Colorful DAEGU Pride GyeongBuk

간 행 물 등 록 번 호
53-6270000-000153-01

2020년 대구권 광역도시계획 일부변경

-대구광역시 및 경상북도 일부지역-

2010. 1

대구광역시 DAEGU METROPOLITAN CITY

경 상 북 도 GYEONGSANGBUK-DO

제 출 문

대구광역시장, 경상북도지사 귀하

본 보고서를 「2020년 대구권 광역도시계획 일부변경 수립」 용역의 최종보고서로 제출합니다.

2010. 1

대구경북연구원장 홍 철

목 차

제1장 계획 수립의 개요

1. 계획의 배경 ····· 3
2. 계획의 목적 ····· 4
3. 계획의 성격 ····· 4
4. 계획의 범위 ····· 6
5. 계획의 주요내용 ····· 7
6. 계획의 수립과정 ····· 7
7. 대구광역권의 설정 ····· 9
가. 광역계획권 설정기준 ····· 9
나. 대구광역권 지정(중앙도시계획위원회 심의 의결) ····· 10
8. 변경 계획의 기본방향 ····· 11

제2장 광역도시권 현황과 특성

1. 대구광역권의 현황 ····· 15
가. 입지 및 공간적 특성 ····· 15
나. 자연적 여건 ····· 15
다. 인문 · 사회적 여건 ····· 17
라. 도시계획여건 ····· 19
마. 경제 · 산업여건 ····· 23
2. 잠재력 및 제약요인 ····· 25
가. 잠재력 ····· 25
나. 제약요인 ····· 26
3. 여건변화전망 ····· 27

제3장 계획목표와 전략

1. 기본목표 ····· 31
2. 추진전략 ····· 32
3. 기준인구지표 ····· 35
가. 대구광역시 · 경상북도 인구지표 ····· 35
나. 대구광역권 인구지표 ····· 39

제4장 공간구조 구상

1. 공간구조진단 ····· 45
가. 공간이용실태 ····· 45
나. 공간구조상 문제점 ····· 47
2. 공간구조 개편구상 ····· 48
가. 기본방향 ····· 48
나. 공간구조 구상 ····· 50
3. 주요 개발축별 정비방향 ····· 53

제5장 부문별 계획

1. 광역토지이용 ····· 59
가. 현황 및 문제점 ····· 59
나. 핵심과제 ····· 64
다. 전략 및 실천계획 ····· 64
라. 토지이용계획 ····· 67
2. 녹지 · 경관관리 및 여가공간 ····· 70
가. 현황 및 문제점 ····· 70
나. 핵심과제 ····· 76
다. 전략 및 실천계획 ····· 77

3. 광역교통 ····· 82
가. 현황 및 문제점 ····· 82
나. 핵심과제 ····· 93
다. 전략 및 실천계획 ····· 93
4. 광역공급 및 이용시설 ····· 98
가. 현황분석 및 문제점 ····· 98
나. 핵심과제 ····· 117
다. 전략 및 추진시책 ····· 118
5. 방재 ····· 128
가. 「광역도시계획 수립지침」상 방재계획 수립기준 ····· 128
나. 현황 및 문제점 ····· 128
다. 핵심과제 ····· 133
라. 전략 및 실천계획 ····· 134
마. 재해 유형에 따른 방재계획 ····· 136
6. 환경보전 ····· 136
가. 현황 및 문제점 ····· 136
나. 핵심과제 ····· 143
다. 전략 및 실천계획 ····· 143

제6장 개발제한구역 조정

1. 조정가능지역 설정개요 ····· 153
가. 기본방향 ····· 153
나. 조정유형 ····· 153
다. 개발제한구역 조정과정 ····· 154
2. 조정가능지역 설정방법 ····· 156
가. 환경평가 및 검증 ····· 156
나. 시 · 군별 개발제한구역 조정총량 설정 ····· 160

3. 조정가능지역 설정 ····· 162
가. 기본방향 ····· 162
나. 우선해제 집단취락 선정 ····· 163
다. 조정가능지역 선정 ····· 164
라. 국책사업지구 및 지역현안사업지구 선정 ····· 166
마. 개발제한구역 조정 종합 ····· 167
4. 개발제한구역 해제가능총량 설정 ····· 169
가. 기본방향 ····· 169
나. 조정가능지 활용 현황 ····· 169
다. 해제가능총량 설정 ····· 170
5. 조정가능지역 관리 ····· 171
가. 우선해제 집단취락의 관리방안 ····· 171
나. 조정가능지역의 관리방안 ····· 175
6. 개발제한구역 존치지역 관리 ····· 181
가. 개발제한구역 관리의 목표 ····· 181
나. 관리 기본방향 ····· 181
다. 토지이용의 기본방향 ····· 183

제7장 집행 및 관리계획

1. 광역적 집행 및 관리체계의 필요성 ····· 187
2. 관련주체간 역할 분담 ····· 188
3. 관련주체간 협력체계 확립 ····· 189
가. 협력체계 확립의 필요성 ····· 189
나. 협력체계의 유형과 한계 ····· 189
다. 관련주체간 협력체계 확립 ····· 192
4. 계획내용의 집행 ····· 193
※ 부록 : 변경 신·구 대비표 ····· 197

<표 차례>

<표 1-1> 대구광역권 계획의 시간적 범위 ····· 6
<표 1-2> 대구광역권의 구성과 면적 ····· 10
<표 2-1> 대구광역권 인구변화추이 ····· 17
<표 2-2> 대구광역권 주택현황 ····· 18
<표 2-3> 대구광역권 대학시설 현황 ····· 18
<표 2-4> 대구광역권 용도지역 현황 ····· 19
<표 2-5> 도시계획구역별 용도지역 현황 ····· 20
<표 2-6 > 지목별 토지이용현황 ····· 20
<표 2-7> 개발제한구역 지정현황 ····· 21
<표 2-8> 개발제한구역내 가구 및 인구 ····· 21
<표 2-9> 개발제한구역내 토지이용현황 ····· 21
<표 2-10> 광역계획권의 생활권 구분 ····· 22
<표 2-11> 지역내총생산 변화추이(경상가격) ····· 23
<표 2-12> 지역별 입지상 분석 ····· 24
<표 2-13> 산업단지 현황 ····· 24
<표 3-1> 대구광역권 기본목표 및 추진전략 ····· 34
<표 3-2> 제4차 국토종합계획 수정계획상 전국인구 전망 ····· 35
<표 3-3> 대구도시기본계획상 예측 및 계획인구 ····· 35
<표 3-4> 경상북도 종합계획 수정계획상 예측 및 계획인구 ····· 36
<표 3-5> 경상북도 종합계획 수정계획상 생활권별 인구전망 ····· 36
<표 3-6> 전국 단위별 2020년 인구지표 추이 ····· 37
<표 3-7> 시 · 도별 2020년 인구지표 추이 ····· 38
<표 3-8> 통계청 인구산출근거 ····· 38
<표 3-9> 대구광역권의 인구추세치에 의한 인구추정 결과 ····· 39
<표 3-10> 인구지표 설정대안별 전제조건 ····· 40
<표 3-11> 대구광역권 대안별 목표년도 인구 ····· 41

<표 4-1> 대구광역권 시 · 군별 주택 증감추이 ····· 46
<표 4-2> 대구광역권 도시개발사업 현황 (30만㎡이상)> ····· 46
<표 4-3> 공간구조의 문제점, 잠재력 및 개편기본방향 ····· 49
<표 4-4> 중심도시축 정비방향 ····· 53
<표 5-1> 개발가용지 분석 기준 ····· 60
<표 5-2> 개발가용지 분석 결과 ····· 61
<표 5-3> 토지이용 변화 현황 ····· 62
<표 5-4> 토지이용구분 ····· 64
<표 5-5> 대구광역권 토지이용 총괄 ····· 68
<표 5-6> 공원현황 ····· 70
<표 5-7> 시 · 군별 공원현황 ····· 71
<표 5-8> 도시자연공원 중 개발제한구역 지정 현황 ····· 71
<표 5-9> 녹지지역 현황 ····· 71
<표 5-10> 녹지시설 현황 ····· 72
<표 5-11> 자연공원 지정 현황 ····· 74
<표 5-12> 관광지 지정 현황 ····· 74
<표 5-13> 지정문화재 현황 ····· 74
<표 5-14> 향토문화행사 및 민속놀이 ····· 74
<표 5-15> 도로시설 현황 (2007년) ····· 82
<표 5-16> 주요 간선도로망 체계 ····· 83
<표 5-17> 철도시설현황 ····· 84
<표 5-18> 공항시설현황 ····· 85
<표 5-19> 대구광역시 유·출입 교통량(평일, 24Hr) ····· 85
<표 5-20> 지역간 방향별 교통량 현황 ····· 86
<표 5-21> 철도수송실적추이 ····· 87
<표 5-22> 항공수송실적추이 ····· 88
<표 5-23> 건설중인 지역간 연결도로 ····· 92
<표 5-24> 대구광역권 광역도로망(안) 계획노선 및 특성 ····· 93
<표 5-25> 대구광역권 광역철도망(안) 계획노선 및 특성 ····· 95

<표 5-26> 용수공급 추이 현황 ····· 99
<표 5-27> 용수공급시설 현황 ····· 101
<표 5-28> 하수처리장 현황 ····· 102
<표 5-29> 쓰레기발생량 추이 현황 ····· 103
<표 5-30> 폐기물처리시설 현황 ····· 106
<표 5-31> 운동장 시설 현황 ····· 107
<표 5-32> 물류시설현황 ····· 108
<표 5-33> 정보 · 통신시설 현황 ····· 109
<표 5-34> 생활 용수량 추정 ····· 111
<표 5-35> 오수발생량 추정 ····· 112
<표 5-36> 폐기물 발생량 추정 ····· 113
<표 5-37> 시 · 군지역 운동장시설 설치기준(「체육시설의 설치 · 이용에 관한 법률」) 114
<표 5-38> 운동장시설 수요추정 ····· 115
<표 5-39> 물동량 증가추이 전망 ····· 115
<표 5-40> 유통시설 경유비율 ····· 116
<표 5-41> 시설별 원단위 ····· 116
<표 5-42> 물류시설 수요면적 산정 ····· 116
<표 5-43> 정보 · 통신시설 수요추정 ····· 117
<표 5-44> 시설용량대비 용수수요량 ····· 123
<표 5-45> 하수처리시설 용량대비 발생오수량 ····· 124
<표 5-46> 운동장시설 계획 ····· 125
<표 5-47> 물류시설 과 · 부족 분석 ····· 126
<표 5-48> 정보 · 통신시설(우체국) 과 · 부족 분석 ····· 127
<표 5-49> 풍수해 발생 현황 ····· 128
<표 5-50> 교통사고 발생 현황 ····· 129
<표 5-51> 화재 발생 현황 ····· 130
<표 5-52> 대구광역시 특정관리대상시설물 및 건축물 현황 ····· 131
<표 5-53> 경상북도 특정관리대상시설물 및 건축물 현황 ····· 132
<표 5-54> 대구광역시 대기오염물질 배출량(2007) ····· 137

<표 5-55> 대구광역권의 주요 배출원의 현황 및 증가율 ····· 138
<표 5-56> 연평균 대기오염도 변화 ····· 139
<표 5-57> 주요하천 수질환경기준 ····· 140
<표 5-58> 수질오염도(BOD) ····· 140
<표 5-59> 환경보전지역 구분 및 구분기준 ····· 147
<표 6-1> 환경평가 항목별 등급기준 ····· 157
<표 6-2> 환경평가 검증 및 보완결과 ····· 160
<표 6-3> 대구광역권 시 · 군별 조정기준총량 및 조정허용총량 ····· 162
<표 6-4> 개발제한구역 조정유형과 해제 ····· 162
<표 6-5> 집단취락 유형 ····· 163
<표 6-6> 대구광역권 우선해제 집단취락 ····· 163
<표 6-7> 대구광역권 조정가능지역 후보지 선정(안) ····· 165
<표 6-8> 대구광역권 국책사업지구 ····· 166
<표 6-9> 대구광역권 지역현안사업지구 ····· 167
<표 6-10> 대구광역권 시 · 군별 개발제한구역 조정결과 종합 ····· 167
<표 6-11> 조정가능지 활용 현황 ····· 169
<표 6-12> 대구권 개발제한구역 조정면적 총괄 ····· 170
<표 6-13> 대구권 개발제한구역 해제가능 총량 ····· 170
<표 6-14> 우선해제 집단취락 계획수립기준 ····· 174
<표 6-15> 계획단계별 면적 및 경계선 조정방법 ····· 177
<표 6-16> 조정가능지역 조성지침(일반) ····· 180
<표 7-1> 도시계획분야의 중앙과 지방의 역할분담 ····· 189
<표 7-2> 우리나라 광역행정기구의 현황과 문제점 ····· 191
<표 7-3> 광역도시계획 내용의 시행주체별 분담 ····· 195
<표 7-4> 광역도시계획의 하위계획에서의 조치내용 ····· 196

<그림 차례>

[그림 1-1] 대구광역권 공간적 범위 ····· 6
[그림 1-2] 대구광역권 계획수립과정 ····· 8
[그림 2-1] 대구광역권 표고분석도 ····· 15
[그림 2-2] 대구광역권 경사분석도 ····· 16
[그림 2-3] 광역계획권의 생활권 구분 ····· 22
[그림 4-1] 대구광역권 시가지 확산 추이('85~'97) ····· 45
[그림 4-2] 대구광역권 공간구조 현황 ····· 47
[그림 4-3] 공간구조 구상도 ····· 50
[그림 4-4] 대구광역권 교통축 구상 ····· 51
[그림 4-5] 대구광역권 녹지축 구상 ····· 52
[그림 4-6] 대구광역권 공간구조 종합구상안 ····· 54
[그림 5-1] 대구광역권 토지이용 구상도 ····· 69
[그림 5-2] 대구광역권 여가관광권역별 구상도 ····· 81
[그림 5-3] 대구광역도시권 교통망 현황도 ····· 88
[그림 5-4] 대구광역권 광역도로망 구상도 ····· 94
[그림 5-5] 대구광역권 광역철도망 구상도 ····· 95
[그림 5-6] 환경보전지역 구분도 ····· 148
[그림 6-1] 개발제한구역 조정과정 ····· 155
[그림 6-2] 대구광역권 환경평가 종합등급도 ····· 159
[그림 6-3] 환경평가 등급도와 지수도에 의한 4·5등급지 분포 비교 ····· 165
[그림 6-4] 근린생활권 단위의 집단취락군 정비 예시 ····· 173

제1장

계획수립의 개요

1. 계획의 배경
2. 계획의 목적
3. 계획의 성격
4. 계획의 범위
5. 계획의 주요내용
6. 계획의 수립과정
7. 대구광역권의 설정
8. 변경계획의 기본방향

1. 계획의 배경

□ 「광역도시계획 수립지침」 개정

○ 고용창출과 지역경제 활성화 및 서민주택의 원활한 공급을 위해 개발제한구역 중 보전가치가 낮은 일부 지역에 대한 추가 해제·활용을 추진하고, 보전이 필요한 곳은 훼손지 복구 등을 통해, 보다 철저히 관리를 도모하기 위해 『개발제한구역의 조정 및 관리계획』이 2008년 9월 30일에 국무회의에서 심의 의결되었음

○ 후속 절차로 「광역도시계획 수립지침」을 개정(2008. 11. 3)하여 체계적 관리와 여건변화에 탄력적인 대응을 위해 해제가능지역의 위치 표시없이 총량으로 관리하고, 지역별 해제가능총량은 지역여건을 종합적 고려하여 설정하도록 하였음

□ 개발가용지 부족 문제 해소

○ 대구광역권은 영남 내륙지역의 광역교통 요충지로서 구미, 포항, 울산, 창원 등 산업도시의 배후지원기능을 담당하는 중추관리 기능을 수행하였으나, 내륙도시가 가지는 입지적 여건의 한계와 적기에 개발가용지의 원활한 공급이 이루어지지 못하여 변화하는 환경에 적극 대응하지 못하고 있음

○ 이로 인해 젊은층이 역외로 지속적으로 유출되어 적정 인구규모 유지가 곤란해지고 지역 경제의 발전 속도가 둔화되는 불경기의 악순환을 보이고 있어, 대구광역권이 국가균형발전의 전략적 거점 기능을 유지하기 위해서는 변화된 여건에 적응하고 새로운 성장동력을 도입하기 위한 개발용지의 확보가 필요함

□ 개발제한구역 유지, 관리의 효율성 도모

○ 개발제한구역은 도시지역의 무질서한 평면적 확산을 방지하기 위해 설정하였으나, 도시화의 진전에 따른 개발압력의 증가는 주변도시와의 공간적 부조화 및 개별입지에 따른 새로운 문제를 유발하였음

○ 이러한 문제를 해소하기 위해 1999년에 광역도시계획을 도입하여 개발제한구역의 체계적 관리와 권역의 공동발전을 모색하였고, 개발제한구역내에 집단취락 해제, 국책사업 등 다양한 사업을 시행하고 있으나

○ 보전 가치가 낮은 토지가 일부 지역에 분포하고 있는 가운데 증가하는 개발압력으로 점적인 개발이 발생하여 구역지정의 목적 달성에 장애가 되고 있으므로, 구역의 유지 및 관리의 효율성 극대화를 위해 일부변경이 필요함

2. 계획의 목적

○ 대구광역시와 경상북도 일부 시 · 군지역을 하나의 계획단위인 광역계획권(이하 대구광역권)으로 설정하여 효율적으로 관리함으로써, 무질서한 시가지의 확산을 방지하고 도시간 기능을 상호 연계하여 적정 성장관리를 도모하고 광역도시권의 장기적 발전 방향을 제시함

○ 또한 주민생활의 불편을 해소하고 환경을 최대한 보전하는 방향으로 개발제한구역 조정가능지역을 합리적으로 설정하고 이에 대한 관리방안을 제시함

3. 계획의 성격

□ **광역도시계획제도의 도입**

○ 1991년 「도시계획법」의 개정(1991년 12월 14일, 법률 제4427호)으로 '광역계획' 제도가 도입되었으나 제도상의 한계로 인하여 활성화되지 못하였으며, 이러한 문제점을 보완하기 위하여 같은법(2000년 1월 28일, 법률 제6243호)을 개정함으로써 광역계획을 대체하는 '광역도시계획'이 새로이 마련됨

- 광역계획은 둘 이상의 도시계획구역이 연접한 경우에만 수립할 수 있어 광역적인 도시문제에 효율적으로 대처하기에는 한계가 있었음

○ 광역도시계획은 2 이상의 특별시 · 광역시 · 시 또는 군의 행정구역 전부 또는 일부를 '광역계획권'으로 지정하여, 광역계획권의 범위에 따라 해당 시장 · 군수, 시 · 도지사, 또는 건설교통부장관이 광역계획권의 공간구조와 기능분담, 광역토지이용계획, 녹지관리체계와 환경보전, 광역시설의 배치 등에 관한 기본적인 정책방향을 정함

○ 2002년 2월 「국토이용관리법」과 「도시계획법」을 통합한 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」(2002년 2월 4일, 법률 제6655호, 이하 국토계획법이라 함)이 제정됨으로써 광역도시계획 수립의 법적 근거가 국토계획법으로 바뀌었으나 관련규정의 대부분은 「도시계획법」을 계승하고 있음

- 다만, 종전의 「도시계획법」에서 '광역도시권'이라 하던 것을 '광역계획권'으로 변경하였고 20년 단위의 계획기간을 두어 수립하도록 했던 것을 계획기간을 반드시 20년으로 한정하지 않는 것으로 변경됨

□ **광역도시계획의 위상**

○ 광역도시계획은 도시기본계획과 도시관리계획을 포함하는 도시계획의 최상위 계획으로서 이들 계획에 대한 지침적인 성격을 지님

- 광역도시계획이 수립되어 있는 지역에 대하여 수립되는 도시기본계획은 당해 광역도시계획에 부합하여야 함
- 도시기본계획의 내용이 광역도시계획의 내용과 다른 때에는 광역도시계획이 우선하도록 하고, 도시관리계획은 도시기본계획 또는 광역도시계획에 부합하도록 함

○ 광역도시계획이 수립되어 있는 경우는 도시기본계획을 수립하지 아니할 수 있으며 이 때 도시기본계획의 수립 필요성 여부는 도시기본계획 수립권자가 판단함

□ **광역도시계획의 성격**

○ 계획의 공간적 범위로 볼 때 광역도시계획은 개별 도시차원의 계획과는 차별화되는 여러 지자체의 행정구역이 관련되는 광역계획(area-wide plan)이라 할 수 있음

- 여러 지자체의 행정구역에 걸치는 지역을 계획대상범위로 하므로 도시별로 수립되는 계획을 광역적 관점에서 조정하는 기능을 수행함

○ 계획의 시간적 범위로 볼 때 광역도시계획은 20년 내외를 기준으로 하여 수립하는 장기계획(long-term plan)임

- 가변적인 미래상황에 신축적으로 대처할 수 있도록 융통성을 가져야 하며 계획시행 상황을 모니터링 하면서 계속적으로 검토 · 수정하는 체계가 필요함

○ 전략계획(strategic plan)으로서 광역도시계획은 장기 미래상의 제시보다는 광역계획권 차원의 주요 정책과제를 발굴하여 이를 해결하기 위한 전략적 목표를 설정하며 실천계획을 제시하는 역할을 수행함

○ 정책계획(policy plan)으로서 광역도시계획은 전략적 목표를 달성하기 위한 실천계획과 추진시책을 체계적으로 제시하는 역할을 수행함

- 국가 및 지자체가 수행하는 정책들을 체계적으로 구성하며 목표달성을 위한 실천계획으로 행정조직내 업무집행을 안내하고 유도함

○ 지침계획(guide plan)으로서 광역도시계획은 광역적 차원에서 도시기본계획 · 도시관리계획 등의 하위계획 수립과 개별 개발사업 인 · 허가시에 고려할 지침사항을 제시하는 역할을 수행함

- 광역도시계획이 정하는 사항은 도시기본계획 및 도시관리계획 등의 하위계획에 포함되어 집행됨으로써 이들에 대하여 지침(guideline)적 성격을 가지나, 직접적으로 개별적 개발행위나 토지이용행위를 구속하지는 않음

4. 계획의 범위

□ 시간적 범위

○ 광역도시계획 수립시점으로부터 20년 내외를 시간적 범위로 하며, 계획 기준년도는 1998년, 계획 목표년도는 2020년으로 하고, 계획기간은 2001년~2020년임

○ 계획 수립이후 변화된 여건 분석을 통해 문제점 도출이 가능하도록 2008년까지의 자료를 활용함

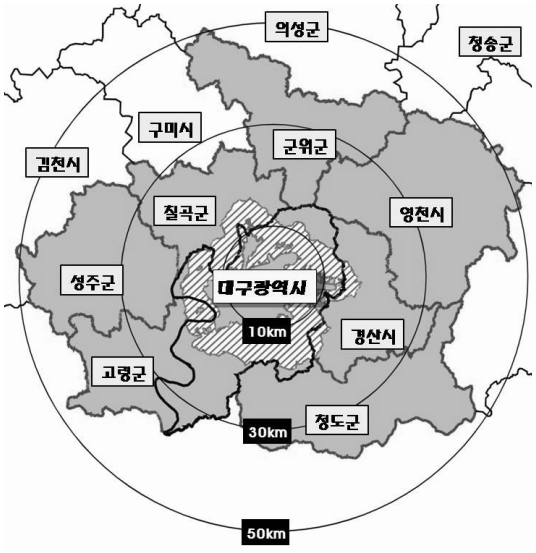
<표 1-1> 대구광역권 계획의 시간적 범위

기준년도	목표년도	계획기간
1998년	2020년	2001년~2020년

□ 공간적 범위

○ 대구권 광역도시계획 공간적 범위는 「국토계획법」 제10조, 같은법 시행령 제7조의 규정에 따라 기 지정된 대구광역시와 경상북도 7개시 · 군(경산시, 영천시, 고령군, 칠곡군, 청도군, 성주군, 군위군)임

○ 대구광역권 총면적은 당초에 4,978.7㎢이었으나, 2007년말 현재 개별 행정구역의 면적정정으로 인해 1.3㎢가 감소한 4,977.4㎢이며, 그 중 개발제한구역은 계획 기준년도인 1998년말에 약 10.8%에 해당하는 536.5㎢였으나, 집단취락지역 해제 및 각종 개발사업의 추진으로 2007년말 현재 18.0㎢가 감소한 518.5㎢로 10.4%를 차지함



[그림 1-1] 대구광역권 공간적 범위

5. 계획의 주요내용

○ 광역계획권 설정 : 설정기준검토, 대안작성

○ 현황 및 특성 : 현황조사 및 분석, 여건변화 및 전망, 정책이슈 발굴

○ 목표와 전략 : 목표, 전략, 주요계획지표 설정

○ 공간구조 구상 : 도시권의 공간구조진단, 공간구조대안선정

○ 생활권별 정비방향 : 생활권 구분, 생활권별 정비방향

○ 부문별계획 : 광역토지이용, 여가 · 녹지관리, 광역교통, 광역공급 · 이용시설, 방재, 환경

○ 개발제한구역 조정 등 : 조정원칙, 조정가능지역설정, 환경평가검증, 조정가능지역의 관리, 개발제한구역관리계획과의 연계

○ 집행 및 관리계획

6. 계획의 수립과정

□ 계획수립과정

○ 광역계획권을 공간적으로 획정하고 이에 내재하는 특성과 여건변화를 감안하여 계획의 목표와 개선해야 할 정책과제를 도출함

○ 권역내 도시간 위계와 기능, 개발축 · 녹지축 · 교통축 등을 고려한 공간구조를 구상하고 광역적인 특성을 갖는 토지이용, 교통, 환경, 여가녹지, 도시시설 등 여러 부문에 대한 장기적인 계획을 수립함

○ 환경평가결과와 부문별 광역도시계획 내용을 반영하여 개발제한구역내 조정가능지역의 후보지를 도출함

○ 부문별 광역도시계획 내용의 집행 및 관리와 개발제한구역에서 해제 또는 존치되는 지역에 대한 개발, 정비 및 관리방안을 강구함(그림1-2 참조)

□ 계획수립경위

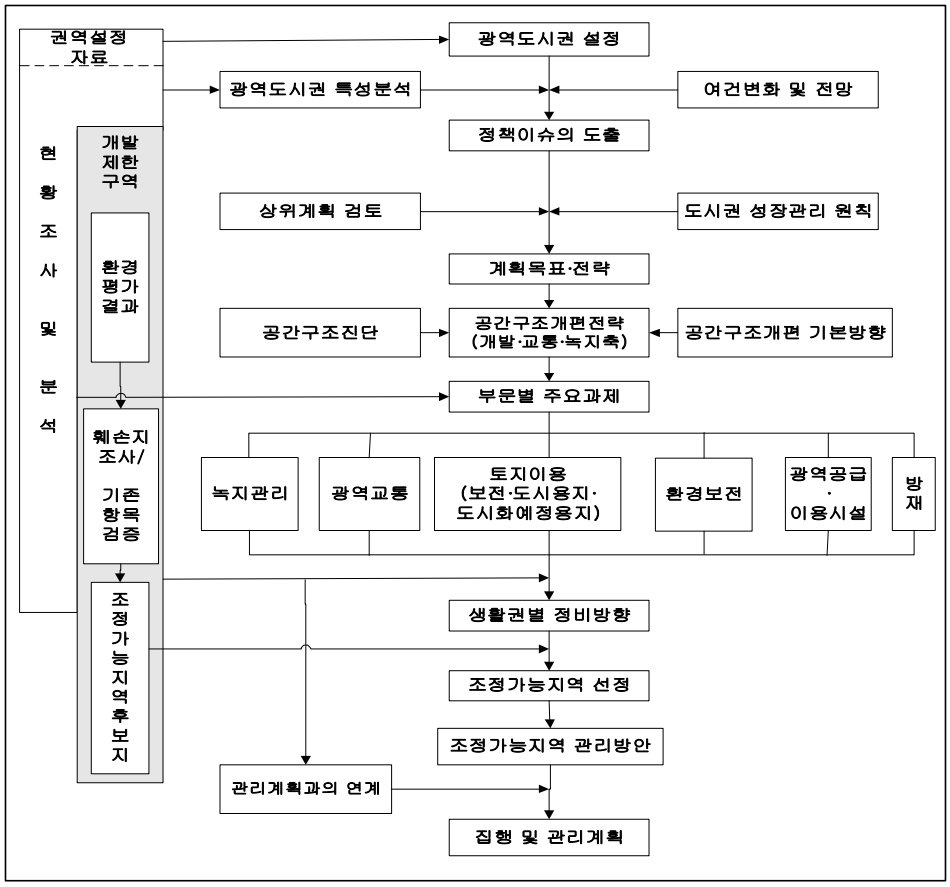
○ 계획수립주체인 건설교통부, 대구광역시, 경상북도가 주관하여 계획을 수립하되 계획수립의 실무작업은 국책연구원인 국토연구원과 시 · 도연구원인 대구 · 경북연구원이 공동으로 수행하고 학계 및 전문연구기관 등이 참여함

- 전문연구기관으로는 대한국토 · 도시계획학회, 한국환경정책평가연구원이 광역도시권 설정, 목표 · 공간구조, 방재부문(이상 대한국토도시계획학회), 환경보전부문 연구에 참여하고 지역학회에서 광역도시관리부문에 참여
- 기술부문으로 SK C&C 및 한백종합기술공사, 한아도시연구소가 각각 GIS구축 및 현황조사, 개발제한구역 관리에 참여

○ 계획수립작업을 진행하는 과정에서의 이견조정을 위하여 대구권 광역도시계획협의회를 구성하여 운용함

- 대구권 광역도시계획협의회는 대학교수 등 관련전문가와 건설교통부, 대구광역시, 경상북도의 담당국장 등 공무원으로 구성

○ 계획확정과정은 국토계획법의 관련규정에 따라 공청회개최, 시장 · 군수 의견청취, 시 · 도의회 의견청취, 지방도시계획위원회 자문과 관계부처 협의, 중앙도시계획위원회 심의를 거쳐 건설교통부장관이 승인함



[그림 1-2] 대구광역권 계획수립과정

7. 대구광역권의 설정

○ 본 계획은 기 확정된 대구광역권에서 추진하고 있는 지역 전략사업의 연속성을 유지하기 위하여 기 설정된 권역을 유지

가. 광역계획권 설정기준

1) 접근방법

□ 광역계획권의 구성

○ 본 계획에서는 광역계획권 설정에 관한 이론적인 고찰을 한 후, 기존의 대도시권 설정에 관한 연구사례를 기초로 계획적 관점에서 접근하여 광역계획권을 설정하였으며, 이러한 광역계획권은 중심도시(central city)와 주변지역(fringe)으로 구성됨

○ 대구광역권의 중심도시는 대구광역시로 설정하고 중심도시의 주변지역은 원칙적으로 '중심도시와의 연계성(linkage)' 과 '주변지역의 도시적 특성(urban characteristics)' 을 분석하여 그 경계를 결정하되, 개발제한구역 지정 여부 및 중심도시와의 접경 여부를 고려하여 보완함

□ 광역계획권 지표분석 및 권역설정 단위지역

○ 광역계획권 설정을 위한 지표분석의 단위지역은 광역개발권계획, 도시기본계획, 그리고 도시발전종합계획 등에서 시 · 군 지역을 사용하는 것이 일반적이므로 시 · 군 단위로 지표를 분석하고, 이와 아울러 시 · 군 지역단위의 분석결과를 보완 · 검증하기 위해 읍 · 면 단위로 분석을 병행함

○ 경계설정은 특별시 · 광역시 · 시 · 군의 행정구역 단위로 지정하는 것을 원칙으로 하고, 다만 지역적 특성에 비추어 볼 때 특정 시 · 군의 경우는 읍 · 면을 경계선으로 설정함

2) 광역계획권 설정기준

□ 제1차 분석(지표중심의 분석)

○ 연계성 및 도시성 기준

- 중심도시와의 연계성 지표 중 1개 이상과 주변지역의 도시적 특성지표 중 2개 이상이 비교기준치를 만족하는 시 · 군 지역을 모두 포함함
- 비교기준치는 중심도시로부터 50㎞내에 위치하는 시 · 군의 평균값을 적용

○ 개발제한구역 포함 기준

- 개발제한구역이 지정된 시 · 군 지역을 모두 포함함

○ 접경성 기준

- 중심도시와 행정구역을 접경하는 시 · 군 지역은 원칙적으로 포함함

□ 제2차 분석(1차분석 결과의 조정)

○ 권역별 특성을 고려하여 1차분석 결과 포함된 시 · 군의 일부 읍 · 면을 제척하거나 별도의 시 · 군 · 읍 · 면을 추가함

나. 대구광역권 지정(중앙도시계획위원회 심의 의결)

○ 수차례에 걸친 중앙도시계획위원회의 심의 결과, 시 · 군 단위의 권역설정이 광역도시계획의 의의와 대구광역권의 종합적인 발전에 용이하다는 점에서 대구광역권은 대구광역시와 경상북도 7개시 · 군(경산시, 영천시, 고령군, 칠곡군, 청도군, 성주군, 군위군)을 대상으로 의결함(2000년 10월 9일)

- 당초 대구광역권 총면적은 4,978.7㎢이었으나, 개별 행정구역의 면적조정으로 인해 1.3㎢가 감소한 4,977.4㎢이며, 그중 개발제한구역은 계획 기준년도인 1998년말에 약 10.8%에 해당하는 536.5㎢였으나, 집단취락지역 해제 및 각종 개발사업의 추진으로 2008년말 현재 18.0㎢가 감소한 518.5㎢로 10.4%를 차지함

<표 1-2> 대구광역권의 구성과 면적

구 분	행정구역 면적(㎢)		개발제한구역 면적(㎢)		인구(만명)	
	당초	변경	당초	변경	당초	변경
대구광역권	4,978.7	4,977.4	536.5	518.5	311.1	313.5
대구광역시	885.6	884.1	419.0	404.3	250.5	251.2
경산시	411.4	411.8	23.4	22.0	20.9	24.3
영천시	919.5	919.6	-	-	12.3	10.8
칠곡군	451.1	450.9	73.6	72.1	9.4	11.7
고령군	384.1	384.0	20.5	20.1	3.9	3.6
성주군	616.4	616.2	-	-	5.3	4.7
청도군	696.6	696.5	-	-	5.7	4.6
군위군	614.0	614.3	-	-	3.2	2.6

주 : 각 시 · 군 통계연보, 1988년 , 2008년

8. 변경 계획의 기본방향

□ 계획의 연속성 유지를 위해 일부변경 추진

○ 광역도시계획 확정이후 「광역도시계획 수립지침」개정 등 여건변화에 따라 일부 변경 계획을 수립

○ 광역도시계획이 2005년에 승인된 후 단기간에 과도한 변경은 계획의 일관성 유지가 곤란해지며 자원이 낭비될 소지가 높음

○ 본 계획에서는 기 결정된 광역도시계획의 근간을 유지하면서 불가피하게 변경이 필요한 사항에 대해 일부변경을 추진함으로써 계획의 연속성을 유지하고, 계획이 일관된 방향으로 추진될 수 있는 방안을 모색

□ 변화된 여건을 반영하여 광역권의 지속가능한 발전을 도모

○ 도시는 다양한 환경변화에 적응하면서 발전 및 쇠퇴의 과정을 거치는 유기체적 성격을 갖고 있어 도시가 지속가능한 발전을 위해서는 다양한 여건변화에 능동적인 대처가 필요함

○ 따라서, 본 광역도시계획 변경에서는 광역도시계획 수립 이후 변화된 여건에 대한 분석을 통해 지역의 지속가능한 발전에 긍정적 영향을 미칠 수 있는 방안을 모색함으로써 광역권의 지속가능한 발전을 도모

□ 하위계획의 전략적 중요 사항의 환류 조정 추진

○ 광역도시계획은 국토계획 등 상위계획의 내용을 지역에 구현하기 위한 계획으로 도시기본계획의 방향을 제시하며 상위계획과 조화를 이루어야 함

○ 그러나, 하위계획이라 할지라도 전략적으로 중요한 사항이 있을 경우에는 환류 조정하여 광역도시계획에 수용할 수 있도록 하고 있으므로 지역의 지속가능한 성장을 도모하기 위해 추진하고 있는 전략사업을 반영함으로써 계획의 일관성 유지

제2장

광역계획권의 현황과 특성

1. 대구광역권의 현황
2. 잠재력 및 제약요인
3. 여건변화전망

1. 대구광역권의 현황

가. 입지 및 공간적 특성

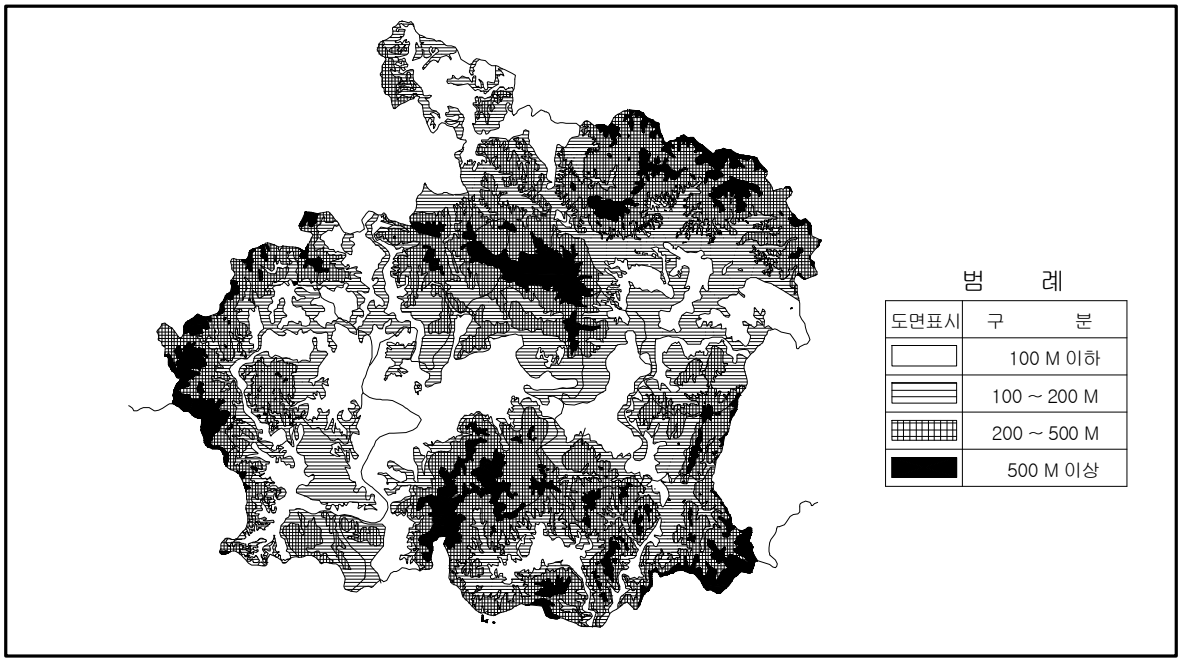
○ 제4차 국토종합계획상 내륙지역의 균형개발을 추진하기 위한 남부내륙축(군산 · 전주~대구~포항)의 중심도시권이자 동남권의 중추도시권으로서 구미, 포항, 울산 등 공업도시의 배후지원 도시권 역할을 수행함

○ 서울~부산축의 중간거점도시권이자 경부, 구마, 88, 중앙, 대구~부산, 대구~포항, 여주~현풍 등 고속도로망의 중심지로서 내륙물류 거점 역할 수행에 유리한 입지임

나. 자연적 여건

○ 낙동강과 금호강 유역의 평탄지가 팔공산, 비슬산, 가야산 등 주변산지로 둘러싸인 분지지형임

- 분지로 둘러싸인 대구를 중심으로 인접 시 · 군 입지
- 중심도시 대구와 인접 시 · 군간의 도시적 연계성 저해



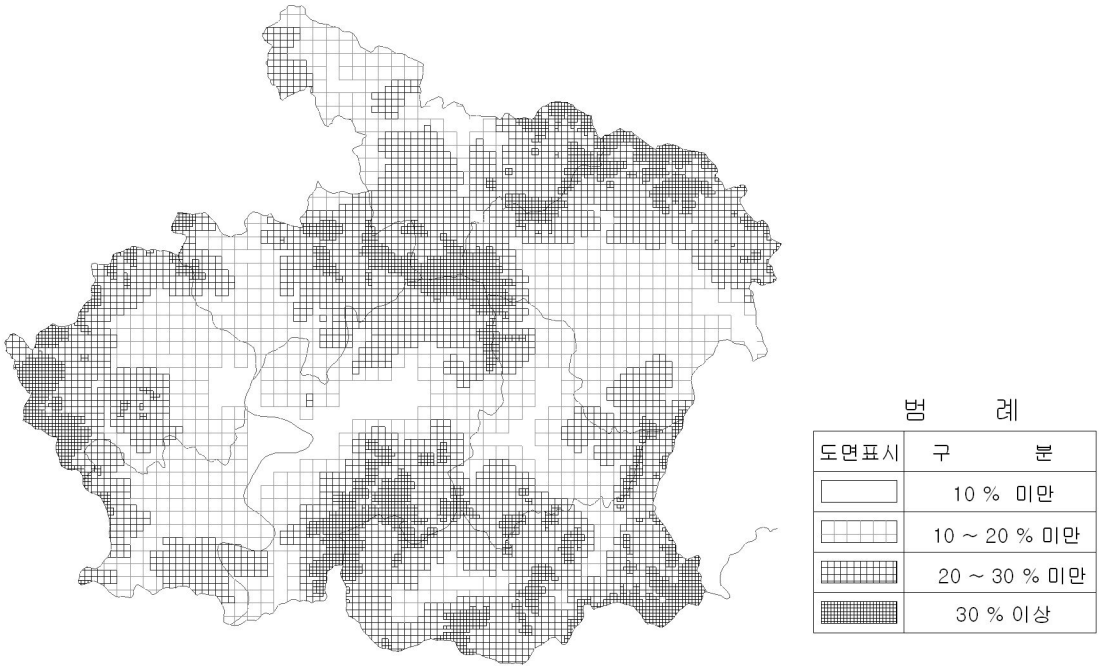
[그림 2-1] 대구광역권 표고분석도

○ 분지형태의 산간지역이 많이 분포함에 따라 표고 100m이하는 33%에 불과함

- 100～200m가 30.2%, 200～500m가 28.0%, 500m이상 8.8%
- 표고 200m 미만지역의 분포를 시군별로 살펴보면, 고령군이 80.9%로 가장 높고, 청도군 56.6%로 가장 낮으며, 기타 대구광역시 70.8%, 영천시 68.2%, 경산시 63.3%, 군위군 61.3%, 성주군 57.2%, 칠곡군 63.9%임

○ 경사도는 20%미만이 전체의 61.7%이며, 10%미만은 40.2%에 불과함

- 10～20%가 21.5%, 20～30%가 23.4%, 30%이상이 14.8%
- 특히 산지분포가 많은 청도지역은 타지역에 비해 20%미만 경사지가 42.6%에 불과하며, 대구광역시 66.4%, 영천시 65.5%, 경산시 62.4%, 군위군 58.7%, 고령군 80.7%, 성주군 61.1%, 칠곡군 62.6%를 나타냄



[그림 2-2] 대구광역권 경사분석도

○ 금호강이 동에서 서로 흘러 낙동강에 합류하여 남쪽으로 흘러가며, 권역내 하천은 104개소에 총연장 1,206.5㎞에 이름

○ 분지지형 특성상 기온의 연교차가 심하고 연평균 강수량이 1,000㎜ 내외로 비교적 건조하며 여름철은 매우 무더운 편임

○ 녹지자연도는 6등급이 약 46.1%로 가장 넓은 면적을 차지하고 있으며, 평균 4.88%로서 7개 광역도시권 중 대전권 다음으로 높음

다. 인문 · 사회적 여건

□ 인구

○ 2008년 현재 313만인으로 전국인구의 약 6.3%를 차지하고 있으며, 대구광역시가 80.2%, 경상북도 지역이 19.8%를 점유하고 있음

○ 1980 ~ 2008년간 연평균 증가율은 0.9%로서 전국 증가율 1.2%에 비해 다소 낮으며, 이는 대구광역시가 같은 기간동안 연평균 1.5% 증가했으나 경상북도 시 · 군지역의 인구가 감소했기 때문임

<표 2-1> 대구광역권 인구변화추이

(단위 : 천인, %)

구 분	1980년	1985년	1990년	1995년	1998년	2008년	증 가 율				
							'80~'90	'90~'98	'80~'98	'98~'08	'80~'08
전 국(A)	37,436	40,448	43,411	44,609	46,430	50,034	1.5	0.8	1.3	0.6	1.2
대구광역권(B)	2,490.4	2,691.7	2,853.0	3,000.0	3,110.7	3,134.7 (100.0)	1.4	1.1	1.2	0.1	0.9
대구광역시	1,765.7	2,108.7	2,321.8	2,445.3	2.504.6	2,512.6 (80.2)	2.8	1.0	2.0	-	1.5
영 천 시	157.8	140.3	120.5	123.4	123.2	105.9 (3.4)	△2.7	0.3	△1.4	△1.5	△1.2
경 산 시	190.7	139.6	145.1	173.2	209.2	243.9 (7.8)	△2.7	4.7	0.5	1.5	0.9
군 위 군	53.5	44.7	37.9	33.6	31.5	25.7 (0.8)	△3.4	△2.3	△2.9	△2.0	△1.9
청 도 군	85.5	72.8	60.5	56.0	56.7	45.2 (1.4)	△3.4	△0.8	△2.3	△2.2	△1.7
고 령 군	49.0	41.2	35.3	31.5	38.8	35.9 (1.1)	△3.2	1.2	△1.3	△0.8	△1.0
성 주 군	77.3	64.6	53.0	54.0	53.1	46.0 (1.5)	△3.7	0	△2.1	△1.4	△1.5
칠 곡 군	110.9	79.8	78.9	83.0	93.6	119.5 (3.8)	△3.3	2.2	△0.9	2.5	0.2
전국대비(B/A)	6.65	6.65	6.57	6.73	6.59	6.27					

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 각 연도

□ 주택

○ 대구광역권의 주택보급 현황은 총 817,514호로 주택보급률 103.1%를 보임

○ 행정구역별로 주택보급률은 청도군 및 군위군이 각각 174.4%, 157.8%로 높게 나타나며, 대구광역시는 96.1%로 평균치에 미달하고 있음

- 경산시 118.8%, 칠곡군 125.9%, 고령군 152.9%, 영천시 142.0%, 성주군 145.8%

○ 권역내 총 가구수는 1980년 552,924가구에서 2007년 817,514가구로 연평균 2.4% 증가했으며, 가구당 인구는 4.5인에서 2.7인으로 줄어들어 핵가족화 추세를 나타내고 있음

<표 2-2> 대구광역권 주택현황

(단위 : 가구, 호, %)

구 분	가구수	주택수						주택 보급률
		계	단 독	아파트	연 립	다세대	비거주용 건물내주택	
대구광역권(B)	817,514	842,548	278,756	482,287	12,911	50,258	18,336	103.1
대구광역시	665,486	639,377	166,624	402,598	10,430	45,228	14,497	96.1
경 산 시	61,215	72,754	22,776	46,493	476	1,845	1,164	118.8
영 천 시	27,474	39,001	24,585	12,002	788	611	1,015	142.0
칠 곡 군	27,044	34,056	14,480	16,699	438	1,730	709	125.9
고 령 군	8,166	12,485	9,533	2,328	53	326	245	152.9
성 주 군	10,680	15,571	14,014	891	253	63	350	145.8
청 도 군	10,622	18,529	16,552	1,116	241	370	250	174.4
군 위 군	6,827	10,775	10,192	160	232	85	106	157.8

자료 : 시·군 통계연보, 2008. 해당 시·군

□ 교육시설

○ 2007년 현재 대구광역권내에는 총 32개 대학에 24만2천명의 학생이 재학하고 있음

- 대구광역시 약 12만6천명, 경산 약 11만1천명으로 전체학생의 97.8%가 두 지역에 집중되어 있음

<표 2-3> 대구광역권 대학시설 현황

구 분	학 교 수	학 생 수 (%)	
대구광역권	**32**	**242,278**	**(100.0)**
대구광역시	16	125,901	(52.0)
영 천 시	1	1,542	(0.6)
경 산 시	12	110,932	(45.8)
고 령 군	1	152	(0.1)
칠 곡 군	2	3,751	(1.5)

자료 : 시·군 통계연보, 2008. 해당 시·군

라. 도시계획여건

□ 용도지역 현황

○ 대구광역권 전체 면적은 4,500.0㎢이며 이중 도시지역 면적은 1,173.5㎢로서 전체의 26.1%에 해당함

○ 나머지 지역 중 농림지역이 2,473.5㎢로 전체 면적의 55.0%를 차지하고 있으며 그 외 관리지역이 585.9㎢ (13.0%), 자연환경보전지역이 267.1㎢ (5.9%)를 차지하고 있음

<표 2-4> 대구광역권 용도지역 현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	계	도 시 지 역	관 리 지 역	농 림 지 역	자연환경보전지역
대구광역권	4,500.0 (100.0)	1,173.5 (26.1)	585.9 (13.0)	2,473.5 (55.0)	267.1 (5.9)
대구광역시	884.1	798.5	0.2	37.1	48.3
영천시	901.9	55.5	203.2	583.5	59.7
경산시	313.6	103.9	0.4	199.3	10.0
군위군	467.5	7.2	4.9	432.5	22.9
청도군	696.5	21.2	183.7	437.9	53.7
고령군	282.0	30.5	0.9	249.4	1.2
성주군	616.1	9.6	190.2	383.6	32.7
칠곡군	338.3	147.1	2.4	150.2	38.6

자료 : 도시통계시스템 2008년

□ 도시지역 용도지역 현황

○ 대구광역권내 도시지역은 1,173.5㎢가 계획되어 있으며 전국 도시지역 면적의 6.8%를 점유하고 있음

○ 용도지역별로는 주거지역이 13.8%, 상업지역이 1.8%, 공업지역이 4.3%, 녹지지역이 80.1%로 구성됨

<표 2-5> 도시계획구역별 용도지역 현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	행정구역	계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역
전 국 (A)	99,828.0	17,317.3	2,351.0	294.3	877.5	13,794.5
대구광역권 (B)	4,978.4	1,173.5 (100.0)	160.8 (13.8)	21.5 (1.8)	50.9 (4.3)	940.3 (80.1)
대구광역시	884.1	798.5	117.8	17.7	33.7	629.3
경산시	411.7	103.9	15.9	1.6	5.4	81.0
영천시	920.4	55.5	8.8	0.9	4.1	41.7
칠곡군	450.9	147.1	10.3	0.6	5.6	130.6
고령군	384.1	30.5	2.9	0.1	1.8	25.7
성주군	616.1	9.6	1.9	0.2	0.1	7.4
청도군	696.9	21.2	2.2	0.3	0.2	18.5
군위군	614.2	7.2	1.0	0.1	-	6.1
B/A	5.0	6.8	6.8	7.3	5.8	7.6

주 : 전국 면적계에 미지정 1,121.9㎢ 제외

□ 지목별 토지이용현황

○ 지목별 토지이용은 임야가 66.2%인 3,296.3㎢로 가장 많은 부분을 차지하며, 농경지가 17.2%인 855.9㎢, 대지가 2.9%, 도로가 2.8%, 기타가 10.9%로 구성됨

<표 2-6 > 지목별 토지이용현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	계	농경지	임 야	대 지	도 로	기 타
전 국 (A)	99,828.0	19,798.0(19.8)	65,546.0(65.7)	2,659.0(2.7)	2,743.0(2.8)	10,082.0(10.0)
대구광역권 (B)	4,978.4	855.9(17.2)	3,296.3(66.2)	146.2(2.9)	137.0(2.8)	542.9(10.9)
대구광역시	884.1	140.8(15.9)	482.9(54.6)	78.1(8.8)	50.5(5.8)	131.8(14.9)
경 산 시	411.7	91.5(22.2)	236.1(57.4)	14.1(3.4)	13.7(3.3)	56.4(13.7)
영 천 시	920.4	156.0(16.9)	636.1(69.1)	14.3(1.6)	19.8(2.2)	94.2(10.2)
칠 곡 군	450.9	76.2(17.0)	302.0(66.9)	9.2(2.0)	11.2(2.5)	52.2(11.6)
고 령 군	384.1	73.4(19.1)	247.5(64.4)	5.9(1.5)	8.2(2.1)	49.1(12.9)
성 주 군	616.1	130.8(21.2)	416.6(67.6)	9.0(1.5)	11.3(1.8)	48.4(7.9)
청 도 군	696.9	106.5(15.3)	510.6(73.3)	9.5(1.4)	12.6(1.8)	57.7(8.2)
군 위 군	614.2	80.7(13.1)	464.5(75.6)	6.2(1.0)	9.7(1.7)	53.0(8.6)
B/A	5.0	4.3	5.0	5.5	5.0	5.4

자료 : 시·군 통계연보, 2008. 해당시·군

□ 개발제한구역 현황

○ 대구광역권 개발제한구역은 대구광역시와 경산시, 고령군, 칠곡군 일원의 49개 읍 · 면 · 동에 걸쳐 518.54㎢가 지정되어 있으며, 이 중 대구광역시 행정구역내에 지정된 면적이 전체면적의 77.8%를 차지하고 있음

<표 2-7> 개발제한구역 지정현황

구 분	읍·면·동수	위 치	면 적(㎢)	구성비(%)
대구광역권	49	-	518.54	100.00
대구광역시	41	동구, 서구, 북구, 수성구, 달서구, 달성군	403.62	77.8
경 산 시	5	하양읍, 진량읍, 압량면, 남천면, 북부동	22.43	4.3
고 령 군	1	다산면	20.15	3.9
칠 곡 군	2	지천면, 동명면	72.34	14.0

자료 : 각 시·군 통계연보, 2008

<표 2-8> 개발제한구역내 가구 및 인구

구 분	읍·면·동수	가 구(가구)	인 구(인)
대구광역권	49	2,714	7,848
대구광역시	41	1,921	5,319
경 산 시	5	345	1,341
고 령 군	1	26	60
칠 곡 군	2	422	1,126

자료 : 각 시·군 통계연보, 2008

<표 2-9> 개발제한구역내 토지이용현황

구 분	면 적 (㎢)					
	계	대 지	임 야	전	답	기 타
대구광역권	518.54	2.29	376.49	26.55	54.81	58.40
대구광역시	403.62	2.00	295.67	19.74	39.45	46.76
경 산 시	22.43	0.07	12.40	2.92	3.92	3.12
고 령 군	20.15	0.03	9.75	1.08	4.88	4.41
칠 곡 군	72.34	0.19	58.67	2.81	6.56	4.11

자료 : 각 시·군 통계연보, 2008

□ 생활권 실태

○ 시 · 군별로 중심도시인 대구광역시에 대한 의존도를 분석하면 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군 등이 대구광역시에의 의존도가 특히 높게 나타나고 있으며 영천시, 경산시 등이 비교적 낮음

○ 항목별로 30%이상의 대구광역시 의존율을 보이는 시 · 군을 보면,

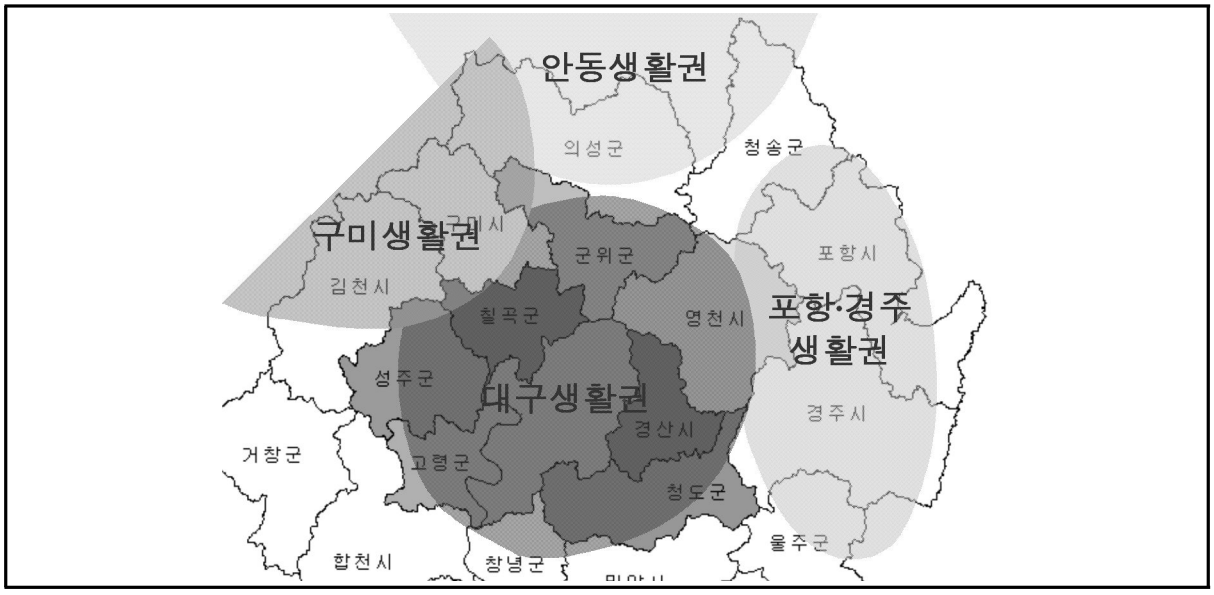
- 대학의 경우 영천, 경산시를 제외한 대부분의 시 · 군
- 구매활동의 경우 영천시를 제외한 대부분의 시 · 군
- 의료시설은 고령군과 칠곡군이 높음
- 기타시설은 군위, 고령, 성주를 제외한 시 · 군으로 나타남

