

발 간 등 록 번 호

71-6410000-000894-01

새로운 경기

공정한 세상

경기도 공공디자인 진흥계획

Gyeonggi-do
Public Design Promotional Plan

경기도

새로운 경기

공정한 세상

경기도 공공디자인 진흥계획

Gyeonggi-do
Public Design Promotional Plan

경기도

제 출 문

경기도지사 귀하
본보고서를 「경기도 공공디자인진흥계획」
용역의 최종 성과품으로 제출합니다.

과업기간 2019년 6월 3일 ~ 2019년 12월 29일
제 출 일 2020년 1월

주식회사 디자인팩토리

Contents

1. 개요

1.1. 필요성 및 목적	08
1.1.1. 계획의 필요성	08
1.1.2. 계획의 목적	09
1.2. 진흥계획의 위계	10

2. 조사 및 분석

2.1. 개요	12
2.2. 일반환경	13
2.2.1. 인구현황	13
2.2.2. 도시 및 비도시 면적	15
2.2.3. 시·군 지역 유형 분석	16
2.3. 관련 법규·정책	19
2.3.1. 공공디자인 관련 법령 및 행정지침	19
2.3.2. 공공디자인 관련 기관 및 법규	21
2.3.3. 공공디자인 진흥 종합계획	23
2.3.4. 공공디자인 관련 정책·사회 변화	23
2.4. 경기도 공공디자인 현황	27
2.4.1. 전담조직 및 인력	27
2.4.2. 가이드라인 및 표준디자인 개발 현황	28
2.5. 시·군 공공디자인 현황	29
2.5.1. 공공디자인 관련 조례	29
2.5.2. 전담조직 및 인력	30
2.5.3. 공공디자인 기본계획 및 진흥계획 수립 현황	31
2.5.4. 주민협의체 운영	32
2.5.5. 공공디자인 위원회 운영	32
2.6. 국내·외 사례	34
2.6.1. 국내 사례	34
2.6.2. 국외 사례	37
2.7. 선행계획	40
2.7.1. 경기도 공공디자인 기본계획	40
2.8. 종합분석 결과	41

3. 기본방향

3.1. 비전과 목표	44
3.2. 경기도 공공디자인 개념 설정	44
3.3. 상위 및 선행계획 연계	45

4. 추진전략

4.1. 개요	48
4.2. 기반 구축	50
4.2.1. 기초를 세우는 공공디자인	50
4.3. 사업 추진	55
4.3.1. 생활안전을 더하는 공공디자인	56
4.3.2. 배려하는 공공디자인	59
4.3.3. 알기 쉬운 공공디자인	63
4.3.4. 품격을 높이는 공공디자인	65
4.4. 평가체계 확립	68
4.4.1. 순환하는 공공디자인	68
4.5. 추진전략 실행계획	75
4.5.1. 단계별 추진계획	75
4.5.2. 지역별 권장사업	76

부록	85
----	----

1

개요

1.1. 필요성 및 목적

1.1.1. 계획의 필요성

1.1.2. 계획의 목적

1.2. 진흥계획의 위계

1.1.

필요성 및 목적

1.1.1.

계획의 필요성

가. 공공디자인의 진흥에 관한 법률 제정과 공공디자인 진흥 종합계획 수립

- 2016년 2월 ‘공공디자인의 진흥에 관한 법률(이하 공공디자인법)’의 제정으로 공공디자인 정책과 사업의 법적 근거 마련
- 2017년 12월 공공디자인법 제5조에 따라 문화체육관광부에서 ‘공공디자인 진흥 종합계획(이하 종합계획)’을 수립, 발표하여 향후 5년간 국가 주도의 공공디자인 비전과 전략 제시
- 공공디자인법 제6조에 따라 경기도는 법정계획으로써 지역 여건을 고려한 ‘경기도 공공디자인 진흥계획(이하 진흥계획)’의 별도 수립·시행 필요

나. 선행계획(경기도 공공디자인 기본계획)의 한계

- 2010년 수립된 ‘경기도 공공디자인 기본계획(이하 기본계획)’은 공공디자인법 제정 이전에 수립된 계획으로 9년이 경과된 선행계획의 개정 필요

다. 사회변화에 따른 공공디자인의 역할 변화

- 공공디자인이 디자인을 통한 지역의 가치 향상과 편의 증진이라는 본연의 역할 뿐만 아니라 범죄예방, 사회갈등 해소 등 사회문제해결의 도구로 역할 확대
- 2010년 이후 저출산 및 고령화 등 인구구조 변화에 따라 어린이 안전, 유니버설디자인, 인지건강 등 공공디자인의 역할 중요

라. 공공디자인 정책과 사업 진행에서의 협력 방안 필요

- 공공디자인의 영역이 도시 환경에서 관광, 행정, 복지 등 도민의 일상생활 전반으로 확대됨에 따라 타 부서와의 소통과 협력의 필요성 증대
- 문화체육관광부의 ‘생활 체감의 공공디자인’ 전략과 더불어 국민의 삶의 질 개선과 생활 품질 향상을 위해 정부 차원에서 ‘생활 SOC 개선’에 대규모 투자 계획을 실행하고 있어 타 부처와의 협력을 위한 전략 필요
- 경기도와 31개 시·군에서 ‘지역 공공디자인 진흥계획’을 수립 또는 수립 중으로 공공디자인 전략의 분산을 방지하고, 공유할 수 있는 비전과 전략 수립 필요

1.1.2.

계획의 목적

가. 경기도 공공디자인의 방향 설정

- 31개 시·군의 공공디자인 관련 정책 및 기반구축, 사업 등에 대한 진단 및 방향설정을 위한 광역단위 진흥계획 개발

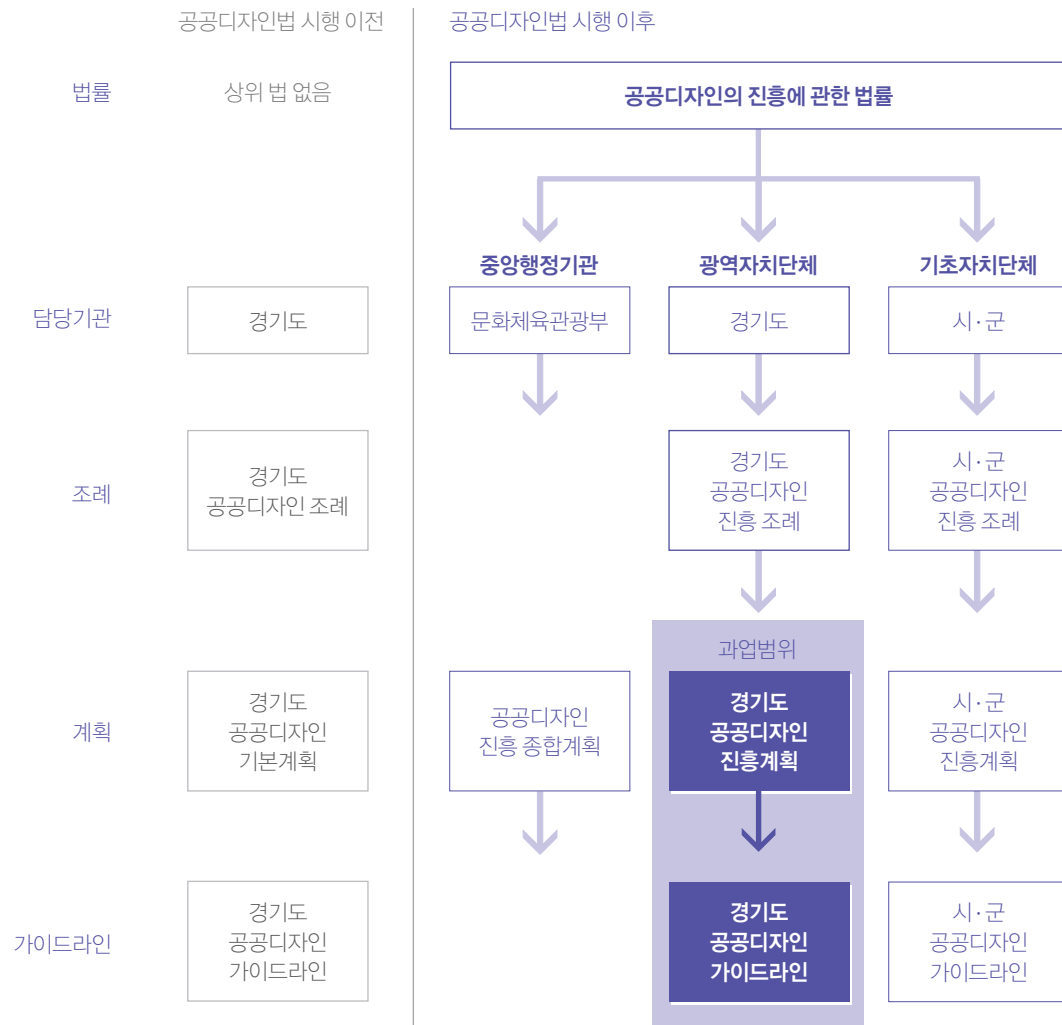
나. 각 시·군의 공공디자인 기반구축 유도

- 기반구축 관련 사업을 제시하고, 평가체계를 통해 각 시·군의 기반구축을 유도하는 광역자치단체의 역할 수행

다. 도 단위의 통합성과 각 시·군의 독립성 유지

- 광역단위 계획 수립을 통해 도 단위의 통합된 이미지를 형성하고, 각 시·군의 특성을 고려하여 독립성 유지

1.2. --- 진흥계획의 위계



[경기도 공공디자인 진흥계획의 위계]

- 2016년 2월 공공디자인법의 제정 이전에는 「경기도 공공디자인 조례」에 따라 기본계획 수립
- 공공디자인법 제정 이후 진흥계획은 상위법의 체계에 따라 수립하게 되었으며, 문화체육관광부의 종합 계획과 연계하고, 시·군 공공디자인 진흥계획의 방향을 유도하는 역할

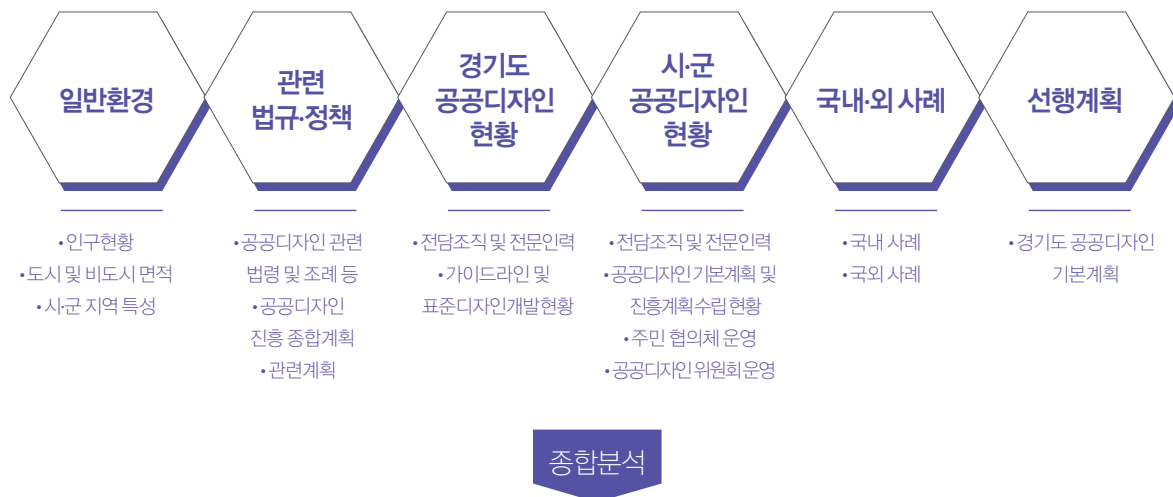
2

조사 및 분석

2.1. 개요	
2.2. 일반환경	2.2.1. 인구현황 2.2.2. 도시 및 비도시 면적 2.2.3. 시·군 지역 유형 분석
2.3. 관련 법규·정책	2.3.1. 공공디자인 관련 법령 및 행정지침 2.3.2. 공공디자인 관련 기관 및 법규 2.3.3. 공공디자인 진흥 종합계획 2.3.4. 공공디자인 관련 정책·사회 변화
2.4. 경기도 공공디자인 현황	2.4.1. 전담조직 및 인력 2.4.2. 가이드라인 및 표준디자인 개발 현황
2.5. 시·군 공공디자인 현황	2.5.1. 공공디자인 관련 조례 2.5.2. 전담조직 및 인력 2.5.3. 공공디자인 기본계획 및 진흥계획 수립 현황 2.5.4. 주민협의체 운영 2.5.5. 공공디자인 위원회 운영
2.6. 국내·외 사례	2.6.1. 국내 사례 2.6.2. 국외 사례
2.7. 선행계획	2.7.1. 경기도 공공디자인 기본계획
2.8. 종합분석 결과	

2.1. 개요

- 일반환경, 관련 법규·정책, 경기도 및 시·군 공공디자인 현황, 국내·외 사례, 선행계획 등 6개 항목을 종합적으로 분석하여 진흥계획의 방향성 도출
- 일반환경에서는 인구현황 및 지리적, 산업적, 사회적 특성에 대한 조사를 통해 각 시·군의 인구구조적 특성과 유형 구분
- 진흥계획 수립을 위한 법규, 상위 계획과 경기도의 조례 현황을 파악하여 진흥계획의 기본 방향을 설정하고 유관정책 조사로 전략방향 도출
- 경기도 및 시·군의 공공디자인 현황 조사로 시·군과 협력할 수 있는 방안 마련
- 국내·외 사례로 서울특별시, 충청남도, 경상남도, 일본의 도쿄, 영국의 런던의 공공디자인 관련 분야를 조사하였으며, 분석 내용을 기반으로 진흥계획의 기본방향 도출
- 공공디자인 선행 계획인 기본계획의 분석을 통해 연계방안 검토



경기도 공공디자인 진흥계획의 비전과 목표 방향설정

[진흥계획 비전 및 목표 설정을 위한 조사·분석 개요]

2.2. 일반환경

2.2.1. 인구현황

가. 인구구조 | 통계청 2019

- 경기도 평균 연령은 40.6세로 상대적으로 젊은 지방자치단체에 해당 (대한민국 전국 평균 연령 42.2세)
- 저출산 및 고령화로 2035년 경기도 평균 연령은 46.8세로 증가 예측 (2035년 대한민국 예측 평균연령 51.5세)
- 서울과 인접한 시·군은 상대적으로 평균 연령이 낮으며, 서울과 멀고 인구 규모가 적은 시·군은 높은 연령대 형성

나. 연령별 구성 | 행정안전부

- 경기도 전체 인구는 유입 인구에 의해 지속적으로 증가 (2014년 1,235만명 / 2018년 1,308만명)
- 저출산 및 고령화로 65세 이상 고령자 인구 비율은 증가하는 반면, 출생 인구는 감소하고 있어 생산 가능인구(15세~64세)의 비율이 지속적으로 감소하는 추세

	어린이인구	생산가능인구	고령인구	
2014	15.75%	74.10%	10.15%	1235만
2015	15.22%	74.25%	10.53%	1252만
2016	14.83%	74.36%	10.81%	1272만
2017	14.51%	74.09%	11.41%	1287만
2018	14.18%	73.96%	11.87%	1308만

[경기도 연령별 구성 변화 추이]

다. 시·군의 인구 규모 | 경기도 2019

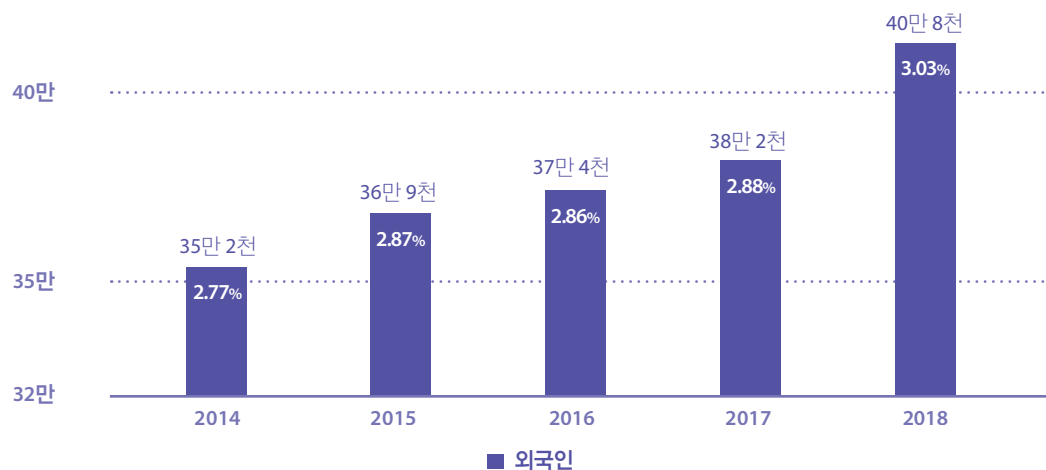
- 기초자치단체의 지리적 입지, 자연 환경, 산업 여건, 서울시와의 인접성, 교통망 등의 요인에 의해 기초자치단체 간 큰 인구 편차 발생
- 인구 100만명이 넘는 3개 기초자치단체(수원시, 용인시, 고양시)와 인구 10만명 미만의 4개 기초자치단체(동두천시, 가평군, 과천시, 연천군)가 공존
- 도시의 인구 밀집과 농촌지역 인구 감소 현상으로 기초자치단체 간 인구 격차는 더욱 커질 것으로 예측

100만 이상	수원시 / 용인시 / 고양시
50만 이상	성남시 / 부천시 / 화성시 / 안산시 / 남양주시 / 안양시 / 평택시 / 시흥시
30만 이상	파주시 / 의정부시 / 김포시 / 광주시 / 광명시
10만 이상	군포시 / 하남시 / 오산시 / 양주시 / 이천시 / 구리시 / 안성시 / 의왕시 / 포천시 / 양평군 / 여주시
10만 미만	동두천시 / 가평군 / 과천시 / 연천군

【시·군별 인구규모】

라. 외국인 구성 | 법무부 출입국·외국인 정책 본부

- 2018년 기준 등록외국인은 40만 8천명으로, 2014년 이후 꾸준히 증가하여 2018년 경기도 인구의 3% 초과
- 등록외국인 기준 전국 최대 광역자치단체(2위 서울시, 3위 경상남도)
- 시·군 가운데 인구대비 외국인 주민수가 10% 이상인 지역은 안산시, 시흥시, 포천시이며, 5% 이상은 화성시, 평택시, 안산시, 오산시, 광주시, 3% 이상은 수원시, 부천시, 군포시, 광명시로 집계



【경기도 등록 외국인 변화 추이】

마. 인구 이동 | 통계청 2019

- 최근 4년간 경기도의 인구 유입은 꾸준히 증가하고 있으며, 2018년 경기도의 순이동자수(전입자수-전출자수)는 110,230명으로 전국 최대 규모
- 이 중 38.9%가 39세 미만으로 젊은 층이 높은 비율 차지
- 서울시에서 경기도로 전입하는 인구가 135,216명으로 17개 광역자치단체 중 유일하게 10만 명 이상 대규모 전입

연도	2015	2016	2017	2018
전입자수(명)	94,768	133,617	116,162	170,094

【연도별 경기도 전입자 수】

연령대	25~29세	30~34세	35~39세	39세 미만 합계	39세 미만 비율
전입자수(명)	16,593	24,365	25,214	66,172	38.9%

[연령대별 경기도 전입인구 수]

광역자치단체	순 이동수 (전입자-전출자)	경기로 전입한 인구 수
경기	170,094	-
서울	-110,230	135,216

[2018년 순 이동인구 수]

바. 인구 밀도 | 통계청 2019

- 인구밀도는 최대 20,722명/km²(광명시)에서 52명/km²(양평군)으로 지역 간 큰 편차 발생
- 군 단위의 3개 기초자치단체(연천군, 가평군, 양평군)는 생산인구밀도가 100명/km² 미만으로 고령화의 진행이 빠르고 젊은 인구가 적은 지역
- 산업지대가 발달한 부천시 생산인구밀도가 12,141명/km²로 생산성이 높게 형성
- 1인 가구의 경우 수원시, 안양시, 성남시, 고양시, 의정부시, 부천시와 같이 도시형 지역에서 밀도가 높게 형성
- 고령자 인구밀도는 성남시와 수원시가 지속적으로 높게 나타나고 있으며, 전체 인구대비 고령인구 비율이 높은 지역은 연천군을 비롯해 가평군, 양평군 등으로 집계

2.2.2.

도시 및 비도시 면적 | 2019 경기도 행정구역별 용도면적

- 경기도 전체 도시와 비도시의 면적비는 비도시의 면적이 58.8% 차지
- 100% 도시 지역으로 구성된 기초자치단체가 13곳(전체 시·군 중 41.9%)으로 많은 지역이 집중적으로 도시화 양상
- 김포시 등 11곳은 80% 이상이 비도시 지역으로 구성
- 도시 및 비도시 면적 비율에서 시·군간 큰 편차 발생

도시 41.2 %	비도시 58.8 %
-----------	------------

[도시 및 비도시 면적 비율]

도시 100%	수원시 / 성남시 / 고양시 / 부천시 / 안산시 / 안양시 / 의정부시 / 시흥시 / 광명시 / 군포시 / 오산시 / 구리시 / 의왕시 / 하남시 / 동두천시 / 과천시
도시 50% 이상	남양주시 / 평택시 / 용인시 / 광주시
도시 20% 이상	김포시 / 화성시 / 양주시 / 파주시 / 이천시 / 여주시 / 연천군
도시 20% 미만	가평군 / 안성시 / 포천시 / 양평군

[도시화 비율 면적별 시·군 분류]

2.2.3.

