.3.1 유효폭

- 대지 경계에서 주출입구까지 연결되는 보행통로의 유효폭은 1.5m이상, 수직높이 2.5m이상의 무장애 공간을 확보한다. 부출입구의 경우, 유효폭은 1.2m이상으로 할 수 있다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.2 유효폭>

구분	접근로의 유효폭
우 수	전체구간의 접근로 유효폭이 1.5m이상

#### 1.3.2 활동공간

- 유효폭이 1.5m미만인 보행통로가 연속될 경우 50m마다 1.5m×1.5m이상의 교행구역을 설치한다. [A-1 권장]
- 기울기 1/18이하의 보행통로가 연속될 경우 30m마다 1.5m×1.5m이상의 교행구역을 설치한다.

#### 1.3.3 보행장애물

- 보행통로상에는 화분, 블라드, 가로등, 가로수 등의 어떠한 보행장애물도 설치하지 않으며, 부득이 시설물을 설치 시에는 보행안전구역 1.5m를 확보 후 일정한 선형이 유지되도록 구역을 설정하여 해당시설물을 집적하여 설치한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.6 보행장애물>

구분	보행장애물
최우수	접근로에 가로등, 간판, 이동식 화분 등의 장애물이 전혀 설치되어 있지 않음



<보행접근로 유효폭 이미지>



<보행장애물 사례 이미지>

## 1.4 기울기 등

### 1.4.1 단차

- 보행통로는 무단차로 처리하며, 부득이한 경우 2cm이하의 단차로 처리할 수 있다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.3 단차>

구분	접근로의 단차
우 수	전체구간 중 일부에 단차 2cm이하

### 1.4.2 기울기

- 보행통로는 진행방향 1/24(4.17%)이하, 횡단방향 1/50(2%)이하의 기울기로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.4 기울기>

구분	접근로의 기울기
최우수	접근로 전체구간 기울기가 1/24(4.17%/2.39°) 이하

- [완화기준] 산지, 구릉지 등 주변 여건상 불가피한 경우 진행방향 1/18 이하 횡단방향 1/25 이하의 기울기로 설치할 수 있다. [A-1]

- [완화기준] 1/12 이하의 기울기 밖에 확보가 어려운 경우에는 계단, 경사로, 승강기 등의 우회 접근 동선을 확보해야 한다. 이 때의 계단, 경사로의 기준은 '공공시설'의 '계단, 경사로' 기준을 참조하며, 승강기의 기준은 '승강기' 기준을 참조한다.



<접근경사로 수평참 미설치 사례이미지> <접근경사로 수평참 설치 사례 이미지>

## 1.5 경계

### 1.5.1 보차경계

- 보행자 출입구와 차량 출입구는 완전히 분리하여 서로의 동선이 교차하지 않도록 한다.
- [완화기준] 여건상 보행자 출입구와 차량 출입구를 함께 이용하도록 계획 시 보행통로와 차로는 연석, 울타리 등을 활용해 분리시키며, 보행자가 차로를 횡단할 경우에는 고원식 횡단 보도 적용 등 보행자 우선의 계획이 되도록 한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.6 보행장애물>

구분	접근로와 차도의 경계
최우수	차도와 구분되는 울타리 등 공작물을 설치하거나 차량과 보도가 완전히 분리된 접근로 확보

- [완화기준] 기존의 건물에서 불가피하게 보행통로와 차로의 분리가 어려운 경우에는 대지경계의 보행안전공간에서 건물의 주출입구까지 연속되는 1.5m이상의 색면 등으로 보행통로를 설치한다.



<난간형 울타리 이미지><sup>49)</sup>

<조경식재 울타리 이미지><sup>50)</sup>

49) 출처: 아시아경제(<http://m.asiae.co.kr/view.htm?no=2012050215471852282>)

50) 출처: 광명시민신문(<http://www.kmtimes.net/news/articleView.html?idxno=11323>)



## 1.5.2 연석높이

- 연석의 높이는 0.15m이하로 보행로 및 차로와 다른 색상으로 설치한다. [A-1 권장]

## 1.6 재질과 마감

### 1.6.1 재질

- 보행통로의 바닥은 습윤시에도 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하며, 블록 포장 등으로 인해 줄눈이 있는 경우 줄눈 간격은 0.5cm이하가 되도록 한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.5 바닥 마감>

구분	접근로의 바닥 마감
최우수	모든 출입 접근로 중에서 50% 이상이 걸려 넘어지거나 미끄러질 염려가 없는 재질, 줄눈이 있는 경우 0.5cm이하인 경우임

### 1.6.2 덮개

- 보행통로에는 배수구 덮개나 맨홀 덮개를 설치하지 않는다. 이 때, 배수 구배는 녹지대나 차로 쪽으로 계획한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.7 덮개>

구분	배수로 덮개
우 수	높이차 전혀 없으며, 격자구멍(틈새) 등이 양방향 모두 2cm이하

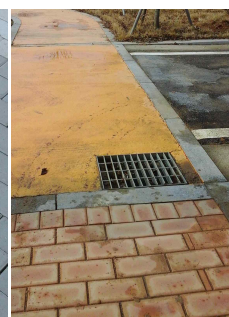
- [완화기준] 불가피하게 통로상 배수구 덮개나 맨홀 덮개 등을 설치하여야 하는 경우 보도포장과 단차 없이 마감하며, 덮개 등의 틈새는 2cm이하인 것으로 설치한다. [A-1]



<바닥재질마감 및 덮개 이미지><sup>51)</sup>



<적합한 사례>



<부적합한 사례>

51) 출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1



## 1.7 유도 및 안내

### 1.7.1 유도시설(점자블록 등)

- 대지경계에서 주출입구, 종합안내소, 안내시설까지 연결되는 보행통로에는 점자블록을 연속하여 설치한다.
- 부지 경계부분과 보행로와 차로의 교행지점에 점형과 선형블록을 적절히 설치한다.
- 이 외의 기준은 '점자블록'의 기준을 참조한다.
- 단, 접근로에 4감(촉각, 시각, 청각, 후각)을 통해 점자블록 기능 이상의 보행안전통로가 확보된 경우, 전문기관 및 단체 등의 검토 후에 선형블록 설치를 생략할 수 있다.
- [완화기준] 기존 건물에 불가피하게 설치하는 색면처리된 보행통로의 양끝 경계에는 유도 및 경고용 띠를 설치할 수 있다. 유도 및 경고용 띠는 '보행공간, 유도 및 경고용 띠'의 기준을 준수한다.



<대지경계 - 주출입구(안내시설)의 점자블록 설치 이미지>

### 1.7.2 시설안내판

- 안내시설은 건물의 주출입구 등 눈에 잘 띄고 통행에 방해가 되지 않으며, 휠체어사용자 및 시각장애인 등의 접근이 가능한 위치에 설치한다.
- 시설 안내판에는 시설의 명칭, 용도와 대지경계에서 시설의 주출입구까지의 방향과 보행동선을 표시한다.
- 필요한 경우 시각장애인을 위한 점자안내표기와 안내시설로의 음성유도장치를 병기하여 통합 설치할 수 있다.
- 차량이용자를 배려하여 차로에서 시야가 확보된 별도의 주차공간 방향과 위치에 대한 안내 표시를 설치한다.
- 야간의 식별성 등을 고려하여 조명이 내장된 안내판을 설치하거나 주변에 일정조도 이상을 확보하도록 한다.
- 안내판의 구조는 '공공정보매체'의 '안내시설'의 설치기준을 참조한다.



<시설안내판 이미지>

## 1.8 기타

### 1.8.1 조명

- 대지 출입구와 시설의 주출입구까지 연결되는 보행통로에는 적절한 조도를 확보한다.



<접근로 야간조명 이미지><sup>52)</sup>



<주출입구 보행통로 조명 이미지><sup>53)</sup>

52) 출처: 아산사회복지재단(<http://www.asanfoundation.or.kr/af/webzine/store/afWebzineStorePopup.do?idx=910>)

53) 출처: 다음블로그([http://blog.daum.net/\\_blog/BlogTypeView.do?blogid=0snND&artidno=58&categoryId=4&regdt=20161015010140](http://blog.daum.net/_blog/BlogTypeView.do?blogid=0snND&artidno=58&categoryId=4&regdt=20161015010140))

## 2. 장애인전용주차구역

### 2.1 설치원칙

- 주차장의 출입구와 보행자의 출입구는 완전히 분리한다.
- 시설내에 설치하는 주차장은 장애인 전용 주차구역뿐만 아니라 유모차 이용자 등을 배려한 유모차 이용 가족주차장을 설치하며, 주차구역에서 건물의 주출입구까지 보행통로와 차로가 교행하지 않는 안전한 보행안전통로를 확보한다.

### 2.2 설치장소

#### 2.2.1 설치장소

- 장애인전용 주차구역은 공원의 보행안전공간과 차량과의 교행없이 바로 연결될 수 있는 최단거리 위치에 설치하며, 가능한 보행통로 길이 30m이내의 위치에 설치할 수 있다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

<1.2.1 주차장에서 출입구까지의 경로>

구분	주차장에서 출입구까지의 경로
우 수	경사로 없이 접근 가능

- 유모차 이용 가족주차장의 경우, 차량과의 교행구간 존재 시 보행자 우선의 계획으로 보행 안전통로를 설치한다.
- 지하 및 실내에 설치하는 경우에는 장애인전용 주차구역은 주출입구나 승강기 출입구와 인접하여 설치하며, 유모차 이용 가족주차장은 건물의 주출입구와 30m이내의 위치에 설치하며, 승강기만 단독으로 설치된 경우 승강기 입구에서 30m이내의 위치에 설치한다. [A-1]

#### 2.2.2 주차면수

- 장애인전용 주차구역은 주차장법에서 규정한 비율 이상으로 설치하며, 최소 1면 이상을 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

<1.2.2 주차면수 확보>

구분	주차면수 확보
우 수	규정비율의 100% 확보(최소 1면 이상 의무 설치)

- 유모차 이용 가족주차장은 법적 주차 설치대수 중 10% 이상으로 설치한다.
- 관광시설의 경우 일반주차구역의 50% 이상을 확장형주차구역으로 설치한다.
- 장애인복지관은 장애인주차구역을 법적기준의 2배로 설치한다.
- 공공청사는 장애인 전용 주차구역을 법정 기준보다 1.5배 이상 설치한다.

### 2.2.3 출입구까지의 보행안전통로

- 장애인전용주차구역에서 공원 내 보행안전공간까지는 단차 없이 수평진입 가능하도록 보행 안전통로를 설치한다. [A-1,2]
- 보행안전통로의 유효폭은 1.5m이상, 수직높이 2.1m로 확보한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

<1.2.4 보행안전통로>

구분	보행안전통로
우 수	모든 구간에 보행안전통로(폭 1.5m이상)가 연속적으로 설치

- [완화기준] 주변여건이나, 기존시설에 설치하여 공간적 제약이 있는 경우 유효폭은 1.2m이상으로 할 수 있다. [A-1,2]
- 바닥은 미끄럼방지 성능 40BPN 이상을 확보하며, 요철이 없는 평탄한 재질로 틈새 없이 설치한다.



<장애인전용주차구역의 보행안전통로 이미지>

## 2.3 주차공간

### 2.3.1 유모차 이용 가족주차장

- 유모차 이용 가족주차장은 유모차를 이용하는 여성 및 남성과 일시적 부상 등으로 지팡이 등을 이용해야 하는 보행불편자, 임신으로 인해 여유 있는 활동공간이 필요한 임산부 등이 이용 가능한 주차장으로 2.3m의 차량 주차공간 외에 이용할 수 있는 활동공간을 추가로 설치한 주차장이다.



<유모차이용 가족주차장 이미지>

### 2.3.2 장애인 직원용

- 시설에 근무하는 직원 중에 휠체어사용자가 있는 경우에는 일반 사용자(방문자용)와는 별도로 전용(지정) 주차구역을 설치할 수 있다.

### 2.3.3 확장형 주차장

- 관광시설 등에는 여행용 가방 등 짐을 소지하고 이동하는 이용자를 배려하여 일반주차구역에 별도의 활동공간을 확보한 확장형 주차장을 설치한다.

### 2.3.4 구역크기

- 장애인전용 주차구역은 수직 및 사선주차인 경우 폭 3.5m, 길이 5.0m로 차량 주차공간 2.3m와 휠체어 활동공간 1.2m를 색면, 빗금 등으로 구분하여 표시할 수 있으며, 평행주차인 경우 폭 2.0m 길이 6.0m로 설치한다.
- 유모차 이용가족 주차장은 폭 3.3m, 길이 5.0m로 차량 주차공간 2.3m와 유모차 등의 이동 및 승하차공간 1.0m를 색면, 빗금 등으로 구분하여 표시한다.
- 확장형 주차장은 폭 2.9m, 길이 5.0m로 차량주차공간 2.3m와 여유공간 0.3m를 양측에 색면, 빗금 등으로 구분하여 표시한다.
- [완화기준] 불가피한 경우 장애인전용 주차구역은 폭 3.3m, 길이 5.0m로 할 수 있다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

<1.2.3 주차구역 크기>

구분	주차구역 크기
우 수	폭 3.3m, 길이 5.0m, 휠체어 활동공간 노면표시



<장애인전용 주차구역 이미지(출처: 한국장애인고용공단, 2018)>



## 2.4 주차구역 바닥마감

### 2.4.1 설치방법

- 주차면은 무단차로 처리하며, 바닥면의 기울기는 어느 방향에서라도 1/50 이하로 한다. [A-1,2]
- 바닥은 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하며, 차량 주차구역의 경우 환경친화적인 잔디 블록 등을 사용할 수 있다. 단, 이 때 차량주차구역외의 보행자 활동공간 1.0m이상은 반드시 휠체어의 이동에 장애가 없는 재질로 마감한다.

## 2.5 유도 및 표시

### 2.5.1 바닥표시

- 장애인전용 주차구역의 바닥에는 장애인용임을 알리는 바닥표시와 주차선을 표시한다. [A-1, C-3]
- 바닥은 색상의 차이를 이용하여 일반주차구역과 구분하며, 차량주차구역과 활동공간은 색면, 빗금 등을 이용하여 구분한다. 장애인전용주차구역의 바닥면은 청색계열로 할 수 있으며 주차선과 도안은 흰색으로 할 수 있다.
- 유모차 이용 가족주차구역의 바닥에는 유모차 이용자와 함께 남성과 여성, 임산부를 표현하는 도안을 표시한다.
- 유모차 이용 가족주차구역의 바닥면은 감귤색(오렌지색) 계열로 할 수 있으며 주차선과 도안은 흰색으로 할 수 있다.
- 안내표시의 픽토그램 도안은 ISO 7001 혹은 KS A 0901를 참조한다.

### 2.5.2 입식안내표지

- 장애인 및 유모차 이용 가족주차장 구역에서는 바닥표시와 함께 해당 주차구역에서 운전자가 식별하기 쉬운 장소에 입식 안내표지판을 설치한다. [A-1,2, C-3]
- 표지는 가로 0.7m, 세로 0.6m로 바닥에서 안내판의 하단이 1.2m이상 높이로 설치한다.

### 2.5.3 방향안내표지

- 주차장 입구에서부터 장애인 및 유모차 이용 가족주차장까지 연속적인 방향 및 위치 안내 표시를 설치한다. [C-3]
- 실내 주차장인 경우 주요 교차지점과 주차구역에 인접한 차로의 천장에 조명이 내장된 천장형 안내표지를 설치할 수 있다.
- 방향안내에는 장애인전용주차구역 등의 주차가능 대수 등에 대한 안내표시를 할 수 있다.

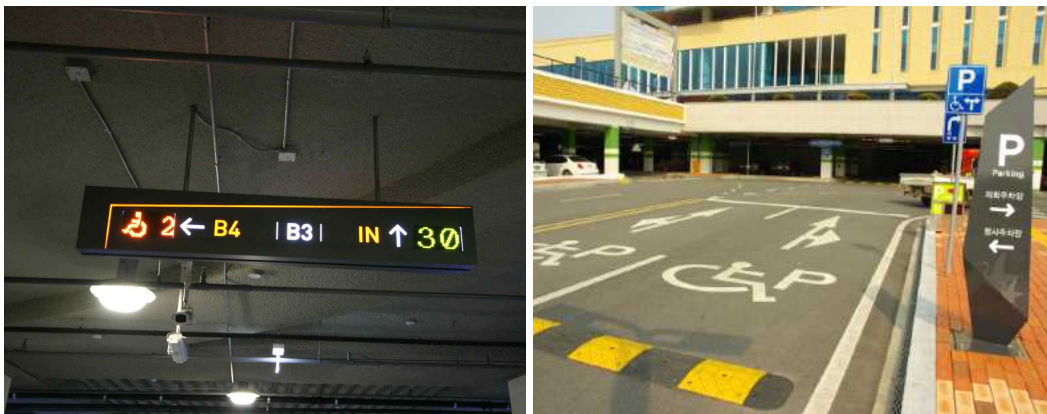
[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.2 장애인전용주차구역)

<1.2.5 안내 및 유도표시>

구분	안내 및 유도표시
최우수	우수의 기준을 만족하며, 연속적인 유도표시 설치
우 수	일반의 기준을 만족하며, 바닥 색상 등을 통한 식별성 확보
일 반	주차장입구에서 장애인전용주차구역이 바로 보이며(별도표시 없음) 바닥 및 입식 안내표시 설치



<실내·외 장애인전용주차장 설치 이미지>



<주차장 유도 및 안내표지 이미지>



<KS A 0901 이미지>

## 2.6 드랍오프 존

### 2.6.1 승하차공간

- 미니버스, 승합차 등의 차량을 이용하는 사람이 많은 시설의 경우에는 장애인 등이 안전하고 편리하게 이용 가능한 승하차 공간을 설치한다.
- 휠체어 승강설비가 후면에 설치된 차량 이용자를 고려하여 차량의 길이에 해당하는 차량 정차공간 외에 3.5m의 승하차공간을 확보하며, 바닥에 차량정차 금지 및 휠체어 승하차 공간임을 알 수 있도록 표시할 수 있다.
- 승하차공간에서 보행안전통로까지는 단차 없이 수평접근이 가능하도록 하며, 불가피한 경우 유효폭 0.9m이상, 기울기 1/12 이하의 부분경사로를 설치한다.
- 장애인복지관 및 노인복지관은 장애인 콜택시 이용자 등을 배려한 안전한 승하차 공간을 확보한다.
- 어린이집은 안전한 통학버스 승하차공간을 설치한다.



<드랍오프 안내판 이미지><sup>54)</sup>



<어린이집 승하차공간 이미지><sup>55)</sup>

- 어린이집의 승하차공간은 울타리, 연석 등으로 완전 분리하며, 하차 후 건물로의 진입시 차량과의 교행이 없는 안전한 보행전용통로를 설치한다.
- 자가용을 이용하여 등원하는 어린이를 배려하여 어린이집 내외부 등에 2~3대가 동시에 잠시 정차 가능한 승하차 공간 설치를 고려한다.
- 어린이집의 승하차공간 및 주차공간에는 운전자가 어린이의 움직임을 파악할 수 있도록 반사경 등을 설치한다.

54) 출처: 슬라이드쉐어(<https://www.slideshare.net/PrincipalMoore/welcome-to-kindergarten-13162500>)

55) 출처: 광명일보([http://www.gmilbo.co.kr/view.asp?gm\\_gubun=M&gm\\_lcode=5&num\\_idx=1231](http://www.gmilbo.co.kr/view.asp?gm_gubun=M&gm_lcode=5&num_idx=1231))

## 2.6.2 대기공간

- 승하차 공간은 울타리, 가설 벽체 등으로 차로와 완전히 분리하고 지붕 등을 설치하여 이용자의 안전하고 편안한 대기공간으로 한다.
- 대기공간 내부에는 휴게의자 등을 설치하며, 휠체어 이용자의 통로(1.2m이상)와 활동공간(1.5m×1.5m이상)을 확보한다.
- 어린이집은 안전한 통학버스 대기공간을 설치한다.
- 어린이집의 대기공간은 울타리, 연석 등으로 완전 분리하며, 하차 후 건물로의 진입시 차량과의 교행이 없는 안전한 보행전용통로를 설치한다.



<어린이 통학버스 대기공간><sup>56)</sup>



<어린이집 승하차공간 이미지><sup>57)</sup>

## 2.7 안전시설

### 2.7.1 안전시설

- 범죄예방 등을 고려하여 주차구역에는 적절한 위치에 CCTV를 설치한다. 장애인 및 유모차 이용 가족주차장 인근에는 비상벨 혹은 도우미 벨 등을 설치하여 위급한 경우 이용할 수 있도록 한다.
- 비상벨 혹은 도우미 벨은 바닥에서 1.2m 내외의 높이로 기둥 등에 설치할 수 있으며, 눈에 쉽게 띄는 위치에 식별성 높은 디자인으로 설치한다.

### 2.7.2 조명

- 주차구역 내에는 100lx 이상의 충분한 조도를 확보하며, 장애인 및 가족주차구역에는 130lx 이상으로 확보할 수 있다.

56) 출처: 푸르지오라이프(<http://www.prugio.com/webzine/pre/201210/sub04-001.asp?EVCODE=3853&EventCode=3871>)

57) 출처: 네이버블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=kimsihyun55&logNo=220833543269&parentCategoryNo>)



## 2.8 기타시설

### 2.8.1 화장실

- 장애인 및 유모차 이용 가족주차장 인근에는 다목적 화장실을 설치할 수 있다.

### 2.8.2 주차램프

- 지하 혹은 타워형 주차장인 경우 주차램프는 가능한 직선형으로 하며, 곡선형인 경우 회전 반경을 크게 하여 운전자의 부담을 최소화 할 수 있다.

### 2.8.3 휴게공간

- 공공시설 지상주차장의 장애인 및 유모차 이용 가족주차장에는 그들의 역할을 하는 식재나 차양막 등을 조성할 수 있다.

### 2.8.4 쾌적성

- 주차구역 내외부에는 쓰레기 적치 등의 잉여공간이 없는 쾌적한 환경으로 조성할 수 있다.
- 지하주차장의 경우 썬큰(Sunken)<sup>58)</sup>이나 천창(Top Light)<sup>59)</sup> 등을 설치, 자연채광을 적극 유도 하여 밝은 환경으로 조성할 수 있다.



<가족주차장 안내판 이미지><sup>60)</sup>



<가족주차장 사례 이미지><sup>61)</sup>

58) 썬큰: '움푹 들어간, 가라앉은'의 뜻으로 지하에 자연광을 유도하기 위해 대지를 파내고 조성한 곳  
(출처: 네이버 지식백과)

59) 천창: 채광 또는 환기를 목적으로 지붕에 설치한 창(출처: 네이버 지식백과)

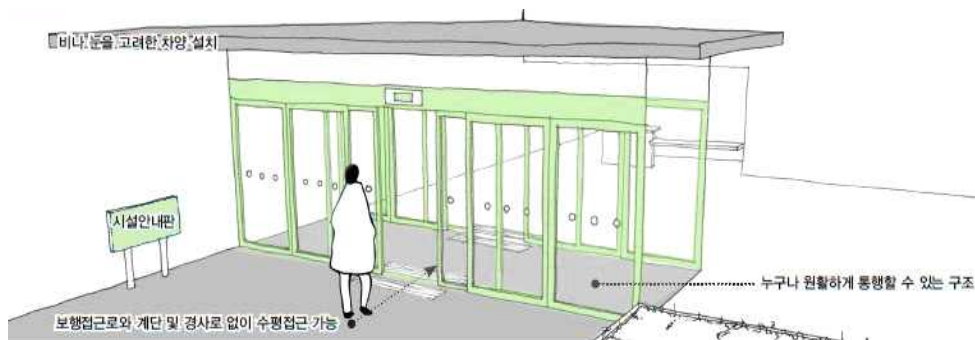
60) 출처: KOOOPS(<https://kooops.com/van-welfare>)

61) 출처: depositphotos(<https://ko.depositphotos.com/portfolio-4759271.html>)

### 3. 건축물 출입구

#### 3.1 설치원칙

- 건축물의 주출입구는 대지 경계에서부터 보행안전통로를 이용하여 안전하고 편리하게 접근 가능한 위치에 설치한다.
- 건축물의 주출입구는 보행안전통로에서 쉽게 인지 가능하도록 설치하며, 여러 사람이 동시에 이용함을 고려하여 충분한 여유공간을 확보한다.
- 출입구임을 알 수 있도록 색상과 질감이 다른 바닥재질을 사용할 수 있다.



<건축물 출입구 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)>

#### 3.2 높이차이 제거

##### 3.2.1 높이차이 제거

- 출입구는 보행안전통로와 단차 없이 수평하게 연결한다.
- 어린이집 현관과 실내의 높이차이는 3cm이하가 되도록 한다.
- 불가피하게 높이차이가 발생 시에는 규정에 적합한 계단과 폭 1.2m이상, 기울기 1/18 이하의 경사로를 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 출입구(문))

<1.3.1 출입구(문)의 높이차이>

구분	출입구(문) 높이차이
우 수	0.75m이하 단차(1.2m이상 유효폭의 경사로 설치)

구분	출입구(문) 경사로 기울기
우 수	기울기 1/18(5.56%/3.18°) 이하

- 계단과 경사로에 대한 기준은 '내부시설'의 '계단', '경사로'의 기준을 참조한다.



- 출입구의 높이차이 제거 시 계단없이 경사로만 설치하는 경우에는 휠체어사용자용 통로 1.2m이상을 제외한 경사로 일부구간만 경사로 전후에 점형블록을 설치한다. 이 때 점형블록은 경사로 손잡이와 연계하여 설치한다. [A-1]
- [완화기준] 기존시설에 설치 등 주변 여건상 불가피한 경우에는 경사로의 기울기를 1/12로 완화하거나 수직형 휠체어 리프트를 설치할 수 있다.



<유니버설한 형태의 건축물 주출입구 이미지>

## 4. 출입구(문)

### 4.1 유효폭 및 활동공간

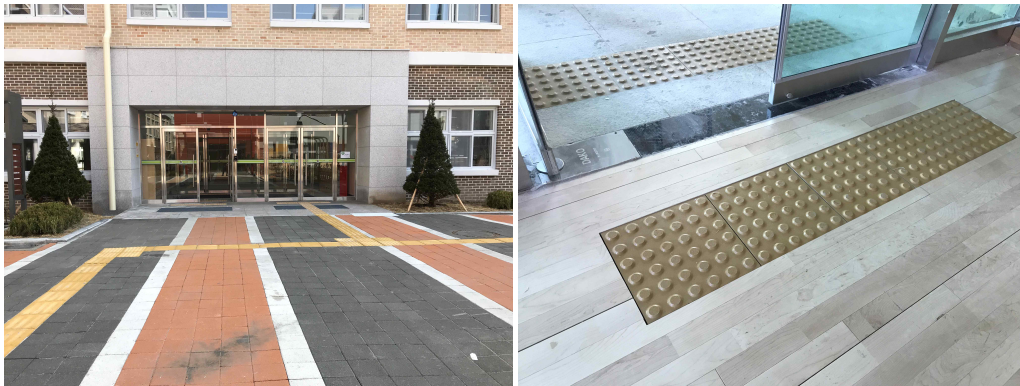
#### 4.1.1 유효폭

- 출입구(문)의 유효폭은 0.9m이상, 수직높이는 2.1m이상 확보한다. [A-2]
- 유효폭은 문의 개폐시 문틀과 손잡이 등을 제외한 순수 유효거리를 의미한다.
- [완화기준] 기존시설에 설치 등 주변 여건상 불가피한 경우에는 출입문의 유효폭을 0.8m이상으로 하며, 전후면의 유효거리는 1.2m이상 확보한다. [A-1, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 출입구(문))

<1.3.3 유효폭>

구분	유효폭
일 반	출입구(문)의 유효폭 0.9m이상



<건축물 출입구 유효폭 이미지>

#### 4.1.2 유효폭(내부 출입문)

- 건축물 내부의 개별실로 출입하는 문의 유효폭은 0.9m이상 확보한다.
- 장애인복지관 및 노인복지관의 각 실별 출입문은 1.0m이상의 유효폭을 갖도록 설치한다.
- [완화기준] 기존시설에 설치 등 주변 여건상 불가피한 경우에는 내부 출입문의 유효폭을 0.8m이상으로 한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.1 일반출입문)

<2.1.2 유효폭>

구분	유효폭
우 수	모든 문의 유효폭 0.9m이상



&lt;건축물 내부출입문 유효폭 이미지&gt;

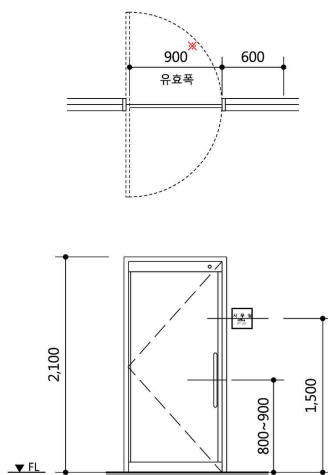
#### 4.1.3 출입문 옆 공간

- 출입문 손잡이쪽 벽면(날개벽)의 여유공간은 0.6m이상 확보한다. 단, 출입문 전체가 자동문인 경우에는 예외로 할 수 있다. 이 때 자동문은 자동감지식으로 해야 하며, 버튼 등의 조작을 통해 작동되는 것은 조작설비가 휠체어사용자의 접근 및 이용에 어려움이 없어야 한다. [A-1,2, C-2 권장]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.1 일반출입문)

<2.1.4 손잡이 및 점자표지판>

구분	손잡이 및 점자표지판
우 수	출입구 옆 벽면의 1.5m 높이에 점자표지판 부착 손잡이 높이는 중앙지점이 바닥면으로부터 0.8m~0.9m에 위치하도록 설치 손잡이의 형태는 레버형이나 수평 또는 수직막대형 출입문은 여단이형태로 출입문 옆에 0.6m이상의 활동공간을 확보



&lt;출입문 옆 공간 확보 및 점자표지판 부착 이미지&gt;

#### 4.1.4 전후면 활동공간

- 출입문 전후면에 너비 1.5m이상, 거리 1.2m이상의 활동공간을 확보한다. [A-1,2, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준

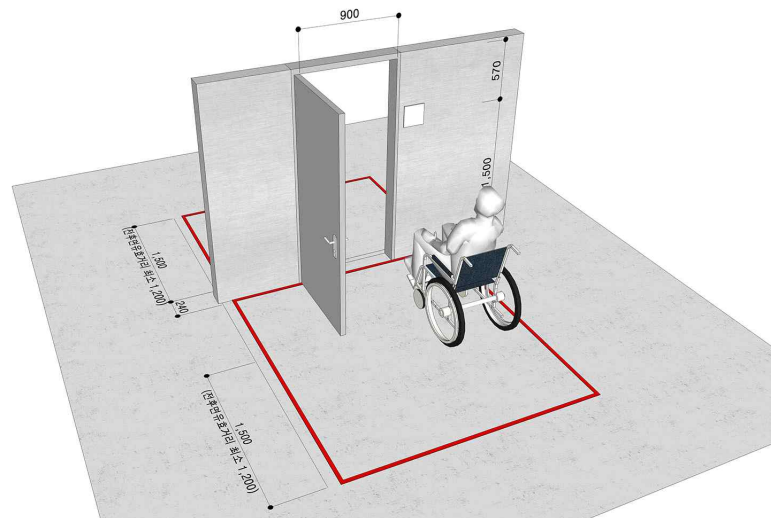
<1.매개시설- 1.3 출입구(문)- 1.3.5 전면 유효거리>

구분	전면 유효거리
일 반	출입구(문)의 전면 유효거리 1.2m이상

<2.내부시설- 2.1 일반출입문- 2.1.3 전·후면 유효거리>

구분	전면 유효거리
일 반	모든 문의 전·후면 유효거리 1.2m이상

- 전후면 유효거리는 문의 개폐에 필요한 공간을 제외한 활동공간을 의미한다.