○ 대구광역권 대부분 지역이 대구 대생활권에 포함되고 있으나 일부 지역은 인근 구미생활권에 포함되고 있음

- 칠곡군의 북삼, 약목, 석적면 등 3개면과 가산면 일부
- 군위군의 군위읍, 소보면

<표 2-10> 광역계획권의 생활권 구분

생 활 권	세 력 권 의 범 위
대 구 권	경산시, 영천시, 달성군, 청도군, 고령군, 성주군 전부 군위군 중 군위읍, 소보면 제외 칠곡군 중 북삼면, 약목면, 석적면의 전부와 가산면의 일부제외
구 미 권	칠곡군의 북삼면, 약목면, 석적면의 전부와 가산면의 일부 군위군의 군위읍, 소보면 전부



[그림 2-3] 광역계획권의 생활권 구분

마. 경제 · 산업여건

□ 지역내 총생산

○ 지역내 총생산은 2007년 현재 대구광역시 29조 5,280억원과 경상북도 59조 1,160억원으로 전국의 3.2%와 6.5%를 나타냄

- 대구광역시는 1980년과 비교하여 전국에서 차지하는 비중이 지속적으로 감소함

○ 1인당 GRDP에서 경상북도는 전국 평균을 상회하고 있으나, 대구광역시는 1980년 이후 계속 감소하여 전국의 절반 수준에 머물고 있음

<표 2-11> 지역내총생산 변화추이(경상가격)

(단위 : 10억원, 천원, %)

구 분		1980년	1985년	1990년	1995년	1998년	2007년	증 가 율			
								'80~'90	'90~'98	'98~'07	'80~'07
지역내총생산	전 국	35,031 (100.0)	81,736 (100.0)	186,744 (100.0)	365,677 (100.0)	442,334 (100.0)	912,177 (100.0)	18.2	11.4	10.6	89.4
	대구광역시	1,410 (4.0)	3,157 (9.9)	7,335 (3.9)	13,902 (3.8)	14,823 (3.4)	29,528 (3.2)	17.9	9.2	9.9	71.2
	경상북도	2,523 (7.2)	6,057 (7.4)	12,120 (6.5)	23,555 (6.4)	27,286 (6.2)	59,116 (6.5)	17.0	10.7	11.7	80.1
1인당 GRDP	전 국	919 (100.0)	2,003 (100.0)	4,356 (100.0)	8,273 (100.0)	9,527 (100.0)	20,790 (100.0)	16.8	10.3	11.8	77.2
	대구광역시	877 (95.4)	1,541 (76.9)	3,332 (76.5)	5,623 (68.0)	5,873 (61.6)	13,060 (62.8)	14.3	7.3	12.2	49.6
	경상북도	793 (86.3)	1,994 (99.6)	4,290 (98.5)	8,881 (107.3)	9,933 (104.3)	24,280 (37.2))	18.4	11.1	14.4	105.8

자료 : 통계청, 지역내총생산, 각 연도

□ 지역특화산업분석

○ 지역별 입지상을 분석하면 대구광역권 전체로는 제조업기반이 어느 정도 조성되었음을 판단할 수 있으나 전반적으로 산업특화 현상은 미미함

- 지역별로는 군위군, 청도군, 고령군, 성주군지역이 농업부문에서, 청도지역은 대구광역시의 교외여가지대로서 서비스산업이 특화됨을 알 수 있음

<표 2-12> 지역별 입지상 분석

구 분		농업, 수산업 및 임업	제 조 업	3 차 산 업
대구광역권		0.30	1.17	0.95
	대구광역시	0.13	1.05	0.99
	경 산 시	0.93	1.42	0.87
	영 천 시	0.37	1.75	0.77
	칠 곡 군	1.93	1.05	0.89
	고 령 군	1.73	0.88	1.04
	성 주 군	1.00	1.76	0.76
	청 도 군	2.28	1.21	0.93
	군 위 군	0.97	2.27	0.60

주 : 중분류기준으로 분석한 내용중 대표적 항목 예시 (3차산업은 전체평균임)

□ 산업단지현황

○ 산업단지는 대구광역시에 7개소, 경상북도지역에 14개소가 조성중이거나 완료됨

<표 2-13> 산업단지 현황

(단위 : 천㎡, 인, 억원)

구분 / 지역		사업명	위치	총조성면적	수용인구	시행기간	사업비	시행자
산업단지	대구광역시	성서	달서구 신당동	10,835	53,940	'84.3~'06.4	10,934	대구광역시, 대구도시공사
		달성1차	달성군 논공읍 북리	4,105	13,700	'80.5~'83.6	272	한국토지공사
		달성2차	달성군 구지면 예현리	2,715	770	'01.11~'08.1	3,857	대구광역시, 대구도시공사
		검단	북구 검단동	781	4,150	'74.4~'75.12	-	개별입지
		염색	서구 비산동	862	6,140	'79.10~'88.7	-	개별입지
		성서5차	달성군 다사읍	1,466	10,252	'04~'12	4,006	대구도시공사
		이시아폴리스	대구광역시 동구	1,177	28,080	'99~'12	12,500	(주)이시아폴리스
	경상북도	경산1	경산시 진량읍 선화리	1,578	10,000	'91.6~'94.4	1,244	경산시장
		경산2	경산시 자인면 일원	489	3,000	'94.8~'97.9	540	경산시장 중소기업진흥공단
		진량2	경산시 진량읍 일원	1,511	13,000	'05. 5~'09.	1,503	한국토지공사
		진량3	경산시 진량읍 일원	98	6,000	'09~'10	-	경북개발공사
		경산추가	경산시 진량읍 일원	2,500	14,000	'09~'12	-	-
		다산1	고령군 다산면 송곡리	637	2,103	'91.4~'95.2	400	대구경북주물, 사업협동조합
		다산2	고령군 다산면 송곡리	705	405	'03.9~'08.8	676	계룡건설산업
		개진	고령군 개진면 신안리	148	374	'95.5~'97.12	80	개별입지
		성산	고령군 성산면 삼대리	113	400	'94.8~'09.12	78	개별입지
		월성	고령군 다산면 월성리	660	500	'09.~'11	1,000	금호개발
		왜관1	칠곡군 왜관읍 일원	1,633	1,450	'90.3~ '92.12	587	한국토지공사
		왜관2	칠곡군 왜관읍 낙산리	738	2,500	'02.9~'05.12	237	한국토지공사
		왜관2추가	칠곡군 왜관읍 삼청리	134	450	'07.4~'08.8	134	한국토지공사
		왜관3	칠곡군 왜관읍 일원	995	8,485		1,217	-
	계	-	-	23,219	2,151	77,093	6,798.8	

자료 : 2008 한국산업단지공단

2. 잠재력 및 제약요인

가. 잠재력

□ **환동해경제권의 중심거점 역할 가능성**

○ 남북한, 러시아의 블라디보스톡, 중국 동북3성, 일본으로 구성되는 환동해경제권의 중심거점지역으로서 국제교류의 전략적 거점역할을 담당할 수 있을 것으로 예상됨

○ 국제공항, 인근 항만, 고속철도 등 국제화 기간시설의 점진적 확충이 예상되므로 향후 국제경쟁력이 제고될 가능성이 높음

□ **편리한 교통망**

○ 전국 반나절 생활권으로 연결되는 편리한 교통망을 갖추고 있어 타 광역권과의 경제 · 문화적 교류가 확대될 전망임

○ 공항, 고속철도, 고속도로 등의 확충으로 대내외적으로 개방된 내륙도시권으로 발전이 가능함

□ **산업기반 보유**

○ 섬유산업, 조립금속산업 등 주력 산업기반을 유지 · 개선하면서 정보 · 통신산업, 자동차산업 등 고부가가치의 첨단기술산업의 유치 · 발전이 기대됨

○ 동남 임해공업지역, 내륙 공업지역 등 기존 산업기반지역과 새로이 조성되는 대구·경북의 테크노파크를 연계하여 첨단산업 거점으로 도약이 가능함

□ **풍부한 인적 · 지역부존 자원**

○ 수도권 다음으로 많은 대학이 소재하고 있어 풍부한 인적자원을 발전추진력으로 활용 가능함

○ 신라, 가야, 유교문화와 관련된 문화경관과 전통적 생활양식 등 유 · 무형의 문화유산이 풍부하여, 수려한 자연경관 여가자원 등과 함께 관광 · 문화자원으로 활용이 가능함으로써 관광 · 휴양의 거점으로의 역할이 기대됨

□ **지식창조형 경제자유구역 추진으로 미래지향적 산업구조로의 전환**

○ 지식경제자유구역은 세방화 시대에 지역의 개방화와 세계화를 촉진함으로써 지역과 국가의 경쟁력을 강화 가능

○ 경제자유구역내의 수준 높은 의료, 교육, 문화 및 레저시설 등 생활환경시설의 확충을 통해 지역 정체성 구축 및 경쟁력 있는 기업 유치를 통해 지역 이미지 제고 및 장소 마케팅의 활성화 촉진

○ 국제 교육, 의료관광, 문화창조산업 및 R&D등 지식기반서비스 및 IT 첨단부품소재등 지식기반제조업 활성화를 통해 미래지향적 산업구조 전환이 활발히 전개될 것임

나. 제약요인

□ 중심도시의 단핵 · 평면적 도시구조에 의한 비효율

○ 도심중심의 단핵도시구조로 주변지역과의 체계적인 도시기능분담이 이루어지지 못하여 도심집중에 따른 교통혼잡, 환경오염 등 외부불경제가 노정되어 오고 있음

○ 최근 20여년간에 걸친 도시외곽지역(칠곡, 성서, 월배, 안심 등)의 고층아파트 중심의 주거단지 개발에 따른 직주원격화로 말미암아 도심으로의 원거리 통행을 증가시켜 교통에너지 낭비와 대기오염을 유발하고 있음

○ 비효율적 도시구조에 더해 중심도시로서의 중추관리 및 국제기능 등 선진도시기능이 취약하고 영세 중소기업 위주의 산업구조가 열악하여 전반적인 도시경쟁력이 저하될 우려가 큼

□ 기성시가지의 노후불량화 및 공원 · 녹지 부족

○ 도시외곽지역에 주택공급을 위한 신규 토지개발이 집중되어 기성시가지는 일부 건물을 제외하고 상대적으로 방치됨으로써 노후불량화가 진행중임

○ 중심시가지 및 역세권지역 등에서 높은 건폐율과 낮은 용적률의 비효율적 · 비환경적 토지이용이 이루어지고 있고, 기성시가지의 체계적인 정비를 통해 도시기능 갱신과 토지이용 효율성 제고 등을 도모하기 위한 노력이 미흡함

○ 녹지 및 오픈스페이스의 대부분이 도시외곽에 분포하고 있어 실제 도시민이 일상생활에서 쉽게 접근할 수 있고 이용 가능한 녹지 · 오픈스페이스가 절대적으로 부족함

□ **난개발에 따른 환경훼손**

○ 도시개발 압력이 개발제한구역을 뛰어 넘어 도시외곽으로 확산되면서 개별 사업단위 위주의 택지개발사업 등에 의해 녹지공간이 잠식당하고 도로 등 도시기반시설 용량을 초과하여 시가지가 무질서하게 외연적으로 확산되는 난개발이 초래되고 있음

○ ’90년대 들어 토지이용규제 완화와 더불어 도시 주변의 준농림지역, 자연녹지지역 등에 고층아파트, 호텔 등이 산발적으로 개별입지함으로써 토지이용의 부조화, 경관훼손, 환경오염 등의 문제가 가중되고 있음

□ **광역적 교통연계체계 미흡**

○ 광역계획권내 지역간 연결교통망이 미흡하여 물류비용이 증가함으로써 전반적인 산업경쟁력이 저하되어 가고 있음

○ 생활권의 광역화 추세를 뒷받침할 수 있는 대중교통수단이나 신교통수단의 미비로 불필요한 차량교통을 유발하고 있음

□ **지자체간 광역시설 입지를 둘러싼 갈등 심화**

○ 지역이기주의에 따라 쓰레기 매립 및 소각시설 등 기피시설 입지를 둘러싼 님비(Nimby)현상이나 물류 · 유통시설 등의 입지를 둘러싼 핌피(Pimfy)현상 등이 심화되고, 도로 · 지하철 등 도시기반시설의 설치 및 관리에 있어 지자체간 연계성과 체계성이 결여되어 있음

○ 각 지자체마다 경쟁적으로 세수확보 등을 목적으로 각종 개발사업을 추진함에 따라 광역적 차원에서 보전되거나 개발이 유보되어야 할 지역들이 훼손되고 녹지공간의 연계성이 단절됨

3. 여건변화전망

□ **세계화와 도시경쟁력**

○ 세계무역기구(WTO) 체제하에서 무한경쟁시대가 본격적으로 전개되면서 국가간 교역이 증대되고, 기업은 자유롭고 경제활동이 편리하며 비용이 최소화되는 지역을 찾아 입지하는 국경없는 지구촌의 산업입지추세가 전개될 것으로 예상됨

○ 국제경제의 블록화 경향에 따라 동북아 국가의 경제협력 필요성이 증대됨으로 동북아 교류중심으로 도약하기 위한 도시경쟁력 제고 전략이 필요함

○ 도시경쟁력을 제고하기 위해서는 개별 도시가 모든 기능을 포괄하기 보다는 도시간 네트워크체계의 구축을 통해 전략적으로 상호 기능을 보완하는 것이 중요함

□ 환경보전과 삶의 질 중시

○ 난개발 경험과 소득수준 향상으로 환경보전과 관리의 필요성에 대한 국민의식이 증대되고 사회적 공감대가 폭넓게 형성될 것으로 전망됨

○ 과거 경제성장기의 물량위주 개발지향적 사고로부터 생활환경 개선을 통한 삶의 질 제고에 초점을 맞춘 환경지향적 사고로 전환되어 가는 추세임

○ 다양한 문화 · 여가활동을 통한 자기실현 추구경향이 증대되고 건강 · 생애교육 등이 중시되는 등 다양한 사회문화와 생활양식을 창출하려는 욕구가 증대되어 가고 있음

□ 정보화와 광역화

○ 21세기 지식기반 정보화사회의 정보통신기술 발달로 인해 생활권의 광역화가 예상되며, 주거지역이 확산됨에 따라 도시민의 농촌지역으로의 이주가 증가하고 도 · 농 통합형 생활양식이 점차 보편화될 것으로 전망됨

○ 광역화 추세가 지속될수록 대구광역시의 중심성은 상대적으로 약화되고 주변지역간의 기능적 상호연계가 강화될 것이며, 도시의 압출요인과 농촌의 흡입요인의 상호작용에 의해 도시와 농촌의 경계가 불분명해질 것으로 전망됨

□ 지방화와 분권화

○ 지방화시대가 성숙되어감에 따라 지방의 개성적 특성에 바탕을 둔 도시경쟁력 확보 전략이 지역개발의 핵심요소로 부각될 것으로 예상됨

○ 지역의 개발욕구를 합리적으로 조정하기 위한 중앙과 지자체, 지자체와 지자체간 협력체계의 구축과 주민참여의 활성화를 통한 개발절차의 민주화 진전이 예상됨

□ 고속철도개통·남북교류 등으로 국토통합성 증대

○ 현재 건설되고 있는 경부고속철도의 개통으로 국토의 통합성이 증대되어 전국이 1일 생활권으로 형성됨으로써 지역간 유동인구가 증대될 전망임

○ 통일을 향한 남북경제협력과 교류의 활성화에 대비하여 국토통합시대 한반도의 새로운 변화를 주도해 나갈 전략적 요충지로서 기능과 역할의 재정립이 필요함

제3장

계획목표와 전략

1. 기본목표
2. 추진전략
3. 기준인구지표

○ 본 광역도시계획 변경의 사유는 지역의 고용창출과 지역경제활성화 및 공공주택의 원활한 공급을 위해 개발제한구역중 보전 가치가 낮은 지역에 대한 해제가능총량을 추가 설정하는데 있음

○ 본 계획에서는 기 계획된 목표와 전략은 행정계획의 일관성 유지를 위해 유지하고, 변화된 사회발전 패러다임의 반영을 위해 지속가능한 녹색성장의 달성목표와 실천 전략을 마련함

○ 광역도시계획은 1998년을 기준으로 추진되었으나, 계획 수립 이후 변화된 각 생활권별 인구지표의 추세가 목표년도인 2020년까지 달성이 가능할 것으로 분석되므로 기 설정된 인구지표를 유지

1. 기본목표

□ 세계화시대에 부응하는 경쟁력 갖춘 개방형 국제도시권 지향

○ 세계화 추세에 부응하여 대구광역권의 기능을 국제화 · 첨단화하고 도시인프라를 세계수준에 맞추어 확충 · 정비함으로써 도시 국제경쟁력을 제고하여 21세기 세계로 열린 동남권 중심지로서의 역할을 강화함

○ 도시간 네트워크체계 구축을 통해 상호 기능을 전략적으로 보완함

□ 친환경적이고 지속가능한 개발

○ 무계획적 난개발을 방지하고 광역화추세에 따른 자연환경훼손을 최소화함

○ 도시광역화 추세에 따른 직주원격화, 불필요한 교통유발 및 에너지자원의 낭비를 방지함

○ 지속가능한 개발을 위한 광역적 공원 · 녹지를 충분히 확보함

□ 광역계획권내 공생적 균형발전

○ 중심도시와 주변지역간 공생적 발전을 목표로 한 기능분담체계를 확립함

○ 광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점 개발을 추진함

○ 정보통신 및 교통의 발달, 여가시간의 증대 등 사회변화에 부응하여 발생할 것으로 예상되는 생활권의 광역화를 감안한 토지이용 및 교통체계를 확립함

□ **환경을 새로운 동력으로 하는 경제성장**

○ 환경을 개선하는 경제성장을 통해 시너지 효과를 극대화하고 양자간의 선순환 구조 형성

○ 사회구성원 모두가 공유된 비전을 바탕으로 창의적 발전을 추진하는 사회 건설

○ 녹색선도시장 확보를 위한 인프라 구축 추진

2. 추진전략

□ **도시기능의 첨단화·국제화**

○ 환동해경제권 거점도시 역할을 수행하기 위한 중추관리기능·국제기능을 확충함

○ 섬유, 패션, 한방, 첨단산업, 컨벤션 관련산업 등 도시형 전략산업 육성기반을 확충함

○ 정보통신산업의 육성을 위한 디지털밸리 조성 및 IT, BT, NT 등 과학기술과 첨단산업 육성을 위한 연구개발집적지(테크노폴리스)를 조성함

□ **광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점 개발**

○ 부도심과 지역거점 개발을 통한 다핵 공간구조를 형성함

○ 기존공단의 이전적지를 복합업무단지로 조성하여 국제교류 기반을 조성함

○ 고속철도 및 지하철 역세권을 체계적으로 개발함

□ **국내외로 개방된 교통체계 구축**

○ 국제공항 확충·정비 및 부도심과의 연계개발을 추진함

○ 종합물류거점 기반을 구축함

□ **에너지절약적 광역도시권 공간구조 형성**

○ 혼합적 토지이용과 압축도시를 지향함

○ 주거 · 업무 · 상업 · 서비스기능을 인접공간에 수용하여 유발교통수요의 감소를 유도함

○ 도심 및 도심 인근지역에서의 복합용도 재개발을 활성화함

□ **녹지 및 수변공간의 보전과 계획적 개발**

○ 보행접근성을 고려한 광역녹지체계망을 구축함

○ 금호강과 낙동강 등 수변공간을 활용하여 여가 · 위락공간을 계획적으로 조성함

○ 낙동강 주운개발을 통해 물류비용을 절감함과 동시에 국가경쟁력 강화와 해양접근성 제고를 도모함

□ 대중교통수단 우선의 교통체계 구축

○ 광역전철망, 경전철 등 대중교통수단을 우선적으로 활용하는 교통체계를 구축함

○ 대중교통수단간 효율적 환승체계를 구축함

○ 보행자 우선의 보행환경을 조성함

□ 주변지역의 자족적 생활기반 구축

○ 업무 · 상업기능의 주변지역 입지를 유도함

○ 직주근접형 자족도시를 조성함

□ 광역시설의 공동투자와 공동이용

○ 각종 광역시설을 공평하고 효율적으로 공급함

○ 광역계획권내 지역별 광역시설의 비용분담 원칙을 설정함

○ 협의 · 조정을 위한 광역행정조정기구를 상설 운영함

□ 녹색성장을 선도할 녹색산업 클러스터 구축

○ 지속가능한 녹색성장을 위한 에너지 자원기술, 기후변화 대응기술, 환경기술의 연구개발 및 활용을 위한 녹색산업 클러스터 구축

○ 녹색기술과 정책을 연결하는 연구를 강화함으로써 실생활에 활용할 수 있는 방안을 모색

○ 다양한 분야의 융합을 통해 변화하고 있는 미래에 대한 적극적인 대응방안 모색

<표 3-1> 대구광역권 기본목표 및 추진전략

기본목표	추진전략	
세계화에 부응한 개방형 국제도시권 지향	도시기능의 첨단화 · 국제화	- 환동해경제권 거점도시로 기능하기 위한 중추관리기능·국제기능의 확충 - 섬유, 패션, 한방, 첨단산업, 컨벤션 관련산업 등 도시형 전략산업 육성기반 확충 - 정보통신산업의 육성을 위한 디지털밸리 및 테크노폴리스 조성
	광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점 개발	- 부도심과 지역거점 개발을 통한 다핵 공간구조 형성 - 기존공단의 이전적지를 복합업무단지로 조성하여 국제교류 기반조성 - 고속철도 및 지하철 역세권의 체계적 개발
	국내외로 개방된 교통체계 구축	- 국제공항 확충 · 정비 및 부도심과의 연계개발 - 종합물류거점 기반구축
친환경적이고 지속가능한 개발	에너지절약적 광역계획권 공간구조 형성	- 혼합적 토지이용과 압축도시 지향 - 주거 · 업무 · 상업 · 서비스기능을 인접공간에 수용하여 유발교통수요 감소 유도 - 도심 및 도심인근지역에서의 복합용도 재개발 활성화
광역계획권내 공생적 균형발전	녹지 및 수변공간의 보전과 계획적 개발	- 보행접근성을 고려한 광역녹지체계망 구축 - 금호강과 낙동강 등 수변공간을 활용한 여가 · 위락공간의 계획적 조성 - 낙동강 주운프로젝트 추진
	대중교통수단 우선의 교통체계 구축	- 광역전철망, 경전철 등 대중교통수단을 우선적으로 활용하는 교통체계 구축 - 대중교통수단간 효율적 환승체계 구축 - 보행자 우선의 보행환경 조성
	주변지역의 자족적 생활기반 구축	- 업무 · 상업기능의 주변지역 입지유도 - 직주근접형 자족도시 조성
	광역시설의 공동투자와 공동이용	- 각종 광역시설의 공평하고 효율적인 공급 - 광역계획권내 지역별 광역시설의 비용분담 원칙설정 - 협의 · 조정을 위한 광역행정조정기구의 상설 운영
환경을 새로운 성장동력으로 하는 경제성장	녹색성장을 선도할 녹색산업 클러스터 구축	- 지속가능한 녹색성장을 위한 녹색산업 클러스터 구축 - 녹색기술과 정책을 연결하는 연구 강화 - 다양한 분야의 융합을 통해 변화하고 있는 미래에 적극 대응방안 모색

3. 기준인구지표

가. 대구광역시 · 경상북도 인구지표

1) 상위계획 및 관련계획 검토

□ 제4차 국토종합계획 수정계획(2006 ~ 2020)

○ 인구증가율이 점차 둔화되어 2020년 4,996만명 수준까지 도달한 후(2003년에서 2020년 사이 210만명 증가) 점차 감소할 전망임

○ 출산율 저하 및 지속적인 평균수명 연장으로 인구고령화가 급속히 진행되어 2018년에는 고령사회로 접어든 후, 2026년 초고령사회에 도달할 전망임

○ 평균 가구원수는 1인 가구의 증가, 핵가족화로 인해 지속적으로 감소함

○ 도시인구가 꾸준히 증가하여 도시화율이 2020년 95% 수준에 도달할 전망임

<표 3-2> 제4차 국토종합계획 수정계획상 전국인구 전망

구 분	연도	1970	1990	2005	2020	2030
인 구	수(천명)	32,241	42,869	48,294	49,956	49,329
	증가율(%)	2.21	0.99	0.44	0.01	-0.28

자료 : 통계청, 2005

※ 고령화사회에서 고령사회까지 소요되는 연수 : 프랑스 115년, 미국 71년, 캐나다 65년, 스위스 52년, 영국 47년, 일본 24년

□ 대구도시기본계획(2020년)

○ 1990년부터의 자료를 활용하여 과거인구추세를 토대로 분석하는 수리적 방법과 가용토지자원에 의한 토지의 물리적 수용력을 바탕으로 하는 토지이용계획에 의한 방법으로 추정함

○ 계획인구의 설정은 생잔모형에 의한 자연적 증가분 265만명과 도시개발사업에 의한 사회적 증가분 10만명을 포함하여 275만명으로 설정

<표 3-3> 대구도시기본계획상 예측 및 계획인구

(단위 : 천인)

구 분		2005	2010	2015	2020	비고
추정인구	자연적 증가	2,526	2,627	2,654	2,650	
	사회적 증가		20	50	100	
계 획 인 구		2,526	2,646	2,703	2,750	

□ 제3차 경상북도 종합계획 수정계획(2008 ~ 2020)

○ 「제3차 도종합계획 수정계획」의 추진기간 동안 경상북도의 인구는 0.67%의 완만한 증가 추이를 보여서 2010년에는 2,805천명, 2015년에는 2,900천명, 2020년에는 3,000천명이 될 것으로 전망됨

○ 계획인구지표는 북부지역을 중심으로한 생물산업과 문화 · 관광산업육성, 서부지역의 IT산업 활성화, 대구근교권을 중심으로 한 사회적 인구유입을 전제로 하여 목표연도인 2020년의 계획인구를 ' 2010년 대비 연평균 0.67%증가한 3,000천명으로 설정하였음

<표 3-4> 경상북도 종합계획 수정계획상 예측 및 계획인구

(단위 : 천인)

구 분	2010	2015	2020년	연평균증가율(%) 2010~2020
전 국	49,219,537	49,802,615	49,956,093	0.15
계획인구	2,804,671	2,900,615	3,000,000	0.67
전국/계획인구	5.7	5.8	6.0	-

<표 3-5> 경상북도 종합계획 수정계획상 생활권별 인구전망

(단위 : 인)

구 분		2005	2020
북부자원생활권	영주권, 문경권, 예천권 안동권, 청송권, 영양권	507,480	561,392
동부연안생활권	울진권, 영덕권, 울릉권 포항권, 경주권	898,632	994,099
중서부내륙생활권	김천권, 상주권 구미권, 의성권, 군위권	725,054	802,082
남부도시생활권	경산권, 영천권, 청도권 칠곡권, 성주권, 고령권	580,734	642,429

2) 인구추계

□ 조성법에 의한 방법(통계청)

○ 2005 인구주택총조사 자료를 이용하여 성별 · 연령별 인구를 집계 · 확정한 후, 인구변동요인(출산력, 사망력, 국제이동, 출생성비)에 대해 분석하고, 출산력, 사망력 등에 대한 가정을 설정하여 인구를 추계함

○ 2005년을 기준으로 2030년까지 장래 인구를 추계함

- 인구특성 : 성별 연령별 인구(각 5세 계급 등) 추계
- 관련지표 : 인구증가율, 출생률, 사망률, 평균 수명 등

○ 전국인구추이

- 향후 총인구는 2005년 43,138천명, 2010년 48,875천명, 2015년 49,277천명, 2020년 49,326천명 등으로 증가할 것으로 전망됨
- 2018년 49,340천명을 정점으로 이후 감소세로 나아갈 것으로 보임
- 인구성장률은 2005~2010년 0.48%, 2010~2015년 0.3%, 2015~2020년 0.02%로 예상되며, 2005년부터 2010년 기간중 연평균 0.3% 수준이나, 점차 낮아져 2019년부터 부(負)의 성장으로 바뀔 것으로 예상됨

<표 3-6> 전국 단위별 2020년 인구지표 추이

(단위 : 천명)

구 분	단위	2005	2010	2015	2020
총 인 구[1]	천명	43,138	48,875	49,277	49,326
출 생 률[2]	%	1.26	1.13	1.16	1.18
사 망 률[2]	%	0.70	0.75	0.90	1.10
자연인구증가율[2]	%	0.56	0.38	0.23	0.08
인 구 성 장 률[3]	%	0.48	0.30	0.16	0.02

주 : 1)은 연도별 연간(7월 1일)인구 임
2)는 5년 평균치임(1970년의 경우 1970-74년의 연평균 수치임) (자연인구증가율 = 출생률-사망률)
자료 : 통계청, 장래인구추계, 2007. 12

○ 시 · 도별 인구추이

- 대구광역시의 경우 2005년에 2,506천명에서 2020년에 2,279천명으로 감소하고, 전국대비 비중은 2005년 5.21%에서 2020년 4.73%로 감소할 것으로 예측됨

- 경상북도는 2005년 2,652천명에서 2020년 2,428천명으로 감소하고, 전국대비 비중은 5.51%에서 5.04%로 감소되는 것으로 예측됨

<표 3-7> 시 · 도별 2020년 인구지표 추이

(단위 : 천명)

구 분	2005	2010	2015	2020
전 국	48,138	48,875	49,277	49,326
대구광역시 (대구광역시/전국)	2,506 (5.21%)	2,431 (5.05%)	2,361 (4.90%)	2,279 (4.73)
경상북도 (경상북도/전국)	2,652 (5.51%)	2,592 (5.38%)	2,514 (5.22%)	2,428 (5.04%)

□ 통계청 자료 활용의 문제점

○ 통계청에서 발표한 2020년 인구 4,707천인은, 자연증가율의 적용에 있어 대구광역시 지역은 전국 평균 성장률과 유사하게 적용하고, 경상북도지역은 전국평균보다 낮은 수준을 적용하였으므로 인구구조가 대구광역시와 유사한 구조를 갖고 있는 광역권의 자료로 활용에 한계가 있음

○ 또한, 인구의 사회적 이동인 순이동률은 전국 평균 보다 낮게 설정함으로 인해 지역의 다양한 개발사업의 추진에 따른 인구유발효과가 고려되지 않아 광역권의 인구지표로 활용은 바람직하지 않을 것으로 판단됨

<표 3-8> 통계청 인구산출근거

(단위 : %)

구 분		2000-05년	2005-10년	2010-15년	2015-20년
자연증가율	전 국	0.56	0.38	0.23	0.08
	서 울	0.66	0.56	0.47	0.28
	부 산	0.35	0.16	0.01	-0.18
	대 구	0.54	0.33	0.15	-0.04
	경 북	0.21	-0.00	-0.20	-0.34
순이동율	전 국	-0.05	-0.10	-0.07	-0.06
	서 울	-0.81	-0.53	-0.53	-0.50
	부 산	-1.19	-0.99	-0.73	-0.62
	대 구	-0.39	-0.96	-0.73	-0.66
	경 북	-0.46	-0.41	-0.36	-0.32

자료 : 통계청 장래인구 추계 2007. 12

나. 대구광역권 인구지표

1) 인구추세치

○ 추계하고자 하는 지역의 장래 인구성장이 과거의 추세로 진행될 것이라는 가정을 전제로 1차로 계획인구를 추계함

○ 1988년부터 1998년까지의 주민등록인구를 이용하여 등차급수, 등비급수, 지수성장, 선형추세 등의 방법으로 2020년까지의 인구를 추정함

- 대구광역시와 경상북도지역을 각각 예측하여 합산

○ 추정 결과 향후 20년간 대구광역권은 연평균 1.5%의 증가율을 나타내 2020년 인구는 1998년의 311만명보다 약 77만여명이 증가한 388만명이 될 것으로 전망됨

- 대구광역시는 연평균 1.13% 증가율로 약 311만 8천명, 경북지역은 연평균 1.23% 증가율에 약 76만6천명이 될 것으로 전망

<표 3-9> 대구광역권의 인구추세치에 의한 인구추정 결과

(단위 : 천인)

구 분	1998년	2001	2006	2011	2016	2020	연평균증가율 (2001-2020)
대구광역권	3,111	3,124	3,308	3,503	3,710	3,884	1.15%
대구광역시평균	2,505	2,517	2,669	2,825	2,986	3,118	1.13%
등차급수		2,594	2,742	2,890	3,039	3,157	1.03%
등비급수		2,591	2,740	2,899	3,066	3,207	1.12%
지수성장		2,590	2,739	2,897	3,064	3,204	1.12%
선형추세		2,293	2,453	2,613	2,774	2,902	1.24%
경상북도지역평균	606	607	639	678	724	766	1.23%
등차급수		628	663	699	735	763	1.02%
등비급수		623	660	708	771	833	1.53%
지수성장		623	660	708	771	833	1.53%
선형추세		552	574	596	618	636	0.75%
통계청추계							
대구광역시	2,505	2,565	2,618	2,655	2,671	2,671	0.22%
경상북도	2,820	2,781	2,828	2,857	2,862	2,849	0.13%

2) 대구광역권 인구지표 설정

○ 목표년도 2020년의 시 · 도별 인구추정은 통계청의 1998년「시 · 도별 추계인구」자료를 기초로 하여 제4차 국토계획, 수도권 집중억제 등과 관련한 상위계획을 참고하고, 도시화율의 변화추이를 고려하여 배분함

○ 2020년 시 · 도별 추정인구에 의하면 전국인구는 52,400천인으로 대구와 경북은 각각 3,000천인으로 추계

○ 대구광역권 인구는 이러한 시 · 도별 인구추계를 전제로 하여, 경북 시 · 군지역에 대해서는 과거 10년간(1988~' 98) 추세치로 추계하고, 인구추세치 반영 또는 기존계획 수용여부에 의해 3개 대안으로 검토한 후 최종적으로 중앙도시계획위원회에서 조정한 조정안을 목표년도 인구지표로 설정함

- 목표년도 대구광역권 인구는 약 373만명으로 예상되며, 대구광역시 260만, 경상북도 해당지역 113만명임
- 목표년도 평균 가구원수를 2.70인으로 추정하여 2020년 가구수는 약 138만가구로 설정함

○ 이와 아울러 기존계획과의 상충을 최소화하기 위해 시 · 군별 계획인구 지표는 도시기본계획 등 하위계획에서 배분안의 10% 범위내에서 조정할 수 있도록 함

<표 3-10> 인구지표 설정대안별 전제조건

구 분	대 안 1 (인구추세치 반영안)	대 안 2 (기존계획 수용안)	대 안 3 (절충안)	조정안
기 본 전 제	-인구추세치를 감안하여 적정배분	-기존 도시계획 및 시군계획상의 목표인구 수용	-인구추세치와 도시계획상 목표인구의 절충	-시·도협의 및 중앙도시계획위원회 조정
대 구 광역시	-통계청 인구추계치 반영하여 전국차원에서 재배분한 인구 수용 -2020년 300만(통계청 추세치 : 267만)	-도시기본계획상 2016년 목표인구 320만명을 2020년 목표인구로 수용	-도시기본계획상 목표인구 320만중 20만을 광역도시공간구조 구상과 연계하여 주변 전원도시지역에 배분하는 것으로 가정	-중도위 심의시 대구광역시 의견 수용(260만)
경 북 시 · 군	-'88-'98년 인구증가추세를 토대로 추계(2020년 약 80만)	-도시기본계획 수립지역은 도시기본계획상 목표인구를 수용하고 -기타지역은 시군계획상 목표인구를 수용(단, 시군별 목표년도의 차이는 감안하지 않음)	-추세치(약 80만) + 대구시로부터의 배분인구(20만) = 약 100만으로 가정 -경산시와 영천시는 도시계획상 목표치와 추세치를 감안하여 각각 40만, 20만으로 가정 -기타지역은 나머지 40만을 '98년 인구비율로 적정배분하는 것으로 가정	-경산시, 영천시, 칠곡군의 계획목표인구 수용 -기타지역은 3안과 동일

<표 3-11> 대구광역권 대안별 목표년도 인구

구 분	인구(만인)				비고(1988년 인구)
	대안1	대안2	대안3	조정안	
대구광역권	377	447	400	**373**	311.2
대구광역시	300	320 (2016)	300	**260**	250.5
경 북 계	77(76.6)	127	100	**113**	60.7
경 산 시	41.2	50 (2016)	40	**50**	20.9
영 천 시	10.2	25 (2011)	20	**18**	12.3
칠 곡 군	12.5	15 (2005)	13 (6/7)	**18 (7/11)**	9.4(2.6/6.0)
군 위 군	1.6	5 (2011)	5 (2/3)	**5 (2/3)**	3.2(0.5/1.3)
청 도 군	3.6	12 (2006)	8 (4/4)	**8 (4/4)**	5.7(1.4/2.0)
고 령 군	3.5	7 (2006)	6 (3/3)	**6 (3/3)**	3.9(0.7/1.2)
성 주 군	4.2	13 (2020)	8 (3/5)	**8 (3/5)**	5.3(0.9/1.4)

주 : 1) 대안2의 괄호는 목표연도
2) 대안 3-1과 3-2의 괄호안은 중심도시지역/기타지역 인구
3) 비고의 괄호안은 중심도시의 1988인구/목표연도인구

제4장

공간구조구상

1. 공간구조진단
2. 공간구조 개편구상
3. 주요 개발축별 개발구상

○ 광역도시계획 수립이후 광역권내에 위치하고 있는 각 행정구역별로 광역도시계획에서 정한 지침에 적합하게 도시기본계획을 수립하였음

○ 본 광역도시계획 변경이 개발제한구역의 관리에 관한 사항임을 감안하여 공간구조 구상은 기정 계획을 유지

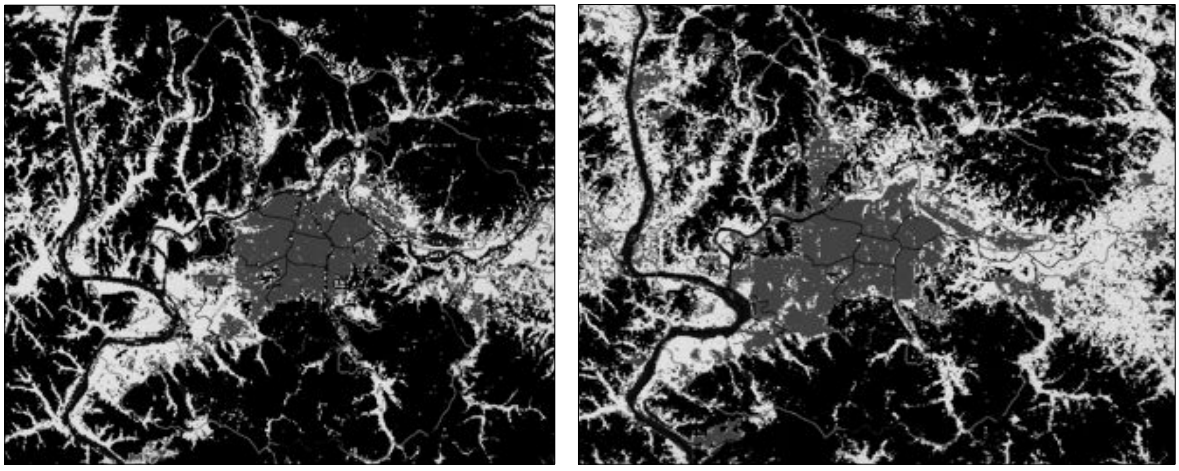
1. 공간구조진단

가. 공간이용실태

□ 시가지 확산

○ 대구광역권의 시가지면적(지목상 대지, 공장용지, 도로, 철도용지, 종교용지)은 2003년 412.9㎢ 2007년 447.1㎢로 약 34.2㎢ 증가함

- 이는 성서, 월배, 안심, 칠곡, 경산 등 기존 대구광역시가지 외곽의 주변지역에 주택공급을 위한 신규 택지개발 등 도시개발 압력이 집중된 때문임
- 이러한 도시개발 압력이 '90년대에 들어 토지이용규제 완화와 더불어 개발제한구역을 뛰어 넘어 도시 외곽의 자연녹지지역 및 준농림지역으로 확산되면서 난개발이 초래되고 있는 실정임



[그림 4-1] 대구광역권 시가지 확산 추이(' 85 ~ ' 97)

□ 주택증가와 확산

○ 주택증가 실태를 보면 최근 10년간('98～'07) 대구광역권에서는 총 6만7천호가 증가하였으며 이중 대구광역시가 4만5천호로 가장 많이 증가하였고 경산시, 칠곡군, 영천시 순으로 증가하였음

○ 이는 경산시, 영천시와 칠곡군 방면 즉, 경부선철도축 중심의 성장추세를 반영하는 것임

<표 4-1> 대구광역권 시 · 군별 주택 증감추이

(단위 : 호수)

구 분	'85 - '90	'90 - '95	'95 - '98	'85 - '98	'98 - '07
대구광역권	51,892	134,858	209,590	396,340	67,432
대구광역시	48,870	115,670	168,489	333,029	44,958
영 천 시	122	3,262	8,514	11,898	2,200
경 산 시	3,473	11,146	17,821	32,440	16,977
군 위 군	-536	-213	1,119	370	-626
청 도 군	-529	-237	2,605	1,839	-471
고 령 군	-185	122	3,068	3,005	-1,134
성 주 군	-694	288	2,409	2,003	-1,943
칠 곡 군	1,371	4,820	5,565	11,756	7,471

□ 도시개발사업

○ 30만㎡이상 택지개발사업 등 대규모 도시개발사업은 총 66개 지구에서 75.9㎢의 사업이 진행중이거나 또는 계획되어 있으며, 이들 대부분이 대구광역시에서 시행되고 있고, 그 밖에는 경산시, 칠곡군지역에 국한됨

○ 대구광역권내에서는 대구광역시를 비롯한 대구광역시 인접지역인 경산시, 칠곡군 등 3개 지자체를 중심으로 개발이 진행되고 있음을 알 수 있으며, 그 밖의 지역에서는 활발한 개발이 이루어지지 않고 있음

<표 4-2> 대구광역권 도시개발사업 현황 (30만㎡이상)>

(단위 : 개소, ㎡)

구 분		계	
		개 소	면 적
총 계		66	75,869,000
대구	택지개발사업	27	28,248,000
	토지구획정리사업	25	37,612,000
	소 계	52	65,860,000
경산	택지개발사업	8	6,423,000
	토지구획정리사업	2	1,347,000
	소 계	10	7,770,000
칠곡	토지구획정리사업	4	2,239,000
	소 계	4	2,239,000

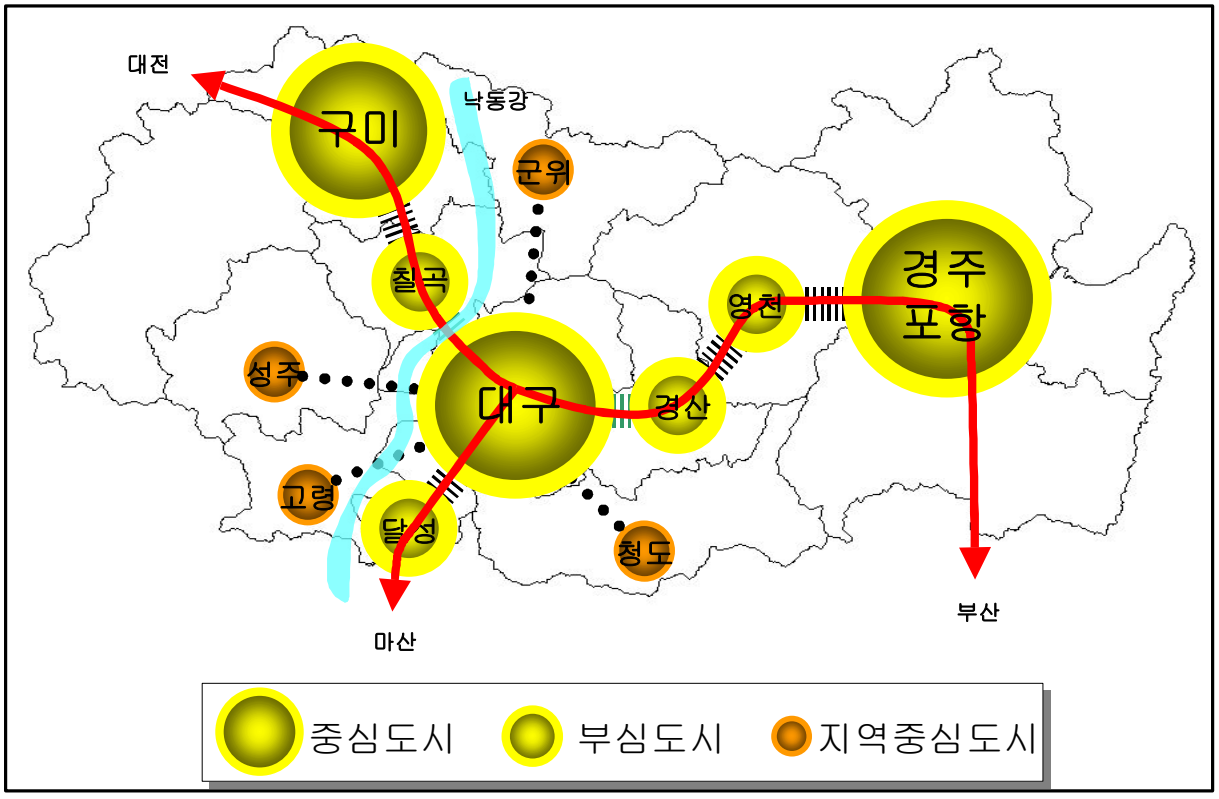
□ 공간구조현황

○ 기존 도시개발형태는 경부축을 중심으로 형성되어 있으며, 경부고속도로, 구마고속도로 등 간선교통축을 따라 선형으로 발전되어 가고 있음

- 대구광역시 및 구미, 경주 · 포항의 중심도시를 칠곡, 경산, 영천 등 부핵도시가 연결

- 군위군, 성주군, 고령군, 청도군 등 지역중심도시는 군지역의 중심지로서 광역계획권내에서의 역할과 기능은 미미함

○ 낙동강, 개발제한구역, 공원 등 녹지가 체계적으로 연계되지 못하여 광역녹지로서의 역할을 하지 못하고, 오히려 광역적 도시연계를 제한하는 요인으로 작용하고 있는 실정임



[그림 4-2] 대구광역권 공간구조 현황

나. 공간구조상 문제점

□ 중심도시로의 집중으로 인한 인구 · 산업배치의 불균형

○ 중심도시 대구광역시로의 인구 · 산업이 집중됨에 따라 중심도시와 주변지역간의 기능적 연계가 미흡함

○ 이러한 중심도시 위주의 단핵 · 평면적 도시구조에 의해 주변지역과의 체계적인 기능분담이 이루어지지 않아 중심도시로의 집중에 따른 교통혼잡, 환경오염 등 제반 도시문제가 발생함

□ 중심도시 대구광역시의 도시경쟁력 저하

○ 중심도시 대구광역시가 중추관리, 국제교류기능이 미비함으로써 전반적인 도시경쟁력이 저하되고 있음

○ 산업공동화와 낙동강 환경문제로 인해 신규산업 용지조성에 애로가 있음

□ 광역적 교통연계망 미비

○ 중심도시와 주변지역간 연계교통망, 광역계획권내 지역간 연결 교통망 체계가 미흡하여 물류비용이 증가함으로써 전반적인 산업경쟁력이 저하되고 있음

○ 생활권의 광역화 추세를 뒷받침할 수 있는 대중교통수단이나 신교통수단의 미비로 불필요한 차량교통을 유발함

□ 시가지내 공원녹지부족 및 접근성 불량

○ 녹지 및 오픈스페이스의 대부분이 도시 외곽에 분포하고 있어 실제 도시민이 일상생활에서 쉽게 접근할 수 있고 이용가능한 녹지 · 오픈스페이스가 절대적으로 부족함

○ 도시개발 압력이 개발제한구역을 뛰어 넘어 도시외곽으로 확산되면서 개별 사업단위 위주의 택지개발사업 등 난개발로 인해 보전녹지가 훼손되고 녹지공간의 연계성이 단절되고 있음

2. 공간구조 개편구상

가. 기본방향

□ 광역계획권내 공생적 · 균형적 발전도모

○ 중심도시와 주변지역간 기능분담을 통한 주변지역의 자족적 생활기반을 구축함

○ 광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점(부심도시)을 개발함

○ 주변지역에 전원주거단지를 조성하여 중심도시로부터의 이주인구를 흡수함

□ 도시경쟁력강화 기반조성

○ 환동해경제권 중심도시로서의 중추관리, 국제교류기능을 확충함

○ 낙동강 산업벨트 (성서~위천~달성), 디지털밸리 등 선진산업벨트를 조성함

○ 종합물류단지, 패션어패럴밸리 등을 연계 개발함

□ 도시간 유기적 연계를 위한 광역교통망체계 구축

○ 중심도시와 주변지역간 방사환상형 교통망체계를 구축함

○ 주변지역간 광역연계 교통망체계를 구축함

○ 광역철도망, 광역도로망 확충정비와 아울러 지하철 건설 및 연장, 신교통수단 도입 등 다원적 교통체계를 구축함

□ 삶의 질을 높일 수 있는 광역녹지네트워크 구성

○ 접근성이 용이한 광역녹지체계를 구축함

○ 낙동강, 금호강 등 수변녹지공간을 계획적으로 개발하고 보전함

○ 광역계획권내에 산재한 여가 · 관광자원과의 연결체계를 구축함

<표 4-3> 공간구조의 문제점, 잠재력 및 개편기본방향

문 제 점		잠 재 력 및 여 건		공간구조개편 기본방향
o **인구 · 산업배치의 불균형** - 중심도시로의 인구 · 산업집중 및 중심도시와 주변지역간의 기능적 연계 미흡 - 중심도시위주의 단핵 · 평면적 도시구조의 비효율	↔	o **가용토지자원 풍부** - 기성시가지내 이전적지의 체계적 활용가능 - 주변지역 개발가용지 확보용이 - 개발제한구역의 일부 조정가능	↔	o **광역계획권내 균형적 · 공생적 발전 도모** - 주변지역 자족적 생활기반구축 - 광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점(부심도시) 개발 - 자연과 공생하는 전원주거도시 조성
o **중심도시 대구광역시의 도시경쟁력 저하** - 중추관리, 국제교류기능 미비 - 산업공동화와 낙동강 환경문제로 인한 신규산업 용지조성 애로	↔	o **환동해 경제권 중심도시로서의 도시기능 재편기회**	↔	o **도시경쟁력 강화 기반조성** - 중심도시의 중추관리, 국제교류기능 확충 - 낙동강 산업벨트, 디지털밸리 등 선진산업벨트 조성 - 종합물류단지 조성
o **광역적 교통연계망 미비** - 중심도시와 주변지역간 연계교통망 미비 - 광역도시권내 지역간 연결 교통망체계 미흡	↔	o **도로망, 철도망의 연계 개발로 광역교통체계 개선기회**	↔	o **도시간 유기적 연계를 위한 광역교통망체계 구축** - 중심도시와 주변지역간 방사환상형 교통망체계구축 - 주변지역간 광역순환교통망체계구축
o **시가지내 공원녹지부족 및 접근성 불량** - 일상생활에서 접근가능한 공원녹지공간 부족 - 난개발로 인한 보전녹지 훼손 및 녹지공간의 연계성 단절	↔	o **양호한 광역적 자연환경여건**	↔	o **광역녹지네트워크 구성** - 접근성이 용이한 광역녹지체계구축 - 수변녹지공간의 계획적 개발 및 보전 - 여가 · 위락자원과의 연계

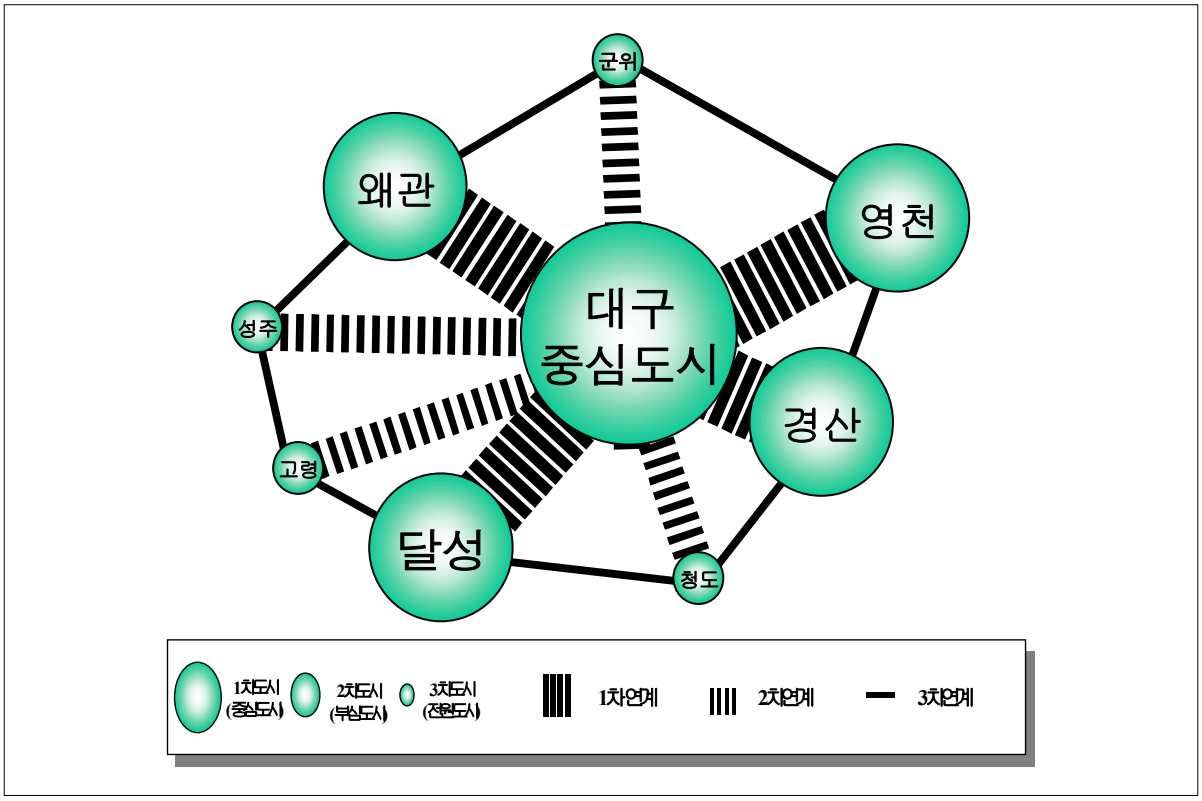
나. 공간구조 구상

□ 지역간 공생적 발전 및 광역계획권의 균형개발

ㅇ 공간구조 발전추세, 도시간 기능연계, 지역간 공생적 발전의 관점에서 공간구조 구상을 설정함

ㅇ 광역계획권의 균형개발을 위해 1차도시(중심도시), 2차도시(부심도시), 3차도시(전원도시)로 위계화하고 이들을 상호연결하여 체계적인 공간구조로 설정함

- 1차도시 (중심도시) : 대구광역시 기성시가지로서 기존 도심과 동대구, 칠곡, 안심, 달서를 부도심으로 구성
- 2차도시 (부심도시) : 경산, 영천, 칠곡(왜관), 달성(현풍)을 인구 10~20만의 자족적 생활권 중심이 되도록 조성
- 3차도시 (전원도시) : 성주, 고령, 청도, 군위에 소규모 전원도시를 계획