사군 지역유형 분석

- 2019 경기도 행정구역별 용도 및 면적산업단지 현황, 경기도 공단환경관리사업소의 물류단지 현황, 국가 물류통합정보센터의 농어촌체험휴양마을, 경기농정 자료 및 사·군 간담회 설문조사 결과 반영
- 지역 특성이 다양한 사·군으로 구성되어 있으며, 각 지역의 지리적 특성 뿐 아니라 산업, 경관, 인구구성, 사회적 특성 등을 고려한 공공디자인 적용방안 마련 필요
- 지역특성에 영향을 미치는 도시, 산업·물류, 농어촌의 3가지 지역특성을 기준으로 각 조합인 7가지의 지역 유형을 도출하고, 각 사·군을 6가지 지역 유형으로 분류

가. 지역 특성의 분류 기준

분류	내용
도시	<ul style="list-style-type: none"> - 일정한 범위의 땅에 많은 사람이 모여 거주인구의 밀집도가 높음 - 1차 산업보다는 비농업적 활동 즉, 2차, 3차산업에 종사하는 인구 구성비가 높음 - 정치, 행정적으로 영향력을 지니고, 문화활동이 중심지 역할을 하는 곳임 - 부족한 주택문제를 해결하기 위해 건립된 고층의 공동주택들이 주요 경관에 큰 영향을 끼침
산업·물류	<ul style="list-style-type: none"> - 산업 도시(industrial city)는 도시를 기능상으로 구분할 때, 경제적 측면에서 생산적 기능(제조업)이 주가 되거나 우위를 차지하는 도시를 말함 - 지역적 인구 이동이 심하며, 지역에 대한 공동 사회의식이 상대적으로 약함 - 도시화의 과정에서 도시 내로 많은 양의 화물이 유입되어 이를 해결하기 위한 충분한 이동성의 확보와 효율적인 수/배송이 중요하게 되며, 과정을 담당하는 물류(물류 유통) 기능이 강화됨 - 제조업의 인력 부족으로 지역 내 외국인 근로자 비중이 높음
농어촌	<ul style="list-style-type: none"> - 도시 이외의 지역을 뜻하며, 농축산업을 주로 하는 지역이며, 어촌을 묶어 '농어촌'으로 분류됨 - 도시와 농촌에 대해서 명확하게 구분하는 방법은 없으나, 대체로 농업인구비율이나 경작기 비율 등으로 구분됨 - 일반적으로 "농촌"은 읍·면의 지역과 '농업·농촌 및 식품산업 기본법 제3조 제5호'에 따라 농촌 지역으로 고시된 지역을 지칭함 - 자연친화적인 분위기가 짙고, 농업과 축산업에 종사하는 분야가 많아 생명체와의 조화를 이룸 - 도시에 비해 사회기반시설이 부족하고 교육과 취업으로 젊은 세대의 이농으로 고령자 인구 비율이 높음

[지역 특성별 세부 분류 기준]

나. 기능과 특성에 따른 분류

(1) 도시

- 행정 구역상 읍과 면이 없는 지역으로 공업, 물류, 유통의 비중이 낮은 지역
- 서울에 인접하여 대중교통 접근성이 우수한 지역으로 지역 주민의 다수가 서울에 근무지를 두고 통근
- 인구밀도가 높으며, 서울과 연결되는 지하철역을 중심으로 상권 발달
- 서울과의 접근성이 좋아 주거지로 인기가 높으며, 지역에 따라 재건축 및 재개발 활발

(2) 농어촌

- 행정구역상 읍과 면으로 구성되며, 농업과 축산업의 비중이 높은 지역
- 이농 현상으로 타 기초자치단체에 비해 고령화 비율이 높게 형성
- 상대적으로 인구수가 적으며, 인구밀도가 낮게 형성
- 서울로부터 출퇴근하기에 거리가 멀고 공업지역과 거리가 멀어 물류 시설이 많지 않은 동북부 지역이 해당

(3) 도시 + 산업 + 물류

- 도시 지역이면서 공업(제조업)의 비중이 높고, 행정구역 내에 물류 시설이 다수 위치한 지역
- 최대 소비시장인 서울과 연결되는 고속도로 및 국도 등의 교통체계가 지나는 지역

(4) 도시 + 농어촌

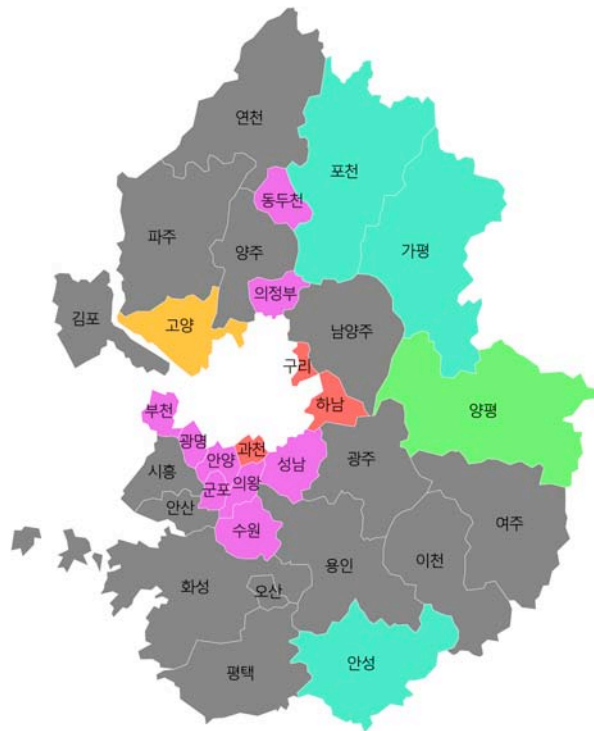
- 도시행정구역(구와 동)과 농어촌 행정구역(읍과 면)이 혼재된 지역
- 도시지역이지만 농촌과 목축업의 인구가 일정 비율이 있는 지역

(5) 산업 + 물류 + 농어촌

- 행정구역상 읍과 면의 비중이 높아 농·어촌지역에 해당하나, 산업단지 등이 공존하고 있어 제조업이 일정 비중 이상인 지역
- 고속도로와 국도의 교통망이 우수하여 물류창고 등 시설이 많은 지역

(6) 도시 + 산업 + 물류 + 농어촌

- 행정구역상 동, 읍, 면이 혼재되고, 대기업 공장 및 산업단지 등이 있어 제조업이 일정 비중 이상인 지역
- 중소 제조기업이 밀집된 지역의 경우 외국인의 비중이 높게 형성
- 인구 규모가 크며, 읍·면 지역은 농촌 지역으로 유지



지역유형	대상 시·군
● A 도시	하남시, 구리시, 과천시
● B 산업·물류	-
● C 농어촌	양평군
● AB 도시 + 산업·물류	수원시, 성남시, 부천시, 안양시, 의정부시, 광명시, 군포시, 동두천시, 의왕시
● AC 도시 + 농어촌	고양시
● BC 산업·물류 + 농어촌	안성시, 포천시, 가평군
● ABC 도시 + 산업·물류 + 농어촌	용인시, 화성시, 안산시, 평택시, 시흥시, 파주시, 김포시, 광주시, 오산시, 양주시, 남양주시, 이천시, 여주시, 연천군

[시·군별 지역유형 분류]

소결

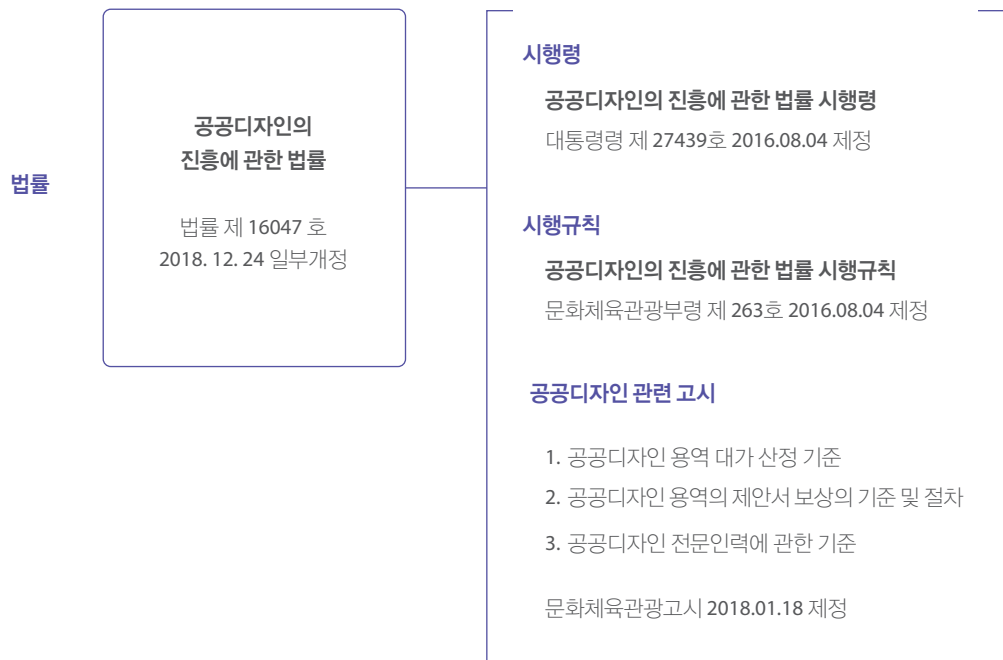
- 경기도는 인구 분포 및 지역 구성 등에서 다양한 환경적 특징 표출
- 저출산, 고령화, 젊은 인구층의 유입 등으로 인해 급속한 인구구조 변화가 이루어지고 있으며, 시·군 간 큰 편차 발생
- 지리적 위치에 따른 권역별 분류가 아닌 경기도 31개 시·군에 해당하는 6가지 지역유형의 특성을 반영한 진흥계획 수립 필요
- 기초자치단체의 특성과 여건을 고려한 광역 차원의 진흥계획 수립 필요

2.3. 관련 법규·정책

2.3.1.

공공디자인 관련 법령 및 행정지침

- 공공디자인 관련 법령 및 행정지침은 법률-시행령-시행규칙-고시의 구조로 구성
- 공공디자인법 제정 이후 공공디자인 관련 고시 추가로 공공디자인 진흥을 위한 법체계 구축



[공공디자인의 진흥에 관한 법률, 시행령, 시행규칙, 관련 고시 구조도]

가. 공공디자인의 진흥에 관한 법률 (약칭: 공공디자인법) [2016. 2 제정, 2018. 12 일부개정]

- 공공디자인, 공공디자인사업, 공공시설물 등에 대한 용어 정의
- 5년마다 공공디자인 진흥 종합계획(종합계획)과 지역 여건을 고려한 지역 공공디자인 진흥계획(지역계획)의 수립·시행 규정
- 문화체육관광부장관 소속의 공공디자인 위원회(위원회)와 지역의 공공디자인 위원회(지역위원회)의 구성과 운영 등에 대해 규정
- 공공디자인사업 추진을 위해 시행의 원칙을 정하고, 용역의 추진과 참여방법, 제안서 보상, 공청회 개최, 추진협의체 구성, 전문가의 참여, 전담부서의 설치 및 전문인력의 배치 등에 대해 규정
- 공공디자인 진흥의 기반조성을 위해 전문수행기관의 육성, 전담기관의 지정, 전문인력의 양성, 우수 공공디자인의 선정 등에 대해 규정

나. 공공디자인 진흥에 관한 법률 시행령 [2016. 8 제정, 2019. 7 타법개정]

- 공공디자인법에서 시행령으로 위임한 종합계획 수립 절차, 실태조사, 관계 중앙기관의 범위 등에 대해 규정
- 공공디자인 용역 참여 기준, 추진협의체의 구성, 전문가의 자격기준 등에 대해 규정
- 전문수행기관의 육성을 위한 사업범위, 전담기관 지정, 전문인력의 실태조사 및 우수 공공디자인 선정 등의 방법과 절차 규정
- 공공디자인전문회사의 신고 수리 업무를 광역자치단체장에게 위임하도록 규정

다. 공공디자인 진흥에 관한 법률 시행규칙 [2016. 8 제정]

- 공공디자인법과 시행령에서 시행규칙으로 위임한 공공디자인위원회의 구성 및 운영 방법 등에 대해 규정
- 공공디자인전문회사의 기준 및 신고절차와 방법, 전담기관의 지정 신청절차 등에 대해 규정

라. 공공디자인 용역 대가 산정 기준 [2018. 1. 18 고시]

- 직접인건비, 직접경비, 제경비, 창작료, 부가가치세의 합산 금액을 대가 산출의 기본으로 규정

마. 공공디자인 영역의 제안서 보상의 기준 절차 [2018. 1. 18. 고시]

- 제안서 보상 대상자 선정방법과 보상금액, 보상기준, 공동입찰 시의 제안서 보상 기준을 규정

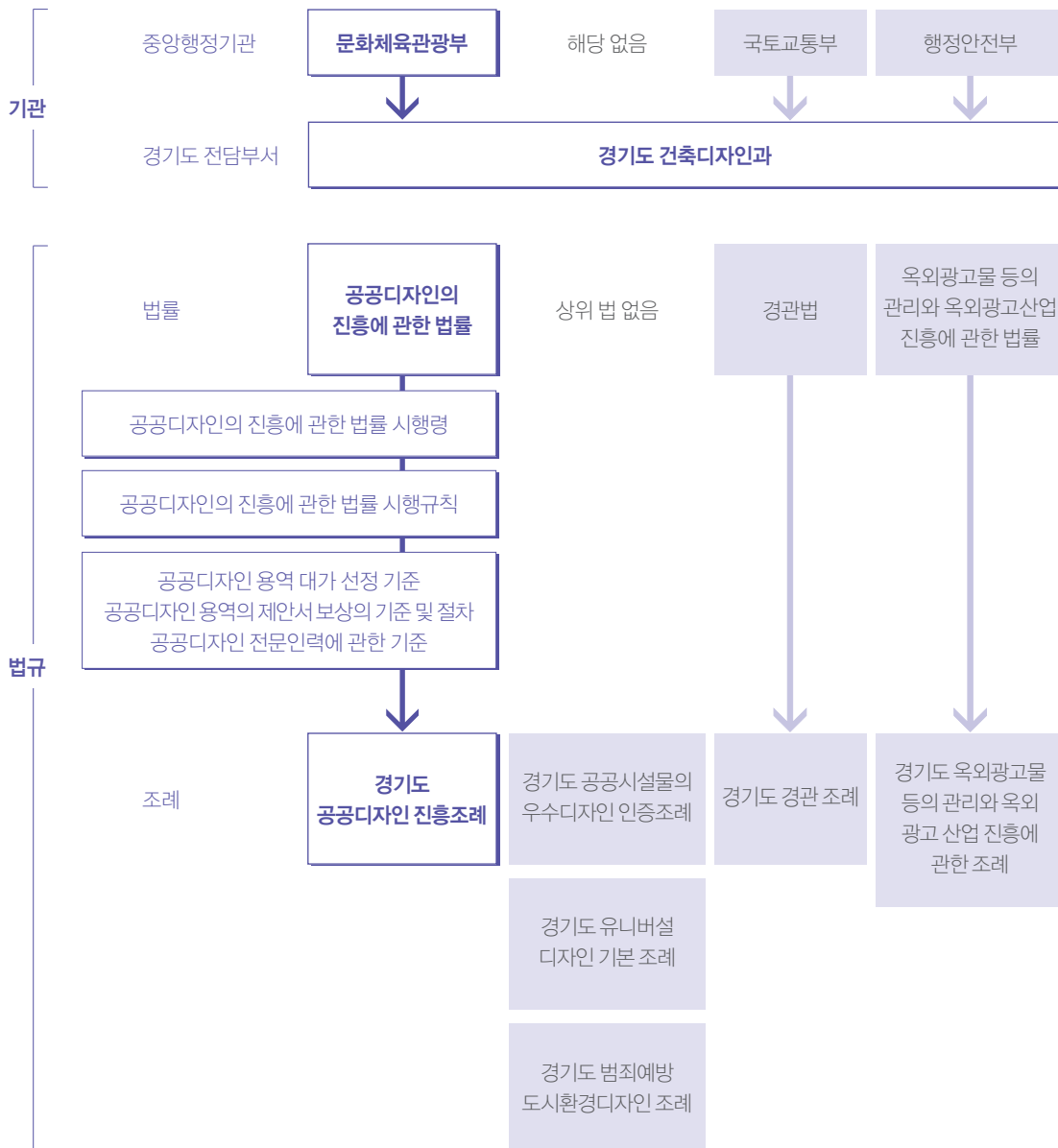
바. 공공디자인 전문인력에 관한 기준 [2018. 1. 18 고시]

- 전문인력의 기준과 관련학과 및 실무경력 확인 방법을 규정

2.3.2.

공공디자인 관련 기관 및 법규

- 공공디자인과 관련 있는 중앙행정기관은 문화체육관광부, 행정안전부, 산업통상자원부, 국토교통부 4개 부이며, 그 밖에 일부 사업에 디자인을 접목하는 부처 증가 추세
- 각 지방자치단체마다 상위 법률에 따라 관련 조례 제정
- 상위법이 없는 유니버설디자인, 범죄예방 환경디자인 등 지방자치단체 여건에 맞는 관련 조례 운용



[공공디자인 기관 및 법규의 연계도]

가. 경기도 공공디자인 진흥 조례 [2017. 4 제정, 2017. 8 일부개정]

- 공공디자인, 공공시설물등의 정의와 기본원칙, 도지사의 책무 등에 대해 규정
- 지역계획의 수립 및 시행 등에 관한 절차와 주민 참여 방법, 가이드라인의 수립에 대해 규정
- 지역위원회의 설치 및 기능과 구성, 심의 제외대상, 사전검토 및 소위원회 구성 등을 포함한 운영방법 등에 대해 규정
- 시범사업의 추진과 사업비의 지원, 전담부서의 설치 등에 대해 규정

나. 경기도 공공시설물의 우수 디자인 인증 조례 [2009. 4 제정, 2019. 11 일부개정]

- 우수디자인 인증 대상이 되는 공공시설물의 종류 정의
- 인증기준과 신청 대상을 정하고, 인증 및 재인증을 위한 절차와 인증 제외 대상 등에 대해 규정
- 인증마크의 표기 및 사용범위, 재신청 지원방안 등에 대해 규정
- 인증심사위원회의 기능을 경기도 공공디자인 진흥 위원회가 대행하도록 위임
- 공공시설물의 우수 디자인을 확대·보급하기 위해 타 시·도와 협력하여 인증제도를 공동으로 운영할 수 있는 규정 마련

다. 경기도 유니버설디자인 기본 조례 [2013. 11 제정, 2016. 11 일부개정]

- 유니버설디자인의 개념과 기본원칙을 정의
- 5년마다 유니버설디자인 기본계획을 수립·시행토록 하며, 적용범위 등에 대해 규정
- 유니버설디자인 가이드라인을 수립하도록 하고, 실태조사의 근거 마련
- 유니버설디자인 보급·실현을 위해 인증마크 교부, 센터의 설치 또는 지정, 시범사업의 시행, 공모전 및 세미나, 교육 등을 실시토록 규정

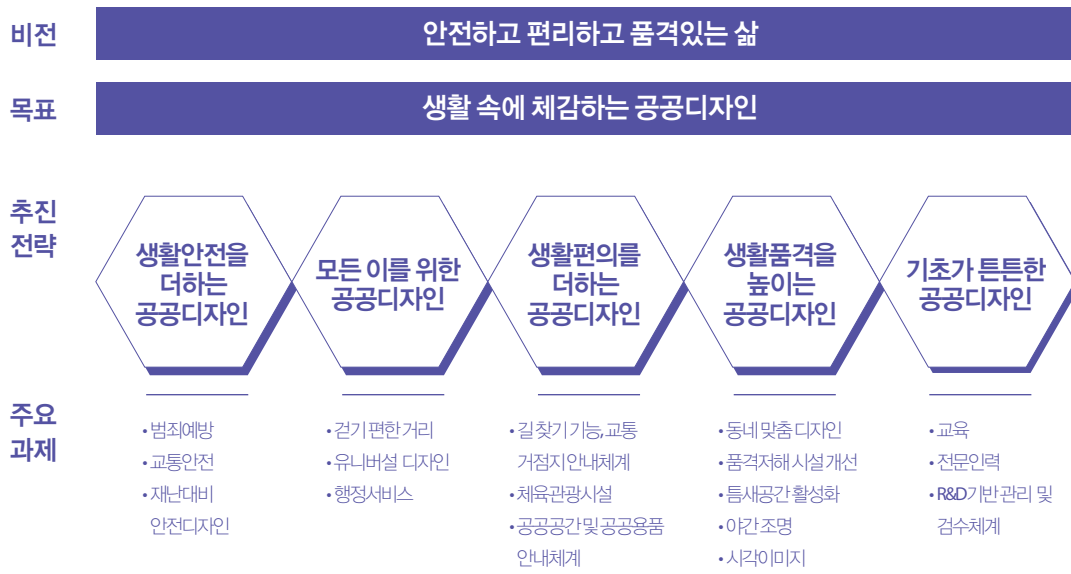
라. 경기도 범죄예방 도시환경디자인 조례 [2013. 11 제정, 2017. 11 일부개정]

- 범죄예방 도시환경디자인의 정의와 기본원칙, 조례의 적용범위 규정
- 경기도 도시환경디자인 기본계획을 5년 마다 수립·시행하도록 하고, 사업 추진의 근거를 마련
- 범죄예방 도시환경디자인 심의위원회를 구성토록 하고, 공공디자인 진흥 위원회가 대행하도록 위임
- 대상사업의 계획 수립 시 디자인 총괄부서와 협의 의무화, 홍보와 포상 범위 등에 대해 규정

2.3.3.

공공디자인 진흥 종합계획

- 공공디자인법 제5조에 따라 2018년에 문화체육관광부에서 종합계획 수립 (목표연도 2018-2022)
- 5년 단위의 법정계획으로 종합계획에 따라 지역계획을 수립하도록 규정
- ‘생활 속에서 체감하는 공공디자인’을 목표로 5대 추진전략에 따라 49개 세부과제 제시



[공공디자인 진흥 종합계획 구조도]

2.3.4.