<출입구 전·후면 활동공간 이미지(출처: 한국장애인고용공단, 2018)>



<출입구 전·후면 활동공간 이미지>

<방풍실 내 활동공간 이미지>



#### 4.1.5 하부단차

- 출입구 및 출입문의 문턱과 하부단차는 제거한다.
- [완화기준] 방화문 설치 등이 필요한 경우 단차는 2cm이하로 할 수 있다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준

<1.매개시설- 1.3 출입구(문)- 1.3.4 단차>

구분	단차
우 수	출입구(문) 단차 2cm이하

<2.내부시설- 2.1 일반출입문- 2.1.1 단차>

구분	단차
우 수	모든 문에 단차 2cm이하



<출입문 무단차 이미지>

#### 4.1.6 여유공간

- 건물 주출입구(문)의 활동공간 상부에는 우천시 이용편의를 고려하여 지붕 등을 설치할 수 있다.
- 노인 및 장애인의 이용이 많은 시설인 경우 출입문 부근에 신발을 갈아 신을 수 있는 간이 의자, 지팡이 및 짐을 잠시 내려놓을 수 있는 선반 등을 설치할 수 있다.



<건축물 출입구 상부 지붕설치 사례 이미지>

## 4.2 문의 형태

### 4.2.1 형태

[건물 출입문]

- 건물의 주출입구(문)은 회전문이 아닌 문으로 설치한다. [A-1,2, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 출입구(문))

<1.3.2 출입문의 형태>

구분	주출입문의 형태
일 반	자동 닫힘 기능이 있는(도어체크 등) 여닫이문 설치

- 공공청사, 복지시설, 의료시설 등은 자동문으로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준- 최우수

<1.3.2 출입문의 형태>

구분	주출입문의 형태
최우수	출입구(문)를 포함하여 모든 출입구의 출입문 중 60% 이상 자동문 설치

- 공공청사의 민원실 등 방문자가 주로 이용하는 시설 및 실의 출입문은 자동문으로 설치하며, 입구에 도우미 벨을 설치한다.



<여닫이 건물 출입문 이미지>



<자동문 건물 출입문 이미지>

[내부출입문]

- 건물 내부의 출입문은 복도의 통행에 방해가 되지 않는 구조와 형태로 설치한다.
- 공중의 이용을 목적으로 하는 실의 경우 가능한 외부 보행자의 통행을 인지하여 보행자 부딪힘 사고 방지를 위해 투시가 가능한 형태의 문으로 설치한다.
- 장애인복지관 및 노인복지관의 각 실별 출입문은 자동문이나 미닫이문으로 설치한다.





&lt;여단이 내부출입문 이미지&gt;



&lt;미단이 내부출입문 이미지&gt;

#### 4.2.2 문의 구조/재질

- 힘이 약한 사람(노인, 어린이, 장애인 등)이 큰 힘을 들이지 않고 조작 가능한 형태의 출입문으로 설치한다.
- 유리문인 경우 파손이 되더라도 위험하지 않도록 비산방지 유리를 사용하며, 전체가 투명한 유리문인 경우에 부딪힘 사고 방지를 위해 유리면에 인지 가능한 경고용 띠 등을 시선 높이에 설치한다. 시선 높이는 키가 큰 사람과 작은 사람 모두 인지가 가능하도록 2단으로 설치한다.
- 문의 형태별 설치 기준은 다음을 준수한다.

##### [여단이문]

- 여단이문의 자동 닫힘기능(도어체크 등)을 설치시에는 문닫힘 소요시간 3초 이상을 확보한다. [A-1,2]

##### [미단이문]

- 미단이문은 가벼운 재질로, 하부의 턱이나 문지방, 홈 등은 제거한다. [A-1,2]

##### [자동문]

- 자동문은 0.5m~0.7m의 적절한 높이에 안전센서를 설치하여 물체가 끼었을 때 문이 자동으로 되열리도록 한다.
- 충분한 문 개방시간을 확보하며, 개폐 센서의 범위를 넓게 확보한다. [A-1,2]
- 자동문 설치시에는 비상시 수동으로 개폐할 수 있도록 별도의 여단이문이나 미단이문을 함께 설치한다.
- 버튼 조작형 자동문은 조작버튼을 문이 아닌 벽부 등의 고정물에 설치한다. 이 때 조작버튼은 휠체어사용자의 접근 및 이용이 가능한 위치여야 한다.

#### 4.2.3 손끼임 방지설비

- 문과 문틀, 문과 문이 만나는 지점은 손가락 등이 끼었을 경우 부상방지 등을 위한 여유공간을 두고 쿠션재질의 완충재를 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 출입구(문))

##### <1.3.7 경고블록>

구분	경고블록
최우수	우수의 조건을 만족하며, 손끼임 방지설비 설치
우 수	출입구(문) 0.3m 전후면에 문의 폭만큼 표준형 점형블록 설치



<손끼임 방지 및 점형블록 설치 이미지>

#### 4.2.4 설치위치(내부 출입문)

- 내부 출입문은 복도가 꺾이는 모퉁이 부근에서 충분히 떨어진 위치에 설치하거나, 알코브(alcove)<sup>62</sup> 형태로 설치하여 복도 내 보행자와 부딪힘 사고를 방지할 수 있다.

### 4.3 손잡이 및 점자표지판

#### 4.3.1 손잡이 위치

- 출입문의 손잡이 중심은 바닥면에서 0.8m~0.9m 내외에 위치하도록 한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 출입구(문))

##### <1.3.6 손잡이>

구분	손잡이
우 수	손잡이는 0.8m~0.9m에 위치/ 수평 및 수직막대형

62) 알코브: 일반적으로 방 및 복도, 홀의 한 구석 또는 벽면을 후퇴시킨 부분(출처: 네이버 백과사전)

## 4.3.2 손잡이 형태

- 출입문의 손잡이 설치에는 레버형, 수평막대형 혹은 수직막대형으로 설치하며, 일자형은 길이가 0.6m이상인 것으로 설치한다. [A-1,2권장, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 출입구(문))

## &lt;1.3.6 손잡이&gt;

구분	손잡이
일 반	손잡이는 0.8m~0.9m에 위치 / 레버형, 수평 또는 수직막대형 중 한 종류

- 출입문 손잡이의 조작은 적은 힘으로도 조작 가능한 구조로 설치한다.
- 어린이 등 키가 작은 사람 등의 이용을 고려하여 수평과 수직막대형을 함께 설치하며, 이때 수직막대형은 하단 높이가 바닥에서 0.5m이하가 되도록 한다.

## 4.3.3 실안내 및 점자표지판

- 불특정 다수의 이용을 주목적으로 하는 실의 출입문 벽면에는 실안내 표지판과 점자안내표지판을 설치한다. [A-1,2권장, C-2]
- 명패는 눈에 잘 띄도록(바탕색, 글자색 구분)하며, 인식하기 쉬운 글자체와 그림 및 다국어 등을 함께 표시한다.
- 점자안내표지판은 문 손잡이쪽 벽면에 사무실의 명패와 통합하여 설치하며, 문에 바로 설치하는 것은 금지한다.
- 점자안내표지판은 안내판의 중심이 바닥면에서 1.5m 내외 높이가 되도록 설치하며, 어린이 등의 이용시설은 1.2m~1.5m 내외로 조정 가능하다. [A-1,2권장, C-2]
- 점자표지판 전면 0.3m이격 후 점형블록을 설치한다.
- [완화기준] 기존시설에 설치 등 출입문 날개벽 공간 확보가 어려운 경우에는 점형블록을 간소화하여 설치할 수 있다.

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.1 일반출입문)

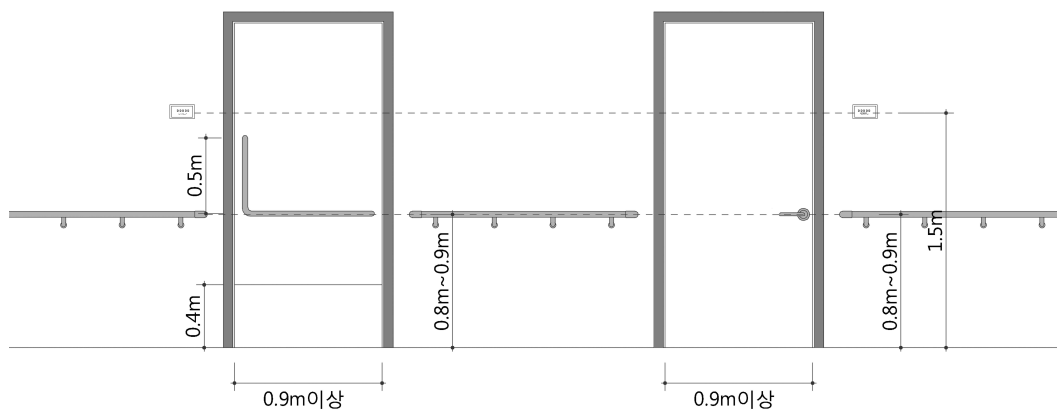
## &lt;2.1.4 손잡이 및 점자표지판&gt;

구분	손잡이 및 점자표지판
우 수	출입구 옆 벽면의 1.5m 높이에 점자표지판 부착 손잡이 높이는 중앙지점이 바닥면으로부터 0.8m~0.9m에 위치하도록 설치 손잡이의 형태는 레버형이나 수평 또는 수직막대형 출입문은 여닫이형태로 출입문 옆에 0.6m이상의 활동공간을 확보



<건축물 출입구 이미지>

(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)



<문의 손잡이 및 점자표지판(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

## 4.4 기타설비

### 4.4.1 경고용 재질

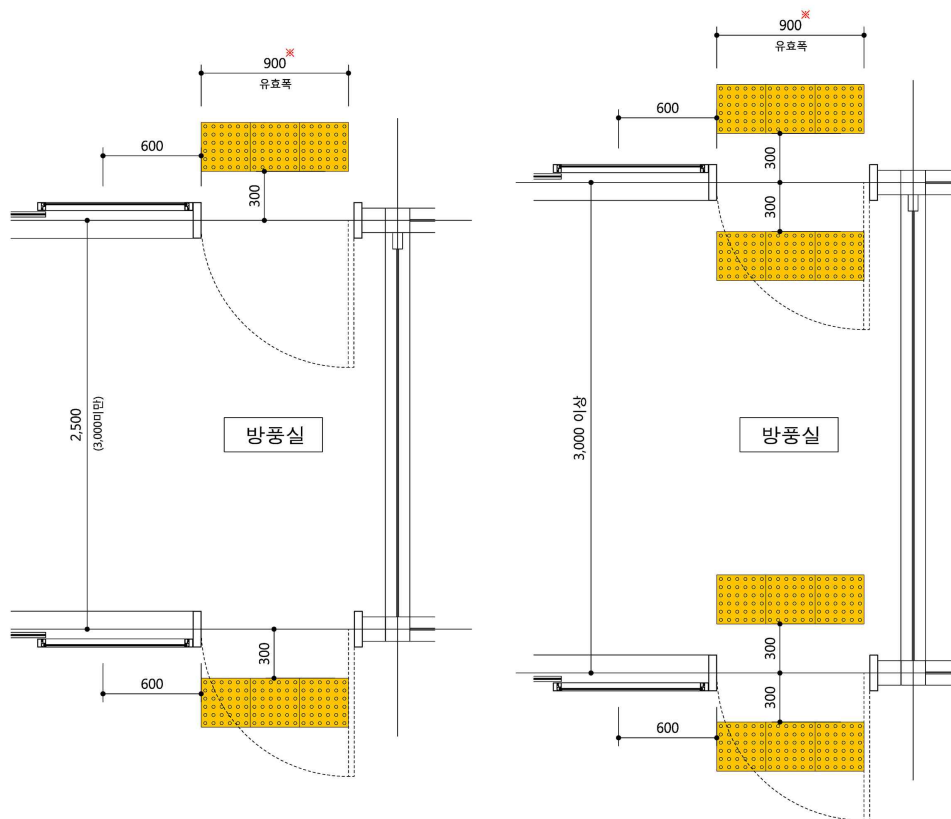
- 건물의 주출입구 전면, 단차 상하부, 점자안내판 전면에 설치하고 선형블록이 설치된 경우 이와 연계하여 설치한다.
- 출입문 전후 0.3m 전면에 점형블록 문 폭만큼 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.3 출입구(문))

#### <1.3.7 경고블록>

구분	경고블록
우 수	출입구(문) 0.3m 전후면에 문의 폭만큼 표준형 점형블록 설치

- 방풍실 깊이 3m미만인 경우에는 점형블록 설치 생략가능하며, 3m이상인 경우에는 방풍실 내에 점형블록과 선형블록을 설치한다.



<주출입구 점형블록 설치 이미지(출처: 한국장애인고용공단, 2018)>

- 출입문 전면에 계단이 있는 경우에는 계단의 폭만큼 점형블록을 설치하며, 계단의 폭이 10m이상인 경우에는 출입문이 설치된 방향으로 출입문 폭의 1.5배 내외만 점형블록을 설치할 수 있다. 이 때, 점형블록이 설치된 지점에 계단손잡이를 추가로 설치할 수 있다.

#### 4.4.2 호출벨(도우미 벨)

- 건물의 주출입구에 자동문 등의 미작동 등을 대비하여 도우미 벨(호출 및 통화장치) 등을 설치할 수 있다. 이 때 도우미 벨은 휠체어사용자의 접근 및 이용에 어려움이 없도록 설치한다. [A-1,2권장]

#### 4.4.3 안전펜스

- 기존시설 등 주변여건상 불가피하게 출입문 전면 활동공간을 충분히 활동하지 못하여 건물의 출입문이 외부 차로나 주차장 혹은 추락위험이 있는 지점에 인접해 있는 경우 차량충돌 사고 방지를 위해 출입문 전면에 안전펜스 등을 설치할 수 있다.

#### 4.4.4 조명

- 야간의 안전과 식별성 확보를 위해 출입구 주변에 150lx 이상의 충분한 조도를 확보한다.

## 5. 복도 및 통로

### 5.1 설치원칙

- 복도는 건물의 주출입구에서 내부의 각 실 등의 이용시설을 연결하는 중요한 이동공간이므로 모든 사용자의 안전하고 편리한 보행과 쉬운 길 찾기가 가능한 구조이어야 한다.
- 복도는 건물의 용도와 규모 등에 따라 적절한 여유폭과 활동공간을 확보하여야 한다.
- 또한 방문자가 가고자 하는 장소까지 쉽게 길을 찾아갈 수 있도록 다양한 이용자를 배려한 유도 및 안내시설을 적절한 위치에 설치한다.

### 5.2 유효폭 및 활동공간

#### 5.2.1 유효폭

- 복도의 유효폭은 최소 1.2m이상을 확보한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.1 유효폭>

구분	유효폭
우 수	모든 복도의 유효폭 1.2m이상

- 통행량이 많은 경우이거나 복도의 양측면에 실이 위치해 있는 경우에는 1.5m이상을 확보한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.1 유효폭>

구분	유효폭
최우수	모든 복도의 유효폭 1.5m이상

- 교통시설의 경우 유효폭은 2.0m이상 확보한다. [A-2, Ct-1]

[Ct-1] : BF인증 여객시설 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.1 유효폭>

구분	유효폭
일 반	모든 통로의 유효폭 2.0m이상, 통로 끝 부분의 넓이를 휠체어 교행이 가능한 넓이(1.8m×1.8m) 확보

- 교육시설의 통로폭은 중복도형태인 경우 2.4m이상, 그 밖의 경우 1.8m이상 확보한다.
- 복도의 유효폭은 벽부의 부착물 등을 제외한 유효너비이다.



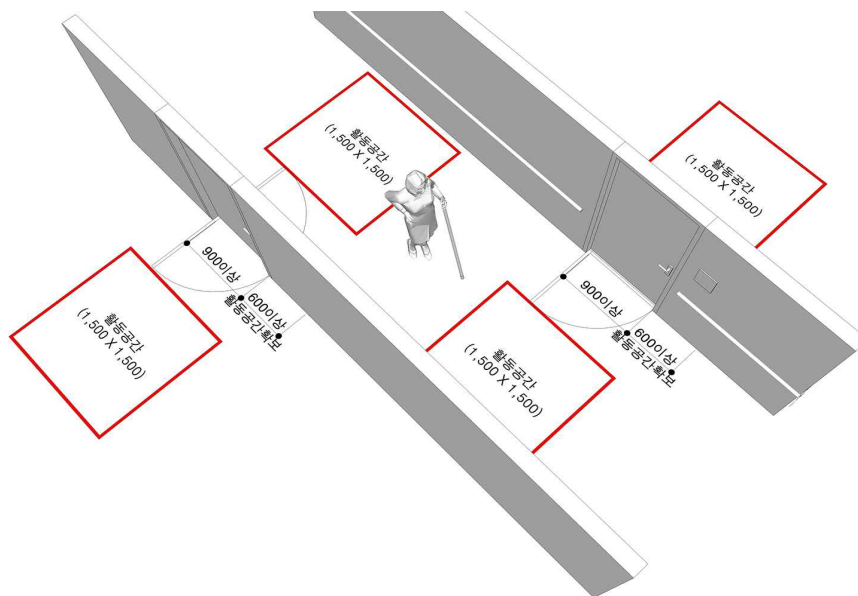
### 5.2.2 교행구간

- 유효폭 1.5m이하의 복도에서 복도의 시작과 끝부분 및 복도가 연속된 경우 30m이내마다 1.8m×1.8m이상의 교행구간을 확보한다.
- 교통시설의 경우 유효폭이 2m미만인 경우 50m이내마다 1.8m×1.8m이상의 교행구간을 확보한다. [A-2, Ct-1]

[Ct-1] : BF인증 여객시설 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.1 통로)

#### <2.1.1 유효폭>

구분	유효폭
일 반	모든 통로의 유효폭 2.0m이상, 통로 끝 부분의 넓이를 휠체어 교행이 가능한 넓이(1.8m×1.8m) 확보



<복도 유효폭 및 활동공간 설치 이미지(출처: 한국장애인고용공단, 2018)>

## 5.3 바닥

### 5.3.1 바닥높이 차이

- 같은 층에서 복도 및 홀은 높이차이 및 단차를 제거한다.
- [완화기준] 기존시설의 리모델링, 증축 등의 사유로 높이차이가 발생할 경우에는 규정에 적합한 계단과 경사로를 함께 설치한다. [A-1,2, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

#### <2.2.2 단차>

구분	단차
일 반	부분적으로 단차가 있으며, 기울기 1/12(8.33%/4.76°) 이하의 경사로 설치

### 5.3.2 바닥재질

- 복도 및 홀의 바닥은 습윤시에도 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감한다. [A-1,2]
- 바닥재질은 건조 및 습윤시 미끄럼저항계수(C.S.R.) 0.6 이상 확보한다.
- 카펫 등을 설치시에는 휠체어, 유모차, 짐수레 등의 이동에 지장을 주지 않는 형태인 것으로 설치한다.

### 5.3.3 패턴, 문양

- 바닥은 길찾기 등에 방해가 되는 복잡한 패턴의 사용은 지양하며, 주요 실과 이용시설(승강기, 계단, 화장실 등) 전면 바닥의 색상과 패턴 등을 달리하여 주의, 경고를 할 수 있다.

## 5.4 벽

### 5.4.1 설치원칙

- 벽 마감재료는 손으로 만져도 촉감 등이 좋은 것으로 설치할 수 있으며, 층별로 벽면 등의 색상을 달리하여 건물 내 방문자의 위치 확인 및 길찾기에 도움이 되도록 할 수 있다.

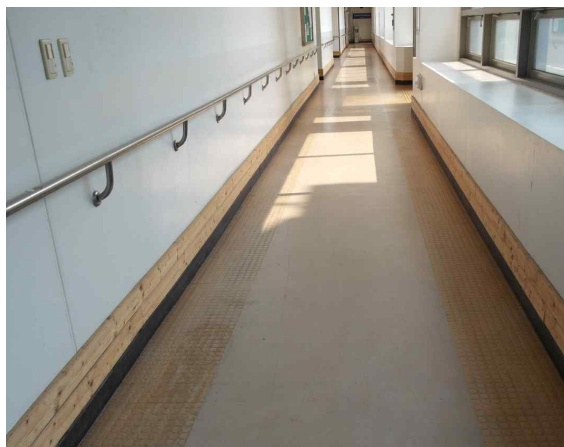
## 5.5 창문

### 5.5.1 형태

- 자연환기 및 통풍이 가능한 창을 사용할 수 있으며, 개폐가 가능한 문의 경우 적은 힘으로도 조작이 가능한 형태로 설치한다. 이 때에는 휠체어사용자의 접근 및 조작이 가능한 형태로 설치한다.

### 5.5.2 설치위치

- 빛감, 온도감 등은 시각장애인 등이 길찾기의 중요한 단서로 활용한다. 이에 빛을 활용한 시각장애인 등의 보행유도 시에는 천창이나 양방향으로 설치하는 것 보다는 복도 내 창문을 한 방향으로 측면에 설치하는 것이 좋다.



<창문을 이용한 보행유도 이미지>

### 5.5.3 난간

- 개폐가 가능하여 추락위험이 있는 창문에는 난간을 설치하며, 난간은 바닥면에서 1.2m이상의 높이가 되도록 설치한다.
- 난간의 간격은 1cm이하, 아동이용시설은 0.8cm이하인 것으로 설치한다.

### 5.5.4 여닫이창

- 1층에 설치하는 밖으로 열리는 여닫이창은 창문이 열릴시 보행자 등이 부딪히지 않도록 열리는 폭을 최대 0.1m이하로 한다.

## 5.6 손잡이

### 5.6.1 손잡이

- 노인이나 장애인의 이용이 많은 시설의 복도에는 복도 양측면에 손잡이를 연속하여 설치하며, 어린이 등의 이용을 고려하여 2단으로 설치할 수 있다. [A-1]
- 복도 벽부에 소방설비, 방화문 등이 설치되는 경우 일부분에 한하여 설치를 제외할 수 있다. [A-1,2]
- 교통시설인 경우 통로 및 복도의 양측면에 연속적으로 설치한다. [A-2. C-1, Ct-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.5 연속손잡이>

구분	연속손잡이
일 반	연속손잡이 설치(1단 설치)

[Ct-1] : BF인증 여객시설 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.1 일반출입문)

<2.1.5 손잡이>

구분	손잡이
일 반	연속손잡이 설치(1단 설치)

- 교육 및 연수시설은 장애학생 등을 배려하여 복도 양옆에 보조손잡이를 설치한다.



<손잡이 설치 이미지>

### 5.6.2 구조

- 손잡이는 서있는 사람의 체중(120kg 이상)을 지지할 수 있는 구조로 벽부에 견고하게 고정 시키며, 손으로 잡고 이동하는데 어려움이 없는 구조로 설치한다.
- 손잡이의 끝부분 등은 옷이나 가방끈 등이 걸리지 않도록 끝부분이 아랫방향 또는 벽방향으로 굴절되는 형태로 설치한다.

### 5.6.3 재질

- 손잡이는 내구성, 내식성 재질로 위생적이며, 여름과 겨울철의 급격한 온도변화 등을 고려하여 따뜻한 감촉의 재질로 설치한다.

### 5.6.4 설치높이

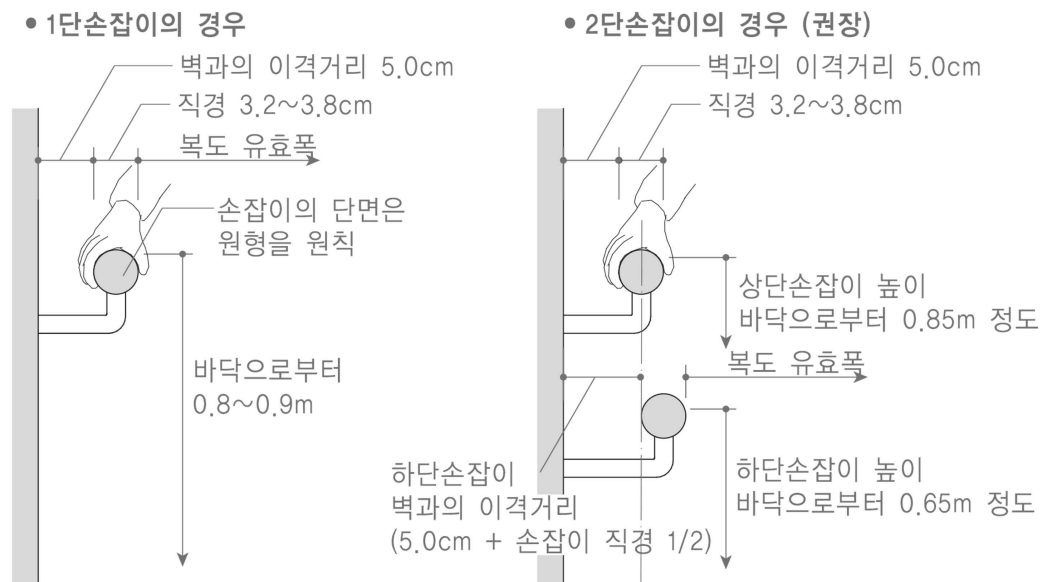
- 손잡이는 바닥면에서 높이  $0.85\text{m} \pm 5\text{cm}$ 에 설치하며, 2단으로 설치할 경우 상단 손잡이는  $0.85\text{m}$  내외, 하단 손잡이는  $0.65\text{m}$  내외의 높이로 설치한다. [A-1,2]

### 5.6.5 지름

- 손잡이 지름은  $3.2\text{cm} \sim 3.8\text{cm}$  내외로 설치한다. [A-1,2]

### 5.6.6 벽부 설치방법

- 벽부와 손잡이의 간격은  $5\text{cm}$  내외로 하며, 2단 설치시 하단 손잡이는  $7\text{cm}$  내외로 설치한다. [A-1,2]



<복도 손잡이 설치방법(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>

### 5.6.7 점자표지판

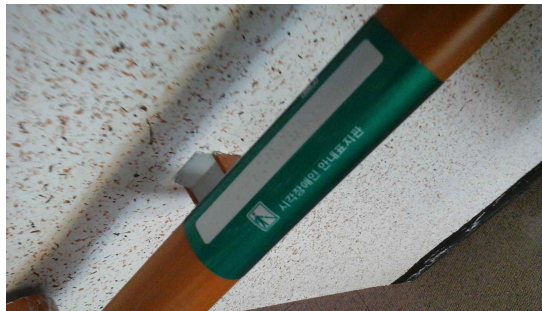
- 손잡이 양끝 및 굴절 부분에 점자표지판을 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.5 연속손잡이>

구분	연속손잡이
우 수	연속손잡이 설치(1단 설치 및 손잡이 끝부분에 점자 표기)

- 점자안내는 방향, 층 정보, 실 정보 등에 대한 내용을 표기한다.
- 점자는 안쪽 상부면에 설치하며, 바깥쪽 상부면에는 문자정보 등을 함께 설치한다.



<손잡이 점자표지판 설치 이미지>

## 5.7 보행장애물

### 5.7.1 보행장애물

- 벽면이나 기둥 등에는 돌출부를 설치하지 않으며, 불가피하게 돌출물을 설치시에는 0.6m~2.1m의 내외 높이에 벽부에서 0.1m이하가 되도록 한다. [A-1권장, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.4 보행장애물>

구분	보행장애물
일 반	벽면에 돌출물이 있으나 0.1m이내로 설치

- 교통시설인 경우에는 0.6m~2.1m 내외 높이에 벽부 돌출물 길이는 0.1m이하로 한다. [A-2]
- 장애인복지관 및 노인복지관 복도상의 보행장애물은 벽부 매입식으로 설치하며, 각 실별 인근에 복도의 일부를 알코브형태로 계획하여 휠체어의 보관이 가능하도록 계획한다.
- 소화기, 자동판매기, 공중전화 등은 벽부 매입식으로 설치할 수 있다.
- 휴식공간 등은 보행에 방해가 되지 않는 위치와 형태로 조성한다.