[그림 4-3] 공간구조 구상도

□ 교통축

○ 중심도시 내부순환축(내부 4개 순환축)을 정비함

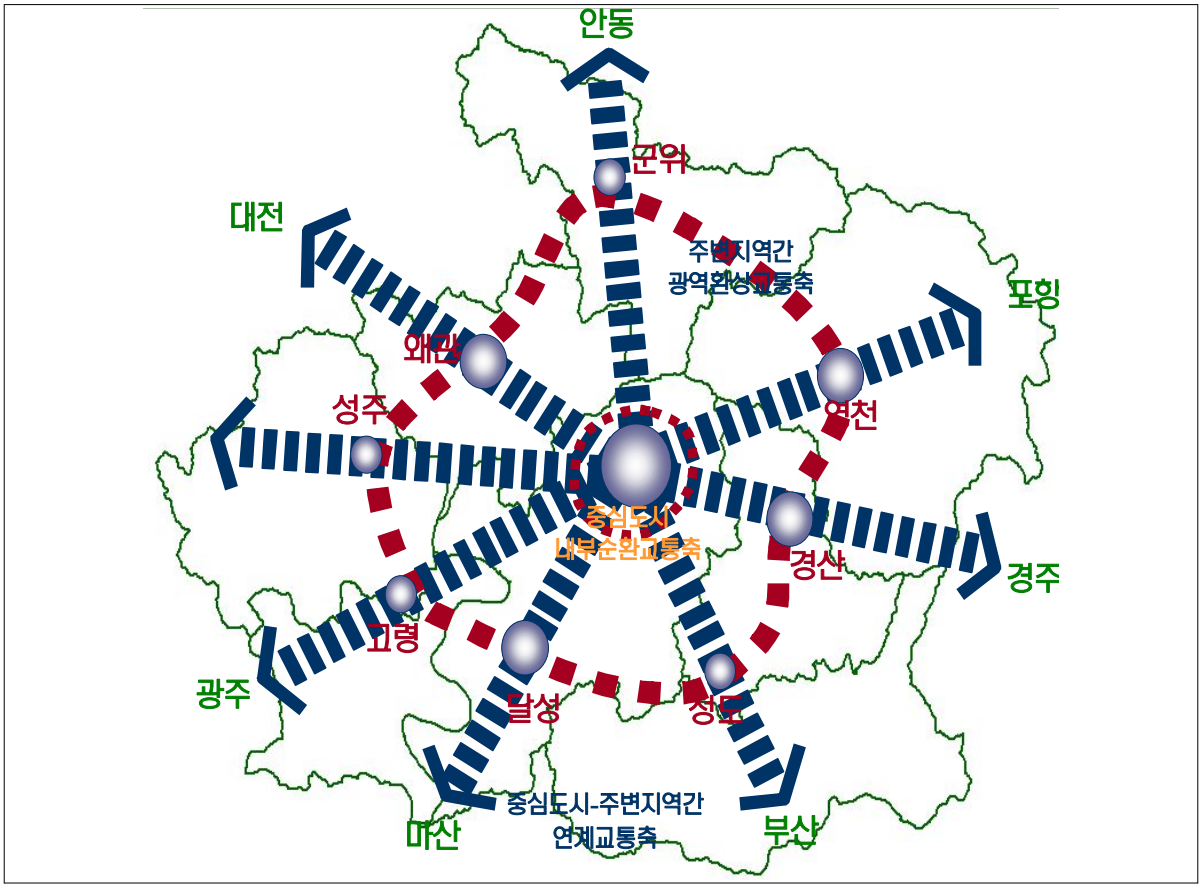
- 달성~동인네거리축 / 원대~북침산네거리축 / 노원~만촌네거리축 / 읍내동~지천축

○ 중심도시와 주변지역간 연계축(8개 방사축)을 강화함

- 4개 부도심축 : 대구~경산축 / 대구~영천축 / 대구~달성축 / 대구~왜관축
- 4개 전원도시축 : 대구~성주축 / 대구~고령축 / 대구~청도축 / 대구~군위축

○ 주변지역간 광역환상교통축을 정비함

- 경산~영천~군위~왜관~성주~고령~달성~청도~경산을 연결하는 환상축



[그림 4-4] 대구광역권 교통축 구상

□ 녹지축

○ 내부환상녹지축

- 팔공산(북)~개발제한구역~비슬산(남)을 연결하는 내부환상녹지축

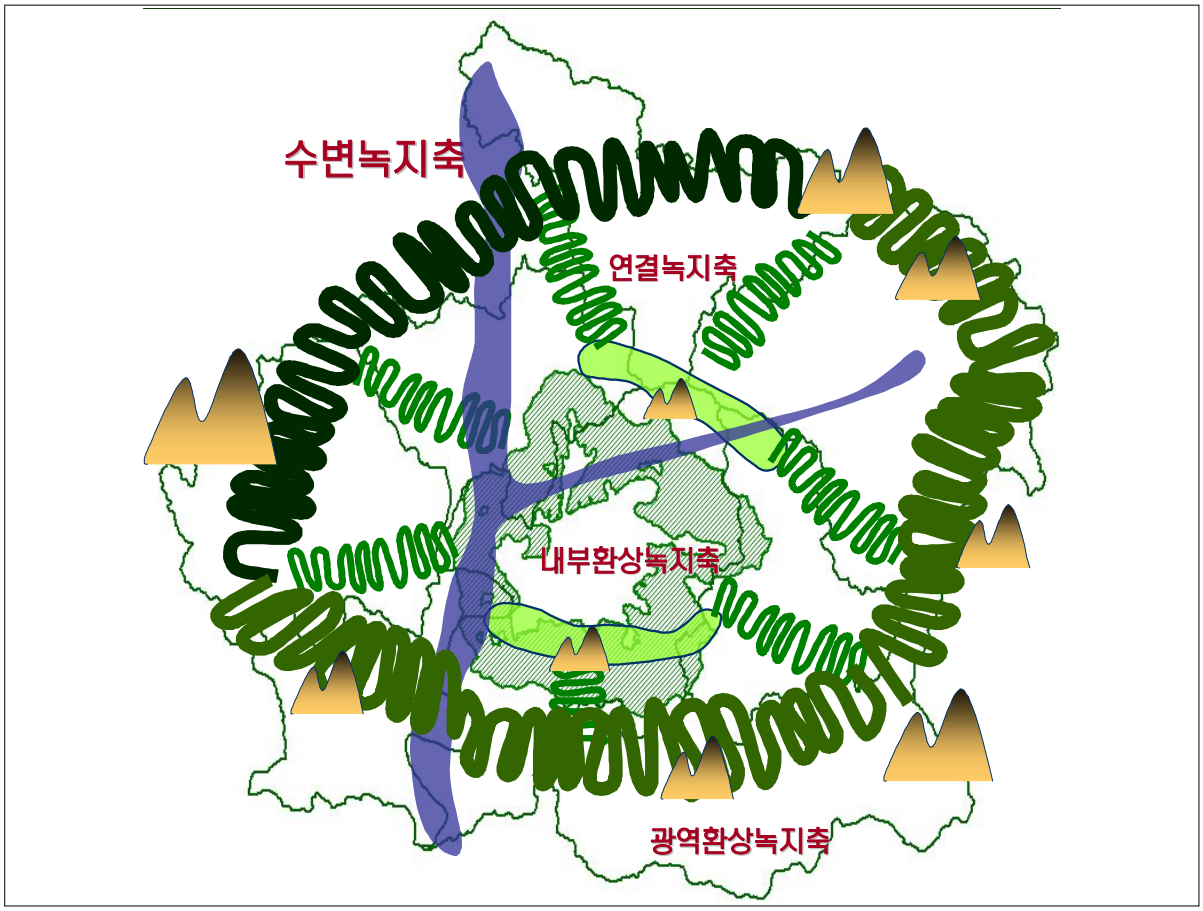
○ 광역환상녹지축

- 선암산(북)~보현산~구미산(동)~문복산~천황산(남)~가야산(서)~금오산으로 연결되는 광역도시권 외곽의 환상녹지축

○ 수변녹지축

- 남북방향의 낙동강과 동서방향의 금호강의 수변녹지축

○ 내부환상녹지축과 광역환상녹지축간의 연결녹지축



[그림 4-5] 대구광역권 녹지축 구상

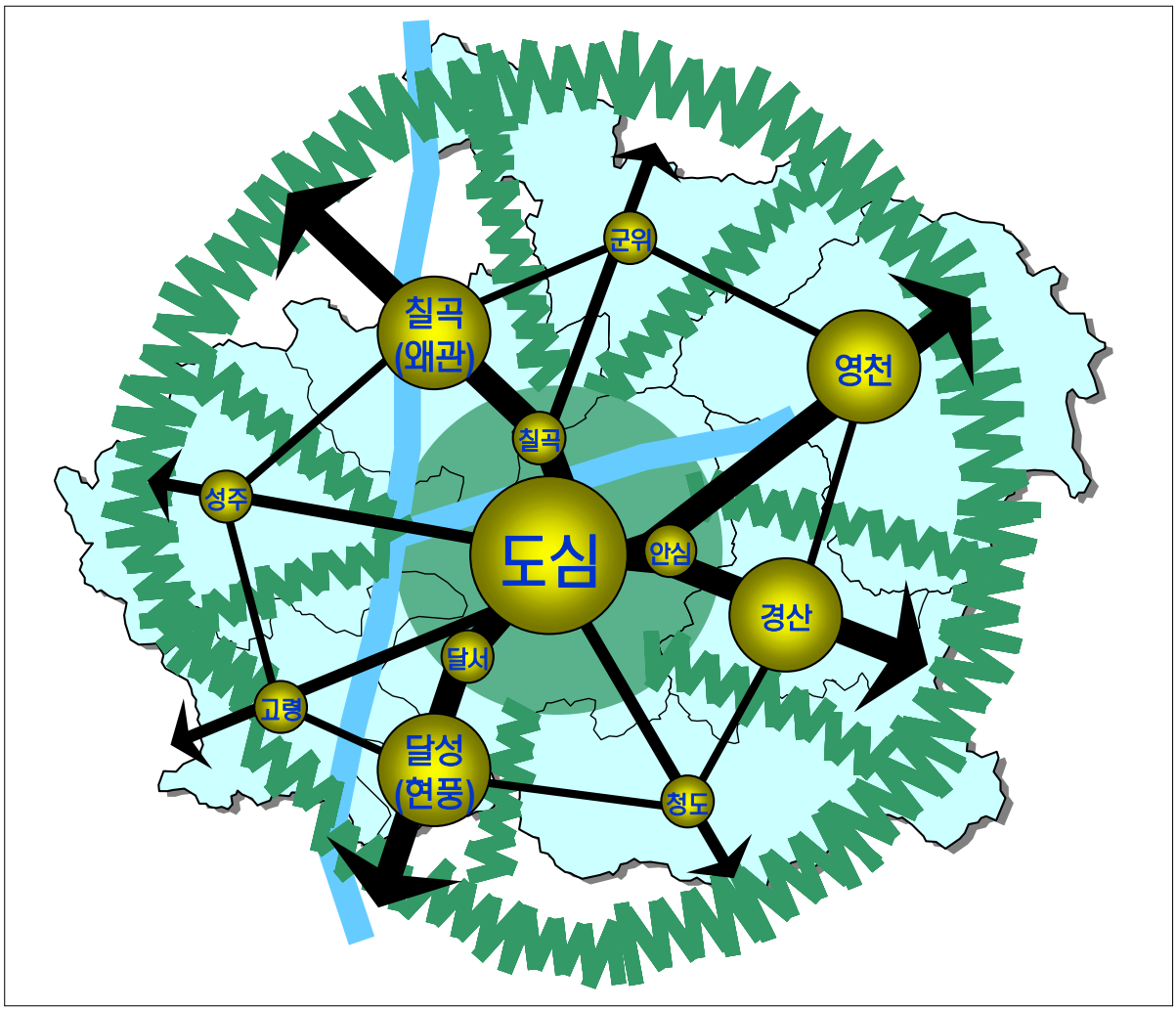
3. 주요 개발축별 정비방향

○ 중심도시축

- 대구도시기본계획상의 공간구조 개편전략(1도심, 1신도심, 4부도심)과 연계하여 도시경쟁력 강화기반 조성(1광역도심, 4부도심)
- 기존도심과 동대구 신도심을 광역공간구조상의 핵심공간(Metropolitan Core)으로 설정하고 중추관리, 국제교류기능 확충
- 달성(현풍)을 제외한 기존시가지내 3개 부도심을 광역공간구조상의 부심도시와 연계 강화
  . 동부권(안심) 부도심은 영천, 경산 부심도시와의 연계 강화
  . 서남부권(달서) 부도심은 달성(현풍) 부심도시와의 연계 강화
  . 북부권(칠곡) 부도심은 칠곡(왜관) 부심도시와의 연계 강화
  . 각 부도심에 개발제한구역 조정가능지와 연계한 기능부여 및 수용기반 확충

<표 4-4> 중심도시축 정비방향

구 분	주 요 기 능	개 발 방 향
광역도시권 도심 (Metropolitan Core)	(광역도심기능) -중추관리기능 -국제교류기능 -복합유통기능 -상업업무기능 -기타 문화위락기능	- 4개 부도심, 4개 부심도시, 4개 전원도시의 중심 - 대구역-동대구고속철도역-대구국제공항의 연계 강화 - 이전적지의 복합업무단지 개발 - 중추관리기능, 국제업무교류기능 강화
안심 부도심	(부도심기능) -유통기능 -상업업무기능 -주거기능	- 영천 부심도시와의 연계 강화 - 대구 동부권의 농수산물 및 화물유통 거점 - 친환경적 주거단지 조성 - 대구선 이설지역의 연계 개발
달서 부도심	(부도심기능) -첨단산업기능 -유통기능 -휴양위락기능 -주거기능	- 달성(현풍) 부심도시와의 연계 강화 - 성서3차 지방산업단지(자동차, 전자 등) 조성 - 낙동강 산업지대 지원 물류단지 조성 - 낙동강변 수변휴양위락시설 조성 - 친환경적 주거단지 개발
칠곡 부도심	(부도심기능) -유통기능 -상업업무기능 -주거기능	- 칠곡(왜관) 부심도시와의 연계 강화 - 대구 북부권 농수산물 및 화물유통 거점 - 친환경적 주거단지 개발



[그림 4-6] 대구광역권 공간구조 종합구상안

○ 경산축

- 학원도시로 육성 : 연구기능, 주거기능 및 문화 · 위락 등 지원 기능
- 첨단산업연구단지 및 인큐베이터센터 건설 추진

○ 영천축

- 대구~포항의 중간 위치의 이점을 살려 내륙경공업 및 부품생산도시로 전문화
- 상업, 업무, 주거기능의 영천 신도시 건설

○ 달성축

- 대구 기존시가지의 인구보조 주거, 업무, 상업, 휴양기능의 부심으로 개발
- 성서, 위천, 달성 산업벨트 구축

○ 왜관축

- 대구와 구미로부터 이전되는 산업기능 유치 및 주거기능 분담
- 군부대 이전적지를 복합업무단지로 개발

○ 성주축

- 전원신도시 개발 추진(성주 신도시 건설)
- 가야산 국립공원과 연계한 관광 · 여가기능 배치

○ 고령축

- 근교농업지대로 특화
- 지연산업유치를 위한 산업지대 육성

○ 청도축

- 대구 배후의 전원형 농촌지역
- 관광농원, 예술촌, 온천관광지 등 전원휴양기능

○ 군위축

- 전원신도시 개발 추진(군위 신도시 건설)
- 교육도시 및 농업생명과학 연구 클러스터 육성

제5장

부문별 계획

1. 광역토지이용
2. 녹지·경관관리 및 여가공간
3. 광역교통
4. 광역공급 및 이용시설
5. 방재
6. 환경보전

1. 광역토지이용

○ 광역도시계획 변경 추진의 주요한 사유가 지역의 고용창출을 통한 경제활성화와 도시지역에 부족한 공공 주택의 원활한 공급을 위해 개발제한구역내의 보전가치가 낮은 일부지역에 대한 추가 해제 및 활용임을 감안하여 광역토지이용 조정

가. 현황 및 문제점

1) 현황

□ 국토이용계획현황

○ 광역계획권 전체면적은 4,500.0㎢이며 이중 도시지역면적은 1,173.5㎢로서 전체의 26.1%에 해당함

○ 나머지 지역 중 농림지역이 2,473.5㎢로 전체면적의 55.0%를 차지하고 있으며 그 외 관리지역이 585.9㎢(13.0%), 자연환경보전지역이 267.1㎢(5.9%)를 차지함

□ 용도지역현황

○ 대구광역권의 도시계획구역면적은 총 1,173.5㎢로 시가화구역은 19.9%에 해당하는 233.2㎢이고, 미지정이 2.4㎢, 0.2%, 녹지지역이 전체의 79.9%를 차지하고 있으며, 전국과 비교하여 주거지역, 공업지역의 비중이 상대적으로 낮고, 녹지지역은 높은 비율을 차지하고 있음

- 대구광역시 도시계획구역면적 중 시가화구역은 약 169.2㎢으로 전체 도시계획구역의 약 21.2%에 불과하며 녹지지역이 78.8%이며 시가화구역의 용도별 구성비는 주거지역 14.8%, 상업지역 2.2%, 공업지역 4.2%를 차지하고 있음
- 경산시의 도시계획구역상 시가화구역은 22.0%로 가장 높은 비율을 보이고 있으며 주거지역 15.3%, 상업지역 1.5%, 공업지역 5.2%로 구성되어 있으며, 녹지지역은 78.%로 구성되어 있음
- 영천시의 도시계획구역 중 시가화구역이 24.9%이며, 주거지역 15.9%, 상업지역 1.6%, 공업지역 7.4%, 녹지지역 72.3%로 대구광역권 시 · 군 중 공업지역 비율이 가장 높음
- 칠곡군의 경우, 도시계획구역상 주거지역 7.0%, 상업지역 0.4%, 녹지지역 88.8%임

- 고령군의 도시계획구역은 주거지역 9.5%, 상업지역 0.3%, 공업지역 5.9%, 녹지지역 84.3%로 구성됨
- 성주군의 경우 도시계획구역상 주거지역이 19.8%로 전체 시가화구역 22.9%의 대부분을 차지하고 있음
- 청도군은 도시계획구역중 12.7%라는 가장 낮은 비율의 시가화구역을 가지며 주거지역 10.4%, 상업지역 1.4%, 공업지역 0.9%로 구성됨
- 군위군은 도시계획구역상 주거지역 13.9%, 상업지역 1.4%, 녹지지역이 84.7%이며 특히 공업지역이 전무한 실정임

□ 지목별 토지이용

○ 지목별 토지이용은 임야가 66.2%인 3,296.3㎢로 가장 많은 부분을 차지하며, 농경지가 17.2%인 855.9㎢, 대지가 2.9%, 도로가 2.8%, 기타가 10.9%로 구성됨

□ 개발가용지 분석

○ 각 시 · 군의 도시관리계획에서 적용되어진 분석기준을 최대한 반영하여 다음과 같은 기준에 의거하여 개발억제지와 개발불능지를 제외한 개발가능지를 분석함

<표 5-1> 개발가용지 분석 기준

구 분	내 용
기 개 발 지	· 기 입지한 공장 및 집단 취락지 · 도시계획상 시가화구역(주거, 상업, 공업지역) · 현재 진행중인 개발사업 구역 · 종전 국토이용관리법상의 준도시지역으로서 개발계획이 수립된 지구
미 개 발 지	· 표고 200m이하로서 경사도 20%이하
개발 억제지	· 도시계획상 공원, 유원지, 녹지 등 도시계획시설 · 군사시설, 상수원보호구역 · 보전임지, 농업진흥지역 · 국토계획법상 자연환경보전지역
개발 불능지	· 표고 200m이상, 경사도 20%이상 · 강, 하천

○ 분석결과 대구광역권의 개발가능지는 대구광역권 전체면적의 약 17%인 844.4㎢이고, 개발불능지 · 개발억제지 · 기개발지는 전체면적의 약 83%인 4,133㎢에 해당하는 것으로 분석되었음

<표 5-2> 개발가용지 분석 결과

구분	계		개발불능지		개발억제지		기 개 발 지		개발가능지	
	면적	구성비(%)	면적	구성비(%)	면적	구성비(%)	면적	구성비(%)	면적	구성비(%)
대구광역권	4,977.4	100.0	2,284.4	45.9	1,524.1	30.6	324.5	6.5	844.4	17.0
대구광역시	884.1	17.8	407.7	17.8	182.9	12.0	184.4	56.8	109.1	12.9
경상북도	4,093.3	82.2	1,876.7	82.2	1,341.2	88.0	140.1	43.2	735.3	87.1
경산시	411.8	8.3	162.6	7.1	112.0	7.3	25.5	7.9	111.7	13.2
영천시	919.6	18.5	417.0	18.3	231.8	15.2	45.1	13.9	225.7	26.7
칠곡군	450.9	9.0	166.0	7.3	164.9	10.8	29.6	9.1	90.4	10.7
군위군	614.3	12.3	13.9	0.6	507.3	33.3	8.4	2.6	84.7	10.0
청도군	696.5	14.0	497.7	21.8	139.1	9.1	17.2	5.3	42.5	5.1
고령군	384.0	7.7	238.1	10.4	104.5	6.9	5.6	1.7	35.8	4.3
성주군	616.2	12.4	381.4	16.7	81.6	5.4	8.7	2.7	144.5	17.1

2) 문제점

□ 토지이용 변화 현황

○ 광역도시계획 수립이후 대구광역권의 면적 변화는 행정구역 면적 정정으로 인해 1.3㎢가 감소한 4,977.4㎢이며, 도시용지는 36.2㎢가 증가한 232.8㎢이며, 도시화예정용지는 18.8㎢가 감소한 151.0㎢이고, 보전용지는 0.4㎢가 증가한 3,314.4㎢, 기타용지(도시지역내 자연녹지 및 관리지역)는 19.1㎢가 감소한 1,279.2㎢임

○ 36.2㎢가 공급된 도시용지의 행정구역별 분포 현황은 대구광역시가 24.2㎢로 전체의 66.85%를 차지하고 있으며, 경상북도 지역은 경산시가 5.4㎢, 칠곡군이 2.8㎢, 고령군이 2.2㎢, 영천시가 1.4㎢, 성주군이 0.2㎢이며, 청도군과 군위군은 도시용지의 추가 공급이 없었음

○ 18.8㎢가 감소한 도시화 예정용지중 도시화 용지로 변경되어 면적이 감소한 지역은 대구광역시(21.6㎢), 경산시(0.9㎢), 칠곡군(1.5㎢), 고령군(0.4㎢)이며, 영천시, 군위군은 면적 변화가 없으며, 청도군(0.4㎢), 성주군(5.2㎢)은 도시기본계획 수립시 시가화예정용지를 지정함에 따라 면적이 증가하였음

○ 보전용지는 광역계획 수립이후 영천시는 0.4㎢ 증가하였으나 전 행정구역에서 면적 변화가 없었으며, 기타용지는 군위군이 0.3㎢ 증가하였고, 그 외 지역은 모두 감소하였음

<표 5-3> 토지이용 변화 현황

(단위 : ㎢)

구 분		합 계	대 구 광역시	경상북도							
				계	경산시	영천시	군위군	칠곡군	성주군	고령군	청도군
행정구역	기정	4,978.7	885.6	4,093.1	411.4	919.5	614.0	451.1	616.4	384.1	696.6
	변경	4,977.4	884.1	4,093.3	411.8	919.6	614.3	450.9	616.2	384.0	696.5
	증감	-1.3	-1.5	0.2	0.4	0.1	0.3	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1
도시용지	기정	196.6	144.9	51.7	17.5	12.1	1.1	13.7	2.0	2.6	2.7
	변경	232.8	169.1	63.7	22.9	13.5	1.1	16.5	2.2	4.8	2.7
	증감	36.2	24.2	12.0	5.4	1.4	-	2.8	0.2	2.2	-
도 시 화 예정용지	기정	169.8	64.6	105.2	54.9	24.2	4.1	11.4	4.4	3.5	2.7
	변경	151.0	43.0	108.0	54.0	24.2	4.1	9.9	9.6	3.1	3.1
	증감	-18.8	-21.6	2.8	-0.9	-	-	-1.5	5.2	-0.4	0.4
보전용지	기정	3,314.0	499.7	2,814.3	244.7	694.0	442.6	258.5	412.0	267.1	495.4
	변경	3,314.4	499.7	2,814.7	244.7	694.4	442.6	258.5	412.0	267.1	495.4
	증감	0.4	-	0.4	-	0.4	-	-	-	-	-
기타용지	기정	1,298.3	176.4	1,121.9	94.3	189.2	166.2	167.5	198.0	110.9	195.8
	변경	1,279.2	172.3	1,106.9	90.2	187.5	166.5	166.0	192.4	109.0	195.3
	증감	-19.1	-4.1	-15.0	-4.1	-1.7	0.3	-1.5	-5.6	-1.9	- 0.5

※ 기정 광역도시계획 수립이후 변경된 도시관리계획 결정 내용 반영
(개발제한구역 추가 해제가능총량은 미포함되었음)

□ 광역권 차원의 계획적 토지이용이 개발제한구역에 의해 유기적 연계 제약

○ 과거의 「도시계획법」 및 「국토이용관리법」에서는 공간 관련계획의 수립 단위를 행정구역 중심으로 추진함에 따라 주변 도시와의 연계성이 저하되어 지역의 지속가능한 발전에 많은 장애요소로 작용하였음

○ 이러한 문제점 해소를 위해 2002년에 제정된 「국토계획법」에서는 광역도시계획을 신설하여 광역권이 유기적인 연계체계를 형성할 수 있는 기틀을 마련하였음

○ 그러나, 중심도시의 팽창을 억제하기 위해 설정한 개발제한구역이 광역권의 중심에 위치하므로 지역간의 유기적인 연계 및 기반시설의 공급에서 제약이 되므로 광역권 차원의 체계적인 토지이용의 추진에 많은 장애요소로 작용하고 있음

□ 기존시가지의 단핵 · 평면적 도시구조 탈피를 위한 기능 분담

○ 중심도시로의 집중성이 높은 단핵도시구조로 말미암아 주변지역과의 체계적인 도시기능분담이 이루어지지 못하여 도심집중에 따른 교통혼잡, 환경오염 등 외부불경제를 노정하고 있음

○ 칠곡, 성서, 월배, 안심 등 도시외곽지역에서의 최근 20여년간에 걸친 고층아파트 중심의 주거단지 개발에 따라 직주원격화가 초래되어 도심으로의 원거리 통행을 증가시킴으로써 교통에너지 낭비와 대기오염을 유발하고 있음

○ 대구광역시의 비효율적 도시구조에 더해 중심도시로서의 중추관리 및 국제기능 등 선진도시기능이 취약하고 영세 중소기업 위주의 산업구조가 열악하여 전반적인 도시경쟁력이 저하되고 있음

○ 중심시가지 및 역세권지역 등에서 높은 건폐율과 낮은 용적률의 비효율적 토지이용이 이루어지고 있고, 기존시가지의 체계적인 정비를 통해 도시기능 갱신과 토지이용 효율성 제고 등을 도모하기 위한 노력이 미흡한 실정임

□ 중심도시의 개발가용지의 부족문제 심화

o 대구광역시는 현재 시가화지역 169.135㎢(2009. 6 대구광역시 내부자료)내 미개발 나대지는 대부분 소진된 상태이며, 도시발전을 위한 신규 개발 용지의 공급이 상대적으로 용이하다고 볼 수 있는 자연녹지지역은 573.262㎢(2009. 6 대구광역시 내부자료)가 지정되어 있음

o 자연녹지지역 내에는 개발제한구역으로 관리되고 있는 토지가 402.846㎢(조정가능지역 9.578㎢포함, 2009. 6), 하천, 공원, 군사시설 등이 입지하고 있는 토지가 89.300㎢, 산악지형이 10.400㎢이며, 개발이 가능한 토지는 시가화예정용지로 계획된 26.056㎢에 불과하며, 잔여토지 44.660㎢는 하천주변에 위치하고 있거나, 소규모 토지로 넓은 지역에 소규모로 산재되어 있으므로 계획적 개발사업의 추진을 위한 용지로는 활용이 제약됨

o 달성군 지역에 개발이 가능한 일단의 토지가 일부 분포하고 있으나, 테크노폴리스, 국가과학산업단지 조성이 추진 중에 있고, 지역적으로 대구권 서남측에 편중되어 개발제한구역과 산악지역으로 단절되어 있어서 도시의 건전한 발전을 위한 지역현안사업을 추진하기 위해서는 새로운 개발용지의 확보가 요구됨

○ 개발제한구역으로 관리되고 있는 토지 중 보전가치가 상대적으로 낮은 토지와 농지로서의 활용가치가 낮은 도시지역 주변의 토지를 계획적 개발사업에 활용할 수 있도록 제한적으로 해제하여 지역의 자립적 발전 토대를 구축할 필요가 있음

나. 핵심과제

○ 대구광역권 공간구조구상의 개편전략에 부응할 수 있는 합리적이고 계획적인 광역 토지이용 공급체계를 구축함

○ 대구광역권의 성장을 뒷받침할 수 있도록 개발과 보전의 조화를 통해 효율적이고 자원절약적인 토지이용관리체계를 마련함

○ 대구광역권내 지역적 특성을 반영한 개발밀도의 적정화를 도모함

○ 「광역도시계획 수립지침」 개정사항을 반영함

○ 녹색성장 선도산업 육성 등 개발사업 추진을 위한 가용지를 확보함

다. 전략 및 실천계획

□ 광역계획권 특성을 고려한 토지이용 구분 및 배분을 통한 적정성장관리 도모

○ 광역계획권의 특성과 각 도시의 기능을 감안하여 도시용지, 도시화예정용지, 보전용지, 기타용지 등 4가지로 구분하여 토지이용 및 관리를 도모함

<표 5-4> 토지이용구분

구 분	분 류 기 준
도시용지	· 용도지역상 주거·상업·공업지역
도시화예정용지	· 장래 도시용지로 이용할 지역, 개발제한구역 중 조정가능지역
보전용지	· 개발제한구역·녹지지역 중 보전할 지역, 도시공원, 농림지역, 자연환경보전지역, 상수원의 수질보전 및 수원함양에 필요한 지역, 호소·하천구역 및 수변구역, 개발제한구역의 조정가능지역 중 보전할 지역 등 보전용도로 이용될 지역
기타용지	· 자연녹지지역 및 관리지역 등으로서 계획적 관리가 필요하거나 토지 특성에 따라 보전용도로 설정할 필요가 있는 지역

○ 한정된 토지자원의 경제적 효율적인 이용을 위해 도시성장과 단계별 개발계획을 고려하여 용도를 배분함

○ 단계별 토지수요에 따라 토지이용을 구상하고 무질서한 시가지의 평면적인 확산을 방지하기 위해 토지이용의 입체화를 유도함

○ 우선적으로 도시용지내 잔여 가용토지를 활용하도록 하며 향후 적합한 수요발생시 개발제한구역 중 조정가능지역을 대상으로 국책사업, 지역현안사업 등을 실시함으로써 기성시가지와 보완적인 토지이용이 이루어지도록 함

□ 도시용지의 통합관리 및 효율적 이용

○ 기개발지의 개발밀도를 낮추고 신 · 구시가지간 도시기반시설 불균형을 해소하는 방향으로 미이용 토지를 개발 · 정비하여 시가지 토지이용의 효율화를 유도함

○ 기존시가지내 공공시설 확충을 위해 개발제한구역 조정가능지역으로 이전가능한 시설을 선별하여 이전하고, 이전적지에 공공시설 설치를 도모함

○ 도시외곽으로의 이전이 예상되어지는 도심 부적격시설에 대한 이전 후 토지이용은 주변지역의 토지이용과 순화될 수 있는 용도로 계획함

○ 도시용지로 활용하고자 하는 도시화예정용지 보다 큰 규모로 일단의 미개발지가 도시용지로 남아 있을 경우 이를 우선적으로 개발함

□ 도시화예정용지의 단계별 개발체계 확립

○ 도시기본계획에서 시가화예정용지로 정한 지역과 개발제한구역 조정을 통해 활용할 가능성이 있는 지역을 도시화예정용지로 설정함

○ 도시화예정용지는 광역계획권의 개발밀도, 인구증가, 소득증가 등을 고려하여 광역도시권 전체를 대상으로 하되, 도시간 · 생활권간 균형개발, 개발축 · 교통축 · 녹지축, 도시간의 연담화 방지, 환경오염 예방 등을 충분히 고려하여 선정함

○ 개발제한구역안의 조정가능지역은 원칙적으로 저밀도 환경친화적으로 이용될 수 있도록 개발 · 관리하며, 개발제한구역의 지정목적이 훼손되지 않도록 개발제한구역이 충분한 폭을 유지하는 범위내에서 도시화예정용지를 계획함

○ 향후 도시기본계획 수립과정에서 광역도시계획의 공간구조개편에 부합하는 개발구상으로서 도시화예정용지 총량을 유지하는 경우, 기타용지를 도시화예정용지로 전환하는 것을 허용함

○ 대규모 도시화예정용지는 기반시설설치계획을 포함한 중장기 종합개발계획을 수립하여 단계적으로 도시용지로 활용하고 기반시설부담구역을 설정하여 운용함

□ **보전용지 설정을 통한 도시성장의 관리**

○ 법적 기준에 의해 국토계획법상의 생산관리지역 · 보전관리지역, 농림지역, 자연환경보전지역, 생산녹지지역 · 보전녹지지역, 개발제한구역의 지정 및 관리에 관한 특별조치법상의 개발제한구역, 도시공원법상의 도시자연공원, 기타 농업진흥지역, 농업보호구역, 상수원보호구역, 수변구역, 자연공원으로 지정된 토지를 원칙적으로 보전용지로 설정함

○ 자연녹지지역이나 관리지역 중에서 하천 및 습지, 임상도 3영급 이상, 녹지자연도 8등급 이상, 경사도 25% 이상 등 자연환경 기준상 보전가치가 높은 토지를 보전용지로 설정함을 원칙으로 하되, 도시기본계획상 주거 · 상업 · 공업용지와 시가화예정용지는 보전용지에서 제외함

○ 대구광역권을 남북으로 가로지르는 낙동강과 동서방향으로 흐르는 금호강의 수변녹지축에 연접한 지역 중 자연환경 및 경관이 우수한 지역을 보전용지로 계획하여 녹지축 및 여가공간 네트워크를 형성할 수 있도록 계획함

○ 대구~경산~영천을 잇는 개발축상에 각각의 지역 사이에 적정한 보전용지를 배치하여 도시연담화를 방지하는 동시에 개발축과 병행한 녹지축의 형성이 가능하도록 계획함

○ 대구광역권의 약 66%에 달하는 보전용지는 광역도시계획 목표년도까지 보전중심으로 관리함

□ **기타용지의 지정을 통한 토지관리의 유연성 제고**

○ 보전용지, 도시용지, 도시화예정용지 이외의 토지는 단기적인 개발수요로 이어지지 않을 것으로 예상되는 유보적 성격인 기타용지로 설정하여 자연환경보전을 우선으로 관리하되, 토지특성에 따라 환경기준에 부합한 토지의 경우 도시화예정용지를 대체하여 개발할 수 있도록 함

○ 해당 시 · 군별 도시화예정용지에 여유가 있음에도 불구하고 기타용지를 우선적으로 개발할 경우, 해당 면적만큼 지역일원에서의 도시화예정용지를 축소하도록 하고, 광역도시계획의 취지와 광역지자체의 성장관리지침에 부합하는 방향으로 개발을 유도함

□ **광역토지이용 구상**

○ 도시용지는 종전의 도시계획구역내 주거지역 · 상업지역 · 공업지역과 일부의 관리지역(종전의 준도시지역)을 포함하여 일체적으로 관리하며, 대구광역권 면적의 4.7%인 232.8㎢임

○ 도시화예정용지는 목표년도 2020년까지 장래 도시용지수요의 일정 부분과 개발제한구역 중 조정가능지역 면적을 합산한 것으로 대구광역권의 3.2%인 160.4㎢로 추정함

○ 보전용지는 도시용지, 도시화예정용지, 기타용지가 아닌 지역으로서 개발제한구역 중 조정가능지역을 제외한 지역과 각종 개별법에서 토지이용을 규제하는 지역 등을 포함하고 있으며, 대구광역권 면적의 66.4%에 해당하는 3,305.0㎢임

○ 기타용지는 도시지역내 자연녹지와 계획관리지역(종전의 국토이용관리법상 준농림지역)으로서, 환경보전과 도시성장의 두 가지 측면에서 체계적인 관리가 필요한 지역이며, 대구광역권 면적의 25.7%인 1,279.2㎢임

□ 개정된(2008.11.3) 「광역도시계획 수립지침」 적용

○ 도시화예정용지와 기타용지의 탄력적 운용을 위해 「광역도시계획 수립지침」에서 '구체적 위치를 표시하지 아니하고, 보전용지에 표시된 부분에 포함된 것으로 본다' 라고 되어 있으므로 본 계획에서 개정된 「광역도시계획 수립지침」에 적합하게 토지이용계획을 조정

○ 향후 도시화예정용지와 기타용지의 활용은 관련 규정에 의거한 절차를 이행하여 도시용지로 활용될 수 있도록 관리

□ 녹색성장을 선도할 수 있는 R&D 기능 강화

○ 저탄소 녹색성장 중심 녹색산업의 육성을 위한 연구개발 기능 강화

○ 생활공간에서 탄소배출량을 최소화하기 위해 에너지를 효율적으로 유지관리가 가능한 저에너지 친환경 건축물의 확대 추진

○ 태양열 등 대체에너지원의 활용을 극대화 할 수 있는 생활공간의 건설을 통해 녹색성장 촉진 도모

라. 토지이용계획

□ 광역도시계획 수립이후 변화된 토지이용 반영

○ 광역도시계획 수립 이후 변화된 토지이용에 대한 분석결과 도시용지가 36.2㎢ 증가하였고, 도시화예정용지 9.4㎢, 보전용지 9.0㎢, 기타용지 19.1㎢가 감소하였음

○ 본 계획에서 계획의 현실성을 높이기 위해 기 변경된 토지이용을 반영

□ 개발제한구역 해제가능총량 추가 설정 반영

○ 지역의 부족한 개발가용지 확보를 위해 기존 개발제한구역 해제가능총량의 30%인 9.437㎢(대구광역시 7.706㎢, 경상북도 1.731㎢)를 추가설정하고 도시화예정용지로 부여

<표 5-5> 대구광역권 토지이용 총괄

(단위 : ㎢)

구 분		행정구역			도시용지			도시화예정용지			보전용지			기타용지		
		기정	변경	증감	기정	변경	증감	기정	변경	증감	기정	변경	증감	기정	변경	증감
합 계		4,978.7	4,977.4	▽1.3	196.6	232.8	36.2	169.8	160.4	▽9.4	3,314.0	3,305.0	▽9.0	1,298.3	1,279.2	▽19.1
대구광역시		885.6	884.1	▽1.5	144.9	169.1	24.2	64.6	50.7	▽13.9	499.7	492.0	▽7.7	176.4	172.3	▽4.1
경상북도	소 계	4,093.1	4,093.3	0.2	51.7	63.7	12.0	105.2	109.7	4.5	2,814.3	2,813.0	▽1.3	1,121.9	1,106.9	▽15.0
	경산시	411.4	411.8	0.4	17.5	22.9	5.4	54.9	54.5	▽0.4	244.7	244.2	▽0.5	94.3	90.2	▽4.1
	영천시	919.5	919.6	0.1	12.1	13.5	1.4	24.2	24.2	-	694.0	694.4	0.4	189.2	187.5	▽1.7
	군위군	614.0	614.3	0.3	1.1	1.1	-	4.1	4.1	-	442.6	442.6	-	166.2	166.5	0.3
	칠곡군	451.1	450.9	▽0.2	13.7	16.5	2.8	11.4	10.9	▽0.5	258.5	257.5	▽1.0	167.5	166.0	▽1.5
	성주군	616.4	616.2	▽0.2	2.0	2.2	0.2	4.4	9.6	5.2	412.0	412.0	-	198.0	192.4	▽5.6
	고령군	384.1	384.0	▽0.1	2.6	4.8	2.2	3.5	3.3	▽0.2	267.1	266.9	▽0.2	110.9	109.0	▽1.9
	청도군	696.6	696.5	▽0.1	2.7	2.7	-	2.7	3.1	0.4	495.4	495.4	-	195.8	195.3	▽0.5

※ 상기표의 도시화예정용지는 개발제한구역 해제가능총량 추가물량 9.437㎢
(대구광역시 7.706㎢, 경상북도 1.731㎢)가 포함되었음

[그림 5-1] 대구광역권 토지이용 구상도

2. 녹지 · 경관관리 및 여가공간

○ 본 광역도시계획 변경의 주요내용이 개발제한구역내 보전가치가 낮은 지역에 대한 토지 활용을 위하여 총량을 설정하는 계획으로 녹지, 경관, 여가계획은 향후 개발제한구역 해제를 위한 도시관리계획 결정시 검토가 이루어질 것으로 판단되므로 본 계획에서는 기정계획을 유지

○ 녹색성장을 위한 도시 녹지관리체계 구축

가. 현황 및 문제점

1) 현황

□ 공원 · 녹지

○ 대구광역권내 도시공원은 총 962개소에 면적 101.748㎢(1인당 공원면적 32.41㎡), 자연공원구역이 5개소 195.452㎢ 계획되어 있음

○ 도시공원 유형별로는 도시자연공원이 약 24.9%를 차지하고 근린공원 7.9%, 어린이공원 0.5%로 주로 기성 시가지 외곽지역에 산발적으로 분포하고 도심과 주거지역에는 공원녹지 분포가 적은 실정임

<표 5-6> 공원현황

구 분		개소	면적(천)	구성비(%)	2007 인당면적(㎡/인)	2008 인당면적(㎡/인)
총계		967	297,200	100.00	94.83	94.68
도시공원	소 계	962	101,748	34.24	32.46	32.41
	도시자연공원	12	74,075	24.92	23.64	23.60
	어린이공원	650	1,351	0.46	0.43	0.43
	근린공원	211	23,443	7.89	7.48	7.47
	소공원	85	107	0.04	0.03	0.03
	문화공원	1	102	0.03	0.03	0.03
	수변공원	-	-	-	-	-
	묘지공원	1	682	0.23	0.22	0.22
	체육공원	2	1,988	0.67	0.63	0.63
자연공원구역		5	195,452	65.76	62.37	62.27

※ 광역권 기준인구 : 3,139,000(2008년) 3,134,000(2007년)

<표 5-7> 시 · 군별 공원현황

자 치 구	총 공원규모(㎢)		1인당 공원면적(㎡/인)								비 고
			자연공원		일 상 권		묘지 · 체육 수변 · 문화		도시자연 공원구역		
	개 소	면 적	개 소	면 적	개 소	면 적	개 소	면 적	개 소	면 적	
대구광역권	967	94.8	5	62.4	946	7.9	4	0.9	12	23.6	
대구광역시	688	52.9	2	19.2	677	6.2	3	0.8	6	26.7	
영천시	38	291.4	-	274.1	37	14.2	-	-	1	3.0	
경산시	135	59.0	-	43.5	133	12.5	-	-	2	3.0	
군위군	7	860.1	1	843.8	6	16.3	-	-	-	-	
청도군	16	395.7	1	358.1	14	14.6	-	-	1	22.9	
고령군	7	14.5	-	-	7	14.5	-	-	-	-	
성주군	16	681.8	1	677.2	15	4.6	-	-	-	-	
칠곡군	60	393.8	-	321.6	57	25.4	1	0.1	2	41.0	

주 : 대구도시계획 구역내 묘지공원, 송림도시자연공원, 봉암근린공원은 칠곡군 행정구역임

○ 도시자연공원 중 개발제한구역에 편입되어 있는 면적은 8개소 71.9㎢에 이름

<표 5-8> 도시자연공원 중 개발제한구역 지정 현황

구 분	개 소 수	면 적(㎢)
자연공원	8	71.9
근린공원	7	4.2
체육공원	1	0.2

자료 : 도시계획 통계시스템, UPSS, 2008

○ 녹지지역은 대구광역권 총면적의 4,500㎢ 중 20.8%인 938㎢이며, 이중 제한적 개발이 가능한 자연녹지지역은 전체녹지의 90.4%인 847.9㎢이고 생산녹지지역은 5.2%에 해당하는 49.0㎢에 불과함

<표 5-9> 녹지지역 현황

구 분	면 적 (㎢)	구 성 비 (%)
생 산 녹 지	48.96	5.2
자 연 녹 지	847.86	90.4
보 전 녹 지	41.18	4.4

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 2008

○ 권역내 녹지(도시계획시설)는 도시의 경관향상이나 재해방지 등을 위하여 지정되는 완충녹지, 경관녹지, 연결녹지로서 760개소에 12,079.1천㎡가 계획되어 있음

- 완충녹지는 625개소, 10,769.6천㎡로, 주로 철도변, 간선도로변, 아파트 외곽부, 하천변 등에 대하여 선형으로 지정됨
- 경관녹지는 129개소, 1,289.3천㎡로 주로 보호수, 성곽 주변에 지정되는데 점적인 형태를 가지며 조경시설을 설치할 수 있음
- 연결녹지는 6개소, 20.2천㎡으로 광역권내 공원, 하천 등이 유기적으로 연결되는 곳에 지정되어 있음

<표 5-10> 녹지시설 현황

구 분	개 소 수	면 적 (천㎡)	구성비(%)	비 고
총 계	760	12,079.1	100.0	
완충녹지	625	10,769.6	89.1	
경관녹지	129	1,289.3	10.7	
연결녹지	6	20.2	0.2	

자료 : 국토해양부 통계연보, 2008

□ 경관

○ 대구광역시는 북측에 팔공산, 남측에 비슬산, 동서로는 완만한 구릉지로 형성된 내륙 분지형 도시로서 사방이 산으로 둘러싸여 자연경관의 측면에서는 매우 유리한 조건을 가짐

- 대구광역시를 둘러싼 주요 산들은 자연경관 자원으로 매우 중요하나, 순환도로 건설과 이에 따른 주변부의 급속한 개발로 인해 접경부 지역에 건설된 초고층 아파트 등으로 말미암아 양호한 자연경관이 상당부분 침식당하고 있는 실정임
- 대구광역시를 둘러싼 주요 산들이 하나의 강력한 녹지축을 형성하고 있다는 장점에도 불구하고, 도시내 공원녹지와의 연계가 미흡하여 자연경관으로의 활용이 부족하며, 연속성의 단절로 인해 시민들의 생활과 직접적으로 연계되지 못함

○ 낙동강, 금호강 등 2개의 국가하천, 신천, 범어천 등을 중심으로 수경 자원이 풍부하여 경관적으로 도시민들에게 친수공간 및 하천변 오픈스페이스를 제공하고 시가지내로 녹지의 흐름을 유인시킬 수 있는 잠재력이 있음

- 그러나, 하천변으로의 접근성이 취약하고 다양한 수변공간의 활용이 이루어지지 않으며, 하천변 따라 세워진 건축물에 대한 적절한 관리규제가 이루어지지 않으므로 전반적인 수변경관은 취약한 실정임

○ 도로축 경관은 고속도로, 주요 간선도로, 지구내 도로를 중심으로 하는 경관과 상업지, 주거지의 진입도로 및 보행자 통행로에서 형성되는데 연속성 있는 경관연출로 도시 이미지 형성에 중요한 요소로 작용함

- 대구광역권의 도로는 도로간 위계 및 다른 도로와의 연계 등이 잘 고려되어 있어 기능적인 측면에서는 매우 우수하나, 화랑로, 동대구로 등을 제외하고는 각 도로의 위계별, 특성별로 개성 있는 도로경관을 형성하지 못함으로써 무표정한 도시이미지를 연출하고 있으며, 특화된 가로에 대한 경관관리 또한 미흡한 실정임

○ 전통문화의 맥을 이어온 대구광역권의 거의 전역에 역사 · 문화자원이 산재하고 있으며 국채보상공원, 경상감영공원, 달성공원 등 도시공원과 동성로, 약전골목, 향교 등을 중심으로 역사 · 문화경관축을 이루고 있음

- 그러나, 복원 · 정비의 미비로 역사문화경관의 연속성이 결여되고, 역사경관을 유인하는 경관체계가 확립되어 있지 않으며, 현대적 건축물의 혼재로 역사경관과의 부조화를 이루고 있으므로, 역사경관의 상징성을 부각시키기 위해 주변환경의 정비 및 활성화 방안 등 지속적인 관리가 요구되는 실정임

□ 여가공간

○ 대구광역권은 전국 5대권역 중에서 동남관광권에 속하며 24개소권 중에는 대구근교권에 속하고 대도시지역의 1일 및 숙박관광을 수용하는 동시에 동남관광권의 지역중심도시 및 관광거점도시기능을 수행하고 있음

○ 대구광역권에는 도시계획시설로 지정된 도시공원 및 유원지 이외에, 지정관광지 5개소, 삼존석굴을 비롯한 국가지정문화재 136점 및 시 · 도지정문화재 229점 등 총 365점의 지정문화재, 그 밖에 지방자치단체별로 다양한 향토문화행사 등이 개최되는 등 다양한 여가 · 관광자원이 다수 분포하고 있음

<표 5-11> 자연공원 지정 현황

구 분	명 칭	면적(㎢)	주 요 자 원 및 시 설	지정일
국립공원	가야산	57.8	여관, 야영장, 광장, 상가, 주차장	1972.11.13
도립공원	팔공산	122.0	동화사, 파계사, 부인사, 갓바위, 집단시설지구, 자연학습장, 청소년수련원, 케이블카, 야영장	1980. 5.13
군립공원	비슬산	13.0	자연휴양림	1986. 2.22
	운문산	16.2	운문사, 계곡, 도로, 주차장	1983.12.28

<표 5-12> 관광지 지정 현황

관광지명	위 치	면적(㎢)	주요자원 및 시설	지정일
가산산성	칠곡군 동명면 득명리	0.392	야영장, 화장실, 취사장, 야외공연장, 관리사무소, 오수처리장 등	1986.10.24
경산온천	경산시 남산면 상대리	0.262	도로 확·포장, 관리사무소, 화장실, 주차장, 오수처리장, 호텔 등	1987.12.10
청도온천	청도군 금천면 사전리	0.473	도로 개설, 배수로, 주차장, 화장실 등	1989. 6. 3
치 산	영천시 신령면 치산리	0.270	공산폭포, 주차장, 하천정비, 화장실, 온천수 등	1990.12.27
용암온천	청도군 화양읍 삼신리	0.933	공공시설, 숙박·상가·운동오락시설, 휴양시설 등	1996.10.21
합 계		2.330		

자료 : 경상북도, 관광행정자료 재구성

<표 5-13> 지정문화재 현황

(단위: 점)

구 분	합계	국가지정문화재							시·도지정문화재					문화재자료	등록문화재
		계	국보	보물	사적명승	천연기념물	중요민속자료	중요무형문화	계	유형문화재	기념물	민속자료	무형문화재		
대구광역권	509	136	5	86	19	12	12	2	229	140	51	19	19	128	16
대구광역시	189	53	3	37	7	2	4	-	87	51	16	5	15	41	8
경상북도시·군	320	83	2	49	12	10	8	2	142	89	35	14	4	87	8

자료 : 시·군 통계연보, 2008, 해당 시·군.