공공디자인 관련 정책·사회 변화

가. 생활 SOC 3개년 계획 (2020-2022)

(1) 개요

- 사람들이 먹고, 자고, 자녀를 키우고, 노인을 부양하고, 일하고 쉬는 등 일상생활에 필요한 인프라와 삶의 기본 전제가 되는 안전시설을 의미하는 ‘생활 SOC 3개년 계획(안)’ 발표 (2019.4, 국무조정실)
- 생활 SOC가 없는 곳은 만들고, 부족한 것은 채워주고, 낡은 시설은 업그레이드하여 전 국민의 삶의 질 제고와 지역 균형발전 도모

(2) 주요 계획

분야	핵심과제
여가 활력 문화·체육시설 확충 및 정주여건 개선	- (공공체육인프라) 실내체육관을 3.4만명당 1개소 수준으로 확충 - (생활문화공간) 문화시설을 확충하여 문화적 갈증 해소, 노후시설의 복합문화공간으로 개선 - (기초인프라) 지역단위 재생사업으로 주차장, 복합 커뮤니티센터 등의 기초인프라 확충으로 정주여건 개선
생애 돌봄 돌봄과 공공 의료시설 확충	- (어린이 돌봄) 공보육 인프라 확충, 초등학생에 대한 돌봄체계 강화 - (취약계층 돌봄) 시군구당 1개소씩 공립노인요양시설 설치 - (공공의료시설) 70개 권역으로 구분, 지역책임의료기관 지정·육성
안전·안심 안전하고 깨끗한 생활환경	- (안전시설) 교통사고 사망자수 낮추기, 다중 이용시설의 화재안전을 위한 성능 보강 - (깨끗한 환경) 지하역사 미세먼지 개선, 미세먼지 저감 숲 조성 등

[생활 SOC 분야 및 핵심과제]

(3) 사업추진 방식

- (지역주도-중앙지원) 주민들과 함께 계획 수립, 중앙은 범정부적 지원
- (시설복합화) 여러 부처의 다양한 시설을 한 공간에 모으는 시설복합화 추진
- (학교·공공부지 및 시설 활용) 지방의 부지 확보 부담 줄이기
- (디자인 품격 향상) 총괄 건축가와 공공건축가 제도
- (지역참여) 지자체와 지역 주민이 참여하는 모델로 지역의 창의와 역량 결집
- (지속가능한 운영) 지자체 책임운영의 원칙



[생활 SOC 3개년 계획 기본개념]

나. 경기비전 2030 (경기연구원) (2020-2030)

(1) 개요

- 공정, 감성, 희망이라는 3대 가치를 기반으로 5대 목표를 설정하고, 10가지의 추진 전략 수립

전략	
포용사회	포용적이고 더불어 잘 사는 행복공동체 조성
혁신사회	혁신을 통해 가치를 창출해나가는 혁신 가치 클러스터 구축
안정사회	삶과 도시의 지속가능성을 담보하는 환경조성
활력사회	풍요롭고 따뜻한 감성이 살아있는 생동감 있는 사회 조성
강한경기	수도권에서의 강력한 리더십 발휘를 통한 강력한 지방정부 실현
쾌적하고 편리한 환경, 안전하고 건강한 경기도	

[경기 비전 2030 전략 개요]

(2) 경기도 현황과 과제

- 인구구조 변화와 장래인구 추계를 반영한 비전 수립
- 고부가가치 창출의 혁신적인 성장 비전 제시 필요
- 여성, 청년, 노인, 장애인, 외국인 등 맞춤형 비전 필요
- 경기도정(교통, 평화, 환경) 및 경기도민(교통, 일자리, 환경) 우선 추진
- 정책 편중 지양과 장기 비전 수립 필요

(3) 목표별 공공디자인 연계 과제

- 추진전략에 따른 38가지 핵심 프로젝트를 제시하고 있으며, 공공디자인 개념과 연계 가능

목표	공공디자인 관련 핵심 프로젝트
포용사회	<ul style="list-style-type: none"> - 영세 상인을 위한 공공임대상가 조성 - 중소도시 쇠퇴 상권 활성화 구역 도입 - 노동환경 개선을 위한 일터 혁신 사업 활성화 - 마을 커뮤니티 케어 시범사업
혁신사회	<ul style="list-style-type: none"> - 경기도형 스마트시티 조성 - 시민중심의 혁신 플랫폼 '리빙랩 타운' 조성 - 군사기지·군사시설 주변지역 지원방안 마련
안정사회	<ul style="list-style-type: none"> - 공원 서비스 소외지역 해소 - 경기도민 간호·간병 통합서비스 확대
활력사회	<ul style="list-style-type: none"> - 빈집재생형·모듈형·공유형 등 신개념 임대주택 공급 - 도심권 입체개발을 통한 공공 공간·시설 확보 - 경기도 순환 철도망 트램 노선 구축 - 외국인·외국문화와 함께 하는 글로벌 디스트릭트 조성 - 수소 및 전기버스 시범도입과 충전소 설치 및 운영
강한경기	<ul style="list-style-type: none"> - 한강하구 중립수역 르네상스 프로젝트

[목표별 공공디자인 연계 가능 프로젝트]

다. 공공디자인 인식 변화

(1) 공공디자인 참여 부처 및 예산 확대

- 공공디자인법의 주무부처인 문화체육관광부는 물론 공공디자인이 국민의 삶의 질을 향상시킬 수 있는 수단으로 널리 인식되면서 생활 SOC 사업과 같이 타 부처의 관련 사업으로 확대
- 한국공예·디자인문화진흥원이 공공디자인법에 따라 공공디자인 전담기관으로 지정 (2019.4월)
- 문화체육관광부의 2019년 공공디자인 관련 예산이 전년 대비 2배로 증액

(2) 안전(범죄예방)디자인과 유니버설디자인의 보편화

- 특정 지역을 대상으로 국한했던 안전(범죄예방)디자인 및 유니버설디자인 사업들이 가로, 광장, 공원, 마을 만들기 등의 공공공간과 환경 조성사업에 필수 항목으로 적용
- 급속한 고령화에 따라 농어촌을 중심으로 유니버설디자인 사업 확대
- 신체적, 물리적 안전 중심의 디자인에서 심리적 안심을 추구하는 디자인으로 진화

(3) 관광, 레저 영역의 디자인 중요성 대두

- 일자리 창출과 지역 경제 활성화를 위한 핵심 서비스 산업으로 많은 기초자치단체들이 관광산업 육성을 위한 투자 확대
- 관광 인프라 향상, 지역 브랜드 홍보, 관광 서비스 개선, 관광 네트워크 구성, 대중교통 편의성 증진 등 공공디자인 사업과의 중첩 영역 증가
- 축제, 관광문화상품 등 콘텐츠와 서비스 영역의 디자인 지원 필요

(4) 4차 산업기술을 활용한 공공디자인 기술 개발

- 빅데이터, 인공지능 등 4차 산업기술 개발에 국가역량 집중
- 스마트시티 개발 등에 있어 공공디자인과 결합된 4차 산업기술의 활용성 실험 필요
- 공유경제 등 사회전반에 변화를 고려한 공공디자인 기술과 정책 개발 필요

소결

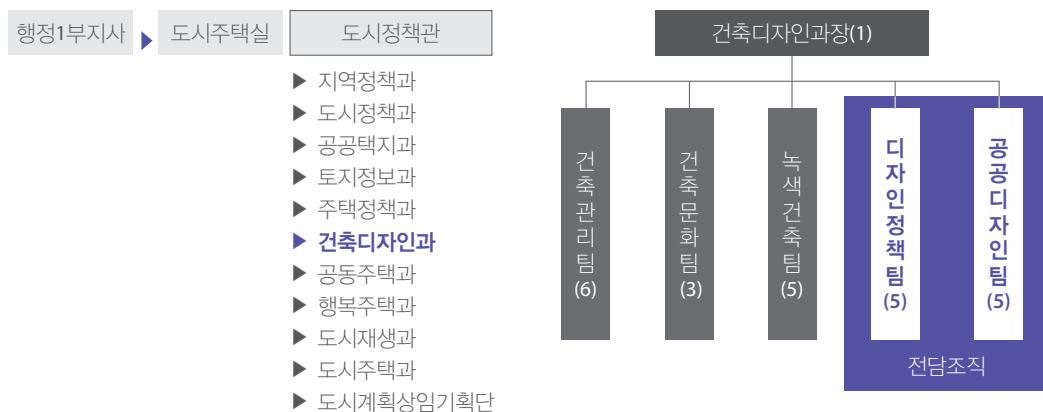
- 공공디자인법 제정과 종합계획 수립으로 공공디자인 사업 추진에 대한 근거가 마련되었으며, 이에 따라 경기도의 조례 정비와 함께 진흥계획 수립 필요
- 일상환경의 품질 향상을 목표로 생활 SOC 사업을 포함하여 공공디자인과 연계될 수 있는 정책이 확대되는 추세이므로 진흥계획의 방향 설정에 반영 필요

2.4. 경기도 공공디자인 현황

2.4.1.

전담조직 및 인력

- 전담조직을 도시주택실 건축디자인과에 두고 있으며, 5개 팀 중 2개 팀 10명의 전담인력이 업무 담당
- 업무 특성을 반영하여 일반직 4명, 전문직(임기제) 6명이 공공디자인, 경관, 옥외광고물 관련 업무 추진



디자인정책팀	- 옥외광고물 종합계획 수립 및 정비, 안전점검 - 옥외광고물 등 관리법령 및 조례 운영, 옥외광고심의위원회 운영 - 간판이 아름다운 거리 조성사업 추진 - 광고물 분야 평가 및 단체관리, 통계
	- 경관법령 및 조례 운영, 경관위원회 운영 및 심의안건 검토 - 야간경관 기술검토 및 심의 운영 - 경기도 경관계획 수립 및 야간경관 디자인 가이드라인 정비
	- 범죄예방 환경디자인 기본계획 및 디자인 가이드라인 수립 - 범죄예방 환경디자인 사업 추진
	- 디자인경기 홈페이지 운영
공공디자인팀	- 경기도 공공디자인 진흥 조례 운영·관리 - 경기도 공공디자인 진흥 위원회 구성 및 운영 - 경기도 공공디자인 진흥계획 수립 및 운영 - 공공디자인 가이드라인 제정 및 운영
	- 유니버설디자인 정책 수립 및 보급 - 유니버설디자인 기본 조례 운영·관리 - 유니버설디자인 가이드라인 수립·운영·관리 - 유니버설디자인 적용 사업 및 교육 프로그램 운영
	- 공공시설물 우수디자인 관련 정책 수립 및 시행, 인증제 운영(인증, 재인증, 디자인클리닉) - 공공디자인전문회사 신고수리 및 관리
	- 디자인 나눔 프로젝트 운영 - 공공디자인 공모전 운영 - 디자인 협의 개발 지원(시각이미지, 공간 및 시설물 분야)

[경기도 공공디자인 전담조직 업무 내용]

2.4.2.

가이드라인 및 표준디자인 개발 현황

가. 디자인 가이드라인

- 2008년부터 공공디자인 영역별 가이드라인과 구체적 지침을 포함한 실행 가이드라인을 개발하여 관련 사업과 현장에 활용
- 타 광역자치단체와 비교하여 경기도가 개발·활용하고 있는 가이드라인은 공공디자인의 많은 영역을 다루고 있으며, 내용이 우수하여 타 자치단체에서 모범사례로 활용
- 공공디자인법 제정에 따라 기 개발된 가이드라인은 내용의 업데이트 및 재정비 필요
- 공공디자인 사업과 관련된 행정가 및 시행사가 이해하기 쉽고, 적용 여부를 확인할 수 있는 형식으로 내용과 표현 방식의 개선 필요

나. 표준디자인

- 광역자치단체 차원에서 관리가 필요한 공공시설물 및 공공정보매체를 중심으로 표준디자인을 개발하고, 경기도의 각 사업부서 및 시·군, 관련 기업이 활용하도록 유도

구분	가이드라인 (2)	실행 가이드라인 (6)	표준디자인 (6)	매뉴얼 (6)
내용	<ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인 가이드라인 - 유니버설디자인 가이드라인 	<ul style="list-style-type: none"> - 방음벽 디자인 가이드라인 - 공공정보 표기체계 디자인 가이드라인 - 인공벽면 디자인 가이드라인 - 소방건축물 표준설계 가이드라인 - 자전거 이용시설 사인디자인 가이드라인 - 캠핑시설 안전디자인 가이드라인 	<ul style="list-style-type: none"> - 택시 승강장 표준디자인 - 보급형 가로시설물 표준디자인 - 경기명산 공공시설물 표준디자인 - 광역 환승거점 버스승강장 디자인 - 자전거 주차장 표준디자인 - 광고 신도시 지하철도 및 통로박스 디자인 	<ul style="list-style-type: none"> - 취약지역 범죄예방을 위한 서비스디자인 매뉴얼 - BRT 버스승강장 실시설계 - 남한산성 도립공원 공공시설물 실시설계 - 의료원 CI 매뉴얼 - 판교 테크노밸리 BI 매뉴얼 - 공사안내 표식디자인 매뉴얼

[경기도 공공디자인 가이드라인 및 표준디자인 등 현황]

소결

- 경기도는 명확한 체계의 공공디자인 전담부서 및 적정 전문인력을 두고, 정책개발 및 다양한 관련 사업을 추진
- 생활과 밀접한 관련성을 보이는 가이드라인과 표준디자인, 매뉴얼을 다양하게 개발하여 활용

2.5. 시·군 공공디자인 현황

- 31개 시·군 간 인구규모, 주력산업, 입지환경 등의 편차로 인해 공공디자인의 접근 방식 및 활용 범위에 있어 시·군 간의 차이 발생
- 공공디자인이 일상의 안전과 편의문제를 해결하는 주체로서, 도시 및 인구 규모에 따라 적절한 공공디자인 조직과 인력 구축 필요
- 문화체육관광부의 공공디자인 실태조사에 따르면, 도시 및 인구 규모와 공공디자인 조직과 인력 사이에 상관관계는 보이지 않으며, 기초자치단체장의 의지와 철학에 따라 공공디자인 조직과 인력 규모 결정
- 공공디자인 조직과 인력뿐만 아니라 전담 조직의 명칭, 직제상 위치가 해당 기초자치단체에서의 공공 디자인 분야의 위상과 성격 대변

2.5.1.

공공디자인 관련 조례

- 31개 시·군 모두 공공디자인 및 경관, 옥외광고물 조례를 제정하였으며, 시·군의 50%가 공공디자인법 제정 이전에 관련 조례 제정 운영
- 공공디자인 진흥 조례와 별개로 범죄예방디자인, 유니버설디자인 조례 등 유관 조례 운영

인구규모	행정구역	공공디자인 조례	유관 조례	
			유니버설디자인	범죄예방환경디자인
100만 이상	수원시	●		●
	용인시	●	●	
	고양시	●		●
	성남시	●		●
	부천시	●		
50만 이상	화성시	●	●	●
	안산시	●		
	남양주시	●		●
	안양시	●	●	●
	평택시	●		●
	시흥시	●		●
	파주시	●		●
30만 이상	의정부시	●	●	●
	김포시	●		
	광주시	●	●	
	광명시	●		

10만 이상	군포시	●		
	하남시	●	●	
	오산시	●		
	양주시	●		●
	이천시	●		
	구리시	●		●
	안성시	●		
	의왕시	●		●
	포천시	●		●
	양평군	●		
	여주시	●		●
10만 미만	동두천시	●		●
	가평군	●		●
	과천시	●		●
	연천군	●		●

[시·군 별 공공디자인 진흥 조례 및 유관 조례 현황]

2.5.2.

전담조직 및 인력

- 시·군의 전담조직 명칭은 경기도의 전담조직과 관계성이 낮으며, 명칭이 상이하여 공공디자인의 전문성을 전달하는데 한계
- 각 시·군 별 전문인력 확보의 편차가 크고, 인구 규모 대비 전문인력 배치도 큰 격차 발생
- 공공디자인전문회사 신고 기준에 준하는 3명 이상의 전문인력 배치를 통해 전문성 확보 필요
- 현재 전담인력은 3명 이상인 시·군이 다수이나, 이 중 문화체육관광부 고시인 '공공디자인 전문인력에 관한 기준'의 조건을 충족하는 비율은 상대적으로 낮게 형성

인구규모	행정구역	디자인 전담	상위직제	담당과	담당팀	전담인력
100만 이상	수원시	●	도시디자인단		디자인지원팀	4
					디자인개발팀	4
					디자인사업팀	3
	용인시	●	주택국	도시디자인과	공공디자인팀	4
50만 이상	고양시	●	시민안전주택국	건축디자인과	경관디자인팀	3
	성남시	●	도시주택국	건축과	도시경관팀	7
	부천시	●	주택국	건축관리과	경관디자인팀	5
	화성시	●	도시주택국	도시디자인과	디자인정책팀	4
	안산시	●	도시디자인국	건축디자인과	도시디자인팀	7
	남양주시	●	도시국	도시정책과	경관디자인팀	3
	안양시	●	도시주택국	도시재생과	도시디자인팀	4
	평택시	●	도시주택국	도시계획과	도시디자인팀	4
	시흥시	●	도시주택국	경관디자인과	도시디자인팀	3

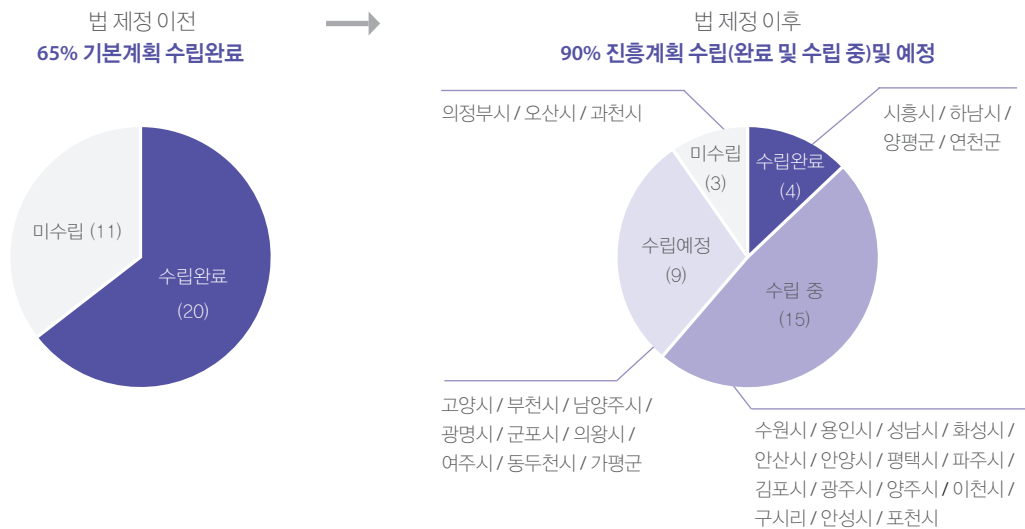
30만 이상	파주시	●	도시균형개발국	도시개발과	도시디자인팀	2
	의정부시	●	도시주택국	건축디자인과	디자인정책팀	4
	김포시	●	도시국	도시계획과	도시디자인팀	3
	광주시		도시재생담당관		마을만들기팀	4
	광명시		도시재생국	주택과	디자인정책팀	3
10만 이상	군포시		건설교통국	도시재생과	도시계획 상임기획팀	2
	하남시	●	안전도시국	도시계획과	도시디자인팀	3
	오산시	●	도시주택국	건축과	경관디자인팀	3
	양주시	●	도시주택국	도시계획과	도시디자인팀	5
	이천시	●	종합민원국	주택과	경관디자인팀	3
	구리시	●	안전도시국	도시계획과	도시관리팀	4
	안성시	●	안전도시국	도시개발과	도시디자인팀	3
	의왕시	●	도시개발국	건축과	도시디자인팀	4
	포천시	●	안전도시국	친환경도시재생과	도시미관팀	4
	양평군	●	균형발전국	건축과	경관디자인팀	3
	여주시	●	지속발전국	도시계획과	도시경관팀	3
	동두천시		기획감사담당관		기획팀	6
	가평군	●	미래발전국	도시과	도시경관팀	5
10만 이하	과천시	●	안전도시국	도시정책과	도시디자인팀	3
	연천군		투자개발국	도시주택과	건축관리팀	4

[사군 별 공공디자인 전담조직 구성현황]

2.5.3.

공공디자인 기본계획 및 진흥계획 수립 현황

- 2016년 법 제정 이전 공공디자인 기본계획을 수립한 곳은 65%였으나, 법 제정 이후 90%가 공공디자인 진흥계획을 수립하였거나 현재 진행 중



[사군 공공디자인 기본계획 및 진흥계획 수립 현황]

- 심의·자문의 과정에서 제출되는 자료의 가이드가 요구되며, 심의 의결 사항의 준수 여부에 대한 모니터링 필요
- 타 위원회와 심의·자문 대상이 중복되는 경우가 발생하여 심의·자문 대상 구분 필요

1위	심의·자문 기준 모호	기타 의견(종합)
2위(공동)	심의 의결 사항의 부분적인 미준수 심의 자문 제출 자료 부실(형식, 표현 등)	
3위	심의와 자문의 대상이 타 위원회와 중복	
4위	재심의가 많아 요청기관의 사업진행 차질	
5위	운영 안건 수가 많아 시간 부족	

[공공디자인 위원회 운영 시 어려운 점에 관한 설문결과]

나. 심의·자문 대상이 중복되는 타 위원회

- 경관위원회가 중복 비율이 가장 높으며, 공공건축물의 경우 건축위원회와 일부 중복
- 그 밖에 공공조형물위원회, 도시공원위원회와도 중복 사례 발생
- 위원회 운영의 효율성을 증대하기 위한 심의·자문 기준의 구체화 필요

	공공공간	공공건축물	도시기반시설물	가로시설물	공공매체 및 용품
1위	경관	경관	경관	경관	공공조형물
2위	도시공원	건축	옥외광고물	도시공원 공공조형물	경관
3위	건축 옥외광고물	옥외광고물	옥외광고물 도시계획	도시공원	옥외광고물
4위	공공조형물				

[심의·자문 대상이 중복되는 타 위원회에 관한 설문결과]

소결

- 공공디자인 진흥 조례는 100% 제정 운영되고 있으나, 범죄예방환경디자인 조례와 유니버설디자인 조례는 시·군간 편차 발생(추후 문화체육관광부 통합 조례 반영 검토)
- 공공디자인 전담조직은 비교적 구성되어 있으나, 전담인력은 전문인력 자격기준에 부합하는 인력 보강 필요
- 주민협의체 운영 방법(구성원, 교육프로세스, 운영 횟수 등)을 구체화 할 수 있는 지침 개발 필요
- 심의·자문 대상이 타 위원회와 중복되고, 기준이 시·군마다 상이하므로 위원회의 심의·자문 대상 기준의 구체화 필요

2. 6. 국내·외 사례

2.6.1.