### 5.7.2 독립기둥, 받침대 돌출폭

- 독립기둥이나 벽부 하부의 받침대 등의 돌출부 폭은 벽부에서 0.3m이하로 설치할 수 있다. [A-1,2권장]

### 5.7.3 상부 장애물

- 바닥면에서 2.1m이하에는 부딪힐 위험이 있는 장애물을 제거하며, 계단하부 등 2.1m이하에 부딪힐 위험이 있는 장애물 존재시 수직 높이 2.1m이상 확보되는 지점에 접근방지난간, 보호벽, 화단 등을 설치한다. 이 때 난간 등은 0.6m이하로 설치한다. [A-1,2]



<복도 내 소화설비 및 독립기둥 설치 이미지>

## 5.8 안전성 확보

### 5.8.1 킥 플레이트

- 휠체어의 이동이 많은 시설 등의 복도 벽면에는 바닥면에서 0.15m~0.35m 내외 높이까지 킥 플레이트를 설치할 수 있다. [A-1,2권장, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.4 보행장애물>

구분	보행장애물
최우수	우수의 기준을 만족하며, 휠체어사용자의 안전을 위하여 복도의 벽면에는 바닥면으로부터 0.15m에서 0.35m까지 킥플레이트를 설치하고 복도의 모서리 부분은 둥글게 마감
우 수	일반의 기준을 만족하며, 벽면에 부적절한 돌출물 및 충돌 위험이 있는 설치물이 전혀 없고 바닥면에 이동장애물이 전혀 없음
일 반	벽면에 돌출물이 있으나 0.1m이내로 설치





<복도 킥 플레이트 설치 이미지>

### 5.8.2 모서리 처리

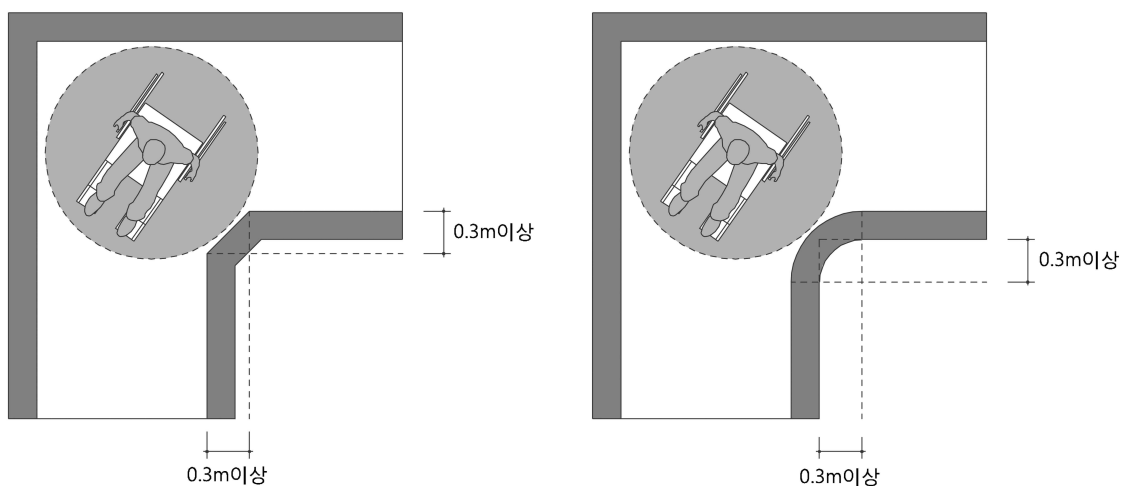
- 복도 모서리는 각 벽면 0.3m이상을 사선방향으로 면처리 하거나 둥글게 마감할 수 있다. [A-1권장, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.4 보행장애물>

구분	보행장애물
최우수	우수의 기준을 만족하며, 휠체어사용자의 안전을 위하여 복도의 벽면에는 바닥면으로부터 0.15m에서 0.35m까지 킥플레이트를 설치하고 복도의 모서리 부분은 둥글게 마감
우수	일반의 기준을 만족하며, 벽면에 부적절한 돌출물 및 충돌 위험이 있는 설치물이 전혀 없고 바닥면에 이동장애물이 전혀 없음
일반	벽면에 돌출물이 있으나 0.1m이내로 설치

- 교통시설인 경우 각이진 모서리는 모따기 혹은 둥글게 마감한다. [A-2]



<복도 모서리의 안전성 확보(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

## 5.9 보행유도

### 5.9.1 보행유도

- 목적지까지 유도할 수 있도록 적절한 위치와 높이에 유도 및 안내표시판을 설치하며, 외국인 등을 위해 외국어와 픽토그램을 적극 활용할 수 있다.
- 통로가 아닌 홀 등의 대공간인 경우에는 주요이용시설(종합안내소, 수직이동시설, 승강기 등)을 연결하는 별도의 보행통로를 확보할 수 있다.
- 보행통로는 유효폭 1.2m이상으로 바닥마감재의 색과 질감차이를 이용하여 설치한다.
- 내부의 보행유도는 점자블록보다 바닥패턴, 손잡이, 음성 또는 음향신호, 빛 등을 적극 활용한다.



<유니버설한 보행유도 이미지>

## 6. 계단

### 6.1 설계원칙

#### 6.1.1 설계원칙

- 계단은 각기 다른 층을 연결하는 이동통로이자, 화재 등의 위급 상황시 피난통로로 활용되는 장소이기 때문에 다양한 보행자가 안전하고 편리하게 이용 가능해야 하며, 손잡이, 계단의 철타면과 디딤판, 계단코 등이 인지하기 쉬운 구조이어야 한다.

### 6.2 계단의 형태

#### 6.2.1 형태

- 계단은 직선 또는 꺾임형태로 설치하며, 양측면에 2cm이상의 추락방지턱을 설치한다.  
[A-1,2권장 C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

<2.3.1 형태 및 유효폭>

구분	계단 형태 및 유효폭
우 수	일반의 기준을 만족하며, 계단은 직선 또는 꺾임형태로 설치하고, 2cm이상의 추락방지턱 설치
일 반	모든 계단 및 참의 유효폭 1.2m이상 확보

#### 6.2.1 수평/휴식참

- 바닥면에서 수직높이 1.8m이내마다 유효폭 1.2m이상의 수평 휴식참을 설치할 수 있다.  
[A-1,2권장, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

<2.3.2 철타면 및 디딤판>

구분	철타면 및 디딤판
우 수	일반의 기준을 만족하며, 1.8m이내마다 휴식참 설치
일 반	모든 계단에 철타면 설치 철타면 0.18m이하, 디딤판 0.28m이상, 철타면의 기울기는 디딤판의 수평면으로부터 60°이상으로 설치, 계단코는 3cm미만으로 설치



<계단 수평참 및 추락방지턱 설치 이미지>

## 6.3 유효폭 및 활동공간

### 6.3.1 유효폭 및 활동공간

- 계단 및 휴식참의 유효폭은 1.2m이상 확보한다. [A-1, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

<2.3.1 형태 및 유효폭>

구분	계단 형태 및 유효폭
일 반	모든 계단 및 참의 유효폭 1.2m이상 확보

- 교통시설인 경우에는 계단 및 휴식참의 유효폭은 2.0m이상 확보한다. [A-2, Ct-1]

[Ct-1] : BF인증 여객시설 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.2 복도)

<2.2.1 형태 및 유효폭>

구분	계단 형태 및 유효폭
일 반	직선 또는 꺾임형태로 설치하고, 계단참의 유효폭은 2.0m이상

- 옥외 피난계단인 경우 0.9m이상으로 할 수 있다. [A-1,2]
- 유효폭은 계단의 난간, 손잡이 등의 설치물을 제외한 너비를 말한다.

## 6.4 디딤판과 철평면

### 6.4.1 철평면설치

- 철평면이 없는 경우 계단코 등에 발이 걸려 넘어지거나 지팡이 등이 빠질 수 있으므로 모든 계단에는 철평면을 설치한다. [A-1,2]

### 6.4.2 너비와 높이

- 디딤판(T) 너비 0.28m이상, 철평면(R) 높이 0.18m이하로 하며, 다음의 공식에 적합한 디딤판 너비와 철평면 높이 조정이 가능하다. [A-1,2, C-1]  
 $- 2R+T=0.63m$  내외
- 동일한 계단에서 디딤판과 철평면의 규격은 일정하여야 한다.

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

<2.3.2 철평면 및 디딤판>

구분	철평면 및 디딤판
일 반	모든 계단에 철평면 설치 철평면 0.18m이하, 디딤판 0.28m이상, 철평면의 기울기는 디딤판의 수평면으로부터 60° 이상으로 설치, 계단코는 3cm미만으로 설치

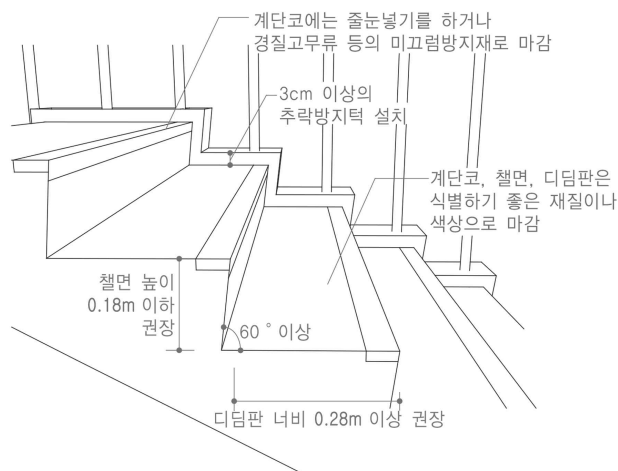
### 6.4.3 계단코, 철평면 기울기

- 철평면과 디딤판의 기울기는 60° 이상으로 설치하며, 계단코의 돌출폭은 3cm이하로 설치한다. [A-1,2 C-1]

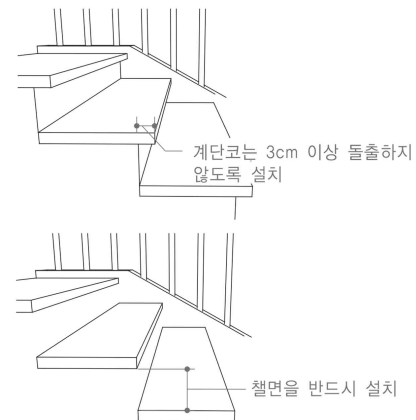
[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

#### <2.3.2 철평면 및 디딤판>

구분	철평면 및 디딤판
일 반	모든 계단에 철평면 설치 철평면 0.18m이하, 디딤판 0.28m이상, 철평면의 기울기는 디딤판의 수평면으로부터 60°이상으로 설치, 계단코는 3cm미만으로 설치



안전한 형태의 디딤판 및 철평면



안전하지 못한 형태의 디딤판 및 철평면

<디딤판 및 철평면의 설치방법(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>

## 6.5 손잡이 및 점자표지판

### 6.5.1 손잡이

- 계단의 손잡이는 양측면에 수평침 등을 포함하여 연속 설치하며, 방화문 등이 설치된 곳은 설치를 예외로 할 수 있다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

#### <2.3.4 손잡이>

구분	손잡이
우 수	연속손잡이 1단 설치 주변으로부터 쉽게 구분 가능 손잡이의 양끝부분 및 굴절부분에는 층수·위치 등을 나타내는 점자표지판을 부착

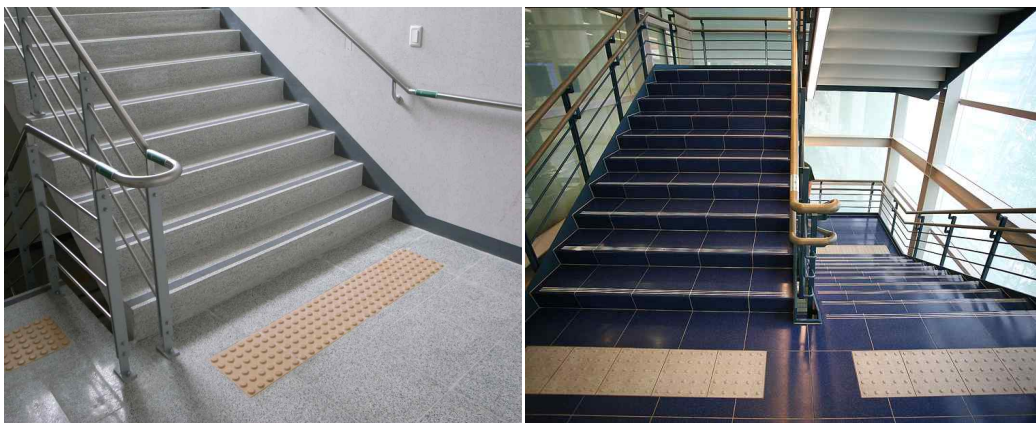
- 손잡이는 어린이 등 키가 작은 사람을 고려하여 2단으로 설치할 수 있으며, 측면에 손잡이와 별도로 안전난간을 설치할 경우 난간의 높이는 1.1m이상으로 한다.
- 계단의 폭이 3.0m가 넘을 경우에는 중앙에 손잡이를 추가로 설치할 수 있다.
- 이 외의 손잡이에 대한 세부기준은 '복도'의 '손잡이'기준을 참조한다.

### 6.5.2 수평손잡이

- 계단의 시작과 끝부분의 손잡이는 0.3m이상의 수평손잡이를 설치한다. [A-1,2]

### 6.5.3 점자표지판

- 손잡이 양끝 및 굴절부분에 층수, 위치 등을 안내하는 점자표지판을 부착한다. [A-1,2, C-2]



<계단 손잡이 및 점자표지판 이미지>

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

<2.3.4 손잡이>

구분	손잡이
우 수	연속손잡이 1단 설치 주변으로부터 쉽게 구분 가능 손잡이의 양끝부분 및 굴절부분에는 층수·위치 등을 나타내는 점자표지판을 부착

## 6.6 재질과 마감

### 6.6.1 바닥재질

- 계단의 바닥은 습윤시에도 미끄럽지 않으며, 요철이 없는 재질로 평탄하게 마감한다. [A-1,2권장]
- 바닥재질은 건조 및 습윤시 미끄럼저항계수(C.S.R.) 0.6 이상 확보한다.

### 6.6.2 색상

- 철판, 디딤판 등은 명도, 색상 등의 차이가 뚜렷하게 하여 식별성을 높일 수 있으며, 계단코는 명확히 식별 가능하여야 한다. [A-1,2권장]



### 6.6.3 미끄럼 방지

- 계단코에는 줄눈넣기, 경질고무류 등의 논슬립 재료로 마감한다. [A-1,2]



<계단코 미끄럼방지 설치 이미지>

### 6.6.4 점형블록

- 계단 시작과 끝부분 전면 0.3m에 계단 폭만큼 점형블록을 설치한다. [A-1,2, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.3 계단)

<2.3.5 점형블록>

구분	점형블록
최우수	계단참을 포함하여 계단의 시작과 끝지점에 표준형 점형블록 설치

- 계단 전면 배수구 덮개나 차수판 등을 설치하여 0.3m 전면 설치 불가시 가장 인접한 부분에 설치한다. 이 때 이격거리는 0.3m이상으로 한다.
- 계단 참부분은 점형블록 설치를 생략할 수 있다. 단, 참의 길이가 3.0m를 초과하거나 여러 방향으로 나뉘지는 경우에는 반드시 설치한다.

## 6.7 기타설비

### 6.7.1 계단 하부 안전대책

- 계단 하부가 높이 2.1m이하의 막힘없이 열려 있는 경우 부딪힘 사고 방지를 위해 안전망, 의자, 식재, 점자블록 등을 적절하게 설치한다.

### 6.7.2 조명

- 계단의 디딤판과 철크를 구분하기 어려운 직접조명 설치를 지양한다.
- 계단의 시작과 끝지점 등은 150lx 이상의 조도를 확보한다.

## 7. 승강기

### 7.1 설치원칙

#### 7.1.1 설치원칙

- 승강기는 서로 다른 층을 연결해 주는 이동수단으로 모든 사람이 가장 힘을 적게 들이면서 편하고, 빠른 이동이 가능하도록 해주므로, 가능한 층수와 규모에 상관없이 설치하도록 한다.
- 승강기는 건물의 주출입구에서 쉽게 접근가능하고, 인지하기 쉬운 장소에 설치한다.
- 승강기는 다양한 사람들을 배려한 시설을 설치한다.

### 7.2 설치장소 및 활동공간

#### 7.2.1 설치위치

- 승강기는 건물의 주출입구나 복도에서 쉽게 접근 가능하며, 인지하기 쉬운 장소에 설치한다. 불가피하게 인지하기 어려운 장소에 설치할 경우에는 적절한 위치안내와 보행유도시설을 설치한다. [A-1,2, C-2]

#### 7.2.2 전면 활동공간

- 승강기 출입구 전면에는 1.5m×1.5m이상의 활동공간을 확보한다. [A-1,2, C-3, Ct-1]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.1 전면활동공간>

구분	전면 활동공간
최우수	전면에 1.5m×1.5m이상의 활동공간 확보

[Ct-1] : BF인증 여객시설 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.4 경사로)

<2.4.2 전면 활동공간>

구분	전면 활동공간
일 반	전면에 1.5m×1.5m이상 전면 활동공간 확보

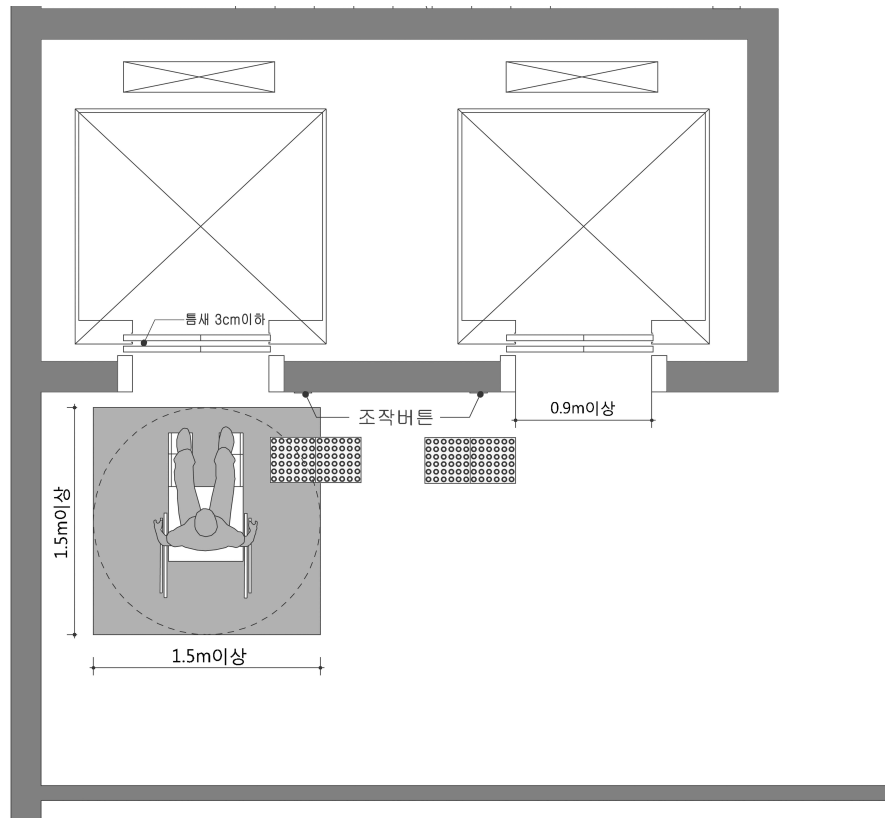
#### 7.2.3 승강장 바닥틈새

- 승강장과 승강기의 틈새는 3cm이하로 설치한다. [A-1,2 C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.2 통과 유효폭>

구분	통과 유효폭
일 반	통과 유효폭 0.8m이상, 승강장 바닥과 승강기 바닥의 틈은 3cm이하, 되열림장치를 설치



<승강기 전면 활동공간의 확보(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

## 7.3 크기

### 7.3.1 승강기 내부크기

- 승강기 내부는 1.6m×1.5m이상의 유효공간을 확보한다.
- [완화기준] 기존시설 등에 설치하는 등 불가피한 경우 1.1m×1.4m이상으로 한다. [A-1,2]

### 7.3.2 출입문 유효폭

- 승강기 출입문은 0.9m이상으로 설치한다. [A-1,2, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.2 통과 유효폭>

구분	통과 유효폭
일 반	통과 유효폭 0.8m이상, 승강장 바닥과 승강기 바닥의 틈은 3cm이하, 되열림장치를 설치

## 7.4 이용자 조작설비

### 7.4.1 설치위치

- 승강기 내외부의 모든 조작설비는 바닥면에서 0.8m~1.2m 내외의 높이에 설치한다. 단, 고층건물 등의 이유로 스위치가 많은 경우에는 0.8m~1.4m 내외까지 설치할 수 있다. [A-1,2]

### 7.4.2 외부 조작반

- 승강장의 조작반은 성인용(1.5m 높이)과 어린이 및 휠체어사용자용(0.85m±5cm)으로 구분하여 설치할 수 있다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.4 이용자 조작설비- 외부 조작설비>

구분	외부 조작설비
최우수	우수의 조건을 만족하며, 성인 및 시각장애인용(1.5m,점자표시 포함), 어린이 및 휠체어사용자용(0.85m±5cm)으로 구분하여 설치하고, 버튼의 크기는 최소 2cm이상으로 함
우수	일반의 조건을 만족하며, 양각형태의 버튼식을 설치하고, 버튼을 누르면 표시등이 켜짐
일반	설치 높이 0.8m~1.2m, 점자표시(고정식), 조작버튼전면 0.3m 전방에 점형블록 설치

### 7.4.3 내부 조작반(세로 조작반)

- 승강기 내부의 세로 조작반은 조작반의 중심이 바닥에서 1.5m 내외가 되도록 설치하며, 출입문의 좌우에 모두 설치할 수 있다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.4 이용자 조작설비- 내부 세로 조작설비>

구분	내부 세로 조작설비
최우수	우수의 조건을 만족하며, 버튼의 크기는 최소 2cm이상으로 함
우수	양각형태의 버튼식을 설치하고, 버튼을 누르면 점멸등이 켜지고 음성으로 층수를 안내함 버튼 크기는 최소 2cm이상으로 함 설치 높이 1.5m의 범위 내 설치, 점자표시(고정식) 함

- 통과형인 경우 출입문의 앞뒤 모두에 설치할 수 있다.

### 7.4.4 휠체어용 조작반(가로 조작반)

- 승강기 내부의 가로 조작반은 바닥면에서 0.85m 내외의 높이에 진입방향 우측면에 가로형으로 설치함을 원칙으로 하나, 승강기 내부 1.5m×1.5m이상의 휠체어 회전공간을 확보한 경우 좌측면에도 설치할 수 있다. [A-1,2]
- 가로 조작반은 승강기 내부의 손잡이에 연결하여 설치하며, 승강기 내부 모서리로부터 0.4m 이상 이격하여 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.4 이용자 조작설비- 내부 가로 조작설비>

구분	내부 가로 조작설비
최우수	우수의 조건을 만족하며, 밀면이 25° 정도 들어올려지거나 손잡이에 연결하여 설치된 형태
우 수	양각형태의 버튼식을 설치하고, 버튼을 누르면 점멸등이 켜지고 음성으로 층수를 안내함 버튼 크기는 최소 2cm이상으로 함 수평손잡이와 겹치지 않도록 설치 높이 0.85m 내외로 점자표시(고정식)하고 내부 모서리로부터 최소 0.4m 떨어져서 설치

#### 7.4.5 조작설비 형태

- 조작 설비는 2cm이상의 크기로 양각형태의 버튼식으로, 조작 시 표시등이 점멸하며, 음성 등으로 조작에 대한 내용을 안내하도록 한다. [A-1,2]
- 조작설비가 토글방식인 경우에는 취소에 대한 안내가 되도록 설치한다. [A-1,2]

#### 7.4.6 표시등 및 음성안내

- 승강기 운행상황에 대해 승강장에서 점멸등 및 음향으로 안내하며, 승강기 내부에서는 표시 등과 음성으로 안내하도록 한다. [A-1,2, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

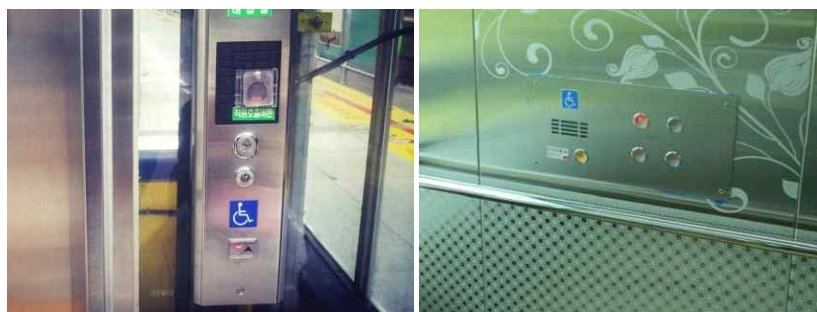
<2.5.5 시각 및 청각장애인 안내장치>

구분	시각 및 청각장애인 안내장치
최우수	승강장에 승강기 도착여부를 점멸등과 음성으로 안내하고, 승강기의 내부에는 승강기의 운행상황, 도착층을 표시하는 표시등 및 음성으로 안내

- 승강기가 관통형으로 되어 있어 출입구가 층별로 다른 경우에는 음성으로 방향을 안내한다. [A-1,2]

#### 7.4.7 점자표지판

- 모든 버튼과 비상호출 버튼에 점자표지판을 설치하며, 점자문구는 KS규격 '엘리베이터용 점자 표시'(KS B 6895)에 준하여 설치한다. [A-1, C-2]



<승강기 내부 조작반 설치 이미지>

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.4 이용자 조작설비- 외부 조작설비>

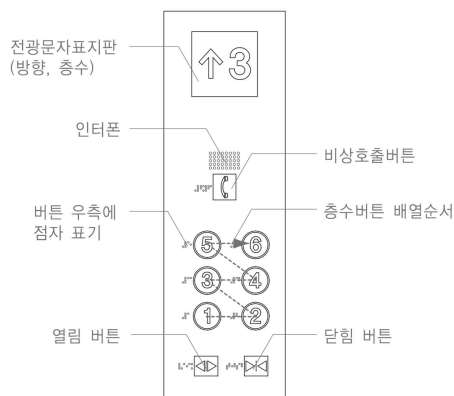
구분	외부 조작설비
일 반	설치 높이 0.8m~1.2m, 점자표시(고정식), 조작버튼전면 0.3m 전방에 점형블록 설치

<2.5.4 이용자 조작설비- 내부 세로 조작설비>

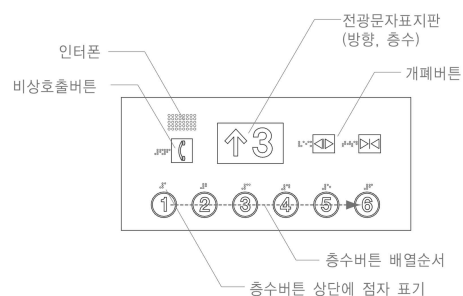
구분	내부 세로 조작설비
우 수	양각형태의 버튼식을 설치하고, 버튼을 누르면 점멸등이 켜지고 음성으로 층수를 안내함 버튼 크기는 최소 2cm이상으로 함 설치 높이 1.5m의 범위내 설치, 점자표시(고정식) 함

<2.5.4 이용자 조작설비- 내부 가로 조작설비>

구분	내부 가로 조작설비
우 수	양각형태의 버튼식을 설치하고, 버튼을 누르면 점멸등이 켜지고 음성으로 층수를 안내함 버튼 크기는 최소 2cm이상으로 함 수평손잡이와 겹치지 않도록 설치 높이 0.85m 내외로 점자표시(고정식)하고 내부 모서리로부터 최소 0.4m 떨어져서 설치



세로형 조작설비



가로형 조작설비

<승강기 조작설비 형태(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>



## 7.5 기타설비

### 7.5.1 수평 손잡이

- 승강기 내부에는 바닥에서 0.8m~0.9m 내외의 높이에 출입문을 제외한 공간에 연속하여 설치한다. 부득이하게 손잡이를 연속설치하지 못한 경우에는 3cm이내의 간격으로 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.6 수평손잡이>

구분	수평손잡이
우 수	수평손잡이가 높이 0.85m±5cm, 지름 3.2cm~3.8cm로 벽과 손잡이 간격 5cm내외로 설치

- 그 외 손잡이의 세부기준은 '복도'의 '손잡이'기준을 참조한다.

### 7.5.2 후면거울

- 승강기 내부에 1.5m×1.5m이상의 회전공간을 확보하지 못한 경우 출입문 쪽 상황을 살필 수 있는 거울을 설치한다. [A-1,2] 이 때 거울하단이 바닥에서 0.6m이하의 높이로 길이가 0.9m이상인 전면 거울로 설치한다.

### 7.5.3 휴식의자

- 장애인 및 노인의 주이용시설과 병원 등에는 승강기 내부에 잠시 앉아서 쉴 수 있는 의자를 설치할 수 있다.

### 7.5.4 출입문 센서 감지범위(센서형으로 설치시)

- 출입문의 작동시간은 휠체어 등의 통과를 고려하여 충분히 확보하도록 한다.
- 출입문은 자동 되열림 기능이 있어야 하며, 자동 되열림 감지 범위는 바닥면에서 0.3m~1.4m내외로 설치한다. [A-1,2]

### 7.5.5 점형블록

- 각층 승강기 호출버튼 0.3m 전면에는 표준형 점형블록을 설치한다. [A-1,2, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.5 승강기)

<2.5.7 점자블록>

구분	점형블록
최우수	승강기 버튼 앞 바닥에 표준형 점형블록 설치

### 7.5.6 출입문의 투명성

- 승강기의 내외부 상황을 알 수 있도록 승강기 출입문의 전면 혹은 일부에 투시창을 설치할 수 있다. [A-1,2권장]

### 7.5.7 조도

- 승강장, 승강기 출입구, 조작설비 주위의 조도는 150lx 이상 확보한다. [A-1]

## 8. 에스컬레이터

### 8.1 설치원칙

#### 8.1.1 설치원칙

- 에스컬레이터는 서로 다른 층을 연결해 주는 이동수단으로 다수의 사람이 적은 힘을 사용하여 연속적으로 이용할 수 있는 시설이나, 다수의 사람이 동시에 이용함에 따라 넘어짐 등의 사고 발생 시 큰 사고로 이어질 수 있다. 이에 에스컬레이터는 노인, 임산부, 어린이, 일시적 부상자 등이 안전하게 이용할 수 있도록 설치한다.
- 에스컬레이터는 건물의 주출입구에서 쉽게 접근가능하고, 인지하기 쉬운 장소에 설치한다.