<표 5-14> 향토문화행사 및 민속놀이

구 분	행 사 내 용
향 토 문화행사	달구벌축제, 섬유축제, 동성로축제, 날뫼축제, 팔공축제(대구광역시), 영천문화예술제(영천), 한장군놀이(경산), 군위군민대축제(군위), 전국민속투우대회(청도), 대가야문화예술제(고령), 참외아가씨 선발대회(성주), 군민체육대회(칠곡) 등
민속놀이	가장행렬 퍼레이드, 횃불놀이, 용두방천 큰줄당기기, 패션쇼, 민속놀이 한마당, 날뫼북춤, 천와매기굿, 줄다리기, 박시놀이, 씨름, 줄다리기, 농악놀이, 자인팔광대놀이, 치산농악 등

2) 문제점

(1) 녹지

□ 공원 · 녹지 부족 및 접근성 불량

○ 도시공원은 시설면적 기준으로 1인당 9.1㎡로서 법적 기준면적(도시지역내 6㎡/인, 시가화구역내 3㎡/인)을 상회하고 있으나, 이들 중 대부분이 자연공원이고 실제 일상적으로 이용할 수 있는 근린공원이나 어린이공원 등의 면적은 1인당 2.3㎡로 법적기준에 못 미치는 수준임

○ 공원 · 녹지의 대부분이 도시외곽의 산지나 구릉지에 입지해 있어 대중교통망과의 연계가 부족하여 접근성이 불량하고, 기존 시가지내 공원 · 녹지 또한 산발적으로 배치되어 있어 보행자 동선체계와 상호 연계가 부족한 관계로 활용도가 낮은 실정임

○ 도시공원 중 계획공원 수의 약 44% 정도가 사유지 등으로 장기 미집행 상태로 있으며, 일부 시설공원의 경우에도 녹지가 적은 인공시설 위주로 조성되어 공원 고유의 특성이 없이 획일적이거나 노후화되어 있음

□ 녹지의 잠식 및 단절로 인한 생태적 기능 약화

○ 대구광역권의 녹지자연도는 7개 광역도시권 중 대전권 다음으로 높은 편이나, 양호한 식생상태로 분류되는 8등급 이상의 비율이 1.88%에 불과한 실정임

○ 택지개발, 도로건설 등으로 인해 녹지가 잠식되거나 녹지축이 단절되어 생태계의 서식처가 훼손되고 있고, 급경사면이 발생하여 재해위험이 증가하고 있음

○ 특히 교통의 요충지로서 경부고속도로를 비롯한 고속도로와 주요 국도, 경부선 등 철도에 의해 녹지축이 단절되어 고립녹지가 증가하고 있으며, 이로 인해 야생동식물의 이동방해 및 종감소를 초래하고 있음

(2) 경관관리

□ 시가지 확산에 따른 자연경관 잠식

○ 택지개발, 도로건설 등 개발사업으로 인한 시가지의 평면적 확산으로 말미암아 양호한 자연경관과 농촌경관이 점진적으로 잠식되어가고 있음

○ 특히 도시 주변부에서 양호한 자연경관과 고층아파트가 주를 이루는 기하학적 경관과의 부조화 발생

□ **획일적인 도시경관**

○ 하천, 도로 등 도시내 주요 경관축에 대한 경관적 고려가 미흡하여 개성있는 도시경관을 연출하지 못하고 있음

○ 다양하고 독특한 도시 고유의 자연 및 문화경관자원과 조화를 이룰 수 있는 도시경관 조성이 미흡함

(3) 여가공간

□ **여가자원의 연계체제 미흡**

○ 대구광역권에는 가야산 국립공원 등 4개의 자연공원과 5개의 지정관광지, 300여점의 국가 · 지방지정문화재, 기타 도시공원 및 유원지 등 여가자원이 다수 분포하고 있으나, 이들 자원이 지역적으로 편재되어 있고 체계적으로 연계되지 못함으로써 일부자원의 과도이용에 따른 혼잡 등 여가 서비스의 질적수준이 저하되고 있음

○ 여가 · 관광루트 개발 및 관련 정보의 생산 · 공급 등 광역도시권 차원에서의 여가 · 관광 네트워크 구축이 미비하여 자원의 효율적 이용이 이루어지지 못하고 있음

□ **점증 · 변화하는 여가수요에 대한 대처 미비**

○ 경제발전, 주5일 근무제 시행 등으로 여가수요가 지속적으로 증가할 것으로 예상되나, 이러한 수요를 충족시킬만한 여가공간 개발 및 정비가 뒤따르지 못하고 있는 실정임

○ 단순한 단위시설이나 자연경관 위주의 자원에만 의존하고 있어 점차 다양화 · 고급화 되고 있는 여가수요 행태변화에 적극적으로 대처하지 못하고 있음

나. 핵심과제

□ **녹지**

○ 생태계 보전을 고려한 광역녹지체계의 구축

○ 일상생활과 연계된 공원 · 녹지의 총량적 수준 제고

○ 도시녹지관리체계 구축

□ **경관**

○ 주요 경관자원의 체계적 보전과 관리

○ 지역특성을 반영한 개성있는 경관 창출

□ **여가공간**

○ 여가 · 관광자원의 체계화

○ 지역특성을 살린 여가공간 개발

○ 프로그램 개발을 통한 여가 · 관광 활성화 방안 모색

다. 전략 및 실천계획

1) 녹지

□ **광역녹지체계 구축 및 녹지축간 연계 강화**

○ 팔공산-개발제한구역-비슬산을 연결하는 내부환상녹지축, 보현산-구미산-운문산-천황산-가야산을 연결하는 광역환상녹지축, 내부환상녹지축과 광역환상녹지축의 연결녹지축, 낙동강과 금호강의 수변녹지축 등으로 구성되는 광역녹지체계를 구축함

○ 광역녹지축은 권역내 점적 · 선적으로 산재되어 있는 공원, 녹지, 하천, 위락자원, 개발제한구역 등을 체계적으로 연결할 수 있도록 구성함

○ 광역녹지축은 광역도시계획상의 토지이용계획에서 보전용지로 지정하고, 교통계획이나 개발제한구역관리계획 수립시에 광역녹지축을 우선적으로 고려하여 녹지축이 단절되지 않도록 함

○ 각종 개발계획 수립시 도시외곽의 산림 및 구릉지와 시가지내 산림을 연결하는 지점에 공원 또는 비오톱 조성을 위한 보전용지를 설정하여 녹지 네트워크를 구축함

□ **수변녹지의 자연친화적 활용**

○ 낙동강, 금호강 등 권역내 주요 수변녹지축은 기존 수변생태계를 최대한 보전하는 방향에서 친수공간을 적정 확보하여 자연생태계 학습과 시민 여가활용의 장으로서 역할을 할 수 있도록 함

○ 녹지축과 연계된 도시내 하천은 친수성 호안정비, 모래톱 조성, 접근로 개설 등 친수공간으로 정비하고, 이미 복개된 하천은 자연상태로의 복원을 추진함

□ **도시내 공원 · 녹지의 확충**

○ 생활권별로 일상생활과 연계될 수 있는 체험적 도시근린공원을 확충하되, 지역특성에 따라 자연생태학습공원, 녹음이 풍부한 공원, 문화 · 역사공원 등으로 특성화하여 조성함

○ 장기미집행 공원의 조속한 조성과 도시 소공원 조성을 활성화하여 도시내 공원녹지율을 제고함

○ 공공시설 이전적지는 가급적 공원화하고 다른 용도로 개발될 경우 일정비율 이상의 접도변 소공원 조성을 유도함

○ 도심이나 주거밀집지에 자투리땅을 활용하여 소공원을 조성하고, 민간 공개공지 및 공공시설 외부공간의 소공원화를 유도하여 도시내 보행환경을 개선함

□ **녹지관리기본계획의 수립**

○ 장기적인 공원 · 녹지 조성목표를 제시하는 녹지관리기본계획을 수립하도록 하여 녹지 네트워크의 형성과 계획적인 공원녹지 조성을 추진함

○ 녹지관리기본계획 수립을 위해 녹지축 보전과 생태계 서식처의 기능보강을 위한 도시생태계조사 및 모니터링을 실시함

○ 도시내 녹지보전, 녹지의 지속적인 관리, 녹화량 확충을 위한 조례개정 등 제도적 기반을 강화함

□ **지속가능한 녹색성장을 위한 도시녹지관리체계 구축**

○ 저탄소 녹색성장은 탄소 배출량을 감소시켜 환경 친화적인 성장을 달성하기 위한 개념이나, 새로운 기술의 개발 및 보급에는 장기간이 소요되는 점을 감안하여 도시내에 녹지관리체계 구축을 통해 단기간에 탄소발생량을 저감하여 지속가능한 녹색성장을 추진하는 기반으로 활용

2) 경관관리

□ **자연경관 우수지역에 대한 경관보전지구의 지정을 통한 보전**

○ 독특하고 희귀한 식생, 8등급 이상 수림, 호수, 소택지, 습지, 숲 등 야생동식물 서식지, 지형적으로 독특한 경관자원 등 경관우수지역을 자연보호와 생물종 서식지의 다양성을 확보하기 위하여 경관보전지구로 지정함

○ 경관보전지구에 대하여 수목의 벌채, 토석의 채취, 토지형질의 변경 등 개발행위에 대하여 엄격한 기준을 적용하여 원형을 보전함

□ 개성있는 도시경관의 형성과 보전을 위한 경관지구의 지정

○ 도시내 특색있는 자연 · 역사 · 문화 경관요소를 원풍경 또는 경관축으로 보존 · 활용하기 위해 경관상 보존가치가 있는 일정지역을 경관지구로 지정 · 관리함

○ 자연환경특성을 반영한 도시경관특화지침을 마련하고, 개발에 의한 도시경관의 변화 예측 및 도시 스카이라인에 대한 시뮬레이션을 시행함

□ 주요 경관축의 종합적 관리 및 활용

○ 하천의 자연경관 보존, 수변경관 조망권 보호, 하천연변의 녹지대 및 습지의 보존과 복원, 인공호안 및 토목구조물 경관 개선 등을 위해 하천경관종합관리계획을 수립함

○ 낙동강, 금호강, 신천 등 주요하천에 하천경관과 주변 역사 · 문화 · 생태유산이 연계된 수변경관탐방로를 구축하여 대구권 여가문화를 진작하고 교육의 장으로 활용함

○ 지역별 특색있는 도로경관 정비 및 관리, 지역관광자원과 연계된 경관도로 구축 등 도로축 경관관리방안을 마련함

□ 자연경관과 조화를 이루는 도시개발기법의 도입

○ 도시개발시 3차원 시뮬레이션기법을 활용한 주변자연경관의 변화를 예측하여 조망점을 확보하도록 하며, 조망점에서 주요 경관축으로 조망되는 산, 계곡, 호수 등의 우수한 자연경관자원을 훼손시키지 못하도록 함

○ 구릉지에 건축물 건축시 경사지를 최대한 활용하며, 산사면 녹지의 연속성을 확보하여 자연지형 및 산림녹지를 보전함

○ 농업진흥지역 및 보전임지가 우세한 평야지대의 경관을 보호하기 위하여 도시개발시 경관심의를 강화함

○ 연면적 일정규모 이상의 도시개발 및 도로 · 철도건설 등 대규모 토목공사시 환경영향평가의 경관항목에 대한 평가기준을 강화함

□ **지역특성에 맞는 경관요소별 관리지침 제시**

○ 다양한 도시경관을 창출하기 위하여 주거지, 상업지, 공업지, 공원녹지, 도로 및 철도, 공공시설물 별로 특성에 맞도록 경관을 조성 · 관리하기 위한 지침을 마련함

○ 주요 역사경관자원의 상징성 고양을 위하여 주변 건축물의 높이, 간판 등을 제한하며, 이와 연계하여 역사탐방로 등을 조성함

○ 도시 내 하천, 호수 및 저수지를 친수공간으로 조성하여 접근성과 쾌적성 및 지역 이미지를 향상함

○ 우량농경지 보전, 지역특산물을 이용한 지역 고유의 농촌경관 창출 및 쾌적한 생활 공간 조성을 위한 농촌취락지 경관개선사업 실시함

3) 여가공간

□ **광역권 여가 · 관광 거점 및 네트워크 구축**

○ 여가 · 관광자원의 분포와 공간구조를 고려하여 대구광역시 일원의 도시권, 팔공산 · 보현산 일원의 북부권, 비슬산 일원의 남부권, 왜관과 낙동강 일원의 칠곡권, 가야산과 성주 · 고령 가야문화권 일원의 서부권, 경산 · 청도 · 영천 일원의 동부권 등 5개 권역으로 구분하여 권역별 여가 · 관광거점을 구축함

○ 여가 · 관광 권역간, 거점 상호간 및 권역내 시 · 군을 연결하는 여가 · 관광 네트워크를 구축하여 여가 · 관광 수요와 공급의 승수효과를 높이고, 권역간 과다한 이동교통 발생량을 줄임

□ **광역녹지축을 활용한 근린 여가공간 조성**

○ 여가공간으로의 접근성을 제고하기 위해 광역녹지축 및 도시내 녹지축을 활용하여 도보, 조깅, 사이클링 등이 가능한 근린 · 순환형 여가공간을 조성함

○ 1일 또는 주말 휴양지로서 가족단위 여가활동이나 청소년들의 건전한 여가활동의 장으로 활용이 가능하도록 도시근교의 광역녹지축상에 휴양림을 조성함

□ **지역특성을 살린 여가 · 관광 특화프로그램 개발**

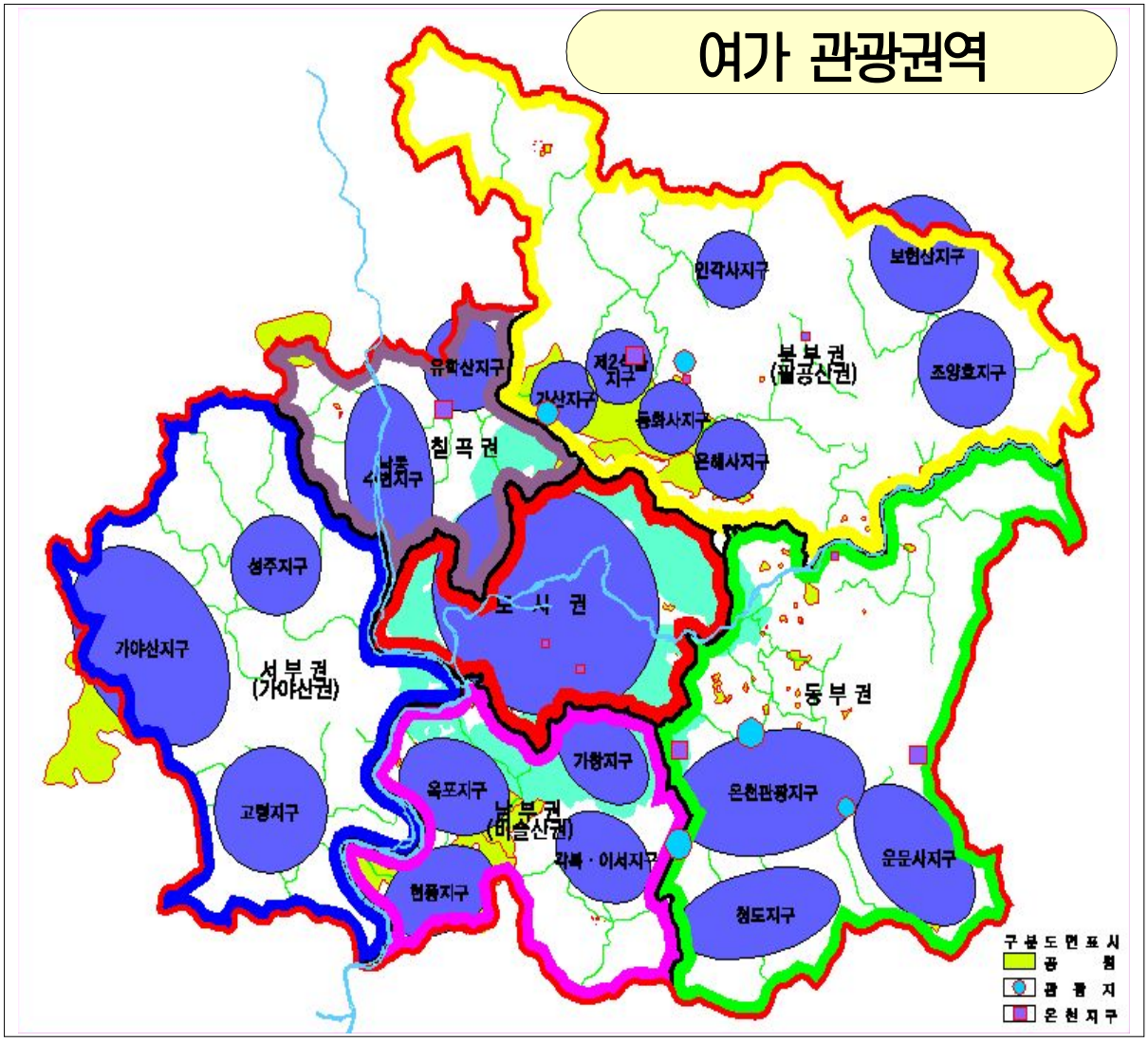
○ 지역별로 독자적인 여가 · 관광테마를 설정한 계획에 대해 행 · 재정적 지원을 우선적으로 하는 등 지역별 문화적 독자성을 장려하는 인센티브 제도를 도입함

○ 농촌지역의 자연환경, 특산물, 전통문화를 종합적으로 개발하여 도시민의 여가수요 충족, 농외소득 증대, 환경보전을 조화롭게 추구할 수 있도록 농촌민박 및 체험형 관광 지원 네트워크를 광역지자체 차원에서 구축함

□ 여가 · 관광서비스 활성화 전략 마련

○ 관광상품개발, 안내정보의 생산과 공급, 시장조사 및 마케팅, 각종 이벤트 개발 · 개최 등에 관한 지자체간 상호 협조체계를 구축함

○ 각 주요 터미널에 관광홍보 및 향토문화행사, 교통 및 서비스안내를 위한 관광안내소 설치 운영을 활성화함



[그림 5-2] 대구광역권 여가관광권역별 구상도

3. 광역교통

○ 기 결정된 광역교통망 체계는 국가계획등 확정된 계획을 근간으로 계획한 간선교통축으로서 본 광역계획 변경에 따른 영향은 없을 것으로 판단됨

○ 본 계획에서는 기정 광역도시계획의 광역교통망체계를 유지하면서 녹색성장 달성을 위한 교통부문의 실천과제로서 녹색교통수단을 확충함

가. 현황 및 문제점

1) 현황

□ 도로

○ 대구광역권의 도로현황은 총 4,889km이며 고속국도 319km, 일반국도 601km, 지방도 614km, 시 · 군도 1,419km, 광역시도 1,935km로 구성됨

○ 포장률은 고속국도 100.0%, 일반국도 100.0%, 지방도 88.6%, 시 · 군도 71.7%이며 전체적으로 90.0%를 보이며 전국 포장률을 상회하고 있음

<표 5-15> 도로시설 현황 (2007년)

(단위 : m, %)

구분	총계		고속도로		일반국도		지방도		시군도		광역시도	
	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률
대구광역권	4,888,772	90.3	319,028	100.0	601,652	100.0	614,220	88.6	1,418,830	71.7	1,935,042	100.0
대 구	2,290,440	98.9	96,636	100.0	108,338	100.0	14,604	100.0	135,820	81.0	1,935,042	100.0
영천시	494,730	85.8	53,429	100.0	99,320	100.0	124,840	82.1	217,141	77.9	_	_
경산시	612,934	87.4	33,483	100.0	30,242	100.0	92,240	96.5	456,969	83.8	_	_
군 위	238,243	81.6	9,440	100.0	45,273	100.0	107,130	88.0	76,400	59.5	_	_
청 도	375,506	69.6	16,730	100.0	101,160	100.0	93,316	99.0	164,300	31.1	_	_
고 령	224,986	76.0	33,810	100.0	41,696	100.0	44,580	65.4	104,900	63.3	_	_
성 주	350,370	87.3	32,980	100.0	99,130	100.0	87,760	90.1	130,500	72.6	_	_
칠 곡	301,563	86.0	42,520	100.0	76,493	100.0	49,750	86.9	132,800	73.1	_	_

자료 : 대구광역시 홈페이지, 대구광역도시권 통계 2008

<표 5-16> 주요 간선도로망 체계

구 분	노선명 및 번호	구간	연장(Km)	차로수/폭원(m)
고속국도	경부고속국도	구서IC~양재IC	417.5	4~10
	대구~포항간고속국도	도동JCT~포항JCT	68.5	4~6
	중앙고속국도	사상~대동JCT	10.1	4
		금호JCT~춘천IC	278.9	4
	구마고속국도	현풍IC~금호JCT	30.0	4~10
	중부내륙고속국도	내서JCT~여주JCT	265.6	4
	88고속국도	고서JCT~옥포JCT	183.0	2~6
	대구~부산간고속국도	동대구JCT~대동JCT	82.1	4
일반국도	4호선	대구광역시~영천시	41.5	4
	5호선	현풍면~대구광역시	38.4	4
	25호선	청도읍~경산시	28.9	4
	28호선	신녕면~영천시	22.1	4
	30호선	성주읍~대구광역시	33.5	4
	35호선	영천시~현서면	33.6	2
국지도	30호선	대구광역시~이서면	19.1	2
	67호선	하빈면~왜관읍	13.5	2
	69호선	진량읍~하양읍	4.7	6
지방도	909호선	동강리~청통면	5.0	2
	919호선	하양읍~와촌면	7.1	4
	925호선	대창면~영천시	9.3	2
간선도로	달서로, 침산남로, 대현로, 청구로, 들안길, 명덕로, 서대구로, 노원로, 동북로, 무열로, 황금로, 중동로, 대덕로 두류공원로, 호국로, 범안로, 범물로, 상화로, 달구벌대로, 국채보상로, 화랑로, 안심로, 북비산로, 대평로, 동부로, 태전로, 칠곡로, 팔달로, 호국로, 팔공로, 대학로, 공항로, 아양로, 안심로, 유니버시아드로, 월배로, 성서공단로, 구마로, 대명로, 관음로, 매천로, 와룡로, 성서공단로, 구마로, 중앙대로, 동대구로, 지산로, 신천대로, 앞산순환도로, 신천동로, 파동로, 동화천로, 반야월로, 선원로, 평리로, 서재로, 호림로, 갈산로, 달성로, 현충로, 침산로, 공평로, 이천로, 파계로, 다사로, 양지로, 중앙로, 원효로, 장산로, 성암로, 중산로, 경산로, 경안로, 남매로, 계양로, 화랑로 등			

자료 : 대구광역시 도시교통정비 기본계획(안), 대구광역시, 2003. 2

□ 철도

○ 대구광역권을 통과하는 국철은 경부선(칠곡군~청도군), 대구선(가천~영천), 중앙선(군위~영천) 등 3개노선이 있으며 대구권 구간의 철도 연장은 169.8km임

○ 국가 간선교통망인 경부선(서울~부산)은 칠곡군, 대구광역시, 경산시, 청도군을 연결하고 있으며, 대구선(가천~영천)은 대구광역시, 경산시, 영천시를 연결하며 영천을 통과하는 중앙선(청량리~경주)은 영천역과 연계됨

○ 도시철도는 대구광역시내 대곡~안심을 연결하는 대구지하철 1호선 28.3km가 운행중이며 지하철역 30개소, 차량기지 2개소가 조성 운영중임

○ 문양~사월을 연결하는 대구지하철 2호선 29.0km가 기조성되어 운행중이며 경산까지 3.3km 연장공사중에 있으므로 지하철역 26개소에서 3개소 추가 설치 예정임

<표 5-17> 철도시설현황

(단위 : km)

구 분	기·종점	연 장	대구광역권 구간	구간연장	비 고
계	-	886.6	-	199.1	-
철 도	-	857.3	-	169.8	-
경 부 선	서울~부산	441.7	칠곡군~청도군	85.8	복 선
대 구 선	가천~영천	29.0	가천~영천	29.0	단 선
중 앙 선	청량리~경주	386.6	군위~영천	55.0	단 선
도시철도	대곡~안심	28.3	대곡~안심	28.3	대구지하철 1호선
	문양~경산	32.3	문양~경산	32.3	대구지하철 2호선 (연장공사중)

자료 : 철도 통계연보, 2008. 철도청

□ 공항

○ 대구광역시 · 경상북도지역의 공항시설로는 대구 · 포항공항이 있으며 항공노선은 대구국제공항이 국내선 1일 대구~서울 2편, 대구~제주 8편, 국제선 대구~북경 주 2편, 대구~상해 주 5편, 포항공항이 포항~제주 1편씩, 포항~서울 5편씩 운행하고 있음

○ 대구광역권내에 위치한 대구국제공항의 여객처리능력은 연 370만명, 동시주기는 A-300항공기 6대를 수용, 국제공항으로의 역할을 하고 있음

<표 5-18> 공항시설현황

구 분		단 위	대구국제공항	포항공항
시설현황	부 지	㎡	6,617,283(171,308)	4,035,563(2,478,709)
	활 주 로	㎡	2,743 × 45	2,133 × 45
	계 류 장	㎡	41,582	32,617
	여 객 터 미 널	㎡	26,716	11,707
	화 물 터 미 널	㎡	884	-
	주 차 장	㎡	25,117	18,661
처리능력	운 항 회 수	회/년	140,000	100,000
	동 시 주 기	대	A-300 6대	B-727 5대
	여 객	만명/년	370	385
	동 시 주 차	대	1,097	530
	운 항 항 공 기	-	B-747, MD-82	DMD
	최저 착륙 시정	대	800	2,400

자료 : 한국공항공사, 대구국제공항, 포항공항 홈페이지 주요시설 게재내용

□ 도로교통량

○ 대구광역시를 중심으로 인접한 대구권의 주요 도시를 연결하는 주요 간선도로 평일 24시간 교통량은 총 214,377대이며 유출 109,776대, 유입 104,601대로 조사됨

○ 주요 노선별로는 경산방면이 유출 32,667대, 유입 33,110대로 가장 많으며, 안동방면이 유출 19,327대, 유입 19,810대, 영천방면이 유출 17,923대, 유입 17,012대로 높은 비중을 나타냄

<표 5-19> 대구광역시 유·출입 교통량(평일, 24Hr)

(단위 : 대)

구 분	유 출						유 입					
	승용차	버 스		화물차		계	승용차	버 스		화물차		계
		중·소형	대형	중·소형	대형			중·소형	대형	중·소형	대형	
고 령 방 면	3,995	118	93	2,170	732	7,108	4,004	115	105	2,145	847	7,216
성 주 방 면	9,734	149	691	3,407	1,083	15,064	9,875	231	743	3,485	1,040	15,374
왜 관 방 면	5,465	198	321	1,190	108	7,282	129	-	233	766	87	1,215
안 동 방 면	13,583	526	455	3,866	897	19,327	14,066	526	455	3,866	897	19,810
청 통 방 면	2,088	52	27	481	56	2,704	2,033	38	30	411	38	2,550
영 천 방 면	13,975	519	420	2,495	514	17,923	13,301	512	292	2,302	605	17,012
경 산 방 면	26,045	1,256	1,800	3,216	350	32,667	26,119	1,215	1,831	3,721	224	33,110
청 도 방 면	5,928	246	90	1,267	170	7,701	6,262	220	379	1,288	165	8,314
합 계	80,813	3,064	3,897	18,092	3,910	109,776	75,789	2,857	4,068	17,984	3,903	104,601

자료 : 대구광역시, 교통량 조사자료집, 2008

<표 5-20> 지역간 방향별 교통량 현황

조사지점명	연도	유출						유입					
		합계	승용차	버스		화물차		합계	승용차	버스		화물차	
				중·소형	대형	중·소형	대형			중·소형	대형	중·소형	대형
합 계		314,476	214,901	19,272	11,456	53,212	15,635	327,272	225,484	19,509	12,290	54,654	15,335
영천방면	계	57,179	39,281	3,975	2,388	8,551	2,984	59,354	42,136	3,491	2,217	8,162	3,348
	'05	20,198	13,344	1,707	819	3,166	1,162	21,103	14,433	1,509	920	2,966	1,275
	'06	19,058	11,962	1,749	1,149	2,890	1,308	21,239	14,402	1,470	1,005	2,894	1,468
	'07	17,923	13,975	519	420	2,495	514	17,012	13,301	512	292	2,302	605
청통방면	계	7,486	5,369	422	75	1,464	156	7,563	5,569	537	89	1,211	157
	'05	2,675	1,838	241	28	502	66	2,623	1,972	218	28	354	51
	'06	2,107	1,443	129	20	481	34	2,390	1,564	281	31	446	68
	'07	2,704	2,088	52	27	481	56	2,550	2,033	38	30	411	38
경산방면	계	89,368	67,970	5,572	5,107	8,887	1,832	99,375	76,043	5,944	5,260	10,306	1,822
	'05	24,332	17,936	1,844	1,640	2,372	540	28,675	21,780	1,913	1,648	2,830	504
	'06	32,369	23,989	2,472	1,667	3,299	942	37,590	28,144	2,816	1,781	3,755	1,094
	'07	32,667	26,045	1,256	1,800	3,216	350	33,110	26,119	1,215	1,831	3,721	224
안동방면	계	57,413	37,678	3,267	1,449	12,213	2,806	57,403	37,862	3,260	1,410	11,879	2,992
	'05	17,762	11,275	1,342	531	4,164	450	17,163	10,859	1,344	481	3,702	777
	'06	20,324	12,820	1,399	463	4,183	1,459	20,430	12,937	1,390	474	4,311	1,318
	'07	19,327	13,583	526	455	3,866	897	19,810	14,066	526	455	3,866	897
청도방면	계	21,036	15,400	1,323	221	3,303	789	22,679	16,518	1,333	592	3,333	903
	'05	5,903	4,206	501	60	906	230	6,963	4,931	508	56	1,220	248
	'06	7,432	5,266	576	71	1,130	389	7,402	5,325	605	157	825	490
	'07	7,701	5,928	246	90	1,267	170	8,314	6,262	220	379	1,288	165
고령방면	계	19,527	10,308	1,137	267	5,396	2,419	21,196	11,748	1,409	338	5,439	2,262
	'05	4,948	2,615	446	78	1,139	670	6,715	4,183	643	164	1,313	412
	'06	7,471	3,698	573	96	2,087	1,017	7,265	3,561	651	69	1,981	1,003
	'07	7,108	3,995	118	93	2,170	732	7,216	4,004	115	105	2,145	847
성주방면	계	39,954	24,212	2,081	1,431	8,398	3,832	41,304	25,323	2,058	1,975	8,723	3,225
	'05	10,582	6,176	988	594	1,938	886	10,840	6,984	768	534	2,048	506
	'06	14,308	8,302	944	146	3,053	1,863	15,090	8,464	1,059	698	3,190	1,679
	'07	15,064	9,734	149	691	3,407	1,083	15,374	9,875	231	743	3,485	1,040
왜관방면	계	22,513	14,683	1,495	518	5,000	817	18,398	10,285	1,477	409	5,601	626
	'05	3,329	2,263	282	81	618	85	2,515	1,769	189	35	476	46
	'06	11,902	6,955	1,015	116	3,192	624	14,668	8,387	1,288	141	4,359	493
	'07	7,282	5,465	198	321	1,190	108	1,215	129	-	233	766	87

주 : '05년 자료는 06:00~21:00, 수치 '06년 자료는 06:00~21:00 수치, '96년 자료는 06:00~21:00 수치
자료 : 주요지점별 교통량 조사 자료집. (06. 07. 08.) 대구광역시

□ 철도수송현황

○ 2007년 대구광역권의 연간 철도 수송실적은 여객 27,284.9천인, 화물 1,843.5천톤을 수송하고 있으며, 2005년 이후 여객 수송실적은 2006년에는 거의 변화가 없다가 2007년 이후 급격하게 증가되는 추세를 보임

○ 주요 역별로는 경부선 동대구역의 2007년 연간 여객수송량이 약 17,625천인으로 가장 많으며, 화물수송은 약목역이 1,158천톤, 청천역이 404천톤으로 높게 나타남

<표 5-21> 철도수송실적추이

(단위 : 천인, 천톤)

구 분		2005년		2006년		2007년		증가율(%)	
		여 객	화 물	여 객	화 물	여객	화물	여 객	화 물
합 계		26,682.1	1,004	26,661.2	1,512.6	27,284.9	1,843.5	1.1	35.5
경부선	소 계	25,910.7	474	25,887.4	1,101.6	26,557.2	1,429.8	1.2	73.7
	약 목 역	52	342	52	844	42	1,158	△10.1	84.0
	왜 관 역	1,063	21	1,076	24	945	30	△5.7	19.5
	연 화 역	0.7	31	0.4	13	0.2	-	△46.5	△100.0
	신 동 역	9	2	8	179	6	204	△18.4	910.0
	지 천 역	-	-	-	1	-	-	-	-
	대 구 역	5,335	-	4,918	-	5,187	0.2	△1.4	-
	동대구역	16,987	36	17,489	18	17,625	12	1.9	△42.3
	고 모 역	-	-	-	-	-	-	-	-
	경 산 역	1,569	28	1,510	13	1,736	18	5.2	△19.8
	삼 성 역	-	1	-	0.6	-	-	-	△100.0
	남성현역	8	3	7	2	4	0.6	△29.3	△55.3
	청 도 역	887	10	817	7	1,012	7	6.8	△16.3
대구선	소 계	771.4	530	783.8	411	727.7	413.7	△2.9	△11.7
	청 천 역	0.4	507	0.8	398	0.2	404	△29.3	△10.7
	하 양 역	247	10	246	2	234	0.7	△2.7	△73.5
	금 호 역	6	6	8	4	2	3	△42.3	△29.3
	봉 정 역	3	-	3	-	0.5	-	△59.2	-
	영 천 역	515	7	526	7	491	6	△2.4	△7.4

자료 : 한국철도공사 대구, 김천(경북남부지사), 영주지사(경북북부지사), 동대구, 김천, 영주지역 관리역, 각 연도

□ 항공 교통량

○ 대구광역권내 대구국제공항의 2007년 현재 항공수송실적은 여객이 연간 1,177,490천인, 화물이 21,020톤으로 나타남

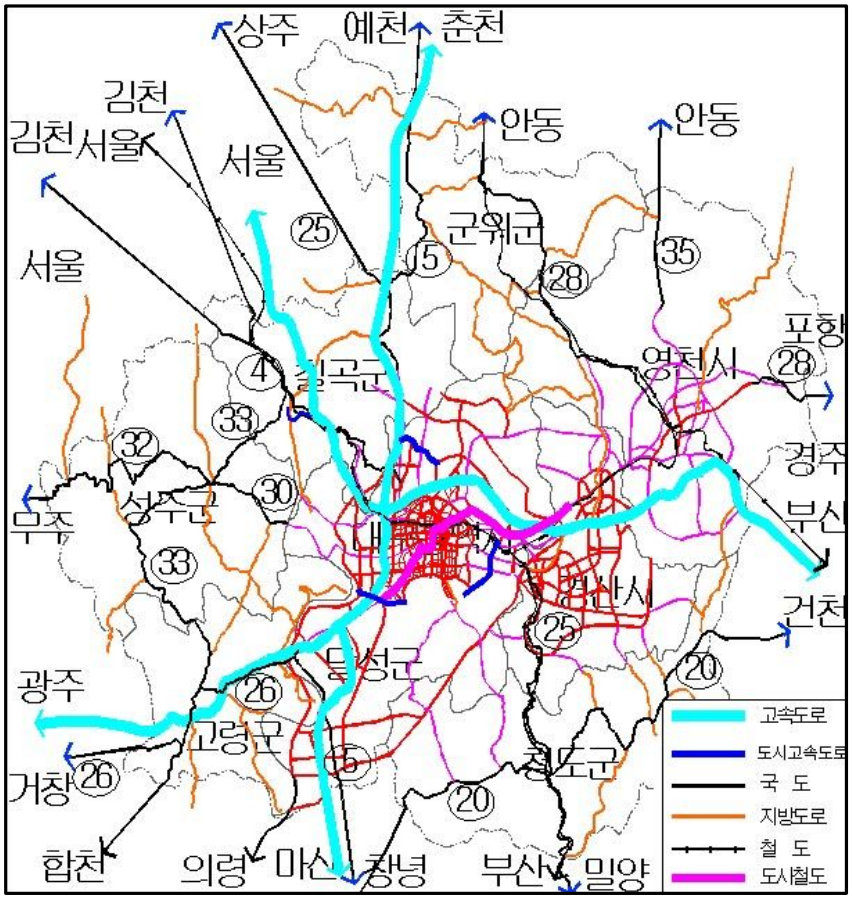
○ 연평균(2005 ~ 2007년) 증가율은 여객이 -2.4%, 화물이 1.1%로 여객수송실적은 감소하는 추세이고, 화물실적은 감소하다가 증가하는 현상을 보임

<표 5-22> 항공수송실적추이

(단위 : 천인, ton)

구 분		2005년	2006년	2007년	증가율(%)
계	여 객	1,236,446	1,194,150	1,177,490	△2.4
	화 물	20,565	19,347	21,020	1.1
국 내 선	여 객	937,980	899,478	867,140	△3.9
	화 물	17,182	15,881	16,011	△3.5
국 제 선	여 객	298,466	294,672	310,350	2.0
	화 물	3,383	3,466	5,009	21.7

자료 : 대구 통계연보, 2008



[그림 5-3] 대구광역도시권 교통망 현황도

2) 문제점

□ 광역도로망 체계의 연계성 부족에 따른 비효율

○ 대구광역권을 경유하는 고속도로는 7개노선으로 고속국도는 경부고속국도(서울~부산)를 비롯하여 대구광역시를 기점으로 하는 88올림픽고속국도(대구~담양), 구마고속국도(현풍J.C~금호J.C), 중앙고속국도(대구~춘천), 대구~포항간 고속국도, 대구~부산간 고속국도, 중부내륙고속국도가 이용중에 있어 전국고속국도 교통의 요충지 역할을 담당하고 있지만, 기존 도로의 용량부족과 연계체계의 비효율성으로 증가하는 교통수요에 대처하지 못하고 있어 교통혼잡이 가중되고 있는 실정임

○ 주요간선도로는 시 · 도별로 계획이 수립되고 집행됨에 따라 행정구역 경계 또는 교통수단의 주요 결절점에서 도로가 단절되거나 노폭이 상이하여 도로의 연결성 및 효율성이 저하되는 등 광역도로망이 체계적으로 구축되지 못하고 있음

- 일부 지역간 도로의 정비불량, 미확폭으로 병목 및 정체현상이 발생하며, 지역간 도로와 시가지 도로의 접속지점에서 정체현상이 발생함

○ 대구광역권 전체의 교통정책을 관장하는 광역교통기구 부재, 시 · 도간 협력체계의 미비 등으로 인하여 광역적 조정이 필요한 계획, 특히 교통수요관리(TDM), 교통체계관리(TSM) 등의 사업수행시 교통행정기능이 분산되고 시 · 도간 종합적 조정이 어려움

○ '99~'05년간 대구권 대중교통분담률은 5.9% 감소한 반면, 승용차 분담률은 6.0% 증가하여 혼잡비용 증가율이 8.74%로 전국 대도시권(대도시평균 5.49%)중 높은 수준임

□ 주요교통축의 도로혼잡 가중

○ 자동차의 급속한 증가와 도로위주의 교통망 구축으로 주요 간선도로축을 따라 개발이 점차 확산되고 있으며 도로혼잡이 가중되고 있음

○ 우회도로망 부족으로 고속주행을 요하는 장거리 통과교통이 단거리 시내교통과 합류하여 도시내부 교통혼잡을 가중시키는 요인으로 작용하고 있음

□ 광역철도망 등 광역 대중교통시설 확충 미흡

○ 대구광역권에는 현재 기존 철도노선을 제외하고는 광역전철이 전무한 실정이며, 기존 철도 역시 선로용량부족, 노선체계의 불합리성 등의 문제점을 안고 있음

○ 대구광역권의 환승수단은 버스터미널, 철도역 등에서 이루어지는 시내버스, 택시 등에 국한되어 있는 실정이며, 대도시권 광역버스 노선 등이 부족함

□ 종합 화물운송체계 구축 미흡

○ 도로교통혼잡의 심화, 소량 배송수요의 증대에 따른 소형화물차량의 증가 등으로 교통체증이 심화되어 화물차량의 평균 통행속도가 감소하고 운행효율을 저하시켜 전체적인 물류수송비용이 증가하고 있음

○ 대규모 물류거점과 물류간선 네트워크간 수송체계 및 타 교통수단과의 연계수송체계가 미흡하여 운송효율성이 낮음

□ 국제공항 등 국제교류기반시설의 부족

○ 향후 경제성장, 소득증대, 국내외 지역간 교류 및 교역증대 등으로 국제교류기반시설의 수요가 급격히 증가할 것이나, 기존 대구국제공항의 여객 및 화물처리용량 부족 등으로 이에 대처하기에는 한계가 있을 것으로 예상됨

3) 관련계획 검토

□ 국가기간교통망계획(2000-2020)

○ 국토종합계획에서 수립된 국가기간교통망의 경우 간선도로의 경우 7×9축을 기준으로한 전국 격자형으로 계획되었으며, 간선철도의 경우 경부고속전철 및 대구선, 대구~광주선에 대한 계획이 수립되어 있음

○ 간선도로망계획

- 대구~김해간 고속국도 신설
- 대구~포항간 고속국도 신설, 68.4㎞
- 대구~부산간 고속국도 신설, 82.1㎞
- 구미~현풍간 고속국도 신설, 62.0㎞
- 구미~여주간 고속국도 신설, 83.0㎞
- 무주~대구간 고속국도 신설, 59.6㎞ (장기구상)

○ 간선철도망계획

- 경부선 전철화 : 천안~부산, 347.4㎞ (2000-2009년)
- 대구선 복선전철화 : 동대구~경주, 70.2㎞ (2000-2009년)
- 광주~대구 철도 200.8㎞

○ 공항계획

- 대구국제공항을 국제화시대에 대비 경상북도지역의 거점공항역할 수행이 가능한 국제선 시설 지속 확충

□ 2020년 대구도시기본계획

○ 해양지향성 고속교통망 체계구축

- 대구~포항간 고속국도 활용

- 경부고속국도 전구간 8차로확장 조기완성

- 중앙고속국도(대구~부산간) 활용

- 중부내륙고속국도(대구~마산간) 6차로 확장건설

- 대구~울산간 고속국도 조기실현 추진

- 낙동강 주운을 이용한 주운시설 개발 검토

○ 도시고속도로망 정비 실현

- 구마고속국도, 신천대로, 앞산순환도로를 활용하고, 월곡로 조기건설 및 구조개량 추진

- 4차순환선 조기건설과 도시고속도로 기능부여

○ 산업벨트 연계교통망 구축

- 낙동강변고속도로, 월현고속도로, 금호강변고속도로 조기건설

○ 간선가로망

- 순환선 및 방사선도로의 정비와 조기개통 실현

- 도로의 기능체계 재정립과 위계설정

- 적극적인 교통운영관리기법(ITS)도입

○ 대중교통

- 지하철노선망의 재검토와 실현가능성 검토

○ 자전거 네트워크 구축

- 단거리교통과 출근 및 쇼핑 등 자전거 통행목적에 적합한 도로망을 구성으로 자전거도로의 활용성 증대

<표 5-23> 건설중인 지역간 연결도로

구 분	노 선 명		연 장(㎞)
고속도로	확 장	구미 ~ 동대구	58.5
		대전 ~ 구미	91.0
	신 설	옥포 ~ 고령	23.5
		대구 ~ 포항	80.0
		구미 ~ 영천	58.5
		대구 ~ 무주	86.2
		대구 ~ 부산	80.2
		중 부 내 륙	234.7
		중앙고속도로	280.0
		구미 ~ 현풍	56.5
		포항 ~ 강릉	231.0
		포항 ~ 부산	106.0
		상주 ~ 영덕	117.0
국도확장	대구 ~ 선산		573.0
	대구 ~ 김천 ~ 영동		79.0
	대구 ~ 고령 ~ 합천		33.0
	대구 ~ 구지		10.0
	대구 ~ 청도 ~ 밀양		36.0
	영천 ~ 경주		29.0
	경주 ~ 감포		32.0
	포항 ~ 경주(신설)		30.0
	대구~상주~점촌~문경		108.0
	상주 ~ 보은		18.0
	대구~의성~안동~영주		120.0
	점촌~예천~안동~영덕		130.0
	예천~영주~봉화~울진		127.0
	포항 ~ 영덕 ~ 울진		130.0

□ 공항계획

○ 국제선

- 통관시설의 기능 확충과 공항터미널을 신설하여 국제공항을 편리하고 신속하게 이용할 수 있도록 대처

○ 국내선

- 기존의 국내노선인 대구~제주간을 대폭적으로 증편하여 급증하는 이용객의 수요에 대응하고, 대구~김포, 대구~인천간을 확대

나. 핵심과제

○ 광역경제권 중추도시의 제반기능 활성화를 위한 종합교통망 확충

○ 다핵분산형 공간체계에 부합하는 광역교통망체계 구축

○ 친환경적 교통체계 구축(지속가능한 녹색교통기반 조성)

○ 이용자 중심의 광역 대중교통시설 확충 · 정비

다. 전략 및 실천계획

□ 방사순환형 광역도로망체계 구축

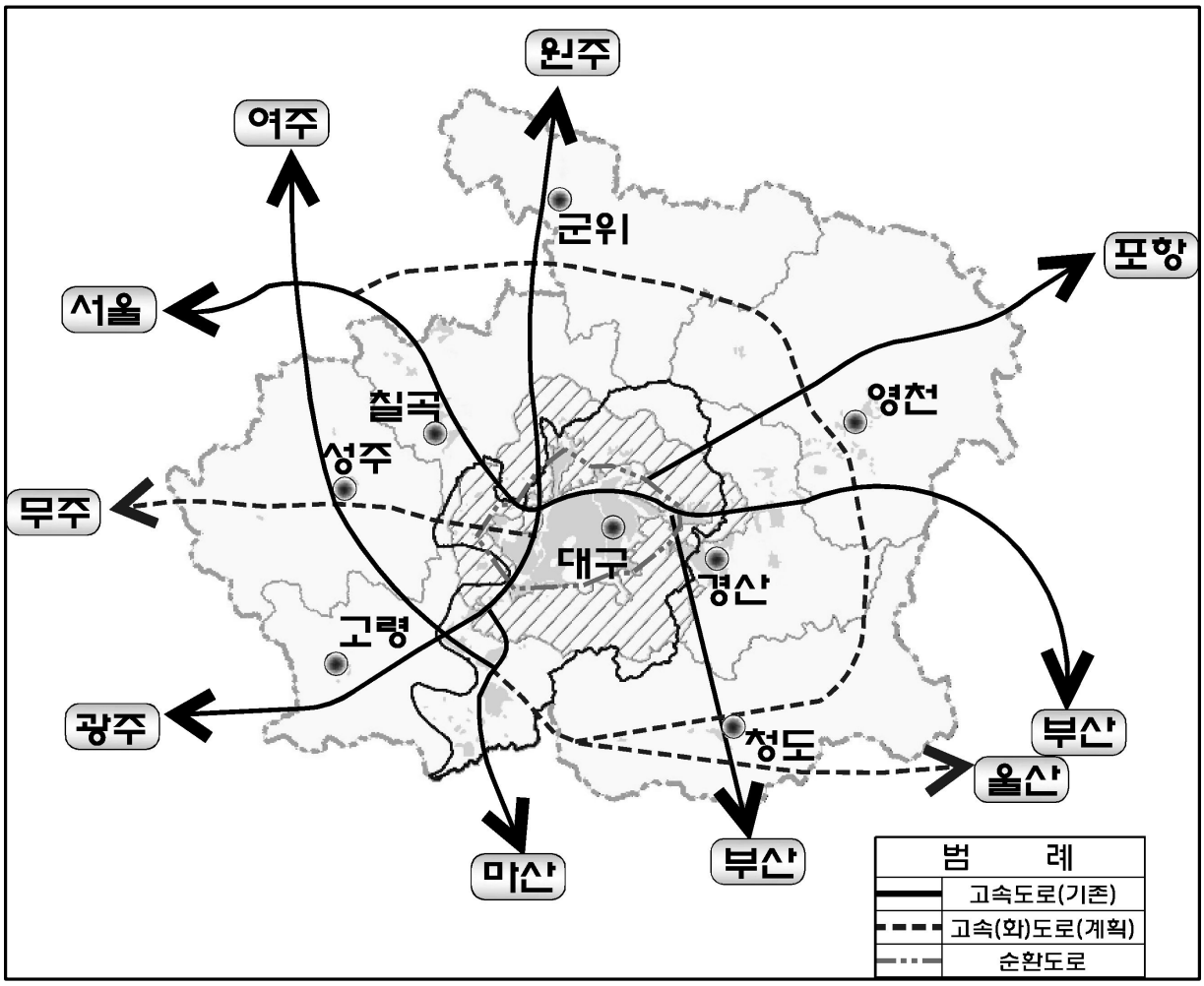
○ 중심도시 내부순환축, 중심도시와 주변 시 · 군간 방사축, 주변 시 · 군간 순환축 등 방사순환형 광역도로망 체계를 구축함

- 중심도시 내부 순환축 : 4개 순환축
- 중심도시와 주변 시 · 군간 방사축 : 8개 방사축
- 주변 시 · 군간 순환축 : 주변 7개 시 · 군을 연결하는 환상 · 순환축

○ 대구광역시와 주변 시 · 군간을 연결하는 도로로서 권역내 주요지역과 교통거점을 연결하는 도로를 광역간선도로로 정비 · 확충하여 방사순환형 광역도로망과 연계를 강화함

<표 5-24> 대구광역권 광역도로망(안) 계획노선 및 특성

구분	노선명	주요경유지	노선특성
광역순환축	중부내륙 고속국도	구미-성주-고령-현풍	- 고령군, 성주군, 구미시를 연결하여 균형발전 촉진 - 경부고속도로, 국도4호선 교통량 분산 도모
	현풍-울산간 고속국도	현풍-화양-청도	- 현풍, 청도간 연결 강화 - 경부·구마·중앙고속도로 연계보완 - 대구광역시 도심통과 교통의 외곽처리로 교통난 완화 도모
	영천-청도간 고속국도	청도-경산-영천	- 영천-경산-청도 직결노선으로 지역간 균형발전 촉진 - 대구광역시 남동부권 산악지역의 개발촉진 도모
	구미-영천간 고속국도	영천-군위-구미	- 구미-군위-영천 직결노선으로 지역간 균형발전 촉진 - 중앙고속도로, 대구-포항간 고속도로 연계 보완
방사축	대구-부산간 고속국도	대구-경산-청도	- 경산시, 청도군 지역간 균형발전 촉진 - 경부고속도로와 구마고속도로 교통량 분산
	대구-포항간 고속국도	대구-영천	- 대구-포항간 직결노선 교통망 확충 - 대구-영천-포항간 국도4호선 교통량 분산
	대구-무주간 고속국도	대구-성주	- 대구-무주간 직결노선으로 교통망 확충 - 대구 서부권 지역의 개발촉진과 국토균형 발전 도모
	금호강변도로	대구-하양-영천	- 대구-영천간 직결노선으로 교통망 확충 - 국도4호선의 교통량분산과 산업물동량의 원활한 처리
내부순환축	제4차 순환선	읍내-유천동-지천	- 대구광역시 주요 도심지역 순환 - 대구서부-동부지역노선의 대체노선 역할수행



[그림 5-4] 대구광역권 광역도로망 구상도

□ 지역간 광역철도망 보강

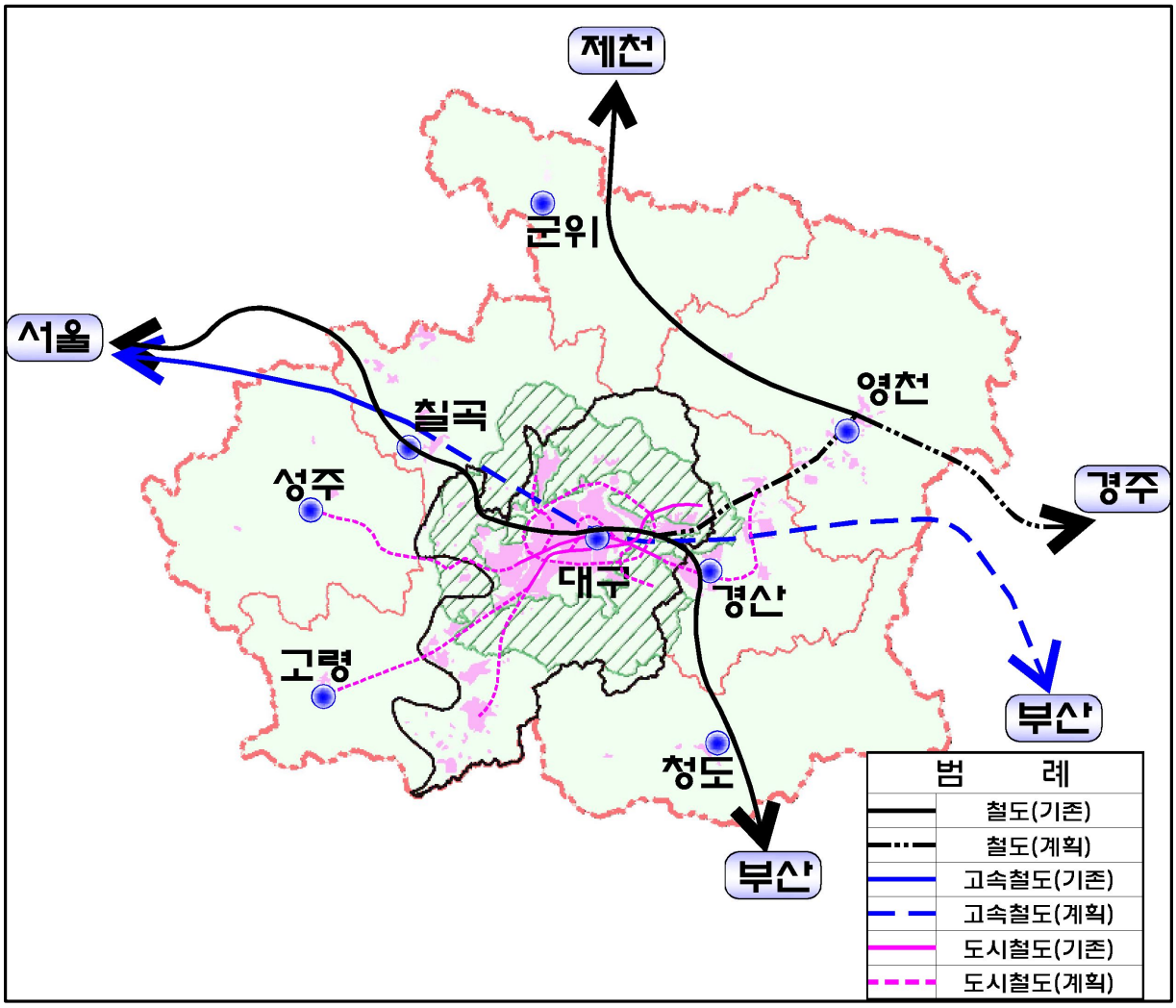
○ 경부선 전철화, 대구선 이설 등 기존 철도노선의 개량 및 신설을 통하여 철도 서비스 수준을 제고함

○ 대구광역시 도시철도 확충계획을 수용하고 이를 주변 시 · 군지역까지 연장하여 권역내 철도 접근성을 제고함

○ 장기적으로 철도 접근성이 열악한 주변 시 · 군지역에 경전철 등 신교통시스템을 도입함

<표 5-25> 대구광역권 광역철도망(안) 계획노선 및 특성

구분	사업명	노선 특성
간선 철도망	경부선 전철화	- 기존 경부선 전철화에 따른 용량 증대 및 화물 수송의 원활 도모
	대구선(동대구~영천)	- 대구광역시와 영천시를 연결하는 간선철도로서 경부선과 중앙선을 연결
도시 철도	도시철도1호선(안심~사복)	- 대구광역시 도시철도 1호선의 안심역에서 사복까지의 연장 노선
	사복~청천	- 대구선의 청천역과 연계하여 영천지역 주민의 대구광역시 도심 접근성 제고
	도시철도2호선(문양~경산)	- 성서공단과 도심을 통과하여 경산으로 가는 도로교통량을 분담
	도시철도3호선(칠곡~범물)	- 택지지구 중심부 통과로 수송수요가 증대되는 노선으로 4호선, 1호선과 환승
	도시철도4호선(순환선)	- 순환노선으로 1~3호선을 연결하여 교통량을 분산하고 도심의 균형발전 도모
경전철	사월~경산	- 경산~하양 경전철의 연장노선으로 도시철도 2호선 사월역과 경산을 연결
	경산~하양	- 사월~경산 경전철의 연장노선으로 하양까지 연결
	성서~성주	- 성서와 성주군을 연결하는 노선으로 도시철도 2호선 다사와 달성군을 연결
	진천~고령	- 도시철도 1호선의 진천역과 고령군을 연결하여 국도 5호선의 교통량 분담
	대곡~명곡	- 지역균형개발의 토지이용 및 도심기능 분산
	명곡~현풍	- 대구 지하철 1호선과 대곡~명곡간 경전철과 연계되는 현풍축 노선



[그림 5-5] 대구광역권 광역철도망 구상도

□ **대구권 종합화물수송체계 구축**

○ 대규모 물류시설과 간선도로간 네트워크 연계를 강화하여 원활한 수송을 유도함

○ 도로 · 철도 · 공항간 연계 강화, 화물차 전용(우선)도로 도입 등 화물 흐름을 고려한 화물수송체계를 구축함

□ **국제교역기능 강화를 위한 기반 확충**

○ 대구국제공항을 확장하여 대구광역시 · 경상북도지역의 거점공항으로 육성함

○ 국제노선을 다각화하여 국제공항으로서의 기능을 강화함

□ **친환경적 교통체계 구축**

○ 교통계획시 대기오염, 소음, 진동, 도시경관 저해, 생태계 단절을 고려하되 녹지축이나 보전가치가 높은 지역의 환경피해를 최소화함

○ 교통혼잡 및 대기오염 저감을 위해 버스, 화물차 등의 청정연료 사용을 적극 권장하고, 필요시 배기가스 배출량이 적은 차량의 진입만을 허용하는 특별교통관리지구를 지정함

□ **교통수요관리정책 강화**

○ 혼잡통행료, 도로사용료, 도심 주차료 인상 등 경제적 규제수단을 통하여 도로교통 수요를 억제함

○ 도로용량 조정을 통하여 버스우선차로, 보행자와 자전거이용자를 위한 공간 등을 확보함

□ **토지이용계획과 교통계획간의 정합성 강화**

○ 통행 유발이 큰 대규모 택지, 산업단지, 유통단지, 여가 · 관광시설 등 도시개발사업시 광역적 교통시설의 적정공급계획 수립을 의무화하고, 시설공급의 시기를 사업준공과 일치하며, 이에 대한 심의 및 승인절차를 강화함

○ 전철역, 환승센터 등 주요 교통결절점 주변토지를 우선적으로 개발(Transit Oriented Development : TOD)하고 필요시 개발 인센티브를 제공함

□ **대중교통시설의 확충**

○ 도시철도의 건설에 따라 역세권 관리, 환승주차장 설치, 보행편의시설 개선 등 연계 환승과 관련된 서비스 개선에 적극 투자하여 도시철도 중심의 대중교통체계를 구축함

○ 지역특성에 부합하는 다양한 경전철 시스템을 도입하고, 필요한 재원조달을 위해 민자 유치, 민관합작 등 다양한 방안을 모색함

○ 광역 버스노선체계는 도시철도 확충 등 향후 교통변화를 감안하여 개선함

□ **이용자중심의 종합환승체계 구축**

○ 도심유입교통의 효율적 처리를 위해 간선교통망의 결절지역에 종합 환승시설을 확충하여 공간, 시설, 동선 등을 합리적으로 연결하는 환승체계를 구축함

○ 낙후된 터미널시설을 확충 · 정비하고 지역간 교통연계를 위한 정보안내체계를 개선함으로써 지역환승센터의 역할을 수행하도록 함

○ 대중교통수단간 요금체계의 통합, 환승할인 제도, 자유이용권 제도 등을 도입하여 대중교통 이용편의 및 환승편의를 증진함

□ **종합적 광역교통행정체계 구축**

○ 신교통수단 도입, 과학적 교통관리시스템 구축 등 첨단화, 정보화된 지능형 교통체계를 구축함

○ 도로시설간 연계기능 및 순환기능 향상과 교통시설의 효율적 이용을 위한 광역교통정보시스템을 구축함

○ 대구권 대중교통공단(가칭)의 설립을 통해 대중교통서비스의 공공성과 효율성을 확보하고 광역교통시설을 지속적으로 유지 · 관리함

○ 광역교통시설 사업비용에 대한 합리적 분담방안 합의 등을 위한 지방자치단체간 실무협의체를 설립 · 운영함

□ **교통물류의 효율성의 극대화를 통해 녹색성장 촉진**

○ 기존 도로중심 교통물류체계의 효율성을 극대화 하고, 에너지 소비가 낮은 그린카 상용화, 저탄소 친환경 교통물류체계에 대한 제도적 기반 확충

○ 녹색교통수단인 자전거 및 보행의 활성화를 위해 자전거 도로망 및 보행공간의 편의성 증진

4. 광역공급 및 이용시설

○ 본 광역도시계획 변경은 개발제한구역 해제지역에 대한 구체적 위치표시가 없고 개발제한구역내 해제가능총량을 설정하는 계획임을 감안하여 광역공급 및 이용시설 계획은 기정 광역도시계획을 유지하고,

○ 녹색성장을 위해 생활용수 소비량 감소, 하수관거 정비, 폐기물을 활용한 자원화 정책 추진

가. 현황분석 및 문제점

1) 현황

(1) 용수공급시설

□ 용수공급 현황

○ 2007년 현재 대구광역권 전체 총인구 3,135천명 중 급수인구는 2,983천명으로 급수보급률은 94.6%를 나타내고, 시 · 군별로는 대구광역시 99.7%, 경산시 95.8%, 영천시 79.8%, 칠곡군 79.4%, 고령군 63.1%, 군위군 48.6%, 청도군 45.9%, 성주군 30.5%의 순으로 중심도시와 주변 시 · 군간 급수보급률이 불균형 상태를 나타냄

○ 과거 1980년의 급수보급률은 대구광역시(대구광역시+달성군)가 86.4%, 영천시를 비롯한 주변 시 · 군의 평균은 15.6%를 나타내어 지역적인 편차가 심하였으나, 시 · 군지역의 급수보급률이 지속적으로 증가하여 지역적인 격차가 다소 완화되는 추세임

○ 1인 1일 급수량은 대구광역권 평균이 384ℓ이며, 대구광역시는 381ℓ이고 주변 시 · 군의 평균은 대구광역시의 약 102% 수준인 392ℓ를 나타내고 있고, 시 · 군별로는 영천시 417ℓ, 경산시 399ℓ, 고령군 487ℓ로서 비교적 높지만, 기타 군위군, 청도군, 성주군, 칠곡군 등은 약 300ℓ내외로서 낮은 실정임

○ 1인 1일 급수량 추이는 1980년 대구광역시(대구광역시+달성군)가 223ℓ, 주변 시 · 군이 115ℓ에서 2007년 현재에는 381ℓ와 392ℓ로 증가되어 연평균 2.5%와 8.6%의 증가율을 각각 나타내고, 1일 평균 용수량의 연평균 증가율은 대구광역시가 6.4%, 주변 시 · 군이 7.6%를 나타내어 대구광역권 전체는 9.9%의 성장추세를 보임

○ 향후 대구광역권 전체는 생활수준향상에 따라 급수인구, 1인1일급수량 및 보급률의 지속적인 증가가 예상되어 용수공급 시설용량의 지속적인 확충이 요구되는 실정임

○ 2007년 현재 일평균 급수량은 대구광역시 953.7천㎥/일, 주변 시 · 군지역 194.9천㎥/일을 나타내고, 일평균 급수량의 연평균 증가율은 도시개발이 활발한 경산시가 203.6%로 가장 높은 반면에 청도군은 6.0%를 나타내어 가장 낮은 증가율을 보임