국내 사례

가. 서울특별시 공공디자인 진흥계획

(1) 비전

- 모두가 함께 만드는 시민생활 중심의 공공디자인

(2) 추진전략

생활안전을 더하는 공공디자인	<ul style="list-style-type: none"> - 안전의 개념은 '자연재해에 대한 대응과 복구'에서 '방범·방재 등 사전적 예방'으로 진화 - 대형화 사고 피해를 줄이기 위한 '안전성'과 '보편성'이 더욱 강조 - 방재, 방범, 유니버설디자인 등을 연계, 융합하여 도시안전디자인의 실천성 제고를 위한 명확한 기준의 체계적 시스템 구축을 목표로 함
모든 이를 위한 공공디자인	<ul style="list-style-type: none"> - 현대 시민의 삶의 질 향상에 대한 욕구 증가 - 노인, 장애인, 어린이, 여성 등 다양한 이용자의 신체적, 정신적 요구사항의 반영이 미흡 - 모두를 위한 디자인(Design for All)을 통해 모두가 사용할 수 있는 보편적(Universal) 디자인을 추구하는 것을 목표로 함
생활 편의를 더하는 공공디자인	<ul style="list-style-type: none"> - 도시 안내체계(wayfinding) 정비는 보행자중심의 도시를 위한 중요 요소 - 신속하고 편리한 이용을 위한 교통 거점지, 관광지 등의 안내체계 개선 및 편리하고 쾌적한 이용을 위한 공공공간 - 시설물 및 공공용품 디자인 개선을 통해 길 찾기 쉬운, 그리고 이용하기 쉬운 도시환경을 조성하는 것을 목표로 함
품격을 높이는 공공디자인	<ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인 사업을 통해 지역 정체성을 높이고, 공동체 의식을 향상시킬 수 있도록 도시 재생과 연계한 시민과 함께하는 주거환경 개선 디자인의 필요성이 대두됨 - 도시재생을 활용하여 공간의 활용도 제고 및 품격 있는 공간으로 조성될 수 있도록 공간, 시설물 등 재디자인을 목표로 함
기초가 튼튼한 공공디자인	<ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인을 통한 지역 재생의 경우 다른 정책보다 만족도가 높아 긍정적인 평가 - 공공디자인행정은 미적 영역과 효율성, 안전성 등과 같은 행정 영역의 조율이 반드시 필요하며, 종합적 시점에서 경관성, 정책확장성 등이 고려되어야 함 - 주민협의체 활성화, 시민참여 등을 통한 시민주도의 공공디자인 체계 구축을 위한 교육 및 참여 확대, 전문역량 강화, 통합관리체계 구축 등 기초가 튼튼한 공공디자인의 실현을 목표로 함

[서울특별시 공공디자인 진흥계획 추진전략]

(3) 분석

- 문체부 공공디자인 진흥 종합계획 기반으로 유사항목의 사업 제시
- 실행계획 추진과제(사업) 중심으로 진흥계획 구성

나. 충청남도 공공디자인 진흥계획

(1) 추진방향

[필수범위] 법·조례	[공통범위] 가이드라인	[권장범위] 관리운영
행정강화	실행강화	관리운영강화
- 필수적으로 수립되어야 하는 큰 단위의 영역으로 행정적 역할 강화	- 시·군이 계획수립 시 공통적으로 준수해야 하는 영역으로 실행성 강화	- 시·군의 역량에 맞게 시행 및 권장 하는 영역으로 관리체계를 구축
- 공공디자인 진흥 조례 - 범죄예방 디자인에 관한 조례 - 유니버설디자인 기본 조례	- 공공디자인 진흥 기본구상 - 전략별 가이드라인 - 유형별 가이드라인	- 시범사업 운영 - 거버넌스 구축 - 체크리스트 진단지표 - 심의 매뉴얼

[충청남도 공공디자인 진흥계획 추진 방향]

(2) 비전

- 공감하는 공공디자인, 디자인 행복 충남

(3) 전략

- 주민참여형 공공서비스 디자인 기반 기초가 튼튼한 충남

Safety	Participation	Ecotourism	History
안전을 더하는 안전한 충남	사람이 모이는 사람중심 충남	해양산림 생태가 숨쉬는 생태관광 충남	생활의 품격을 높이는 문화역사 충남
범죄 / 사고율 감소	불균형 해소 / 고령화 고려	생태자연 활용	문화소외 해결
범죄예방 디자인 적용으로 낙후된 구도심 개선 및 안전하고 편리한 도시 구축	누구나 이용하기 편리한 맞춤형 서비스 디자인으로 주민의 삶의 질 향상	장소 고유성 발굴 및 자연 생태, 농촌자산 활용으로 품격있는 관광 활성화	역사적 가치를 보존하고 문화콘텐츠를 활용하여 풍부한 지역 정체성 수립
범죄예방 사업 강화 안전인프라 구축	유니버설 가로환경 디자인 주민행복 공간 만들기	열린 관광지 조성 읽기 쉬운 안내체계 구축	역사보존 공간 조성 품격있는 야간경관

[충청남도 공공디자인 진흥계획 추진 전략]

(4) 분석

- 시·군별 구분된 공간 유형내 적용을 통해 지역 현황에 적합한 공간유형별 중점 전략 가이드라인 제시

다. 경상남도 공공디자인 진흥계획

(1) 비전

- 모든 것에서 공공디자인이 더해지는 EVERY 경남

(2) 세부 키워드 및 방향

모든 것을 이 곳에 Start 경남	미래 4차 산업의 메카 Smart 경남
<ul style="list-style-type: none"> - 백두대간 끝자락의 산지 경관 - 낙동강과 남강 등의 주변으로 융합된 도농통합과 도시 재생 경관 - 480여개의 섬으로 구성되어 있는 거제도 와 남해군의 해양 경관 - 스타트 : Staycation(여행의 일상화), Travelgram(SNS의 공유), Alone(나만의 힐링여행), Regeneration(특색있는 도심여행), Tourist sites in TV program(추천 핫플레이스) 	<ul style="list-style-type: none"> - 가전, 선박, 자동차, 항공, 기계 등의 주력 산업 보유 - 미래 핵심 산업인 나노융합, 스마트 공장, 바이오 산업 등 첨단산업의 육성 - ICT 융합을 통한 메카트로닉스의 허브로 도약
세계와 하나되는 Post 경남	행복한 삶의 지향하는 Wellness 경남
<ul style="list-style-type: none"> - 유통, 물류의 혁신과 동북아 중심권 구상 - 지역문화, 예술의 지역정체성 확립과 세계 진출 - 다문화 가족과 사회통합의 확대 	<ul style="list-style-type: none"> - 편리하고 안전한 사회기반 시설 확충 - 살기 좋은 농어촌 조성 - 청정생활공간 확충과 쾌적한 주거공간 - 웰니스 : 웰빙(Well-being), 행복(Happiness), 건강(Fitness)

[경상남도 공공디자인 진흥계획 비전 및 방향]

(3) 중점방향, 중점과제

구분	생활안전을 더하는 공공디자인	모든 이를 위한 공공디자인	생활편의를 더하는 공공디자인	품격을 높이는 공공디자인	기초가 튼튼한 공공디자인	권역별 중점 디자인
중점 영역	<ul style="list-style-type: none"> - 범죄예방 및 안전 - 교통 안전 - 재난 안전 	<ul style="list-style-type: none"> - 가로 환경 - 행정서비스 - 문화재 및 관광지 - 교통 시설 - 문화예술·체육시설 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통 편의 - 관광 편의 - 의료 편의 	<ul style="list-style-type: none"> - 마을(동네)품격 - 도시품격 	<ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인 교육 - 전문인력 강화 - R&D 기반 강화 - 통합관리 및 검수체계 	<ul style="list-style-type: none"> - 지형적 구분 - 기능별 구분
확산 영역	<ul style="list-style-type: none"> - 보건 / 식품 안전 - 시설 안전 - 산업 안전 - 환경 안전 등 	<ul style="list-style-type: none"> - 교육 시설 - 의료 시설 - 유통 시설 등 	<ul style="list-style-type: none"> - 마을 편의시설 이용편의 - 주거 편의 등 	<ul style="list-style-type: none"> - 국가 품격 	<ul style="list-style-type: none"> - 대학원 / 연구소 - 교육 수료 / 공모전 - 산학연 협의체 - 인증제도 / 제도 개선 	<ul style="list-style-type: none"> - 행정환경 및 인구밀도 - 관광 및 특화 벨트 - 도시재생사업 - 기타 공모사업

[경상남도 공공디자인 진흥계획 중점 방향]

(4) 분석

- 경상남도 18개 시·군의 행정 지역적 특성을 고려하여 균형 있고 효율적인 유지관리를 위한 권역별 중점디자인 방향 제시

2.6.2.

국외 사례

가. 일본 도쿄 : New Tokyo New Tomorrow

(1) 개요

- 2016년 "New Tokyo, New Tomorrow" 라는 새로운 4년 계획 수립
- 2017년~2020년: Action Plan for 2020
- 4년간 5조 6100억엔 투자 (2017년 1조 4200억엔)
- 미래의 도쿄를 위한 도시 미래상(Safe City, Diverse City, Smart City) 제시



[도쿄 실행계획 '미래를 향한 과정']

(2) 도시 미래상별 목표

Safe City	Diverse City	Smart City
<ul style="list-style-type: none"> - 전신주 제거 촉진 - 붕괴, 화재 없는 도시 만들기 - 지역사회 재난 대비책 강화 - 폭우대책 강화 - 도시 인프라 정비 및 갱신 - 대테러 대책 강화 - 타마지역과 섬 지역의 지역사회 개발 	<ul style="list-style-type: none"> - 아이들을 갖고 키우는데 안심할 수 있는 도시 - 고령자가 안심할 수 있는 사회 - 건강 관리 강화 및 건강 생활 장려 - 장애인이 활기찬 삶을 살 수 있는 사회 - 삶의 균형 유지 - 사회에서 여성의 적극적인 역할 발전 - 노인 고용 촉진 - 유니버설디자인 통합으로 도시개발 촉진 - 모든 어린이의 가능성을 넓히는 교육 	<ul style="list-style-type: none"> - 스마트 에너지 시티 - '못타이나이(もったいない - 아깝다)' 정신을 확고히 주입 - 사람들이 자연과 가깝게 느끼는 편안한 도시 - 국제 금융도시 - 혁신 창출 및 중소기업 지원 - 세계 주요 관광지 - 예술 문화 촉진 - 육상, 수상, 항공 운송 네트워크

[일본 도쿄의 New Tokyo New Tomorrow 계획의 도시 미래상별 목표 개요]

(3) 분석

- 자연재해, 테러 등 다양한 유형의 위험으로 안전한 도시 지향
- 저출산, 고령화 등 선진국들이 공통으로 겪는 인구 변화에 따른 유니버설디자인 추진
- 특히 고령자들의 건강만 돌보는 것이 아니라 적극적 사회활동을 촉진하는 정책
- 자동차 중심의 가로에서 보행자와 자전거 이용자를 위한 도시공간 조성 지향
- 스마트 도시를 위한 준비
 - 도시의 효율적 운영을 위한 스마트시티 전략
 - 개념에 비해 구체화되지 못한 스마트시티에 대한 고민과 방향 모색

나. 런던 : New London Plan

(1) 개요

- 'Great London Authority Act(GLA Act) 1999'에 따라 Great London을 위해 마련된 법정 공간 계획 전략
- Great London Plan (대 런던계획)은 런던의 인구와 공업을 분산하고 시설을 재정비하기 위해 1944년 발표된 계획으로 런던을 중심으로 주변 광역 지역을 포함하는 개발 계획
- New London Plan은 12개의 Chapter로 구성되어 있으며, 'Chapter 3. Design'에서 런던시의 디자인 전략과 계획을 집중적으로 언급

(2) 디자인 부문 계획 13개 세부정책

- New London Plan의 디자인 부문 계획은 주거, 인클루시브 디자인, 공공영역, 고층건물과 지하공간, 범죄예방, 화재안전, 소음 등 시민의 삶의 질과 관련된 모두 13개의 세부 정책들을 제시

Policy D1	London's form and characteristics	<ul style="list-style-type: none"> - 개발 계획 및 장소 기반(area-based) 전략의 원칙 제시 - 개발 디자인(development) 원칙 제시 - 지역 맥락의 고려, 고품질 유지, 높은 수준의 지속가능성 기준 준수, 지역 특성을 살릴 수 있는 문화 유산의 존중, 녹지 공간의 최대화, 편의성 확보
Policy D2	Delivering good design	<ul style="list-style-type: none"> - 개발 계획 및 장소 기반(area-based) 전략에서 우수한 디자인(good design)을 기본 요소들의 규정 : 사회 경제 데이터, 주거 유형, 도시 형태와 구조, 대중교통 체계, 공기 품질과 소음, 오픈 스페이스와 녹지 공간 네트워크, 문화자산, 토지 사용 형태 등 - 디자인 분석과 시각화 - 디자인 품질과 개발의 확실성 - 디자인의 철저한 검토 - 디자인 품질의 유지
Policy D3	Inclusive design	<ul style="list-style-type: none"> - 런던 시민의 니즈를 충족하는 인클루시브 디자인 환경 제공 - 모든 사람들이 안전하고, 쉽게 이용하고 접근할 수 있는 환경 조성 - 장애인, 고령자들이 별도의 노력과 사회적 분리가 없는 환경 조성 - 계획 적용에 있어 인클루시브 디자인 조항을 반드시 명시
Policy D4	Housing quality and standards	<ul style="list-style-type: none"> - 신규 주택 계획시 개발자가 품질 유지를 위해 준수해야 할 주택의 최소 기준 제시 - 주택 실내와 외부에 정량적, 정성적 기준 제시 - 사적 내부 공간(private internal space)과 사적 외부 공간(private outside space)지침 제시
Policy D5	Accessible housing	<ul style="list-style-type: none"> - 장애인, 고령자, 아이가 있는 가족 등 런던의 다양한 사람들에게 적합한 주택을 공급하기 위해 주거 개발 시 준수해야 할 원칙 규정 - 신규 주택지의 최소 10%는 휠체어 이용자를 위한 규정 준수한 주택 건립 - 모든 신규 주택은 accessible and adaptable dwellings 규정 준수
Policy D6	Optimising housing density	<ul style="list-style-type: none"> - 개발 시 토지의 효율적 활용과 최적의 밀도 유지 - 부지의 맥락, 보행과 자전거로의 접근성, 대중교통 관계를 특히 고려 - 개발이 물리적, 환경적, 사회적 기반 시설의 용량(capacity)에 수용한 지 고려 - 개발의 밀도가 높을수록, 더 높은 수준에서 디자인에서 요구하는 것들을 검토

Policy D7	Public realm	<ul style="list-style-type: none"> - 공공영역은 안전하고, 접근하기 좋고, 포괄적이며(inclusive), 매력적이며, 연결성이 좋고, 이해하고 관리하기 용이 - 이를 위해 지역의 역사적 맥락을 고려하며, 높은 수준의 디자인, 조경, 식재, 공공시설물, 포장 필요 - 관광객들이 적극적 여행을 할 수 있는 환경 조성: 자동차가 불편한 도시 만들기 - 공공영역을 활성화하고 규정할 수 있는 디자인의 건축물 등
Policy D8	Tall buildings	<ul style="list-style-type: none"> - 런던의 다양한 모습을 보일 수 있는 높이 유지 - 시각적, 기능적, 환경적 영향을 고려
Policy D9	Basement development	<ul style="list-style-type: none"> - 높은 지가 상승으로 런던 중심부의 지하공간 개발의 압력 가중 - 런던 도심의 자치구들은 기존 건물의 대규모 지하 공간 개발의 부정적 영향에 대한 고려 필요
Policy D10	Safety, security and resilience to emergency	<ul style="list-style-type: none"> - 화재, 홍수, 기상이변, 테러 등의 긴급 상황에 회복력(resilient)을 갖는 안전하고 신뢰할 수 있는 환경 조성 - 자치구 사업에는 지역 경찰서의 'Design Out Crime' 팀과의 협력
Policy D11	Fire safety	<ul style="list-style-type: none"> - 모든 건축물 이용자의 안전을 위한 화재에 대한 건물의 원칙 규정 - 외부 감리자에 의한 건물의 화재(소방) 규정 준수 확인
Policy D12	Agent of Change	<ul style="list-style-type: none"> - 소음을 유발하는 활동 또는 새로운 소음을 유발할 수 있는 개발의 영향력을 최소화 - 특히 주거공간 주변 개발에서 계획 단계에서부터 소음 유발 활동, 개발 고려
Policy D13	Noise	<ul style="list-style-type: none"> - 소음을 감소하고 건강과 삶의 질을 향상시키기 위한 소음 대응 디자인 원칙 규정 - 개발에서 소음 관리 방안을 마련

[New London Plan Design 부문 정책]

(3) 분석

- 추상적이고 감성적인 디자인 비전과 전략이 아닌 지역 주민의 생활 불편 요소 해결에 초점
- 저출산, 고령화 등 선진국들이 공통으로 겪는 인구 변화에 따른 인클루시브 디자인 추진
- 보행공간-광장-공원 등의 연계 및 녹지공간 확대
- 디자인을 통한 관광인프라 구축
 - 도시의 문화자산에 기반한 예술문화 역량
 - 관광객의 불편 해소와 지역 문화 접촉 강화를 위한 공공디자인 사업과 정책 추진

소결

- 종합계획과 연계하여 전체적인 기본방향을 동일하게 설정하되 지역의 특색을 살린 진흥계획 수립 필요
- 디자인정책에 인구구조, 기술발전, 사회가치 등 사회적 변화를 적극적으로 반영

2.7. 선행계획

2.7.1.

경기도 공공디자인 기본계획 (목표연도 2012-2016)

비전	기본 좋은 변화, 디자인으로 말하는 경기도			
기본원칙	공공가치의 추구로 공공의 이익 구현 / 자연환경과 역사성의 조화 / 지역의 정체성 및 지역 특성 중시 창의적인 예술성 추구 / 사용자 중심의 디자인			
기본방향	함께하는 디자인	지속가능한 디자인	배려하는 디자인	기억되는 디자인
4대 중점전략	경기도 공공디자인 권역	세계화	차별 속의 통합	맞춤형
	경기도를 5개 공공디자인 권역으로 분류하고 권역별 특성을 부여하여 공공디자인의 권역별 차별화 계획 제시	경기도민은 물론, 외국인도 쉽게 이해하고 이용할 수 있는 국제적 수준의 공공디자인 환경의 실현	광역차원에서 공유해야 할 공공디자인 요소 통합을 통한 경기도 공공디자인의 정체성 형성	사군의 특성을 반영하며, 경기도 공공디자인 기본 개념과 연계하는 차별 속의 통합화 개념을 제시

[경기도 공공디자인 기본계획 개요]

가. 경기도 공공디자인의 기본원칙과 방향 반영

- 2010년 계획에서 제시된 공공가치의 추구로 공공의 이익 구현, 자연환경과 역사성의 조화, 지역의 정체성 및 지역 특성 중시, 창의적인 예술성 추구, 사용자 중심의 디자인 등 5개의 기본원칙과 ‘함께하는 디자인’, ‘배려하는 디자인’, ‘지속가능한 디자인’, ‘기억되는 디자인’ 등 4개의 기본 방향은 사회, 경제, 기술의 변화에도 유효한 원칙과 방향으로 계승·발전 필요

나. 경기도 공공디자인의 새로운 변화 방향 설정

- 공공디자인 도입기에 해당하는 시기의 계획으로 경기도 공공디자인의 장기적인 비전을 제시하고, 공공 디자인을 정착·확산하기 위한 토대를 마련하는 데 초점
- 공공디자인의 개념 정착 이전 제시된 계획으로 주요 원칙과 방향이 추상적, 거시적
- 2010년 중앙정부가 추진하던 주요 정책과의 연계성을 위해 ‘그린디자인’이 강조된 반면, 도민의 생활과 관련이 깊은 사용자 중심 디자인에 대한 정책은 미흡
- 사회, 경제, 기술의 변화와 함께 공공디자인의 역할과 기능 변화를 고려하여, 기정 계획의 방향과 원칙을 수용하면서, 새로운 공공디자인의 역할을 제시하고 이를 통한 공공디자인의 가치 제고 필요

소결

- 공공디자인의 초기단계에 필요한 기반과 토대를 다지는 사업 위주로 구성
- 현재 많은 사업들이 완료되어 경기도 공공디자인에 활용

2.8.