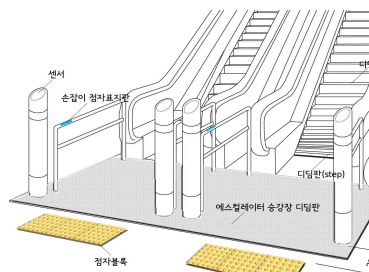
### 8.2 설치장소

#### 8.2.1 설치장소

- 교통시설에는 상행 및 하행의 에스컬레이터를 1개소 이상씩 설치한다. [A-2]

#### 8.2.2 설치방법

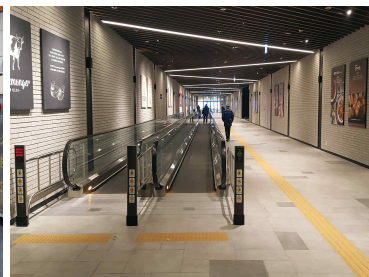
- 에스컬레이터는 2개 층에 걸쳐 연속적으로 설치한다. [A-2]



점형블록 및 점자표지판<sup>63)</sup>



지하철 에스컬레이터<sup>64)</sup>



수평자동보도(Moving walk)<sup>65)</sup>

<에스컬레이터 설치 이미지>

### 8.3 유효폭 및 속도

#### 8.3.1 유효폭

- 에스컬레이터의 유효폭은 0.8m이상 확보한다. [A-1,2]

#### 8.3.2 속도

- 에스컬레이터는 30m/min. 이내의 속도로 운행되도록 한다. [A-1,2]

### 8.4 디딤판

#### 8.4.1 가변성

63) 출처: 시각장애이용 편의시설 설치 매뉴얼- 도시철도 및 광역전철(2012. 12)

64) 출처: 시각장애이용 편의시설 설치 매뉴얼- 도시철도 및 광역전철(2012. 12)

65) 출처: 네이버블로그(<http://blog.naver.com/ad2312/221112064237>)

- 승강기 등의 수직이동시설이 없는 경우에는 휠체어의 승하강을 고려해 디딤판 3매 이상 혹은 1.2m이상의 수평상태로 이용 가능한 시설을 설치한다. [A-1]

#### 8.4.2 바닥판

- 에스컬레이터의 디딤판 끝부분(계단코)은 약시자 등이 인지하기 쉽도록 디딤판과 구분되는 색상으로 설치한다. [A-1권장]

#### 8.4.3 승강장 바닥재질

- 에스컬레이터 시작과 끝부분의 바닥재질은 습윤 시에도 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하며, 주변 바닥재질과 구분되는 색상으로 설치할 수 있다.

### 8.5 손잡이

#### 8.5.1 이동손잡이

- 에스컬레이터 양측면에는 디딤판 속도와 같은 속도의 이동식 손잡이를 설치한다. [A-1,2]

#### 8.5.2 수평이동손잡이

- 에스컬레이터 양끝부분에는 수평이동손잡이를 1.2m이상으로 설치한다. [A-1,2]

#### 8.5.3 수평고정손잡이

- 수평이동손잡이가 끝나는 지점부터 1.0m이상으로 수평고정손잡이를 설치할 수 있다. 수평고정손잡이에는 층수, 위치 등을 나타내는 점자표지판을 부착하며, 이외 세부기준은 '복도'의 '손잡이' 기준을 참조한다. [A-1, 2 권장]

### 8.6 경고시설

#### 8.6.1 음향안내

- 에스컬레이터 양끝 경계에는 진입 가능여부를 표시하고 역진입시는 경고음향이 송출되는 역진입방지센서를 설치한다.

#### 8.6.2 점자블록

- 에스컬레이터의 시작과 끝부분은 계단과 마찬가지로 유효폭만큼 점형블록을 설치한다.
- 움직이는 디딤판이 아닌 승강장 디딤판에 바로 인접하여 설치하며, 센서와 손잡이가 있을 경우에는 센서 전면 0.3m에 점형블록을 설치한다.

### 8.7 기타설비

#### 8.7.1 진입방지봉

- 휠체어나 유모차 진입 억제용 진입방지봉 설치시에는 저시력인의 충돌을 방지할 수 있도록 대비되는 색상으로 하고, 충격 완화재질로 설치한다.

#### 8.7.2 비상정지버튼

- 에스컬레이터의 시작과 끝, 중간부분에 위급시 수동으로 정지시킬 수 있는 비상정지버튼을 설치한다.

## 9. 휠체어 리프트

### 9.1 기본지침

#### 9.1.1 설치위치

- 신축인 경우에는 수직이동시설로서 승강기를 설치하며, 휠체어 리프트 설치를 지양한다.
- 불가피하게 휠체어 리프트를 설치해야 할 경우에는 수직형 리프트로 설치한다.
- 기존시설이나 불가피한 경우에만 제한적으로 설치하며, 가능한 승강기를 설치한다.
- 휠체어 리프트는 계단 상부 및 하부 각 1개소에 자력이용이 가능한 승강설비를 설치하며, 1.5m×1.5m이상의 승강공간을 확보한다. [A-1]

#### 9.1.2 호출벨 및 비상안전장치

- 휠체어 리프트 시설에는 시설관리자 호출벨 및 작동설명서를 부착하며, 리프트에는 비상정지 가능 및 과속제한장치를 설치한다. [A-1]

### 9.2 경사형 휠체어 리프트

#### 9.2.1 받침판 구조

- 경사형 휠체어 리프트의 받침판 면적은 각 0.76m×1.05m이상 확보하며, 휠체어 이용자가 자력으로 탑승 가능한 구조이어야 한다. [A-1]

#### 9.2.2 안전장치

- 리프트에는 충돌센서에 의한 자동정지장치 및 내부잠금장치를 설치한다.

#### 9.2.3 보관소

- 리프트는 지정장소에 접이식 보관장소를 설치 및 돌출폭은 0.6m이내가 되도록 한다. [A-1]

### 9.3 수직형 휠체어 리프트

#### 9.3.1 내부면적

- 수직형 리프트는 내부면적 각 0.9m×1.2m이상 확보하며, 승강장 전면 1.5m×1.5m이상의 활동공간을 확보한다. [A-1]



<수직형 휠체어 리프트 설치 이미지>

## 10. 경사로

### 10.1 설계원칙

#### 10.1.1 설계원칙

- 경사로는 휠체어사용자가 서로 다른 층을 다른 설비의 도움 없이 자력으로 이동가능한 유일한 수직이동시설로 비상시 단전 등의 상황에서도 피난동선으로 활용될 수 있는 시설이다.
- 경사로는 보행자, 유모차, 휠체어사용자, 짐수레 등 편안하고 안전한 이동시설로 만들어야 한다.

### 10.2 유효폭 및 활동공간

#### 10.2.1 유효폭

- 경사로의 유효폭은 1.2m이상 확보한다. [A-1, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.4 경사로)

<2.4.1 유효폭>

구분	유효폭
일 반	경사로의 유효폭이 1.2m이상

- 교통시설인 경우에는 2.0m이상 확보한다. [A-2]
- [완화기준] 기존시설 등 주변여건상 불가피한 경우에는 유효폭을 0.9m로 할 수 있다. [A-1]
- [완화기준] 교통시설인 경우에는 불가피한 경우 1.5m까지 완화가능하다. [A-2]

#### 10.2.2 수평휴식참

- 바닥면에서 수직높이 0.75m이내마다 1.5m이상의 수평휴식참을 설치한다. [A-1,2, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.4 경사로)

<2.4.4 활동공간 및 휴식참>

구분	활동공간 및 휴식참
일 반	바닥면으로부터 높이 0.75m이내마다 수평면으로 된 1.5m이상을 휴식참 설치, 경사로의 시작과 끝, 굴절부분 및 참에는 1.5m×1.5m이상의 활동공간 확보

#### 10.2.3 활동공간

- 경사로의 시작과 끝, 굴절부분 및 수평참에는 1.5m×1.5m이상의 활동공간을 확보한다. [A-1]

## 10.3 기울기

### 10.3.1 기울기

- 경사로의 진행방향 기울기는 1/12이하로 하며, 횡단방향 기울기는 1/50이하로 한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.4 경사로)

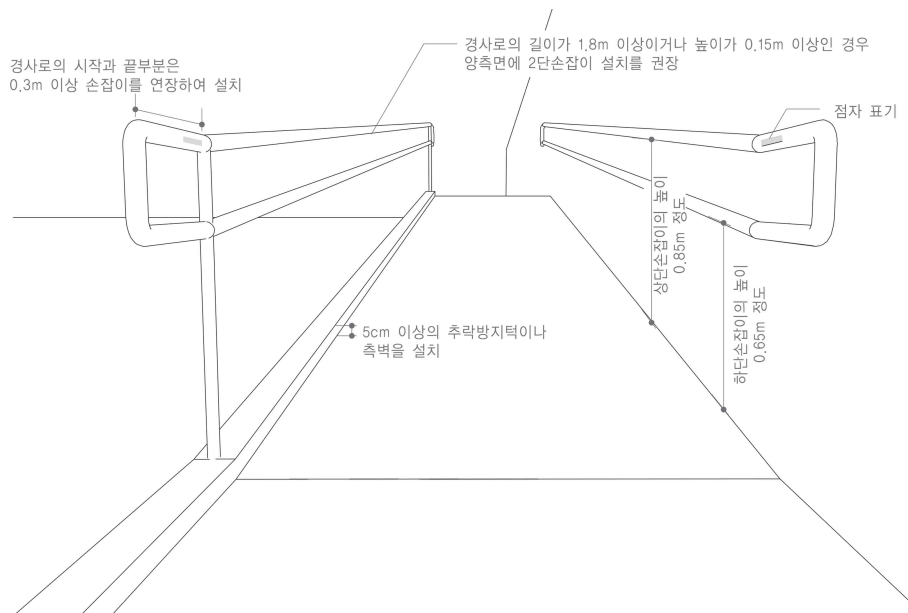
<2.4.2 기울기>

구분	기울기
우 수	1/12(8.33%/4.76°) 이하로 설치하고, 횡단구배가 없음

## 10.4 손잡이

### 10.4.1 설치기준

- 경사로의 길이 1.8m이상, 수직높이 0.15m이상인 경우에는 경사로 양측면에 손잡이를 설치한다. [A-1,2]
- 손잡이의 세부기준은 '복도'의 '손잡이' 기준을 참조한다.



< 경사로 손잡이의 설치(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>



## 10.5 재질과 마감

### 10.5.1 바닥면

- 경사로의 바닥은 습윤 시에도 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.4 경사로)

<2.4.3 바닥 마감>

구분	바닥 마감
우 수	미끄럼 방지용 타일을 사용하고, 걸려 넘어질 염려 없음

- 미끄럼 방지성능은 습윤 및 건조 시 정적마찰계수(C.S.R.) 0.6 이상 확보한다.

### 10.5.2 색상

- 경사로의 시작과 끝, 수평참 부분 등은 경사면과 색상, 명도, 채도, 질감, 조명차이 등을 이용하여 쉽게 구분 가능하도록 할 수 있다.

## 10.6 기타시설

### 10.6.1 외부경사로 지붕

- 외기에 노출된 경사로에는 지붕 등을 설치할 수 있으며, 겨울철 결빙에 대비한 설비를 설치할 수 있다. [A-1권장]

### 10.6.2 충격완화시설

- 경사로의 굴절 부분에는 위급시 벽면이나 난간 충돌시 충격완화를 위해 충격 완화용 매트를 부착할 수 있다. [A-1,2권장, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.4 경사로)

<2.4.4 활동공간 및 휴식참>

구분	활동공간 및 휴식참
최우수	우수의 조건을 만족하며, 휠체어의 벽면충돌에 따른 충격을 완화하기 위하여 벽에 충격방지용 매트를 부착
우 수	일반의 조건을 만족하며, 양측면에 휠체어바퀴가 경사로 밖으로 미끄러져 나가 지 아니하도록 5cm이상의 추락방지턱 또는 측벽 설치
일 반	바닥면으로부터 높이 0.75m이내마다 수평면으로 된 1.5m이상을 휴식참 설치, 경사로의 시작과 끝, 굴절부분 및 참에는 1.5m×1.5m이상의 활동공간 확보

### 10.6.3 추락방지턱

- 경사로 양측면에는 5cm이상의 추락방지턱 혹은 측벽을 설치한다. [A-1,2권장, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.4 경사로)

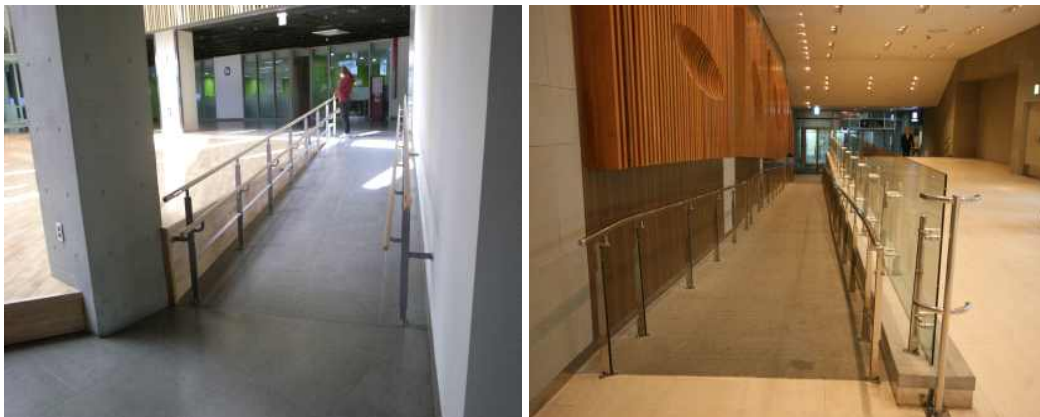
<2.4.4 활동공간 및 휴식참>

구분	활동공간 및 휴식참
우 수	일반의 조건을 만족하며, 양측면에 휠체어바퀴가 경사로 밖으로 미끄러져 나가 지 아니하도록 5cm이상의 추락방지턱 또는 측벽 설치
일 반	바닥면으로부터 높이 0.75m이내마다 수평면으로 된 1.5m이상을 휴식참 설치, 경사로의 시작과 끝, 굴절부분 및 참에는 1.5m×1.5m이상의 활동공간 확보

## 10.7 점자블록

### 10.7.1 점형블록

- 경사로 전면에는 점형블록 설치를 지양한다.
- 경사로 전면에는 색상 및 재질 차이 등을 이용하여 위치 정보를 제공한다.



<경사로의 위치 정보제공 방법 예시>

## 11. 위생시설

### 11.1 설치원칙

#### 11.1.1 설치원칙

- 위생시설은 건물 내에 어디서나 접근가능하고, 쉽게 눈에 띄는 개방적인 위치에 설치한다.
- 각 층별로 복도 등에서 접근하기 쉬운 위치에 설치하며, 불가피하게 인지하기 어려운 장소에 설치할 경우에는 적절한 위치안내와 보행유도시설을 설치한다.
- 위생시설은 장애인용 외에 다목적 화장실을 설치하며, 일반화장실 내 대변기를 다기능화장실로 설치할 수 있다.
- 시각장애인을 위한 편의시설은 일반화장실에 설치함을 원칙으로 한다.
- 위생시설은 모든 사람이 안전하고 편리하게 이용가능해야 하며, 쾌적한 공간으로 조성한다.
- 친환경적이고 에너지 절약을 고려한 시설로 계획하며, 적절한 조도 확보와 환기를 통한 쾌적한 실내 환경이 되도록 한다.

#### 11.1.2 설치규모

[여성 변기수가 남성 대소변기 합한 수 이상인 경우]

- 연면적 33㎡ 이상으로 대변기 7개 이상(남2, 여5), 소변기 3개 이상을 설치한다. [A-4]

[여성 변기수가 남성 대소변기 합한 수의 1.5배 이상인 경우]

- 연면적 46㎡ 이상으로 대변기 10개 이상(남2, 여8), 소변기 3개 이상을 설치한다. [A-4]

### 11.2 화장실 접근로

#### 11.2.1 접근로 유효폭

- 화장실 접근로의 유효폭은 1.2m이상 확보한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.2 화장실의 접근)

<3.2.1 유효폭 및 단차- 유효폭>

구분	유효폭
우 수	1.2m이상 통로폭 확보

#### 11.2.2 단차

- 접근로는 단차 없이 수평하게 처리한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.2 화장실의 접근)

<3.2.1 유효폭 및 단차- 단차>

구분	단차
최우수	전혀 단차 없음

- [완화기준] 기존시설의 리모델링, 증축 등의 사유로 높이차이가 발생할 경우에는 규정에 적합한 계단과 경사로를 함께 설치한다.

### 11.2.3 바닥마감

- 바닥은 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하며, 줄눈이 있는 경우 간격은 0.5cm이하로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.2 화장실의 접근)

<3.2.2 바닥 마감>

구분	바닥 마감
최우수	우수의 조건을 만족하며, 걸려 넘어질 염려가 없는 타일이나 판석마감인 경우로 줄눈이 0.5cm이하인 경우
우 수	물이 묻어도 미끄럽지 않은 타일 혹은 판석마감인 경우로 줄눈이 1cm이하인 경우임

- 바닥재질은 습윤 및 건조시 정적마찰계수(C.S.R.) 0.6 이상을 확보한다.

## 11.3 출입구

### 11.3.1 설치방법

- 출입구는 남자와 여자용을 완전히 분리하여 따로 설치한다. [A-4]
- 출입구에서 남녀가 서로 마주치지 않도록 계획하며, 위생시설 이용자의 프라이버시가 확보 되도록 출입문의 위치와 방향 등을 고려한다.

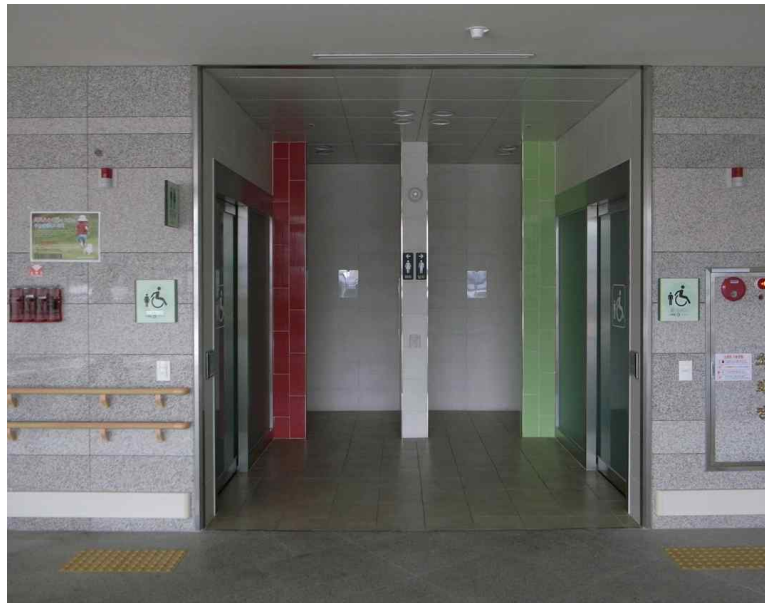
### 11.3.2 출입구(문)

- 출입문은 외부에서 내부로의 시야가 차단되는 형태로 설치하며, 그 밖의 세부기준은 '출입구(문)'의 '내부출입문' 기준을 참조한다. [C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.2 화장실의 접근)

<3.2.3 출입구(문)>

구분	출입구(문)
일 반	유효폭 0.9m이상의 여닫이, 미닫이 등의 출입문 형태로 설치



<유니버설한 화장실 출입구 이미지>

## 11.4 위생시설 내부 바닥재질

### 11.4.1 재질과 마감

- 바닥은 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하며, 줄눈이 있는 경우 간격은 0.5cm이하로 설치한다. [A-1,2]
- 바닥은 내구성 있으며, 청소가 용이한 재질로 설치하며, 배수가 잘되도록 배수계획을 수립한다.
- 바닥재질은 습윤 및 건조 시 정적마찰계수(C.S.R.) 0.6 이상을 확보한다.

## 11.5 안내시설

### 11.5.1 설치방법

- 안내시설은 누구나 인지하기 쉬운 장소에 이해하기 쉬운 형태로 설치한다. [A-1,4]
- 남녀의 구분은 색과 픽토그램, 글자 및 점자표기로 명확히 구분하도록 한다.
- 다목적 화장실은 유모차, 남자, 여자, 임산부 등의 이용이 가능함을 나타내는 표지판을 설치한다.
- 픽토그램은 KS S ISO 7001을 준용한다.
- 장애인복지시설은 시각장애인이 화장실의 위치를 쉽게 알 수 있도록 하기 위해 안내표지와 함께 음성유도장치를 설치한다. [A-1]

### 11.5.2 점자표지판

- 화장실 안내표시는 화장실 내부의 대략적인 기능과 위치를 안내할 수 있는 촉지도식 안내 표지를 설치할 수 있다.
- 점자표지판은 장애인용이 아닌 일반화장실 출입구 쪽에 남녀 구분용으로 설치한다. [A-1,2]
- 바닥에서 1.5m 높이에 점자표지판 수평중심선이 오도록 하며, 출입문이 있는 경우 출입문 손잡이가 있는 벽면 쪽에 설치하고, 문이 없는 경우에는 우측벽면에 설치한다. 쌍여닫이 문인 경우에는 현장여건에 따라 설치한다.

### 11.5.3 점형블록

- 점자표지판 전면 0.3m에는 표준형 점형블록을 설치한다. [A-1,2]
- 점형블록은 휠체어사용자, 보행이 불편한 사람 등에게 바닥 장애물로 간주될 수 있으므로 위생시설의 출입구나 통로 상에는 설치하지 않는다.



<촉지도식 안내표지 이미지>

## 11.6 장애인용 화장실

### 11.6.1 설치장소

- 장애인 화장실은 접근 가능한 통로에 연결하여 설치한다. [A-1,2]
- 일반화장실과 별도의 출입구를 갖는 화장실로 설치한다.
- [완화기준] 기존시설이나 불가피한 경우 일반화장실 내에 설치할 수 있으며, 이 때, 출입구와 가장 가까운 위치에 설치한다.

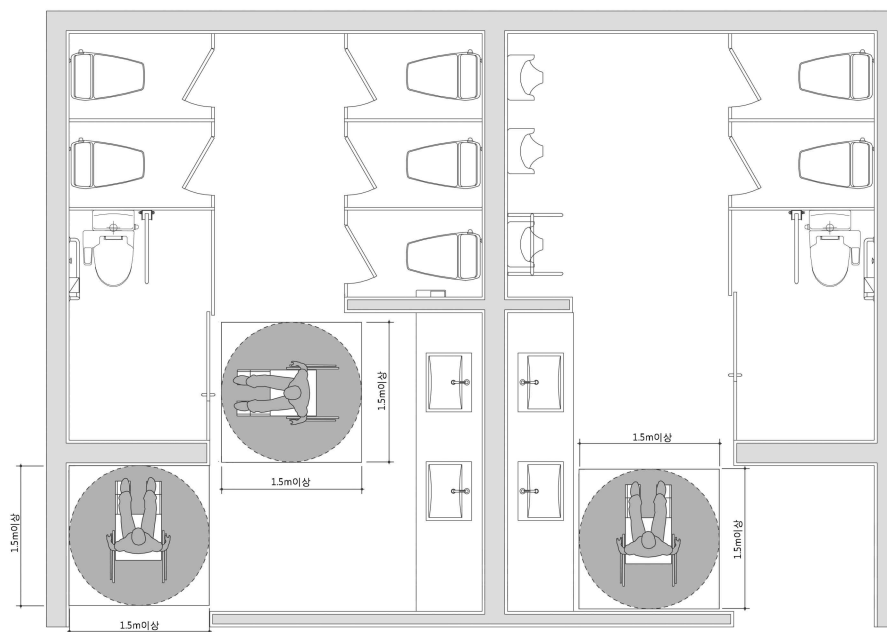
### 11.6.2 설치규모

- 각 층별로 남녀를 구분하여 각 1개소 이상 설치한다.
- 장애인복지관 및 노인복지관은 각 층별 2개소 이상의 장애인 화장실을 남녀구분하여 설치한다.



- [완화기준] 기존시설이나 불가피한 경우 장애인용 대변기를 남녀 각 1개 이상을 설치한다.  
[A-1,2]

<신규건축물의 장애인용 화장실 형태(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>



<기존건축물의 장애인용 화장실 형태(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

### 11.6.3 면적 및 활동공간

- 장애인화장실은 내부를 2.1m×2.1m이상의 크기로 설치한다.
- 전동 휠체어사용자 등을 고려하여 대변기 전면 1.5m×1.5m이상의 활동공간과 대변기 측면 0.75m이상의 활동공간을 확보한다.
- [완화기준] 기존시설이나 불가피하게 일반화장실 내부에 장애인화장실을 설치할 경우에는 칸막이 내부 크기는 폭 1.4m, 깊이 1.8m이상으로 설치할 수 있으며, 이 때 대변기 좌측 혹은 우측면에 0.75m이상의 활동공간을 확보한다. [A-1,2, C-2]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.2 활동공간>

구분	활동공간
우 수	대변기 유효바닥면적이 폭 1.6m이상, 깊이 2.0m이상이 되도록 설치하여야 하며, 대변기 측면 활동공간 0.75m이상 확보 및 대변기 전면 활동공간 1.4m × 1.4m이상 확보

### 11.6.4 출입문 유효폭

- 출입문 유효폭은 0.9m이상 확보한다.
- [완화기준] 기존시설이나 불가피하게 일반화장실 내부에 장애인화장실을 설치할 경우에는 출입문 유효폭을 0.8m이상으로 할 수 있다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.2 화장실의 접근)

<3.2.3 출입구(문)>

구분	출입구(문)
우 수	일반의 조건을 만족하며, 출입구(문) 유효폭을 1.0m이상 확보
일 반	유효폭 0.9m이상의 여닫이, 미닫이 등의 출입문 형태로 설치

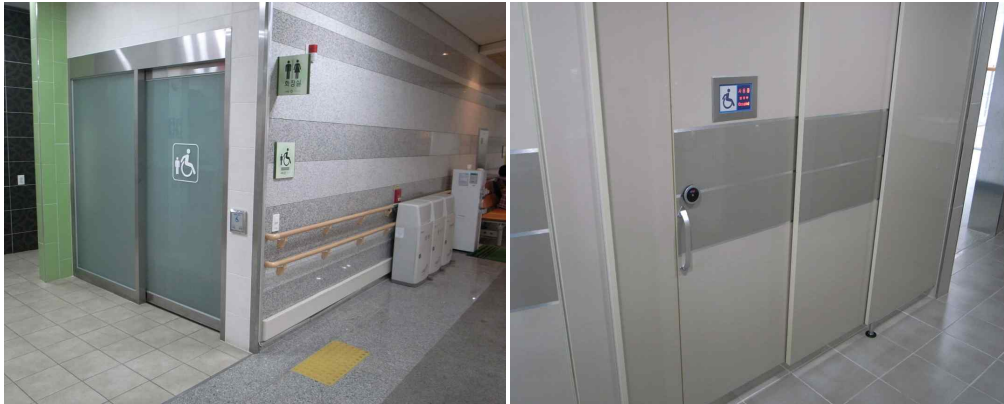
### 11.6.5 출입문 형태

- 자동문 설치를 권장하며, 장애인화장실 내부 활동공간이 확보된 출입문으로 설치한다. [A-1,2, C-2]
- 그 외 출입문에 대한 기준은 '출입구(문)'의 '내부 출입문'의 기준을 참조한다.

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.2 활동공간>

구분	활동공간
우 수	대변기 유효바닥면적이 폭 1.6m이상, 깊이 2.0m이상이 되도록 설치하여야 하며, 대변기 측면 활동공간 0.75m이상 확보 및 대변기 전면 활동공간 1.4m × 1.4m이상 확보



<장애인용화장실 출입문 이미지>

#### 11.6.6 위생설비

- 휠체어사용자가 이용하기에 적합한 대변기, 세면대, 보조손잡이 등을 설치하며, 간이침대, 오스트메이트 등을 설치할 수 있다.



<휠체어사용자의 이용 가능한 대변기 이미지>

### 11.7 다목적 화장실

#### 11.7.1 설치방법

- 다목적 화장실은 장애인용과 구분하여 최소 1개소 이상 설치할 수 있다.
- 공공청사에는 장애인용 화장실 외에 다목적 화장실을 설치하며, 민원실에서 이에 대한 위치 안내시설을 목적지까지 연속으로 설치한다.
- 장애인복지관에는 1개소 이상의 다목적 화장실을 설치한다.

#### 11.7.2 면적 및 활동공간

- 다목적 화장실은 내부가 2.1m×2.1m이상의 크기로 설치한다.
- 노인복지관의 다목적 화장실은 요양보호사가 도움을 줄 수 있는 활동공간을 확보한다.

### 11.7.3 출입문 형태

- 자동문 설치를 권장하며, 출입문 유효폭은 0.9m이상 확보한다.
- 그 외 출입문에 대한 기준은 '출입구(문)'의 '내부 출입문'의 기준을 참조한다.

### 11.7.4 위생설비

- 대변기, 세면대, 손잡이 등을 설치하며, 유아용 변기 등을 설치한다.
- 소지품을 놓을 수 있는 선반, 외투걸이, 소형거울, 에티켓 벨, 영유아 거치대, 어린이의 옷 등을 갈아 입힐 수 있는 간이 스탠드 등을 설치할 수 있다.
- 건축물 용도에 따라 기저귀 교환대 등을 설치한다.



<다목적 화장실 설치 이미지><sup>66)</sup>

## 11.8 다기능 화장실

### 11.8.1 설치방법

- 일반화장실 내의 대변기 칸막이는 다기능 화장실로 설치할 수 있다.
- 장애인복지관 및 노인복지관 일반화장실내의 대변기 공간은 다기능 화장실로 설치한다.

### 11.8.2 면적

- 다기능 화장실은 내부가 1.1m×1.3m이상의 크기로 설치한다. [A-4]
- 장애인복지관의 다기능 화장실은 가능한 1개소당 1.0m×1.6m이상의 면적으로 설치한다.