<표 5-26> 용수공급 추이 현황

구 분		단위	1980년	1985년	1990년	1995년	2007년	증가율(%)
대구광역권	인구	천인	2,497	2,694	2,855	3,042	3,135	1.7
	급수인구	천인	1,644	2,069	2,421	2,697	2,983	4.0
	보급률	%	65.8	76.8	84.8	88.7	94.6	1.6
	1인1일급수량	ℓ/인.일	215	271	379	430	384	2.8
	일평균수요량	천㎥/일	354	560.8	917.9	1,161.0	1,334.5	9.9
대구광역시	인구	천인	1,772	2,111	2,323	2,486	2,512	1.5
	급수인구	천인	1,531	1,921	2,234	2,440	2,504	2.3
	보급률	%	86.4	91.0	96.2	98.1	99.7	0.5
	1인1일급수량	ℓ/인.일	223	279	389.9	439	381	2.5
	일평균수요량	천㎥/일	341.0	535.8	871	1,070.0	953.7	6.4
영천시	인구	천인	158	140	121	123	108	-1.2
	급수인구	천인	43	44	49	63	85	3.5
	보급률	%	27.0	31.7	40.4	51.1	79.8	7.0
	1인1일급수량	ℓ/인.일	106	212	293	405	417	10.5
	일평균수요량	천㎥/일	54.5	9.4	14.3	25.5	35.8	-1.2
경산시	인구	천인	191	140	145	166	243	1.0
	급수인구	천인	23	46	68	113	232	32.5
	보급률	%	12.0	32.6	46.9	68.4	95.8	24.9
	1인1일급수량	ℓ/인.일	71	135	236.0	389	399	16.5
	일평균수요량	천㎥/일	1.6	6.1	16.0	44.1	92.8	203.6
군위군	인구	천인	53	45	38	34	26	-1.8
	급수인구	천인	5	7	8	9	12	5.0
	보급률	%	8.9	16.0	19.9	26.1	48.6	15.9
	1인1일급수량	ℓ/인.일	134	151	233	325	379	6.5
	일평균수요량	천㎥/일	0.6	1.1	1.8	2.8	4.8	25.0
청도군	인구	천인	86	73	61	56	46	-1.7
	급수인구	천인	9	11	13	14	21	4.8
	보급률	%	10.4	14.9	20.7	25.1	45.9	12.2
	1인1일급수량	ℓ/인.일	157	160	266	265	285	2.9
	일평균수요량	천㎥/일	1.4	1.7	3.3	3.7	6.0	11.7
고령군	인구	천인	49	41	35	36	36	-0.9
	급수인구	천인	8	9	10	10	22	6.3
	보급률	%	16.3	23.0	29.2	28.7	63.1	10.3
	1인1일급수량	ℓ/인.일	112	167	217	306	487	12.0
	일평균수요량	천㎥/일	0.9	1.6	2.2	3.2	11.0	40.1
성주군	인구	천인	77	64	53	54	47	-1.4
	급수인구	천인	7	7	8	8	14	3.6
	보급률	%	8.8	11.0	14.7	15.6	30.5	8.8
	1인1일급수량	ℓ/인.일	107	154	226	286	300	6.4
	일평균수요량	천㎥/일	0.7	1.1	1.8	2.4	4.2	17.9
칠곡군	인구	천인	111	80	79	87	117	0.2
	급수인구	천인	20	23	32	39	93	13.0
	보급률	%	17.6	28.8	41.0	45.3	79.4	12.5
	1인1일급수량	ℓ/인.일	138	172	231	234	433	7.6
	일평균수요량	천㎥/일	2.7	4.0	7.5	9.2	40.3	49.7

자료 : 시 · 군 통계연보, 각 연도별

□ 용수공급시설현황

○ 대구광역권내 용수공급시설은 총 32개소, 시설용량 1,961.2천㎥/일을 보유하고 있으며, 이 중 생활용수공급시설 31개소, 공업 및 전용용수공급시설 1개소를 보유하고 있음

○ 중심도시인 대구광역시는 생활용수공급시설이 7개소의 시설용량 1,810.0㎥/일로서 광역계획권 전체 시설용량 1,961.2천㎥/일의 약 92.3%를 점유하고 있음

○ 시 · 군별로는 영천시는 전체가 생활용수공급시설로서 총 6개소의 시설용량 26.7천㎥/일, 경산시 총 6개소의 시설용량 80.8천㎥/일을 보유하고 있음

○ 기타 군지역은 전체가 생활용수공급시설로서 군위군이 4개소의 시설용량 8.9천㎥/일, 청도군 4개소 13.2천㎥/일, 고령군 2개소 11.8천㎥/일, 성주군 2개소 5.4천㎥/일, 칠곡군 1개소 4.5천㎥/일을 각각 보유하고 있음

<표 5-27> 용수공급시설 현황

구 분		수원지	계 통	수 원	위 치	시설용량(천㎥/일)	비 고
대 구 광역권		합 계			32 개소	1,961.2	
		생 활 용 수			31 개소	1,961.2	
		공업 및 전용 용수			1 개소	-	
대구	합 계				7 개소	1,810.0	
	생활	소 계			6 개소	1,540.0	
		낙동강	두류정수장	표류수	달서구 두류3동 706번지	310.0	
		낙동강	매곡정수장	표류수	달성군 다사읍 매곡리 산85번지	800.0	
		가창댐	가창정수장	저수지	수성구 파동 477번지	50.0	
		공산댐	공산정수장	저수지	동구 지묘동	40.0	
		운문댐	고산정수장	저수지	수성구 유니버시아드로 226	300.0	
		-	시설관리소정수장	-	대구광역시 북구 산격동 517번지	40.0	
	공업	소 계			1 개소	-	
		낙동강	죽곡정수장	표류수	달성군 다사읍 죽곡리 산 21-5	-	
영천	합 계				6 개소	26.7	
	생활	신령천	영천정수장	복류수	교촌동 215-6	14.5	
		신령천	금호정수장	복류수	금호읍 신월리 99-4	3.0	
		신령천	청통정수장	복류수	청통면 계지리 산4	1.2	
		신령천	신령정수장	복류수	신령면 매양리 485	6.0	
		자천지	화북정수장	호소수	화북면 자천리 387-1	1.2	
		영천댐	임고정수장	호소수	임고면 삼매리 42-2	0.8	
경산	합 계				6 개 소	80.8	
	생활	운문댐	경산 정수장	호소수	계양동 606	50.0	
		운문댐	경산(광역)정수장	호소수	자인면 울옥리 14-1(광역)	4.0	
		금호강	하양정수장	복류수	하양읍 은호리 산73-5	10.0	
		금호강	진량정수장	복류수	진량면 신상리 1189-2	5.0	
		금호강	대정정수장	복류수	대정동 93	9.8	
		오목천	자인정수장	복류수	자인면 계남리 337-2	2.0	
군위	합 계				4 개소	8.9	
	생활	-	성리정수장	-	효령면 성리 5-1	3.0	
		위 천	동부정수장	복류수	군위읍 동부리 산12-1	2.5	
		남 천	효령정수장	복류수	효령면 중구리 산21-7	1.8	
		위 천	의흥정수장	복류수	의흥면 읍내리 303-1	1.6	
청도	합 계				4 개소	13.2	
	생활	운문댐	청도정수장	복류수	청도읍 고수리 214-2	1.6	
		운문댐	화양정수장	복류수	화양읍 합천리 42-1	1.0	
		운문댐	풍각정수장	복류수	풍각면 현리리 16	0.6	
		-	운문정수장	-	운문면 대천리 산143(광역)	10.0	
고령	합 계				2 개소	11.8	
	생활	낙동강	다산정수장	표류수	다산면 노곡리 1462-2	2.8	
		-	고령정수장	-	고령읍 장기리 331-2	9.0	
성주	합 계				2 개소	5.4	
	생활	이 천	초전정수장	복류수	초전면 어산리 산31-4	1.4	
		-	성주정수장	-	성주읍 경산리 435	4.0	
칠곡	합 계				1 개소	4.5	
	생활	낙동강	왜관정수장	표류수	왜관읍 금산리 산 110번지	4.5	

자료 : 상수도정비기본계획, 각 시·군별, 2008

(2) 하수처리시설

○ 대구광역권내 하수처리장 현황은 현재 13개소이고 이중 대구광역시에 6개소, 영천시 2개소, 경산시 1개소, 청도군 2개소, 칠곡군 2개소가 각각 분포하고 시설용량은 1,985.3천톤/일임

<표 5-28> 하수처리장 현황

시·도	명 칭	시설용량 (천톤/일)	처리방법	소재지	가동 개시일	사업비 (백만원)	방류 수역	지류	본류
총 계		1985.3				939,331			
대구시	달서천	400.0	A20	비산동 3048번지		114,163	달서천	금호강	
	대 구	170.0	A20	비산7동 3442번지	01.10.18	81,044	달서천	금호강	
	신 천	680.0	A20	서변동 1290-4	93.06.01	243,631	금호강	금호강	
	안 심	47.0	A20	용계동 828-3번지	02.06.16	66,345	금호강	금호강	
	지 산	45.0	A20	두산동	02.6.15	54,950	신 천	금호강	
	서 부	520.0	A20	대천동 770번지	02.05.01	200,577	대명천	금호강	
소 계		123.3				178,621	지류	본류	
영천시	영 천	25.0	표준활성 슬러지법	도남동 713	94.2.20	17,661	금호강	-	
	금 호	10.0	표준활성 슬러지법	신대리 737-62	01.9.18	25,004	금호강	-	
경산시	경 산	40.0	A20	대정동 137	01.1.01	61,845	남 천	금호강	
청도군	청 도	7.6	회전원판	거연리 224	99.10.15	21,023	청도천	밀양강	
	신 원	0.7	고도기타	신원리 1590	02.10.01	5,943	청도천	밀양강	
칠곡군	약 목	20.0	A20	동안리 577	02.7.01	31,630	경호선	낙동강	
	왜 관	20.0	표준활성 슬러지법	금산리 751	94.4.01	15,515		낙동강	

자료 : 환경통계연감, 2005

(3) 폐기물처리시설

□ 쓰레기 발생량 현황

○ 2007년말 현재 대구광역권내 쓰레기 발생량은 20,085톤/일이고, 이중 대구광역시가 11,723톤/일, 주변 시 · 군이 8,362톤/일을 점유하고 있음

○ 일평균 쓰레기 발생량 20,085톤에 대한 수거율은 100%이며, 처리 유형별로는 재활용이 80.3%인 16,133톤으로 가장 많고, 매립이 9.3%인 1,862톤, 해역배출이 4.3%인 1,403톤, 소각이 3.4%인 688톤을 각각 점유하고 있으나, 1995년 이후 매립처리는 감소하며 소각과 재활용은 급격한 증가추세를 나타내고 있음

<표 5-29> 쓰레기발생량 추이 현황

구 분			단위	1980년	1985년	1990년	1995년	2007년	증가율(%)
대구광역권	인구		천인	2,497	2,694	2,855	3,042	3,135	1.7
	수거인구		천인	1,816	2,152	2,482	2,968	3,121	3.6
	1인1일배출량		kg/인. 일	0.5	0.6	0.8	1.0	5.5	35.7
	일배출량		톤/일	985	1,326	1,928	3,093	20,085	69.3
	수거율		%	99	100	97	100	100	-
	처리량	합계	톤/일	974	1,324	1,861	3,093	20,085	70.1
		매립	톤/일	-	-	-	2,486	1,862	-1.9
		소각	톤/일	-	-	-	177	688	22.2
		재활용	톤/일	-	-	-	430	16,133	280.9
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	1,403	-
대구광역시	인구		천인	1,772	2,111	2,323	2,486	2,512	1.5
	수거인구		천인	1,648	1,989	2,243	2,484	2,512	1.9
	1인1일배출량		kg/인. 일	0.5	0.6	0.8	1.1	4.7	30.0
	일배출량		톤/일	905	1,206	1,746	2,720	11,723	42.7
	수거율		%	99	100	96	100	100	-
	처리량	합계	톤/일	899	1,205	1,679	2,720	11,723	43.0
		매립	톤/일	-	-	-	2,222	1,122	-3.8
		소각	톤/일	-	-	-	172	375	9.1
		재활용	톤/일	-	-	-	326	9,222	209.9
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	1,004	-
영천시	인구		천인	158	140	121	123	108	-1.1
	수거인구		천인	36	49	64	114	108	7.1
	1인1일배출량		kg/인. 일	0.7	0.7	0.8	0.7	6.8	31.1
	일배출량		톤/일	26	34	49	81	729	96.6
	수거율		%	94	97	100	100	100	0.2
	처리량	합계	톤/일	25	33	49	81	729	100.6
		매립	톤/일	-	-	-	61	30	-3.9
		소각	톤/일	-	-	-	-	6	-
		재활용	톤/일	-	-	-	20	692	258.5
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	1	-

계속

구 분			단위	1980년	1985년	1990년	1995년	2007년	증가율(%)
경산시	인구		천인	191	140	145	166	243	1.0
	수거인구		천인	57	53	94	163	243	11.7
	1인1일배출량		kg/인.일	0.4	0.6	0.7	0.8	7.2	60.7
	일배출량		톤/일	21	31	65	135	1,753	294.6
	수거율		%	100	100	100	100	100	-
	처리량	합계	톤/일	21	31	65	135	1,753	294.6
		매립	톤/일	-	-	-	89	250	13.9
		소각	톤/일	-	-	-	1	44	330.8
		재활용	톤/일	-	-	-	45	1,378	227.9
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	81	-
군위군	인구		천인	53	45	38	34	26	-1.8
	수거인구		천인	11	9	8	19	26	4.9
	1인1일배출량		kg/인.일	0.7	0.5	0.7	1.0	9.0	42.3
	일배출량		톤/일	7	4	6	19	235	116.3
	수거율		%	100	100	100	100	100	-
	처리량	합계	톤/일	7	4	6	19	235	116.3
		매립	톤/일	-	-	-	14	9	-2.7
		소각	톤/일	-	-	-	-	9	-
		재활용	톤/일	-	-	-	5	212	318.5
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	5	-
청도군	인구		천인	86	73	61	56	46	-1.7
	수거인구		천인	12	11	16	40	33	6.3
	1인1일배출량		kg/인.일	0.5	1.7	0.7	0.4	9.1	61.4
	일배출량		톤/일	6	18	11	16	300	175.0
	수거율		%	88	100	100	100	72.0	-0.6
	처리량	합계	톤/일	6	18	11	16	300	175.0
		매립	톤/일	-	-	-	13	11	-1.2
		소각	톤/일	-	-	-	-	5	-
		재활용	톤/일	-	-	-	3	279	707.7
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	5	-
고령군	인구		천인	49	41	35	36	36	-0.9
	수거인구		천인	10	8	8	36	36	9.3
	1인1일배출량		kg/인.일	0.4	0.7	1.2	0.6	18.8	164.3
	일배출량		톤/일	4	6	9	20	676	600.0
	수거율		%	100	100	100	100	100	-
	처리량	합계	톤/일	4	6	9	20	676	600.0
		매립	톤/일	-	-	-	14	16	1.1
		소각	톤/일	-	-	-	-	14	-
		재활용	톤/일	-	-	-	6	641	814.1
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	5	-

계속

구 분			단위	1980년	1985년	1990년	1995년	2007년	증가율(%)
성주군	인구		천인	77	64	53	54	47	-1.4
	수거인구		천인	8	8	12	54	47	17.4
	1인1일배출량		kg/인.일	0.2	0.6	0.7	0.9	7.5	130.4
	일배출량		톤/일	1	5	9	50	353	1257.1
	수거율		%	100	100	100	100	100	-
	처리량	합계	톤/일	1	5	9	50	353	1257.1
		매립	톤/일	-	-	-	41	23	-3.4
		소각	톤/일	-	-	-	-	2	-
		재활용	톤/일	-	-	-	9	328	272.6
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	-	-
칠곡군	인구		천인	111	80	79	87	117	0.2
	수거인구		천인	34	26	38	58	116	8.6
	1인1일배출량		kg/인.일	0.5	0.9	0.9	0.9	6.2	40.7
	일배출량		톤/일	15	23	34	52	720	167.9
	수거율		%	81	100	100	100	98.9	0.8
	처리량	합계	톤/일	13	23	34	52	720	194.2
		매립	톤/일	-	-	-	32	46	3.4
		소각	톤/일	-	-	-	4	74	134.6
		재활용	톤/일	-	-	-	16	489	227.4
		해역배출	톤/일	-	-	-	-	111	-

자료 : 시 · 군 통계연보, 각 연도별

□ 폐기물처리시설 현황

○ 대구광역권내 폐기물 처리시설 현황은 총 18개소에 시설용량은 총10,768천㎥이나 이중 약 85%인 9,141천㎥는 기 매립되었고, 잔여 매립 가능량은 1,627천㎥로 분석됨

○ 지역별로는 대구광역시의 방천매립장 1개소에 매립용량 9,224천㎥중 약 95%인 8,815천㎥가 매립되어, 잔여 매립 가능량은 409천㎥로 분석됨

○ 영천시는 영천매립장 1개소의 매립용량 177천㎥가 있으나 약36%인 63천㎥가 매립되어 잔여용량은 114천㎥로서 향후 시설확장이나 신규시설 계획이 시급함

○ 경산시는 경산 위생매립장을 완공하여 총 4개소의 매립용량 810천㎥중 약6%인 48천㎥가 매립 완료되어 762천㎥의 잔여매립 가능량이 있는 것으로 분석됨

○ 군위군은 2개소의 매립용량 17천㎥중 13천㎥가 매립되어 잔여매립 가능량은 4천㎥로 분석되나 매립기간 만료에 따른 신규시설 확보가 요구되는 실정임

○ 청도군은 매전매립장이 처리용량 187천㎥중 20천㎥가 기 매립되어 잔여매립용량은 167천㎥로 분석됨

○ 고령군은 신곡매립장 1개소가 매립규모 197천㎥로서 약63%인 124천㎥가 잔여매립 가능량으로 분석됨

○ 성주군은 삼산매립장 1개소의 용량 54천㎥가 있으나 37천㎥가 매립되어 잔여매립용량은 17천㎥로 분석되며, 칠곡군은 왜관매립장을 비롯하여 총 7개소로서 매립용량은 97천㎥이나 이중 약71%인 69천㎥가 매립되어 잔여매립가능량은 전체의 29%인 27천㎥로 분석되나 왜관매립장은 기간이 만료되어 신규시설 확보가 시급한 실정임

<표 5-30> 폐기물처리시설 현황

구 분		위 치	면적(㎡)	매립용량(㎥)			매립 기간	비고
				계	기 매립	잔여 매립		
대구 광역권		18개소	775,758	10,768,035	9,141,004	1,627,031		
대 구 광역시	소계	1개소	585,334	9,224,941	8,815,745	409,196		
	방천	달성군	585,334	9,224,941	8,815,745	409,196	1990~2007	
영천	소계	1개소	47,600	177,810	63,476	114,334		
	영천	완산동	47,600	177,810	63,476	114,334		
경산	소계	4개소	66,443	810,445	48,193	762,252		
	남산	조곡리	62,380	792,445	35,113	757,332		
	하양	사기리	2,800	13,400	10,800	1,200	1999~2007	
	용성	부제리	812	2,400	1,200	1,200	1991~2007	
	남천	하도리	451	2,200	1,080	1,120	1999~2007	
군위	소계	2개소	5,406	17,400	13,000	4,400		
	소보	서경리	4,706	15,300	11,200	4,100	1998~2007	
	우보	두북리	700	2,100	1,800	300	1999~2007	
청도	소계	1개소	17,850	187,330	20,210	167,120		
	매전	송원리	17,850	187,330	20,210	167,120	2001~2007	
고령	소계	1개소	21,793	197,963	73,545	124,418		
	쌍림	신곡리	21,793	197,963	73,545	124,418	1997~2007	
성주	소계	1개소	7,436	54,485	37,100	17,385		
	성주	삼산리	7,436	54,485	37,100	17,385	1999~2007	
칠곡	소계	7개소	23,896	97,661	69,735	27,926		
	왜관	금산리	5,263	19,935	19,935	-	1998~2007	
	가산	석우리	1,619	5,320	4,600	720	1998~2007	
	석적	중지리	4,850	30,860	18,200	12,660	1999~2007	
	약목	동안리	4,698	10,170	9,800	370	1999~2007	
	기산	영 리	3,738	17,600	3,900	13,700	1999~2007	
	지천	창평리	1,628	5,118	4,800	318	1999~2007	
	동명	가천리	2,100	8,658	8,500	158	2000~2007	

자료 : 대구광역시환경백서, 대구광역시, 2008,
시 · 군 통계연보, 각 연도별
생활폐기물현황자료, 환경부, 2008

(4) 운동장 시설

○ 대구광역권내 조성중인 시설을 포함한 운동장 시설은 총 11개소에 면적 2,912천㎡이고 이중 종합운동장은 8개소, 기타 일반 운동장시설이 3개소임

○ 시 · 군별 운동장시설 보유현황을 보면 대구광역시가 6개소로 가장 많고, 영천시를 비롯한 청도, 칠곡군에는 각각 1개소가 있고 경산시에는 2개소가 설치되어 있음

<표 5-31> 운동장 시설 현황

구 분		시 설 명	면적(㎡)	경기장 내역	수용인원	비 고
대구 광역권		11 개소	2,912,435	-	-	
대구	소 계	6 개소	2,186,632	-	-	
	종합운동장	시민운동장	93,660	육상, 축구, 야구	45,000	
	종합운동장	두류운동장	64,325	육상, 축구, 야구, 하키	49,000	
	운 동 장	수성구민운동장	22,260	축구, 육상 등	5,000	
	종합운동장	대구종합운동장	1,930,000	육상, 축구, 야구, 실내체육관 등	152,150	조성중
	운 동 장	달서구 이곡동	44,669	-	-	부지조성
	운 동 장	달성공단내	31,718	-	-	
영천	소 계	1 개소	205,259	-	-	
	종합운동장	영천운동장	205,259	육상, 야구, 실내체육관	-	
청도	소 계	1 개소	14,813	-	-	
	종합운동장	공설운동장	14,813	육상, 배구장, 기타	-	
칠곡	소 계	1 개소	139,500	-	-	
	종합운동장	왜관-종합운동장	139,500	육상, 실내체육관 등	25,000	조성중
경산	소 계	2 개소				
	종합운동장	운동장1	158,515			
	종합운동장	운동장2	207,716			

자료 : 대구광역시 · 경상북도 내부자료

(5) 물류시설

○ 대구광역권내 조성중인 시설을 포함한 물류시설은 총 9개소, 380,990㎡규모로 조성되어 있고, 시 · 군별로는 대구광역시에 8개소, 영천시에 1개소, 기타 성주, 군위, 경산시와 청도, 고령, 칠곡군에는 전무한 실정임

○ 시설유형별 현황을 살펴보면, 중심도시인 대구광역시에는 화물터미널 3개소, 유통단지 1개소, 도매시장 4개소가 분포하며, 영천시에는 농산물 물류센터 1개소 입지

○ 기 계획된 시설은 도시규모에 비해 유치시설과 기능이 단순하고 종합적인 물류수송체계가 미흡한 실정이므로, 국가계획에 의한 영남권 내륙화물기지는 대구광역시의 유통단지 및 서대구 화물역과의 상호 유기적인 연계체계 확립이 요구됨

<표 5-32> 물류시설현황

구 분		위 치	면적 (천㎡)	비 고
대구 광역권		9 개소	380,990	
대구	소 계	8 개소	378,720	
	동부화물터미널	동구 용계동	34,510	
	서부화물터미널	달서구 월성동	70,527	
	북부화물터미널	북구 매천동	9,878	
	대구종합유통단지	북구 산격동	20,862	
	북구농수산물도매시장	북구 매천동	166,693	
	달성농수산물종합유통센터	달성군 화원읍	35,070	
	축산물도매시장	북구 검단동	37,579	
	한약재도매시장	중구 남산동	3,601	
영천	소 계	1 개소	2,270	
	농산물도매시장	조교동	2,270	

자료 : 대구광역시 · 경상북도 내부자료

(6) 정보 · 통신시설

○ 2007년 현재 대구광역권내 정보 · 통신시설은 총 287개소이며 이중 우체국 263개소, 전화국 24개소가 각각 분포하고 있음

○ 우체국시설의 개소당 인구는 대구광역시가 19천인으로 가장 많고, 경산시와 칠곡군은 10천인, 12천인, 기타 영천시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군이 약 3~6천인으로 분석됨

○ 전화국은 총 24개 시설 중 17개소가 대구광역시에 분포하고, 경산시 1개소, 기타 영천시, 군위군을 비롯한 6개 시 · 군에는 각각 1개소가 분포하고 있음

○ 인구 100인당 전화보급 회선수는 대구광역시가 46.3회선으로 가장 높고, 기타 시 · 군은 39~45.1회선으로 비교적 균등한 실정임

○ 대구광역권내 용도별 회선수 총 1,426천회선 중 주택용이 73.3%인 1,046천회선으로 가장 많고, 사무용이 18.2%인 259천회선, 기타 공중용이 1.5%인 21천회선임

<표 5-33> 정보 · 통신시설 현황

구 분	우 편		전 화						
	시설수 (개소)	개소당 인구 (천인)	시설수 (개소)	보급 회선수		가입자수(회선)			
				회선/ 100인	회선/ 가구	계	사무용	주택용	공중용
대구 광역권	263	14	24	45.4	1.5	1,426,049	258,926	1,045,870	21,253
대구광역시	129	19	17	46.3	1.5	944,745	256,194	738,551	9,613
영천시	17	6	1	41.8	1.2	50,239	13,885	36,354	466
경산시	25	10	1	42.3	1.3	55,148	13,999	41,149	513
군위군	8	3	1	45.1	1.2	13,446	3,241	10,205	76
청도군	11	4	1	39.0	1.1	22,461	4,888	17,573	156
고령군	8	4	1	43.2	1.2	17,690	5,128	12,562	102
성주군	10	5	1	41.2	1.2	22,702	6,040	16,662	157
칠곡군	10	12	1	40.2	1.3	46,488	15,066	31,422	395

자료 : 시 · 군별 통계연보, 2008

2) 문제점

□ 광역서비스의 장기적 · 안정적 공급의 한계

○ 용수공급, 하수처리 및 폐기물처리서비스 공급에 필요한 광역시설을 확충할 재원이 부족하여 광역서비스가 적기에 충분하게 공급되지 못함

○ 양호한 수질과 충분한 수량을 확보하기 위해서는 상수원보호구역의 신규 및 확대지정이 불가피하나, 해당지역 주민의 반발로 지정이 어려움

- 대구광역권내 총 20곳에 약 88㎢가 상수원보호구역으로 지정되어 있으나, 가창저수지, 공산저수지, 영천댐 등을 제외하고는 대부분 그 면적이 1㎢ 미만이어서 그 기능을 제대로 하지 못하고 있음

○ 환경기초시설의 부지확보가 어려운 관계로 지자체는 행정구역 경계지역에 폐기물처리시설 부지를 선정하게 되나, 인접 지자체의 반발로 지역갈등을 야기하고 있음

□ 비효율적인 광역시설 공급 및 이용체계

○ 하수종말처리장, 폐기물처리시설, 지방상수도, 운동장 등 광역시설은 개별 지자체 단위로 계획하고 설치 · 운영하도록 되어 있기 때문에 인접 지자체와의 공동설치 및 활용을 통해 규모의 경제성을 살리는 효율적인 운영이 이루어지지 못하고 있음

- 특히, 폐기물처리서비스의 경우 개별 지자체에서 운영하는 소규모 처리시설의 산재로 환경친화적 폐기물처리를 어렵게 함
- 또한, 폐기물처리 및 하수처리서비스 등의 요금 현실화율이 낮아 자원의 비효율적 이용과 재원확보가 어려움

○ 종합운동장, 일반운동장 등 대규모 운동장 시설의 경우도 대부분 지자체별로 확보하고 있으나, 시설별 특화가 이루어지지 못하고 있기 때문에 활용도가 낮은 실정임

○ 물류시설은 민간이 운영하는 영세한 규모가 대부분이어서 시설간 연계성이 떨어지며, 화물터미널의 경우 단순 알선대기소나 주차장으로 활용되는 경우가 많음

- 또한 공항과 항만을 연계시키면서 국제물류기능과 국내유통기능을 동시에 수행할 수 있는 복합적인 기능을 보유한 국제적 물류거점시설이 부족함

○ 지역경제, 교통, 문화관광 등 지역정보체계는 단일 행정구역단위로 정보수집 및 관리가 이루어지고 있어 광역적 도시관리를 어렵게 함

□ 서비스공급의 지역간 격차 발생

○ 상수공급, 하수처리 및 폐기물처리서비스는 지자체의 재정능력에 따라 제공되는 서비스 수준에 차이가 있어 지역간 형평성 문제가 발생

- 2007년 현재 급수보급률은 대구광역시가 99.7%, 주변 시 · 군은 63.3%이며, 1인1일 급수량은 대구광역시가 381ℓ, 주변 시 · 군은 대구광역시의 약 101%인 385ℓ수준을 보이고 있음

○ 물류시설은 대부분 민간에서 설치함으로서 지역간 서비스 공급수준이 상이함

○ 정보통신시설은 국가가 정책제시 및 정보화지원사업 등을 통해 주도적인 역할을 하고 있으나, 실질적인 계획 및 운영관리는 민간이 수행하고 있기 때문에 시설공급에 있어 지역간 격차가 발생하고 있음

3) 여건변화 및 전망

□ 상수도 수요량 산정

○ 상수도 수요량은 시 · 군별로 배분된 인구를 기준으로 추정하고 상수도 보급률, 1인 1일 평균급수량 등의 적용 원단위는 2007년 현황과 수도정비기본계획, 도시기본계획 등을 종합적으로 검토하여 적용하되 기수립된 관련계획과의 연계가 가능토록 대구광역시, 영천시, 경산시는 도시기본계획 지표, 기타 군지역은 수도정비기본계획 지표를 활용함

<표 5-34> 생활 용수량 추정

구 분		대 구 광역권	대 구 광역시	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군
1998	인 구(천인)	3,111	2,505	123	209	32	57	39	53	93
	급수인구(천인)	2,812	2,478	69	166	10	14	14	11	50
	보급률(%)	90.4	98.9	56.1	79.3	32.4	25.1	36.5	21.2	53.6
	1인1일급수량(ℓ/인.일)	436	445	402	387	339	312	365	306	267
	일평균수요량(천㎥/일)	1,225.8	1,103.9	27.8	64.2	3.5	4.4	5.2	3.4	13.4
2007 현재	인 구(천인)	3,135	2,512	108	243	26	46	36	47	117
	급수인구(천인)	2,983	2,504	85	232	12	21	22	14	93
	보급률(%)	94.6	99.7	79.8	95.8	48.6	45.9	63.1	30.5	79.4
	1인1일급수량(ℓ/인.일)	384	381	417	399	379	285	487	300	433
	일평균수요량(천㎥/일)	1,334.5	953.7	35.8	92.8	4.8	6.0	11.0	4.2	40.3
2020	계획인구(천인)	3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	급수인구(천인)	3,634	2,574	171	475	45	72	54	72	171
	보급률(%)	97.4	99.0	95.0	95.0	90.0	90.0	90.0	90.0	95.0
	1인1일급수량(ℓ/인.일)	522	540	480	480	460	460	460	460	460
	일평균수요량(천㎥/일)	1,896	1,395	82	228	21	33	25	33	79

자료 : 시 · 군별 통계연보, 2008

○ 대구광역권의 상수도보급률은 2007년 현재 94.6%에서 목표년도인 2020년에는 97.4% 수준으로 상향조정하고, 시 · 군별로는 보급률을 감안하여 대구광역시 99.0%, 영천, 경산시, 칠곡군 95.0%, 군위, 청도, 고령, 성주군은 90.0%로 설정함

○ 1인1일 평균급수량은 과거변화추세와 관련계획에 의한 지표를 감안하여 대구광역시 540ℓ, 시급도시인 영천, 경산시 480ℓ, 기타 군위, 청도, 고령, 성주, 칠곡군은 460ℓ를 각각 적용함

○ 용수량 추정결과 대구광역권의 일평균 수요량은 최종 목표년도인 2020년에 1,896천㎥/일로 각각 산정됨

- 각 시 · 군별 목표년도의 용수 수요량은 대구광역시가 1,395천㎥/일, 영천시 82천㎥/일, 경산시 228천㎥/일로 산정
- 기타 군위군 21천㎥/일, 청도군 33천㎥/일, 고령군 25천㎥/일, 성주군 33천㎥/일, 칠곡군 79천㎥/일로 각각 산정됨

□ 오수발생량 추정

○ 오수발생량 추정은 상수도 수요량 산정시 적용된 1인 1일 급수량 지표와 기 수립된 도시기본계획 지표를 감안하여 원단위를 적용함

○ 하수처리율은 계획인구 대비 하수처리구역내 인구를 기준으로 산정하고, 시급도시인 대구광역시와 영천시 및 경산시는 100%, 기타 군지역은 90%로 설정하여 산정함

○ 1인 1일 하수발생량 원단위는 대구도시기본계획 수립시 적용된 1인 1일 평균급수량의 95%를 적용하여 산정함

○ 대구광역권내 목표년도의 오수발생량은 1,813천㎥/일로 산정되고 이중 대구광역시가 1,326천㎥/일, 영천시 82천㎥/일, 경산시 228천㎥/일, 군위군 20천㎥/일, 청도군 31천㎥/일, 고령군 24천㎥/일, 성주군 31천㎥/일, 칠곡군 71천㎥/일로 각각 산정됨

<표 5-35> 오수발생량 추정

구 분		광역 계획권	대구 광역시	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군
1998	인 구(천인)	3,111	2,505	123	209	32	57	39	53	93
	하수처리인구(천인)	2,425	2,270	52	97	-	-	-	-	6
	처리인구율(%)	77.9	90.6	42.3	46.4	-	-	-	-	6.5
	1인1일오수량(ℓ/인.일)	420	423	382	368	322	296	347	291	254
	일평균오수량(천㎥/일)	1,018	960	20	36	-	-	-	-	2
2007 현재	인 구(천인)	3,135	2,512	108	243	26	46	36	47	117
	하수처리인구(천인)	2,845	2,450	67	211	-	23	11	12	71
	처리인구율(%)	90.7	97.5	62.2	86.9	-	50.8	31.0	25.7	60.4
	1인1일오수량(ℓ/인.일)	311.8	395.5	537.3	298.5	-	391.3	1,000	833.3	408.4
	일평균오수량(천㎥/일)	887	724	36	63	5	9	11	10	29
2020	계획인구(천인)	3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	하수처리인구(천인)	3,685	2,600	180	500	45	72	54	72	162
	처리인구율(%)	98.8	100.0	100.0	100.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0
	1인1일오수량(ℓ/인.일)	492	510	456	456	437	437	437	437	437
	일평균오수량(천㎥/일)	1,813	1,326	82	228	20	31	24	31	71

자료 : 시 · 군별 통계연보, 2008

□ 폐기물 발생량 추정

○ 폐기물 발생량 추정은 각 시 · 군별 배분된 인구와 수거율에 의한 수거대상인구, 1인1일 배출량 등의 원단위를 추정하여 적용함

○ 수거인구율은 2007년 현황을 감안하여 목표년도인 2020년에는 100%를 적용함

○ 처리 유형별 배출량 구성비와 1인1일 배출량 원단위는 상위계획인 제4차 국토종합계획에서 제시된 지표를 활용하여 총 배출량의 매립, 소각, 재활용비를 2 : 3 : 5로 설정하고 1인1일 배출량은 0.9kg/인 · 일을 적용하여 산정함

○ 대구광역권내 목표년도인 2020년에는 폐기물 총발생량은 3,357톤/일로 산정되고 처리유형별로는 매립 670톤/일, 소각 1,009톤/일, 재활용 1,678톤/일로 산정됨

<표 5-36> 폐기물 발생량 추정

구 분			대구 광역권	대구 광역시	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군
2007년 현재	인 구 (천인)		3,135	2,512	108	243	26	46	36	47	117
	수거인구 (천인)		3,121	2,512	108	243	26	33	36	47	116
	수거인구율 (%)		99.6	100.0	100.0	100.0	100.0	72.0	100.0	100.0	98.9
	1인1일배출량 (kg/인.일)		5.4	4.6	6.8	7.2	9.0	9.0	18.7	7.6	6.2
	처리유형	합계 (톤/일)	18,682 (100.0)	10,719 (100.0)	781 (100.0)	671 (100.0)	228 (100.0)	294 (100.0)	671 (100.0)	352 (100.0)	608 (100.0)
		매립 (톤/일)	1,862 (10.0)	1,121 (10.4)	30 (3.9)	250 (37.2)	8 (3.5)	11 (3.7)	16 (2.3)	22 (6.2)	45 (7.4)
		소각 (톤/일)	687 (3.6)	375 (3.5)	6 (0.8)	44 (6.6)	8 (3.5)	4 (1.3)	14 (4.7)	2 (0.5)	74 (12.1)
		재활용 (톤/일)	16,133 (86.4)	9,223 (88.0)	691 (88.0)	1,377 (56.1)	212 (92.9)	279 (94.8)	641 (95.5)	328 (93.1)	489 (80.4)
2020년	계획인구 (천인)		3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	수거인구 (천인)		3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	수거인구율 (%)		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1인1일배출량 (kg/인.일)		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	처리유형	합계 (톤/일)	3,357	2,340	162	450	45	72	54	72	162
		매립 (톤/일)	670	468	32	90	9	14	11	14	32
		소각 (톤/일)	1,009	702	49	135	14	22	16	22	49
		재활용 (톤/일)	1,678	1,170	81	225	22	36	27	36	81

자료 : 시 · 군별 통계연보, 2008

□ 운동장 시설 수요추정

○ 운동장시설 수요는 종합운동장과 시, 구, 군민운동장을 포함하여 시설수요를 산정하고 시설설치기준 및 입지선정은 「체육시설의 설치 · 이용에 관한 법률」, 「도시계획시설의 결정 · 구조 및 설치기준에 관한 규칙」 등 관련 법률에 의하여 계획을 수립함

<표 5-37> 시 · 군지역 운동장시설 설치기준(「체육시설의 설치 · 이용에 관한 법률」)

시설종류	설 치 기 준				
	구 분		혼 합 형	소 도시형	중 도시형
	적 용 기 준		군지역 또는 인구10만미만의 시	인구 10~15만의 시	인구15만이상의 시
운동장	경기장 규격		공인제2종	공인제2종	공인제2종
	관 람 석 수		5,000석	10,000석	15,000석
	경기장 면적		20,640㎡ (6,244평)	20,640㎡ (6,244평)	20,640㎡ (6,244평)
	스탠드면적 (㎡)	계	1,822	3,526	6,178
		일 반	273	455	455
		본부석	4개소	8개소	14개소

○ 종합운동장은 현재의 시설현황과 생활권 및 관련계획의 지표를 감안하여 시설 수요를 산정함

- 시 · 군 단위지역에는 시 · 군민의 화합과 지역간 균형개발 및 시설이용의 편의를 위해 목표년도까지 1개소 이상을 배치함
- 시 · 군지역 중 인구규모, 입지여건 등 제약요인으로 인하여 종합운동장 설치가 불가능한 지역은 인접 시 · 군과 연계하여 대규모로 설치하거나, 유치기능을 특화하여 시설상호간 연계체계를 구축함(종합운동장 시설기능을 보완)

○ 대구광역권 전체의 운동장시설은 2007년 현재 11개소에서 목표년도에는 종합운동장 8개소, 운동장 18개소로서 총 26개소의 시설이 필요할 것으로 산정됨

- 시 · 군별 시설확충계획 중 대구광역시는 도시기본계획에 의한 중부권을 제외한 동북부권, 서남부권, 동부권, 북부권, 달성권등 5개권역에 종합운동장을 각각 배치하고, 기타 대생활권별로 운동장을 계획하여 총 16개소로 산정
- 시급 도시인 영천, 경산시는 종합운동장 및 운동장시설을 1개소씩 계획하고, 칠곡군은 현재 조성중인 종합운동장을 반영하여 종합운동장 1개소, 운동장 1개소를 각각 계획
- 군지역인 군위, 청도, 고령, 성주군은 운동장시설을 각각 1개소를 배치토록 함

<표 5-38> 운동장시설 수요추정

구 분		2007년 현재	2020년	비 고
대구 광역권		11	26	· 종합운동장 8개소 · 운동장 18개소
	대구광역시	6	16	· 종합운동장 5개소 · 운동장 11개소
	영천시	1	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소
	경산시	2	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소
	군위군	-	1	· 운동장 1개소
	청도군	1	1	· 운동장 1개소
	고령군	-	1	· 운동장 1개소
	성주군	-	1	· 운동장 1개소
	칠곡군	1	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소

주 : 2007년 현황중 공사중인 시설은 제외

□ 물류시설 수요추정

○ 물류단지 규모는 권역내에서 발생하는 내수화물 및 수출입화물과 품목별 물동량을 산정하여 시설별 경유비율에 따른 원단위를 적용하여 산정하여야 함

○ 대구 · 경북권내 총 물동량예측은 '유통단지개발종합계획' 상에서 제시한 물동량을 연장 추계하여 산정함

- 대구 · 경북권의 총 물동량 중 내수화물은 60%, 수출입화물은 50%가 각각 광역계획권이 담당하는 것으로 분석하여 산정

- 품목별 점유율은 공산품 40%, 광산물 20%, 농수산물 40%로 가정하여 추정

<표 5-39> 물동량 증가추이 전망

구 분		물 동 량 (천 톤)		비고
		2007년 현재	2020년	
총 물동량		134,725	388,678	
	내수화물	111,534	285,896	
	수출입화물	23,191	102,782	
품목별	공산품	64,095	176,055	
	광산물	2,714	3,529	
	농수산물	4,833	10,056	

주 : 2020년은 전국점유율에 의한 연장 추세치임

○ 유통시설 경유비율은 유통단지개발종합계획상의 예측된 지표를 수용하되, 목표년도 차이에 따른 물동량 보정은 무시하고 2020년의 지표는 추세를 연장하여 산정함

<표 5-40> 유통시설 경유비율

연도별	화물 터미널(%)		컨테이너터미널(%)		집배송단지(%)	농수산물 도소매단지(%)
	공산품	광산품	수출입화물	내수화물		
2006년 현재	30	7	80	0	30	50
2020년	69	1	100	20	30	73

○ 원단위 적용은 건교부의 '유통단지개발종합계획' 수립시 적용된 품목별 물동량에 대한 시설 경유비율과 시설별 원단위를 수용하여 산정함

- 시설별 원단위는 도로, 녹지 등 공공시설면적을 포함하고, 연간취급 물동량 및 부지면적을 기준으로 산정하며, 컨테이너터미널은 의왕ICD를 사례로 적용하여 산정

<표 5-41> 시설별 원단위

시설별	화물터미널	컨테이너터미널	도소매단지	집배송단지	농수산물 도매단지	비고
원단위	0.05㎡/톤	753㎡/천TEU	0.46㎡/톤	0.13㎡/톤	0.29㎡/톤	

자료 : 유통단지개발종합계획, 건교부, 1997

○ 시설별 경유품목은 화물터미널은 공산품과 광산물, 컨테이너터미널은 수출입화물 및 내수화물, 집배송단지는 공산품, 농수산물 도매단지는 농수산물이 각각 경유함

○ 대구광역권내 물류시설 수요산정결과 최종 목표년도인 2020년에는 262,800㎡가 필요한 것으로 산정됨

- 시설계획시에는 도소매단지, 시설확장의 융통성을 감안하여 수요면적의 20~30% 증감이 필요할 것으로 분석

<표 5-42> 물류시설 수요면적 산정

구분	원단위	2020년		비고
		물동량 (천톤)	규모 (㎡)	
합 계	-	341,722	262,800	
화물터미널	0.05㎡/톤	121,513	60,800	
컨테이너 터미널	753㎡/천TEU	159,961	112,000	
집배송 단지	0.13㎡/톤	52,817	68,700	
농수산물 도매단지	0.29㎡/톤	7,341	21,300	

주 : 시설별 물동량은 총물동량에 대한 경유비율을 적용한 물량임, 1 TEU는 평균 무게인 11톤으로 환산 적용

□ 정보 · 통신시설 수요추정

○ 장래 정보 · 통신시설 수요산정은 각 시 · 군별 배분인구와 현재의 시설수를 고려하여 추정함

○ 우체국개소/인구수, 인구수/회선수 등 제지표는 기 승인된 대구, 영천, 경산도시기본계획을 검토하여 광역도시권 전체의 균등한 서비스가 제공될 수 있도록 설정함

○ 시설 수요산정결과 대구광역권 전체의 우체국은 총 307개소로서 개소당 인구수는 12천인으로 산정됨

○ 전화국은 인구 100인당 전화 회선수가 점차 증가될 것으로 추정함

<표 5-43> 정보 · 통신시설 수요추정

구 분			대 구 광역권	대 구 광역시	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군
2007 현재	인구 (천인)		3,135	2,512	108	243	26	46	36	47	117
	우체국	원단위 (천인/개소)	14	19	6	10	3	4	4	5	12
		시설수	218	129	17	25	8	11	8	10	10
	전화국	원단위 (회선/100인)	-	46.3	41.8	42.3	45.1	39.0	43.2	41.2	40.2
		시설수	24	17	1	1	1	1	1	1	1
2020	인구 (천인)		3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	우체국	원단위 (천인/개소)	12	14	7	13	6	7	7	7	10
		시설수	307	185	26	39	8	11	9	11	18
	전화국	원단위 (회선/100인)	-	70.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0
		시설수	35	26	1	1	1	1	1	1	1

자료 : 시 · 군별 통계연보, 2008

나. 핵심과제

□ 미래에 대비한 충분한 광역시설 확보

○ 양질의 상수원 확보 및 하수처리시설과 폐기물처리시설의 확충

○ 물류거점시설과 광역정보센터의 설치

□ 광역시설 설치 및 운영체계의 효율화

○ 광역시설의 지자체간 공동설치 및 이용 활성화

○ 광역서비스 공급에 따르는 부의 외부효과 내재화

○ 수요관리정책의 강화

○ 광역시설 설치 및 운영에 있어서 민자유치 및 민간위탁 강화

□ 광역서비스 공급의 지역간 형평성 제고

○ 비도시지역의 광역서비스 공급수준 제고

다. 전략 및 추진시책

1) 용수공급시설

□ 안정적 생활용수 공급을 위한 상수원의 확충 및 보호

○ 가창댐 등 기존 상수원의 수질을 철저하게 관리하고, 운문댐 등지에 신규 상수원을 확보하며, 취수장 · 정수장 등 용수공급관련 시설을 확충함

○ 수혜자 부담원칙에 입각하여 상수원보호구역 지정에 따른 주민피해를 보상하기 위한 비용과 구역내 수질보전을 위해 필요한 하수처리시설의 설치에 필요한 재원을 확보함

○ 갈수기 물 부족난을 해소하고 안정적인 용수공급을 위해 지하수개발, 식수 전용댐 건설 등 다양한 용수원을 확보함

○ 영남내륙권 광역상수도사업(2008년 신설)을 지속적으로 추진하고 이를 시 · 군별 자체계획에 연계하여 용수수급에 대처함

□ 물수요관리정책의 강화

○ 생산원가를 감안한 물값 현실화, 누진제 확대 적용 등을 통해 용수공급시설의 보수 및 확충에 필요한 재원을 확보함과 동시에 물 과소비를 방지함

○ 물 수요를 절감하기 위하여 중수도시설 설치를 의무화하며, 이에 필요한 설계기준 및 지침 등을 마련함

□ 지역간 상수공급 격차의 해소

○ 지역별 용수공급의 격차를 완화하기 위하여 주요 수계와 광역상수도간의 연계, 지방상수도의 광역화 또는 광역상수도의 소규모화, 지방상수도와 광역상수도간의 연계를 추진함

○ 용수공급시설이 부족한 비도시지역에 대하여 우선적으로 용수공급사업을 시행함

○ 대규모 개발에 따른 신규 용수수요의 급격한 증가와 기존 시가지의 지속적인 용수수요 증가에 합리적으로 대처하기 위한 용수배분원칙을 정립함

□ 생활용수 소비량 감소를 위한 생활운동 전개

○ 생활용수의 증대는 용수원 확보와 사용후 용수 처리를 위해 막대한 재원과 환경에 미치는 영향이 큰 점을 감안하여 개별 구성원들의 생활용수 소비량을 절감 할 수 있는 생활운동의 전개를 통해 환경에 미치는 영향 최소화 도모

○ 생활용수 소비량을 절감할 수 있는 절수장치의 보급을 확대하여 생활용수 소비량 감소 추진

2) 하수처리시설

□ 지역특성을 고려한 광역적 하수처리체계의 구축

○ 대규모 시가지와 인접지역, 공동수계지역 등 광역적인 하수처리가 가능한 지역에서는 하수도관망 및 하수처리시설의 공동설치 및 이용을 유도함으로써 하수처리의 효율성을 제고함

○ 광역적 하수처리체계를 구축하는 경우에 우선적으로 국고를 지원하거나, 국고지원 비율을 인상하는 등 인센티브를 제공함

□ 중 · 소규모 하수처리장의 확충

○ 하수처리율이 낮은 비도시지역 또는 소규모 집단취락 등의 하수처리율을 제고하기 위하여 지역실정에 맞는 중 · 소규모 하수처리장의 확충을 우선 추진함

□ 수혜자부담원칙에 의한 하수처리비용 분담방안 모색 및 하수도사용료의 현실화

○ 하수처리장이 입지한 지역주민에게 발생하는 피해는 각종 지원사업을 통하여 보상하되 소요비용은 수혜지역의 주민이 부담하도록 함

○ 상류지역에 설치되는 하수종말처리장의 설치비용에 대하여 실질적 수혜자인 하류지역 주민, 오염원인자로서 상류지역 주민 그리고 정부간에 공정한 분담을 할 수 있는 합리적인 분담방안을 마련함

○ 하수도시설의 보수 및 확충계획에 필요한 재원확보를 위해 하수도 사용료를 현실화하여 원활한 시설 유지관리가 가능하도록 함

□ **자연에 미치는 영향을 최소화하기 위한 관거의 정비**

○ 노후 하수관거의 누수에 따른 하천 및 호소 오염을 최소화 할 수 있도록 하수관거의 정비 추진

○ 우수와 오수의 분리를 통해 하수처리장의 처리효율성 극대화를 도모

3) 폐기물처리시설

□ **협력적 · 보완적 폐기물처리체계의 구축**

○ 비위생적인 매립지와 소규모 소각시설이 산재하여 발생하는 환경오염문제를 완화하고, 폐기물처리시설의 부지확보를 용이하게 하며, 건설 · 운영비 절감 등 폐기물처리의 효율성을 제고하기 위하여 광역적 폐기물처리시설의 지자체간 보완적 설치 및 기존 시설의 공동이용을 활성화함

○ 폐기물의 지자체간 협력적 처리를 활성화하기 위하여 폐기물의 광역이동에 따른 2차 오염이 발생하지 않는 범위내에서 폐기물처리권역을 구분하여 권역별로 매립 · 소각 · 재활용시설을 보완적으로 설치하되, 공동활용을 전제로 설치되는 시설의 경우 국고지원 비율을 상향조정함

○ 기존시설의 처리용량을 인접 지자체와 상호 교환하여 활용하거나, 인접 지자체에 제공하는 경우 운영비나 시설확충비용에 대한 중앙정부차원의 지원제도를 마련하여 시설활용의 효율성을 극대화시킴

○ 개발사업시 주변지역 광역시설 현황파악과 함께 연계된 계획이 가능하도록 시설별로 관련자료를 수집 · 저장하여 검색과 분석이 가능하도록 광역시설종합관리시스템을 구축함

□ **환경친화적 폐기물처리체계 구축**

○ 처리기술 고도화 등을 통한 환경오염 저감을 전제로 하여 소각처리율과 재활용률을 제고함으로써 매립방식을 최소화하도록 유도함

○ 환경적으로 위해한 소규모 소각시설을 폐쇄하고 지역특성에 맞는 적정규모의 시설을 설치하여 소각에 따르는 환경오염을 저감하며, 폐열 이용 등을 통한 자원재활용을 가능하도록 함

○ 비도시지역의 폐기물수거권역을 확대하고 비위생적인 소규모 매립장 및 소각시설을 폐쇄하여 폐기물수거서비스의 수준을 제고함

○ 폐기물처리시설의 확충 및 환경친화적 운영을 위해 필요한 재원을 확보하고, 폐기물 발생을 저감할 수 있도록 종량제 봉투 값 등 폐기물 처리요금을 현실화함

□ 폐기물을 활용한 자원화 정책 추진

○ 매립 중심의 폐기물 처리정책에서 지속가능한 녹색성장의 촉진을 위해 재활용 비율을 지속적으로 상향하고, 폐기물의 고형화 및 소각 등을 통해 재생에너지 확보 추진

4) 운동장시설

□ 운동장시설의 지역적 균형배치 및 이용 활성화

○ 기존의 운동장시설이 일부지역에 편중되어 있는 점을 감안하여 향후 생활권과 연계되도록 균형배치 함으로써 대주민 서비스 개선 및 시설의 활용도를 제고함

○ 지역주민에게 운동장시설을 전면 개방하여 생활체육공간으로 활용할 수 있도록 하는 등 지역주민이 상시 활용할 수 있는 방안을 강구함

□ 운동장시설의 특화를 통한 지자체간 보완적 이용

○ 개별 운동장 단위로 기능이나 시설에 대한 특화를 통해 지자체간 공동 활용함으로써 시설 활용도를 높이고 지자체별 유사시설 조성에 따른 중복투자를 방지함

○ 대구 월드컵경기장을 축구 이외의 스포츠 활동 유치, 광역적 이벤트 개최 등의 용도로 활용하여 주민들의 시설이용욕구를 충족시킴과 동시에 시설 유지관리비용을 조달함

5) 물류시설

□ 물류거점시설의 설치

○ 기 입지 선정된 영남권 내륙화물기지 이외에 간선교통망의 결절지역, 간선철도망의 주요 역, 도로와 철도의 결절지역 등 물류요충지에 대규모 물류·유통단지를 건설하고, 지역단위로 지역물류를 원활히 처리할 수 있는 물류거점지역을 조성함

○ 물류거점지역에는 물류 및 지원시설 외에 대규모 점포, 전문상가 등의 상가시설과 공원 · 녹지를 조성하여 복합적인 기능을 수행하도록 함

○ 주요 산업단지에는 화물을 수송할 수 있는 집배송시설 등의 물류시설을 설치함

□ 종합물류체계의 구축

○ 복합화물터미널, 유통단지, 공동집 · 배송단지, 창고 등 대구광역권내 물류관련시설의 위계를 재정립하여, 기능과 규모별로 연계시킴으로써 체계적인 물류관리가 가능하도록 함

○ 물류의 움직임을 원활하게 하기 위해서 유통시설과 교통시설 그리고 물류정보망이 연계된 종합물류체계를 구축함

○ 현재의 영세한 민간시설을 업종단위로 통합시켜 규모의 경제 및 시설간의 연계성을 확보하여 효율성을 제고함

6) 정보통신시설

□ 광역적 지역정보센터의 설치 운영

○ 광역적으로 지역정보를 수집, 관리할 수 있는 인접 지자체간의 지역정보센터와 대구광역권 차원의 광역정보센터를 설치하여 광역계획권 관리의 효율성을 제고함

□ 행정전산망체계를 활용한 비도시지역에 대한 정보통신서비스의 제공

○ 정보통신시설을 단기적으로 보급하기 어려운 농촌지역에 대해서는 행정전산망을 활용한 지역단위 정보공유공간을 확보하고 이를 개방하여 지역주민에게 정보서비스를 제공함

○ 농촌지역 등 정보서비스 부족지역에 신규시설을 설치하거나 기존시설을 확충할 경우에 국고지원을 강화함

7) 시설별 확충방안

□ 용수공급시설

○ 시설확장 및 신설계획을 포함하여 시설용량과 목표년도의 용수 수요량을 비교 분석한 결과 대구광역권 전체는 455.1천㎥/일의 여유용량이 있고, 시 · 군별로는 대구광역시가 575천㎥/일, 칠곡군에는 20.2천㎥/일의 여유용량이 있으나 영천, 경산시 및 군위, 청도, 고령, 성주군에는 부족한 것으로 분석됨

<표 5-44> 시설용량대비 용수수요량

구분		2007년 현재		과·부족량 (천㎥/일)	목표년도(2020년)		과·부족량 (천㎥/일)	비고
		용수량 (천㎥/일)	시설용량 (천㎥/일)		용수량 (천㎥/일)	시설용량 (천㎥/일)		
대구광역권		1,334.5	1,967.6	633.1	1,896	2,351.1	455.1	
	대구광역시	953.7	1,720	766.3	1,395	1,970	575	
	영천시	35.8	29.7	-6.1	82	71.8	-10.2	
	경산시	92.8	97	4.2	228	170	-58	
	군위군	4.8	8.3	3.5	21	8.3	-12.7	
	청도군	6	-	-6	33	22	-11	
	고령군	11	11.7	0.7	25	2.8	-22.2	
	성주군	4.2	6.4	2.2	33	7	-26	
	칠곡군	40.3	32.5	-7.8	79	99.2	20.2	

주 : ① 목표연도의 시설용량은 관련계획에 의한 시설용량을 포함
② 공업용수 및 시설전용 용수는 제외

○ 용수의 원활한 수급을 위해 대구광역시와 칠곡군은 기 계획된 시설로서 가능한 것으로 판단되어 기존계획을 지속적으로 추진하여 필요한 용수를 공급함

- 구미권 광역상수도 : 2011년신설 (100천㎥/일), 칠곡군, 구미, 김천

○ 영천시, 경산시, 군위군지역에 대한 부족한 용수수급은 현재 계획중인 시설은 지속적으로 추진하고, 현재 건교부에서 추진중인 경북중부권 광역상수도계획과 연계하여 용수수급에 대처함

- 영천시 : 금호, 청통정수장 폐쇄 (8.2천㎥/일), 영천, 신령, 화북정수장 확장 (16.7천㎥/일⇒65.8천㎥/일), 용계정수장 신설 (1천㎥/일)
- 경산시 : 대정정수장 확장 (9.8천㎥/일⇒100천㎥/일)
- 경북중부권 광역상수도 : 2011년신설 (150천㎥/일), 영천, 경산, 군위, 의성