종합분석 결과

일반환경	시대적 변화에 맞는 새로운 진흥계획의 방향 설정 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 사회·경제·기술·정부 정책 기조의 변화 등에 대응하고, 특히 저출산, 고령화에 따른 인구구조 변화에 선제적으로 대응할 수 있는 공공디자인 정책과 사업의 방향 설정 필요
	시군 특성을 반영한 광역계획 수립 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 도시 및 비도시 면적을 고려하고 시군의 지역 유형과 특성을 반영하여 기초자치단체의 공공디자인 방향을 제시하는 광역계획 수립 필요
관련 법규·정책	공공디자인 관련 법령과 정책 등을 고려한 공공디자인 정책 수립 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인법 제정으로 공공디자인의 법적 근거가 마련되었으며, 이에 따라 법정계획으로써 종합계획과 연계한 진흥계획 수립 필요 - 종합계획에서 중앙정부의 공공디자인 정책 방향과 원칙이 제시됨에 따라 이와 연계되는 진흥계획 수립 필요
	공공디자인의 역할 변화에 따른 정책 반영 <ul style="list-style-type: none"> - 지역의 정체성을 형성하는 것에서 안전, 범죄예방, 갈등해소, 공공서비스 등 사회문제해결의 도구로 활용되는 추세를 적극 반영한 신규 정책과 사업 개발 필요
경기도 및 시군 공공디자인 현황	시군별 공공디자인 관련 조직 운영 효율성 방안 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인 및 관련 조례에 따른 위원회 심의·자문 기준의 모호성과 운영의 비효율성을 개선하기 위한 기준 마련 필요 - 주민 협의체의 운영 방법에 대한 기준 제시와 구체적 운영방안 마련 필요
국내·외 사례	구체적 정책과 사업 중심의 해외 사례 반영 <ul style="list-style-type: none"> - 해외 공공디자인 계획과 정책은 지역민들의 일상의 문제를 해결할 수 있는 구체적인 정책을 반영하고 있으며, 이는 종합계획의 방향과도 일치 - 지역 커뮤니티의 소통과 참여를 중시하는 디자인 정책을 지향하고 있어, 공공디자인 정책과 사업 시행에 효율적이고 실질적인 주민 참여 방안 필요
선행계획	경기도 공공디자인 전략과 방향의 연속성 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 2010년 계획에서 제시된 주요 원칙과 기본 방향을 유지하여 경기도 공공디자인의 연속성과 일관성 확보 방안 마련 필요 - 31개 시·군의 지역별 특성과 요구의 편차를 아우를 수 있으며, 지역 간 격차를 해소할 수 있는 광역 단위의 공공디자인 계획 마련 필요

[조사 및 종합분석 결과]

3

기본방향

3.1. 비전과 목표

3.2. 경기도 공공디자인 개념 설정

3.3. 상위 및 선행계획 연계

3.1. 비전과 목표

- 종합계획과 연계하고 경기도의 특성을 반영하여 경기도 공공디자인의 비전 수립
- 종합계획의 목표가 지니는 함의를 포용하면서, 경기도 도정 비전에서 ‘공정, 평화, 복지’의 가치와 시·군과의 협력을 중시하여 목표 설정

비전	도민 모두가 안전하고 편리하게 누리는 공공디자인
목표	시·군을 함께 이끌어가고 도민 모두가 누리는 공공디자인

3.2. 경기도 공공디자인 개념 설정

- ‘기반 구축, 사업 추진, 평가체계 확립’의 3개 추진전략을 바탕으로 6개 기본방향 설정
- 명확한 공공디자인 운영체계 및 관리 방안을 마련하고, 경기도 공공디자인의 기반 구축을 통해 공공디자인 진흥의 기초 확립
- 도민 모두가 안전하고 편리하며 품격을 높이는 세부 사업 추진을 통해 실질적 공공디자인 구현
- 시·군의 공공디자인 실태조사와 평가로 지속적인 공공디자인 발전을 유도하는 공공디자인 평가관리체계 구축

추진전략	추진목표	기본방향
기반 구축	명확한 공공디자인 운영체계 및 관리를 통한 튼튼한 기반 구축	1. 기초를 세우는 공공디자인
사업 추진	도민 모두를 위한 안전하고 편리한 품격 높은 공공디자인 구축	2. 생활안전을 더하는 공공디자인
		3. 배려하는 공공디자인
		4. 알기쉬운 공공디자인
		5. 품격을 높이는 공공디자인
평가체계 확립	공공디자인의 실태조사 및 모니터링과 평가를 통해 지속적인 공공디자인 발전 도모	6. 순환하는 공공디자인

[경기도 공공디자인 진흥계획 추진전략 및 기본 방향 개요]

3.3. 상위 및 선행계획 연계



[공공디자인 진흥계획과 상위 및 선행 계획과의 연계 개요도]

4

추진전략

4.1. 개요

4.2. 기반 구축

4.2.1. 기초를 세우는 공공디자인

4.3. 사업 추진

4.3.1. 생활안전을 더하는 공공디자인

4.3.2. 배려하는 공공디자인

4.3.3. 알기 쉬운 공공디자인

4.3.4. 품격을 높이는 공공디자인

4.4. 평가체계 확립

4.4.1. 순환하는 공공디자인

4.5. 추진전략 실행계획

4.5.1. 단계별 추진계획

4.5.2. 지역별 권장사업

4.1. 개요

- 비전과 목표를 바탕으로 6개 기본 방향, 16개 추진 전략 수립
- 각 추진 전략은 특성에 따라 경기도 자체에서 실행하여 각 시·군으로 배포하는 사업, 시·군이 진행하고 경기도에서 지원하는 사업과 시·군이 자체적으로 진행하는 사업으로 구분

기본 구축	사업 추진	평가체계 확립
명확한 공공디자인 운영체계 및 관리를 통한 튼튼한 기반 구축	도민 모두를 위한 안전하고 편리한 품격 높은 공공디자인 구축	공공디자인의 실태조사 및 모니터링과 평가를 통해 지속적인 공공디자인 발전 도모
기초를 세우는 공공디자인	생활안전을 더하는 공공디자인	순환하는 공공디자인
<ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인 조례, 위원회 통합 운영 및 심의대상 구체화 - 공공디자인 역량강화를 위한 행정 인력 및 도민 교육 운영 - 우수 공공디자인 통합 인증제 시행 	<ul style="list-style-type: none"> - 어린이 이동환경디자인 개선 사업 - 공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발 - 낙후 산업단지 공간환경 개선 사업 	<ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인 실태조사 - 공공디자인 모니터링 - 공공디자인 평가지표 개발
	배려하는 공공디자인	
	<ul style="list-style-type: none"> - 인지기건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인개발 - 생활권 보행환경 개선 사업 - 공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업 	
	알기 쉬운 공공디자인	
	<ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발 - 대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발 	
	품격을 높이는 공공디자인	
	<ul style="list-style-type: none"> - 공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발 - 학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업 	

[경기도 공공디자인 진흥계획 추진전략 개요]

가. 기반 구축 전략

전략 목표

명확한 공공디자인 운영체계 및 관리를 통한 튼튼한 기반 구축

(1) 기초를 세우는 공공디자인

- 공공디자인의 정책과 사업의 관리 체계를 정리·통합하여 사업 관리의 효율성 제고
- 공공디자인을 수행하고 관리하는 행정 인력의 역량 강화를 통한 공공디자인의 품질향상 도모
- 도민들의 공공디자인에 대한 올바른 이해와 인식 확산

나. 사업 추진 전략

전략 목표

도민 모두를 위한 안전하고 편리한 품격 높은 공공디자인 구축

(1) 생활안전을 더하는 공공디자인

- 생활공간에서 보행자의 안전을 더하는 환경디자인을 통해 도민들의 안전감 향상
- 다양한 사용자와 공간의 특성을 고려한 안전한 공간 조성

(2) 배려하는 공공디자인

- 고령자와 장애인 등 다양한 사람들을 위한 공간디자인으로 유니버설디자인 개념 확산
- 경기도의 고령화에 선제적으로 대응할 수 있는 생활·문화환경 조성
- 도민들의 전반적인 보행권 향상을 위한 장애물 없는 환경과 시설 조성

(3) 알기 쉬운 공공디자인

- 많은 대중이 이용하는 공간의 안내체계 구축으로 접근성과 이동의 편리함 향상
- 길 찾기 안내 체계의 표준화로 경기도 어디서나 일관된 공공정보가 제공되는 환경 조성

(4) 품격을 높이는 공공디자인

- 지역의 다양한 공간 특성에 맞고 활용도를 높이는 사업 추진을 통해 경기도의 품격 향상
- 공개공지의 환경 개선 및 콘텐츠 개발을 위한 디자인 가이드라인 개발로 소통하는 지역 이미지 형성
- 도민의 유희공간 확보와 학교와 도민간의 교류를 통한 지역사회 활성화

다. 평가체계 확립 전략

전략 목표

공공디자인의 실태조사 및 모니터링과 평가를 통해 지속적인 공공디자인 발전 도모

(1) 순환하는 공공디자인

- 일관되고 통일된 조사 방법을 적용한 공공디자인 실태 조사와 지속적인 모니터링을 시행하며, 기초자치단체의 공공디자인 역량을 향상하기 위한 평가 및 개선 방안 도출

4.2. 기반 구축

- 기반구축을 위한 세부 전략은 공공디자인 통합관리체계 구축과 공공디자인 역량강화를 위한 전문인력 및 도민 교육 운영, 우수 공공디자인 통합 인증제 시행의 3가지 실행과제로 구성
- 공공디자인 통합관리체계 구축은 공공디자인 관련 조례의 통합과 심의 대상의 구체화 및 위원회 통합운영을 통해 행정운영의 효율성 향상
- 공공디자인 행정인력의 교육을 통한 전문지식 함양 및 사업의 성공적 운영과 도민 대상의 참여형 교육 및 거버넌스 모델 구축을 통해 공공디자인 의식을 함양
- 광역 단위로 개별 운영되고 있는 공공시설물 관련 인증제도를 상호 연계하여 제도의 효용성 증대

기초를 세우는 공공디자인	도 자체	시·군·지원	시·군 자체
공공디자인 조례, 위원회 통합 운영 및 심의대상 구체화	●		
공공디자인 역량강화를 위한 행정인력 및 도민 교육 운영	●		
우수 공공디자인 통합 인증제 시행	●		

4.2.1. 기초를 세우는 공공디자인

가. 공공디자인 조례, 위원회 통합 운영 및 심의대상 구체화

(1) 공공디자인 조례, 위원회 통합 운영

① 현황 및 문제점

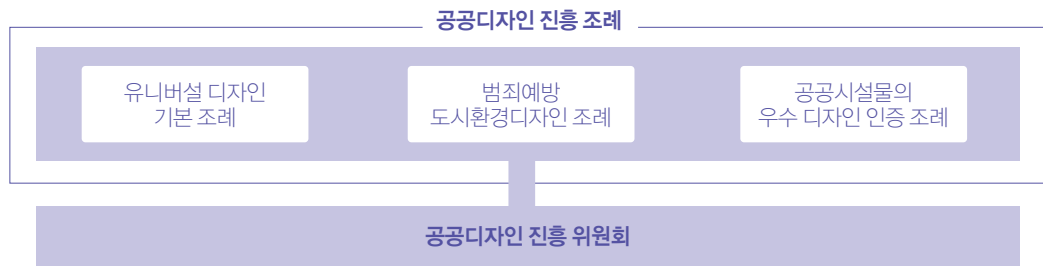
- 공공디자인 진흥 조례 및 유관 조례는 원칙적으로 개별 제정·운영
- 조례와 위원회를 개별 제정·운영하는데 어려움이 있어 미운영 되는 경우 발생
- 공공디자인 유관 조례의 심의 기능을 공공디자인 진흥위원회로 위임
- 공공조형물 건립 및 관리 조례의 경우 공공디자인과 유관하나 타 부서에서 관리

② 필요성 및 목적

- 상위 법령이 없는 유니버설디자인 조례, 범죄예방 도시환경디자인 조례는 개별 수립 운영이 어려운 경우 공공디자인 진흥 조례와 통합
- 개별 조례에서 설치하도록 되어 있는 위원회는 공공디자인 진흥위원회로 기능을 위임하여 효율성 제고

③ 추진 방안

- 공공디자인 진흥 조례와 유관 조례의 통합 검토 (추후 문화체육관광부 통합 조례 참조)
- 다만, 공공디자인 진흥 조례 및 유관 조례들이 개별 제정·운영 중인 경우 기존 체제 유지



[공공디자인 조례 및 위원회 통합운영 개요도]

(2) 공공디자인 위원회 심의·자문대상 구체화

① 현황 및 문제점

- 경기도 공공디자인 진흥 조례에 심의·자문 대상이 명시되어 있으나, 구체적인 심의와 자문의 기준 (예: 사업비, 면적 등)이 미비
- 각 시·군별 조례에 따라 심의·자문의 대상, 기준 상이

② 필요성 및 목적

- 명확한 기준 정립을 통한 심의·자문 운영의 효율성 증대
- 적절한 심의·자문을 통한 공공디자인의 품질 향상

③ 추진 방안

- 공공공간과 공공건축물은 사업비 규모와 설계비를 기준으로 구분하고, 규모는 작지만 다양한 장소에 설치되는 가로시설물, 공공매체 및 용품 등은 전부 심의대상으로 하며, 도시기반시설물은 자문대상으로 분류
- 시·군은 경기도의 기준과 지역 여건을 고려하여 심의·자문대상을 분류

구분	심의대상				자문대상	
대상	공공공간	공공건축물	가로시설물	공공매체 및 용품	도시기반 시설물	기타
기준	사업비 10억원 이상	설계비 1억 이하 (신축, 증축)	전 대상 (대중교통시설물, 보행안전시설물, 편의시설물, 공급시설물, 녹지시설물, 안내시설물, 기타)	전 대상 (정보매체, 공공미술, 시각이미지, 공공용품)	도로시설물 도로부속시설물 교통기반시설물	심의대상 기준에 포함 되지 않는 대상 중 자문을 요청하는 경우
	공원 등 단일 공공공간 안에 공공건축물, 가로시설물, 공공매체 및 용품 등이 포함된 경우					
구체적 대상은 '경기도 공공디자인 진흥 조례' [별표] 참조						

[경기도 공공디자인 심의 및 자문 대상 분류]

④ 심의 제외 대상

- 법령 및 조례에 따라 다른 위원회에서 디자인심의를 하는 경우
- 설계·시공 일괄입찰(턴키방식) 공사 및 현상설계 등 공모방식으로 시행하는 경우
- 재난 상황 등 긴급한 복구공사가 필요한 경우
- 경기도 공공시설물의 우수 디자인 인증제품을 사용하는 사업으로 한정하는 경우
- 기존 시설물의 단순 보수·교체 공사로 외부 디자인의 변경이 없는 경우

나. 공공디자인 역량강화를 위한 행정인력 및 도민 교육 운영

(1) 공공디자인 행정인력 역량 강화 프로그램 운영

① 현황 및 문제점

- 공공디자인 업무뿐만 아니라 부서 내 다른 분야의 디자인 업무도 수행
- 공공디자인 전문인력(문화체육관광부 전문인력 관련 고시 기준) 부족
- 공공디자인법 제정 이후 마인드 확산을 위한 직무교육 미흡

② 필요성 및 목적

- 일관된 공공디자인 행정을 구현하기 위해 행정인력의 교육 필요
- 위원회 심의·자문 이전 명확한 기준 등을 통해 사전 협의 등의 방법으로 운영의 효율성 증대

③ 추진 방안

- 행정인력 역량강화를 위해 공공디자인 업무 담당자 연간 교육 프로그램 개발 운영(4개월 단위)
- 공공디자인 기초이론과 실제 체험·실습 과정으로 1년간 교육 진행



[교육 프로그램 운영 절차]

- 이론교육

- 공공디자인의 개념과 구성, 공공디자인 관련 다양한 디자인 이론에 대한 교육
(문화체육관광부 직무교육과정 및 행정 가이드라인 교재 참조)
- 이론 교육 후 필요한 경우 자체 평가 시행

공공디자인 기본 개념	공공디자인 관련 이론
<ul style="list-style-type: none"> - 공공디자인의 이해 - 공공디자인의 진흥에 관한 법률 이해 - 공공디자인 추진사업 유형 - 공공디자인 행정 시스템의 이해 	<ul style="list-style-type: none"> - 범죄예방환경디자인 - 유니버설디자인 - 공공서비스디자인

- 체험·실습 교육
 - 공공공간, 건축물 등 공공디자인의 우수사례 답사
 - 범죄예방, 유니버설, 인지건강, 어린이 안전 등의 이론 교육의 상황 제시를 통한 현장 체험 교육 (예시: 고령자 체험, 외국인 체험 등)
 - 필요한 경우 공공디자인 관련 전문가 초청 체험·실습 결과 토론회 병행

(2) 도민참여형 공공디자인 교육 확대 및 운영

① 현황 및 문제점

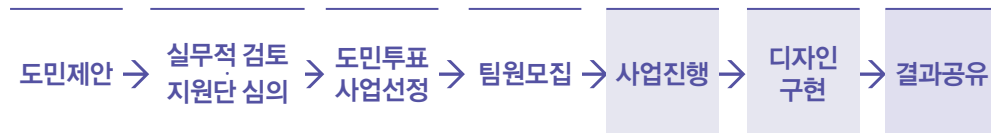
- '찾아가는 유니버설디자인 현장체험 교육'을 통해 민간단체, 학생 등을 대상으로 교육하고 있으나 공공디자인 전반의 교육이 아닌 특정 분야의 교육으로 한계점 노출
 - (교육 대상) 민간단체, 대학생, 초등학교 등
 - (프로그램) 이론 교육 - 체험 - 발표 및 토론
 - (운영 형태) 도 단위 - 심화교육 및 심포지엄, 시·군 단위 - 현장체험

② 필요성 및 목적

- 도민의 공공디자인 이해도를 높여 공공디자인 관련 사업의 관심 유발
- 도민 참여의 실효성을 높여 공공디자인 기본 가치 실현

③ 추진 방안

- 어린이, 청소년 대상 공공디자인 교육을 위해 공공디자인의 기본 개념과 가치, 범죄예방 환경 디자인, 유니버설디자인 등의 내용이 담긴 참고도서 개발
- 도민 아이디어 공모로 일상생활의 불편 요소 발굴, 공공디자인전문가의 참여 하에 해결방안 제시



[생활불편 도민 아이디어 공모 절차]

- 협의체 구성과 함께 문제 해결 방식을 거버넌스 모델과 연계하여 운영
(주민협의체 구성 및 문제점 발굴까지 주민의견 조사 및 설문 진행으로 발굴)



[주민 참여 사업 추진 절차]

다. 우수 공공디자인 통합 인증제 시행

① 현황 및 문제점

- 광역자치단체별 우수 공공디자인 인증제 시행
(경기도, 서울특별시, 세종특별자치시, 충청남도, 인천광역시)
- 울산광역시, 부산광역시의 경우, 조례는 제정하였으나 인증제는 미시행
- 시행하는 광역자치단체별로 인증이 필요하여 인증신청 업체의 경제적 부담 및 인증 후 판매까지 연결되는 데 한계

② 필요성 및 목적

- 등록 업체와 기관의 운영 효율화를 통해 공공시설물 등을 생산하는 중소기업의 매출 증대 유도
- 우수 공공디자인 인증제의 실효성과 가치 증대를 통해 향후 국가 단위의 인증제 시행 유도

③ 추진 방안

- 우수 공공디자인 인증제를 시행 중인 광역자치단체 중 경기도와 인접한 지역부터 순차적으로 인증 적용 범위를 확대하여 통합 인증제 운영
- 도시지역의 공공시설물 위주로 통합 인증제를 운영하고, 사·군 특성이 필요한 지역은 예외로 인정
- 향후 국가단위의 인증제로 확대될 수 있도록 문체부와 협의하고, 판매가 촉진될 수 있도록 관련 법령(중소기업제품 구매촉진 및 판매지원에 관한 법률 시행령) 개정 건의

	2020	2021	2022	2023	2024	
우수디자인 인증제 통합 추진 협의체 구축	<div></div>					
인증제 적용범위 확대 추진	<div></div>	<div></div>				경기도 인증제
인증제 적용범위 확대 적용			<div></div>	<div></div>	<div></div>	타 광역자치단체에 적용
인증제 통합 추진			<div></div>	<div></div>		통합 인증제
인증제 통합 적용				<div></div>	<div></div>	신규 마크 적용
국가단위 통합 인증제 추진					<div></div>	

[우수 공공디자인 통합 인증제 단계별 추진 개요]

4.3. --- 사업 추진

- 종합계획의 세부과제와 연계하고, 경기도에서 정책적으로 추진해 온 유니버설디자인 등을 사업으로 확대하여 실행과제 제시
- 생활안전을 더하는 공공디자인은 어린이 교통안전과 산업단지의 공간환경 개선, 공영 주차장의 안전디자인 가이드라인 개발로 보행자와 운전자 모두의 안전감 향상
- 배려하는 공공디자인은 고령자와 장애인 등 다양한 사람들을 위한 공간디자인과 보행환경 개선으로 유니버설디자인 영역 확대
- 알기 쉬운 공공디자인은 대중이 이용하는 공간의 안내체계 디자인 가이드라인 개발을 통해 지역의 접근성과 이동의 편리함 향상
- 품격을 높이는 공공디자인은 지역의 다양한 공간의 활용도를 높이는 사업 추진을 통해 경기도의 품격 향상

생활안전을 더하는 공공디자인	도 자체	사군지원	사군 자체
어린이 이동환경디자인 개선 사업		●	●
공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발	●	●	
낙후 산업단지 공간환경 개선 사업		●	
배려하는 공공디자인	도 자체	사군지원	사군 자체
인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발	●	●	
생활권 보행환경 개선 사업		●	●
공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업	●	●	
알기 쉬운 공공디자인	도 자체	사군지원	사군 자체
대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발	●	●	
대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발	●	●	
품격을 높이는 공공디자인	도 자체	사군지원	사군 자체
공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발	●	●	
학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업		●	●

4.3.1.

생활안전을 더하는 공공디자인

가. 어린이 이동환경디자인 개선 사업

① 현황 및 문제점

- 안전 시설물 부족 등 보행 안전에 취약한 도로환경으로 인한 어린이의 보행 중 교통사고 비율 상승
- 2017년 기준 교통사고 사상자 총 10,735명 중 1,146명이 14세 미만으로 10% 이상 차지

② 필요성 및 목적

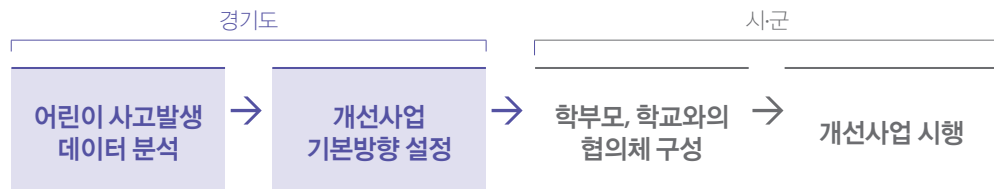
- 어린이의 주요 이동경로에서의 교통사고 예방과 안전감 증진
- 어린이 보호구역을 포함한 어린이가 사용하는 공간의 이동경로까지 안전한 보행환경 구축

③ 추진 방안

- 초등학교, 유치원, 특수학교 및 100인 이상 보육시설, 학원 등 주변의 어린이 보호구역을 중심으로 시설(도로구조, 보도, 가로시설물, 안내사인 등) 개선
- 어린이 교통 사고 발생 구간의 사고발생 유형 분석을 통한 도로환경 개선으로 안전성을 높일 수 있는 대상지 선정
- 안전한 보행로 확보, 차량 안전 속도 유지, 통학로 영역성 강화, 안전 공간 확보 등의 원칙을 기본으로 개선사업 방향 기획
- 사.군에서는 학교와 학부모, 인근 주민을 중심으로 협의체 구성을 통해 개선사업 시행

기본방향	세부 요소
a. 안전한 보행로 확보	- 공간별 세부 품목에 대한 권장 설치 품목, 위치, 색상 등
b. 차량 안전 속도 유지	- 영역 강화: 보호구역 및 통학로 인지 디자인, 차선, 노면표식 등
c. 통학로 영역성 강화	- 보행 연속성: 고원식 횡단보도, 보행환경, 속도 표시계 등
d. 안전 공간 확보	- 시설 안전 강화: 펜스, 방범설비 등
e. 안전 프로그램 운영 및 교육	- 공간 확보: 승하차 영역, 보행유효공간, 대피공간 등
	- 통합 대응체계 구축: 학부모, 지자체, 학교 등

[어린이 이동환경 디자인 개선사업 기본 개요]



[어린이 이동환경디자인 사업 추진 절차]

④ 연계 사업

- (진흥계획) 생활권 보행환경 개선사업
- (종합계획) 누구나 걷기 편한 가로 조성
- (2020년 경기도 사업) 모두를 위한 유니버설디자인 사업



[과천시 문원초 어린이 안심 유니버설 디자인 사업 전·후 비교]

나. 공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발

① 현황 및 문제점

노상						노외		소계	
유료		무료		소계		공영			
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
2,253	60,352	1,297	49,052	3,550	109,404	1,523	120,424	5,073	229,828

[경기도 공영주차장 현황(환승주차장 제외, 2017년 기준)]

- 노상주차장은 사·군 또는 구만이 설치할 수 있으며, 노외 공영주차장은 대부분이 각 사·군 산하 도시공사 등에서 운영
- 안내체계 부족으로 인한 이용 불편 및 긴급상황 발생 시 대응 취약
- 지하 주차장의 경우 폐쇄적 공간구조로 범죄빈도 증가