### 11.8.3 칸막이 출입문

- 대변기 칸막이는 접이식 등으로 설치하며, 손잡이는 수직 및 수평바 형태로 설치한다.
- 출입문에는 칸막이 내부의 기능(손잡이, 비데, 유아용 시트 등)을 알 수 있는 안내표지를 설치한다. [A-4]

66) 출처: 네이버블로그(<https://m.blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=dada1202&logNo=60148415389&proxyReferer>)

장애인이 이용 가능한 다기능화장실<sup>67)</sup>다기능화장실 입구 안내표지<sup>68)</sup>

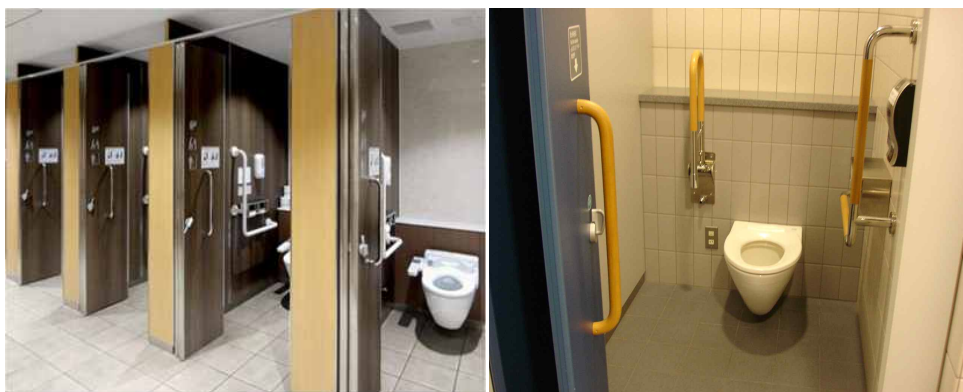
<다기능화장실 설치 이미지>

#### 11.8.4 단위부스

- 칸막이는 하부가 8cm~12cm 정도 들어 올려진 형태로 하여 쓰러진 경우 다리가 부스 밖까지 뻗을 수 있도록 한다.

#### 11.8.5 위생설비

- 대변기(서양식, 동양식 등), 손잡이 유아 시트 등을 설치한다.
- 소지품을 놓을 수 있는 선반, 외투걸이, 소형거울, 에티켓 벨 등을 설치할 수 있다. [A-4]



<다기능 화장실의 위생설비 이미지>

### 11.9 대변기

#### 11.9.1 형태

- 대변기는 양변기로 좌대 높이가 바닥면에서 0.4m~0.45m 내외의 높이로 설치한다. [A-1,2]

67) 출처: 나리타공항([https://www.narita-airport.jp/kr/bf/service\\_info03](https://www.narita-airport.jp/kr/bf/service_info03))

68) 출처: 다음블로그([http://m.blog.daum.net/kininaruki/394?tp\\_nil\\_a=2](http://m.blog.daum.net/kininaruki/394?tp_nil_a=2))

### 11.9.2 대변기 손잡이

- 대변기 양옆에 수평손잡이를 설치한다. [A-1,2]
- 대변기 양옆에 수평손잡이는 높이 0.6m~0.7m 위치에 설치하며, 변기중심에서 0.4m이내의 지점에 고정하여 설치한다.
- 다른 쪽 손잡이는 0.6m 내외의 길이로 회전식으로 설치하여야 하며 손잡이간의 간격은 0.7m 내외로 설치할 수 있다.
- 수직손잡이는 수평손잡이와 연결하여 0.9m이상의 길이로 설치한다.
- 손잡이 두께는 지름 3.2cm~3.8cm가 되도록 설치한다.
- 장애인 화장실 내부크기가 2.0m×2.0m이상인 경우에는 천장에 부착된 사다리형태의 손잡이로 설치할 수 있다.
- 손잡이는 차갑지 않고 미끄럽지 않은 재질로 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.4 손잡이>

구분	손잡이
최우수	우수의 조건을 만족하며, 손잡이는 차갑거나 미끄럽지 않은 재질의 손잡이 설치
우 수	대변기 양옆에 수평손잡이는 높이 0.6m~0.7m 위치에 설치 변기중심에서 0.4m이내의 지점에 고정하여 설치 다른 쪽 손잡이는 0.6m 내외의 길이로 회전식으로 설치하여야 하며 손잡이간의 간격은 0.7m 내외로 설치할 수 있음 수직손잡이는 수평손잡이와 연결하여 0.9m이상의 길이로 설치 손잡이 두께는 지름 3.2cm~3.8cm가 되도록 설치

### 11.9.3 사용중 확인 설비 및 잠금장치

- 잠금장치는 버튼식, 걸쇠형 등 누구나 사용하기 편리한 형태로 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.1 칸막이 출입문- 잠금장치>

구분	잠금장치
우 수	잠금장치를 설치함

- 사용중 확인 설비는 시각적으로 알 수 있도록 설치한다. [A-2, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.1 칸막이 출입문- 사용여부 설비>

구분	사용여부 설비
일 반	색상으로 사용 여부를 알 수 있음



## 11.9.4 기타설비

- 세정장치, 휴지걸이 등은 대변기에 앉아서 이용이 가능한 위치에 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.5 기타설비>

구분	기타설비
우 수	대변기에 비상호출벨 및 등받이를 설치하여야 하며, 앉은 상태에서 화장지걸이 등의 기타설비가 이용 가능하도록 설치 세정장치는 광감지식(또는 자동 물내림 장치) 또는 바닥 및 벽면 누름 버튼 장치 설치

- 장애인용화장실과 다목적 화장실의 대변기에는 등받이를 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.5 기타설비>

구분	기타설비
최우수	우수 조건을 만족하고 세정장치는 광감지식(또는 자동 물내림 장치) 및 누름 버튼(바닥 또는 벽면) 설치
우 수	대변기에 비상호출벨 및 등받이를 설치하여야 하며, 앉은 상태에서 화장지걸이 등의 기타설비가 이용 가능하도록 설치 세정장치는 광감지식(또는 자동 물내림 장치) 또는 바닥 및 벽면 누름 버튼 장치 설치

## 11.9.5 비상용벨

- 장애인용 및 다목적 화장실에는 대변기에 앉아서 이용가능 및 바닥에 쓰러진 경우에도 이용 가능한 비상용벨(통화장치)을 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.3 대변기)

<3.3.5 기타설비>

구분	기타설비
최우수	우수 조건을 만족하고 세정장치는 광감지식(또는 자동 물내림 장치) 및 누름 버튼(바닥 또는 벽면) 설치
우 수	대변기에 비상호출벨 및 등받이를 설치하여야 하며, 앉은 상태에서 화장지걸이 등의 기타설비가 이용 가능하도록 설치 세정장치는 광감지식(또는 자동 물내림 장치) 또는 바닥 및 벽면 누름 버튼 장치 설치



<대변기 손잡이 및 기타 설비의 이미지>

## 11.10 소변기

### 11.10.1 구조

- 소변기는 바닥부착형으로 설치하며, 청소의 용이성으로 벽부착형으로 설치시 소변기 하부가 0.35m이하가 되도록 한다. [A-1권장, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.4 소변기)

<3.4.1 소변기 형태 및 손잡이>

구분	소변기 형태 및 손잡이
우 수	일반의 기준을 만족하며, 바닥부착형의 소변기 설치
일 반	수평손잡이는 높이 0.8m~0.9m, 길이는 벽면으로부터 0.55m 내외로 설치 좌우 손잡이 간격은 0.6m 내외로 설치 수직 손잡이는 높이 1.1m~1.2m, 돌출폭 벽면으로부터 0.25m 내외, 하단부가 휠체어의 이동에 방해가 되지 않도록 설치 손잡이 두께는 지름 3.2cm~3.8cm가 되도록 설치

- 소변기 하나의 1인 점용폭은 0.75m이상으로 확보한다. [A-4]

### 11.10.2 설치위치

- 노인, 장애인 등을 위한 소변기는 출입구에서 가장 가까운 위치에 후면 여유공간이 있는 장소에 설치한다.

### 11.10.3 손잡이

- 수평손잡이는 높이 0.8m~0.9m, 길이는 벽면으로부터 0.55m 내외로 설치한다.
- 좌우 손잡이 간격은 0.6m 내외로 설치한다.
- 노인, 장애인 등을 위한 소변기 양옆에는 수평 및 수직손잡이를 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.4 소변기)

<3.4.1 소변기 형태 및 손잡이>

구분	소변기 형태 및 손잡이
우 수	일반의 기준을 만족하며, 바닥부착형의 소변기 설치
일 반	수평손잡이는 높이 0.8m~0.9m, 길이는 벽면으로부터 0.55m 내외로 설치 좌우 손잡이 간격은 0.6m 내외로 설치 수직 손잡이는 높이 1.1m~1.2m, 돌출폭 벽면으로부터 0.25m 내외, 하단부가 휠체어의 이동에 방해가 되지 않도록 설치 손잡이 두께는 지름 3.2cm~3.8cm가 되도록 설치

- 수직 손잡이는 높이 1.1m~1.2m, 돌출폭 벽면으로부터 0.25m 내외, 하단부가 휠체어의 이동에 방해가 되지 않도록 설치한다.
- 손잡이 두께는 지름 3.2cm~3.8cm가 되도록 설치한다.
- 장애인용, 다목적 화장실에 소변기 손잡이를 설치할 경우에는 휠체어의 이동에 방해가 되지 않는 형태로 설치한다.
- 손잡이는 차갑지 않은 느낌의 재질로 설치한다. [C-3]

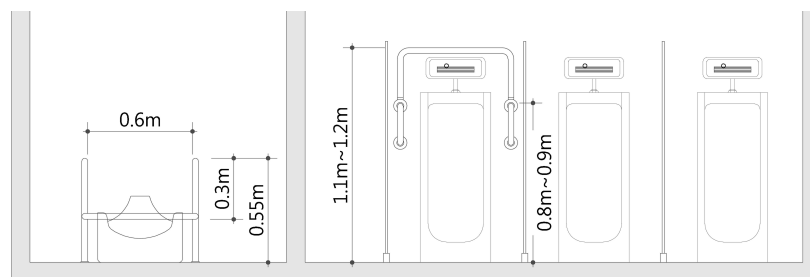
[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.4 소변기)

<3.4.1 소변기 형태 및 손잡이>

구분	소변기 형태 및 손잡이
최우수	우수의 기준을 만족하며, 손잡이의 재질이 차갑지 않은 손잡이 설치
우 수	일반의 기준을 만족하며, 바닥부착형의 소변기 설치
일 반	수평손잡이는 높이 0.8m~0.9m, 길이는 벽면으로부터 0.55m 내외로 설치 좌우 손잡이 간격은 0.6m 내외로 설치 수직 손잡이는 높이 1.1m~1.2m, 돌출폭 벽면으로부터 0.25m 내외, 하단부가 휠체어의 이동에 방해가 되지 않도록 설치 손잡이 두께는 지름 3.2cm~3.8cm가 되도록 설치

#### 11.10.4 편의시설

- 소변기에는 칸막이와 선반, 우산이나 지팡이 걸이 등을 설치할 수 있다. [A-4권장]



<소변기의 설치방법(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

## 11.11 세면대

### 11.11.1 구조

- 세면대의 상단높이는 바닥면으로부터 0.85m, 하단은 깊이 0.45m, 높이 0.65m이상을 확보한다. [A-1,2]
- 대변기 칸막이 내부에 설치할 경우에는 휠체어 등의 이동에 방해가 되지 않는 형태로 설치한다.

### 11.11.2 손잡이 및 기타설비

- 장애인용, 다목적 화장실내에 설치하는 세면대는 카운터형으로 설치하거나, 세면대 양옆에 수평손잡이를 설치한다. [A-1,2권장]

### 11.11.3 거울

- 세로 길이 0.65m이상, 하단 높이 바닥에서 0.9m이하의 위치에 세로길이 0.9m이상의 전면 거울을 설치한다. [A-1,2권장]

### 11.11.4 대변기 칸막이 내부 세면 및 샤워기

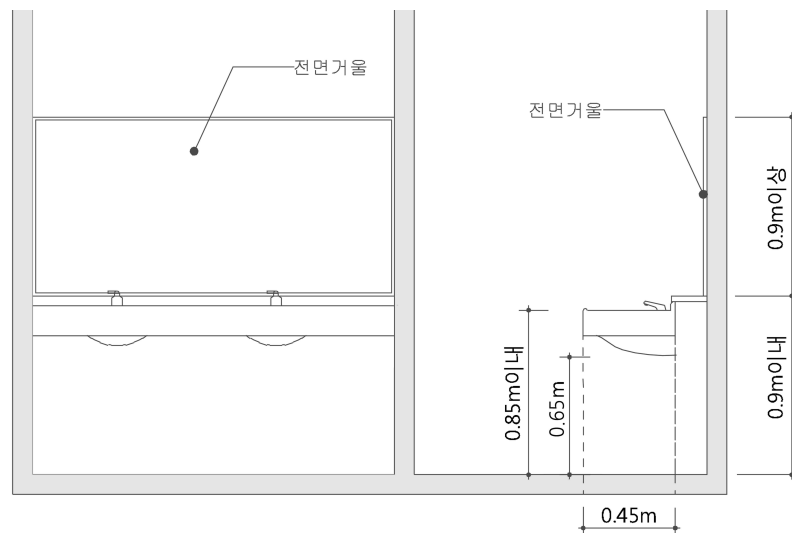
- 공공업무시설, 병원, 문화 및 집회시설, 장애인복지시설, 휴게소 등의 장애인용 혹은 다목적 화장실 세면기에는 세면기와 연결된 샤워기를 설치할 수 있다. [A-1권장]
- 이 때, 샤워기의 조작설비 및 수전은 바닥에서 0.8m~1.2m 내외의 높이에 설치한다.

### 11.11.5 편의시설

- 세면대 주변에 선반, 가방걸이, 우산걸이 등의 시설을 설치할 수 있다.

### 11.11.6 파우더룸

- 여자화장실내의 세면대는 파우더 룸으로 이용할 수 있도록 하거나, 여자화장실내에 파우더 룸을 별도로 설치할 수 있다.



<세면대의 설치방법(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

## 11.12 세정장치 및 수전

### 11.12.1 설치기준

[대변기]

- 장애인용 및 다목적 화장실은 광감지식 및 누름버튼식 세정장치로 설치한다. [A-1,2]
- 비데 일체형 세정장치로 설치할 수 있으며, 이 때 비데 조작반은 그림, 글자, 점자를 병기하여 표기한다.

[소변기]

- 광감지식, 절수식 소변기로 설치한다.

[세면대, 샤워기]

- 광감지식, 누름버튼식, 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치한다. [A-1,2]
- 레버식, 누름버튼식인 경우에는 냉·온수에 대한 점자표기를 한다. [A-1,2]

## 11.13 영유아용 기저귀 교환대

### 11.13.1 설치기준

- 여자, 남자 화장실에 기저귀나 옷을 갈아입힐 수 있는 접이식 또는 벽면 수납형 기저귀 교환대를 설치할 수 있다.
- 일반화장실 내에는 세면대 주변이나 영유아 거치대가 있는 대변기 부스를 1개소 이상 설치할 수 있다. [A-4]



<영유아 기저귀 교환대 설치 이미지><sup>69)</sup>

## 11.14 어린이용 화장실

### 11.14.1 설치기준

- 어린이의 이용이 많은 시설은 어린이용 대·소변기 및 세면대를 각 1개소 이상 설치한다. [A-4]

69) 출처: 샌다이국제센터(<http://www.aobayama.jp/kr/floor/exhibitionhall/nursingroom.html>)

- 부모와 함께 이용함을 고려하여 위생설비 주변에 여유공간을 확보한다.
- 다음의 기준은 2~7세 아동기준으로, 키 약 0.85m~1.2m 어린이를 기준으로 한다.

#### 11.14.2 대변기

- 어린이전용 변기와 보조손잡이를 설치한다.
- 어린이용 대변기 설치가 어려운 경우에는 일반인용 대변기의 좌석 뒷개 안쪽에 별도의 어린이 전용 변기좌석을 설치한다. [A-4]
- 대변기좌대는 0.25m~0.3m높이, 폭 0.3m 길이 0.6m로 한다.
- 손잡이 설치시에는 지름 2.7cm 내외로, 바닥에서 0.4m~0.45m 내외 높이에 변기중심에서 0.3m 내외 이격하여 수평손잡이 설치한다.
- 아동 배변을 성인이 도울 수 있도록 변기 앞에 0.6m 정도 활동공간을 확보한다.
- 휴지걸이: 바닥에서 0.5m~0.6m 내외 높이

#### 11.14.3 소변기

- 키가 작은 어린이용 소변기를 별도로 설치하며, 보조손잡이를 설치할 수 있다.
- 어린이용 소변기를 벽걸이형으로 설치할 경우에는 하단이 바닥에서 0.2m~0.3m이하의 높이로 설치한다. [A-4]
- 소변기의 사용범위는 바닥에서 0.3m~0.53m 정도로 한다.



<어린이용 대변기 및 소변기 이미지>

#### 11.14.4 세면대

- 세면대는 상단이 0.6m이하인 것으로 설치한다. [A-4]
- 수전 조작부는 세면대 상단 앞쪽 끝에서 0.26m 내외로 수전은 0.21m 내외로 설치한다.
- 거울 하단은 바닥에서 0.7m이하가 되도록 한다.



## 11.15 기타시설

### 11.15.1 조도 및 조명색

- 위생시설에는 주야간 적정 조도를 확보한다.
- 실내인 경우 150lx~200lx 정도 확보하며, 세면대와 파우더룸 주변은 200lx 이상 확보한다.
- 가능한 자연채광 도입과 고효율의 전구사용을 고려한다.
- 조명의 색은 청결하면서 편안한 분위기를 연출할 수 있는 색으로 설치할 수 있다.

### 11.15.2 쾌적성 고려

- 화장실(혹은 단위부스)과 청소도구함은 분리하여 설치할 수 있다.

### 11.15.3 손건조기(핸드드라이어)

- 세면대 주변에 손건조기나 종이타월을 설치한다.
- 키가 작은 어린이 등을 고려하여 손건조기는 손의 투입구 높이와 형태를 고려하여 설치하며, 장애인용 화장실 등에 설치하는 손건조기는 휠체어의 이동에 방해가 되지 않는 형태로 설치한다.

## 11.16 방법 및 경보시스템

### 11.16.1 일반화장실 비상벨

- 장애인용, 다목적 화장실 외에도 일반화장실 내부에 비상벨을 설치한다.

### 11.16.2 CCTV

- 화장실 입구 주변에 24시간 감시가 가능한 CCTV를 설치한다.

## 12. 욕실

### 12.1 설치원칙

#### 12.1.1 설치원칙

- 욕실 및 샤워실은 많은 물을 사용하는 장소로 바닥이 미끄러워 노인 등이 넘어질 위험이 있으므로 미끄럽지 않은 바닥마감과 안전손잡이 및 이용하기 편리한 수전과 보조의자를 설치한다.
- 욕실 및 샤워실과 탈의실은 휠체어사용자 등 누구나 쉽게 접근 가능해야 하며, 안심하고 편안하게 이용할 수 있도록 설치되어야 한다.
- 욕실 및 샤워실과 탈의실은 세신 전후의 신체 온도변화에 따른 사고가 발생하지 않도록 적절한 온도가 유지될 수 있는 환경으로 설치해야 한다.



<욕실 설치 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)>

### 12.2 설치장소

#### 12.2.1 설치장소

- 욕실은 장애인 등이 쉽게 접근 가능한 통로에 연결하여 설치한다. [A-1]

### 12.3 구조

#### 12.3.1 출입문 형태

- 출입문은 유효폭 0.9m이상 확보하며 세부 기준은 '출입구(문)'의 '내부 출입문'기준을 참조한다. [A-1 권장]

#### 12.3.2 욕조 전면 활동공간

- 욕조 전면에는 휠체어의 접근 및 회전이 가능한 활동공간을 확보한다. [A-1, C-2]

#### 12.3.3 욕조높이

- 욕조의 높이는 바닥에서 0.4m~0.45m 내외로 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.6 욕실)

<3.6.1 구조 및 마감>

구분	구조 및 마감
우 수	내부 욕조전면의 휠체어 활동공간을 확보하며, 욕조의 높이는 바닥면으로부터 0.4m~0.45m로 설치하고, 바닥표면은 물이 묻어도 미끄럽지 않음

## 12.4 바닥

### 12.4.1 높이차이

- 욕실과 탈의실은 무단차로 처리한다. 이 때 탈의실로의 물넘침을 고려하여 배수설비를 한다. [A-1 권장]

### 12.4.2 기울기

- 바닥은 배수를 고려하여 1/30 이하의 구배로 처리한다. [A-1]

### 12.4.3 재질

- 바닥재질은 습윤 및 건조시 정적마찰계수(C.S.R) 0.6 이상을 확보한다. [A-1]

### 12.4.4 바닥난방

- 급격한 신체의 온도변화를 방지 및 바닥의 건조 등을 고려하여 바닥난방을 설치할 수 있다.

## 12.5 손잡이

### 12.5.1 손잡이

- 욕조 주위에 수평 및 수직손잡이를 설치할 수 있다. [A-1권장, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.6 욕실)

<3.6.2 기타설비>

구분	수도꼭지 형태 및 비상용 벨
우 수	일반의 조건을 만족하며, 욕조 주위에 수평,수직손잡이를 설치
일 반	수도꼭지와 샤워기는 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치하며, 비상용 벨을 욕조로부터 손이 쉽게 닿는 위치에 설치

## 12.6 기타설비

### 12.6.1 수전형태

- 수전의 세부기준은 '위생시설'의 '세정장치 및 수전'의 기준을 참조한다. [A-1]

### 12.6.2 샤워기

- 수전은 욕조에 앉아서 이용 가능한 위치와 형태로 설치한다. [A-1]

### 12.6.3 좌대

- 휠체어에서 욕조로의 이동을 위해 욕조의 일부에 좌대를 욕조와 동일한 높이로 설치할 수 있다. [A-1권장, C-3]

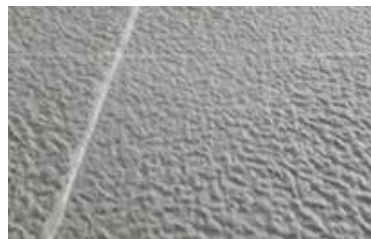
[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.6 욕실)

<3.6.2 기타설비>

구분	수도꼭지 형태 및 비상용 벨
최우수	우수의 조건을 만족하며, 휠체어에서 옮겨 앉을 수 있는 좌대를 욕조와 동일한 높이로 설치
우 수	일반의 조건을 만족하며, 욕조주위에 수평.수직손잡이를 설치
일 반	수도꼭지와 샤워기는 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치하며, 비상용 벨을 욕조로부터 손이 쉽게 닿는 위치에 설치

### 12.6.4 비상용벨

- 비상용벨은 욕조에 앉아서 손이 닿는 위치에 쉽게 이용 가능한 형태로 설치한다. [A-1]



<미끄럽지 않은 바닥재질>



<좌대 및 손잡이><sup>70)</sup>



<비상호출벨 설치>

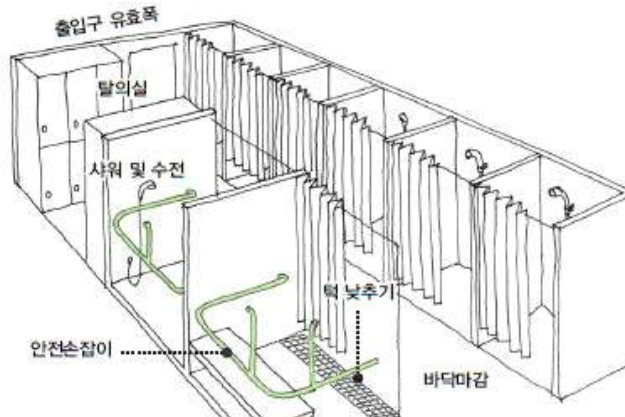
70) 출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1

## 13. 샤워실 및 탈의실

### 13.1 설치장소

#### 13.1.1 설치장소

- 샤워 및 탈의실은 장애인 등이 쉽게 접근 가능한 통로에 연결하여 설치한다. [A-1]



샤워실 및 탈의실 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)

### 13.2 구조

#### 13.2.1 출입문 형태

- 출입문은 유효폭 0.9m이상 확보하며 세부 기준은 '출입구(문)'의 '내부 출입문'기준을 참조한다. [A-1권장, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (2.내부시설- 2.1 일반 출입문)

<2.1.2 유효폭>

구분	유효폭
최우수	모든 문의 유효폭 1.0m이상

#### 13.2.2 샤워실 면적

- 샤워실 1개소의 면적은 0.9m×0.9m 혹은 0.75m×1.3m이상으로 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.7 샤워기)

<3.7.1 구조 및 마감>

구분	구조 및 마감
우 수	샤워실 입구에 단차 2cm이하이면서 샤워실 유효바닥면적은 0.9m×0.9m 또는 0.75m×1.3m이상이며, 물이 묻어도 미끄럽지 않음

### 13.3 바닥

#### 13.3.1 기울기

- 바닥은 배수를 고려하여 1/30 이하의 구배로 처리한다. [A-1]

#### 13.3.2 재질

- 바닥재질은 습윤 및 건조시 정적마찰계수(C.S.R) 0.6 이상을 확보한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.7 샤워기)

<3.7.1 구조 및 마감>

구분	구조 및 마감
우 수	샤워실 입구에 단차 2cm이하이면서 샤워실 유효바닥면적은 0.9m×0.9m 또는 0.75m×1.3m이상이며, 물이 묻어도 미끄럽지 않음

### 13.4 손잡이

#### 13.4.1 손잡이

- 샤워기 및 보조의자 주위에 수평 및 수직손잡이를 설치할 수 있다. [A-1권장, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.7 샤워기)

<3.7.2 기타설비>

구분	수도꼭지 형태 및 비상용 벨
우 수	일반의 조건을 만족하며, 샤워실에 수평.수직손잡이를 설치
일 반	수도꼭지와 샤워기는 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치하며, 샤워용 접이 식의자를 설치

### 13.5 기타설비

#### 13.5.1 수전형태

- 수전의 세부기준은 '위생시설'의 '세정장치 및 수전'의 기준을 참조한다. [A-1, C-1]

#### 13.5.2 샤워기

- 수전은 보조의자에 앉아서 이용 가능한 위치와 형태로 설치한다. [A-1]

#### 13.5.3 샤워용 접이식 의자

- 샤워용 접이식 의자는 좌대가 바닥에서 0.4m~0.45m 내외 높이로 설치한다. [A-1권장, C-1]



[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.7 샤워기)

<3.7.2 기타설비>

구분	수도꼭지 형태 및 비상용 벨
일 반	수도꼭지와 샤워기는 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치하며, 샤워용 접이식 의자를 설치



<샤워기 및 접이식 의자 설치 이미지>

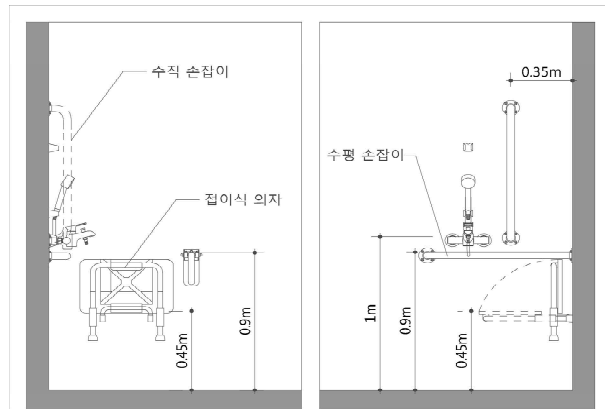
#### 13.5.4 비상용벨

- 바닥에 쓰러진 경우에도 이용 가능한 비상용벨(통화장치)을 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (3.위생시설- 3.7 샤워기)

<3.7.2 기타설비>

구분	수도꼭지 형태 및 비상용 벨
최우수	우수의 조건을 만족하며, 샤워수전을 높낮이 조절형으로 설치, 비상호출벨 설치
우 수	일반의 조건을 만족하며, 샤워실에 수평.수직손잡이를 설치
일 반	수도꼭지와 샤워기는 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치하며, 샤워용 접이식 의자를 설치



<샤워실 수전 및 손잡이의 설치방법(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>

## 13.6 탈의실

### 13.6.1 탈의실 수납공간

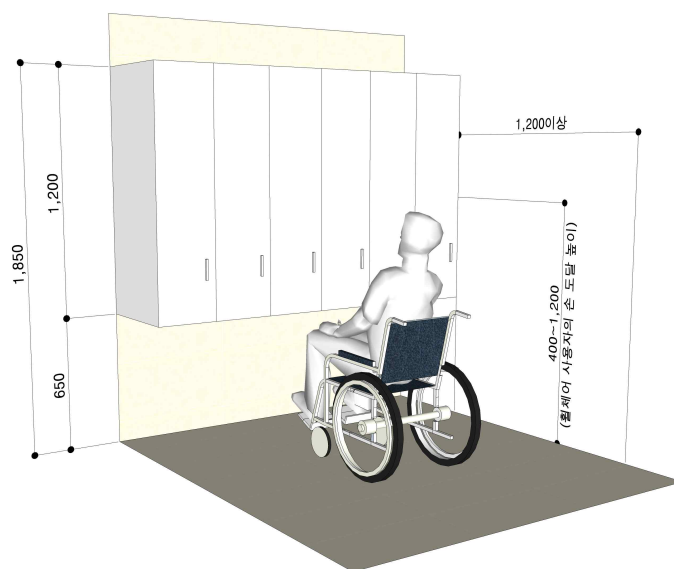
- 탈의실 락커의 수납공간은 바닥에서 0.4m~1.2m 내외의 높이에 설치한다. [A-1]
- 휠체어사용자를 배려하여 락커의 하부공간을 확보한다.

### 13.6.2 통로폭

- 수납가구 및 파우더룸 등을 제외한 휠체어 통로폭은 1.2m이상 확보한다.

### 13.6.3 손잡이

- 탈의실 출입구에서 욕실 및 샤워실 내부까지 연속손잡이를 설치할 수 있다.