○ 청도군은 운문댐의 용수를 확보하여 공급하고 고령군, 성주군지역은 자체 계획을 계속 추진하고, 영남내륙권 광역상수도 계획과 연계하여 공급함

- 청도군 : 청도, 화양, 풍각정수장 확장 (4.6천㎥/일⇒35천㎥/일)
- 성주군 : 초전정수장 확장 (1.4천㎥/일⇒7천㎥/일)
- 영남내륙권 광역상수도 : 2006년 신설 (182천㎥/일), 성주, 고령, 창녕 등

□ 하수처리장 시설

○ 목표년도 2020년까지 각 시 · 군별 하수처리장의 신설 및 확장계획을 포함하여 발생오수량과 비교 분석하면 대구광역시는 824천톤/일, 경산시 82천톤/일, 칠곡군 6천톤/일의 여유용량이 있고, 기타 영천시 및 군위, 청도, 고령, 성주군은 추가적인 시설확보가 필요한 것으로 분석됨

<표 5-45> 하수처리시설 용량대비 발생오수량

구 분	2007년현재		과·부족량 (천톤/일)	목표년도(2020년)		과·부족량 (천톤/일)	비고
	오수량 (천톤/일)	처리용량 (천톤/일)		오수량 (천톤/일)	시설용량 (천톤/일)		
대구광역권	890	2,546	1,656	1,813	2,642.8	829.8	
대구광역시	726	1,946	1,220	1,326	2,150	824	
영천시	36	55	19	82	80	-2	
경산시	63	156	93	228	310	82	
군위군	4	22	18	20	-	-20	
청도군	9	11	2	31	16.8	-14.2	
고령군	11	27	16	24	9	-15	
성주군	9	30	21	31	-	-31	
칠곡군	29	68	39	71	77	6	

주 : 처리용량은 일 최대처리 용량
: 목표연도의 시설용량은 관련계획내용 포함

○ 대구광역시, 경산시 및 칠곡군의 하수처리는 현재 계획중인 사업으로 처리가 가능하여 별도의 추가계획 없이 현재의 사업계획을 지속적으로 추진함

- 대구광역시 : 서부, 북부, 안심하수처리장 확장(547천톤/일⇒760천톤/일), 공산, 동촌, 위천, 현풍하수처리장 신설(265천톤/일)
- 경산시 : 경산, 남천하수처리장 확장(155천톤/일⇒200천톤/일), 진량, 자인하수처리장 신설(110천톤/일)
- 칠곡군 : 왜관, 약목하수처리장 확장(38천톤⇒77천톤/일)

○ 기타 영천시, 청도, 고령군은 현재 신설 및 확장계획중인 시설을 지속적으로 추진하고 읍 · 면단위의 소규모 하수처리장을 신설함

- 청도군 : 청도, 화양, 풍각, 학산, 동산, 동곡, 신원하수처리장 계획용량 확장
- 고령군 : 고령하수처리장 계획용량 확장

○ 하수처리장 계획이 수립되지 않는 군위, 성주군은 오수발생량을 감안하여 하수처리장 신설을 계획함

□ 폐기물 처리장 시설

○ 각 시 · 군별 매립처리 대상 폐기물을 1999년부터 목표년도인 2020년까지 각 연도별로 발생하는 누적량을 산정하여, 장래 확장계획을 포함한 처리용량과 비교 분석하면 대구광역시, 경산시, 청도군, 고령군은 여유용량이 있고, 기타 영천, 군위, 성주, 칠곡군은 추가적인 시설확보가 필요한 것으로 분석됨

□ 운동장 시설

○ 현재 조성된 시설과 목표년도 운동장 수요개수를 비교하면 대구광역권 전체에는 총 12개소가 추가 소요될 것으로 분석됨

○ 시 · 군별로는 대구광역시가 9개소, 기타 영천시, 고령군, 성주군이 각각 1개소가 추가 소요될 전망임

<표 5-46> 운동장시설 계획

구 분	2007년 현재 시설수(개소)			추가 소요량 (개소)	목표년도 시설수(개소)	비고
	계	조 성	계 획			
대구광역권	11	11	-	12	26	
대구광역시	6	6	-	9	16	
영천시	1	1	-	1	2	
경산시	2	2	-	0	2	
군위군	-	-	-	0	1	
청도군	1	1	-	0	1	
고령군	-	-	-	1	1	
성주군	-	-	-	1	1	
칠곡군	1	1	-	0	2	

주 : 공사중인 시설은 계획에 포함

○ 운동장시설 확충은 종합운동장을 신설하는 것을 원칙으로 하되, 인구규모, 지형조건, 생활권등 제약조건을 검토하여 종합운동장 설치가 불합리할 경우에는 시 · 군별로 특화된 운동장을 조성하여 인접 시 · 군과의 공동이용으로 운동장 기능을 보완함

○ 시 · 군별 시설확충 방안은 기 수립된 도시기본계획과 관련계획에서 제시된 지표를 수용하여 시설계획을 추진함

- 대구광역시 : 운동장 6개소⇒9개소(3개소 신설)
- 영천시 : 운동장 1개소⇒2개소(1개소 신설)
- 경산시 : 2개소 유지
- 군위군 : 운동장 1개소 신설
- 청도군 : 운동장 1개소 신설
- 고령군 : 운동장 1개소 신설
- 성주군 : 운동장 1개소 신설
- 칠곡군 : 운동장 2개소 신설

□ **물류시설**

○ 대구광역권내 물류시설은 총 262,800㎡로 추정되어 2007년 현재 380,990㎡를 감안하면 물류시설은 충분한 것을 판단됨

<표 5-47> 물류시설 과 · 부족 분석

구 분	2007년	과 · 부족	목표년도(2020년)	비 고
	면적(㎡)	면적(㎡)	면적(㎡)	
물류시설 (화물터미널 및 농수산물도매시장 등)	380,990	118,190	262,800	

주 : 2007년 현황은 조성중인 시설을 포함

○ 대구광역권내 물류시설 중 대구에는 기 조성된 유통단지와 고속도로 등 광역교통과 연계를 감안하여 대규모 물류시설을 배치함

□ 정보 · 통신시설

○ 대구광역권내 정보 · 통신시설 중 우체국은 현재 263개소에서 목표년도에는 307개소로 추정되어 44개소 시설확충이 요구되는 것으로 분석됨

○ 시 · 군별로는 대구광역시 56개소, 영천시 9개소, 경산시 14개소, 고령군 및 성주군이 각각 1개소, 칠곡군에 8개소가 필요한 것으로 추정됨

<표 5-48> 정보 · 통신시설(우체국) 과 · 부족 분석

구 분	2008년 현재 시설수 (개소)	과 · 부족수	목표년도 시설수 (개소)
대구광역권	263	44	307
대구광역시	129	56	185
영천시	17	9	26
경산시	25	14	39
군위군	8	0	8
청도군	11	0	11
고령군	8	1	9
성주군	10	1	11
칠곡군	10	8	18

○ 정보 · 통신시설은 관련법에 의하여 확충 · 정비하고, 신 개발지에는 유입인구 및 토지이용을 감안하여 부족한 시설을 확충함

○ 게임, 교육, 엔지니어링 등 관련 소프트웨어 개발산업과 네트워크산업 등 하드웨어 산업, 멀티미디어 콘텐츠 산업 등 정보 · 통신산업 육성을 위해 동대구역세권과 주변지역을 거점으로 하는 달성, 칠곡, 경산 등에 정보산업단지를 조성함

○ 공동집 · 배송단지, 유통단지, 복합화물터미널, 창고등과 연계되는 물류종합 정보시스템을 구축하여 화물운송에 관련된 정보의 신속한 처리로 물류비를 절감함

○ 각 시 · 군별로 각종 도시계획, 도로, 환경, 교통, 상 · 하수도, 재난관리 등을 통합관리할 수 있는 도시관리시스템을 구축하여 각종 개발계획 수립시 중복투자 및 시설훼손을 사전에 방지함

○ 영천시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군 등에서 생산되는 지역 특산물에 대한 가격 및 판로 정보를 제공하여 체계적인 생산, 출하가 가능하도록 하고, 지역 특산물의 홍보기능을 담당할 수 있는 농산물유통정보시스템을 구축함

5. 방재

가. 「광역도시계획 수립지침」상 방재계획 수립기준

□ **하천, 지천 등은 홍수예방 등 방재기능 확보**

- ○ 광역적 수방재체계 구축, 주요하천, 지천을 포함한 광역적인 유형별 수방재대책 수립
- ○ 4대강 살리기 사업에 따른 중소하천의 수방재지침 적용
- ○ 하천 홍수발생시 지역주민의 안전보장을 위한 정보체계 구축

□ **구릉지성 산림 개발시 개발방향 제시**

- ○ 산지는 홍수피해 절감을 위한 계획 수립
- ○ 구릉지 개발시 예측되는 재해 취약 요소에 대한 대책 수립

□ **수변공간의 개발 및 녹지 확충**

- ○ 절개지, 나지 등 토사유출 우려지역은 녹화를 원칙으로 함
- ○ 시가화지역에서는 공원, 광장 등의 적절한 배치 및 녹화

□ **상습수해지역 등 재해빈발지역**

- ○ 침수위험지구 등 재해위험지구 대책 수립 및 관리 철저

나. 현황 및 문제점

1) 자연재해

- ○ 풍수해 발생은 매년 일정하지는 않으나 태풍 및 호우발생시 피해가 집중적으로 나타나고 있으며 '07년 현재 17억의 피해가 발생하였고, 공공시설 피해액이 92%를 차지함

<표 5-49> 풍수해 발생 현황

구 분	2007			
	사망 및 실종	이재민(인)	침수면적(ha)	피해액(천원)
대구광역권	-	15	2	1,778,794
대구광역시	-	11	2	83,431
영 천 시	-	-	-	30,000
경 산 시	-	-	-	-
군 위 군	-	-	-	33,441
청 도 군	-	1	-	1,525
고 령 군	-	-	-	658,106
성 주 군	-	3	-	972,291
칠 곡 군	-	-	-	-

주 : 도시통계시스템 대구광역권통계 2008년

○ 대구광역시에는 침수위험지구 7개소, 붕괴위험지구 2개소, 고립위험지구 1개소 등 재해위험지구 총 10개지구가 분포함

○ 경상북도에는 침수위험지구 7개소, 유실위험지구 2개소 등 재해위험지구 총 9개지구가 분포함

○ 1978년 지진계측 이후 리히터 규모 2.4~3.3m의 약진으로 나타남

2) 인적재해

○ 교통사고 발생건수는 감소추세를 보임

<표 5-50> 교통사고 발생 현황

구 분	발생건수	사망자	부상자	사고유형별				자동차용도별					
				차대사람	차대차	차량단독	철 도 건널목	승용차	버스	화물	특수	이륜차	기타
2003	22,212	407	24,134	5,617	15,003	1,263	2	13,270	2,528	4,011	103	1,174	1,101
2004	17,954	414	21,387	3,622	13,257	572	2	11,005	1,576	2,846	52	813	760
2005	17,642	392	22,931	3,724	13,397	667	1	11,572	1,354	3,138	70	1,234	574
2006	18,278	408	24,459	3,317	14,076	884	1	12,233	1,161	3,068	63	1,255	499
2007	19,135	369	24,654	3,510	14,903	720	2	12,997	1,067	2,888	95	1,576	507

주 : 각 시 · 군 통계연보, 2004~2008년

구 분	발생건수	사망자	부상자	사고유형별				자동차용도별					
				차대사람	차대차	차량단독	철 도 건널목	승용차	버스	화물	특수	이륜차	기타
대구광역권	19,135	369	24,654	3,510	14,903	720	2	12,997	1,067	2,888	95	1,576	507
대구광역시	13,339	190	19,356	2,862	10,127	350	-	9,443	719	1,629	53	1,197	298
영천시	731	48	1,147	125	537	68	1	408	54	203	7	52	7
경산시	3,419	55	1,954	315	2,976	128	-	2,294	232	629	33	145	86
군위군	158	11	237	12	120	26	-	72	-	44	-	24	18
청도군	394	12	366	39	312	43	-	209	5	87	-	68	25
고령군	200	9	282	26	149	25	-	88	12	63	-	21	16
성주군	314	18	442	43	223	48	-	122	6	109	-	37	35
칠곡군	580	26	870	88	459	32	1	361	39	124	2	32	22

주 : 도시통계시스템 대구광역권통계 2008년

○ 화재발생건수는 매년 비슷한 수준(1,500건 내외)을 나타내고 있었으나, '07년에는 그 발생건수가 3,000건 수준으로 크게 증가함

<표 5-51> 화재 발생 현황

구 분	발생				소실			피해액			인명피해			이재민 수	구조 인원
	소계	실화	방화	기타	동수	이재 가구	면적 (㎡)	소계	부동산	동산	소계	사망	부상		
2003	1,587	994	153	440	759	120	115,193	20,193,267	5,185,067	15,012,533	533	242	277	171	287
2004	1,623	1,090	172	361	844	106	86,606	6,314,074	2,645,270	3,568,768	147	32	115	267	82
2005	1,653	1,074	159	358	919	78	99,182	25,494,581	6,338,526	19,056,255	199	41	158	187	75
2006	1,613	1,079	118	395	829	73	70,523	6,083,160	2,471,466	3,611,694	122	27	95	148	42
2007	3,190	2,720	182	273	1,195	73	252,529	16,937,844	7,005,008	9,932,836	111	13	98	192	41

주 : 각 시 · 군 통계연보, 2004~2008년

구 분	2007														
	발생				소실			피해액			인명피해			이재민 수	구조 인원
	소계	실화	방화	기타	동수	이재 가구	면적 (㎡)	소계	부동산	동산	소계	사망	부상		
대구광역권	3,190	2,720	183	346	1,195	73	252,529	16,973,844	7,005,008	9,932,836	111	13	98	192	41
대구광역시	2,371	2,060	158	212	752	54	88,314	10,972,834	4,115,836	6,856,998	87	12	75	139	25
영천시	174	122	6	46	122	10	119,953	1,364,782	549,407	815,375	8	-	8	27	8
경산시	166	153	13	-	109	1	3,944	696,199	306,416	389,783	5	-	5	2	8
군위군	49	37	-	12	29	-	3,414	370,435	226,108	144,327	1	-	1	-	-
청도군	58	43	1	14	28	-	2,295	297,667	168,000	129,667	-	-	-	-	-
고령군	53	44	-	9	32	-	4,250	833,256	431,628	401,628	-	-	-	-	-
성주군	99	87	-	12	57	8	8,444	883,276	519,151	364,125	2	1	1	24	-
칠곡군	220	174	5	41	66	-	21,915	1,519,395	688,462	830,933	8	-	8	-	-

주 : 도시통계시스템 대구광역권 통계 2008년

○ 대구광역시 특정관리대상시설물은 2007년말 기준으로 중점관리대상시설 4,665개소와 재난위험시설 2개소 분포하고, 특정관리대상건축물은 중점관리대상건축물 4,492개소와 재난위험건축물 2개소 분포함

<표 5-52> 대구광역시 특정관리대상시설물 및 건축물 현황

구 분			계	중점관리대상시설			재난위험시설	
				A급	B급	C급	D급	E급
총 계			4,667	2,095	2,564	6	2	-
시설물	소 계		173	78	93	2	-	-
	도로시설	교 량	72	78	93	1	-	-
		육 교	26	14	12	-	-	-
		지 하 도	26	12	14	-	-	-
		축대 · 옹벽	1	-	1	-	-	-
		기타도로부대시설	2	1	-	1	-	-
	삭도 · 궤도		3	3	-	-	-	-
	유원시설		9	6	3	-	-	-
	대형토목공사장		19	18	1	-	-	-
	유 선		2	1	1	-	-	-
	수상레저기구		4	1	3	-	-	-
	물놀이사고 취약시설		-	-	-	-	-	-
	기 타		9	3	6	-	-	-
건축물	소 계		4,494	2,017	2,471	4	2	-
	지방 공공청사		130	93	36	-	1	-
	공동주택	아파트	1,599	222	1,377	-	-	-
		연립주택	211	17	194	-	-	-
	다중이용시설	판매시설	9	18	73	2	1	-
		대형숙박시설	198	178	20	-	-	-
		대형목욕장	45	42	3	-	-	-
		종합여객시설	8	2	6	-	-	-
		공연시설	12	8	4	-	-	-
		집회시설	14	12	2	-	-	-
		관람 · 전시시설	21	8	13	-	-	-
		의료시설	110	86	24	-	-	-
		종교시설	523	297	235	-	-	-
		위락 · 휴게시설	139	103	36	-	-	-
		청소년수련시설	6	4	2	-	-	-
		비디오제공업	39	26	13	-	-	-
	대형건축물		99	40	59	-	-	-
	기타건축물		131	73	56	2	-	-
	대형광고물		179	111	68	-	-	-
	건축공사장	대형공사장	111	76	35	-	-	-
		중단된공사장	4	3	1	-	-	-
	위험물시설		575	454	121	-	-	-
	공 단		6	2	4	-	-	-
	신종업종		231	142	89	-	-	-

주 : 2008년도 안전관리계획[1], 대구광역시

○ 경상북도 특정관리대상시설물은 2007년말 기준으로 중점관리대상시설 213개소가 분포하고 재난위험시설은 존재하지 않는 것으로 조사되었으며, 특정관리대상건축물은 중점관리대상건축물 597개소가 분포하고 재난위험건축물은 없는 것으로 조사되었음

<표 5-53> 경상북도 특정관리대상시설물 및 건축물 현황

구 분			계	중점관리대상시설			재난위험시설	
				A급	B급	C급	D급	E급
총 계			213	66	94	53	-	-
시설물	소 계		199	54	93	52	-	-
	도로시설	교 량	197	53	92	52	-	-
		터 널	1	1	-	-	-	-
		육 교	-	-	-	-	-	-
		지 하 도	1	-	1	-	-	-
		축대 · 옹벽	-	-	-	-	-	-
		기타도로부대시설	-	-	-	-	-	-
	삭도 · 궤도		-	-	-	-	-	-
	유원시설		-	-	-	-	-	-
	대형토목공사장		4	4	-	-	-	-
	유 선		-	-	-	-	-	-
	수상레저기구		4	3	1	-	-	-
	물놀이사고 취약시설		-	-	-	-	-	-
	기 타		6	5	-	1	-	-
건축물	소 계		597	2	577	-	-	-
	지방 공공청사		390	1	380	-	-	-
	공동주택	아파트	183	-	183	-	-	-
		연립주택	24	1	14	9	-	-
	다중이용시설	판매시설	10	6	4	-	-	-
		대형숙박시설	34	30	4	-	-	-
		대형목욕장	22	22	-	-	-	-
		종합여객시설	9	4	5	-	-	-
		공연시설	4	4	-	-	-	-
		집회시설	10	7	3	-	-	-
		관람 · 전시시설	11	9	2	-	-	-
		의료시설	14	13	1	-	-	-
		종교시설	68	57	11	-	-	-
		위락 · 휴게시설	9	5	4	-	-	-
		청소년수련시설	6	6	-	-	-	-
		비디오제공업	6	4	2	-	-	-
		고시원	21	19	2	-	-	-
		기타 다중이용업	14	12	1	1	-	-
	대형건축물		7	6	1	-	-	-
	기타건축물		17	12	3	2	-	-
	대형광고물		2	1	1	-	-	-
	건축공사장	대형공사장	14	14	-	-	-	-
		중단된공사장	6	4	2	-	-	-
	위험물 시설		121	103	18	-	-	-
	공 단		23	16	7	-	-	-
	신 종 업 종		-	-	-	-	-	-

주 : 2008년도 안전관리계획[1], 경상북도

3) 문제점

□ 낙동강 유역의 수해발생 위험 상존

○ 풍수해 발생은 매년 일정하지는 않으나 태풍이나 호우발생시 피해가 집중적으로 나타나고 있음

○ 특히 낙동강 유역의 상습침수지역 등 재해위험지구에 대한 수해발생 위험이 상존하고 있음

□ 도시개발 확산에 따른 재해발생 가능성 증대

○ 기존 시가지의 과밀화 · 노후화, 위험시설의 부적절한 입지 등으로 인해 재해발생시 방재대응력이 취약한 실정임

○ 재해발생 가능성을 고려하지 않은 난개발, 토지의 고밀이용 등으로 홍수, 침수, 산사태 등 재해가 빈번하게 발생하고 있음

○ 향후 도시화가 진전되고 도시의 광역화가 이루어짐에 따라 피해지가 확산되고 피해액 또한 더욱 증가할 가능성이 높음

□ 사전예방적 종합 방재대책의 부재

○ 도시개발 사업시 방재대책의 미비 등 방재발생 가능성을 원천적으로 감소시킬 수 있는 제도적 장치가 미흡함

○ 사전 예방투자의 미흡으로 인해 막대한 사후 복구비용이 소요되는 등 비효율적 투자가 반복되고 있음

○ 광역적 차원의 유역별 종합치수 대책이 아닌 실적위주의 단편적 치수대책이 이루어지고 있음

다. 핵심과제

□ 일상생활 위주의 종합적 방재대책으로 안전한 도시환경 조성

○ 안전한 생활환경의 조성을 위해 일상적인 주민의 관점과 도시환경에 대한 미관 및 생태적 관점에서 도시환경의 정비목표와 정비형태를 설정하고 그 안에서 재해발생시의 대응책을 모색하여야 함

○ 재해시의 피난장소로 이용될 수 있는 공원녹지, 공공시설, 자연지형 등의 확보로 피난지, 피난로, 재해대책거점, 귀가불능자의 수용공간 등 안전한 생활의 장을 확보함

□ **광역적 수방재체계의 구축**

○ 광역 방재시설, 지구 방재시설 등의 설치 및 방재를 위한 제도적 · 행정적 개선책을 강구함

○ 수방재와 관련하여 상 · 하류지역간 갈등을 예방, 완화하기 위하여 주요 하천은 물론이고 지천을 포함하는 광역적인 유역별 수해방지대책을 수립함

□ **재해의 다양성에 대비한 시가지방재 및 위험시설 방재계획 수립**

○ 자연과의 공생을 목표로 자연조건을 살린 환경을 형성함으로써 다종다양한 도시재해의 위험성을 분산함

○ 도시재해는 그 내용이 다양하고 발생시기와 빈도도 다양하므로 토지 및 자연조건을 고려하여 주거밀도와 토지이용형태 등을 선택하는 것을 기본으로 하는 한편 물, 녹지, 토지 등 자연요소의 활용방안을 적극 모색함

라. 전략 및 실천계획

□ **재해위험도에 따른 지역관리와 광역 방재정보체계 구축**

○ 재해 예방을 강화하기 위한 기초조사를 시행하여 이를 기초로 재해정보체계를 구축함으로써 방재정보전달의 효율성을 제고함

○ 홍수 등 재해가 빈발하는 지역에 대하여 재해발생시 기상조건, 지형, 피해범위 및 규모 등에 관한 종합정보를 구축하여 도시방재계획 수립시 재해예방 및 예측자료로 활용함

○ 반복적 재해발생지역에 대한 예방조치를 강구하고, 피해지역에 대해서는 원상복구보다는 개량복구가 이루어지도록 재정지원을 확대함

□ **방재를 고려한 토지이용지침의 수립**

○ 도시기본계획에 도시화예정용지 개발시 준수해야 하는 방재관련지침을 포함시키고, 개발제한구역 등 보전지역에서의 방재대책을 강구하며, 재해위험성이 높은 지역 주변의 인구밀도를 억제함

○ 도시, 농촌, 하천, 산지 등 지역특성에 부합하는 토지이용 및 방재시설 구축방안을 마련함

○ 하천정비, 제방, 유수지 등 점 · 선적 방재시설 배치위주에서 탈피하여 지구 및 지역 단위의 면적인 방재시설 및 토지이용계획을 수립함

○ 토지이용 형태별로 수용 가능한 방재 위험성을 설정하고, 위험물을 분산수용하며, 대규모 사고시 피난을 고려한 방재완충지대를 설정함

□ 오픈스페이스 및 시설을 활용한 방재대책의 마련

○ 대규모 건물, 주차장, 공지, 도로, 녹지 등 오픈스페이스와 시설은 재해시 피난장소이자 재해방지 역할을 하므로 도시화예정용지에 충분하게 확보하도록 함

○ 광역적인 피난을 전제로 하지 않더라도, 비상시의 안전을 도모하기 위해 일정 폭원 이상의 도로 등 완충기능을 가진 오픈스페이스를 충분하게 확보함

□ 주요하천 및 지천의 광역적 관리를 위한 수방재지침의 수립

○ 수방재지침을 마련하여, 도시개발사업의 수해방재 위험도 분석, 홍수저감시설 종류 및 규모, 우수저감시설 종류 및 규모, 우수유출 저감효과 평가 등을 하천유역별로 작성토록 규정함

□ 친환경적 우수관리시스템의 도입

○ 개발제한구역의 조정가능지역 등 도시화예정용지의 개발시 종전의 물함유 기능을 유지하고, 집중호우때 발생가능한 우수유출량을 감소시켜 도시관거 및 하천에 미치는 부하를 최소화하며, 개발로 인한 환경파괴를 최소화시킬 수 있도록 잔디도랑, 투수 구덩이, 투수 · 저류연못, 자갈층 조합시설, 투수조 등 친환경적 우수관리 시스템을 적극 도입함

○ 친환경적 우수관리시스템 도입을 강화하기 위하여 「자연재해대책법」상에 구체적인 지침 및 규제내용을 제시하고, 도시계획시설의 결정 · 구조 및 설치기준에 관한 규칙에 친환경적인 우수관리시스템을 도시계획시설로 포함하며, 공간계획시 토지 이용별 우수량 저감계획을 수립하도록 함

○ 도시개발에 따른 불투수층 증가로 인한 우수유출량 및 첨두유출량 증대 등 수해 위험성에 대비하기 위하여 광역저류시설, 침투시설 등 우수유출 저감시설을 확충함

마. 재해 유형에 따른 방재계획

□ 자연재해

○ 정의 : 태풍 · 홍수 · 호우 · 강풍 · 풍랑 · 해일 · 대설 · 가뭄 · 지진 · 황사 그 밖에 이에 준하는 자연현상으로 인하여 발생하는 재해

○ 지역의 자연환경 특징을 면밀히 분석한 자연재해 대책 강구

○ 개발사업 단계에서 자연환경에 미치는 영향을 고려한 종합적 방재계획 수립

○ 신속한 대응을 위한 재난 예 · 경보를 통한 상황관리 및 응급 대처 조직 강화로 사전 예방활동 강화

□ 인적재해

○ 정의 : 화재 · 붕괴 · 폭발 · 교통사고 · 화생방사고 · 환경오염사고 그 밖에 이와 유사한 사고로서 국가 또는 지방자치단체 차원의 대처가 필요한 인명 또는 재산의 피해

○ 유관기관과의 유기적인 협력체계 구축으로 재해 발생시 신속한 조치가능 조직체계 구축

○ 신속한 사고원인 조사 및 2차 사고 유발요인 차단으로 피해 발생이 최소화 될 수 있는 방재체계 구축

○ 정기적인 안전점검을 통한 사고 발생의 조기예방체계의 강화

6. 환경보전

○ 본 광역도시계획 변경은 구체적 위치 표시없이 개발제한구역내 해제가능총량을 추가 설정하는 계획임을 감안하여 환경보전계획은 기정 광역도시계획을 유지

가. 현황 및 문제점

1) 현황

(1) 대기질

□ 오염물질 배출 현황

○ 대구광역권의 오염물질 배출분포를 2007년을 기준으로 대구광역시에 대해 살펴보면 도로이동오염원이 증가하고 있음

○ 이러한 오염물질을 배출원별로 보면 도로이동오염원부문이 대부분을 점유하고 있고, 다음으로 에너지산업연소부문이 차지하고 있음

○ 2005년부터 2007년까지 3년간의 대구광역시의 오염물질 배출량 추이는 전체 오염물질 배출량은 거의 변동이 없으며 질소산화물은 비중이 증가하고 있음

<표 5-54> 대구광역시 대기오염물질 배출량(2007)

지역	용도	계	Sox	Co	Nox	NH3	VOC	PM10
전국	에너지산업 연소(kg)	570,730,333	152,262,904	39,289,642	364,310,246	1,403,625	5,763,346	7,700,570
	비산업 연소(kg)	263,176,914	77,503,905	88,521,578	89,127,255	1,400,609	3,046,439	3,577,128
	제조업 연소(kg)	207,519,890	74,965,503	13,786,280	101,197,255	923,935	2,298,014	14,348,903
	생산공정(kg)	338,568,468	84,937,448	21,702,124	56,577,251	31,859,238	137,122,689	6,369,718
	에너지수송 및 저장(kg)	26,124,128	-	-	-	-	26,124,128	-
	유기용제 사용(kg)	463,219,369	-	-	-	-	463,219,369	-
	도로이동오염원(kg)	1,198,923,888	1,213,213	610,762,418	450,080,184	10,984,512	101,972,922	23,910,639
	비도로이동오염원(kg)	332,746,235	53,926,011	53,610,576	196,440,523	507,428	19,658,038	8,603,659
	폐기물처리(kg)	73,918,845	1,679,104	2,265,022	17,236,519	17,500,529	34,953,396	284,275
	농업(kg)	171,123,205	-	-	-	171,123,205	-	-
	배출원대분류 합계(kg)	3,646,051,274	446,488,089	829,937,640	1,274,969,233	235,703,082	794,158,339	64,794,891
대구	에너지산업 연소(kg)	5,089,292	2,412,723	130,547	2,406,058	7,192	21,630	111,142
	비산업 연소(kg)	13,573,076	2,884,126	5,714,605	4,504,258	65,002	143,350	261,735
	제조업 연소(kg)	5,599,328	2,080,367	384,297	2,582,058	26,183	62,540	463,883
	생산공정(kg)	1,760,836	-	-	-	-	1,760,602	234
	에너지수송 및 저장(kg)	929,746	-	-	-	-	929,746	-
	유기용제 사용(kg)	20,363,424	-	-	-	-	20,363,424	-
	도로이동오염원(kg)	62,937,234	62,687	34,363,778	21,140,847	552,424	5,745,878	1,071,620
	비도로이동오염원(kg)	12,225,562	110,398	2,482,052	8,288,478	25,194	988,454	330,986
	폐기물처리(kg)	1,906,257	54,434	70,766	403,595	694,064	676,303	7,095
	농업(kg)	846,758	—	—	—	846,758	—	—
	배출원대분류 합계(kg)	125,231,516	7,604,736	43,146,046	39,325,294	2,216,818	30,691,927	2,246,695
경상북도	에너지산업 연소(kg)	8,081,790	4,233,651	126,697	3,586,209	1,923	16,139	117,171
	비산업 연소(kg)	27,592,205	5,699,513	15,412,172	5,988,681	77,615	128,622	285,602
	제조업 연소(kg)	22,018,993	9,678,868	1,443,938	9,710,010	131,581	268,445	786,151
	에너지수송 및 저장(kg)	6,757,926	—	—	—	—	6,757,926	—
	유기용제 사용(kg)	1,470,066	—	—	—	—	1,470,066	—
	생산공정(kg)	65,148,706	15,891,178	1,892,402	14,203,735	547,041	30,822,518	1,791,832
	도로이동오염원(kg)	81,658,748	75,626	36,608,211	36,004,280	714,594	6,281,348	1,974,689
	비도로이동오염원(kg)	28,358,422	2,641,731	5,534,820	17,184,900	46,679	2,016,929	933,363
	폐기물처리(kg)	5,448,301	70,686	102,711	1,154,432	1,044,205	3,058,439	17,828
	농업(kg)	23,353,413	—	—	—	23,353,413	—	—
	배출원대분류 합계(kg)	269,888,570	38,291,253	61,120,951	87,832,247	25,917,052	50,820,432	5,906,635

자료 : 환경부(2008), 「대기오염물질배출량('08)」

□ 오염물질 배출원의 변화

○ 대구광역시의 인구는 '03 ~ '07년 동안 0.3% 감소한 반면 자동차 등록대수는 '03 ~ '07년 동안 1.5% 증가하였고, 유류사용량은 같은 기간에 5.8% 감소하였음

○ 대구광역시에는 5개의 지방산업단지가 조성되거나 조성 중에 있으며 1,339업체가 가동되고 있으며 현재 달성2차지방산업단지가 조성되고 있어 향후 더 많은 배출시설이 입지할 것으로 보이며, 결국 산업 및 수송수단, 자동차에 의한 대기오염물질의 배출량 증가로 이어질 것임

<표 5-55> 대구광역권의 주요 배출원의 현황 및 증가율

구분 / 권역	면적(㎢)	인구증가율(%) '03-'07	자동차 등록대수 증가율(%) : '03-'07	석유류소비량 증가율(%) : '03-'07
대구광역권	4,978.28	- 0.1	2.0	0.7
대구광역시	884.09	- 0.3	1.5	- 5.8
영천시	920.40	- 1.4	1.6	0.5
경산시	411.74	1.9	3.9	1.1
군위군	614.18	- 2.9	2.0	4.8
청도군	696.89	- 2.1	3.9	3.2
고령군	384.06	0.1	2.4	- 0.4
성주군	616.06	- 1.4	2.3	0.1
칠곡군	450.86	2.0	4.4	-

자료 : 각 시·군 통계연보에서 재구성

□ 대기오염도 현황

○ 전국적으로 대기오염 자동측정소는 16개 시·도에 234개소가 있다. 이 중에서 대구광역시에 위치하고 있는 지역 대기오염 자동측정망은 총 11개소이고 대구광역권에 속하는 7개 시·군에는 측정소가 전혀 설치되어 있지 않음

○ 측정소가 설치된 지역을 바탕으로 보면 2008년 현재 SO_2 , NO_2 , PM-10 모두 연평균 환경기준을 만족하고 있음

- SO_2 의 연평균 농도는 ' 90년대 들어 계속 감소하여 왔고, NO_2 의 연평균 농도는 ' 90년대 이후 증가와 감소를 거듭하였으나 현재 감소하고 있음
- 총먼지(TSP)는 연간 환경기준을 모두 만족하고 있으며 ' 90년대 이후 감소추세였으나 ' 97년 이후 증가하고 있고, PM-10은 90년대 중반 이후 전반적인 감소추세를 보이고 있음

- 전반적으로 볼 때 대구광역시 중구(삼덕동)가 TSP, PM-10에 의한 오염이 다른 지역에 비해 높게 나타나며, 특히 대구광역시 환경개선계획에서 설정한 2008년의 대기지표와 비교해 보면 SO_2 , NO_2 가 평균치보다 높은 경향을 보임

<표 5-56> 연평균 대기오염도 변화

(단위 : ppm, ㎍/㎥)

오염물질	국가 환경기준	WHO 기준	EC 권고기준	대구광역시 '99년 환경지표*	대구지역		
					1999	1999	2008
SO_2 (ppm)	연평균 0.03ppm이하	0.015~0.023	0.015 ~0.023	0.012	0.031	0.014	0.005
TSP(㎍/㎥)	연평균 150㎍/㎥이하	60~90	-	-	73	96	-
PM-10(㎍/㎥)	연평균 80㎍/㎥이하	70	-	70	81	66	57
NO_2 (ppm)	연평균 0.05ppm이하	-	-	0.024	0.028	0.027	0.024

주 : 대구광역시 시정백서(2008)

(2) 수질

□ 수자원 현황

○ 하천 현황

- 국가하천 : 낙동강 58.1km, 금호강 41.4km로 2개 구강 총연장 99.5km
- 지방하천 : 낙동강 금호강의 지류인 신천외 23개 하천 176.6km

○ 대구광역권 하류지역의 생활용수를 낙동강에 의존하고 있어 대구광역권의 종합적인 수질관리가 요구되며, 상 · 하류간 물에 관한 갈등이 어느 유역보다 심함

○ 영천지역은 금호강 발원지로서 금호강의 수질관리를 위한 자연조건을 보호해 주어야 할 과제를 안고 있지만, 영천댐의 포항 산업용수 공급에 따른 금호강 용수 관리기능 상실로 인해 금호강 상류 '자양천'이 건천화되어 있으며, 주민생활오폐수, 농공단지 폐수, 군부대 처리폐수 등 고정부하량이 합쳐져 수질오염도가 높은 지역임

□ 하천별 수질환경기준

○ 대구광역권중 낙동강 본류와 주요 지천의 구간별 환경기준(수질) 적용등급을 보면 낙동강 본류의 경우 금호강 합류전의 전 구간은 I등급이, 금호강 합류후부터 하구까지는 II등급이 적용됨

- 금호강의 환경기준은 대구권 유입전 구간, 신천 유입전 구간 및 낙동강 합류전 구간으로 구분 · 설정되어 있는데 각각 I등급(BOD 1ppm이하)과 II등급(BOD 3ppm이하) 및 III등급(BOD 6ppm 이하)의 수질을 유지하도록 되어 있으나, 2007년 현재수질은 금호강, 죽장천, 현풍구간과 회천, 위천 일부구간을 제외한 대부분의 구역에서 환경기준에 미치지 못하는 것으로 나타남

<표 5-57> 주요하천 수질환경기준

수계	행정구역(시 · 군)	명칭	환경기준	2008년 수질	환경기준 달성여부
낙동강	대구광역시	성주	I	2.0	×
		달성	I	1.8	×
		현풍	II	2.8	O
		대암	II	3.2	×
		금호강3	II	2.9	O
		금호강4	II	2.9	O
		금호강5	III	3.6	O
		금호강6	III	3.3	O
	경산시	금호강2	I	2.1	×
	영천시	죽장천	I	0.8	O
		금호강1	I	0.8	O
	고령군	고령	II	2.7	O
		회천	I	1.2	×
	성주군	회천	I	0.9	O
	칠곡군	구미	I	1.2	×
		왜관	I	1.3	×
	군위군	위천1	I	0.9	O
		위천2	I	1.2	×

자료 : 환경부, 「환경통계연보(2008)」

□ 수질 현황

○ 금호강 최하류 강창교 지점의 수질 : 1984년 BOD기준 111mg/L → 1999년 5.1mg/L→ 2008년 3.6mg/L로 8년 연속 수질환경기준 III등급(BOD 5.0mg/L 이하) 달성

<표 5-58> 수질오염도(BOD)

단위: mg/L

수계	지점	환경기준	1999	2003	2004	2005	2006	2007	2008
낙동강	달성(강정)	2.0이하	1.5	1.6	1.8	2.2	2.1	2.2	2.3
	고령	3.0이하	3.1	2.1	2.6	2.8	2.8	2.8	3.1
금호강	강창교	5.0이하	5.1	3.3	3.7	4.0	3.9	3.8	3.6

2) 문제점

(1) 대기질

□ 대기오염의 광역화 예상

○ 대구광역권내 산업단지가 있는 곳을 중심으로 산업활동에 따른 수송수단 및 유류 사용의 증가로 인해 대기오염물질의 배출량 증가가 예상됨

○ 또한 대구광역시 주변 경산, 칠곡 등지에서의 인구 및 차량증가 등으로 인해 향후 대기질 악화가 광역적으로 확산될 것이 예상됨

○ 이러한 대기질은 행정구역을 초월하여 주변지역에 영향을 미치므로 지자체간 상호 협조체계가 중요하나 이러한 협조체계가 미비한 실정임

□ 지역특성을 고려한 대기질 보전노력 미흡

○ 「환경정책기본법」상 시 · 도지사가 지자체 조례로 지역환경기준을 설정할 수 있도록 규정하고 있으나, 대구광역권은 지역대기환경기준이 없는 실정임

○ 대기관리를 위해서는 배출원의 위치, 오염물질의 종류, 배출특성 등을 파악할 수 있는 대기배출원 자료의 확보가 필수적이나, 대기오염측정망이 대구광역시에만 6개소가 있고 경상북도지역 7개 시 · 군에는 전혀 없어 대구광역권 전체의 대기관리계획수립에 필요한 기초자료를 확보하기 어려운 실정임

□ 수송부문에 의한 대기오염 악화현상 가속

○ 대구광역시는 수송부문에서 오염물질의 대부분인 74.2%를 배출하고 있고, 경상북도 지역 또한 자동차 증가추세가 급격한 실정임

○ 따라서 별도의 대책이 취해지지 않을 경우 미세먼지, 오존, 이산화질소 등의 농도가 점차 증가하여 자동차공해형 대기오염이 심화될 것으로 예상됨

(2) 수 질

□ 낙동강 수질오염 악화

○ 2008년 현재 낙동강 본류를 비롯한 주요 지천의 수질은 금호강 일부구간과 회천, 위천 일부구간을 제외한 대부분의 구역에서 환경기준에 미치지 못하는 것으로 나타남

○ 특히 낙동강 수계는 상류의 안동댐, 임하댐에 의한 방류량 의존율이 약 66%정도로 높고, 상수원수 취수 등으로 인해 갈수기에는 매우 극심한 하천유지용수 부족현상을 보이고 있으나, 중 · 상류로 유입되는 오 · 폐수의 양은 일정하여 수질오염을 심화시키는 요인으로 작용하고 있음

○ 또한 지역내 산재한 각종 공단에서 폐수가 낙동강 본류와 지천에 방류되고 있어 수질에 영향을 미치고 있음

□ 낙동강 유역의 효율적 수질관리체계 미비

○ 낙동강 수계는 환경부, 4개 광역자치단체 및 54개 기초자치단체가 관리하고 있으나 지역별로 생활하수, 산업폐수, 축산폐수 등을 처리하기 위한 시설이 별도로 설치 · 운영되는 등 지자체간 광역적 연계와 상호 협조체계가 미흡하여 수질관리에 낭비적 요소와 비효율성을 내재하고 있음

○ 하천유역별 환경용량에 대한 고려 없이 배출허용기준만 만족하면 배출시설 설치를 허가함으로써 유역전체 오염총량의 지속적인 증가를 초래하고 있음

□ 환경기초시설 부족 및 비점오염원 관리대책 미비로 인한 수질오염부하의 가중

○ 대구광역시는 90.6%의 하수처리율을 나타내고 있어 양호한 편이나, 권역내 기타 시 · 군의 하수처리율은 영천 42.3%, 경산 46.4% 등으로 매우 저조한 수준임

○ 질소, 인을 다량 함유한 농경지배수, 도시유출수 등 비점오염원의 부하가 전체 배출 부하량의 25%에 이르고 있으나, 이를 저감하기 위한 대책이 미비하여 수질오염부하를 가중시키는 요인으로 작용하고 있음

(3) 자연환경

□ 산림 · 녹지 · 농경지 등의 파괴 및 단절

○ 도시개발에 따른 시가지 확장, 각종 도로건설 등으로 인해 산림 및 녹지 네트워크가 단절되고 있음

○ 동서방향으로 개발축이 발전되어 감에 따라 동대구지역과 경산시의 시가화 건조 지역이 확대되고 있고, 많은 양의 농경지가 잠식당하고 있는 실정임

□ **자연환경보전을 위한 기초자료 미비**

○ 각종 개발과 오염물질 배출 증가 등으로 인해 야생동 · 식물의 서식처가 파괴되고 그 수가 감소되어 가고 있으나, 동 · 식물상 등 생태계의 변화를 관찰하기 위한 기초자료의 미비로 인해 효율적인 보전대책 수립이 곤란함

나. 핵심과제

1) 대기질

○ 대기질 관리의 광역화 · 체계화

○ 지역특성에 맞는 대기관리체계의 구축

○ 이동오염원 관리대책 강화

2) 수 질

○ 낙동강유역 수질종합관리대책 마련

○ 하천환경 관리 및 지역 소하천 수질개선

○ 환경기초시설 확충 및 수질오염부하 저감

3) 자연환경

○ 자연생태계의 종합적 관리

○ 핵심보전지역 설정 및 보전

○ 단절 · 훼손된 생태계의 보전

○ 친자연적인 도시개발 및 생활공간 창출

다. 전략 및 실천계획

1) 대기질

□ **광역적 대기관리체계 구축**

○ 점차 광역화 · 복합화되고 있는 대기오염문제에 사전예방적이고 효율적으로 대처하기 위해 각종 측정망자료, 지자체별 기초수집자료, 기상 · 에너지이용 · 교통 · 토지이용 등 관련자료를 지속적으로 수집 · 분석하는 대기관리 정보시스템을 구축함

○ 광역적 대기오염문제에 효과적으로 대처하기 위한 지자체협의체의 구성을 검토함

□ **토지이용 · 교통계획과 연계된 종합 대기관리대책 수립**

○ 도시의 대기질은 도시구조, 녹지분포 등에 의해 영향을 받기 때문에 토지이용계획, 녹지계획, 교통계획 등을 수립할 때 대기관리계획과 조화를 이루도록 함

○ 토지이용계획단계에서부터 풍향과 풍속을 고려해 건축물의 배치방향, 높이 · 간격 등을 결정하며, 도시외부의 계곡으로부터 도심까지 녹지축을 연결함

○ 바람의 통로가 되는 도시내 하천, 녹지, 계곡 및 오픈스페이스 등을 보호 및 복원하여 대기정화 기능을 강화하는 방향으로 도시기본계획을 수립함

○ 도시개발시 대기질 상태와 장래 도시성장을 고려하여 지역의 환경적 특성에 부합하는 친환경적 개발이 이루어지도록 유도함

○ 녹지 · 경작지 등의 대기정화기능을 활용할 수 있도록 녹지계획수립시 도시중심부에 숲 · 공원을 조성하며 경작지는 적극적으로 보전함

○ 대기오염에 강한 수목을 가로수로 식재하며, 간선도로의 접도구역이나 공단과 주거지, 농경지, 임야 사이에도 대기오염과 소음의 완화를 위해 완충녹지대를 조성함

□ **지역대기환경기준 설정**

○ 대구광역권 대기오염물질의 배출 및 오염도 특성, 재정적 · 기술적 요소 등 제반현실을 감안한 지역별 대기환경기준 설정이 필요함

○ 이에 따라, 대구, 경산, 영천 등 각 지역의 대기질 특성, 자연상태 등 지역특성을 고려하여 지역별로 차별화된 대기환경기준을 설정하되, 광역적 차원의 대기질관리를 위한 협의체제를 구축함

□ **대기자동측정망의 확충**

○ 정확한 대기상태를 파악하여 대기질을 효율적으로 관리하기 위해 대기오염도를 상시 측정할 수 있는 대기자동측정망을 확충함

○ 인구규모 및 오염도, 측정목적에 따라 측정소가 추가로 필요한 지역을 선정하되, 주요 대기오염원인 자동차 배출가스에 대한 측정을 제대로 하기 위한 소규모 측정소를 간선도로변에 확대 설치함

□ **대기오염물질 처리 및 단속 강화**

○ 지역별 대기오염물질 배출허용기준에 의거하여 점오염원에 의한 대기오염물질의 저감을 유도함

○ 저황유 등 청정연료 및 지역난방의 보급을 확대하고, 장기적으로는 중소업체가 청정 생산체계를 구축할 수 있도록 기술 및 금융지원을 강화함

○ 유해물질배출에 대한 조사와 분석을 실시하여 장기적인 차원에서 대기 위해성에 대한 기본자료를 축적함

○ VOCs 배출시설 관리 및 VOCs 규제대상시설이 아닌 악취배출시설과 폐기물처리시설 등에 대한 현황조사를 통해 배출목록을 작성하고, 악취물질의 생성 및 이동경로 분석에 대한 연구를 통해 악취예보시스템을 구축함

□ **자동차공해 관리대책의 강화**

○ 불합리한 도로망 개선, 도심우회도로 건설 등으로 도시교통의 효율성을 제고하여 연료소비를 저감할 수 있도록 유도함

○ 교통수요관리 및 대중교통의 편의성 제고를 통해 대중교통이용을 증대시킴

2) 수질

□ **낙동강 유역 차원에서의 수질관리체계 구축**

○ 광역적인 수자원 관리와 공급을 위해 토지이용이 수질에 미치는 영향을 유역차원에서 검토하는 체계를 구축함

○ 단위도시별 계획을 유역차원에서 종합적으로 검토하고, 점오염원 관리와 비점오염원 관리를 연계한 종합관리를 강화함

○ 도시개발 규모와 수질보전간의 연계를 강화하기 위해 낙동강 전 수계에 걸쳐 오염총량제 도입을 검토함

○ 갈수기 대비 하천유지용수 확보를 위해 기존 댐의 최적화 운영, 지하수 개발, 수원함양림 조성 등을 추진함

□ **친환경적 하천관리의 강화**

○ 자연생태계가 잘 보존된 하천을 만들고, 물의 자정작용이 충분하게 이루어질 수 있도록 하천의 생물서식환경을 개선함

○ 대하천의 수변지역에 일정폭의 녹지대를 조성하도록 유도함

□ **소하천의 기능복원 및 환경정비**

○ 도시내 소하천의 수질 유지를 위해 유입지천 상류에 소규모 하수처리장을 신축하거나 자연적으로 처리할 수 있는 소규모 산화지 등을 건설함

○ 기 개발된 고수부지의 불투수층은 투수층으로 전환을 유도하고 하천변 주차장 등 불투수시설의 설치를 억제함과 아울러 하천의 직강화를 지양함

○ 낙동강 본류로 유입되는 지천의 수질개선을 위해 수질정화사업을 추진하고, 저수로와 수해취약 제방의 정비 및 주변환경 정비를 통해 하천변을 친수공간으로 조성함

□ **환경기초시설 확충 및 수질오염부하 저감**

○ 권역내 시 · 군의 하수관 정비를 통해 하수도보급률을 지속적으로 개선해 나가고, 산업단지, 도시지역의 오 · 폐수처리를 위한 하수처리시설을 단계적으로 확충함

○ 낙동강 수질오염의 주요 특징인 부영양화와 녹조현상을 줄이기 위해 질소, 인을 제거할 수 있는 3차 처리시설의 도입을 검토하고, 강우시 오염부하를 감소시키기 위해 초기 우수저류시설을 설치하는 등 오염부하 저감대책을 마련함

3) 자연환경

□ **생태계보전을 위한 기초조사 시행 및 자료의 정보화**

○ 생태계의 변화를 관찰 · 평가하기 위한 기초조사를 실시하고, 감소·멸종위기에 처한 종들의 보호를 위한 토지이용규제 등 대책을 마련함

○ 환경부에서 매 10년마다 실시하는 자연생태계 기초조사 이외에 광역지자체별 자체조사 실시 및 조사주체별 역할분담을 위한 통합관리지침을 마련함

○ 객관적인 기준에 의해 비교적 단시간내에 정보를 구축할 수 있는 효율적인 조사 및 정보관리방법으로 지리정보시스템(GIS)과 원격탐사기법(Remote Sensing)을 활용하되, 다양한 조사자료의 효율적 이용과 관리를 위해 조사결과의 지도화 지침을 마련하고, 호환성이 높은 기법으로 자료를 정리함

□ **생태적으로 중요한 지역을 핵심보전지역으로 지정**

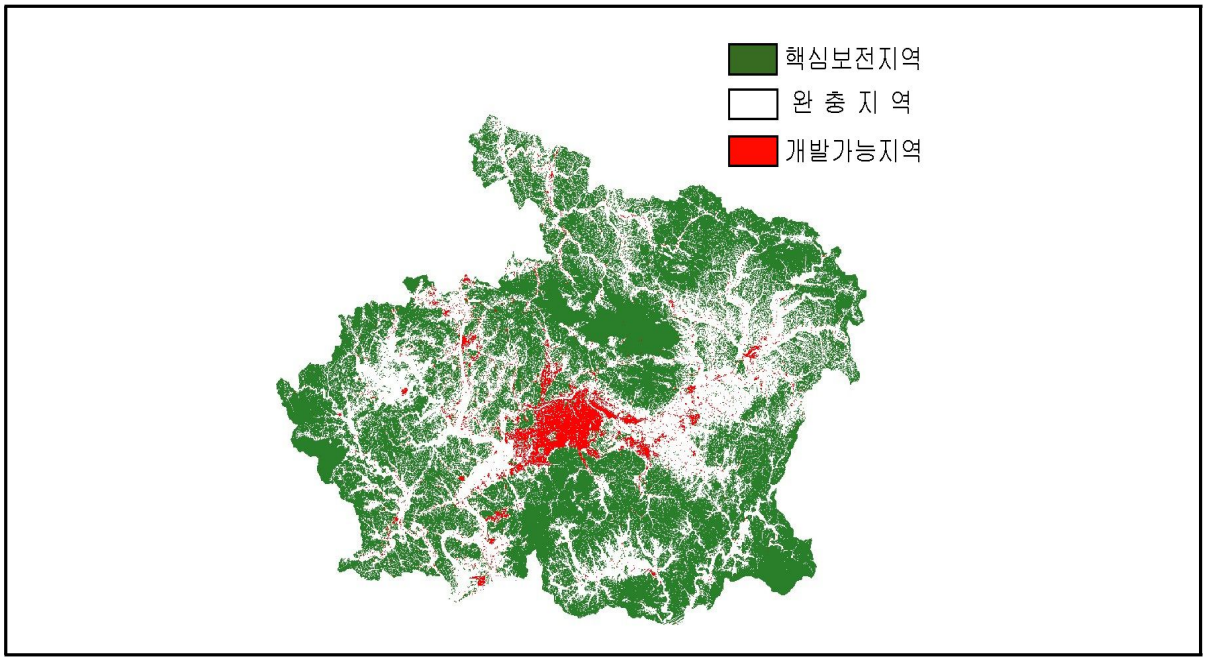
○ 광역도시계획상의 광역녹지축 및 녹지거점, 수변지역, 습지생태계 등을 생태적 · 경관적으로 중요한 핵심보전지역으로 지정하여 관리함

○ 핵심보전지역은 권역별 최소면적기준, 축척, 자료의 정확도 등을 고려하여 객관적으로 설정하도록 하며, 이에 대한 관리지침을 중앙정부에서 마련함

○ 내셔널트러스트운동 등을 통해 핵심보전지역의 국 · 공유화를 장기적으로 추진함

<표 5-59> 환경보전지역 구분 및 구분기준

대분류	중분류	지역 및 주제도명	핵심보전지역	완충지역	개발가능지역
법적 기준	자연환경보전법	생태자연도	1, 2등급 및 별도관리구역	3등급	등급외 지역
		생태계보전지역	○		
	자연공원법	국립공원, 도립공원, 군립공원	○		
	도시공원법	도시자연공원	○		
	수도법	상수원보호구역	○		
	농지법	농업진흥지역	○		
	국토계획법	생산녹지지역	○		
		보전녹지지역	○		
		자연환경보전지역	○		
	습지보전법	습지보호지역	○		
	조수보호 및 수렵에 관한 법률	조수보호구 및 금렵구역	○		
	문화재보호법	천연보호구역	○		
	산림법	보전임지	○		
환경적 기준	습지 및 저수지		○		
	경사도		25% 이상	15% 이상	15%미만
	임상도		3영급이상	2영급이상	1영급이하
	녹지자연도		8등급이상	7등급이상	6등급이하
	수계도	낙동강, 금호강	500m이내	500m-1km	1km 이상
	토지피복분류도		산림 (전체면적대비 산림면적이 30%이하인지역)		시가화지역



[그림 5-6] 환경보전지역 구분도

□ **습지의 종합적 보전체계 구축**

○ 습지에 대한 기초조사를 실시하여 습지환경정보체계를 구축함

○ 오랜 기간에 걸쳐 조성된 습지는 훼손 후 복원이 어려우므로 개발시 환경영향평가를 엄격하게 시행하고, 국가 주도로 습지를 매입하거나 경제적으로 보상하는 방안을 마련함

□ **녹지축 단절지역의 녹지보전 및 조성**

○ 도시내 녹지면적이 적고 녹지의 고립화가 심하게 진행중인 지역의 녹지를 최대한 보전하는 동시에 새로운 녹지를 적극적으로 조성함

○ 불가피하게 광역녹지축을 단절하는 도로를 개설할 때 생물종 이동을 가능하게 하는 친환경적 도로공사기법의 사용을 의무화함

○ 기존의 녹지축 단절구역은 하천변 식생, 인공수림지, 생태연결통로 등의 조성을 통해 복원 · 정비함

□ **친환경적 도시개발기법의 적극 활용**

○ 도시기본계획 등 각종 도시관련계획을 친환경적 개발원칙에 따라 수립하며, 모든 개발사업은 환경보전계획에 준할 때만 허가함

○ 도시개발시 수림, 하천, 식생우수지역 등의 보존 및 야생동식물 서식처 보호를 위해 계획단계부터 환경전문가가 개발사업에 대한 환경영향을 평가하는 전략환경평가(SEA) 도입을 적극적으로 검토함

○ 개발계획 수립시 사업자 · 지자체 · 환경보호자 · 시민단체 등이 모두 참여하여 지역의 환경특성에 가장 적합한 방안을 도출함

○ 하수· 폐기물 등의 위생적 처리를 위한 도시위생처리 기반시설 구축, 충분한 공원녹지 확보, 역사·문화유적지 보호, 경관우수지역이나 습지 등을 최대한 보전할 수 있도록 생태도시개념에 입각한 도시개발방식을 적극 활용함

□ 생물다양성을 증진할 수 있는 도시관리의 강화

○ 비오톱 현황조사 결과를 도면화하여 경관계획, 녹지계획, 도시관리계획 등의 생태적 기초자료로 활용함

○ 녹도, 가로수 등 소규모 비오톱을 조사하여 이를 공원 및 기존 녹지대와 연결하고 단절된 부분은 에코브리지 등을 설치하여 생물다양성을 증대함

○ 도시외부의 광역녹지축과 도시내 녹지를 연결하는 광역적인 녹지네트워크를 구축하기 위하여 도시내부로의 녹지 진입을 가능하게 하는 finger-plan을 도입함