② 필요성 및 목적

- 공영주차장의 정보안내 체계화 및 이용자 편의 증진
- 물리적인 환경 개선으로 범죄 및 안전사고의 사전 예방

③ 추진 방안

- 주차장의 유형별(상업·주거지역/지하·지상) 분류를 통해 개선 및 신설에 대한 방향성 제시
- 신설 주차장은 선근, 중정창 등을 적용하여 자연채광을 실내로 유입시켜 밝은 주차공간 형성
- 기존 주차장의 경우 가이드라인의 세부요소별 적용 범위를 최대한 적용하여 개선 유도

④ 가이드라인 기본구성

기본방향	세부요소
a. 일관된 정보안내체계 구축	- 정보안내체계의 다국어 체계, 위계, 색상, 서체, 구성, 픽토그램 등
b. 인지와 이동이 편리한 공간 구조	- 안내사인세부품목별 설치위치, 규격, 재질 등 : 진입부 사인, 출입구 정보, 이용안내, 방향유도, 편의시설, 안전시설, 대피로 등
c. 범죄예방 시설물 설치	- 공간 구조 가이드
d. 균일한 조도 확보	- 방범시설물 : 권장품목, 권장설치 위치 및 방법, 안내사인 등
	- 조명 및 채광 : 설치위치, 권장품목, 조도, 배열, 연결성 등

- 가이드라인 세부요소별 적용 범위

요소	기존 공영주차장	신설 공영주차장
정보안내체계	●	●
공간구조		●
방범시설물	●	●
조명 및 채광	●	●

⑤ 연계 사업

- (2020년 경기도 사업) 길 찾기 쉬운 안내체계 디자인 개선사업



[성남시 판교 공영주차장 사례]



[화성시 동탄 선크(Sunken) 사례]

다. 낙후 산업단지 공간환경 개선 사업

① 현황 및 문제점

구분	단지 수		입주업체		고용	
	개	비중	개	비중	명	비중
국가	4	2.3	20,595	70.8	284,671	53.8
일반	165	93.2	8,395	28.9	239,727	45.3
도시첨단	7	4.0	91	0.3	4,510	0.9
농공	1	0.6	5	0.02	235	0.04
합계	177	100	29,086	100	529,143	100

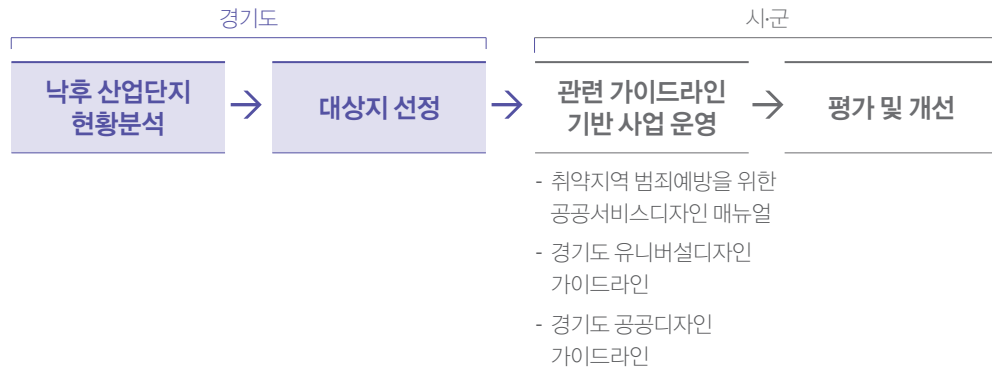
- 경기도 내 1997년 이전 착공 산업단지는 총 30개소로 재생사업을 진행 중인 성남 사례를 제외하면 29개소가 30년 이상된 노후화된 일반산업단지
- 낙후된 가로시설로 취약한 보행환경 개선 필요
- 버려진 유휴공간으로 근로자의 휴게공간 부족 및 범죄 유발 가능성 증가

② 필요성 및 목적

- 산업단지 공간환경 개선을 통한 근로자의 안전하고 '쉽'이 있는 생활환경 확보
- 노후화되고 관리가 미흡한 지역의 재생으로 산업단지 어메니티 증진

③ 추진 방안

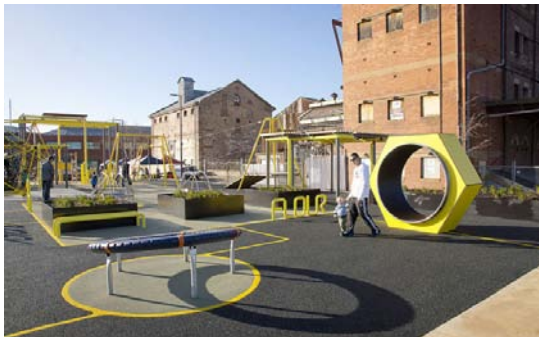
- 낙후된 산업단지의 특성에 따라 색채, 안내정보, 보행환경, 커뮤니티 공간 등 개별 개념이 아닌 종합적인 공간환경 개선
- 대상지별 공개공지, 공공공지, 유희지, 빈공장 등의 거점지를 선정하고, 거점지 중심으로 보행과 가로환경 정비
- 경기도에서 개선사업 매뉴얼 개발로 사업의 기본 방향을 설정한 후 시·군에 배포하여 일관된 사업 운영 유도



[낙후 산업단지 공간환경 개선사업 추진 절차]

④ 연계 사업

- (진흥계획) 공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발
- (2020년 경기도 사업) 범죄예방 도시환경디자인사업



[호주 에들레이드 사례]



[시흥시 비전타워 사례]

4.3.2.

배려하는 공공디자인

가. 인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발

① 현황 및 문제점

- 경기도 내 인구의 고령화가 가속화되고 있으나 고령자를 위한 생활·환경 여건은 미흡
- 고령자의 외부 활동 불편 및 안전사고 발생

② 필요성 및 목적

- 외부공간 환경을 통한 고령자 안전사고 예방 및 생활편의 증진
- 고령자의 신체적·정서적 인지건강 강화

③ 추진 방안

- 고령자의 생활 범위(실내·외)와 대상 유형별(공간/시설물/그래픽요소/콘텐츠)로 나누어 가이드라인 개발
- 인지건강 향상을 위한 내·외적인 원인 분석으로 예방 중심의 콘텐츠 구성 요소 발굴
- 고령자들이 자주 방문하는 보건소·사회복지관 전면 공지에 인지건강 활동광장 구축, 건물 내부 안전색채 구현, 목적지까지 주요 이동 구간에 고령자 교통안전 보조사인 체계 구축

단계	구분	내용
1	세부추진방향수립	- 유형별(도심형/농촌형) 모델 개발 - 시범사업 매뉴얼 및 가이드라인 수립
2	현황조사및가이드라인제작	- 과업 대상지 현장 조사 - 개선사업 가이드라인 수립 착수
3	시범사업운영	- 가이드라인 수립 완료 및 적용 시범 사업 운영
4	시범사업완료, 가이드라인제작완료및배포	- 시범 사업 완료 및 가이드라인 수정·보완 - 가이드라인 배포

[인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 추진 단계별 개요]

기본방향	세부요소
a. 효과적인 위치와 방향 인지를 위한 쉬운 안내 체계	- 운동 활동 및 오감 자극 촉진 생활·환경
b. 신체 약화 및 장애로 인한 안전사고의 위험 최소화하는 생활·환경 가이드	· 생활 운동 촉진 생활·환경 및 고령자 특화 기구 품목 및 설치위치, 구성 등
c. 인지 건강 강화와 소통 증진 커뮤니티 및 프로그램	· 인지 감각, 지남력 증진 품목 및 설치위치, 구성 등
d. 지남력과 기억 인지기능을 향상시키는 오감 자극 생활·환경	- 안내 및 시설 안내 체계
e. 외부활동 및 신체활동을 촉진하는 생활·환경	· 실내·외 안내 사인 품목, 정보 연계 체계 구성, 서체
	· 색상, 크기, 픽토그램, 그림 등
	- 커뮤니티 공간 및 프로그램
	· 커뮤니티 형성 공간 권장 위치 및 규격 등

[인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 기본 구성]



[서울시 송파구 마천동 사례]



[서울시 영등포구 사례]

나. 생활권 보행환경 개선 사업

① 현황 및 문제점

- 보도 단절, 좁은 폭의 보도, 안전펜스 미설치 등으로 인한 보행자 안전 위협
- 부적절한 가로시설물 설치로 인한 보행 유효 폭 확보 어려움

② 필요성 및 목적

- 보행공간의 위험요소를 제거하고 안전 시설물 설치로 보행 안전 확보
- 편안하고 쾌적한 보행공간 조성으로 도민 생활 만족도 향상

③ 추진 방안

- 경기도에서 시·군이 사업을 수행할 수 있도록 보행환경 개선 지구의 유형을 분류하여 전반적인 계획과 목표방향 설정
- 시·군은 주민간담회 및 공청회 등을 진행하여 실제 사업을 운영하고, 차후 평가를 통해 개선점 보완

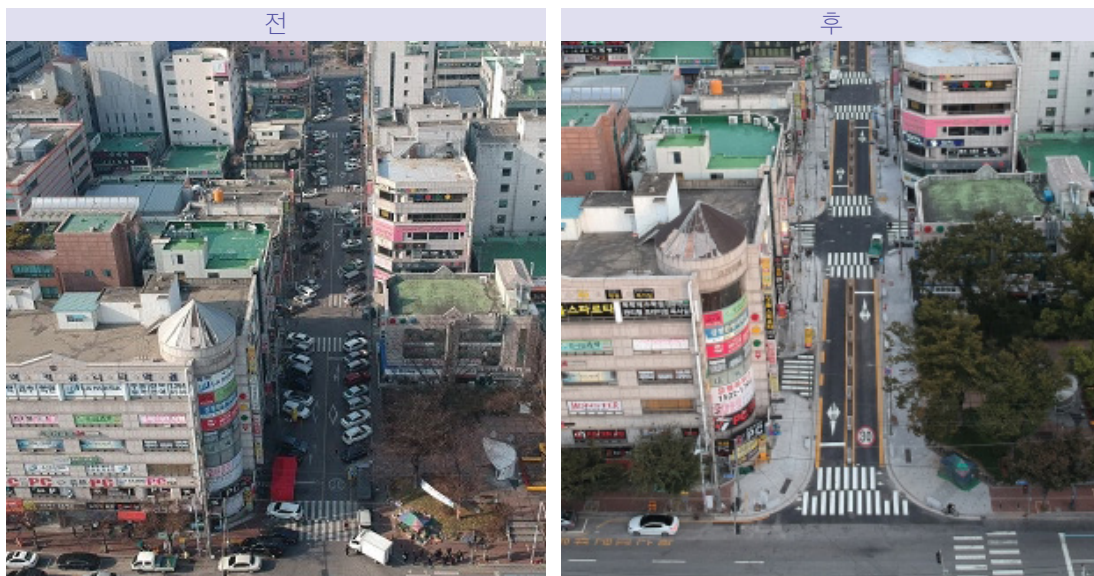


[생활권 보행환경 개선 사업 추진 절차]

- 사업의 세부적인 추진 단계는 보행로의 단절구간 연결, 협소구간을 개선하는 것을 1단계로 진행
- 보행로의 보행자 만족도 향상을 위해 인접한 공개 및 공공공지를 확보하여 개선방안 마련

④ 연계 사업

- (진흥계획) 공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발
- (종합계획) 누구나 걷기 편한 가로 조성
- (2020년 경기도 사업) 모두를 위한 유니버설디자인 사업



[용인시 수지구 보행환경 개선 사업 전·후 비교]

다. 공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업

① 현황 및 문제점

- 고령화 추세에 따른 다양한 고령자 관련 복지수요 급증
- 공공의료시설의 업무 특성 및 이용자를 고려한 공간계획 미흡

② 필요성 및 목적

- 공공의료시설의 공간디자인 개선으로 도민의 공공의료시설 이용 편의 증진
- 접근 동선에서부터 진입공간 및 내부공간 등의 시설환경 개선을 통해 공공의료체계의 신뢰도 향상

③ 추진 방안

- 외부의 교통시설, 보도 등과의 연결성, 조화를 이루는 실내·외 공간 연계 강화
- 이용자 동선, 서비스 절차, 주야간 영역별 색채 등 근무자의 업무효율성 등을 고려한 실내 공간디자인
- 개발 방향 설정 시 근무자와 사용자, 관련 전문가 등 다양한 이해관계자를 중심으로 하는 협력 체계 구성으로 다양한 이용자의 편의성 고려 필요
- 경기도 내 공공의료시설에 대한 이용환경 분석으로 문제점 발굴 및 시범사업 운영 시설 선정

단계	구분	내용
1	세부추진방향수립	- 시범사업 대상지 선정 및 매뉴얼 수립
2	시범사업운영	- 매뉴얼 수립 완료 및 적용 시범 사업 운영
3	시범사업완료	- 시범 사업 완료 및 매뉴얼 수정·보완, 배포

[공공의료 시설 이용자 편의증진을 위한 공간 디자인 개선 사업]

④ 연계 사업

- (종합계획) 작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발·보급, 이용자 편의 증진을 위한 보건소 실내 공간디자인
- (2020년 경기도 사업) 모두를 위한 유니버설디자인 사업



[시흥시 보건소 사례]



[덴마크 호른스 지역병원 사례]

4.3.3.

알기 쉬운 공공디자인

가. 대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발

① 현황 및 문제점

- 도내 교통 수요 증가 따른 교통망 증가(전국 대비 경기도 대중교통 이용객 비율: 26%)

2016년	2017년	2018년	증감율
2,896,724명	2,993,474명	3,092,814명	3.3%

[최근 3년간 도내 대중교통 이용자 수]

- 교통의 연계성 부족으로 인한 혼잡한 대중교통 안내 시스템

② 필요성 및 목적

- 복잡한 공간에서 탑승 및 환승위치 등을 찾기 쉽도록 안내정보 연계 및 일관된 정보체계 필요
- 합리적인 대중교통 안내체계 구축

③ 추진 방안

- 대중교통 간 연계성을 고려한 가이드라인 작성으로 통일된 안내체계 시스템 구축
- 공간별 이용객 행태 분석을 통한 안내체계의 세부 요소 발굴 및 가이드라인 수립
- 옥외간판, 안내표지, 운행정보 안내, 대형 터미널의 게이트별 도보 이동시간 등 정보제공
- 시범사업 결과 평가 및 가이드라인 수정 보완 후 각 시·군 배포

단계	구분	내용
1	세부추진방향수립	- 협의를 통한 각 시·군 참여 - 시범사업 가이드라인 수립 방향 설정
2	현황조사및가이드라인제작	- 과업 대상지 현장 조사 - 개선사업 가이드라인 수립 착수
3	시범사업운영	- 가이드라인 수립 완료 - 가이드라인 적용 시범 사업 운영
4	시범사업 완료, 가이드라인 제작완료 및 배포	- 시범사업 완료 및 가이드라인 수정·보완 - 가이드라인 배포

[대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 추진 단계별 개요]

기본방향	세부 요소
a. 읽기 쉬운 정보 - 체계적인 구성과 가독성 높은 디자인 b. 알아보기 쉬운 정보 - 적정 설치 위치 가이드, 높은 인식성의 디자인 c. 쉽게 연결되는 정보 - 안내 사인 간 정보 연계성의 강화	- 안내사인 품목 종류: 종합안내사인, 방향유도사인, 플랫폼 사인, 정류소 사인, 노선안내사인, 승차 위치 사인 등 - 정보안내체계 구성요소: 다국어 표기, 서체, 픽토그램, 비율, 위계 등 - 품목별 정보 구성 및 규격, 색상, 재질 등 - 안내사인 간 정보 연계 체계 - 설치 위치 가이드라인

[대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 기본 구성]



[강원도 황계버스터미널 개선 사례]

나. 대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발

① 현황 및 문제점

- 다수 이용객의 동시 이용으로 재난상황에서 안전사고 위험 예상
- 시설규모가 크고 이용행태의 특성을 고려한 안내사인이 부족하고 일관되지 않은 정보로 인해 불편 초래

부지면적	1만㎡이하	5만㎡이하	10만㎡이하	10만㎡초과
시설수	49	30	13	12

[경기도 내 공공체육 시설 현황(부지면적별, 2018년 기준)]

② 필요성 및 목적

- 이용편의성 증진과 재난상황 대응력 강화
- 대형 체육시설의 특수성을 반영한 정보안내체계 수립

③ 추진 방안

- 단순 그래픽 구성요소를 지양하고 다양한 콘텐츠(조명, 음성 등)를 활용한 안내체계 구성
- 안전사고에 대비하고 진출입시 쉽게 읽을 수 있는 안내체계 개발 및 설치
- 건물명 및 내부공간 명칭 정비, 출입구별 번호체계 부여, 종합안내도 정비
- 긴급 대피로, 화장실 위치 등 주요편의시설 안내표지 디자인 가이드라인 제시
- 규모별 시범사업 운영을 통해 실효성 검증 및 이용객 만족도 조사를 통한 가이드라인 개선

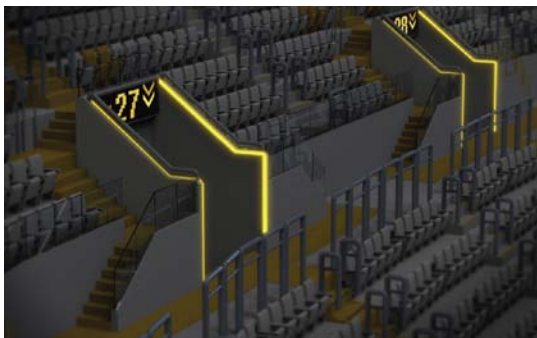
④ 가이드라인 기본 구성

기본방향	세부요소
a. 읽기 쉬운 정보 - 체계적인 구성과 가독성 높은 디자인	- 안내사인 품목 종류 : 종합안내사인, 방향유도사인, 비상구 안내사인등
b. 알아보기 쉬운 정보 - 적정 설치 위치 가이드, 높은 인식성의 디자인	- 정보안내체계 구성요소 : 다국어 표기, 서체, 픽토그램, 비율, 위계 등
c. 쉽게 연결되는 정보 - 안내 사인 간 정보 연계성의 강화	- 품목별 정보 구성 및 규격, 색상, 재질 등 - 안내사인 간 정보 연계 체계 - 설치 위치 가이드라인 - 안전 디자인 적용 : 대피로 구성, 색상, 픽토그램, 크기 등

[대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 기본 구성]

⑤ 연계 사업

- (종합계획) 재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
- (2020년 경기도 사업) 모두를 위한 유니버설디자인 사업



[서울시 구로구 고척돔 사례]



[영국 런던 토트넘 핫스퍼 스타디움 사례]



4.3.4.

품격을 높이는 공공디자인

가. 공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발

① 현황 및 문제점

- 공개공지의 사유화, 불법 시설물 설치 등으로 인해 보행 불편 초래
- 도민들의 휴식공간 부족

② 필요성 및 목적

- 접근성이 낮고 유희공간 조성이 미흡한 공개공지의 실효성 증진
- 도민들의 공간 활용 유도로 활력 있는 디자인 도시공간 구현

③ 추진 방안

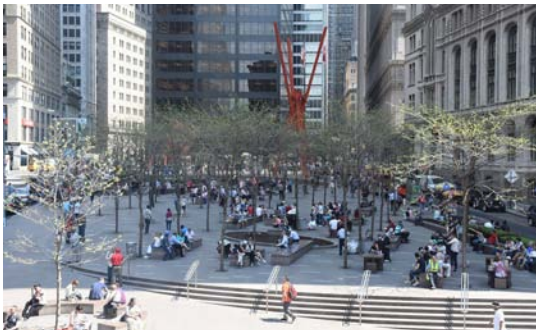
- 공개공지를 거점으로 한 통합적인 공간계획 수립
- 유형별(가로휴게형, 공원형, 광장형, 필로티형, 선큰형 등) 공개공지 조성에 대한 디자인 가이드라인 수립, 배포
- 도시공간과 물리적·시각적 연속성 및 보행로의 연속성을 확보하는 방안 마련
- 공간 활성화를 위한 커뮤니티 활동 및 공개공지의 문화시설 계획 포함
- 공개공지 개선에 따른 대상 건축의 인센티브 부여 방안 검토

기본방향	세부 요소
a. 주변 환경과 조화로운 공간 구성 - 도시공간과의 물리적, 시각적 연속성 확보 b. 보행자 중심 공간 구성 - 보행로의 연속성 확보를 위한 조성 방안 c. 개방적이고 쾌적한 도시 공간 구성 - 공개공지 개방 조건 및 공간 계획 가이드라인 수립 - 공간 활성화를 위한 커뮤니티 공간 활용	- 공개공지 유형별 분류 - 공개공지 유형별 가이드라인 수립 : 공간 유형, 구조, 식재 구성, 보행로와의 연계 등 - 주변과 조화로운 형태, 색채, 재질 가이드라인

[공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 기본 구성]

④ 연계 사업

- (진흥계획) 생활권 보행환경 개선사업
- (종합계획) 누구나 걷기 편한 가로 조성
- (2020년 경기도 사업) 모두를 위한 유니버설디자인 사업



[뉴욕 맨하탄 주코티 파크 사례]



[뉴욕 브루클린 펄 스트리트 트라이앵글 사례]

나. 학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업

① 현황 및 문제점

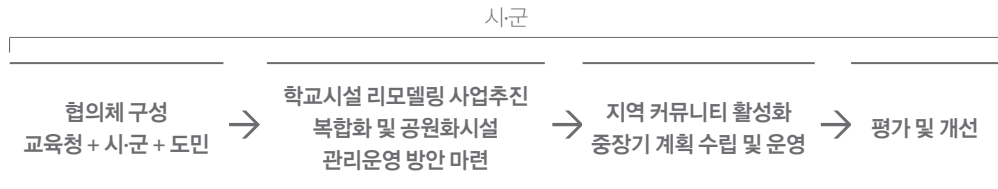
- 학생수 감소로 인한 학교 공실 증가
- 도민 생활 편의 및 운동시설이 미흡한 지역의 거점시설 필요

② 필요성 및 목적

- 문화 및 체육활동 공간으로 활용하여 도민 삶의 질 향상
- 학급시설의 여유 공간 슬럼화 방지를 통한 활력 있는 학교 환경 조성

③ 추진 방안

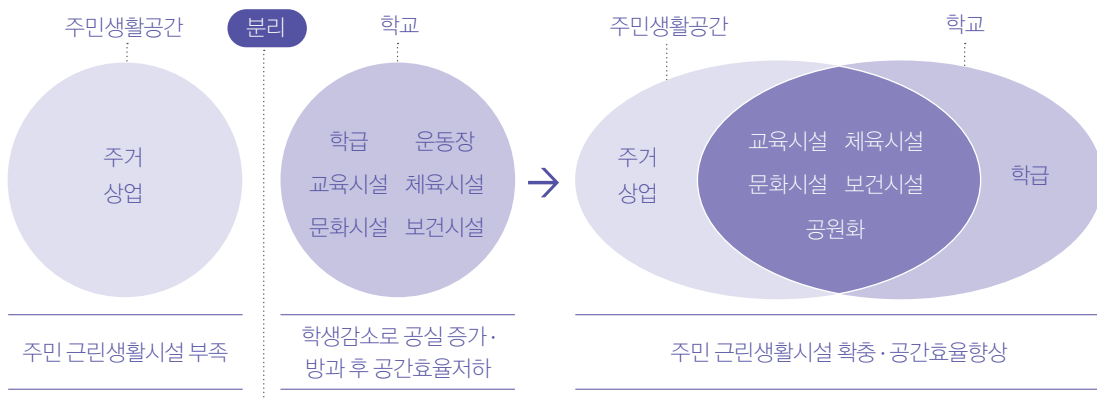
- 학교 내 체육시설 등을 수업시간 외에 시민에게 개방하여 활용도를 높이고 지역커뮤니티 활성화 유도
- 학교 시설 개방에서 학생들의 안전을 위한 학급시설과 공유시설 간의 명확한 경계구분과 안전을 위한 시설물 등 설치 방안 마련 필요



[학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업 추진 절차]

④ 사업 사례

- 하남시 미사중학교의 미사 아티움('18.07 개관) : 문화예술 체험활동(국악·뮤지컬·난타·필라테스 등)과 학생 자율동아리 활동(오케스트라·댄스·보컬 등) 등을 중심으로 학부모와 마을주민도 활용할 수 있도록 열린 예술체험 공간으로 운영
- 의정부시 부용고등학교의 우리누리('18.11 개관) : 교육청과 기초자치단체 협력 운영의 첫 사례로 동아리 연습실(국악·오케스트라·연극·댄스 등)을 지역주민에 개방하여 가변적 복합문화시설로 활용



[학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업 추진 방식 개요도]



[서울시 강남구 언북초등학교 복합화 시설 사례]

4.4. 평가체계 확립

- 평가체계 확립은 공공디자인 실태조사, 공공디자인 모니터링, 시·군 공공디자인 평가지표 개발로 실행 과제 구성
- 주기적인 실태조사를 통해 각 시·군의 연속성 있는 공공디자인 추진체계 점검
- 지속가능한 공공디자인사업을 위해 주민 참여형 모니터링 시스템 구축
- 공공디자인 평가지표 개발을 통해 추진 사업의 객관적 평가와 향후 개선 방향 도출

순환하는 공공디자인	도 자체	시·군지원	시·군 자체
공공디자인 실태조사	●		
공공디자인 모니터링	●		
공공디자인 평가지표 개발	●		

4.4.1.