<탈의실 설치 이미지>

## 14. 점자블록

### 14.1 설치원칙

#### 14.1.1 설치원칙

- 건물 내에서의 점자블록 설치의 주의, 경고, 필요한 보행유도에 한해 제한적으로 사용한다.
- 점자블록은 감지 및 경고용 점형블록과 유도용 선형블록을 사용한다. [A-1,2]

#### 14.1.2 규격

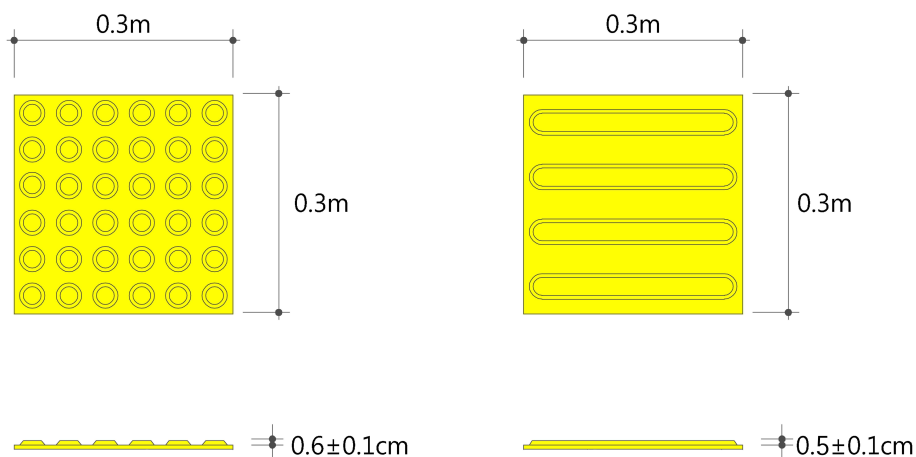
- 점자블록의 규격은 다음의 기준을 참고한다. [A-1, C-2]
  - 규격: 0.3m×0.3m
  - 점형블록 돌출점 높이  $0.6\pm0.1\text{cm}$
  - 선형블록 돌출선 높이  $0.5\pm0.1\text{cm}$ 인 것을 표준으로 함
  - 미끄럼 저항 기준 40BPN 이상 확보
  - 황색을 원칙으로 하며, 주변 바닥포장 재질은 황색과 시각적으로 대비되는 색상으로 설치

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (4.안내시설- 4.1 안내판)

<4.1.2 점자블록>

구분	점자블록
우 수	점자블록의 크기는 0.3m×0.3m로 하며, 색상은 황색이나 바닥재의 색상과 구별하기 쉬운 색으로 하며, 재질은 반사되지 않고 미끄럽지 않은 재질을 사용하여 매립식으로 설치하여야 함

- 그 외 기준은 다음의 기준을 참고한다.
  - 시각장애인용 점자블록 표준규격(KS F 4561) 참조
  - 시각장애인용 편의시설 제품규격 및 지침서 참조



<표준형 점자블록의 형태>

## 14.2 설치방법

### 14.2.1 설치위치

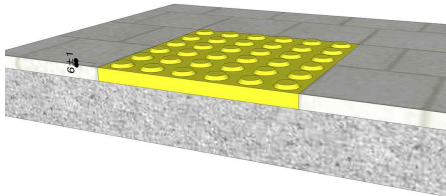
- 점형블록은 계단, 장애인용 승강기, 화장실, 승강장 등 위험장소 0.3m 전면, 선형블록은 시각, 교차, 굴절되는 지점(단, 시각장애인 안전보행을 위해 필요한 지점의 경우 0.3m~0.9m 범위 안에서 설치 가능)에 설치한다. [A-1,2, C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (4.안내시설- 4.1 안내판)

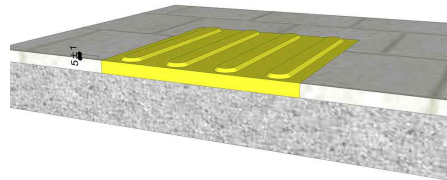
<4.1.3 시각장애인 안내설비>

구분	시각장애인 안내설비
일 반	점자블록을 연속 설치

- 선형블록은 주출입구와 연결된 접근로에 평행하게 연속 설치한다. [A-1]
- 교통시설인 경우 주출입구, 매표소 및 승강장에 이르는 통로에 설치한다. 단, 종합안내소에서 서비스 제공시에는 해당 장소까지만 설치가 가능하다. [A-2]



<매립형 점형블록>



<매립형 선형블록>

## 15. 유도 및 안내

### 15.1 종합안내

#### 15.1.1 설치위치

- 안내시설은 건물의 주출입구 등 눈에 잘 띄고 통행에 방해가 되지 않으며, 휠체어사용자 및 시각장애인 등의 접근이 가능한 위치에 설치한다.

#### 15.1.2 활동공간

- 안내판 전면에는 1.5m×1.5m이상의 활동공간을 확보한다.

#### 15.1.3 표시내용

- 안내판은 인식성 높은 문자의 크기, 색상으로 그림과 다국어를 병기하여 표현하며, 시각장애인 등을 배려하여 점자블록과 점자안내, 음성안내시설을 함께 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (4.안내시설- 4.1 안내판)

<4.1.4 청각장애인 안내설비>

구분	청각장애인 안내설비
최우수	우수의 조건을 만족하며, 외국어를 병용하여 표시
우수	일반의 조건을 만족하며, 그림을 병용하여 표시
일반	안내표시를 읽기 좋은 글자체(고딕체 또는 이와 유사한 글자체)를 사용하였으며, 주변과 명확히 대조되는 색상을 이용하여 문자 표시

- 교통시설인 경우에는 안내도에 승강기 등의 이동편의 시설 설치위치를 표기한다. [A-2]

#### 15.1.4 부지출입구 안내판

- 교통시설인 경우에는 부지 입구 주변에 이동편의 시설 위치를 안내하는 안내시설을 설치할 수 있다. [A-2권장]

#### 15.1.5 안내판의 구조

- 안내판의 구조는 '공공정보매체'의 '안내시설' 설치기준을 참조한다.

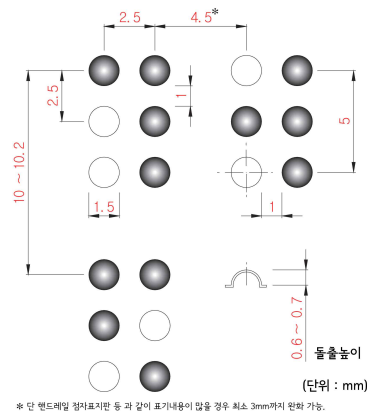


<안내판 설치 이미지>

## 15.2 점자안내판 또는 촉지도식 안내판

### 15.2.1 표시방법

- 점자 혹은 촉지도식 안내판에 주요시설 또는 실의 배치를 점자, 양각면 또는 선으로 간략하게 표시한다. [A-1]
- 촉지안내도는 시각장애인용 촉지안내도를 참고하여 설치한다.  
(<http://kbufac.or.kr/DataTech>)
- 점자는 한국시각장애인연합회 점자표기 규격을 준용한다.
- 점자는 반구형으로 일반문자도 인쇄 표기한다.
- 실명, 시설명은 범례가 아닌 배치도 상에 직접 표기한다.
- 일반 종합안내도에 점자를 병기하여 통합 설치할 수 있다. [A-1,2]



<점자안내판 설치 이미지>

### 15.2.2 설치방법

- 주출입구 부근 중 쉽게 접근 가능한 곳, 점자블록을 통한 유도가 용이한 곳, 비나 눈, 햇빛에 노출이 되지 않는 차양시설이 있는 곳으로 하며 가급적 음성안내장치와 연계하여 설치한다.
- 직원 호출 버튼 및 음성안내를 지원하는 수동식 버튼을 추가적으로 병설한다.
- 현위치를 강조하여 표현하며, 실제 안내판의 위치와 방향을 지도상 위치와 일치시킨다.
- 시설배치도는 A3 크기 내외로 계단, 승강기, 위생시설, 실명 등을 반드시 표기한다.
- 바닥에서 1.0m~1.2m 범위안에 설치한다.(벽면형이나 표기 내용이 많은 경우 1.0m~1.5m 범위에 설치 가능하다.) [A-1]
- 내마모성 재질, 위생적인 재질로 하며, 수정이 가능한 형태로 설치한다.
- 전면 0.3m에 점형블록을 설치하며, 설치된 선형블록과 연결한다.



## 15.3 음성안내장치

### 15.3.1 음성안내장치(설치시 적용)

- 주출입구로의 진입을 유도할 수 있도록 건물 주출입구 외부에 설치한다.(필요에 따라 안내 데스크 등의 시설 인근에 추가로 설치한다.) [A-1]
- 상시 개폐되는 문에 점자블록과 연계하여 설치하며, 바닥에서 2.0m~2.5m 높이에 설치한다.
- 리모콘 수신거리는 10m 내외인 것으로, 소리의 크기는 실내 40dB, 실외 60dB로 10m이내에서 잘 들리도록 설치한다.
- 안내멘트와 문구는 명확하고 간결하게 송출되도록 한다.

### 15.3.2 유도 및 전자식 신호장치

- 유도신호장치는 음향, 시각, 음색 등을 고려하여 설치하며, 휴대용 신호장치와 연동되는 전자식 신호장치를 설치할 수 있다. [A-1의무, A-2권장]

## 15.4 문자안내장치

### 15.4.1 설치원칙

- 청각장애인 등을 배려하여 전광판 등을 이용한 문자안내표시 설비를 설치할 수 있다.



<음성안내 및 문자안내장치 설치 이미지>

## 16. 시각 및 청각장애인 경보, 피난 설비

### 16.1 경보, 피난설비

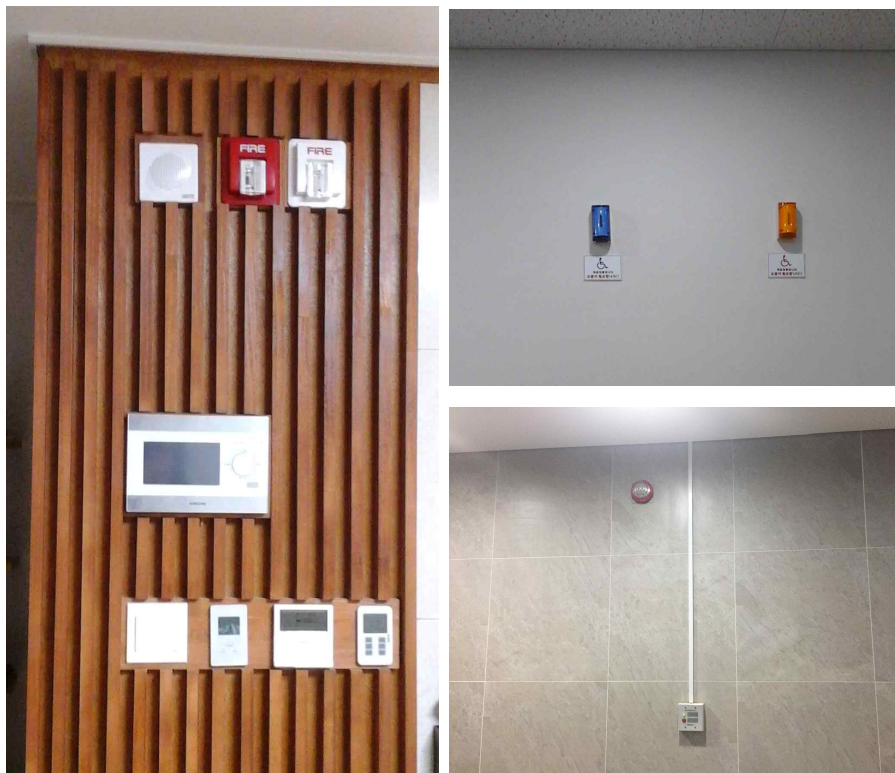
#### 16.1.1 경보, 피난설비

- 「소방시설설치유지 및 안전관리에 관한 법률」을 준수하며, 비상벨 주변에는 점멸형태의 비상경보등을 함께 설치한다. [A-1,2]
- 비상시 비상벨과 경광등을 피난대피로를 따라 연속적으로 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (4.안내시설- 4.2 경보 및 피난설비)

<4.2.1 시각·청각장애이용 경보 및 피난설비>

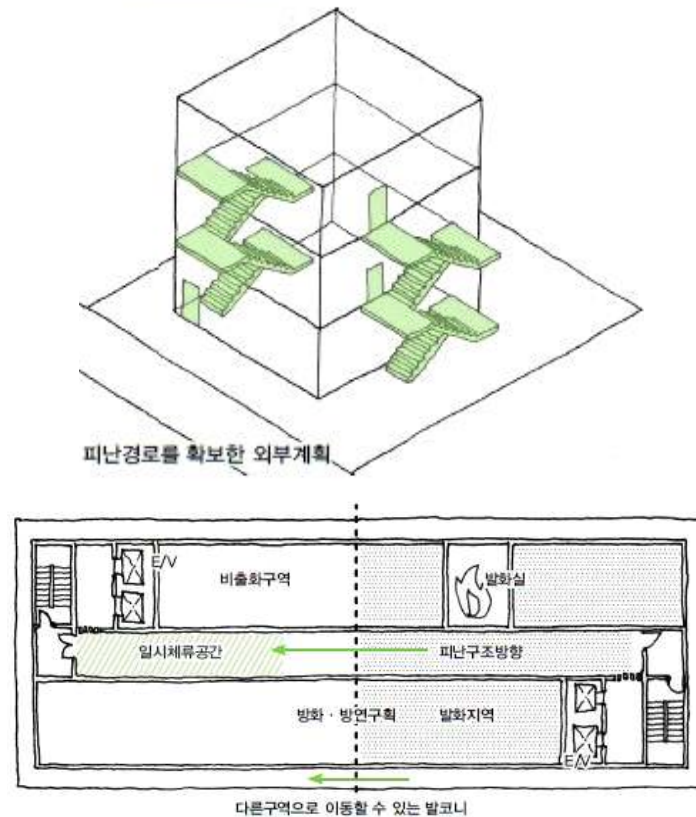
구분	시각·청각장애이용 경보 및 피난 설비
우 수	시각장애인 대피용 청각경보시스템(비상벨)을 연속적으로 설치 청각장애인 대피용 시각경보시스템(경광등)을 연속적으로 설치



<시각, 청각 경보기 설치 이미지>

## 17. 피난구/피난시설

### 17.1 피난구 설치



<피난구 설치계획 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)>

#### 17.1.1 피난방법

- 정기적인 피난 훈련과 대응 매뉴얼을 구비한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.5 피난구 설치)

<5.5.1 피난방법 및 설치위치- 피난방법>

구분	피난방법
우 수	정기적인 피난 훈련에 대한 시행 계획 구비

#### 17.1.2 피난구 위치

- 장애인, 노인 등의 주 이용시설은 각 층별 공용공간에 휠체어사용자 등의 피난 대기 및 구호가 가능한 피난구를 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.5 피난구 설치)

<5.5.1 피난방법 및 설치위치- 피난구의 위치>

구분	피난구의 위치
우 수	공용공간에 피난구 설치

### 17.1.3 피난구까지 안내시설

- 연기 등에도 확인이 가능한 안내시설을 피난구까지 연속 설치한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.5 피난구 설치)

<5.5.1 피난방법 및 설치위치- 피난구까지의 안내시설>

구분	피난구까지의 안내시설
우 수	피난구까지 안내시설 연속 설치

### 17.1.4 피난구조

- 피난층을 제외한 층 중에서 장애인, 노인 등이 주로 이용하는 시설은 층별로 외부 피난이 가능한 피난공간을 설치하며, 이 때 피난공간은 휠체어사용자 등의 이용이 가능한 구조로 설치한다. [C-1]

[C-1] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.5 피난구 설치)

<5.5.2 피난의 구조>

구분	피난 시설 구조
일 반	피난층을 제외한 층 중에서 장애인 및 노약자 등이 주로 이용하는 실이 있는 해당 층에는 층별로 외부 피난이 가능한 옥외 공간이 휠체어사용자 등의 이용이 가능한 구조로 설치되어 있음

## 17.2 피난시설 설치

### 17.2.1 장애인복지관 및 노인복지관

- 각 층별로 수평피난이 가능한 구조로 계획하며, 층별 공용공간에 방화구획으로 설정된 휠체어 이용자가 이용 가능한 피난 대기공간을 설치한다.
- 경사로를 설치하여 비상시 피난통로로 활용한다.

### 17.2.2 어린이집

- 화재발생을 대비한 적절한 피난로와 피난공간을 확보한다.

## 18. 장애인 등의 이용이 가능한 객실 또는 침실

### 18.1 설치장소

#### 18.1.1 설치장소

- 장애인 등이 이용 가능한 객실은 주출입층에 설치하거나 승강기가 설치되어 있는 공용공간에 접근하기 쉬운 위치에 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.2 설치위치>

구분	설치위치
우 수	주출입층에 설치되지 않았으나 승강기가 설치되어 있으며, 공용공간으로 이동이 용이함

### 18.2 출입문

#### 18.2.1 출입문

- 출입문은 '출입구(문)'의 '내부 출입문' 기준을 참고한다.

#### 18.2.2 점자표지판

- 출입문 옆 벽면에 해당 호수를 안내하는 점자표지판과 점형블록을 설치한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.10 점자표지판>

구분	점자표지판
최우수	우수의 조건을 만족하며, 점자표지판 0.3m 전면에 점형블록 설치
우 수	출입문 옆 벽면에 바닥면으로부터 1.5m 높이에 점자표지판 부착

### 18.3 설치율

#### 18.3.1 설치율

- 전체 객실중 1% 이상 장애인 등이 이용 가능한 객실로 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.1 설치율>

구분	설치율
우 수	전체 침실수 또는 객실의 1% 이상 설치(관광숙박시설의 경우 3% 이상 설치)

## 18.4 구조

### 18.4.1 객실형태

- 객실은 침대 방으로 설치한다. [A-1권장]

### 18.4.2 활동공간

- 침대 주변, 가구전면에 휠체어 회전공간 1.5m이상을 확보한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.4 활동공간>

구분	활동공간
최우수	객실 및 침실 내부에서 휠체어가 회전할 수 있도록 1.4m이상 활동공간 확보

### 18.4.3 침대구조

- 객실내 침대의 높이는 바닥에서 0.4m~0.45m 내외이고, 침대 측면에 1.5m이상의 활동공간을 확보한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.5 침대구조>

구분	침대구조
최우수	객실 침대 모두가 높이 0.4m~0.45m이고, 측면 활동공간 1.4m이상 확보하며, 보조손잡이 설치

### 18.4.4 창문

- 창문은 의자에 앉아 있는 사람도 외부 조망이 가능하도록 창문 하단 높이가 바닥에서 0.5m~0.7m 내외가 되도록 한다.
- 이 외의 창문의 세부기준은 '복도 및 홀'의 '창문' 기준을 참조한다.

## 18.5 바닥

### 18.5.1 높이차이 및 재질

- 바닥은 높이차이 없이 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.6 객실바닥>

구분	객실바닥
우 수	바닥면에 높이차이를 두지 않으며, 표면은 미끄럽지 않는 재질로 평탄하게 마감



## 18.6 피난/대피시설

### 18.6.1 피난안내

- 비상시 피난대피경로와 피난방법에 대해 다국어, 그림 및 점자를 병기하여 표기한다.

## 18.7 위생시설

### 18.7.1 화장실, 욕실, 샤워실

- 화장실, 욕실, 샤워실은 '위생시설'의 기준을 참조한다. [A-1]



<객실 내 장애인이 이용 가능한 화장실 설치 이미지>

## 18.8 기타시설

### 18.8.1 손잡이

- 출입문 옆, 침대주변, 화장실 및 욕실의 적재적소에 보조 손잡이를 설치할 수 있다.

### 18.8.2 콘센트, 스위치, 수납선반, 옷걸이 등

- 콘센트, 스위치, 수납선반, 옷걸이 등은 바닥에서 0.8m~1.2m 내외의 높이에 설치한다. [A-1, C-2]
- 침대주변에는 0.8m~0.9m 내외에 설치한다.
- 수납장 전면에는 활동공간 1.5m이상을 확보한다.

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.11 설치높이>

구분	설치높이
우 수	콘센트.스위치.수납선반.옷걸이 등의 설치 높이는 바닥면으로부터 0.8m~1.2m이하로 설치



<수납선반 설치 이미지>



<콘센트 설치 이미지>



<옷걸이 설치 이미지>

<기타시설 설치 이미지>

### 18.8.3 초인종, 초인등

- 객실 내부와 화장실에는 초인종과 초인등을 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.1 객실 및 침실)

<5.1.12 초인등>

구분	설치높이
우 수	객실 등 화장실 및 욕실에는 초인종과 함께 청각장애인 초인등 설치

### 18.8.4 청각장애이용 경보설비

- 비상시 건물 전체 비상경보시스템과 연동되는 청각장애이용 경보설비를 설치한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (4.안내시설- 4.2 경보 및 피난설비)

<4.2.1 시각·청각장애이용 경보 및 피난설비>

구분	시각·청각장애이용 경보 및 피난 설비
최우수	시각장애인 대피용 청각경보시스템으로 비상벨 및 음성안내 시스템을 연속적으로 설치 청각장애인 대피용 시각경보시스템(경광등)과 조명이 포함된 문자안내설비를 연속적으로 설치

## 19. 관람석 또는 열람석

### 19.1 설치장소

#### 19.1.1 설치장소

- 관람석 혹은 열람석은 출입구 및 피난통로와 인접하거나 접근하기 쉬운 위치에 설치하며, 관람석 선택의 자유보장을 위해 2곳 이상 분산하여 설치한다. [A-1, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.2 관람석 및 열람석)

<5.2.2 설치위치>

구분	설치위치
최우수	우수의 조건을 만족하며, 2곳 이상 분산배치를 하여야함
우 수	좌석 위치가 출입구 및 피난통로로 접근하기 쉬운 위치에 설치

#### 19.1.2 접근통로

- 출입구, 피난통로나 휠체어 이용자용 좌석까지 연결되는 통로의 유효폭은 1.2m이상 확보한다.

### 19.2 설치율

#### 19.2.1 설치율

- 관람석 혹은 열람석은 설치한 전체 좌석수의 1% 이상 휠체어 이용자용 좌석으로 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.2 관람석 및 열람석)

<5.2.1 설치율>

구분	설치율
우 수	전체 관람석 및 열람석의 1% 이상 설치



<관람석 설치 이미지>

## 19.3 관람석의 구조

### 19.3.1 바닥면적

- 관람석은 1좌석 당 폭 0.9m이상, 깊이 1.3m이상 확보하며, 통로의 유효폭 1.2m와 구분하여 설치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.2 관람석 및 열람석)

<5.2.3 관람석 및 무대의 구조- 관람석>

구분	관람석의 구조
우 수	일반의 조건을 만족하며, 1.2m이상의 통로와 구분하여 좌석 설치
일 반	관람석의 구조는 유효바닥면적이 1석당 폭 0.9m이상, 깊이 1.3m이상

### 19.3.2 설치기준

- 동반자를 배려하여 동반자 좌석을 휠체어 이용자용 좌석에 인접하여 설치하거나 이동식 좌석을 설치한다.
- 휠체어 이용자용 좌석은 항상 비워두거나, 이동식 좌석을 제거하여 확보 가능하도록 해야 한다. [A-1]

### 19.3.3 안전난간

- 휠체어 이용자용 좌석의 좌우 또는 전후로 추락위험이 있는 경우에는 0.3m이상의 추락방지턱 혹은 관람시야가 확보된 1.1m이상 높이의 난간을 설치한다.

### 19.3.4 조명

- 암전시의 보행안전을 위해 다른 사람의 관람에 방해가 되지 않는 발밑 조명을 설치할 수 있다.

### 19.3.5 보청설비

- 공연장, 강연회장 등에는 FM수신기 또는 자기루프시스템 등 집단보청장치를 설치할 수 있다. [A-1권장, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.2 관람석 및 열람석)

<5.2.3 관람석 및 무대의 구조- 관람석>

구분	관람석의 구조
최우수	우수의 조건을 만족하며, FM수신기 또는 자기루프시스템 등 집단보청장치 설치
우 수	일반의 조건을 만족하며, 1.2m이상의 통로와 구분하여 좌석 설치
일 반	관람석의 구조는 유효바닥면적이 1석당 폭 0.9m이상, 깊이 1.3m이상

## 19.4 무대 혹은 강단의 구조

### 19.4.1 구조

- 무대 혹은 강단에 단차가 있는 경우에는 유효폭 0.9m이상, 기울기 1/12 이하의 고정형 경사로를 설치한다. [C-2]
- 불가피하게 경사로 설치가 어려운 경우에는 수직형 리프트를 설치할 수 있다. [C-2]
- 경사로와 수직형 리프트의 기준은 '복도 및 홀'의 '경사로'와 '휠체어 리프트'의 기준을 참조한다.



<무대 혹은 강단 단차 제거 예시>

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.2 관람석 및 열람석)

<5.2.3 관람석 및 무대의 구조- 무대(혹은 강단)>

구분	무대의 구조
우 수	무대(혹은 강단)에 단차가 있는 경우 유효폭 0.9m이상 기울기 1/12 (8.33%/4.76°) 이하의 고정형 경사로를 설치하거나 수직형 리프트를 설치

## 19.5 열람석의 구조

### 19.5.1 설치기준

- 열람석은 상단의 높이가 바닥에서 0.7m~0.9m 내외에 위치하며, 하부공간 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상으로 확보하여 휠체어 이용자의 책상 이용이 가능하도록 한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.2 관람석 및 열람석)

<5.2.4 열람석의 구조>

구분	열람석의 구조
우 수	상단높이는 바닥면으로부터 0.7m~0.9m, 하부공간은 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상 공간 확보

- 어린이 등의 이용이 많은 시설인 경우에는 키가 작은 어린이를 배려하여 다양한 높이의 책상과 의자를 설치할 수 있다.

## 20. 접수대 또는 작업대

### 20.1 설치위치

#### 20.1.1 설치위치

- 접수대(안내 데스크)는 건물의 주출입구에서 들어와 바로 보이는 곳에 설치하며, 접근로상 무단차 처리한다. [C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.3 접수대 및 안내데스크)

<5.3.1 설치 위치>

구분	설치 위치
우 수	접수대는 출입문에서 보이는 곳에 설치, 접근로상 단차가 없으며 안내표시가 되어 있어야 함

- 접수대 또는 안내 데스크에는 누구나 인지하기 쉽도록 안내표시를 설치한다.

### 20.2 활동공간

#### 20.2.1 전면활동공간

- 접수대 또는 작업대 등의 전면에는 휠체어 이용자 활동공간 1.5m×1.5m이상을 확보한다. [A-1]

### 20.3 구조

#### 20.3.1 설치기준

- 접수대 또는 작업대 상단의 높이는 바닥에서 0.7m~0.9m 내외에 위치하며, 하부공간 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상, 너비 0.9m이상을 확보하여 휠체어 이용자의 이용이 가능하도록 한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.3 접수대 및 안내데스크)

<5.3.2 설치 높이 및 하부공간>

구분	설치 높이 및 하부공간
우 수	높이 0.8m~0.9m, 하부 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상 공간 확보

- 접수대는 서서 이용하는 방문자와 앉아서 이용하는 방문자 모두를 고려하여 상단의 높이를 다양하게 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.3 접수대 및 안내 데스크)

<5.3.2 설치 높이 및 하부공간>

구분	설치 높이 및 하부공간
최우수	우수의 조건을 만족하며, 높이가 자유롭게 조절 가능한 형태나 서서 이용하는 사용자 및 휠체어사용자를 고려한 접수대 등을 모두 설치
우 수	높이 0.8m~0.9m, 하부 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상 공간 확보

- 접수대는 접수자가 방문객을 접할 때 방문자의 신체 상황을 잘 파악할 수 있도록 하며, 가급적 앉았을 때에는 방문자의 눈높이와 동일 눈높이가 되도록 한다.

### 20.3.2 작업대 선반

- 작업대 등의 상부에 선반 혹은 수납장을 설치할 경우에는 휠체어 이용자의 손이 닿는 범위 내에 설치한다.

### 20.3.3 보행유도

- 서서 이용하는 방문자용으로 시각장애인 보행을 유도하며, 이 때 접수대 전면 0.3m에 점형블록을 설치하고, 설치된 선형블록과 연계하여 설치한다.
- 로비나 홀의 규모가 커서 시각장애인의 길찾기가 어려운 구조인 경우에는 주출입구에서 접수대 등의 안내 데스크까지 선형블록을 연속적으로 설치할 수 있다.

### 20.3.4 보조설비

- 지팡이 등을 잠시 거치할 수 있는 거치대를 설치하거나, 가방이나 짐 등을 잠시 놓을 수 있는 선반 등을 설치할 수 있다.



<유니버설한 접수대 및 작업대 이미지>



## 21. 매표소, 판매기, 음료대

### 21.1 활동공간

#### 21.1.1 전면활동공간

- 매표소, 판매기, 음료대 전면에는 휠체어 이용자의 활동공간을 확보한다. [A-1,2]
- 매표소, 판매기, 음료대까지의 접근로는 단차없이 수평진입 가능해야 한다.