□ 에너지 절약 및 순환을 고려한 개발방식 도입

○ 건축물 녹화기법을 적극 도입하고, 건축물 설계시 에너지등급을 적용하여 인센티브를 부여하는 정책을 시행함

○ 친환경적 대체에너지인 풍력, 태양력, 지력 등 자연형 에너지자원을 실용화하기 위한 기술을 개발하고, 지역주민을 대상으로 관련시설의 보급을 확대할 수 있도록 지원 프로그램을 운영함

□ 제방, 콘크리트 호안 등 인공적 하천을 자연형 하천으로 전환

○ 홍수범람 방지 등 특별한 목적 이외에는 인공적으로 조성된 하천변을 자연형 재료를 사용한 자연형 하천으로 복원

○ 제방이나 호안을 완전히 제거할 수 없는 상황이거나 기술적 제한이 있을 경우, 그물망 · 넝쿨 · 초지 등을 이용하여 하천변에 식생대를 조성함

□ **농경지 개발행위 제한**

○ 택지 등 도시개발로 인한 농지잠식에 대한 대책을 마련하기 위하여 농지의 생태적·농업적 이용가치에 관한 정밀조사를 실시함

○ 집중호우시 표면유출수 조절기능 및 생물서식공간 기능을 하는 도시내 또는 근교 농경지는 원칙적으로 형질변경을 허가하지 않으며, 불가피하게 변경시 적절한 대체 농지의 조성을 의무화함

제6장

개발제한구역의 조정

1. 조정가능지역 설정개요
2. 조정가능지역 설정방법
3. 조정가능지역 설정
4. 개발제한구역 해제가능총량 설정
5. 조정가능지역 관리
6. 개발제한구역 존치지역 관리

1. 조정가능지역 설정개요

가. 기본방향

○ 개발제한구역의 조정은 1999년 7월 건설교통부가 발표한 개발제한구역 조정원칙에 따라 부분적으로 개발제한구역이 조정되는 전국 7대 도시권이 동일한 기준을 적용받도록 함

- 다만, 국토의 균형발전을 위해 일부 사항에 대해 개별 광역계획권의 특성에 따른 차등적인 세부기준을 적용하고 해당 지방자치단체와의 긴밀한 협의를 통하여 지역의 의견을 반영함

○ 개발제한구역내 토지에 대한 환경평가를 실시하고 그 결과를 반영하여 환경적으로 보전가치가 낮은 지역을 중심으로 개발제한구역에서 해제할 지역(조정가능지역)을 설정하되, 이를 집단화 · 정형화하여 환경훼손을 최소화하고 토지이용의 효율성을 높임

○ 광역계획권의 공간구조 개편방안과 부문별 장기발전방향과 전략을 반영하여 개발제한구역을 조정하고, 개발제한구역에서 해제되는 지역은 적정한 수요가 있을 경우 공영개발방식을 적용하여 개발함

○ 주민 생활불편을 해소하기 위하여 개발제한구역내 인구가 밀집한 집단취락을 대상으로 개발제한구역의 우선 해제를 추진하고, 주민을 중심으로 정비사업을 추진함

○ 국가적인 목적이나 지역의 현안사업의 시행을 위하여 환경적으로 보전가치가 낮은 지역을 활용하고자 할 때 이를 우선적으로 고려함

○ 대구광역권의 경우, 개발제한구역의 조정가능지역 설정은 환경적 보전가치를 비롯하여 본 광역계획권의 개발여건과 향후 개발방향, 공간정책, 그리고 지자체 의견 등을 종합적으로 고려하여 광역계획권의 계획적인 개발과 관리를 도모할 수 있도록 합리적으로 설정함

나. 조정유형

○ 개발제한구역내 거주하는 주민의 생활불편을 해소하기 위해 주택이 집단화된 지역은 본 광역도시계획의 확정에 우선하여 해제함(우선해제 집단취락)

○ 환경평가 결과 보전가치가 낮은 일단의 지역은 향후 개발제한구역의 조정이 가능한 지역(일반조정가능지역)으로 설정하여 추후 구체적인 개발계획 수립시 해제함

○ 국가가 국가적인 목적으로 추진하는 사업(국책사업)은 우선 해제함

○ 지자체가 해당 지자체 전체의 발전을 위하여 시급히 추진할 필요성이 인정되는 사업(지역현안사업)은 우선 해제함

다. 개발제한구역 조정과정

○ 개발제한구역의 조정은 환경평가 및 검증, 지자체별 조정총량 설정, 개발제한구역 조정계획(안) 설정 등 크게 3단계 과정을 거쳐 최종적으로 선정함

□ 1단계 : 환경평가 검증 및 보완 단계

○ 1999년 건설교통부가 시행한 환경평가 6개 항목에 대한 결과 검증함

○ 건축물 입지지역, 하천 · 호소, 적법훼손지 등을 추가 조사하여 환경평가를 보완함

□ 2단계 : 지자체별 개발제한구역 조정총량 설정

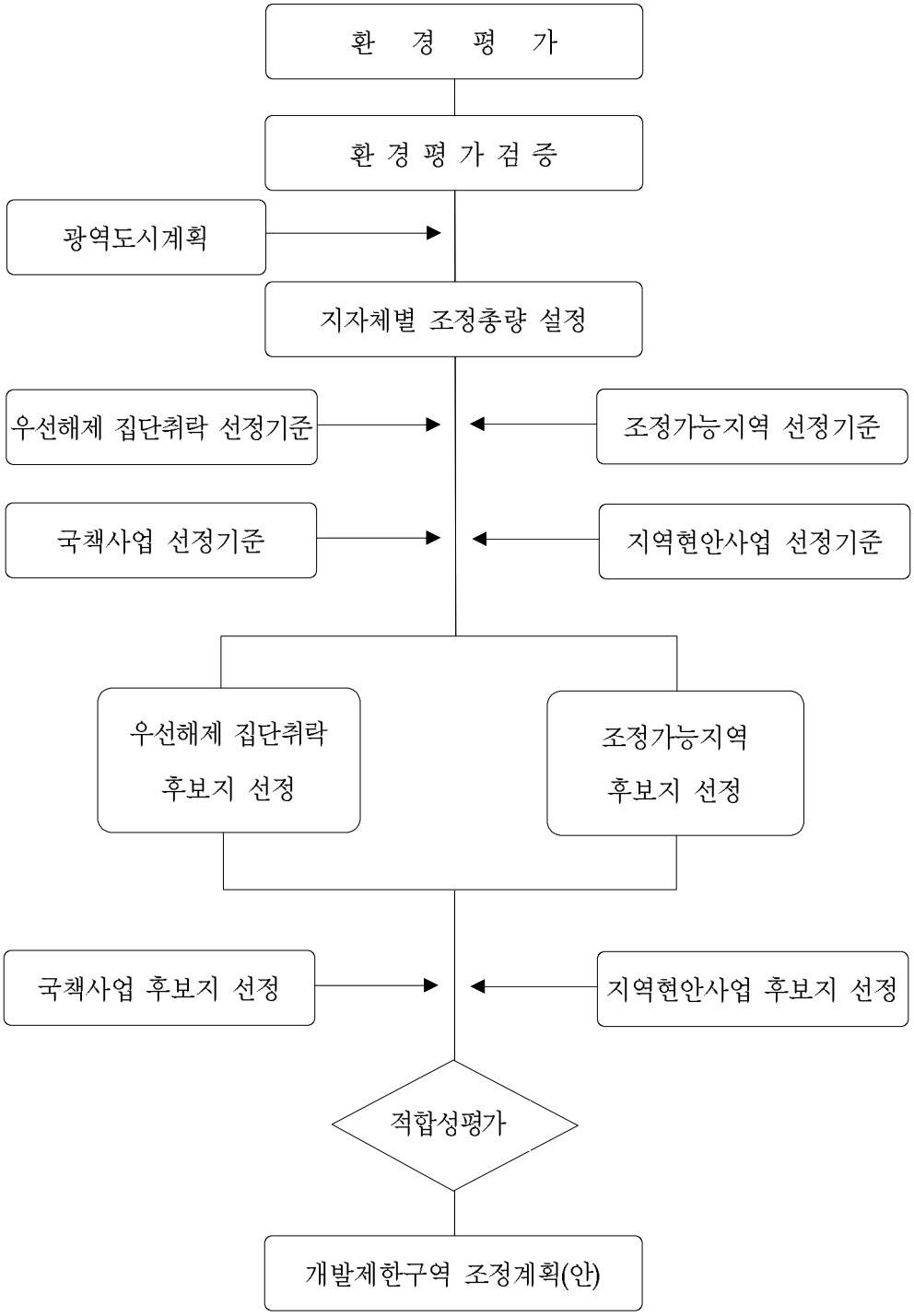
○ 환경평가결과의 권역별, 시 · 군별 편차를 보정하고 권역별 광역도시계획을 반영하기 위하여 7대 도시권의 47개 시 · 군별 개발제한구역 조정총량을 설정함

□ 3단계 : 개발제한구역 조정계획(안) 설정 및 확정

○ 개발제한구역 조정계획(안)을 설정함

- 인구규모 및 밀도기준에 따라 우선해제 집단취락 후보지를 선정함
- 최소면적규모, 4 · 5등급포함비율 기준을 토대로 GIS 분석기법(SIMULATION)을 활용하여 조정가능지역 후보지를 선정함
- 국책사업 및 지역현안사업 후보지를 선정함

○ 관계기관의 자문 및 심의 후 개발제한구역 조정계획을 확정함



[그림 6-1] 개발제한구역 조정과정

2. 조정가능지역 설정방법

가. 환경평가 및 검증

1) 환경평가 개요

○ 개발제한구역의 조정을 둘러싸고 각계 각층의 이해관계가 다양하게 대립됨에 따라 객관적 · 과학적 방법에 의해 조정기준을 마련할 필요성이 제기됨으로써, 1999년 건설교통부가 지리정보시스템(GIS)을 활용하여 개발제한구역내 토지에 대한 환경평가를 실시함

○ 환경평가는 개발제한구역내 토지의 환경적 가치를 파악하기 위한 것으로 현재의 자연적 · 환경적 현황을 조사하여 보전가치가 높고 낮음을 평가하는 것임

- 이는 특정한 사업의 시행에 따라 주변환경에 미치는 영향을 예측 · 분석하여 환경영향을 줄일 수 있는 방안을 강구하기 위하여 「환경영향평가법」에 의거하여 실시하는 환경평가와는 다른 개념임

2) 평가항목

○ 표고, 경사도, 농업적성도, 식물상, 임업적성도, 수질 등 6개 항목임

3) 조사 및 등급화방법

○ 정부 또는 공공기관에서 조사 · 관리하고 있는 기존자료를 사용하여 분석 · 활용함

○ 자료의 객관성과 투명성을 확보하고 방대한 자료를 효율적으로 분석 · 관리하기 위하여 조사된 모든 자료를 GIS로 구축함

○ 평가등급은 5개 등급으로 구분함(항목별 등급기준은 <표 6-1> 참조)

- 1등급 : 상대적으로 보전가치가 높은 토지
- 5등급 : 상대적으로 보전가치가 낮은 토지

○ 항목별 등급을 설정한 후 이들 등급도를 중첩하여 종합등급도를 작성함

- 종합등급도는 환경의 특수성과 고유성을 감안하여 6개 평가항목 중 최상위 등급을 해당토지의 종합등급으로 하는 「상위등급 우선원칙」을 적용

<표 6-1> 환경평가 항목별 등급기준

항 목	등급구분	등 급 기 준
표 고	1등급	기준표고+160m 이상
	2등급	기준표고+120m ~ 기준표고+160m
	3등급	기준표고+ 80m ~ 기준표고+120m
	4등급	기준표고+ 40m ~ 기준표고+ 80m
	5등급	기준표고 ~ 기준표고+40m
경사도	1등급	36° 초과 (활용이 불가능한 지역)
	2등급	26°~ 35°(활용에 어려움이 있는 지역)
	3등급	16°~ 25°(시설물 설치시 경제성이 낮은 지역)
	4등급	6°~ 15°(활용이 가능한 지역)
	5등급	5° 이하 (평탄지)
농 업 적성도	1등급	농업진흥지역
	2등급	경지정리완료지구 또는 용수개발완료지구
	3등급	경지정리예정지구 또는 용수개발예정지구 농지생산성 1,2급지
	4등급	농지생산성 3,4급지
	5등급	농지생산성 5급지, 산림지 및 기타 용도의 토지
식물상	1등급	영급 41년 이상의 2차천연림
	2등급	영급 21~40년된 2차천연림, 영급 41년 이상의 인공림
	3등급	영급 20년 이하의 2차천연림, 영급 21~40년된 인공림
	4등급	영급 20년 이하의 인공림
	5등급	무입목지, 임간나지, 제지, 농지 및 기타 용도의 토지
임업적성도	1등급	임지생산능력 1급지
	2등급	임지생산능력 2급지
	3등급	임지생산능력 3급지
	4등급	임지생산능력 4급지
	5등급	임지생산능력 5급지, 농지 및 기타 용도의 토지
수 질	1등급	18 ~ 20점
	2등급	14 ~ 17점
	3등급	10 ~ 13점
	4등급	6 ~ 9점
	5등급	0 ~ 5점

주: 수질은 수질오염원지수, 취수원에서의 거리, 폐수배출허용기준, 수질목표등급 등 4개 요소에 가중치를 두어 합산 점수를 기준으로 함

4) 환경평가 검증 및 보완

□ **검증목적**

○ 1999년 건설교통부가 지리정보시스템을 활용하여 실시한 환경평가결과에 대하여 다음 사항을 보완하기 위함임

- 도면, 속성자료 등에 대한 오류 보완
- 자료작성 및 평가시점상의 차이로 인하여 변화된 현상 보정
- 평가 당시 고려되지 못한 미비점의 시정 · 보완

□ **검증내용**

○ 표고, 경사도, 식물상, 임업적성도, 농업적성도, 수질 등 6개 항목에 대하여 검증함

○ 농업적성도, 수질 등 현지 확인조사가 필요한 경우에는 자료조사 및 현장조사를 실시하여 확인함

○ 개발제한구역 지정 이후 적법한 절차를 거쳐 이용하고 있는 대규모 훼손지(적법훼손지)는 별도로 조사하여 반영함

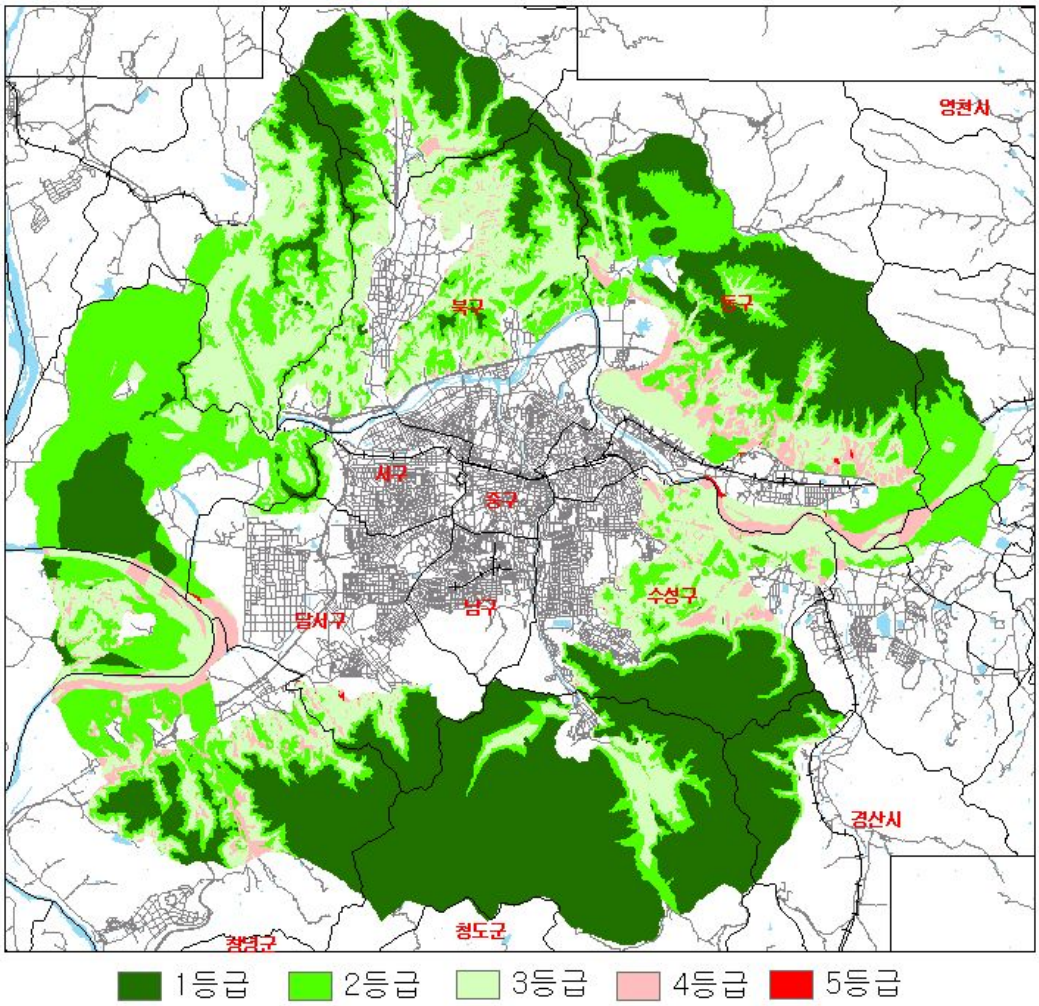
□ **환경평가 보완**

○ 호소 · 하천구역 등은 환경적으로 중요한 지역으로 보전가치가 높은 지역이므로 기존의 환경평가 결과에 관계없이 1등급을 부여함

○ 건축물이 입지한 지역은 이미 훼손된 지역이므로 기존의 환경평가 결과에 관계없이 5등급을 부여함

○ 적법훼손지는 2개 유형으로 구분하여 반영함

- 유형 1 : 개발제한구역 지정 이후에 적법하게 입지한 시설 또는 현행 법령상 개발제한구역내에서 정상적으로 기능을 수행하는데 지장이 없다고 인정되는 시설이거나, 녹지보전을 위해 필요한 시설(공공청사, 경마장, 골프장, 공항, 학교시설 등)은 조정가능지역 후보지 설정과정에서 제외하고 개발제한구역으로 존치
- 유형 2 : 당초 훼손목적이 완료된 지역으로서 도시적 기능 촉진이 필요하다고 인정되는 적법훼손지 또는 국가적 목적으로 확장이 필요한 시설부지(토석채취장, 매립완료된 쓰레기매립장, 피탄지, 이주단지, 철도역사)는 부지경계선내 지역만을 조정가능지역 후보지 설정과정에 반영



[그림 6-2] 대구광역권 환경평가 종합등급도

□ 환경평가 검증 및 보완 결과

○ 각 지방자치단체의 협조를 얻어 국토연구원이 주관하고 평가당시 참여하였던 연구기관(환경정책 · 평가연구원, 농촌경제연구원, 임업연구원)과 협의하여 검증함

○ 검증 · 보완 유형은 아래와 같음

- 개발제한구역 경계선 및 행정구역 오류 등
- 취수구 누락여부, 취수구의 위치표시 오류 등
- 농업진흥지역, 경지정리지구 등의 경계선 표시오류 등

○ 검증결과 1 · 2등급 지역이 2.3% 감소하였으며, 4 · 5등급 지역은 2.0% 증가하였음

<표 6-2> 환경평가 검증 및 보완결과

(단위 : %)

구 분		1, 2 등급		3 등급		4, 5 등급	
		기 존	검증후	기 존	검증후	기 존	검증후
대구광역권		73.6	71.3	24.2	24.5	2.2	4.2
대구광역시		75.1	73.2	22.4	22.0	2.5	4.8
경상북도		68.8	65.1	30.0	32.5	1.2	2.4
	경산시	94.2	83.6	5.7	12.0	0.1	4.4
	고령군	69.4	61.1	25.9	34.7	4.7	4.2
	칠곡군	58.0	58.3	41.2	40.7	0.8	1.0

주 : 면적비율은 GIS 분석결과임.

나. 시 · 군별 개발제한구역 조정총량 설정

1) 조정총량 설정 필요성

○ 「광역도시계획 수립지침」(건설교통부, 2003.1)에서 환경적으로 보전가치가 낮은 4 · 5등급지를 대상으로 개발제한구역을 조정하도록 하고 있음

○ 환경평가 실시결과, 7개 광역계획권내 47개 시 · 군별 4 · 5등급지 비율이 최소 0.03%에서 최대 27.51%로 격차가 심하여 시 · 군간 조정비율의 형평성을 도모할 필요가 있음

○ 특히, 국토공간의 건전한 발전을 위하여 환경측면 이외에 계획적 및 국토정책적 측면을 동시에 감안한 조정총량 설정이 필요함

2) 조정총량 산정방법

○ 조정총량은 시 · 군별로 조정의 기준이 되는 총량(조정기준총량)과 이를 일정 원칙에 의해 보정한 총량(조정허용총량)으로 구분함

○ 「조정기준총량」은 47개 시 · 군의 4 · 5등급지 비율, 도시여건, 공간정책상의 위상 등을 종합적으로 고려하여 산정되는 각 시 · 군 조정가능지역 설정의 기준이 되는 비율임

○ 「조정허용총량」은 「조정기준총량」을 일정한 원칙에 의해 보정한 총량으로써, 각 시 · 군의 조정가능지역 설정에 실제로 적용되는 비율임

3) 조정기준총량 산정

○ 조정기준총량은 각 시 · 군의 개발제한구역에 대한 환경평가결과, 도시여건, 공간정책 등과 관련한 변수를 적용하여 산정함

- 환경평가결과 : 개발제한구역 면적대비 환경평가 4 · 5등급지 비율
- 도시여건 : 행정구역 면적대비 개발제한구역 면적비율, 1인당 시가화면적
- 공간정책 : 수도권의 경우 수도권 정비계획법상 과밀억제권역 여부/비수도권인 경우 공간구조상 부핵으로서 육성대상 여부

○ 통계적 기법을 이용하여 변수값을 표준화(standardize)하고, 변수간 상대적 비중을 감안하여 가중치를 부여하고, 이를 합한 시 · 군별 표준화 종합점수를 산정함

- 환경성(60%), 도시성(20%), 공간정책(20%)간 비중을 차등화
- 표준화종합점수 = 환경평가결과 표준화점수×0.6 + 도시여건 표준화점수×0.2 + 공간정책 표준화점수×0.2

○ 각 시 · 군의 개발제한구역면적 대비 조정가능지역 기준총량은 47개 시 · 군의 4 · 5등급지 비율의 평균값과 표준화종합점수 분포를 이용하여 산정된 상 · 하한 범위내에서 산정함

- 47개 시 · 군의 환경평가 4 · 5등급지비율 평균값(9.53%)을 중심으로 표준화종합점수의 표준편차 1σ(약 68% 범위)이내로 조정기준총량의 상 · 하한 범위를 설정
- 47개 시 · 군 조정기준총량 범위 : 9.53%(평균)±3.50%(1σ)⇒6.03% ~ 13.03%

○ 이 결과 대구광역시 개발제한구역 면적의 7.46%, 경산 8.45%, 고령 8.51%, 칠곡 7.20%가 조정기준총량으로 산정되었음

4) 조정허용총량 산정

○ 각 시 · 군의 조정가능지역은 환경측면을 고려하여, 원칙적으로 4 · 5등급지가 50%(수도권은 60%) 이상 포함된 일단의 토지군을 대상으로 조정기준총량 범위내에서 산정

○ 그러나 시 · 군단위로 선정할 수 있는 4 · 5등급지 포함비율 50% 이상인 토지군(polygon) 면적이 조정기준총량 보다 적을 경우, 4 · 5등급지 포함비율 50% 이하인 토지군도 조정가능지역으로 선정될 수 있도록 함

- 이 경우, 4 · 5등급지 포함비율 5% 하향 적용시 마다, 해당 시 · 군의 「조정기준총량」을 0.25%씩 삭감한 「조정허용총량」을 적용함으로써 조정가능지역 설정규모를 기준치보다 축소하여 환경훼손을 가능한 최소화하도록 함

○ 결과적으로, 조정허용총량은 대구광역시의 경우 4 · 5등급지 포함비율 35%를 적용하여 6.71%로, 경상북도의 3개 시 · 군은 각각 5-20%를 적용하여 경산시 6.95%, 고령군 7.01%, 칠곡군 4.95%로 산정됨

<표 6-3> 대구광역권 시 · 군별 조정기준총량 및 조정허용총량

구 분	조정기준총량(%)	조정허용총량(%)	조정가능지역내 4·5등급지 포함비율	비 고
대구광역시	7.46	6.71	35%적용	기준총량에서 0.75% 삭감
경산시	8.45	6.95	20%적용	기준총량에서 1.50% 삭감
고령군	8.51	7.01	20%적용	기준총량에서 1.50% 삭감
칠곡군	7.20	4.95	5%적용	기준총량에서 2.25% 삭감

3. 조정가능지역 설정

가. 기본방향

○ 조정가능지역(우선해제 집단취락 포함)은 시 · 군별로 조정허용총량의 범위내에서 설정함

- 일정기준 이상의 집단취락을 「우선해제 집단취락」으로 지정하여 우선적으로 해제를 추진
- 환경적 보전가치가 낮은 환경평가 4 · 5등급토지가 일정비율이상 분포되어 있는 지역은 「(일반)조정가능지역」으로 지정하여 단계적 개발을 추진
- 난개발 방지 및 기반시설의 효율적 공급유도를 위하여 단위 조정가능지역의 최소 규모 기준을 적용

○ 대규모 국책사업지구와 지역경제 활성화에 기여할 수 있거나 도시공간구조상 개발이 필요한 지역현안사업지구는 조정허용총량과는 별도로 일정 범위내에서 「조정가능지역」으로 설정함

- 국책사업지구와 지역현안사업지구는 조정가능지역과 같이 수요를 고려하여 단계적으로 개발을 추진하되, 국책사업중 임대주택사업 등과 지역현안사업중 시 · 도지사가 추진하는 시급을 요하는 사업 등은 우선해제가 가능

<표 6-4> 개발제한구역 조정유형과 해제

구 분	해제방법 및 시기	
	수요에 따라 단계적 해제	우선해제
우선해제 집단취락	-	○
조정가능지역	○	-
국책사업지구 및 지역현안사업지구	○	○주)

주 : 국책사업 중 임대주택사업 등과 지역현안사업 중 시급한 추진이 필요한 사업을 대상

나. 우선해제 집단취락 선정

1) 선정기준

○ 광역도시계획과는 별개로 우선적으로 해제되는 지역(대규모 집단취락, 경계선 관통 취락 등)과 개발제한구역으로 존치되는 취락지구 이외에, 계획적 정비를 전제로 하는 일정 규모 이상의 집단취락(중규모 취락)을 우선해제 집단취락으로 선정함

○ 우선해제대상 집단취락은 일정규모 및 밀도이상으로 선정하여 계획적이며 효율적 정비가 가능하도록 유도함

- 규모기준 : 주택호수 20호 이상
- 밀도기준 : 주택호수밀도 10호/ha 이상이 밀집되어 있는 취락

<표 6-5> 집단취락 유형

취락유형	조 건	정비유형
대규모 취락	300호 이상 1,000명 이상 거주취락	우선해제지역
중규모 취락 (선택적 적용)	20호 이상규모로 10호/ha 밀도이상 취락	우선해제대상에 포함
		취락지구 (개발제한구역 유지)
소규모 취락	20호미만 취락	개발제한구역 유지

2) 우선해제 집단취락 선정

○ 대상취락의 규모 및 밀도기준을 분석한 결과, 우선해제 집단취락은 185개소 10,026호로서 대구광역권 개발제한구역내 총 주택호수의 72.7%에 해당하며, 면적은 약10.03㎢에 달함

○ 시 · 도별로 보면 대구광역시의 경우 총 143개소, 7,647호, 면적 7.65㎢이며 경상북도의 경우 총 42개소, 2,379호, 면적 2.38㎢임

<표 6-6> 대구광역권 우선해제 집단취락

구분		우선해제 집단취락 후보지		해제면적 (㎢)
		취락수(개소)	호수(호)	
대구광역권		185	10,026	10.03
대구광역시		143	7,647	7.65
경상북도		42	2,379	2.38
	경산시	8	866	0.87
	고령군	6	360	0.36
	칠곡군	28	1,153	1.15

주 : 당초 조정가능지역에서 국책사업부지로 전환된 대구광역시 3개지구내 집단취락(14개소, 972호)을 제외하면 171개소 9,054호임.

다. 조정가능지역 선정

1) 선정기준

○ 환경평가결과 환경적으로 보전가치가 낮은 일단의 토지를 대상으로 지정하는 일반 조정가능지역은 다음과 같은 4 · 5등급 포함비율, 최소규모 등의 기준에 의해 선정함

□ 4 · 5등급 포함비율 기준

○ 환경훼손을 최소화하기 위하여 선정하고자 하는 개별 조정가능지역내 4 · 5등급지역의 면적비율이 50% 이상 되도록 하는 것을 원칙적 기준으로 함

○ 단, 지역여건에 따라 4 · 5등급 포함비율이 50% 이하인 지역도 조정가능지역으로 선정할 수 있도록 하되, 이 경우 4 · 5등급 포함비율이 5% 하향될 때 마다 조정기준총량을 0.25%씩 삭감하도록 함

□ 규모 기준

○ 조정가능지역이 고유의 기능을 유지하면서 난개발을 방지하고 기반시설을 효율적으로 공급할 수 있도록 하기 위하여 최소규모 기준을 설정함

○ 조정가능지역내 허용되는 사업('99. 9 지침)별로 최소규모를 분석한 결과 10만㎡를 최소규모 기준으로 설정함

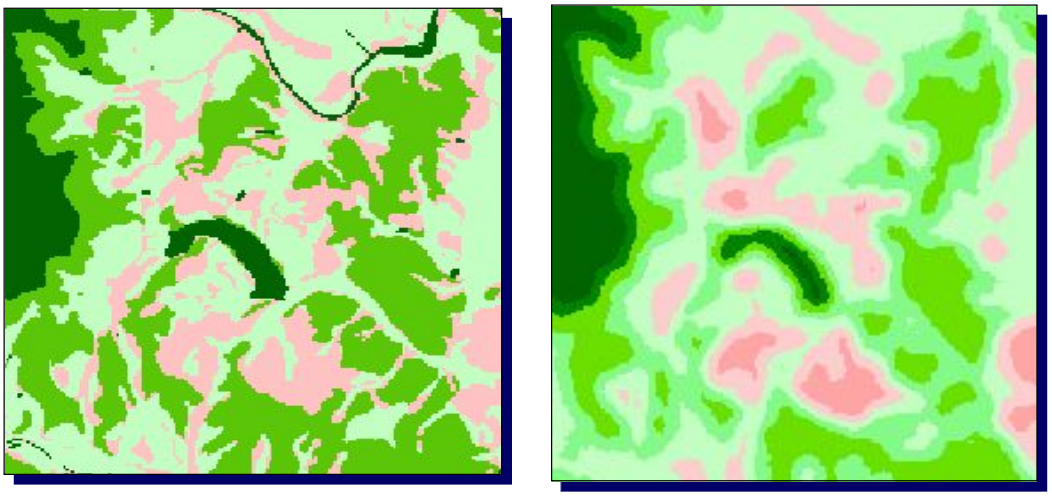
2) 환경평가 결과의 집단화 · 정형화

○ 환경평가결과 4 · 5등급지가 부정형하게 산발적으로 분포되어 있으므로 이를 조정가능지역화 하기 위해서는 집단화 · 정형화 작업이 필요함

○ 중력모형(Gravity Model)을 적용하여 대상지역을 20m×20m의 셀(cell)로 구분하고 각 셀의 환경평가 등급과 주변 셀 간의 거리함수를 지수로 산정한 환경평가 지수도를 작성하여 조정가능지역이 집단화 · 정형화되도록 유도함

$$E_i = \sum_{j=1}^{n} \frac{K_j}{D_{ij}^{\beta}}$$

Ei : i 셀의 환경평가 지수
Dij : i 셀에서 j 셀까지의 거리
β : 거리함수의 지수 (본 과업에서는 2를 적용)
Kj : j 셀의 환경평가등급
n : 주변지역의 셀의 수(300m 이내 지역)



[그림 6-3] 환경평가 등급도와 지수도에 의한 4·5등급지 분포 비교

3) 조정가능지역 선정

○ 환경평가 4 · 5등급 포함비율 기준(50%이상, 또는 50%이하시 조정허용총량 적용)과 최소규모 기준(10만㎡)을 적용하여 컴퓨터 시뮬레이션을 반복적으로 시행하여 조정가능지역 후보지를 설정함

○ 시뮬레이션 결과 설정된 후보지라도 다음의 경우에는 조정가능지역에서 제외됨

- 집단취락을 포함하는 후보지로서 당해 취락의 면적을 제외할 경우 10만㎡ 이하인 후보지
- 군사시설 및 공공시설용지 내에 위치한 후보지

○ 대구광역권 조정가능지역 후보지는 우선해제집단취락 면적 10.03㎢을 제외한 43개소 24.79㎢가 선정되었으며 이는 전체 허용총량의 72.1%에 해당됨

<표 6-7> 대구광역권 조정가능지역 후보지 선정(안)

구분	개발제한구역 면적(㎢)	조정기준 총량(%)	4·5등급 적용비율	조정허용총량		조정가능지역 후보지	
				비율(%)	면적(㎢)	개소	면적(㎢)
대구광역권	536.5	7.52	-	6.49	34.82	43	24.79
대구광역시	419.0	7.46	35%	6.71	28.11	22	20.46
경상북도	117.5	7.60	-	5.71	6.71	21	4.33
경산시	23.4	8.45	20%	6.95	1.63	1	0.76
고령군	20.5	8.51	20%	7.01	1.44	5	1.08
칠곡군	73.6	7.20	5%	4.95	3.64	15	2.49

○ 이들 후보지를 대상으로 대구광역시와 경상북도 등 해당 지자체의 의견을 수렴하고 중앙도시계획위원회의 심의를 거쳐 최종적으로 32개소, 13.51㎢(중도위 심의과정 중 국책사업부지로 전환된 3개소, 6.75㎢를 포함할 경우 35개소, 19.76㎢임)가 선정됨

라. 국책사업지구 및 지역현안사업지구 선정

1) 선정기준

○ 국책사업과 지역현안사업은 국가적 · 광역적 차원의 필요성, 지역균형발전에의 부합성, 도시발전에 대한 기여도 등을 고려하여 선정함

- 국책사업(고속철도 역세권 개발, 국민임대주택 등)은 원칙적으로 조정허용총량과 별도로 허용하나 국민임대주택사업은 당해 사업면적의 50%를 조정허용총량에 포함함
- 지역현안사업은 조정허용총량과는 별도로 조정허용총량의 10%까지 허용함

2) 사업지구 선정

□ 국책사업지구

○ 대구광역권내 국책사업지구는 당초 대구광역시 동구 율하동 일원의 국민임대주택 사업지구 1개소 1.025㎢였음

○ 그러나, 중앙도시계획위원회 심의과정에서 3개소 6.748㎢가 추가되어 총 4개소 7.773㎢로 결정됨

<표 6-8> 대구광역권 국책사업지구

시군명	사업명칭	위치	면적(㎢)	사업목적
대구 광역시	국민임대주택사업	동구 율하동	1.025	-정부주도로 국민임대주택을 건설하여 지역주민의 주거서비스 제고
		동구 신서동	4.390	
		북구 연경동	1.361	
		달성군 강림리	0.997	

□ 지역현안사업지구

○ 지역균형발전에의 부합성, 도시발전에 대한 기여도, 공공성 등을 고려할 때 불가피하다고 인정되는 사업에 한하여 관계부처 협의 및 중앙도시계획위원회 심의 후 최종적으로 조정가능지역으로 설정함

○ 대구광역권의 지역현안사업은 총 4개 사업 1.125㎢(약 34만평)임

- 대구광역시 1개 사업 0.530㎢(약 16만평), 경상북도 3개 사업 0.595㎢(약 18만평)

- 대구 세천산업단지, 경산 실외체육장, 고령 농수산물 도매물류센터, 칠곡 벤처기업 육성단지 등

<표 6-9> 대구광역권 지역현안사업지구

시군명	사업명칭	위치	면적(㎢)	사업개요
대 구 광역시	세천산업단지	달성군 다사읍 세천리 일원	0.530 (16.0만평)	-도시기본계획상 세천지방산업단지와 연계하여 산업단지 조정
경산시	실외체육장	하양읍 환상리	0.160 (4.8만평)	-경산시민의 옥외레크레이션 공간확보 -시민운동장과 연계한 체육시설의 확충
고령군	농산물 도매물류센터	다산면 호촌리	0.140 (4.2만평)	-새로운 형태의 물류체계 구축으로 유통경로 다원화 및 농민의 출하선택폭 확대 -유통단계의 축소 및 유통비용 절감
칠곡군	벤처기업 육성단지	지천면 덕산리	0.295 (8.9만평)	-주변 교통 및 입지여건이 유리 -대구권의 지식·정보산업구축 추진체계와 연계가능 -관내 대학과 연계하여 전문인력 양성

마. 개발제한구역 조정 종합

<표 6-10> 대구광역권 시 · 군별 개발제한구역 조정결과 종합

(단위 : ㎢, 개소)

구분			대구광역권 합계	대구 광역시	경상북도			
					소계	경산시	고령군	칠곡군
개발제한구역 면적			536.5	419.0	117.5	23.4	20.5	73.6
조정허용총량 면적			34.82	28.11	6.71	1.63	1.44	3.64
조 정 허용총량 포 함	우선해제집단취락	개소	171*	129	42	8	6	28
		면적	9.05	6.67	2.38	0.87	0.36	1.15
	일반 조정가능지역	개소	32	17	15	1	2	12
		면적	13.51	10.71	2.80	0.76	0.14	1.90
	국책사업지구**	개소	4	4	-	-	-	-
		면적	7.26	7.26	-	-	-	-
조 정 허용총량 비 포 함	국책사업지구	개소	1	1	-	-	-	-
		면적	0.51	0.51	-	-	-	-
	지역현안사업지구	개소	4	1	3	1	1	1
		면적	1.13	0.53	0.60	0.16	0.14	0.30
개발제한구역 총조정면적			31.46	25.68	5.78	1.79	0.64	3.35

주 * : 당초 185개소 10,026호(10.03㎢)였으나, 조정가능지역에서 국책사업부지로 전환된 대구광역시 3개 지구내 집단취락(14개소, 972호)의 중복계산을 피하기 위해 제외한 수치임

주** : 국책사업지구는 총 4개지구로서 중도위 심의시 조정가능지역에서 국책사업지구로 전환된 3개지구(6.75㎢)는 전체면적을 허용총량에 포함시키고, 당초 국책사업지구인 율하지구만 그 면적의 50%(0.51㎢)를 허용총량에 산입함

○ 대구광역권내의 개발제한구역에서 해제될 총면적은 31.46㎢로서 전체 개발제한구역 면적의 5.86%에 해당함

- 시 · 도별로는 대구광역시 25.68㎢, 경상북도 5.78㎢임
- 해제 유형별로 살펴보면, 우선해제 집단취락 9.05㎢, 일반조정가능지역 13.51㎢, 국책사업 7.77㎢, 지역현안사업 1.13㎢임

○ 해제 총면적 중 29.82㎢는 대구광역권 전체의 조정허용총량에 포함되는 면적이고 나머지 1.64㎢는 조정허용총량과는 별도로 해제되는 면적임

4. 개발제한구역 해제가능총량 설정

가. 기본방향

- ㅇ 지역의 부족한 산업용지 적정 공급을 위해 수행한 『대구광역시 산업입지 공급계획 수립 연구』와 『경상북도 산업입지 공급계획 수립 연구』연구결과에 따라 산업용지 수요를 추정함
- ㅇ 지역의 지속가능한 발전을 위해 추진 중인 전략사업의 원활한 추진을 위해 필요한 면적을 검토하고 실현가능성을 고려하여 산정함

나. 조정가능지 활용 현황

- ㅇ 개발제한구역내 조정가능지역으로 관리되고 있는 31.462㎢중 해제가 완료된 지역은 18.725㎢, 잔여면적은 12.737㎢임
- ㅇ 사업유형별로 분류하면, 국책사업지구는 6.572㎢를 해제하여 1.201㎢의 잔여면적이 발생하였으며, 지역현안사업은 0.508㎢를 해제하여 0.617㎢의 잔여면적이 분포하고 있으며, 일반조정가능지는 1.454㎢를 해제하여 12.052㎢의 잔여면적이 있으며, 우선해제집단취락은 관통취락을 포함하여 10.191㎢를 해제하였음

<표 6-11> 조정가능지 활용 현황

(단위 : ㎢)

구 분		합 계	대구광역시	경상북도			
				소 계	경산시	고령군	칠곡군
합 계	결 정	31.462	25.689	5.773	1.790	0.635	3.348
	해 제	18.725	16.111	2.614	0.967	0.401	1.246
	잔 여	12.737	9.578	3.159	0.823	0.234	2.102
국책사업	결 정	7.773	7.773	0.000	0.000	0.000	0.000
	해 제	6.572	6.572	0.000	-	-	-
	잔 여	1.201	1.201	0.000	0.000	0.000	0.000
지역현안	결 정	1.125	0.530	0.595	0.160	0.140	0.295
	해 제	0.508	0.508	0.000	-	-	-
	잔 여	0.617	0.022	0.595	0.160	0.140	0.295
일반조정가능지	결 정	13.506	10.708	2.798	0.760	0.135	1.903
	해 제	1.454	1.454	0.000	-	-	-
	잔 여	12.052	9.254	2.798	0.760	0.135	1.903
우선해제집단취락	결 정	9.058	6.678	2.380	0.870	0.360	1.150
	해 제	10.191	7.577	2.614	0.967	0.401	1.246
	잔 여	-1.133	-0.899	-0.234	-0.097	-0.041	-0.096

다. 해제가능총량 설정

ㅇ 지역의 자립적 발전기틀을 확립하기 위해서 필요한 용지수요는 총 9.437㎢이며, 대구광역시는 7.706㎢, 경상북도는 1.731㎢를 해제가능총량으로 추가 설정함

<표 6-12> 대구권 개발제한구역 조정면적 총괄

(단위 : ㎢)

구 분		합 계	대구광역시	경상북도			
				소 계	경산시	고령군	칠곡군
해제가능총량		40.899 (증 9.437)	33.395 (증 7.706)	7.504 (증 1.731)	2.327 (증 0.537)	0.825 (증 0.190)	4.352 (증 1.004)
조 정 가능지	소계	31.462	25.689	5.773	1.790	0.635	3.348
	국책사업지구	7.773	7.773	-	-	-	-
	지역현안사업지구	1.125	0.530	0.595	0.160	0.140	0.295
	일반조정가능지역	13.272	10.708	2.798	0.760	0.135	1.903
	우선해제집단취락	9.292	6.678	2.380	0.870	0.360	1.150
추가 해제가능총량		증 9.437	증 7.706	증 1.731	증 0.537	증 0.190	증 1.004

<표 6-13> 대구권 개발제한구역 해제가능 총량

(단위 : ㎢)

구 분		합 계	대구광역시	경상북도			
				소 계	경산시	고령군	칠곡군
당초	계	31.462	25.689	5.773	1.790	0.635	3.348
	기존해제면적	18.725	16.111	2.614	0.967	0.401	1.246
	해제잔여면적	12.737	9.578	3.159	0.823	0.234	2.102
추가 해제가능총량		9.437	7.706	1.731	0.537	0.190	1.004
향후 해제가능총량		22.174	17.284	4.890	1.360	0.424	3.106

5. 조정가능지역 관리

가. 우선해제 집단취락의 관리방안[1)]

1) 기본방향

○ 선정된 집단취락의 계획적 정비를 위한 정비계획을 수립하여 관리함

○ 개발제한구역 주변의 자연과 조화되는 자연친화적 개발을 유도함

○ 개발제한구역 내의 기반시설에 큰 영향을 주지 않는 저밀도 개발을 추진함

2) 집단취락 해제 절차

○ 규모(주택 20호이상) 및 밀도기준(10호/ha이상)을 충족하는 우선해제대상 집단취락을 대상으로 기초자치단체장이 입안 후 광역자치단체장이 결정함

3) 집단취락의 경계선 설정기준

□ 설정원칙

○ 집단취락의 경계선은 하나의 생활권이 구성되도록 주민들의 일상보행권 범위내에서 설정함

○ 같은 마을 공동체의 경우 가급적 우선해제 집단취락으로 포함시켜 동일한 커뮤니티 형성을 유지할 수 있도록 함

○ 집단취락의 경계는 환경적 가치가 낮은 지역을 위주로 설정하는 것이 바람직함

□ 설정기준

○ 건설교통부의 「집단취락 등의 개발제한구역 해제를 위한 도시관리계획변경(안)수립지침(2003.3)」의 해제경계선 설정기준에 따라 집단취락 해제 경계선을 설정함

○ 지구단위계획을 수립할 지역은 추후 지구단위계획 구역의 경계선을 해제경계선으로 하되, 건설교통부의 설정기준을 참조로 함

○ 해제대상지역에서 제외하는 지역은 다음과 같음

- 임야(표고, 식물상 및 계곡의 유무·형태 등을 감안), 습지, 갯벌 등 생태적으로 보호가치가 높은 지역
- 침수나 산사태 등 재해발생위험이 매우 높은 지역, 기타 건전한 주거환경의 조성이 곤란한 지역

1) 구체적인 내용은 건설교통부의 「집단취락 등의 개발제한구역 해제를 위한 도시관리계획변경(안) 수립지침」(2003.3) 참조.

4) 집단취락 개발방향

(1) 집단취락의 체계적 계획

□ 집단취락의 체계적 정비 필요성

○ 집단취락을 자연녹지지역으로 존치하는 경우에는 현재의 토지이용에서 크게 변화하지 않지만, 토지이용을 상향조정한다면 과도한 개발이 일어나지 않도록 한계를 두는 것이 필요함

○ 집단취락의 경우 소규모 단위로 점점이 분산되어 있으므로 개별적으로 개발될 경우 필요한 공공시설을 확보하지 못하여 난개발을 초래할 수 있음[2)]

- 해제된 집단취락 정비시 가장 중점을 두어야 할 것은 인구증가에 대비한 학교시설 확충과, 인근 소하천 오염방지를 위한 하수처리시설 정비임
- 차량증가에 따른 도로망 확충도 필요하나 취락연결도로는 현재의 도로를 확장하는 선에서 대부분 교통처리가 가능할 것으로 예상됨
- 학교시설 및 하수처리시설 등 도시기반시설 등은 개개 소규모 집단취락 단위의 정비계획에서는 다루기 어려운 외곽시설이므로 이를 효과적으로 계획하기 위해서는 산재되어 있는 집단취락을 하나의 근린생활권 공간단위로 묶어 개발하는 것이 필요함

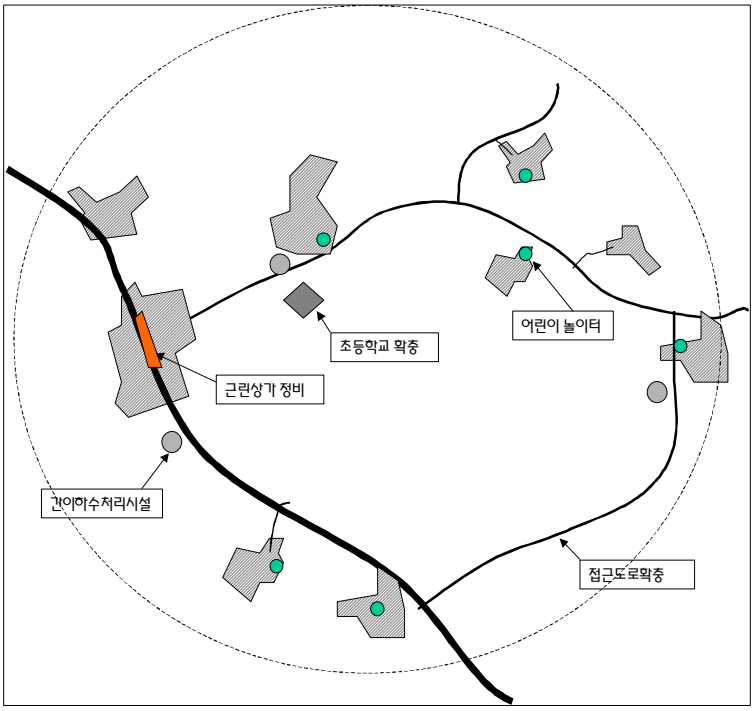
2) 지구단위계획이 수립되는 취락은 제1종일반주거지역이나 전용주거지역으로 상향조정할 수 있도록 하고 있음. 토지이용을 현재보다 상향조정하여 개발하려는 경우에는 증가하는 주택호수 만큼 주변에 학교 및 도로와 같은 공공시설 수요를 유발하게 되며, 아울러 배출되는 생활하수 등 오염물이 증가할 것임. 그러나, 집단취락의 경우에는 개발이익이 적고 소규모 형질변경을 통해 정비되는 경우가 대부분일 것으로 예상되므로, 집단취락 정비에 따른 취락외부시설인 학교나 취락진입도로, 하수처리시설 등 도시기반시설 등의 설치를 위한 계획수립과 정비지원이 필요함.

□ 소생활권(근린생활권) 단위의 범역으로 묶은 네트워크방식 개발

○ 점점이 분산되어 있는 집단취락을 하나의 근린생활권단위(근린편익시설, 초등학교 학군, 주요간선도로에의 연결망, 상하수도망 등을 고려) 범위로 묶어 기본구상을 한 다음(비해제지역의 집단취락을 포함하여 구상함) '개발제한구역관리계획'에 네크워크 방식의 개발구상을 반영함

○ 근린생활권 단위의 정비구상에 따라 비해제 개발제한구역에 설치되어야 할 시설물들은 개발제한구역관리계획에 연차적으로 반영하고 단계적으로 정비를 실시함

○ 자연녹지지역으로 지정되는 해제취락의 경우에는 별도의 정비계획을 수립하지 않아도 되나 용도를 상향조정하는 경우에는 정비계획 또는 간이 지구단위계획을 수립하도록 함



[그림 6-4] 근린생활권 단위의 집단취락군 정비 예시

주 : 1) 계획단위는 초등학교의 유치거리 반경 1km 정도를 고려하고, 대략 산으로 둘러싸인 지형조건도 고려하여 설정하되, 필요에 따라 근린단위 규모는 조정할 수 있다고 판단됨
2) 취락으로의 접근도로는 왕복 2차선 도로면 충분하리라 봄
3) 초등학교 및 간이하수처리시설은 가급적 취락 내에 설치하되, 필요하다면 관리계획에 반영함

⑵ 집단취락 개발용도 및 개발밀도

○ 집단취락의 용도 및 밀도는 건설교통부의 「집단취락 등의 개발제한구역 해제를 위한 도시관리계획변경(안) 수립지침」(2003.3)에 의거하여 계획함

○ 용도지역

- 해제지역 전반은 자연녹지지역으로 지정
- 기반시설이 있거나 기반시설 설치계획이 있는 집단취락은 제1종일반주거지역 및 제1종전용주거지역 지정 가능
- 50호 이상의 집단취락은 해제와 동시에 지구단위계획구역을 지정하고 지구단위계획 내용에 따라 용도지역을 부여하되, 주거지역은 전용주거지역 및 제1종일반주거지역으로 함

○ 기타 집단취락의 지구단위계획 수립시에는 근린생활단위로 공공시설을 계획하며, 토지이용 및 시설배치와 경관 등을 고려하여 계획함

<표 6-14> 우선해제 집단취락 계획수립기준

구 분	내 용
용도지역	• 해제시 용도지역부여 : 자연녹지지역 • 기반시설 양호지역 : 제1종일반주거지역 및 제1종전용주거지역으로 상향조정 가능 • 지구단위계획 수립시 : 주거지역의 경우 제1종일반주거지역 또는 전용주거지역
근린생활단위의 공공시설계획	• 개발제한구역내 산재되어 있는 집단취락을 근린생활권 단위의 범역으로 묶어 일상생활권에 필요한 공공시설을 계획 - 인근에 주거단지로 개발될 조정가능지역도 포함하여 근린생활권 단위로 구분하는 작업이 필요 • 근린생활권 단위에서 필요한 공공시설로 교육시설, 도로, 간이하수도처리시설, 상수도시설, 근린상업시설 등을 위주로 계획 - 접근도로를 제외한 교육시설, 간이하수처리시설, 상수도시설, 근린상업시설은 해제되는 집단취락지역내에 가급적 포함하여 계획 - 위 시설을 집단취락지역내에 포함하기 어려운 경우에는 개발제한구역내에 설치할 수 있도록 개발제한구역 관리계획에 반영
집단취락 내 토지이용 및 시설배치	• 지구단위계획을 작성하는 경우, 단독주택용지, 연립주택용지, 근린생활시설용지 등으로 구분하되 특별한 사유가 없는 한 주거용지는 지구면적의 70%미만으로 함 • 녹지용지는 지구면적의 15% 이상 하는 것을 원칙으로 함 • 경사도 20%이상인 곳은 원칙적으로 개발 억제 • 중심부에 어린이공원, 놀이터, 광장을 포함한 근린생활시설 및 공공시설 배치
경관계획	• 주택지 울타리는 투시형 울타리 및 생울타리형태로 설치를 권장

나. 조정가능지역의 관리방안

1) 기본방향

○ 개발제한구역으로 계속 보전할 가치가 낮은 지역은 부분적으로 산업용지 등 도시용지로 해제 · 활용을 허용하되, 지가상승이나 환경훼손 등의 부작용을 방지함

○ 지정 · 해제대상지의 선정과 제척, 그 경계선의 설정 등 개발제한구역의 지정 · 해제 관련 기준 등 관련지침에 따라 추진함

○ 개발제한구역을 해제하고자 하는 때에는 광역도시계획에 반영된 해제가능총량 범위 내에서 개발수요 등을 감안하여 필요한 시점에 해제대상지를 선정하여 단계적으로 추진

○ 개발제한구역의 해제는 해제대상지역에 대한 다음과 같은 공익 목적의 개발수요가 발생할 경우 추진

- 취락의 계획적인 정비사업
- 공공주택사업 · 사회복지사업 · 녹지확충사업 등
- 수도권 이외의 지방대도시권은 수도권에 있는 기업의 본사 · 공장이 지방으로 이전하여 지역경제 활성화를 도모할 수 있을 경우 이를 수용하는 사업
- 산업단지, 물류단지, 유통단지, 컨벤션센터 건설사업
- 위의 4가지 규정에 따른 사업을 추진하는 해제가능지역 내 기존 공장을 이전하기 위한 산업단지 조성사업
- 기타 도시의 자족기능 향상, 공간구조 개선, 지역특화발전을 위해 추진하는 사업

2) 해제가능규모

○ 추가해제를 최소화하기 위하여, 기존 광역도시계획에 반영된 해제가능총량 중 활용하지 않은 잔여면적은 실제 필요한 곳에서 해제할 수 있도록 허용함(전환해제)

○ 해제가능규모는 최초로 수립된 광역도시계획에서 반영된 권역별 해제가능총량의 10~30% 범위 내에서 적정수준을 설정

3) 해제대상지 선정 및 제척기준

○ 개발수요 등을 감안할 때 광역도시계획에서 제시한 목표연도 내 실질적 개발 · 활용이

가능한 지역 중 도시관리계획 입안일 기준으로는 향후 3년내 착공이 가능한 지역으로서 도시발전 및 지속가능한 개발의 측면에서 아래 요건을 모두 갖춘 지역을 선정

- 기존시가지 · 공단 · 항만 등과 인접하여 여건상 주거 · 산업 · 물류단지로 개발할 경우 경제적 효과가 큰 지역으로서 도로 등 대규모 기반시설 설치소요가 적은 지역
- 표고 · 경사도 · 농업적성도 · 임업적성도 · 식물상 · 수질에의 영향 등을 종합적으로 고려하여 보전가치가 낮은 지역(최초로 수립된 광역도시계획 수립 당시의 환경평가결과 3~5등급지 기준에 따라 판단함을 원칙으로 하되, 대상지의 정형화를 위하여 불가피한 경우 그 외의 토지를 포함할 수 있다). 이 경우 당해 지역의 실제 현황이 다른 경우 해당 지자체가 이를 입증할 수 있는 자료를 미리 제시한 후 국토해양부장관의 확인을 받아 시정이 가능하며, 다만 우량농지는 농림수산식품부와 협의된 경우 포함 가능
- 난개발 방지, 상하수도 등 기반시설 공급의 용이성 등을 고려하여 20만 제곱미터 이상의 규모로서 정형화된 개발이 가능한 지역. 다만, 이미 해제된 지역이나 기존 시가지 등과 결합하여 단일구역으로 개발가능한 지역 등 특별한 사유가 있는 지역은 예외적으로 20만제곱미터 미만의 규모로 일부 완화 적용 가능

○ 다음에 해당하는 지역은 그 전체 또는 관계지역을 해제대상지역에서 반드시 제척하여야 함.