순환하는 공공디자인

가. 공공디자인 실태조사

- ① 현황 및 문제점
 - 각 시·군별 공공디자인의 접근 방식 및 운영체계, 인식 등에서 현격한 격차 발생
- ② 필요성 및 목적
 - 체계적인 공공디자인 진흥 체계 구축을 위한 광역단위의 실태조사 필요
- ③ 방안
 - 공공디자인 진흥계획, 전담부서, 조례 및 위원회, 사업 수행 현황에 대한 연 1회 설문 실시
 - 전문인력을 중심으로 주기적인 공공디자인 행정의 모니터링과 FGI 실시
 - 실태조사 항목
 - 공공디자인 사업 및 공공디자인 용역 발주 현황
 - 공공디자인 관련 부서 및 예산 현황
 - 공공디자인 전문인력 현황
 - 공공디자인 교육 현황
 - 공공디자인 관련 조례 및 관련 규정
 - 공공디자인 관련 계획 현황 (유니버설디자인, 범죄예방 환경디자인 포함)
 - 공공디자인 진흥위원회 운영 현황

④ 실태조사지(안)

1. 공공디자인 사업 및 공공디자인 용역 발주 현황

공공디자인 사업 및 공공디자인 용역 발주 현황	사업 및 용역명	사업비(천원)	추진방식	기간
	경기도 공공디자인 진흥계획	80,000	가격경쟁입찰	2019.6 - 2019.12
합계(건)				

2. 공공디자인 관련 부서 및 예산 현황

부서명		예산(금년)		인원 수(명)			
상위부서 (과)	전담부서 (팀)	전제	디자인 관련 사업	전문인력		비 전문인력	
				일반직	임기제	일반직	임기제

3. 공공디자인 종사자 및 법 제20조에 따른 공공디자인 전문인력 현황

고시- 공공디자인 전문 인력에 관한 기준 [2018.1 제정]

「국가기술자격법」에 따른 관련분야의 기사 등급 이상의 자격 또는 해당 국가기술자격에 상당하다고 인정되는, 다른 법령에 따른 자격을 갖추고 1년 이상의 공공디자인 관련분야의 실무경력이 있는 사람

대학원·대학·전문대학에서 별표에 따른 공공디자인 관련학과(이하 '관련학과'라 한다)를 졸업하거나 동등 이상의 학위·자격을 갖추고 2년 이상 공공디자인 관련분야의 실무경력이 있는 사람.

대학·전문대학에서 관련학과가 아닌 학과를 졸업하거나 동등이상의 학위·자격을 갖추고 4년 이상 공공디자인 관련 분야의 실무경력이 있는 사람.

특성화고등학교·특수목적고등학교·자율고등학교에서 관련학과를 졸업하거나 동등이상의 자격을 갖추고 4년 이상 공공디자인 관련분야의 실무경력이 있는 사람.

고등학교를 졸업한 사람으로서 5년 이상 공공디자인 관련분야의 실무경력이 있는 사람

전문인력 현황	근무형태		성명	직급	직위	근무부서	근무경력
	전문인력, 비전문인력 / 일반직, 임기제						
합계(명)	전문인력	일반직					
		임기제					
	비전문인력	일반직					
		임기제					

4. 국가, 지방자치단체, 「지방공기업법」에 따른 지방공기업 및 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관이 실시하는 공공디자인 교육 현황

공공디자인 교육 현황	교육명	실행기관	교육대상	명	교육일시
	유니버설디자인	건축디자인과	건축디자인과	10	2019. 01. 01
합계(건)					

5. 공공디자인 관련 법·제도 현황

법·제도	수립여부	수립(예정)연도	정식명칭	소관부서	위원회
공공디자인 진흥 조례	○	2018	경기도 공공디자인 진흥조례	건축디자인과	공공디자인 진흥위원회
유니버설디자인 조례					
공공조형물 건립 및 관리 조례					
공공시설물의 우수 디자인 인증 조례					
기타					

6. 공공디자인 관련 계획 현황

계획	수립여부	수립(예정)연도	정식명칭	전담부서
공공디자인 진흥 계획	○	2020	경기도 공공디자인 진흥계획	건축디자인과
경관계획				
기타				

7. 공공디자인 위원회 운영 현황

위원회명	위원수		개최횟수	상정안건		대행규정
	위촉직	당연직		심의	자문	
공공디자인 진흥 위원회	45명	3명	12회	42건	20건	범죄예방 디자인위원회

나. 공공디자인 모니터링

① 현황 및 문제점

- 공공디자인법에서 공공디자인 사업을 추진하는 경우 추진협의체를 구성하도록 하고 있으나, 제도의 미정착과 함께 실효성에서 한계점 노출

② 필요성 및 목적

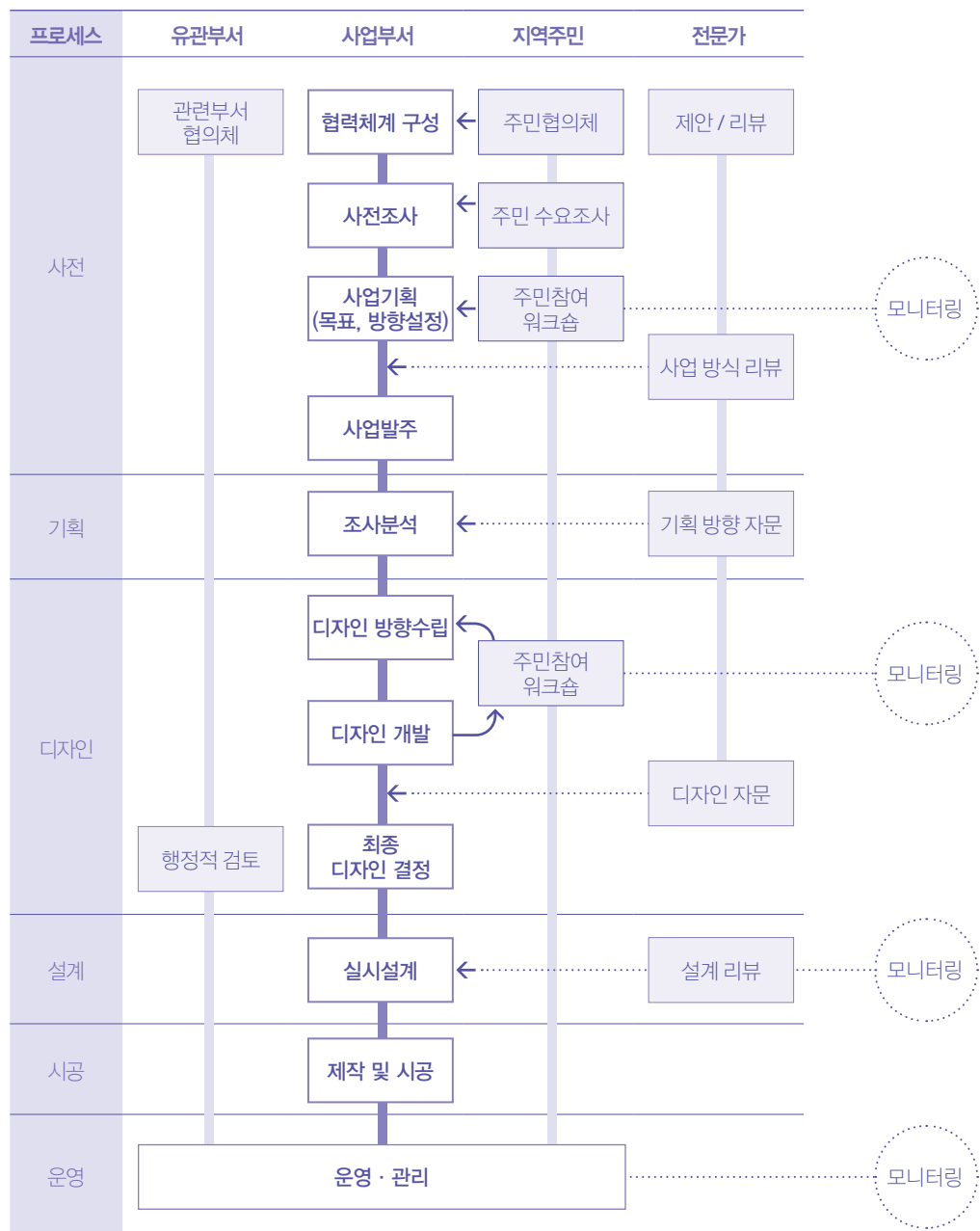
- 사업의 기획단계에서부터 완료 시까지 추진협의체의 기능과 역할을 수행할 수 있도록 단계별 모니터링 방법 도입 필요

③ 방안

- 사업 단계별 모니터링 실시(주체 구분) 및 구성 분야, 구성원, 역할 등 협력체계 구성안 작성

주체	내용
지역주민	참여과정, 참여내용(의견)
전문가	구성분야, 자문의견
관계기관	사업의 연계 및 협조
사업부서	주민 의견 수렴 및 운영

[모니터링 주체별 역할]



[모니터링 실행 단계별 개요]

⑤ 추진협의체 운영 체크리스트(전문가)

구분	점검내용	체크	비고
사전	주민협의체에 대한 홍보가 충분하게 진행되었는가?		
	주민협의체 장소 안내를 위한 사인물이 설치되었는가?		
	주민협의체 진행을 위한 업무분장이 완료되었는가?		
	주민협의체 사회자, 사업 발표자, 발표 시간, 방식이 사전에 결정되어 안내되었는가?		
	협의체 운영에 필요한 준비물과 공간이 마련되었는가?		
진행 당일	사업 관련 안내 유인물이 제공되었는가?		
	참여주민에게 주민협의체 진행사항을 전달할 담당자가 배치되어 주민들에게 충분히 전달하였는가? (주민협의체 설명, 진행방식 안내 등)		
	참여주민이 비교적 다양하게 구성되었는가? (연령, 직업, 성별 등)		
	사업진행에 대한 안내가 이루어졌는가? (추진일정, 목적, 범위 등)		
	주민협의체 사회자, 사업 발표자, 발표 시간, 방식에 사전안내대로 진행되었는가?		
	주민에게 주민협의체 체크리스트(주민대상)와 의견서가 제공되고, 작성 및 수거되었는가?		
	사진, 영상 등 현장을 기록하는 담당자가 있는가?		
	기초자치단체 담당자의 모니터링과 지원이 이루어지고 있는가?		
사후	주민협의체 회의 내용이 기초자치단체 담당자와 주민에게 전달되었는가?		
	주민협의체 이후 사업내용에 반영되었는가?		

[추진협의체 운영 체크리스트 (전문가)]

⑥ 낙후 산업단지공간환경 개선사업 적용 추진협의체 체크리스트(안) 예시

※ 공공디자인 주민협의체 참여 유의사항

- 본 사업에 관련된 내용에 한하여 발의합니다.
- 의견은 가능한 간결하게 핵심 위주로 표현합니다.
- 공동체의 이익을 지향합니다.
- 참고자료(현장사진, 예시사진, 그림 등)를 사전에 준비하시면 원활한 협의체 운영에 도움이 될 수 있습니다.
- 의견서에는 발의 내용의 핵심만 서술하여 제출합니다.

항목	여	부	의견사항
주변환경과 조화롭게 어울리는가?			
주변의 다른 공간과 자연스럽게 연결되어 접근하기 편리한가?			
공간접근 시 장애물이 없었는가?			
공간은 전체적으로 깨끗하고 쾌적한 느낌인가?			

공간 위치는 접근하기에 적절한가?			
공간 내외부의 안내 표시가 적절히 배치되어 있는가?			
공간의 느낌이 전반적으로 밝은가?			
공간 내부에 적절한 시설물이 갖춰져 있는가?			

※ 본 체크리스트와 별도로 의견서를 서술, 제출

※ 추진협의체 사업 내용에 따라 항목은 추가 및 변경하여 활용

[낙후 산업단지공간환경개선사업적용 추진협의체 체크리스트(안) 예시]

다. 공공디자인 평가지표 개발

① 현황 및 문제점

- 시·군의 행정서비스 품질 향상을 목적으로 매년 90여개의 지표를 개발하여 재정자립도 등을 고려한 3개 그룹의 시·군을 대상으로 평가
- 이 중 공공디자인 관련 지표는 매년 지역 여건을 고려하여 시·군의 역량을 강화하는 목적으로 시행
- 매년 평가지표를 도입하여 공공디자인 기반 구축에 긍정적 효과를 이끌어내고 있으나, 소규모 시·군의 경우 평가 항목이 늘어날수록 어려움 증가

② 필요성 및 목적

- 각 시·군이 지속가능한 공공디자인 행정 체계를 유지할 수 있도록 평가지표 개발

③ 추진 방안

- 평가기간 중 시·군에서 공공디자인 평가지표 관련 실적을 입력하고, 평가담당자의 평가와 시·군 간 비교평가 등을 통해 확정

세부지표	공공디자인 진흥계획 수립 이전(2019)	공공디자인 진흥계획 수립 이후	평가 시기				
			1	2	3	4	5
공공디자인 진흥계획 수립	공공디자인법 시행 이후 수립된 시·군의 공공디자인 진흥계획	공공디자인법 시행 이후 수립된 시·군의 공공디자인 진흥계획					
공공디자인 주요사업 추진실적	사업 실적	공공디자인 디자인 가이드라인 적용사업 혹은 시설(물) 디자인 개발 사업					
		디자인 관련 경기도 공모 사업 신청, 대상지 선정 후 예산 확보					
	-	각 시·군 진흥계획의 세부 사업 진행					

공공디자인 주요사업 추진실적	교육 실적	유니버설디자인, 범죄예방 환경디자인 활성화 교육 시행	유니버설디자인, 범죄 예방 환경디자인 인 활성화 교육 시행						
		중앙부처 및 경기도 주관 심포지엄, 포럼, 세미나 참석 여부	중앙부처 및 경기도 주관 심포지엄, 포럼, 세미나 참석 여부						
		-	공공디자인 행정인력 역량강화 프로그램 참가 실적						
공공디자인 전문인력 배치		공공디자인법에 의거 공공디자인 전문인력의 배치 여부	공공디자인법에 의거 공공디자인 전문인력의 배치 여부						
우수 공공디자인 인증제 제품 적용 실적		-	공공 디자인 관련 사업 시, 우수 공공디자인 인증 제품 적용 실적						
추진협의체 운영 실적		-	일정 규모 이상 사업에서의 추진 협의체 운영 및 모니터링 진행 여부						
도민 참여형 아이디어 공모 사업 참가 실적		-	참가 실적 및 심화 실행에 따른 가점						

[사군 공공디자인 평가 지표(예시)]

4.5. 추진전략 실행계획

4.5.1.

단계별 추진계획

- 기반구축에서 조례, 위원회 통합 운영과 우수 공공디자인 통합 인증제 시행은 초기 단계에서 기반을 마련한 후 향후 시행
- 공공디자인 역량강화를 위한 행정 인력 및 도민교육은 시행 계획 수립 후 매년 반복하여 운영
- 사업추진은 사회적 요구에 따라 핵심 사업을 연차별로 선정하여 운영
- 사업추진의 핵심사업은 가이드라인 개발을 중심으로 경기도가 주체가 되어 실행
- 실태조사의 경우 가급적 매년마다 시행하며, 광역 단위의 통계자료 누적과 평가지표 개발로 연계 필요
- 공공디자인 모니터링은 시·군 지원사업 추진 시 반드시 시행하고, 향후 시·군 자체적으로 모든 사업에 적용하도록 권고
- 공공디자인 평가지표 개발은 공공디자인 기반이 구축되어 시·군간 편차가 축소될 때까지 지속적으로 시행

기본방향	실행과제	2020	2021	2022	2023	2024
기반 구축	공공디자인 조례, 위원회 통합 운영 및 심의대상 구체화					
	공공디자인 역량강화를 위한 행정인력 및 도민 교육 운영					
	우수 공공디자인 통합 인증제 시행					
사업 추진	어린이 이동환경디자인 개선 사업					
	공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발					
	낙후 산업단지 공간환경 개선 사업					
	인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발					
	생활권 보행환경 개선 사업					
	공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업					
	대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계디자인 가이드라인 개발					
	대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발					
	공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발					
	학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업					
	공공디자인 실태조사					
평가체계 확립	공공디자인 모니터링					
	공공디자인 평가지표 개발					

[공공디자인 진흥계획 추진전략의 단계별 추진 계획 개요]

※ 연차별 핵심사업

4.5.2.

지역별 권장사업

- 진흥계획의 사업 추진 전략에 따른 세부 사업과 문화체육관광부의 종합계획에서 제시된 사업을 종합적으로 검토하여 경기도에 적용 가능한 권장사업 발굴

가. 선정 시 주요 고려사항

(1) 도시

- 원도심과 신도시 간의 격차 해소
- 상대적으로 젊은 연령층의 문화적 욕구
- 가족 중심의 안전교육에 대한 기대치
- 높은 인구 밀도에 따른 커뮤니티 공간 부족
- 지역 거점으로 지하철역, 철도역의 핵심 개발
- 도심 지역 보행공간의 품질 향상
- 주차, 쓰레기 분리수거 등의 생활서비스
- 지역에 대한 애착심과 자부심 향상 방안
- 노후화된 사회 인프라 환경 개선
- 도시 방문자를 위한 길 찾기 안내체계

(2) 산업·물류

- 공장, 창고 등의 대형 건축물이 경관에 끼치는 영향
- 외국인 근로자들에 대한 생활환경 조성
- 산업단지 기업을 위한 길 찾기 정보
- 물류 창고 주변의 어린이 등 보행자를 위한 안전 확보

(3) 농어촌

- 고령 주민을 위한 고령친화적 생활환경 조성 (유니버설디자인)
- 고령환자 대응을 위한 공공의료체계 (서비스디자인)
- 농어촌 지역 특산품을 위한 브랜드, 패키지, 홍보 디자인
- 노인정 등의 지역 커뮤니티 공간 조성
- 이농으로 인한 빈 주택 해결 문제 (범죄예방환경디자인)
- 고령자 교통사고 예방 환경 구축
- 지역의 이야기 발굴 등의 고유문화 보존

나. 경기도 및 문화체육관광부 개발 대상 사업

계획	기본방향	실행과제
경기도 공공디자인 진흥계획	생활안전을 더하는 공공디자인	어린이 이동환경디자인 개선 사업
		공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발
		낙후 산업단지 공간환경 개선 사업
	배려하는 공공디자인	인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발
		생활권 보행환경 개선 사업
		공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
	알기 쉬운 공공디자인	대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발
		대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발
	품격을 높이는 공공디자인	공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발
		학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업
공공디자인 진흥 종합계획	생활안전을 더하는 공공디자인	마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
		학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
		여성 폭력예방 및 안심디자인
		재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
	모든 이를 위한 디자인	누구나 걷기 편한 가로 조성
		모든 이를 위한 열린 관광지 조성
		장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급
		고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선
	생활편의를 증진하는 공공디자인	작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발, 보급
		통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
		전문상점가로 활성화를 위한 안내체계 디자인
		지하공간 안내체계 개선 디자인
		터미널 안내체계 개발
		탐방로 안내체계 디자인 개발
		읽기 쉬운 관광안내체계 구축
	품격을 높이는 공공디자인	이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공간디자인
		동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
		주민들이 행복한 주거공간 디자인
		미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
		도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선
		기초자치단체 접경 지역 공공시설물 공동개발 및 설치
		지역축제 공간과 시설물 개선 공공디자인
		쌈지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선
		문화·관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