### 21.2 구조

#### 21.2.1 매표소

- 매표소 상단의 높이는 바닥에서 0.7m~0.9m 내외에 위치하며, 하부공간 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상, 너비 0.9m이상을 확보하여 휠체어 이용자의 이용이 가능하도록 한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.4 매표소·판매기·음료대)

<5.4.1 매표소의 구조 및 설비>

구분	매표소의 구조
우 수	매표소의 높이는 0.7m~0.9m로 하며, 하부에는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있는 공간 확보

- 매표소는 서서 이용하는 방문자와 앉아서 이용하는 방문자 모두를 고려하여 상단의 높이를 다양하게 설치하며, 이 때 서서 이용하는 방문자용으로 시각장애인 보행을 유도한다.
- 시각장애인 보행을 유도하는 매표소는 매표소 전면 0.3m에 점형블록을 설치하며, 설치된 선형블록과 연계하여 설치한다. [A-1,2, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.4 매표소·판매기·음료대)

<5.4.1 매표소의 구조 및 설비>

구분	매표소의 구조
최우수	우수의 조건을 만족하며, 매표소의 0.3m 전면에 점형블록을 설치하거나 바닥재의 질감을 달리함
우 수	매표소의 높이는 0.7m~0.9m로 하며, 하부에는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있는 공간 확보



&lt;여객시설 매표소&gt;71)



&lt;매표소 안내데스크&gt;

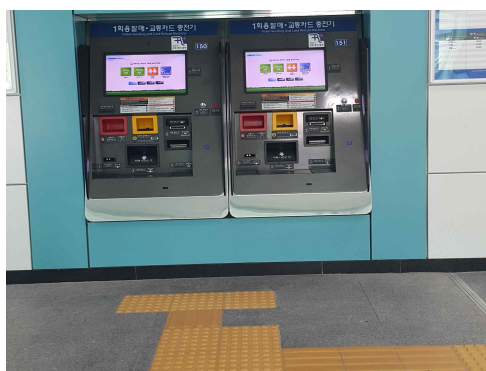
### 21.2.2 자동판매기

- 자동판매기 혹은 발권기 등의 동전투입구, 조작버튼, 상품출구의 높이는 0.4m~1.2m 범위에 설치한다. [A-1,2, C-3]
- 판매기 전면 0.3m에 점형블록을 설치하거나 바닥재의 질감을 달리하며, 조작버튼 등에 품목, 금액, 행선지를 점자로 표기한다. [A-1,2, C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.4 매표소·판매기·음료대)

<5.4.2 판매기의 구조 및 설비>

구분	판매기의 구조
최우수	판매기의 동전투입구·조작버튼·상품출구의 높이는 0.4m~1.2m로 하며, 0.3m 전면에는 점형블록을 설치하거나 바닥재의 질감을 달리하고, 조작버튼에는 품목·금액·목적지 등을 점자로 표시함



지하철 자동판매기72)



일본 자동발매기73)

<판매기 설치 이미지>

71) 출처: 네이버블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=wj2796&logNo=220864874585&parentCategoryNo>)

### 21.2.3 음료대

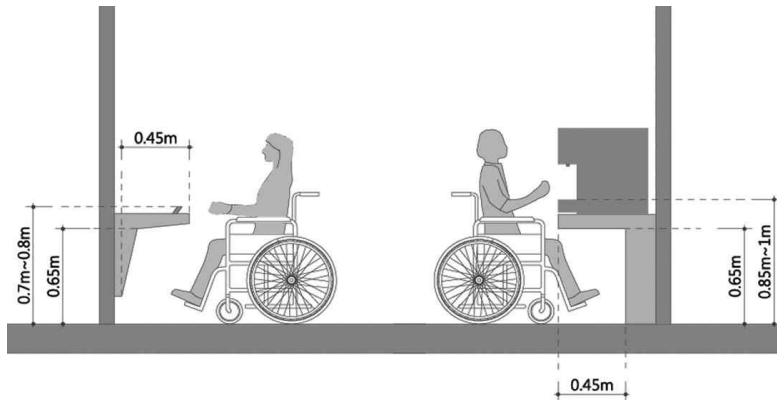
- 음료대의 분출구 높이는 바닥에서 0.7m~0.8m 내외에 설치하며, 전면 접근을 고려하여 하부 공간 높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상, 너비 0.9m이상을 확보한다. [A-1,2]
- 조작기는 광감지식, 누름버튼식, 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.4 매표소, 판매기, 음료대)

#### <5.4.3 음료대의 구조 및 설비>

구분	음료대의 구조
우 수	음료대의 분출구 높이는 0.7m~0.8m로 하며, 조작기는 광감지식, 누름버튼식, 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치

- 음료대 전면 0.3m에는 주변 바닥재와 질감과 색상이 다른 재질로 설치한다.



<음료대 형태(출처: 2016 장애인 편의시설 설치 매뉴얼, 서울시)>



<음수대 설치 이미지<sup>74)</sup>>

72) 출처: 네이버블로그(<http://blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=wj2796&logNo=220864874585&parentCategoryNo>)

73) 출처: 네이버블로그(<https://m.blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=bamtory55&logNo=220526856738&proxyReferer>)

74) 출처: 일간스포츠([http://isplus.live.joins.com/news/article/article.asp?total\\_id=22005518&ctg=1200&tm=i\\_lf](http://isplus.live.joins.com/news/article/article.asp?total_id=22005518&ctg=1200&tm=i_lf))

## 22. 공중전화

### 22.1 설치장소

#### 22.1.1 설치장소

- 장애인 등의 접근이 가능한 위치에 무단차로 설치한다. [A-1]

#### 22.1.2 통로 및 활동공간

- 공중전화 부스 전면과 내부에 휠체어의 접근 및 회전이 가능한 활동공간을 확보한다.

### 22.2 구조

#### 22.2.1 설치규모

- 전화부스를 여러 개 설치할 경우 최소한 1개소 이상은 장애인 등이 이용 가능한 규모와 형태로 설치한다.
- 휠체어사용자 등을 위해 출입구의 유효폭은 0.8m이상 확보하며, 내부 폭은 0.9m이상, 깊이는 1.4m이상으로 확보한다.

#### 22.2.2 하부공간

- 전화대는 하부공간(높이 0.65m이상, 깊이 0.45m이상, 너비 0.9m이상)이 확보된 형태로 상단은 0.8m이하가 되도록 설치한다. [A-1]

### 22.3 이용자 조작설비

#### 22.3.1 설치 높이

- 전화기 조작버튼 등의 높이는 바닥에서 0.9m~1.2m 내외의 높이에 설치한다. [A-1]

### 22.4 기타설비

#### 22.4.1 보조설비

- 전화대 주변 보조 손잡이와 지팡이, 목발, 우산지지대 등을 설치할 수 있다. [A-1권장]



<공중전화 설치 이미지(출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1)>

## 23. 우체통

### 23.1 설치장소

#### 23.1.1 설치장소

- 장애인 등의 접근이 가능한 위치에 무단차로 설치한다. [A-1]

### 23.2 구조

#### 23.2.1 구조

- 우체통의 투입구 높이는 바닥에서 0.9m~1.2m 내외 높이에 설치한다. [A-1]



우편함 설치 이미지75)



우체통 설치 이미지76)

75) 출처: LG전자([https://social.lge.co.kr/product/905\\_/](https://social.lge.co.kr/product/905_/))

76) 출처: 중량방송(<http://m.cnbnews.net/news/articleView.html?idxno=5693>)

## 24. 영유아 돌봄시설(수유실)

### 24.1 설치원칙

#### 24.1.1 설치원칙

- 영유아 동반자, 임산부 등을 배려하여 공공시설에는 영유아 돌봄시설을 설치한다.
- 영유아 돌봄시설은 수유, 기저귀 교환, 임산부 등의 휴식을 취할 수 있는 공간으로, 모두가 쾌적하고 편안한 분위기를 느낄 수 있도록 한다.
- 수유 및 기저귀 교환은 남녀가 함께 이용하는 것을 전제로 하며, 모유 수유실은 여성의 프라이버시를 확보할 수 있도록 칸막이 등을 설치하여 별도의 공간으로 구분한다.
- 임산부 등의 편안한 휴식을 위해 수유 및 기저귀 교환공간과 구분된 별도의 휴게공간을 설치할 수 있다.
- 공공청사에는 임산부 휴게실을 설치하며, 민원실에서 이에 대한 위치 안내시설을 목적지까지 연속으로 설치한다.



기저귀 교환대<sup>77)</sup>



돌봄시설 내 수유실<sup>78)</sup>

### 24.2 설치장소

#### 24.2.1 설치장소

- 영유아 동반자, 임산부 등을 배려하여 공공시설에는 영유아 돌봄시설을 1개소 이상 설치할 수 있다.
- 영유아 돌봄시설은 휠체어 및 유모차 이용자의 접근이 가능한 위치에 설치하며, 누구나 쉽게 인지가능한 안내표시를 설치한다. [A-1,2]

### 24.3 접근로

#### 24.3.1 유효폭

- 영유아 돌봄시설의 접근로와 출입구는 '위생시설'의 '화장실 접근로'와 '출입구' 기준을 참조한다.

77) 출처: 센다이국제센터(<http://www.aobayama.jp/kr/floor/exhibitionhall/nursingroom.html>)

78) 출처: 간사이공항(<http://www.kansai-airport.or.jp/bf/ins/service/child/baby/index.html>)

## 24.4 구조

### 24.4.1 형태

- 영유아 돌봄시설은 남녀가 함께 이용할 수 있도록 하며, 이에 대한 안내표시를 한다.
- 모유공간은 여성의 프라이버시 확보를 위해 휴게시설 내부에 시야가 차단된 독립된 공간으로 설치한다.

### 24.4.2 활동공간

- 영유아 돌봄시설 내부 설비(선반, 위생설비, 기타 설비 등) 전면 휠체어 등의 활동공간 (1.5m×1.5m이상)과 이동통로(1.2m이상)를 확보한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.6 임산부 휴게시설)

<5.6.2 내부 구조>

구분	내부설비 및 활동공간
우 수	일반의 조건을 만족하며, 수용할 수 있는 공간에는 의자 등이 설치되어 있으며 의자 주변에는 휠체어사용자가 접근 가능하도록 전면 혹은 측면에 활동공간이 1.4m×1.4m이상 확보
일 반	휴게시설 내부 공간에 수용할 수 있는 공간 마련 및 상단 높이는 바닥면으로 0.85m이하, 하단 높이는 0.65m이상인 기저귀교환대와 세면대를 설치

### 24.4.3 설비기준

- 영유아 돌봄시설 내에는 휠체어 이용자도 이용이 가능한 수용장소, 기저귀 교환대, 세면대 등을 설치한다. [A-1]
- 수용의 편의를 위한 전기콘센트와 전기 포트 등을 설치할 수 있다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.6 임산부 휴게시설)

<5.6.2 내부 구조>

구분	내부설비 및 활동공간
최우수	우수의 조건을 만족하며, 수용에 편리하도록 전기 콘센트와 포트 등을 설치
우 수	일반의 조건을 만족하며, 수용할 수 있는 공간에는 의자 등이 설치되어 있으며 의자 주변에는 휠체어사용자가 접근 가능하도록 전면 혹은 측면에 활동공간이 1.4m×1.4m이상 확보
일 반	휴게시설 내부공간에 수용할 수 있는 공간 마련 및 상단 높이는 바닥면으로 0.85m이하, 하단 높이는 0.65m이상인 기저귀교환대와 세면대를 설치

- 기저귀 교환대 등의 작업대는 상단 높이 0.85m이하로 하부공간(상부 0.65m이상, 깊이 0.45m이상, 너비 0.9m이상)이 확보되게 설치한다. [A-1,2, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.6 임산부 휴게시설)

<5.6.2 내부 구조>

구분	내부설비 및 활동공간
우 수	일반의 조건을 만족하며, 수용할 수 있는 공간에는 의자 등이 설치되어 있으며 의자 주변에는 휠체어사용자가 접근 가능하도록 전면 혹은 측면에 활동공간이 1.4m×1.4m이상 확보
일 반	휴게시설 내부 공간에 수용할 수 있는 공간 마련 및 상단 높이는 바닥면으로 0.85m이하, 하단 높이는 0.65m이상인 기저귀교환대와 세면대를 설치

- 기저귀 교환대는 접이식으로 설치할 수 있다. [A-1,2권장]



## 25. 비치용품

### 25.1 비치용품

- 시각장애인을 위한 점자업무 안내책자, 8배율 이상의 확대경, 보청기기, 휠체어 등 의무 비치용품과 음성계산기, 저시력용 독서기 등 권장 비치용품을 해당시설별 비치용품 규정(편의증진법 시행규칙 제6조 관련 별표3)에 맞추어 비치한다. [A-1, C-2]

[C-2] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (6.기타설비- 6.1 비치용품)

<6.1.1 비치하여야 할 용품>

구분	비치하여야 할 용품
우 수	일반의 조건을 만족하며, 음성계산기 저시력용 독서기 등 권장 비치용품을 해당 시설별 비치용품 규정(편의증진법 시행규칙 제6조관련 별표3)에 맞추어 비치
일 반	시각장애인을 위한 점자업무안내책자, 8배율 이상의 확대경, 보청기기, 휠체어 등 의무 비치용품을 해당시설별 비치용품 규정(편의증진법 시행규칙 제6조 관련 별표3)에 맞추어 비치

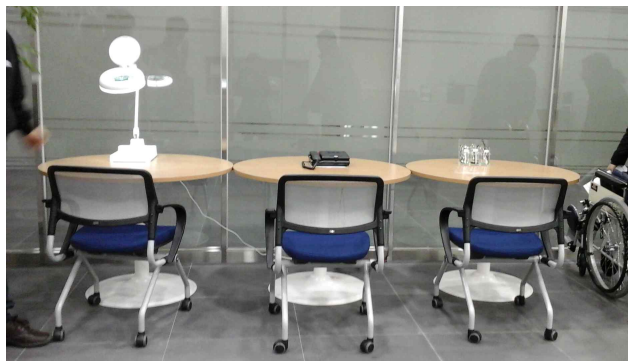
- 언어에 장애가 있는 사람 등을 배려하여 통신중계서비스 등의 수화통역 시스템 등을 설치할 수 있다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (6.기타설비- 6.1 비치용품)

<6.1.1 비치하여야 할 용품>

구분	비치하여야 할 용품
최우수	우수의 조건을 만족하며, 통신중계서비스 등 수화통역사와 연계할 수 있는 시스템 구비
우 수	일반의 조건을 만족하며, 음성계산기, 저시력용 독서기 등 권장 비치용품을 해당시설별 비치용품 규정(편의증진법 시행규칙 제6조관련 별표3)에 맞추어 비치
일 반	시각장애인을 위한 점자업무안내책자, 8배율 이상의 확대경, 보청기기, 휠체어 등 의무 비치용품을 해당시설별 비치용품 규정(편의증진법 시행규칙 제6조 관련 별표3)에 맞추어 비치

- 공공청사(지방자치단체 청사, 동사무소)는 의무 비치용품 및 상시 인적서비스를 구비한다.



<비치용품 설치 이미지>

## 26. 공공시설 용도별 추가항목

### 26.1 공공청사

<공공청사 용도별 내용>

구분	세부용도	세부항목내용
공공 청사	일반원칙	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공청사는 불특정 다수가 이용하는 시설로 장애인, 노인, 어린이, 영유아 동반자 등이 접근 및 이용하는데 어려움이 없어야 한다.</li> <li>다문화 가정이나 관광객 등의 방문을 고려하여 다국어와 그림 등을 활용한 안내시설을 설치한다.</li> </ul>
	지방자치단체 청사, 동사무소	<ul style="list-style-type: none"> <li>민원실은 가능한 1층에 배치하며, 대지 출입구에서부터 누구나 쉽게 찾아갈 수 있도록 종합안내판과 방향안내판을 연속적으로 설치한다.</li> <li>시각장애인 등을 배려하여 민원실 주출입구까지 음성안내시설을 설치한다.</li> <li>민원인 대기공간 내에는 휠체어 이용자의 이동이 가능한 통로를 확보하며, 민원인 대기 장소에 휠체어 이용자도 함께 대기할 수 있는 공간을 설치한다.</li> <li>민원실 내의 각종 가구와 설비는 휠체어 이용자, 노인, 어린이 등의 이용에 어려움이 없도록 설치한다.</li> </ul>
	교육 및 연수시설 (도서관, 중등학교)	<ul style="list-style-type: none"> <li>일반학생과 장애학생의 통합교육이 가능하도록 학교는 유니버설한 공간으로 조성되어야 하며, 남녀 구분된 장애인화장실과 함께 승강기를 설치한다.</li> </ul>

## 26.2 복지시설

## &lt;복지시설 용도별 내용&gt;

구분	세부용도		세부항목내용
복지 시설	일반원칙		◦ 복지시설은 시설 종류별로 이용자의 특성을 고려하여 계획한다.
	장애인 복지관	설계원칙	◦ 시설적 느낌이 들지 않도록 계획한다. ◦ 주이용 장애유형에 대한 특성을 반영하여 계획한다. ◦ 지역사회와 소통하는 열린 공간으로 계획한다. ◦ 안전한 환경과 자력 피난이 가능한 구조로 계획한다.
		프로그램, 치료실	◦ 각종 프로그램실과 치료실은 휠체어의 이동(1.2m이상의 통로폭)과 활동(1.5m×1.5m이상의 활동공간)을 고려하여 계획한다. ◦ 프로그램실과 치료실은 외부에서의 관찰이 가능하도록 하며, 보호자의 대기 및 휴식공간을 마련한다.
		수치료실	◦ 수중 휠체어 접근 경사로를 설치하며, 손잡이 등을 설치하고, 논슬립 재질로 설치한다. ◦ 고정형 경사로 설치가 어려운 경우에는 이동보조 호이스트를 설치한다. ◦ 난방 및 온수욕조를 두어 장애인 등의 체온변화가 최소화하도록 계획한다.
		직원배려공간	◦ 복지관 직원을 배려하여 별도의 직원 위생시설과 휴게시설 등을 설치한다.
	어린이집	설계원칙	◦ 아동의 성장과 활동에 적합하도록 계획한다. ◦ 건물내의 각종 공간과 시설은 아동의 신체 특성과 행동특성을 반영하여 계획한다. ◦ 장애아동과의 통합교육이 가능한 공간으로 계획한다. ◦ 안전한 환경과 자력 피난이 가능한 구조로 디자인 한다.
		외부공간	◦ 실외 놀이공간, 정원 등의 출입구와 접근로도 휠체어 이용자가 이용하기에 어려움이 없는 구조로 설치한다.
		직원배려공간	◦ 교사 등을 배려한 별도의 휴게공간과 위생공간을 설치한다. ◦ 2층 이상의 시설인 경우에 교실별로 식사를 하는 경우에는 승강기 혹은 음식물과 식자재를 수직이동시킬 수 있는 시설을 설치한다.
	노인 복지관	설계원칙	◦ 시설적 느낌이 들지 않도록 계획한다. ◦ 노인의 특성을 반영하여 계획한다. ◦ 지역사회와 소통하는 열린공간으로 계획한다. ◦ 안전한 환경과 자력 피난이 가능한 구조로 계획한다.
		프로그램,치 료실	◦ 각종 프로그램실과 활동실은 휠체어의 이동(1.2m이상의 통로폭)과 활동(1.5m×1.5m이상의 활동공간)을 고려하여 계획한다. ◦ 각 실별로 내부에 단차가 있는 경우 규정에 적합한 경사로를 설치하거나 단차없이 수평진입이 가능하도록 계획한다.
		직원배려공간	◦ 복지관 직원을 배려하여 별도의 직원 위생시설과 휴게시설 등을 설치한다.

## 26.3 문화, 체육시설

<문화, 체육시설 용도별 내용>

구분	세부용도	세부항목내용
문화,체육 시설	일반원칙	<ul style="list-style-type: none"> <li>문화 및 체육시설은 불특정 다수의 이용자가 일시에 이동 및 이용하는 시설로 다양한 사용자의 특성을 고려한 공간 및 시설물 계획이 필요하다.</li> <li>다수의 이용자가 이용하는 공간으로 눈에 잘 띄고 이해하기 쉬운 안내표시를 적절하게 설치한다.</li> </ul>
	체육관 · 경기장	<div>설계원칙</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>체육시설은 휠체어 이용자 등도 함께 이용 가능한 구조로 계획하며, 관람석 등은 휠체어 이용자 및 동반자가 함께 관람이 가능한 구조로 계획한다.</li> <li>다양한 이용자가 방문을 하는 시설로 인지하기 쉬운 안내시설을 적절히 설치한다.</li> <li>영유아 동반자 등을 배려한 주차공간, 위생시설, 영유아 돌봄시설 등을 설치한다.</li> </ul>
		<div>승강설비</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>주출입구에서 매표소, 개찰구 등을 거쳐 장애인용 관람석까지 연결되는 보행안전통로를 확보하며, 수직이동이 필요한 경우 규정에 적합한 경사로나 승강기를 설치한다.</li> </ul>
	공연장 · 기념관 · 박물관 · 미술관 · 전시장 등	<div>설계원칙</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>공연장은 휠체어 이용자 등도 함께 이용 가능한 구조로 계획하며, 관람석 등은 휠체어 이용자 및 동반자가 함께 관람이 가능한 구조로 계획한다.</li> <li>미술관, 박물관 등의 관람동선은 휠체어사용자나 시각장애인 등의 이동에 어려움이 없는 구조로 설치한다.</li> <li>다양한 이용자가 방문을 하는 시설로 인지하기 쉬운 안내시설을 적절히 설치하며, 전시물의 설명 등에 대한 점자안내를 제공한다.</li> <li>영유아 동반자 등을 배려한 주차공간, 위생시설, 영유아 돌봄시설 등을 설치한다.</li> </ul>

## V. 교통시설

### ▣ 기본지침

#### ■ 일반원칙

- 교통시설은 모든 사람이 안전하고 쾌적하게 이용할 수 있도록 하며, 보행, 교통수단, 여객시설 등의 교통체인이 끊어짐 없이 연속적으로 이용 가능하여야 한다.
- 여객시설로의 접근은 보행, 자전거, 다른 대중교통(버스, 택시 등) 등 다양한 이동수단을 이용하여 접근하는데 어려움이 없는 구조이어야 하며, 교통의 결절점 등으로 교통광장 등의 설치를 적극 고려한다.
- 외국인, 관광객 등 불특정 다수의 사람들이 이용하는 시설로 누구나 인지하기 쉽고, 이해하기 쉬운 안내체계를 구축해야 한다.

### 1. 보행접근로

#### 1.1 설치기준

##### 1.1.1 설치기준

- 외부에서 여객시설 주출입구까지 휠체어사용자 등의 이동에 어려움이 없는 보행안전통로를 설치한다. [A-2, C-1]

[C-1] : BF인증 여객시설 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.1 보도에서 주출입구까지의 접근로>

구분	보도에서 주출입구까지의 접근로
일 반	주출입구 접근로만 보행자와 차량의 교행이 포함된 전용 접근로

- 접근로상 높이차이가 발생 시에는 규정에 적합한 경사로나 승강기를 설치한다. [A-2]
- 이 외의 보행접근로 기준은 '공공시설'의 '보행접근로' 기준을 참조한다.

##### 1.1.2 종합안내소로의 접근 및 설치위치

- 보행접근로에서 주출입구, 종합안내소까지 안전하고 편리한 접근로를 확보하고, 연속적인 안내표시와 음성유도장치를 설치한다. [C-3]
- 종합안내소는 주출입구에서 바로 보이는 위치에 설치하며, 누구나 인지하기 쉬운 안내표지와 음성유도장치를 설치한다. [C-3]

[C-3] : BF인증 건축물 인증지표 및 기준 (1.매개시설- 1.1 접근로)

<1.1.2 종합안내소로의 접근>

구분	종합안내소로의 접근
최우수	여객시설로 이르는 모든 보행로가 우수의 규정을 만족함
우 수	주 보행로에 촉지도식 입식안내판 및 음성안내 서비스 제공

구분	종합안내소로의 설치 위치
최우수	우수의 조건을 만족하며, 음성안내 서비스를 제공함
우 수	주출입구에서 시야에 들어오는 위치에 설치



고속터미널 접근로79)



여객시설 경사로 접근80)



지하철 환승센터 접근81)

<보행접근로 이미지>

79) 출처: 네이버 블로그(<https://mblog.naver.com/PostView.nhn?blogId=kelly2075&logNo=220674344794&proxyReferer=http%3A%2F%2F>)

80) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=00388&NewsCode=001420170706223720193840>)

81) 출처: 다음 블로그(<http://blog.daum.net/hoddekpa/19>)

## 2. 교통광장

### 2.1 설치원칙

#### 2.1.1 설치원칙

- 제주도는 섬이라는 특수성으로 제주도를 방문하는 사람들은 비행기와 여객선으로만 접근이 가능하다. 이에 제주도의 관문이라 할 수 있는 공항, 여객선터미널에서 제주도내의 이동수단인 버스, 택시, 렌터카 등으로의 원활한 환승은 이동의 연속성이라는 관점에서 매우 중요하다고 할 수 있다.
- 공항, 여객선터미널, 버스터미널에는 버스, 택시 등 대중교통의 안전하고 편리한 환승이용과 렌터카, 휠체어(전동포함), 자전거 등의 안전하고 편리한 이용이 가능하도록 유니버설 디자인이 적용된 교통광장을 설치하도록 한다.
- 교통광장은 원활한 교통소통을 위한 면적인 공간으로 보도, 차도, 버스 및 택시정류장, 주차장, 자전거주차장, 휴식 및 편의시설 등으로 구성된 것을 말한다.
- 교통광장은 인근지역의 개발과 조화를 이루도록 하며, 환경 친화적인 녹색교통체계가 구축될 수 있도록 연계교통체계를 정비한다.

### 2.2 설치기준

#### 2.2.1 보행안전통로

- 교통광장에서 최소한 하나 이상의 보행로는 주교통수단(항공, 여객선, 버스 등)의 터미널에서부터 부교통수단(시내버스, 택시, 렌터카 등) 정류소까지 안전하고 연속적인 보행안전통로로 조성되어야 하며, 인지하기 쉬운 연속적인 유도안내시설을 설치하여야 한다.
- 입체화된 보행동선으로 계획 시에는 계단, 승강기, 경사로, 에스컬레이터 등은 장애인 등이 이용하기에 어려움이 없는 구조이어야 하며, 계단과 승강기 혹은 경사로를 함께 설치한다.



여객시설 접근보도<sup>82)</sup>



환승시설 접근통로<sup>83)</sup>



엘리베이터 연결 경사로<sup>84)</sup>

<보행접근로 이미지>

82) 출처: 네이버 블로그(<http://m.blog.daum.net/cmj7848/16516479>)

83) 출처: JTBC([http://news.jtbc.joins.com/article/ArticlePrint.aspx?news\\_id=NB11368756](http://news.jtbc.joins.com/article/ArticlePrint.aspx?news_id=NB11368756))

84) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=00148&NewsCode=001420160728153929986510>)



## 2.2.2 승하차 공간

- 승하차 공간은 각 교통수단에 따라 장애인 등이 이용하기에 안전하고 편리한 구조로 설치하며, 인지하기 쉬운 안내사인을 설치한다.
- 승하차 공간에는 비나 눈 등을 피할 수 있는 지붕을 설치하며, 간이 휴게의자 등을 설치하여 이용자의 편의성을 향상시킨다.
- 드랍오프 존의 승하차 공간에는 장애인 콜택시 등의 특별교통수단 정류소를 별도로 설치한다.



장애인전용주차구역



여객시설 주차장 지붕설치<sup>85)</sup>



장애인차량 정차구역<sup>86)</sup>

<승하차 공간 이미지>

## 2.2.3 교통약자 종합안내소

- 교통광장 등에는 전동휠체어 등의 장애인보조기기 수리센터, 전동휠체어 충전소, 휠체어 대여소 등과 도내 특별교통수단 및 장애인 등이 이용 가능한 교통수단에 대한 안내를 하는 교통약자 종합안내소를 설치한다.



장애인용 안내데스크<sup>87)</sup>



공항 안내데스크<sup>88)</sup>



터미널 안내데스크<sup>89)</sup>

<종합안내소 이미지>

85) 출처: 가고시마공항(<http://koj-ab.co.jp/kr/facilities/barrierfree/>)

86) 출처: 도쿄공항([https://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/en/barrier-free\\_information/introduction\\_facilitie\\_and\\_service/passenger\\_platforms\\_for\\_the\\_physically\\_disabled.html](https://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/en/barrier-free_information/introduction_facilitie_and_service/passenger_platforms_for_the_physically_disabled.html))

87) 출처: 나리타공항([https://www.narita-airport.jp/kr/bf/service\\_info09](https://www.narita-airport.jp/kr/bf/service_info09))

88) 출처: 제주환경일보(<http://www.newsje.com/news/articleView.html?idxno=58284>)

89) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CateGoryCode=00388&NewsCode=001420150609110958272805>)

### 3. 개찰구

#### 3.1 개찰구

##### 3.1.1 설치방법

- 개찰구는 1개소 이상 휠체어 통과가 가능한 0.8m이상의 유효폭을 갖는 자동개폐식으로 설치한다. [A-2, C-1]

[C-1] : BF인증 여객시설 인증지표 및 기준 (5.기타시설- 5.2 개찰구)

<5.2.2 통과 유효폭>

구분	통과 유효폭
일 반	휠체어사용자가 통과 가능하도록 개찰구의 유효폭 0.8m이상 확보

- 개찰구 전후로는 충분한 활동공간을 확보한다.

##### 3.1.2 점자 및 안내표지판

- 개찰구 진입구 0.3m 전면에 점형블록을 설치하며, 로비나 홀 등에 설치된 선형블록을 연결하여 설치한다.
- 선형블록은 최단, 최적으로 점형블록까지 유도하며, 개찰구 통로에는 선형블록을 설치하지 않는다.
- 개찰구에는 양각화된 기호나 선, 또는 점자로 교통시설 방면, 출구방향 등을 안내할 수 있다.



유모차 및 휠체어이용 개찰구<sup>90)</sup>



개찰구 점자블록<sup>91)</sup>

<개찰구 이미지>

90) 출처: 아시아경제(<http://www.asiae.co.kr/news/view.htm?idxno=2010021515085183568>)

91) 출처: 류토피아 블로그(<http://ryunan9903.egloos.com/m/4384215>)

## 4. 자동차터미널의 승강장

### 4.1 안전시설

#### 4.1.1 안전시설

- 자동차 터미널 승하차 공간중 승객 탑승공간 외의 승하차 공간 경계에 안전펜스나 점형블록을 설치한다. [A-2]

## 5. 보안검사장(공항)

### 5.1 보안검사장

#### 5.1.1 바닥마감

- 공항의 보안검사장에는 휠체어 이용자들의 별도의 통로를 설치하며, 통로의 유효폭은 0.9m 이상 확보한다. [A-2]



공항 패스트트랙(Fast Track)<sup>92)</sup>



금속탐지기<sup>93)</sup>

<보안검사장 이미지>

92) 패스트트랙(FAST TRACK) : 교통약자 및 출입국 우대자를 위한 신속하고 빠른 출국 수속 서비스

- 이용대상 : 보행상 장애인, 7세 미만 유소아, 70세 이상 고령자, 임산부, 동반여객 3인 포함
- 이용방법 : 이용항공사의 체크인 카운터에서 이용대상자임을 확인받고 'Fast Track Pass'를 받아 Fast Track 전용출국장인 출국장 입구에서 여권과 함께 제시

\* 출처 : 인천국제공항 홈페이지(<http://www.airport.kr/pa/ko/d/5/1/3/index.jsp#a>)

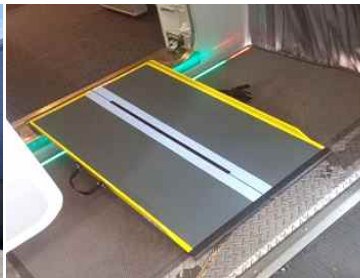
93) 출처 : 류토피아 블로그(<http://ryunan9903.egloos.com/m/4384215>)

## 6. 여객탑승교(공항)

### 6.1 여객탑승교

#### 6.1.1 구조

- 비행기로의 탑승을 위한 여객탑승교의 유효폭은 0.9m이상으로 하며, 기울기는 1/12 이하로 하며, 단차가 없어야 한다. [A-2]
- 여객탑승교 양측면에는 보조손잡이를 설치한다.

여객탑승교<sup>94)</sup>항공기 연결 이동식 경사판<sup>95)</sup>휠체어 승강설비<sup>96)</sup>

<여객탑승교 이미지>

## 7. 선착장

### 7.1 선착장

#### 7.1.1 구조

- 선착장은 휠체어 이용자 등을 배려하여 연결 브릿지 혹은 탑승리프트를 설치하거나, 상시 인력서비스를 제공한다. 단, 연결교 등의 유효폭은 0.9m이상, 기울기는 1/12 이하로 하며, 양측에 난간과 추락방지턱을 설치한다.



승하선 경사로

선박 승하선시설-1<sup>97)</sup>선박 승하선시설-2<sup>98)</sup>

<선착장 이미지>

94) 출처: 네이버블로그(<https://m.blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=moon4space&logNo=220232202890&proxyReferer>)

95) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=00138&NewsCode=001320170516090738339803>)

96) 출처: 에이블뉴스(<http://www.ablenews.co.kr/News/NewsContent.aspx?CategoryCode=00138&NewsCode=001320161017095506040161>)

97) 출처: 현대해양(<http://www.hdhy.co.kr/news/articleView.html?idxno=4584>)

98) 출처: 인천항만공사(<https://icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=106598&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1>)

## 8. 교통수단(저상버스)

### ■ 기본지침

#### ■ 일반원칙

- 휠체어사용자 등 장애인의 자립적인 이동권 확보를 위해 안전하고 편리한 저상버스를 확대, 도입하도록 한다.
- 적어도 도시의 주요시설(관공서, 의료, 복지, 상업 및 업무시설 등)을 관통하는 버스노선은 저상버스가 운행되도록 하며, 이 때 배차 간격은 20분 이내가 되도록 한다.
- 저상버스란 교통약자의 이동편의 증진뿐만 아니라 일반 승객이 승하차하기 편리하도록 차실 바닥 높이를 낮게 제작한 구조의 버스로 저상면의 넓이가 전체 차실 바닥의 35% 이상이고, 다음의 세부기준을 충족하는 버스를 말한다.
  - 저상면이란 버스에 승객이 승차할 때 최초로 밟게 되는 버스의 바닥을 말한다.

### 8.1. 저상버스 세부기준

#### 8.1.1 차량의 크기

- 차량의 전체 길이는 10.5m이상이어야 하며, 저상면의 높이는 34cm이하가 되도록 한다. 단, 휠체어가 편리하고 안전하게 승하차 할 수 있는 범위 내에서 도로여건 등을 감안하여 높이 조정이 가능하다.
- 차실의 천장 높이는 저상면부분은 2.1m이상, 뒷부분 통로면은 1.9m이상으로 한다.

#### 8.1.2 추진장치

- 저상버스는 CNG와 전기저상버스로 구분할 수 있으며, 가능한 전기저상버스로 설치하도록 한다.
- 전기저상버스는 1회 충전시 110km 이상(60kph 정속) 주행가능하도록 하며, 충전시간은 상온 온도 기준 충전량 80% 충전이 30분 이내에 완료되도록 한다.
- 구동축전지는 전복시험시에도 발화 또는 폭발이 없는 것으로 설치한다.
- 충전구 및 충전건은 도내 광역교통망 계획에 따른 전기버스 충전방식을 준수하도록 한다.

#### 8.1.3 출입문

- 버스의 출입문은 자동문으로 설치하되, 비상시 수동으로 개폐가능한 형태로 설치한다.
- 출입문의 유효폭은 중간문 1.2m이상, 앞문 0.9m이상으로 하며, 높이는 2.0m이상 되도록 한다.
- 출입문에는 손끼임방지, 개문발차방지, 도어 오픈방지, 하부 발끼임방지(커버 부착 등) 시스템 등 안전장치를 설치한다.



### 8.1.4 출입보조장치

- 자동경사판(Sliding Ramp)은 버스정류소 바닥에서 버스의 저상면까지 기울기 1/12 이하가 되도록 하며, 유효폭은 출입문 폭만큼이 되도록 한다. 버스의 경사판이 차도 바닥에 닿아야 하는 경우에는 경사판의 기울기를 1/8 이하로 할 수 있다.
- 경사판은 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 설치하며, 버스정류소에 고정시 270kg 이상의 하중을 견딜 수 있도록 한다.
- 경사판은 정류소 바닥과 높이차이 1cm이하가 되도록 하며, 경사판의 측면에는 5cm이상의 추락방지턱을 설치한다.
- 차체 경사장기(kneeling system)는 높이가 6cm이상 조절이 가능한 것으로 설치한다.



<저상버스의 출입문 보조장치 이미지>

(출처: 2015 저상버스 내부 편의사양 디자인 개선연구, 서울시)

### 8.1.5 휠체어사용자용 좌석

- 휠체어 고정장치는 전동식 및 수동식 휠체어 공용사용이 가능한 것으로 2개소 이상 설치하도록 하며, 가능한 7명 이상의 보행보조기(유모차 포함) 이용자 혹은 5개소 이상의 휠체어사용자가 이용가능하도록 설치한다.
- 휠체어 고정장치에는 휠체어 이용자 안전벨트도 함께 설치하도록 한다.
- 이를 위해 저상면에 설치되는 좌석은 전체를 가변형으로 설치할 수 있다.
- 휠체어 고정장치는 휠체어사용자 이용에 대한 안내표시와 함께 휠체어에 앉아서 이용 가능한 정차벨을 설치한다.
- 휠체어사용자용 좌석에는 평상시 일반 승객들이 이용가능하도록 접이식 의자와 보조 손잡이 등을 설치할 수 있다.



싱가포르 교통약자용 좌석<sup>99)</sup>



저상버스 휠체어 좌석<sup>100)</sup>

<저상버스의 휠체어사용자용 좌석 이미지>

#### 8.1.6 안전 및 편의설비

- 서서 이용하는 승객 등을 배려하여 버스의 안전손잡이는 수직, 수평을 적절하게 조합하여 설치하며, 이 때 안전손잡이는 공공시설물 복도의 손잡이 기준을 준수한다.
- 내부의 수직손잡이는 휠체어사용자의 통행에 방해가 되지 않는 형태로 설치하며, 저상면에서는 손잡이 및 좌석 등의 간격을 적절히 조정하여 통로폭 0.9m이상 확보가 가능하도록 설치한다.
- 버스의 바닥은 미끄럽지 않은 재질로 평탄하게 마감하며, BPN 40 이상을 확보하도록 한다.
- 버스의 계단, 경사판 경계, 승하차 출입문 가동 범위의 경계는 그 경계의 폭만큼 색상 및 재질의 변화를 주어 모든 사람이 쉽게 인지 가능하도록 하며, 계단 및 경사판에는 보조손잡이를 설치할 수 있다.
- 버스의 계단, 경사판에 바닥조명을 설치하며, 높이는 외부 바닥에서 0.9m이하의 높이로 설치한다.
- 정차벨 및 요금박스(카드 리더기 등)는 키가 작은 사람도 쉽게 이용 가능한 위치에 설치한다.



버스 내부 바닥<sup>101)</sup>



자동경사판<sup>102)</sup>

<버스 바닥 및 경사판 이미지>

99) 출처: SG포럼(<http://sgforums.com/forums/1279/topics/491485>)

100) 출처: 에이블뉴스([http://www.ablenews.co.kr/news/newsimages/newsimage/c\\_4\\_001420150610174547433884.JPG](http://www.ablenews.co.kr/news/newsimages/newsimage/c_4_001420150610174547433884.JPG))



## 8.1.7 안내 및 행선지 표시

- 승객들이 버스의 행선지를 쉽게 알 수 있도록 차량 외부의 전면과 측면에 LED전광판으로 된 행선지 표시장치를 설치한다.
- 버스 내부 승객이 행선지 및 정차역을 쉽게 알 수 있도록 차량의 전방 상부에 문자와 그림 등으로 된 안내표시장치를 설치하며, 이 때 시각장애인 등도 함께 이용 가능하도록 음성으로 안내를 한다.
- 내부의 버스 안내장치는 강한 햇빛 등으로 모니터, 안내판 등이 안 보이는 경우가 있으므로, 무반사 재질로 설치한다.
- 안내표시는 버스의 맨 뒤에서도 쉽게 읽힐 수 있는 크기의 글자로 안내하도록 하며, 외국인 등을 배려하여 외국어(영어, 중국어 등) 안내도 병기한다.
- 이외의 안내표시 세부기준은 '공공정보매체'의 설치기준을 준수한다.



버스 전면103)

야간 버스104)

버스 후면105)

&lt;버스 안내 및 행선지 표시 이미지&gt;

101) 출처: 서울디자인재단, 저상버스 내부 편의 사양 디자인 개선 연구 2015

102) 출처: 다음 블로그(<http://m.blog.daum.net/revalt/6539297>)103) 출처: 에이블뉴스([http://www.ohmynews.com/NWS\\_Web/View/at\\_pg.aspx?CNTN\\_CD=A0001973453](http://www.ohmynews.com/NWS_Web/View/at_pg.aspx?CNTN_CD=A0001973453))104) 출처: 미니홈피(<http://cy.cyworld.com/home/40954079/post/53441B2C3BD573825A768401>)105) 출처: 네이버 블로그([http://postfiles1.naver.net/20160229\\_176/siwon3484\\_1456704436038hy9Jb\\_JPEG/20160228\\_143916.jpg?type=w2](http://postfiles1.naver.net/20160229_176/siwon3484_1456704436038hy9Jb_JPEG/20160228_143916.jpg?type=w2))

## VI. 공공정보매체

### 1. 시각정보매체

#### 1.1 설계원칙

- 시각정보는 전달하고자 하는 정보를 인지성 높은 디자인으로 이해하기 쉬운 내용으로 간략하게 제공해야 한다.
- 시각정보는 글자의 서체, 색상, 그림의 적절성, 조명 등을 종합적으로 고려하여 디자인 한다.
- 정보는 가능한한 필요한 정보만을 제공하며, 너무 많은 정보의 제공은 지양한다.
- 색상의 차이만을 이용한 정보의 제공은 지양하며, 항상 이해하기 쉬운 그림이나 글자를 함께 사용한다.
- IT기술을 이용한 정보제공 기술을 적극 도입하여 제공한다.

#### 1.2 문자

##### 1.2.1 글자

- 글자의 색은 배경색과 차이가 많이 나게 하여 가독성이 높도록 한다.
- 글자는 가독성이 높은 고딕계열의 서체를 사용하며, 제공 거리에 따라 적절한 굵기와 크기를 선택하여 사용한다.
- 표지판의 글자크기는 표지판의 크기, 색상, 시인거리에 따라 적합한 글자크기를 사용한다.
- 숫자는 비슷한 영문자 등과의 오해가 없는 서체를 사용한다.

##### 1.2.2 다국어 표기

- 다국어로 표기하는 경우에는 서체수를 최소화하는 것을 원칙으로 한다.
- 도로에서 차량유도를 위한 안내표시는 한글과 영어의 병기를 원칙으로 한다.
- 보행자를 위한 안내표시는 한글과 영어의 병기를 원칙으로 하며, 일본어, 중국어 등의 표기를 권장한다. 단, 외국인 관광객의 방문빈도 등을 고려하여 표기하는 외국어의 종류를 자치단체장이 결정할 수 있다.

##### 1.2.3 기타

- 조명이나 태양광에 반사되어 가독성이 떨어지지 않도록 정보물의 재질은 빛 반사가 없는 재질로 선택한다.

#### 1.3 픽토그램

- 픽토그램 등은 인지하기 쉽고 누구나 직관적으로 이해하기 쉬워야 한다.
- 장애인, 유아동반자 등의 픽토그램은 ISO, KS규격을 사용하여 통일감을 주고 누구나 쉽게 이해하도록 한다.

- 가까운 거리에서 읽을 수 있는 크기의 글자(한글, 외국어)를 함께 표시한다.

의료관련 픽토그램<sup>106)</sup>용도별 픽토그램<sup>107)</sup>

<픽토그램 예시 이미지>

## 1.4 색상

- 색상차이로 위험, 경고, 시설이용정보를 제공하고자 할 때에는 색상간의 명확한 구분이 가능해야 한다.
- 색각 이상자를 배려하여 색만으로 시설 등을 구분하지 않으며, 적절한 픽토그램과 글자를 함께 설치한다.
- 도표에서 색을 사용하여 정보를 전달하거나 색으로 버스노선도, 전철노선도 등을 표현할 경우에는 패턴 등도 함께 활용하도록 한다.

## 2. 촉각정보매체

### 2.1 설치원칙

- 촉각정보는 시각정보의 획득이 어려운 경우에 이용할 수 있는 중요한 정보매체로, 위험의 경고 및 주의와 시각장애인 등의 점자안내 정보제공으로 이용한다.
- 점자표기의 기본원칙은 한국점자규정(문화관광부고시 2006-39호)에 준한다.

## 3. 청각정보매체

### 3.1 설치원칙

- 청각정보는 촉각정보와 더불어 시각장애인 등의 정보 획득의 중요한 수단이다.
- 음성유도 및 안내시설은 주요설비 및 공간의 적절한 위치에 설치한다.
- 음악이나 물소리 등은 공간내 랜드마크적인 요소로서 보행의 유도수단으로 활용할 수 있으나, 반사음이 심하거나 복수의 청각정보가 제공되는 경우에는 혼란을 가중시킬 수 있다.

106) 출처: 서울시 유니버설 디자인 통합 가이드라인, 2017.1

107) 출처: 공공시설물 표준형디자인 개발, 서울특별시, 2015)

## 4. 후각정보매체

### 4.1 설치원칙

- 보도나 건축물 내 복도가 꺾이는 모퉁이 등에 향기가 있는 식재나 꽃을 두거나, 지역별 또는 층별로 서로 다른 향기를 내도록 하는 등 후각에 의한 정보 제공을 고려한다.

## 5. 안내시설물

### 5.1 설계원칙

- 안내시설은 다양한 표지를 이용하여 지도 및 실의 배치도 위주의 안내체계로 설치한다.
- 안내시설은 정보디자인의 뚜렷함, 매력, 일관된 명칭, 소요시간이나 거리의 표시 등을 통해 적절한 정보를 제공한다.
- 안내시설은 내구력이 있고 유지관리가 쉬운 재료로 사용한다.
- 안내시설 사용자의 다양성, 접근가능성, 이용가능성, 안전성 등을 고려하여 설치한다.
- IT기술을 적극 활용하여 설치하며, 도심의 '안심 콘트롤 타워' 역할이 될 수 있도록 CCTV, 정보안내, 비상호출, 제세동기(AED) 등을 통합된 형태로 설치한다.
- 도시와 건축 미관 파괴가 최소화 되도록 디자인한다.
- 정보의 혼란과 혼잡을 줄이기 위해 안내시설 간의 통합설치 및 최소화하여 설치한다.

### 5.2 정보전달체계

- 정보의 내용은 다음의 원칙을 준수한다.
- 휠체어사용자 등에게 필요한 단차 정보, 보도의 폭, 기울기 등에 대해 보행이 가능한 보행로와 이용이 가능한 화장실에 대한 정보 제공을 고려한다.
- 안내표지는 시각적으로 인지하기 쉽도록 높은 색상대비를 보여야 한다.
- 랜드마크적인 시설의 경우 지도상에 입체적인 건물 혹은 사진 등으로 표시하여 지적 장애인이나 어린이 혹은 글을 읽지 못하는 사람들이 찾기 쉽도록 표시한다.
- 지도상에 보행권 등을 표시하여 보행 소요시간이 어느 정도인지 알 수 있도록 한다.
- 도시내에서 위급상황시 안전, 응급대처를 위한 비상벨을 함께 설치한다.

### 5.3 설치방법

- 안내판은 야간에도 정보를 인지할 수 있도록 조명 설비를 설치한다.
- 지도 혹은 정보 등의 내용은 필요에 따라 업데이트 할 수 있는 구조로 설치한다.
- 안내판의 구조체와 재질은 내구성이 길어야 하며, 청소하기 쉬운 것으로 한다.
- 안내판 하부는 최대한 간결한 구조로 하며, 바닥과 평편하게 설치해야 한다. 보행공간에 설치하는 안내판의 바닥에는 방위표시를 한다.

- 안내판의 정보판(지도 등)은 보행로에 설치될 경우 지상에서 0.9m~1.8m 사이에, 건물내 실 안내도는 하단이 0.9m~1.1m이상의 높이에, 유도표지는 실내인 경우 하단이 2.1m이상의 높이에, 실외인 경우 하단이 2.5m이상의 높이에 위치하도록 한다.
- 24시간 감시가 가능한 CCTV를 설치하며, 위급시 이용할 수 있는 비상호출벨을 설치한다. 이 때, 비상호출벨은 어린이 등의 이용을 고려하여 1.1m 내외의 높이에 설치한다.

## 6. 안내시설물 구조

### 6.1 행거형, 돌출형

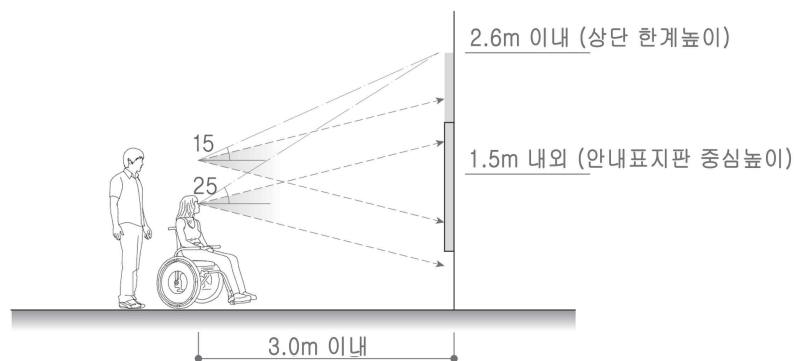
#### 6.1.1 설치기준

- 행거형은 통로의 천장이나 벽부 등에 매달아 설치하여 주로 유도표지, 위치표지 등에 사용되는 설치방법이다.
- 돌출형은 벽면 등의 상부에 통로측으로 돌출되어 복도 등에서 실의 입구, 명칭 등에 대한 정보를 제공하는데 주로 사용한다.
- 6.0m이상의 거리에서 시인성 높게 설치하며, 외부의 햇빛이나 조명 등 반사에 의해 안내시설물의 내용이 안 보이지 않도록 하며, 조명에 의한 그림자가 생기지 않도록 한다.
- 건축물 외부의 경우 2.5m이상, 내부 2.1m이상 높이에 설치한다.
- 2개 이상 연속 설치시 앞쪽시설이 뒤쪽시설을 가리지 않도록 충분한 간격을 확보한다.(6.0m이상)

### 6.2 벽부착형

#### 6.2.1 설치원칙

- 벽부착형은 벽면 등에 설치하여 안내표지, 유도표지, 위치표지, 규제표지 등 광범위하게 사용되는 설치방법이다.
- 벽부착형은 3m이내의 근거리에서 시인성 높게 설치한다.
- 벽부착형의 안내판 중심은 바닥에서 1.5m 내외의 높이에 위치하도록 한다.

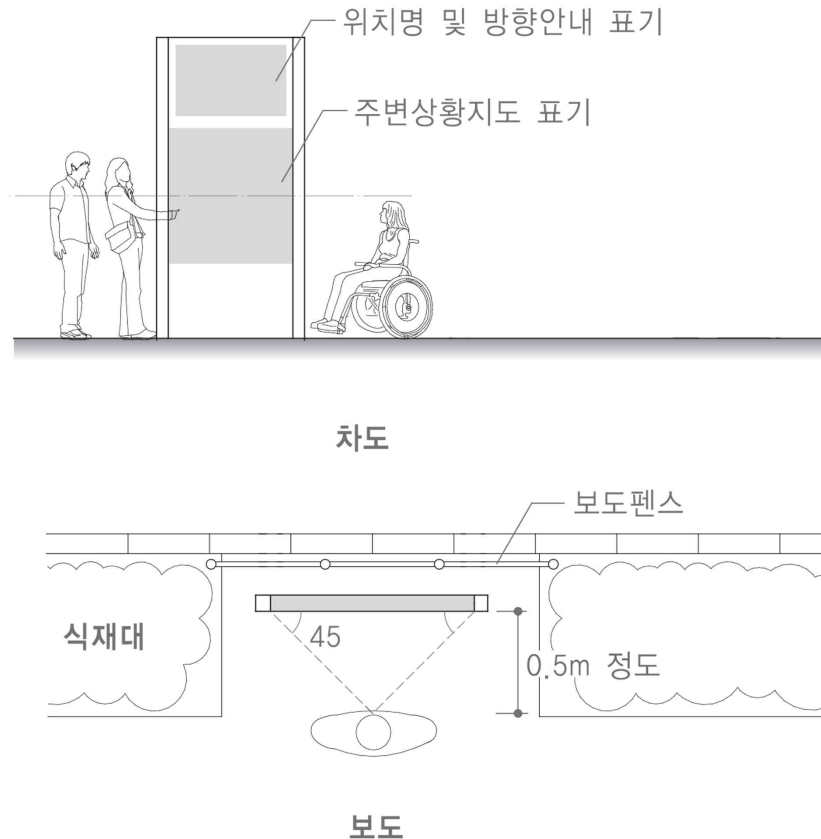


<벽부착형 안내시설물 설치(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>

## 6.3 자립형, 독립형

### 6.3.1 설치원칙

- 자립형, 독립형 안내시설물은 주로 방향안내판으로 활용하며, 보행로나 접근로 동선상의 결절점에 설치한다.
- 지지하부는 지면과 평편하게 설치하며, 발이 걸려 넘어질 받침대 등이 없도록 설치한다.



<자립형 안내시설물 설치(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>

## 6.4 바닥형

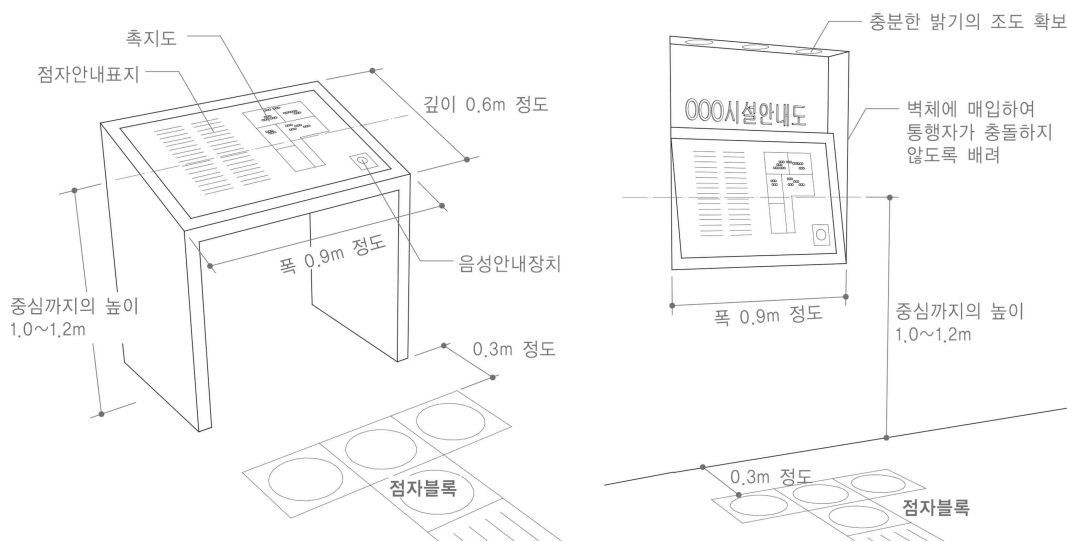
### 6.4.1 설치원칙

- 바닥형은 시각장애인 등의 보행유도와 위험지역에 대한 경고, 중요시설에 대한 정보제공 등에 활용된다.
- 점자블록이나 유도 및 경고용 띠, 색면 등을 사용하여 정보를 제공한다.
- 주요 위험지역과 중요정보제공이 필요한 지점에는 가급적 표준형 점자블록을 사용한다.

## 6.5 점자안내판, 촉지도식 안내판

### 6.5.1 설치방법

- 점자안내판은 주요시설 또는 실의 배치를 점자와 양각으로 된 선 등으로 간략하게 표시한다.
- 주출입구 주변에 설치하며, 비나 추위의 영향을 받지 않는 위치에 설치한다.
- 점자블록과 연계하여 설치하며, 음성 안내 및 유도시설과 함께 직원 호출용 호출벨이나 인터폰 등을 설치한다.



<점자안내판 및 촉지도식 안내판의 설치(출처: 경기도 유니버설 디자인 가이드라인, 경기도)>



<점자안내판 및 촉지도식 안내판의 이미지>



## VII. 용어설명

### 1. 썬큰(Sunken)

- '움푹 들어간, 가라앉은'의 뜻으로 지하에 자연광을 유도하기 위해 대지를 파내고 조성한 곳



<썬큰 관련 이미지>

(출처: 네이버 지식백과, 팍스타워, 다음블로그)

### 2. 천창(Top Light)

- 채광 또는 환기를 목적으로 지붕에 설치한 창

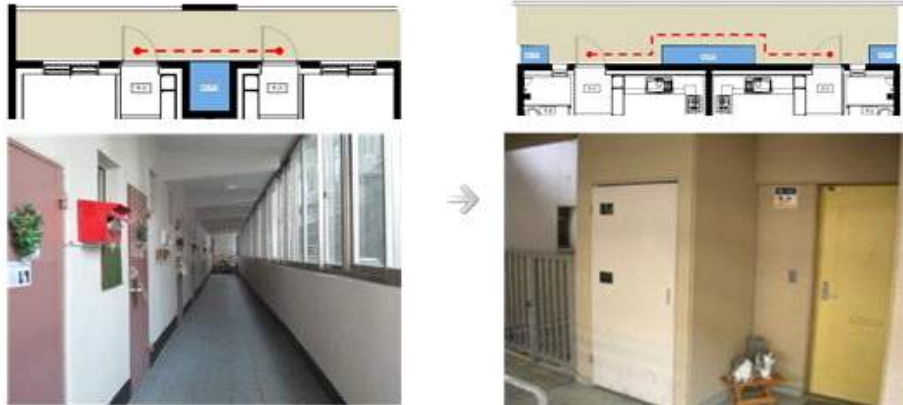


<천창 관련 이미지>

(출처: 네이버 지식백과, 블로그)

### 3. 알코브(Alcove)

- 일반적으로 방 및 복도, 홀의 한 구석 또는 벽면을 후퇴시킨 부분

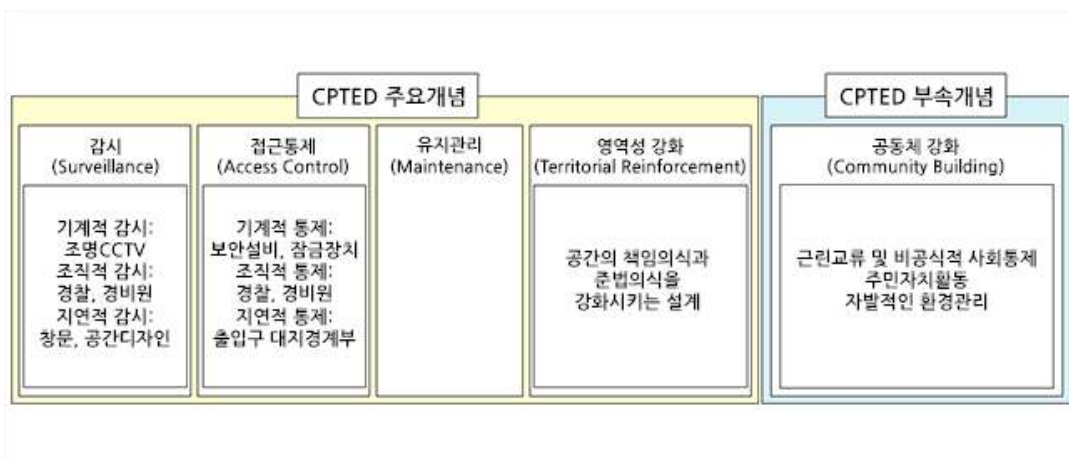


<알코브 관련 이미지>

(출처: 네이버 지식백과, 중앙일보(<https://news.joins.com/article/13929735>))

### 4. 셉테드(CPTED)

- 환경설계를 통한 범죄예방 건축설계기법으로, 건축물 등 도시시설을 설계 단계부터 범죄를 예방할 수 있는 환경으로 조성하는 기법 및 제도 등을 통칭함



<셉테드 개념 이미지>

(출처: 네이버 지식백과)

## 5. 버스정보시스템(Bus Information System- BIS)

- 버스의 운행과 관련된 각종 정보를 실시간 수집 가공하여 버스 이용자들에게 제공하는 첨단 교통시스템으로 첨단 통신망을 도입하여 실시간 버스 운행정보 수집, 가공을 통해 정보를 제공하는 시스템
- 버스 이용자들에게는 각종 매체(정류소 안내기, 인터넷, 휴대폰 등)를 이용하여 버스도착예정시간, 버스위치정보 등을 제공하는 신개념 대중교통 시스템
- 버스운전자를 위한 노선정보, 운행 정보 등의 제공으로 차량운행 관리 서비스 제공



<버스정보시스템 체계>

(출처: 네이버 지식백과, 제주버스정보시스템)

## 제주 유니버설 디자인 가이드라인

---

발 행 일 2019년 00월 00일

발 행 처 제주특별자치도 도시디자인담당관

주 소 (63125) 제주특별자치도 제주시 신대로 64 (건설회관 4층)

전 화 (064) 000-0000

편 집  한국건물에너지기술원  
Korea Institute of Building Energy Technology

인 쇄 ○○○○○○ ☎ (064) 0000-0000

---

\*비매품