다. 도시



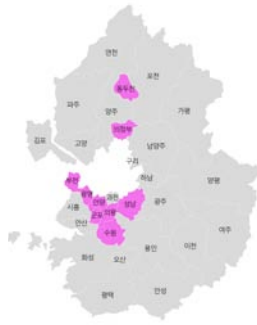
적용 사군		하남시 / 구리시 / 과천시
기본방향		권장사업
경기도 공공디자인 진흥계획		어린이 이동환경디자인 개선 사업
		공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발
		인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발
		생활권 보행환경 개선 사업
		공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
		대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발
		대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발
		공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발
		학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업
		마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
공공디자인 진흥 종합계획		학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
		여성 폭력예방 및 안심디자인
		재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
		누구나 걷기 편한 가로 조성
		모든 이를 위한 열린 관광지 조성
		장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급
		고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선
		작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발, 보급
		통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
		전문상점가로 활성화를 위한 안내체계 디자인
		지하공간 안내체계 개선 디자인
		터미널 안내체계 개발
		탐방로 안내체계 디자인 개발
		읽기 쉬운 관광안내체계 구축
		동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
		주민들이 행복한 주거공간 디자인
		미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
		도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선
		기초자치단체 접경 지역 공공 시설물 공동개발 및 설치
		쌈지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선
		문화·관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

라. 농어촌



적용 사군	양평군
기본방향	권장사업
경기도 공공디자인 진흥계획	인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발
	생활권 보행환경 개선 사업
	공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
	마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	여성 폭력예방 및 안심디자인
	재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
	누구나 걷기 편한 가로 조성
	모든 이를 위한 열린 관광지 조성
	장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급
공공디자인 진흥 종합계획	고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선
	작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발, 보급
	통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
	탐방로 안내체계 디자인 개발
	읽기 쉬운 관광안내체계 구축
	이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공간디자인
	동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
	주민들이 행복한 주거공간 디자인
	미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
	지역축제 공간과 시설물 개선 공공디자인
	문화관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

마. 도시 + 산업물류



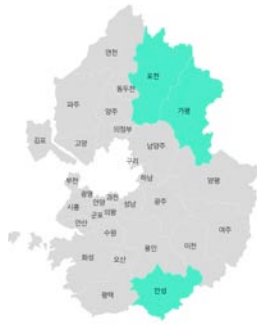
적용 시군	수원시 / 성남시 / 부천시 / 안양시 / 의정부시 / 광명시 / 군포시 / 동두천시 / 의왕시
기본방향	권장사업
경기도 공공디자인 진흥계획	어린이 이동환경디자인 개선 사업
	공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발
	낙후 산업단지 공간환경 개선 사업
	인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발
	생활권 보행환경 개선 사업
	공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
	공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발
	마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	여성 폭력예방 및 안심디자인
공공디자인 진흥 종합계획	재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
	누구나 걷기 편한 가로 조성
	모든 이를 위한 열린 관광지 조성
	장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급
	고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선
	작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발, 보급
	통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
	전문상점가로 활성화를 위한 안내체계 디자인
	지하공간 안내체계 개선 디자인
	터미널 안내체계 개발
	탐방로 안내체계 디자인 개발
	읽기 쉬운 관광안내체계 구축
	이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공간디자인
	동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
	주민들이 행복한 주거공간 디자인
	미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
	도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선
	기초자치단체 접경 지역 공공 시설물 공동개발 및 설치
	쌈지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선
	문화·관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

바. 도시 + 농어촌



적용 사군	고양시
기본방향	권장사업
경기도 공공디자인 진흥계획	어린이 이동환경디자인 개선 사업
	공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발
	인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발
	생활권 보행환경 개선 사업
	공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
	대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발
	대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발
	공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발
	학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업
	마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
공공디자인 진흥 종합계획	학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	여성 폭력예방 및 안심디자인
	재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
	누구나 걷기 편한 가로 조성
	모든 이를 위한 열린 관광지 조성
	장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급
	고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선
	작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발, 보급
	통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
	전문상점가로 활성화를 위한 안내체계 디자인
	지하공간 안내체계 개선 디자인
	터미널 안내체계 개발
	탐방로 안내체계 디자인 개발
	읽기 쉬운 관광안내체계 구축
	이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공간디자인
	동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
	주민들이 행복한 주거공간 디자인
	미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
	도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선
	기초자치단체 접경 지역 공공시설물 공동개발 및 설치
	지역축제 공간과 시설물 개선 공공디자인
	쌈지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선
	문화·관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

사. 산업물류 + 농어촌



적용 사군	안성시/포천시/가평군
기본방향	권장사업
경기도 공공디자인 진흥계획	낙후 산업단지 공간환경 개선 사업
	인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발
	생활권 보행환경 개선 사업
	공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
	마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	여성 폭력예방 및 안심디자인
	재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
	누구나 걷기 편한 가로 조성
	모든 이를 위한 열린 관광지 조성
공공디자인 진흥 종합계획	장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급
	고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선
	작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발, 보급
	통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
	탐방로 안내체계 디자인 개발
	읽기 쉬운 관광안내체계 구축
	기초자치단체 접경 지역 공공 시설물 공동개발 및 설치
	동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
	주민들이 행복한 주거공간 디자인
	미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
	지역축제 공간과 시설물 개선 공공디자인
	쌈지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선
	문화·관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

아. 도시 + 산업물류 + 농어촌



적용 시군	용인시 / 화성시 / 안산시 / 평택시 / 시흥시 / 파주시 / 김포시 / 광주시 / 오산시 / 양주시 / 남양주시 / 이천시 / 여주시 / 연천군
기본방향	권장사업
경기도 공공디자인 진흥계획	어린이 이동환경디자인 개선 사업
	공영주차장 안전디자인 가이드라인 개발
	낙후 산업단지 공간환경 개선 사업
	인지건강 향상을 위한 생활·환경 디자인 가이드라인 개발
	생활권 보행환경 개선 사업
	공공의료시설 이용자 편의증진을 위한 공간디자인 개선 사업
	대중교통 이용 편의를 위한 통합 안내체계 디자인 가이드라인 개발
	대형 체육시설 안내체계 디자인 가이드라인 개발
	공개공지 공공성 확보를 위한 디자인 가이드라인 개발
	학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업
공공디자인 진흥 종합계획	마을단위 범죄예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	학교 폭력예방 통합협력체계 디자인 및 시범적용
	여성 폭력예방 및 안심디자인
	재난 대비 공간 및 공공용품 안전 디자인 보급
	누구나 걷기 편한 가로 조성
	모든 이를 위한 열린 관광지 조성
	장애인을 위한 문화시설 유니버설디자인 디자인 가이드라인 개발 보급
	고령자·시각장애인 이용이 편한 행정 웹사이트 개선
	작성자 중심의 간소화된 행정서식 개발, 보급
	통합형 보행자 길 찾기 시스템 디자인 및 시범조성
	전문상점가로 활성화를 위한 안내체계 디자인
	지하공간 안내체계 개선 디자인
	터미널 안내체계 개발
	탐방로 안내체계 디자인 개발
	읽기 쉬운 관광안내체계 구축
	이용자 편의증진을 위한 보건소 실내 공간디자인
	동마을 단위 시각이미지 디자인 및 시범조성
	주민들이 행복한 주거공간 디자인
	미래문화유산이 될 멋진 골목 보존 디자인 가이드라인
	도시 주요 공간 공공시설물 통합 개선
	기초자치단체 접경 지역 공공시설물 공동개발 및 설치
	쌈지공원, 노후 어린이공원 활성화 디자인 개선
	문화관광자원 품격향상개선 환경조명 디자인

부록

1. 시·군 설문 조사지

2. 과업 추진일정

3. 주요 보고 및 회의

4. 참고자료

1.

사군 설문 조사지 | 설문일 2019. 11. 18

작성자 소속: () 사군

1. 공공디자인 진흥계획 수립 현황

1-1. 해당 사군의 공공디자인 진흥계획 수립 현황을 기입하여 주십시오

현황	(O) 표시	기간	홈페이지 게재(예정)일
수립 완료		년 월 ~ 년 월	년 월 ~ 년 월
수립 중		년 월 ~ 년 월	년 월 ~ 년 월
수립 예정		년 월 ~ 년 월	년 월 ~ 년 월

2. 공공디자인 전담부서 현황

2-1. 해당 사군의 공공디자인 전담부서의 현황(부서명, 인원 수)을 기입하여 주십시오

부서명		인원 수(명)			
상위부서(과)	전담부서(팀)	디자인 관련직		비디자인직	부서 총 인원
		시설(디자인)	디자인 임기제		

3. 사군 유형 분류(안) 의견

지역유형	해당 사군
1 도시	동두천시 / 의정부시 / 남양주시 / 구리시 / 하남시 / 광명시 / 안양시 / 과천시 군포시 / 의왕시
2 농어촌	연천군 / 포천시 / 가평군 / 양평군
3 도시 + 산업물류	김포시 / 부천시 / 성남시 / 수원시
4 도시 + 농어촌	고양시 / 양주시
5 산업물류 + 농어촌	파주시 / 이천시 / 여주시
6 도시 + 산업물류 + 농어촌	시흥시 / 안산시 / 광주시 / 용인시 / 화성시 / 오산시 / 평택시 / 안성시

※ 유형 구분 기초 자료 (경기도 도시정책과 사회경제지표 행정구역별 용도면적 2018, 경기도공단환경관리사업소-산단별 현황, 국가물류통합정보센터 물류단지 현황, 경기농정 농어촌체험휴양마을 현황)

3-1. <표1. 사군 유형 분류 (안)> 동의 여부

① 우리 사군의 유형 분류에 동의합니다. ② 동의하지 않습니다.

3-2. 유형 구분(안)에 동의하지 않는 경우, 귀하 사군은 어느 유형에 포함된다고 생각하십니까?

①도시 ②농어촌 ③도시·산업/물류 ④도시·농어촌 ⑤산업/물류·농어촌 ⑥도시, 산업/물류, 농어촌

3-3. (3-2) 유형을 선택한 이유

()

4. 주민 협의체 운영 관련

4-1. 최근 3년간 주민협의체를 운영한 공공디자인 사업의 건수 (해당 문항에 ○표시)

연도	0건	1건	2건	3건 이상
2017				
2018				
2019				

4-2. 공공디자인 사업의 주민 협의체 참여 단계별와 적정하다고 생각하시는 참여 횟수 (해당 문항에 ○표시)

· 계획 사업

단계	사업 전	사업 중		사업 이후
		기획	계획(디자인)	
참여 횟수	0 / 1 / 2	0 / 1 / 2	0 / 1 / 2	0 / 1 / 2

· 시공 사업

단계	사업 전	사업 중		사업 이후
		기획	계획(디자인)	
참여 횟수	0 / 1 / 2	0 / 1 / 2	0 / 1 / 2	0 / 1 / 2

4-3. 주민 협의체 운영에서 어려운 점은? ()

	매우 그렇다	그렇다	보통이다	그렇지 않다	전혀 그렇지 않다
① 주민협의체 자체의 홍보가 어렵다.					
② 참석율이 저조하다.					
③ 주제에서 벗어난 의견이 많다.					
④ 계획안 수립이후 문제 제기 한다.					
⑤ 주민간의 이해관계가 상반된다.					
⑥ 기타:					

4-4. 주민협의체를 통한 사업 수행 후 주민의 만족도는?

① 매우 만족 ② 만족 ③ 보통 ④ 불만족 ⑤ 매우 불만족

5. 공공디자인 위원회 관련

5-1. 공공디자인 위원회 운영에서 어려운 점은?

	매우 그렇다	그렇다	보통이다	그렇지 않다	전혀 그렇지 않다
① 심의자문 대상이 타 위원회 중복 문제 (경관심의, 건축심의 등)					
② 심의와 자문의 기준이 모호					
③ 재심의가 많아 요청기관의 사업진행 차질					
④ 심의 의결 사항의 부분적인 미준수					
⑤ 심의자문 제출 자료 부실(형식, 표현 등)					
⑥ 기타 :					

5-2. 심의자문 대상별 중복되는 타 위원회는 주로 어느 위원회 입니까? (해당 문항에 ○표시)

심의자문 대상		경관위원회	옥외광고물 위원회	공공조형물 위원회	건축위원회	기타 관련 위원회
공공디자인 (진흥)위원회	공공공간					
	공공건축물					
	도시기반 시설물					
	가로시설물					
	공공매체 및 용품					

2.

과업 추진일정



3.

주요 보고 및 회의

3.1. 착수보고회

3.1.1. 개요

구분	내용
일시	2019. 06. 26 (수) 14:00 ~ 15:30
장소	경기도인재개발원 세미나실
참석자	(경기도) 송해충 건축디자인과장 외 3명 (자문위원) 김용우 위원 외 4명 (용역수행사) 황규연 대표 외 2명

3.1.2. 주요 안건

- 진흥계획의 필요성 및 진흥 계획의 추진방향에 대한 논의
- 향후 진흥계획 추진 방향에 따른 세부 사업의 기본 방향 논의

3.1.3. 주요 의견 및 조치계획

내용	조치계획
1 공공디자인의 범위와 영역을 정리, 31개 시군의 지역특성을 고려하여 선택과 집중을 적용할 수 있는 계획 필요	시군을 지역특성에 따라 분류하여 지역 유형별 공공디자인 권장 사업 제시
2 장기적인 발전방안을 모색한 공공디자인 진흥을 위해 교육적인 차원에서 시스템 개발 시 공무원 뿐 아니라, 어린이 교육을 통해서 공공디자인 의식 개선 등을 목표로 교육청과 협의한 교육 방안 검토	기반 구축의 세부 추진 내용에 포함
3 상시적 운영 시스템 가동 및 문제 발굴, 제안, 반영, 해결 등의 관리방안 등을 검토하여 지속적인 도민 참여가 가능한 개발 필요	기반 구축의 도민의 아이디어 공모, 거버넌스 모델, 주민협의체 구축 내용 제시
4 공공디자인의 범위를 명확히 정의하고, 유니버설디자인 및 범죄예방 환경디자인 관련 조례 등의 통합 진행 시공적인 부분과 사적인 부분의 적용 범위에 대한 고려가 검토되어야 함	적용 범위는 공공디자인 진흥 종합계획과 동일하게 적용



3.2. 중간보고회

3.2.1. 개요

구분	내용
일시	2019. 11. 07 (목) 16:00~17:30
장소	경기도청 신관 3층
참석자	(경기도) 송해충 건축디자인과장 외 2명 (자문위원) 김용우 위원 외 4명 (옹역수행사) 황규연 대표 외 2명

3.2.2. 주요 안건

- 진흥계획의 타당성 대한 논의
- 진흥계획 추진 전략에 대한 방향성 논의
- 진흥계획 세부 사항 보완 사항에 대한 논의

3.2.3. 주요 의견 및 조치계획

내용	조치계획
1 진흥계획의 활용성이 높도록 상하위 위계와 순서 등 쉽게 찾아볼 수 있는 체계 일관성 재정리 필요	기본방향 및 과제 등을 포함하여 쉽게 찾아갈 수 있는 체계 재정리
2 시·군 유형 분류의 타당성을 증명할 근거에 대한 설명이 보충 필요 시·군 간담회를 통하여 각 시·군의 의견 반영 필요	시·군 유형 분류의 기준이 되는 근거 자료 보완하고 시·군 간담회 개최하여 의견을 수렴 및 반영
3 경기도 내부적으로 해결하기 어려운 제언사항에 대하여 어떤 방법으로 협력이 이루어질 수 있는지에 대한 보다 구체적인 기술과 순차적인 장기로드맵제시가 필요	장기적인 로드맵 제시 (우수 공공디자인 인증제 광역 통합)



3.3. 시·군 간담회

3.3.1. 개요

구분	내용
일시	2019. 11. 18 (월) 14:00~16:25
장소	경기도인재개발원 세미나실(325호)
참석자	(경기도) 채완석 공공디자인팀장 외 1명 (시·군) 22개 시·군 담당자 30여명 (광역수행사) 황규연 대표 외 2명

3.3.2. 주요 안건

- 경기도 공공디자인 현황 및 실태분석, 여건변화 및 전망
- 공공디자인 기본방향 체계 구축 및 경기도 공공디자인의 비전 및 목표
- 통합운영방안, 행정체계 및 실행계획 등 시·군 관계자 의견 수렴

3.3.3. 주요 의견 및 조치계획

내용	조치계획
1 지자체 일부 지역 중 특수성 (관광, 문화등)을 반영한 사업 방향성 제시	시·군의 유형별 특성을 고려한 사업을 바탕으로 세부 계획은 시·군 의 공공디자인 진흥계획에서 반영 되도록 유도
2 시·군 유형별 권장 사업의 세부 방안 및 전담조직(전문 인력) 구체화 제시 필요	전담조직 및 전담 인력의 필요성 제시하여 시·군 반영 유도
3 공공디자인(진흥)위원회 심의대상 및 기준 등 제시 필요 - 기초지자체의 심의 대상 및 기준 등 시·군 의견을 적극 활용한 데이터 분석 필요	장기적인 로드맵 제시 (우수 공공디자인 인증제 광역 통합)
4 가이드라인 개정 후 관련 규정이 개정되는 경우 변경된 내용을 준용할 수 있는 근거 추가 필요 (예: KS ISO 픽토그램과 같이 지속적으로 개정되는 기준 등)	관련 법규, 계획을 명시하였으며 향후 개정 등에 따라 확인 가능하도록 구성



3.4. 경기도 공공디자인 진흥 위원회 심의

3.4.1. 개요

구분	내용
일시	2019. 11. 22 (금) 11:30 ~ 12:15
장소	경기도청 3별관 건설기술심의실
참석자	(심의위원) 전진영 위원 외 6명 (옹역수행사) 황규연 대표 외 2명
심의결과	조건부 가결

3.4.2. 심의 의견 및 조치계획

내용	조치계획
1 공공디자인 5개년 진흥계획은 연차별 주 타겟을 정해 연도별 목표 대비 성과를 측정할 수 있는 계획 필요 (기간별 로드맵 보완 필요)	공공디자인 5개년 진흥계획은 연차별 주 타겟을 정해 연도별 목표 대비 성과를 측정할 수 있는 계획 필요 (기간별 로드맵 보완 필요)
2 경기도 유형별(6가지)에 대한 세분화된 맞춤형 권장 사업 검토	경기도 유형별(6가지)에 대한 세분화된 맞춤형 권장 사업 검토
3 통합인증제 방안에서 31개 시·군의 특성이 반영될 수 있는 방안 모색	통합인증제 방안에서 31개 시·군의 특성이 반영될 수 있는 방안 모색
4 경기, 서울, 인천 중심의 우수공공디자인 광역 인증제 시행 시 경기도 31개 시·군의 개성 및 특성이 확립될 가능성이 있어 보완책이 필요할 것으로 판단됨	경기, 서울, 인천 중심의 우수공공디자인 광역 인증제 시행 시 경기도 31개 시·군의 개성 및 특성이 확립될 가능성이 있어 보완책이 필요할 것으로 판단됨
주민의견수렴 시 체크리스트 등 쉽게 접근할 수 있는 방안 필요	주민의견수렴 시 체크리스트 등 쉽게 접근할 수 있는 방안 필요
4 공공디자인 모니터링에서 주민과 전문가 등 많은 사람들이 기준이 될 틀이 필요하여 이에 맞춤 체크리스트 필요	공공디자인 모니터링에서 주민과 전문가 등 많은 사람들이 기준이 될 틀이 필요하여 이에 맞춤 체크리스트 필요
5 공공디자인 전문인력 확보와 전문인력 채용 및 역량 강화를 위한 방안 검토	공공디자인 전문인력 확보와 전문인력 채용 및 역량 강화를 위한 방안 검토



3.5. 최종보고

3.5.1. 개요

구분	내용
일시	2019. 12. 20 (금) 14:00~15:00
장소	경기도인재개발원 신관 320호
참석자	(경기도) 김준태 도시주택실장 외 2명 (자문위원) 성기용 위원 외 5명 (옹역수행사) 김진섭실장 외 1명

3.5.2. 주요 내용

- 진흥계획 전반적 타당성 검토 및 보완 사항 논의
- 진흥계획 세부 전략 실행계획 타당성 검토 및 보완 사항 논의

3.5.3. 주요 의견 및 조치계획

내용	조치계획
1 공영주차장 안전디자인 가이드라인개발에 내외부 공기 순환과 채광을 위한 장치 필요	선큰 및 채광창을 설치 권장 사항으로 추가
2 학교시설을 이용한 지역커뮤니티 활성화 사업에서 학생들의 안전 보장 필요	세부내용에 권고 사항으로 작성
3 공공디자인모니터링의 체크리스트 문항이 쉽게 이해할 수 있는 문구로 교체 필요	문구 변경 수정
4 우수공공디자인 통합인증제에 구체적인 실행방안 마련 필요	경기도 내부 계획 수립 중



4.

참고자료

경기도

경기도 공공공간 및 공공정보매체 디자인 가이드라인(2012)

경기도 공공디자인 가이드라인(2010)

경기도 공공디자인 기본계획(2010)

경기도 노후산업단지 재생활성화 방안(2016)

경기도 시·군 종합평가 결과(2019)

경기도 유니버설디자인 가이드라인(2011)

취약지역 범죄예방을 위한 공공서비스디자인 매뉴얼(2013)

타 기관

건축도시공간연구소(2017) 공공업무시설의 계획 현황과 개선 방향 연구

경기광역환경관리사업소(2019), 농어촌체험휴양마을 현황

경상남도(2019), 경상남도 공공디자인 진흥계획

국가물류통합정보센터(2019), 물류단지 현황

국토교통부(2019), 대중교통현황조사

문화체육관광부(2018) 공공디자인 진흥 종합계획

서울디자인재단(2018), 고척스카이돔 안전안심 디자인가이드라인

서울특별시(2015), 서울특별시 서북병원 공공의료환경 서비스디자인 기본계획 수립용역

서울특별시(2017), 인지건강 생활환경 가이드북(실외환경)

서울특별시(2017), 인지건강 생활환경 가이드북(주거환경)

서울특별시(2019),서울시 공공디자인 진흥계획

충청남도(2019),충청남도 공공디자인 진흥계획

통계청(2019), 경기도 행정구역별 용도 및 면적산업단지 현황

한국공예디자인문화진흥원(2017), 시외버스터미널 공간 디자인 가이드북

한국디자인진흥원(2012), 어린이디자인 가이드라인통계청(2019)

한국산업단지공단(2019), 전국 산업단지통계

발행처	경기도
발행부서	도시주택실 건축디자인과
발행일	2020. 1

경기도	김준태	도시주택실 실장
	손임성	도시주택실 도시정책관
	송해충	건축디자인과 과장
	채완석	건축디자인과 공공디자인팀장
	김승기	건축디자인과 공공디자인팀 주무관

수행기관	주식회사 디자인팩토리	
	임혜미	대표이사
	김진섭	실장
	김영혜	팀장
	이사무엘	팀장
	최현철	팀장
	이영옥	대리
	서수민	대리
	박승인	주임
	박지원	주임
	김경진	주임
	정진선	주임
	김현수	사원
	김현지	사원

새로운 경기
공정한 세상