- 도시 간의 연담화를 방지하기 위하여 보전해야 할 지역(특별한 사유가 없는 한 권역별 개발제한구역 최소 폭을 5킬로미터 이상 기준으로 적용함을 원칙)
- 당해 지역개발로 다른 시 · 군과의 심각한 갈등을 초래하거나 인접 지역의 급격한 쇠퇴를 일으킬 수 있는 지역
- 지가의 급등, 투기행위 성행, 지장물 남설 등 대상지역에 대한 적절한 토지관리가 실패한 지역(토지관리 실패여부 판단은 「개발제한구역의 조정을 위한 도시관리계획 변경안 수립지침」 시행일을 기준으로 토지거래 현황, 지장물 설치 정도, 지가변동 상황 및 개발사업 추진의 실효성 등을 종합적으로 감안하여 판단한다)
- 개발과정에서 대규모 환경훼손이 수반되는 지역, 특히 산맥과 연결된 산지는 기준표고로 부터 70미터 이상인 지역
- 수질 등 환경적으로 보전 필요성이 큰 지역 및 용수(지하수 이외의 용수) 확보가 곤란한 지역
- 당해 지역 개발시 인접지역의 재개발이 곤란하거나 심각한 교통문제 등 도시문제를 크게 악화시킬 우려가 높은 지역

4) 해제절차

○ 해제되는 지역은 광역도시계획 변경 후 개발제한구역의 해제를 위한 도시관리계획 및 사업계획의 수립과정을 통해 결정됨

- 도시관리계획(안) 작성 → 주민공람 및 주민의견청취 → 지방의회 의견청취 → 시 · 도 도시계획위원회 자문 → 도시관리계획(안) 변경결정 신청 → 중앙행정기관의 장과 협의 → 중앙도시계획위원회 심의 → 도시관리계획 변경결정 고시

5) 경계선 설정원칙 및 기준

□ 조정가능지역 경계조정 원칙

○ 광역도시계획에서는 집단취락과 조정가능지역에 대해서 300m×300m의 셀 형태로 대략적인 위치와 면적을 제시하고 구체적인 선과 면적의 설정은 도시기본계획 및 도시관리계획 결정과정에서 작업이 이루어짐

○ 도시기본계획에서 경계선 설정은 광역도시계획에서 제시된 면적과 형태를 기준으로 지형여건, 계획측면 등을 고려하여 비교적 유연하게 조정할 수 있어야 함

○ 정형화를 위한 경계선 구획은 광역도시계획에서 제시한 단위 조정가능지역 면적의 20%범위이내에서 허용을 검토[3)]

<표 6-15> 계획단계별 면적 및 경계선 조정방법

계획단계	면적 및 경계선 표현방법	비 고
광역도시계획	- 조정가능지역을 300m×300m 셀로 표현 - 만㎡ 단위로 면적제시	도시기본계획에 대한 참고도면
도시기본계획	- 광역도시계획에서 제시된 개별조정가능지역 조서 면적의 20%범위 이내에서 개별 조정가능지역의 면적조정 - 면적이 조정된 개별 조정가능지역의 면적 총합계는 조정총량의 범위 이내이어야 함	포함기준, 제척기준, 도시기본계획선 등을 고려하여 획정
도시관리계획	「도시관리계획 수립지침」 규정에 따름	

주 : 도시기본계획을 수립하지 않고 도시관리계획만 수립하는 시 · 군에서는 광역도시계획에서 제시된 개별 조정가능지역 면적의 20%를 벗어나지 않는 범위에서 조정가능지역의 형태를 정형화함

3) 면적조정범위로 10%, 20%, 30% 등을 고려해 볼 수 있는데, 10%로 허용하는 경우에는 형태상 차이가 거의 없이 조정되므로 융통성이 없게 되며, 30%로 허용하는 경우에는 광역도시계획에서 제시된 형태가 과도하게 무시될 수 있으므로 융통성과 형태의 준수라는 측면을 고려하면 20%범위이내에서 면적조정을 허용하는 것이 바람직

□ **경계선 획정 기준**

○ 환경보전적 측면을 우선적으로 고려함

- 환경평가 4 · 5등급 포함비율 기준을 준수
- 각종 보전지역이거나 광역계획에서 녹지축으로 고려하는 지역은 조정가능지역에서 가급적 제외하여 설정

○ 계획적 측면을 고려함

- 토지용도에 따라 적합한 가구규모나 필지규모를 고려해서 정형화된 경계선을 설정
- 토지이용관리의 효율을 위해 조정가능지역 주변의 자투리땅, 조정가능지역 내외의 섬모양으로 남은 지역 등이 발생하지 않도록 조정

6) 조정가능지역 개발방향

□ **개발원칙**

○ 사업계획 및 지구단위계획 수립시 저밀, 저층, 친환경적 계획이 되도록 함

□ **개발방식**

○ 개발제한구역 해제지역에 대해서는 기반시설부담 등 계획적 개발이 가능하도록 공영개발을 원칙으로 하고, 이 경우 사업시행자는 토지소유자에게 분양 우선권을 주어야 함

○ 다만, 취락의 경우에는 주민이 사업시행자가 되어 사업을 시행할 수 있음

□ **토지이용계획**

○ 친환경적 계획의 일환으로 사업계획이나 지구단위계획 수립시 환경평가결과의 등급도를 참조하여 1 · 2등급지는 해당지역을 보전지역으로 검토

○ 환경부의 '사전환경성평가' 기준에서 제시된 지역은 보전지역으로 검토함

□ **개발방향**

○ 해제되는 지역은 주변 자연환경에 조화되도록 친환경적으로 개발하고, 지방의 역점사업에 필요한 용지를 적기 확보함으로써 지역경제 활성화에 기여

○ 서민을 위한 보금자리 주택단지는 생태친화적(Eco-friendly) 개발, 그린홈 등으로 이루어진 에너지 절감형 저탄소 녹색 주거단지로 조성함

○ 연구단지에는 신재생 에너지 등 Green-Tech 관련 연구시설을 우선적으로 유치하도록 하여 저탄소 녹색성장을 위한 기반을 구축함

○ 산업단지는 저공해 단지로 개발하되, 중소기업 전용단지를 조성하여 중소업체들도 저렴한 임대료 등 적은 부담으로 입주토록 유도함

□ **조성지침**

○ 조성지침은 사업계획이나 지구단위계획을 수립할 시에 고려해야 할 저층 · 저밀 · 친환경적계획 요소와 난개발방지를 위한 계획적 요소를 제시한 것임

○ 「조정가능지역 조성지침(일반)」은 조정가능지역 전체에 적용되는 지침임.

<표 6-16> 조정가능지역 조성지침(일반)

항목	내용
자연순응형 계획	• 에너지 절약형 토지이용 - 적정규모, 이용시설, 인접시설 이용방안 등을 고려한 토지이용계획 수립 - 자연에너지(일조, 바람)를 고려한 단지배치계획 • 기존 수림대 보전 및 조성 - 기존수림과 생태계를 보전하는 단지 및 가로망 계획수립 • 지형의 절토와 성토를 최소화한 단지조성 - 사면은 자연안식각 이하로 조성하여 수목식재가 가능하도록 피복 - 옹벽설치시 위압감을 주지 않는 높이로 조성 • 저수지 상류의 집수구역에 위치한 지역은 단지내 저류지를 조성하여 우수를 저류지로 저류후 저수지로 방류
친수공간계획	• 친수환경 조성 - 기존의 하천변에 일정 폭을 공원·녹지로 조성하여 친수공간 확보 - 단지내 또는 단지주변 및 녹지공간에 실개울과 같은 친수환경시설 설치를 권장 • 자연형 하천계획 - 개울 및 하천을 포함하는 경우는 생물의 서식에 유리한 자연하천유형의 시행을 유도 - 호안은 생물의 서식에 유리한 자연형호안(자연석 호안, 완경사 초지호안, 자연석 쌓기호안)등의 기법을 도입하여 시행
친녹공간계획	• 녹지공간확보 - 단지내 식생등급 1,2등급은 보전 - 단지의 주변경계선 지역에는 녹지대 조성을 권장함 - 녹지 및 공원면적은 20%내외를 원칙으로 함 • 녹지공간체계화 - 오픈스페이스의 녹지공간연계체계 확립 및 보행자도로를 연계한 자연형 녹화도로 조성 • 생태녹화 - 녹지나 오픈스페이스 공간, 주차장의 포장시 투수성 포장 유도 - 생태계의 단절이 예상되는 곳은 생태통로를 설치 • 수종 선정 - 지역특성에 맞는 가로수를 식재 - 종 다양화 식재 및 다층구조 식재방법 등을 권장
보행 및 자전거이용활성화	• 보행 및 자전거 이용의 활성화 - 주거단지의 경우 보행자전용도로 설치를 권장하고, 단지내 각 시설 및 녹지공간과 연계가 가능하도록 함 - 자전거 이용을 활성화하기 위해 자전거도로를 확보
환경오염방지	• 자체 완결적인 폐기물 처리시설설치 의무화 - 개발단위별로 간이하수처리시설 설치

다) 국책사업 및 지역현안사업 지구의 관리

○ 조정허용총량과 관계없이 별도로 허용되는 지역현안사업이나 국책사업 등은 시급하게 추진될 필요가 인정되는 경우에는 도시기본계획을 거치지 않고 사업구역으로 지정하여 사업계획을 작성한 후 개발제한구역에서 해제함. 단, 이 경우에는 추후 도시기본계획에 그 내용을 반영함

○ 해제지역의 범위 및 경계선은 「택지개발촉진법」에 의한 택지개발예정지구, 「도시개발법」에 의한 도시개발구역 등으로 지정한 후 해당 개발계획이 승인되는 범위로 설정함

6. 개발제한구역 존치지역 관리

○ 본 광역도시계획 변경을 추진하는 주요한 사유는 보존의 가치가 낮은 지역에 대해 도시관리계획의 변경을 통해 지역의 자립적 발전을 위한 토지로 활용하고, 존치지역은 보존을 강화하기 위함임

가. 개발제한구역 관리의 목표

○ 도시의 무질서한 확산 방지를 위한 개발행위 제한의 기조를 유지

○ 개발제한구역내 양호한 자연환경을 보전하고 훼손된 환경을 정비 · 복구

○ 주민의 생활불편을 최대한 해소하고 구역내 친환경적 토지이용을 제고

○ 규제일변도의 임기응변식 개발제한구역 관리에서 종합적이고 체계적인 관리계획에 의한 구역관리 실현

○ 대구광역권에 있어서 녹지축으로의 기능을 유지할 수 있도록 녹지보전과 친환경적 토지이용을 도모

나. 관리 기본방향

□ 개발제한구역내 각종 개발행위를 억제

○ 법령에서 허용하는 개발행위는 구역내 입지의 불가피성과 시급성을 고려하여 선별적으로 허용함으로써 무분별한 개발을 억제

○ 개발규모는 법령에서 규정하는 최소한의 규모로 이루어지도록 하여 구역훼손 최소화

○ 개발제한구역내 불법 개발행위를 사전에 방지하기 위한 관리체계의 확립 및 불법행위의 지도 · 단속

○ 개발제한구역내 개별입지는 최대한 제한하고 개발행위의 기능별로 집단화함으로써 난개발에 따른 환경훼손을 최소화

○ 개발제한구역으로 존치되는 지역은 철저한 관리대책 필요

- 추가적인 훼손을 방지하기 위한 각종 공익시설 입지 최소화
- 불법행위에 대한 제재력 강화 및 원상회복

○ 훼손지 복구사업 추진

○ 개발행위 시행시 대기 · 수질 · 토양 · 소음 · 분진 등 환경요소에 대한 대책을 수립하도록 함으로써 친환경적 개발을 도모

□ 주민생활불편을 해소하기 위한 각종 지원방안의 마련

○ 취락지구의 지정 및 정비

- 취락지구 지정요건을 갖춘 집단취락을 조속히 취락지구로 지정하여 행위규제를 대폭적으로 완화
- 취락지구의 지정시 도로 · 상하수도 · 주차장 · 공원 등 기반시설의 정비계획을 동시에 수립함으로써 생활환경을 개선
- 계획적 정비가 필요한 취락지구는 지구단위계획을 수립하여 체계적인 정비를 실시
- 취락지구 바깥에 위치한 주택에 대해 취락지구로의 이축을 촉진하기 위한 적극적인 지원방안을 마련

○ 주민지원사업의 실시

- 주민 생활편익 증진을 위한 도로, 주차장, 상하수도, 공원 등 기반시설의 설치 · 정비
- 마을회관, 어린이놀이터 등 주민복지증진사업의 시행

□ 구역내 농업생산활동의 장려 · 지원

○ 구역내 농업생산성을 향상하기 위한 각종 지원책을 적극적으로 활용

○ 농업생산활동에 필요한 토지형질변경, 최소한의 건축행위 등은 원활히 이루어질 수 있도록 행위허가시 우선순위를 부여

□ **구역내 토지의 여가공간으로서 활용**

○ 자연환경이 양호한 구역내 토지를 도시민의 여가공간으로서 보다 적극적으로 활용

○ 구역내 생산성이 낮은 농지나 훼손지를 활용 · 복원하여 도시민의 체육여가공간으로 조성

- 골프장, 테니스장 · 잔디축구장 · 야외수영장 등을 설치하여 녹지를 장기적으로 보전하면서 도시민의 여가 · 체육시설을 확보

다. 토지이용의 기본방향

○ 구역내 토지를 농업생산활동 위주로 활용

- 구역내 농지가 대지 또는 기타 도시용지로 전용되는 것을 억제
- 구역내 농지의 활용도와 생산성 향상을 위한 행위를 장려 · 지원
- 주택의 신축허용은 개발제한구역 지정 이전부터의 나대지 등 최소한으로 제한함으로써 구역의 추가적인 훼손을 억제

○ 대규모 구역 훼손행위의 억제

- 공공시설중 입지불가피성이 적고 시급성이 떨어지는 시설은 구역내 입지를 억제하기 위한 관리계획수립시 선별적으로 반영
- 대규모 공공시설은 꼭 필요한 경우에도 구역훼손부담금을 법령에 따라 차질없이 부과함으로써 경제적 부담을 통해 입지를 억제
- 대규모 공공시설은 가능한 한 광역도시계획에 의하여 설정된 조정가능지역내에 설치함으로써 구역조정이후 추가적인 구역훼손을 방지

○ 주민생활불편의 해소를 위한 행위규제 완화

- 취락지구내에서의 건축 등 개발행위는 주민편의 위주로 시행
- 취락정비사업의 적극적인 시행과 소요재원의 확보대책을 마련
- 구역내 주거를 취락지구 중심으로 집단화하여 생활편의시설과 기반시설의 정비를 통한 생활환경 개선
- 취락지구내에서의 건축등 개발행위는 주민편의 위주로 시행

○ 양호한 자연환경의 보전 및 훼손된 환경의 복구

- 양호한 산림, 문화재 보호구역, 자연생태계 양호지역, 희귀 동식물 서식지 등에 대한 토지형질변경은 원칙적으로 불허
- 개발제한구역내에 쓰레기 매립장, 체육여가시설 등 각종 시설물은 기 훼손된 토지를 우선적으로 활용하도록 함으로써 구역훼손을 최소화
- 토취장, 군사훈련장, 폐기물 집단투기지역 등 자연환경이 이미 훼손된 토지를 골프장 등 녹지형 체육시설로 활용함으로써 자연환경을 복원
- 필요한 경우 소규모의 훼손지는 국가 또는 지자체가 이를 매입하여 피크닉장, 생태공원 등으로 친환경적 시설로 조성하여 환경을 복원하고 시민의 여가공간을 확보

○ 구역내 토지의 여가공간으로서 활용

- 자연환경이 양호한 구역내 토지를 도시민의 여가공간으로서 보다 적극적으로 활용
- 국가 또는 지방자치단체로 하여금 청소년수련장 또는 야영장 등을 설치하도록 함으로써 청소년을 위한 친환경적 교육시설 확보
- 구역내 생산성이 낮은 농지나 훼손지를 활용 · 복원하여 도시민의 체육여가공간으로 조성

○ 필요성 및 입지불가피성을 고려한 도시계획시설의 설치

- 개발제한구역에서 설치가 허용되는 도시계획시설은 그 필요성, 개발제한구역내 입지의 불가피성, 설치의 시급성 등을 판단하여 시설의 허용여부를 결정하도록 함

제7장

계획의 집행 및 관리

1. 광역적 집행 및 관리체계의 필요성
2. 관련주체간 역할분담
3. 관련주체간 협력체계 확립
4. 계획내용의 집행

1. 광역적 집행 및 관리체계의 필요성

○ 광역계획권 차원에서 수립된 광역도시계획을 효과적으로 실현하고 집행하기 위해서는 각 도시별 도시기본계획, 도시관리계획이나 지구단위계획 또는 개별사업계획에서 그의 세부적인 사항이 규정되어야 할 것임

○ 광역도시계획은 관련 시 · 도지사가 공동으로 또는 국토해양부장관이 수립하지만 이를 집행하는 주체는 관련 시 · 도지사 뿐 만 아니라 시 · 군 · 구의 장이 될 수 있으므로 이들 간의 적절한 역할분담이 필요함

○ 광역도시계획이 제도화되고 「국토계획법」에 따라 도시지역과 비도시지역이 일체적인 계획체제 속에서 관리됨에 따라 종전의 「도시계획법」에 의한 도시계획구역별 혹은 행정구역별 계획이 노출하는 한계를 어느 정도 개선하고 있으나 여전히 시가화구역의 확산 또는 연담화로 인하여 계획의 집행과정에서 여러 주체가 공동으로 관련되는 경우가 많음

- 따라서 국토해양부, 시, 도 등 계획수립 주체뿐만 아니라 공사, 민간기업, 토지소유자 등의 관련 시행주체간의 상호 보완적인 협력관계(파트너십)를 형성하여 공동의 집행체계를 구축하는 것이 바람직함

○ 사회 · 경제의 발전에 따라 지역의 적정한 성장관리, 외부효과의 내재화, 규모의 경제, 지방정부간 분쟁과 갈등에 대한 사전 예방 차원에서 그 필요성이 제기되고 있는 광역도시계획의 효율적인 집행을 위하여 행정적인 측면과 재정적인 측면에서 개선방안이 요구됨

- 우리나라 현행 광역행정관련 제도 현황 및 문제점과 외국의 대도시권 광역도시계획 협력사례를 참조하여 우리의 실정에 적합한 광역도시계획 실행 방안을 모색할 필요가 있음

- 특히 인접하는 지자체간, 이해집단 간 갈등과 분쟁을 효과적으로 조정할 수 있도록 대내외적인 체제정비가 요망됨

2. 관련주체간 역할 분담

□ 역할분담의 기본방향

○ 대구권 광역도시계획의 수립은 성격상 지역적인 특수성과 지역주민과의 밀착성이 매우 강한 정부기능이므로, 이와 같은 기능을 어떤 주체의 권한과 책임하에 수행하도록 하느냐를 판단하기 위해서는 중앙정부와 지방자치단체 등 관련주체의 경험, 계획내용 그리고 관리능력 등을 감안해야 할 것임

○ 또한, 계획수립 및 집행과정에서 정부주도의 경직성과 획일성을 극복하고 대구광역권 주민의 자율적인 관리능력을 증진하여 지역문제를 보다 효율적으로 처리할 수 있는 방향으로 국토해양부, 대구광역시 및 경상북도와의 역할분담이 이루어져야 할 것임

□ 관련주체간 역할분담 방안

○ 국토해양부, 대구광역시 및 경상북도간의 역할분담을 위한 기본방향은 다음과 같음

- 국책사업 등을 제외한 광역계획권내 토지이용과 규제에 관한 정책이나 계획을 시 · 도가 중심이 되어 자율적으로 결정함으로써 지역의 고유여건이 최대한 반영될 수 있도록 함
- 자력적인 도시계획의 수립 및 집행기능(시 · 도의 인력, 재정, 전문기술 등)이 미흡한 경우에는 국토해양부가 지속적으로 지원할 필요가 있음

○ 대구광역시와 경상북도간의 역할분담을 위한 방향은 다음과 같음

- 시와 도에 공통적으로 관련되는 사항에 대해서는 동반자적 관계에 있으며 상호협의 과정을 통해 의사를 결정함
- 혐오시설 또는 수익시설의 입지는 시 · 도의 개별적 접근보다는 광역계획권 전체 차원에서 공동사용, 시설교환, 공동관리계약 등을 통하여 운영함

○ 대구광역시와 자치구 · 군 및 경상북도와 시 · 군과의 관계

- 대구광역시는 자치구 · 군에 대한 도시계획 결정권한을 가지되 자치구 · 군간의 균형적인 발전이 이루어지도록 노력함
- 개별 시 · 군의 도시계획수립 권한은 해당 시 · 군이 보유하나 복수의 시 · 군이 관련되는 사항에 대하여 경상북도가 조정권한을 적극적으로 활용함

<표 7-1> 도시계획분야의 중앙과 지방의 역할분담

구분	국토해양부	대구광역시/경상북도	시/군/구	비고
광역도시계획	• 광역계획권 지정 (중앙도시계획위원회 심의) • 승인 (중앙도시계획위원회 심의) • 입안	• 광역계획권 지정 요청 • 같은 도의 관할일 때 도지사가 입안 • 공동 관할일 때 공동입안	• 광역계획권 지정 요청	
도시기본계획	• 협의	• 입안 및 자문, 승인	• 입안	
도시관리계획	• 입안 (국가계획과 관련된 경우) • 일부 결정 (중앙관계기관장과 협의	• 입안 • 결정 (행정기관의 장과 협의)	• 입안	• 주민의 도시계획 제안
도시개발사업	• 국가시행 도시개발사업일 경우 도시개발구역의 지정	• 도시개발구역 지정	• 도시개발구역 지정요청	• 민간의 제안권

3. 관련주체간 협력체계 확립

가. 협력체계 확립의 필요성

○ 정보화된 도시사회의 특징은 각각의 생활이 교통 · 통신의 네트워크로 연결되어 아주 광범위한 범위에서 이루어질 수 있다는 점임. 따라서 광역계획권내 산재해 있는 한정된 자원과 시설을 효율적으로 관리 · 활용하고, 지역주민의 생활편익을 도모하기 위해서는 하나의 도시권을 광역적으로 관리하는 방식이 요청되고 있음

○ 단위시설로 인한 혜택은 여러 지자체에 관련되기도 하고, 단위시설의 원활한 운영관리를 위해서는 여러 지자체의 자원이 동원되어야 하기도 하므로, 관련 지자체간 도시기반 시설의 건설비용 및 관리에 관한 협력체계가 필연적으로 확립되어야 할 것임

나. 협력체계의 유형과 한계

□ 광역협력체제의 유형

○ 기존 지자체의 합병 · 통합방식

- 일정한 광역권안에 여러 지방자치단체를 포괄하는 새로운 지방자치단체를 설립하여 광역행정문제를 내부화하여 그 지자체로 하여금 여러 가지 광역행정사무를 처리하도록 하는 방법으로, 종전의 대구광역시가 인접한 경상북도 달성군을 편입하여 대구광역시가 된 것이 이에 해당됨

○ 새로운 광역지자체의 신설

- 기존의 지자체 위에 광역적인 행정과 계획을 담당하는 새로운 광역정부를 신설하는 방안으로, 영국의 Greater London Authority, 미국의 Metro Portland, 프랑스의 région(광역도) 등의 예가 있음

○ 도시연합체

- 광역적 도시문제를 해결하기 위해서, 기존 자치단체들이 각각 고유통치권을 유지하되 특정분야의 포괄적인 권한에 한하여 별도의 연합조직을 구성하여 사무위임을 하고 고유재정을 갖도록 하는 방식임
- 도시연합체는 광역권내 자치단체들의 장과 그들에 의해 선출된 입법의원으로 구성되며, 프랑스의 도시공동체(communauté urbaine), 꼬뮌공동체(communauté de commune) 등이 대표적인 사례임

○ 정부협의회

- 지방자치단체들 간에 발생하는 문제를 해결하기 위하여 프로그램을 개발하고 집행하는데 있어서 지방자치단체들 간의 의사소통, 협조, 조정 등을 증대하기 위해 고안된 제도임
- 정부협의회는 재정권과 강제력을 갖는 새로운 '정부'의 설치가 아니고 문제해결을 위한 연구, 계획, 자문, 권고 혹은 조정역할을 하는 단순한 기구이며, 우리나라의 광역행정협의회, 미국의 Council of Government 등이 이에 해당됨

○ 자치단체조합

- 둘 이상의 자치단체가 일정한 규약을 정하여 설치하는 특별지방자치단체로 지방자치단체의 구조를 그대로 유지할 수 있고, 공동처리사무의 선택이 용이하며, 독자적인 인원과 재원을 가질 수 있다는 점에서 유용한 제도임
- 그러나 사무조합의 형태가 단일 기능만을 위해서 만들어 질 경우 광역문제의 종합적 해결이라는 점에서 보면 그 한계가 있으며, 우리나라의 수도권 매립지 운영관리조합, 프랑스의 지자체조합(syndicat) 등의 예가 있음

○ 특별구

- 특별구는 특별한 목적을 달성하기 위해 기존의 행정구역을 따르지 않고, 서비스를 제공하는데 적합하고 편리한 구역을 따라서 특별구역을 정하고, 이를 관할 구역으로 하여 광역도시문제를 해결해 나가는 제도임

○ 자치단체간의 계약제도

- 이 제도는 정부간의 협력제도로서 광역도시권에 있어서 규모의 경제를 이용하면서도 구조적 조직개편이 없이 넓은 지역기반 위에서 서비스전달을 가능하도록 하나 또는 둘 이상의 정부가 계약에 의해 공동으로 서비스를 제공하는 제도임

<표 7-2> 우리나라 광역행정기구의 현황과 문제점

광역기구	현황	문제점 또는 특징
행정 협의회	• 2개 이상의 정부가 관련된 사무의 일부를 공동으로 처리 • 집행능력 없음 • 총 수도권행정협의회 등 52개	• 운영이 형식화(첨예한 문제는 제외), 개최실적 미비, 비상설기관으로 사후점검 미비 • 지방의회 참여 없음 • 강제 이행 가능 (2000년 3월 1일 시행)
자치단체 조합	• 2개 이상의 정부가 하나 또는 둘 이상의 사무를 공동처리 • 집행능력이 있음 • 기피분쟁과 비용분쟁을 야기하는 사무처리에 효율적	• 관리운영 업무만 하고 있고, 행정처분 및 관리운영상 한계가 있음
분쟁조정위원회	• 행자부산하와 시・도지사산하 • 중앙정부의 간섭 없이 조정.	• 조정결정사항이 성실히 이행되지 않은 때에는 당해 지방자치단체에 대하여 이를 이행 (2000년 3월부터 시행, 그러나 이는 행정자치부 산하 업무에만 적용)
경계변경 및 폐지 분합	• 명칭이나 구역을 변경하거나 지방정부의 폐지 분합 가능 • 도・농 통합지역에 우선권	• 행정구역인 읍・면・동의 구역변경은 있었으나 자치단체수준에서의 구역변경이나 폐지 분합은 없음 • 시・군 통합시 재산권의 분쟁이 많음
사무위탁	• 다른 자치단체에 특정사무를 수행하게 함.	• 광역적으로 사무를 처리하여 규모의 경제를 누릴 수 있으나 활용범위가 적음
수도권광역행정조정위원회	• 중앙행정기관과 서울시가 의견을 달리하는 경우 설립	• 서울시만 포함되어 실효성 약함 • 안건 선정이 선택적이어 매우 중대하고 위급한 안건이 아니면 개최되기 어려움
물관리정책조정위원회	• 위원장은 국무총리, 사무국으로 수질개선기획단 운영	• 강제력 없음.
광역교통 기획단	• 광역교통계획 심의 및 행정기관간 이견조정	• 교통세의 2% 배정
환경분쟁 조정위원회	• 중앙과 지방에 설치 • 신청이 없어도 직권조정가능	• 강제력 없음

□ 광역협력체제의 한계

○ 현행 우리나라의 지방자치법에서는 광역행정에 관련된 사항을 규정하고 있는데 지방자치단체간의 분쟁발생시 구체적인 협의・조정에 관련된 제도로는 행정협의회 또는 지방자치단체의 조합을 구성할 수 있음

○ 그러나 현행 법제상 구성할 수 있는 행정협의회와 조합은 그 재정력과 구속력의 결여, 상설부서와 전문인력의 미비, 지방의회의 참여배제로 인하여 정치적 실효성이 취약함으로써 실질적인 효력이 없는 상태임

○ 기존 지자체의 물리적인 통합을 통한 광역적인 사무를 내부화하는 것도 기존 지자체의 고유역사성과 주민연대감이 해체됨으로 인해 용이하지 않음

○ 따라서 광역행정체제로 기대할 수 있는 조정기능이 현실적으로 상당한 한계를 지니고 있으며, 주로 선언적 효과에 그치고 있음

다. 관련주체간 협력체계 확립

□ 광역도시계획협의조직의 발전적 개편

○ 현재 대구권 광역도시계획 협의조직은 대구광역시, 경상북도의 관련공무원과 각 기관이 추천한 민간위원들로 구성되어 광역도시계획 수립과정에서 중요한 사항을 협의 · 자문하는 기구임

○ 이 협의회의 기능과 위원들을 개편하고 본 계획 확정 이후에도 상설 운영하여 광역도시계획 집행과정에서 발생하는 문제들을 분석하고 개선방안을 결정하도록 함

○ 광역도시계획협의회 위원은 관련 지자체 도시계획 위원이 겸임할 수 있으며 광역도시계획협의회의 의결이 있으면 관련 하위 도시계획위원회의 의결이 있은 것으로 간주하도록 함

□ 광역행정협의회의 기능 강화 및 광역의회협의회의 구성

○ 현재 운영되고 있는 광역행정협의회에 구속력과 재정력이 없다는 약점을 보완하기 위해 결정권과 예산권이 부여된 광역행정협의체의 구성근거를 마련해야 할 것임

- 또한 협의사항에 대한 구속력의 결여라는 문제점을 해결하고, 광역적 사무처리에 있어 민주성의 확보와 주민의 의견수렴이라는 측면에서 관련 지방자치단체 의원으로 구성되는 가칭 '광역의회협의회'를 둠

○ 광역의회협의회의 구성은 광역도시계획에 해당되는 관련 기초자치단체의 의원 중에서 선출하여 구성하되 그 구성방법은 인구비례, 의원정수 비율, 자치단체별 균등배분 등의 방법이 있을 수 있음

- 이들은 광역적 업무에 대한 의결권을 행사하도록 하며, 광역의회협의회에서 의결할 사항은 조례로 정하도록 함

○ 광역행정협의회에 교통, 상하수도, 그리고 환경위생 등 광역적 행정업무가 많은 것부터 관련자치단체 실무국장, 전문가 등이 참여하는 실무분과협의회를 두어 이를 중심으로 광역적 문제를 깊이 있게 협의

○ 실무분과협의회에서 협의된 안을 광역행정협의회를 거쳐 '광역의회협의회'에 안건을 상정 처리하도록 하는 협력체제를 구축

- 이러한 협력체제는 별도의 독립된 행정기구를 두는 것이 아니라, 광역행정사무에 관한 협의와 의사결정을 위해 기존의 지방자치단체 의원이 참여하는 의결기구를 두는 것임

□ 자치단체간 계약방식의 활성화

○ 자치단체간의 계약제도는 광역서비스의 생산, 유통, 관리에 대한 계약의 체결로 각각의 주민들에게 적정한 형태의 서비스를 적기에 공급하기 위함

○ 여기에는 공동공급 형태, 한 정부에서 서비스를 공급하고 다른 정부는 비용만 부담하는 형태, 하나의 정부에 서비스전달의 책임을 전적으로 이양하는 방법(주로 상위정부로 이양) 등이 있음

○ 이러한 제도는 각 지방정부가 한정된 자원과 능력으로 그들의 서비스 조달책임을 수행하기 위하여 사용하는 방법으로 어떤 업무수행에 있어서 독립된 지역단위가 비경제적일 때 유용한 방법임

- 특히 최근에는 정부간의 계약이 아닌 정부와 사적 영역간의 계약에 의한 서비스의 전달형태도 나타나고 있음

4. 계획내용의 집행

□ 광역도시계획의 집행

○ 광역도시계획에 규정된 내용은 각 지자체의 도시기본계획 및 도시관리계획 또는 지구단위계획, 단위사업계획 속에서 구체화되어 실현성을 확보할 필요가 있음

- 도시기본계획 및 도시관리계획 결정 과정을 통하여 조정권한을 행사함

○ 도시기본계획 수립 및 도시관리계획 변경 심의시 광역도시계획을 기준으로 검토함

○ 시 · 군간 이견 조정이 어렵거나 광역적 현안사안으로서 중요한 정책사항인 경우에는 광역지자체가 직접 도시관리계획을 입안하거나 사업을 집행함

□ **정책사항의 평가 및 관리**

○ 시 · 도가 참여하고 광역계획기구가 중심이 되어 일정 기간마다 광역도시계획에 포함된 정책의 집행사항을 평가하며, 이를 기반으로 하여 검토보고서를 작성하도록 함

□ **계획수정 및 변경체제**

○ 광역도시계획기구가 중심이 되어 광역도시계획을 일부 보완하거나 수정할 필요가 있을 경우 해당 전략 및 정책사항을 취합한 후 광역도시계획 변경(안)을 마련하여 중앙도시계획위원회 심의를 거쳐 국토해양부장관의 승인을 받아 변경함

- 국토해양부장관은 이해관계가 큰 시 · 군이 있을 경우 시 · 도지사 및 해당 시 · 군의 시장, 군수로부터 의견을 청취한 후 변경을 승인함

○ 광역도시계획을 전면적으로 재수립할 경우 법률이 규정하는 광역도시계획 수립절차를 거쳐 국토해양부장관의 승인을 받아 계획을 확정함

<표 7-3> 광역도시계획 내용의 시행주체별 분담

분야	세부업무	담당주체		
		정부	대구광역시/경상북도	시/군/구
광역계획권 변경	• 광역계획권역의 변경 요인 관찰	o	o	o
	• 권역설정과 계획내용과의 정합성 여부 검토	o	o	o
계획목표 및 전략의 실현	• 주민의식구조 및 상위계획의 변경 수용		o	
	• 기본목표달성을 위한 세부추진전략의 강구			o
	• 도시기본계획 및 도시관리계획과의 연계		o	o
	• 각종 계획지표의 적합성 평가 및 조정	o	o	
광역토지 이용	• 광역토지이용방향의 구체화 및 장소연계	o	o	o
	• 광역토지이용계획상 토지용도 구분의 구체화		o	
	• 토지이용지침에 따른 도시화예정용지의 정합성		o	o
	• 광역계획권의 개발방향과 산업배치전략과 연계된 신규개발 허용		o	o
			o	o
	• 대규모 택지개발사업의 검토 및 승인	o	o	
	• 개발제한구역의 조정가능지역 단계별 이용계획	o	o	o
여가녹지	• 녹지축에 따른 여가녹지시설의 설치			o
	• 기성시가지내 생활권녹지의 확충			o
	• 도시경관 및 미관계획 수립 및 운용지침 제정			o
광역교통	• 교통시설의 경제적 타당성 검토	o	o	o
	• 교통시설의 입지 및 노선결정		o	o
	• 교통시설확충재원의 배분과 조달	o	o	
	• 교통시설의 설치 및 유지		o	o
광역공급 및 이용시설	• 광역시설의 입지 및 건설계획 수립		o	o
	• 광역시설 설치 및 관리 재원의 배분과 조달	o	o	o
환경	• 환경오염모니터링의 지속적 실시			o
	• 환경기초시설의 설치			o
방재	• 지구별 방재계획의 수립			o
생활권 정비	• 생활권별 정비사업의 실시			o
	• 생활권별 격차 측정			o
개발제한구역 조정 및 관리	• 일반조정가능지역 경계 확정		o	o
	• 조정대상집단취락의 경계설정		o	o
	• 조정가능지역의 공공개발계획 수립		o	o
	• 취락지구의 지정 및 단계별 정비계획			o
	• 취락지구내 기반시설 정비	o	o	o
집행 및 재원조달	• 지자체간 협동조직 정비	o	o	o
	• 민간 및 외국자본 유치		o	o

<표 7-4> 광역도시계획의 하위계획에서의 조치내용

분야	세부업무	구체화단계			
		도시 기본 계획	도시 관리 계획	지구 단위 계획	단위 사업 계획
여건변화 모니터링	• 광역계획권 잠재력과 개발제약요인 모니터링 • 개선이 필요한 새로운 계획과제의 도출	o o	o o	 o	
계획목표 및 전략구상	• 상위계획의 개정상황 검토 • 주민의 의식구조와 가치관의 변화양상 파악 • 발전기본목표와 추진전략의 타당성 검토 • 각종 계획지표의 적합성 평가 및 조정	o o o o	o o o o	o o	o
광역토지 이용	• 광역토지이용방향의 구체화 및 장소연계 • 광역토지이용과 공간구조와의 연계화 • 개발방향과 전략과 연계된 신규개발 허용 • 대규모 택지개발사업의 검토 및 승인 • 개발제한구역 조정가능지역 단계별 이용계획	o o o o	o o o o o	o o o o o	 o o o
여가녹지	• 녹지축에 따른 여가녹지시설의 설치 • 기성시가지내 생활권녹지의 확충 • 도시경관개선계획 수립 및 운용지침 제정	 o	o o o	 o o	 o
광역교통	• 교통시설의 구체적 노선결정 • 교통시설 확충재원의 배분과 조달 • 국가의 재정적 지원	o o o	o o o		
광역공급 및 이용시설	• 광역시설 입지결정 • 설치 및 관리 재원의 배분과 조달	o	o	 o	 o
환경	• 환경오염모니터링의 지속적 실시 • 환경기초시설의 설치		o o	o o	
방재	• 지구별 방재계획의 수립 • 방재시설의 설치		o o	o o	 o
생활권 정비	• 생활권별 정비사업의 실시	o	o	o	
개발제한구역 조정 및 관리	• 일반조정가능지역 경계의 확정 • 조정대상 집단취락의 경계설정 • 조정가능지역의 공공개발계획 수립 • 취락지구의 지정 및 단계별 정비계획 • 취락지구내 기반시설정비	o o	o o o o o	 o o o o	 o o

<부록>

변경 신 · 구 대비표

구분 (기정 / 변경)	기정	변경	비고
1쪽 /1쪽	제1장. 계획수립 개요	제1장. 계획수립 개요	-
3쪽 /3쪽	1. 계획의 배경 □ 도시광역화 진행에 따른 계획적 대응 필요 ○인구 및 산업의 대도시 집중으로 시가지가 광역화됨에 따라 시가지의 무질서한 확산, 환경훼손, 광역시설 부족 등 광역도시 문제가 대두되고 있음 - 산업화 과정에서 인구 및 산업이 급속하게 도시에 집중됨에 따라 도로, 공원, 상하수도 등 도시기반시설이 충분히 정비되지 않았음 - 대구광역권의 경우 지난 1985년~1997년 사이에 시가지 면적이 213.6㎢에서 299.4㎢로 약 40% 증가하고 도시개발 압력이 개발제한구역을 뛰어 넘어 도시 외곽으로 확산되면서 준농림지역, 자연녹지지역 등에 개별 사업단위 위주의 택지개발사업 등이 산발적으로 추진됨으로써 토지이용의 부조화, 경관훼손, 환경오염 등 난개발 초래 ○이와 아울러 중심도시의 평면적 도시구조에 의한 비효율, 기성시가지의 노후화와 공원녹지 부족, 광역적 교통연계체제 미흡, 지자체간 광역시설 입지를 둘러싼 갈등 등 개별도시 차원에서 해결하기 어려운 광역적 도시문제가 갈수록 심화되고 있음 ○이러한 광역적 도시문제에 계획적으로 대처하기 위해 개별 도시계획의 한계를 극복할 수 있는 광역도시계획의 수립이 요구되고 있음 □ 개발제한구역 제도개선의 합리적 추진 필요성 제기 ○1998년 4월 건설교통부가 「개발제한구역 제도개선협의회」를 구성하고 1998년 11월 「개발제한구역 제도개선안」을 발표함 - 지정실효성이 적은 중소도시권은 구역전체를 해제하고 존치되는 대도시권은 환경평가를 통해 부분해제하도록 함 ○1999년 7월 건설교통부는 「개발제한구역 제도개선방안」을 확정 발표하고 개발제한구역을 필요로 하는 7개 대도시권은 광역도시계획을 수립한 후 개발제한구역을 합리적으로 조정하기로 방침을 확정함 - 제도개선방안 연구과정에 자문역할을 한 영국의 TCPA는 광역도시계획수립을 통해 개발제한구역 문제를 해결하도록 건의함 ○이에 따라 1999년 9월 「광역도시계획 수립지침」을 작성하여 계획 수립내용을 규정 - 광역도시계획은 목표·전략·공간구조구상과 부문별계획의 광역토지이용, 여가·경관·녹지관리, 광역교통, 광역공급·이용시설, 방재, 환경보전 등 6개 부문과 생활권별 정비, 개발제한구역 조정, 집행 및 관리를 포함하여 수립할 것을 규정함	1. 계획의 배경 □ 「광역도시계획 수립지침」 개정 ○고용창출과 지역경제 활성화 및 서민주택의 원활한 공급을 위해 개발제한구역 중 보전가치가 낮은 일부 지역에 대한 추가 해제·활용을 추진하고, 보전이 필요한 곳은 훼손지 복구 등을 통해 보다 철저히 관리를 도모하기 위해 『개발제한구역의 조정 및 관리계획』이 2008년 9월 30일에 국무회의에서 심의 의결되었음 ○후속 절차로 「광역도시계획 수립지침」을 개정((2008. 11. 3)하여 체계적 관리와 여건변화에 탄력적인 대응을 위해 해제가능지역의 위치 표시없이 총량으로 관리하고, 지역별 해제가능총량은 지역여건을 종합적 고려하여 설정하도록 하였음 □ 개발가용지 부족 문제 해소 ○대구광역권은 영남 내륙지역의 광역교통 요충지로서 구미, 포항, 울산, 창원 등 산업도시의 배후지원기능을 담당하는 중추관리 기능을 수행하였으나, 내륙도시가 가지는 입지적 여건의 한계와 적기에 개발가용지의 원활한 공급이 이루어지지 못하여 변화하는 환경에 적극 대응하지 못하고 있음 ○이로 인해 젊은층이 역외로 지속적으로 유출되어 적정 인구규모 유지가 곤란해지고 지역 경제의 발전 속도가 둔화되는 불경기의 악순환을 보이고 있어, 대구광역권이 국가균형발전의 전략적 거점 기능을 유지하기 위해서는 변화된 여건에 적응하고 새로운 성장동력을 도입하기 위한 개발용지의 확보가 필요함 □ 개발제한구역 유지, 관리의 효율성 도모 ○개발제한구역은 도시지역의 무질서한 평면적 확산을 방지하기 위해 설정하였으나, 도시화의 진전에 따른 개발압력의 증가는 주변도시와의 공간적 부조화 및 개별입지에 따른 새로운 문제를 유발하였음 ○이러한 문제를 해소하기 위해 1999년에 광역도시계획을 도입하여 개발제한구역의 체계적 관리와 권역의 공동발전을 모색하였고, 개발제한구역내에 집단취락 해제, 국책사업 등 다양한 사업을 시행하고 있으나 ○보전 가치가 낮은 토지가 일부 지역에 분포하고 있는 가운데 증가하는 개발압력으로 점적인 개발이 발생하여 구역지정의 목적 달성에 장애가 되고 있으므로, 구역의 유지 및 관리의 효율성 극대화를 위해 일부변경이 필요함	전면 수정
6쪽 /6쪽	4. 계획의 범위 □ 시간적 범위	4. 계획의 범위 □ 시간적 범위 ○계획 수립이후 변화된 여건 분석을 통해 문제점 도출이 가능하도록 2008년까지의 자료를 활용함	내용 추가

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>6쪽
/6쪽</td><td>□ 공간적 범위
○대구광역권 계획의 공간적 범위는 「국토계획법」 제10조, 동법 시행령 제7조의 규정에 따라 지정된 광역계획권으로 함
○본 계획에서는 대구광역시와 경상북도 7개시·군(경산시, 영천시, 고령군, 칠곡군, 청도군, 성주군, 군위군)을 대상으로 함</td><td>□ 공간적 범위
○대구권 광역도시계획 공간적 범위는 「국토계획법」 제10조, 같은법 시행령 제7조의 규정에 따라 기 지정된 대구광역시와 경상북도 7개시 · 군(경산시, 영천시, 고령군, 칠곡군, 청도군, 성주군, 군위군)임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>6쪽
/6쪽</td><td>○대구광역권의 총면적은 4,978.7㎢이고 그 중 개발제한구역 면적은 약 10.8%에 해당하는 536.5㎢임</td><td>○대구광역권 총면적은 당초에 4,978.7㎢이었으나, 2007년말 현재 개별 행정구역의 면적정정으로 인해 1.3㎢가 감소한 4,977.4㎢이며, 그 중 개발제한구역은 계획 기준년도인 1998년말에 약 10.8%에 해당하는 536.5㎢였으나, 집단취락지역 해제 및 각종 개발사업의 추진으로 2007년말 현재 18.0㎢가 감소한 518.5㎢로 10.4%를 차지함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>10쪽
/9쪽</td><td>7. 대구광역권의 설정</td><td>7. 대구광역권의 설정
○본 계획은 기 확정된 대구광역권에서 추진하고 있는 지역 전략사업의 연속성을 유지하기 위하여 기 설정된 권역을 유지</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>17쪽
/10쪽</td><td>다. 대구광역권 지정
(중앙도시계획위원회 심의 의결안)
○~대안 I 을 대구권광역도시계획의 광역계획권으로 의결함(2000년 10월 9일)
- 대구광역권은 대구광역시와 경상북도 7개시·군(경산시, 영천시, 고령군, 칠곡군, 청도군, 성주군, 군위군)을 대상으로 함</td><td>나. 대구광역권 지정
(중앙도시계획위원회 심의 의결)
○~대구광역권은 대구광역시와 경상북도 7개시 ·군(경산시, 영천시, 고령군, 칠곡군, 청도군, 성주군, 군위군)을 대상으로 의결함(2000년 10월 9일)</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>17쪽
/10쪽</td><td>- 총면적은 4,978.7㎢이고 그중 개발제한구역 면적은 약 10.8%에 해당하는 536.5㎢임</td><td>- 당초 대구광역권 총면적은 4,978.7㎢이었으나, 개별 행정구역의 면적조정으로 인해 1.3㎢가 감소한 4,977.4㎢이며, 그중 개발제한구역은 계획 기준년도인 1998년말에 약 10.8%에 해당하는 536.5㎢였으나, 집단취락지역 해제 및 각종 개발사업의 추진으로 2008년말 현재 18.0㎢가 감소한 518.5㎢로 10.4%를 차지함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>17쪽
/10쪽</td><td><표 1-7> 대구광역권의 구성과 면적
<table>
<tr><th>구분</th><th>행정구역 면적(㎢)</th><th>개발제한구역 면적(㎢)</th><th>인구(천명)</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>4,978.7</td><td>536.5</td><td>311.1</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>885.6</td><td>419.0</td><td>250.5</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>411.4</td><td>23.4</td><td>20.9</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>919.5</td><td>-</td><td>12.3</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>451.1</td><td>73.6</td><td>9.4</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>384.1</td><td>20.5</td><td>3.9</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>616.4</td><td>-</td><td>5.3</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>696.6</td><td>-</td><td>5.7</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>614.0</td><td>-</td><td>3.2</td></tr>
</table>
주 : 각 시 · 군 통계연보, 1988년 현재</td><td><표 1-2> 대구광역권의 구성과 면적
<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="2">행정구역 면적(㎢)</th><th colspan="2">개발제한구역 면적(㎢)</th><th colspan="2">인구(만명)</th></tr>
<tr><th>당초</th><th>변경</th><th>당초</th><th>변경</th><th>당초</th><th>변경</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>4,978.7</td><td>4,977.4</td><td>536.5</td><td>518.5</td><td>311.1</td><td>313.5</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>885.6</td><td>884.1</td><td>419.0</td><td>404.3</td><td>250.5</td><td>251.2</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>411.4</td><td>411.8</td><td>23.4</td><td>22.0</td><td>20.9</td><td>24.3</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>919.5</td><td>919.6</td><td>-</td><td>-</td><td>12.3</td><td>10.8</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>451.1</td><td>450.9</td><td>73.6</td><td>72.1</td><td>9.4</td><td>11.7</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>384.1</td><td>384.0</td><td>20.5</td><td>20.1</td><td>3.9</td><td>3.6</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>616.4</td><td>616.2</td><td>-</td><td>-</td><td>5.3</td><td>4.7</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>696.6</td><td>696.5</td><td>-</td><td>-</td><td>5.7</td><td>4.6</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>614.0</td><td>614.3</td><td>-</td><td>-</td><td>3.2</td><td>2.6</td></tr>
</table>
주 : 각 시 · 군 통계연보, 1988년 , 2008년</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>/11쪽</td><td>-</td><td>8. 변경 계획의 기본방향
□ 계획의 연속성 유지를 위해 일부변경 추진
○광역도시계획 확정이후 「광역도시계획 수립지침」개정 등 여건변화에 따라 일부변경 계획을 수립
○광역도시계획이 2005년에 승인된 후 단기간에 과도한 변경은 계획의 일관성 유지가 곤란해지며 자원이 낭비될 소지가 높음
○본 계획에서는 기 결정된 광역도시계획의 근간을 유지하면서 불가피하게 변경이 필요한 사항에 대해 일부변경을 추진함으로써 계획의 연속성을 유지하고, 계획이 일관된 방향으로 추진될 수 있는 방안을 모색
□ 변화된 여건을 반영하여 광역권의 지속가능한 발전을 도모
○도시는 다양한 환경변화에 적응하면서 발전 및 쇠퇴의 과정을 거치는 유기체적 성격을 갖고 있어 도시가 지속가능한 발전을 위해서는 다양한 여건변화에 능동적인 대처가 필요함
○따라서, 본 광역도시계획 변경에서는 광역도시계획 수립 이후 변화된 여건에 대한 분석을 통해 지역의 지속가능한 발전에 긍정적 영향을 미칠 수 있는 방안을 모색함으로써 광역권의 지속가능한 발전을 도모
□ 하위계획의 전략적 중요 사항의 환류 조정 추진
○광역도시계획은 국토계획 등 상위계획의 내용을 지역에 구현하기 위한 계획으로 도시기본계획의 방향을 제시하며 상위계획과 조화를 이루어야 함
○그러나, 하위계획이라 할지라도 전략적으로 중요한 사항이 있을 경우에는 환류 조정하여 광역도시계획에 수용할 수 있도록 하고 있으므로 지역의 지속가능한 성장을 도모하기 위해 추진하고 있는 전략사업을 반영함으로써 계획의 일관성 유지</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>19쪽
/13쪽</td><td>제2장. 광역계획권의 현황과 특성</td><td>제2장. 광역계획권의 현황과 특성</td><td>-</td></tr>
<tr><td>23쪽
/17쪽</td><td>다. 인문·사회적 여건
□ 인구
○1998년 현재 311만인으로 전국 인구의 약 6.6%를 차지하고 있으며, 대구광역시가 80.5%, 경북지역이 19.5%를 점유하고 있음
○1980~'98년간 연평균 증가율은 1.2%로서 전국 증가율 1.3%에 비해 다소 낮으며, 이는 대구광역시가 같은 기간동안 연평균 2.0% 증가했으나 경북시·군지역의 인구가 감소한 때문임</td><td>다. 인문 · 사회적 여건
□ 인구
○2008년 현재 313만인으로 전국인구의 약 6.3%를 차지하고 있으며, 대구광역시가 80.2%, 경상북도 지역이 19.8%를 점유하고 있음
○1980 ~ 2008년간 연평균 증가율은 0.9%로서 전국 증가율 1.2%에 비해 다소 낮으며, 이는 대구광역시가 같은 기간동안 연평균 1.5% 증가했으나 경상북도 시 · 군지역의 인구가 감소했기 때문임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>23쪽
/17쪽</td><td><표 2-1> 대구광역권 인구변화추이
(단위 : 천인, %)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>1980년</th><th>1985년</th><th>1990년</th><th>1995년</th><th>1998년</th><th colspan="3">증 가 율</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>'80~'90</td><td>'90~'98</td><td>'80~'98</td></tr>
<tr><td>전 국(A)</td><td>37,436</td><td>40,448</td><td>43,411</td><td>44,609</td><td>46,430</td><td>1.5</td><td>0.8</td><td>1.3</td></tr>
<tr><td>대구 광역권(B)</td><td>2,490.4</td><td>2,691.7</td><td>2,853.0</td><td>3,000.0</td><td>3,110.7(100.0)</td><td>1.4</td><td>1.1</td><td>1.2</td></tr>
<tr><td>대 구 광역시</td><td>1,765.7</td><td>2,108.7</td><td>2,321.8</td><td>2,445.3</td><td>2,504.6(80.5)</td><td>2.8</td><td>1.0</td><td>2.0</td></tr>
<tr><td>영 천 시</td><td>157.8</td><td>140.3</td><td>120.5</td><td>123.4</td><td>123.2(4.0)</td><td>Δ2.7</td><td>0.3</td><td>Δ1.4</td></tr>
<tr><td>경 산 시</td><td>190.7</td><td>139.6</td><td>145.1</td><td>173.2</td><td>209.2(6.7)</td><td>Δ2.7</td><td>4.7</td><td>0.5</td></tr>
<tr><td>군 위 군</td><td>53.5</td><td>44.7</td><td>37.9</td><td>33.6</td><td>31.5(1.0)</td><td>Δ3.4</td><td>Δ2.3</td><td>Δ2.9</td></tr>
<tr><td>청 도 군</td><td>85.5</td><td>72.8</td><td>60.5</td><td>56.0</td><td>56.7(1.8)</td><td>Δ3.4</td><td>Δ0.8</td><td>Δ2.3</td></tr>
<tr><td>고 령 군</td><td>49.0</td><td>41.2</td><td>35.3</td><td>31.5</td><td>38.8(1.2)</td><td>Δ3.2</td><td>1.2</td><td>Δ1.3</td></tr>
<tr><td>성 주 군</td><td>77.3</td><td>64.6</td><td>53.0</td><td>54.0</td><td>53.1(1.7)</td><td>Δ3.7</td><td>0</td><td>Δ2.1</td></tr>
<tr><td>칠 곡 군</td><td>110.9</td><td>79.8</td><td>78.9</td><td>83.0</td><td>93.6(3.0)</td><td>Δ3.3</td><td>2.2</td><td>Δ0.9</td></tr>
<tr><td>전국대비 (B/A)</td><td>6.65</td><td>6.65</td><td>6.57</td><td>6.73</td><td>6.59</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td><td><표 2-1> 대구광역권 인구변화추이
5(단위 : 천인, %)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>1980년</th><th>1985년</th><th>1990년</th><th>1995년</th><th>1998년</th><th>2008년</th><th colspan="5">증 가 율</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>'80~'90</td><td>'90~'98</td><td>'80~'98</td><td>'98~'08</td><td>'80~'08</td></tr>
<tr><td>전 국(A)</td><td>37,436</td><td>40,448</td><td>43,411</td><td>44,609</td><td>46,430</td><td>50,034</td><td>1.5</td><td>0.8</td><td>1.3</td><td>0.6</td><td>1.2</td></tr>
<tr><td>대구 광역권(B)</td><td>2,490.4</td><td>2,691.7</td><td>2,853.0</td><td>3,000.0</td><td>3,110.7</td><td>3,134.7(100.0)</td><td>1.4</td><td>1.1</td><td>1.2</td><td>0.1</td><td>0.9</td></tr>
<tr><td>대 구 광역시</td><td>1,765.7</td><td>2,108.7</td><td>2,321.8</td><td>2,445.3</td><td>2,504.6</td><td>2,512.6(80.2)</td><td>2.8</td><td>1.0</td><td>2.0</td><td>-</td><td>1.5</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>157.8</td><td>140.3</td><td>120.5</td><td>123.4</td><td>123.2</td><td>105.9(3.4)</td><td>Δ2.7</td><td>0.3</td><td>Δ1.4</td><td>Δ1.5</td><td>Δ1.2</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>190.7</td><td>139.6</td><td>145.1</td><td>173.2</td><td>209.2</td><td>243.9(7.8)</td><td>Δ2.7</td><td>4.7</td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>0.9</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>53.5</td><td>44.7</td><td>37.9</td><td>33.6</td><td>31.5</td><td>25.7(0.8)</td><td>Δ3.4</td><td>Δ2.3</td><td>Δ2.9</td><td>Δ2.0</td><td>Δ1.9</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>85.5</td><td>72.8</td><td>60.5</td><td>56.0</td><td>56.7</td><td>45.2(1.4)</td><td>Δ3.4</td><td>Δ0.8</td><td>Δ2.3</td><td>Δ2.2</td><td>Δ1.7</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>49.0</td><td>41.2</td><td>35.3</td><td>31.5</td><td>38.8</td><td>35.9(1.1)</td><td>Δ3.2</td><td>1.2</td><td>Δ1.3</td><td>Δ0.8</td><td>Δ1.0</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>77.3</td><td>64.6</td><td>53.0</td><td>54.0</td><td>53.1</td><td>46.0(1.5)</td><td>Δ3.7</td><td>0</td><td>Δ2.1</td><td>Δ1.4</td><td>Δ1.5</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>110.9</td><td>79.8</td><td>78.9</td><td>83.0</td><td>93.6</td><td>119.5(3.8)</td><td>Δ3.3</td><td>2.2</td><td>Δ0.9</td><td>2.5</td><td>0.2</td></tr>
<tr><td>전국대비 (B/A)</td><td>6.65</td><td>6.65</td><td>6.57</td><td>6.73</td><td>6.59</td><td>6.27</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>자료 : 각 시군 통계연보, 각 연도</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>24쪽
/18쪽</td><td>□ 주택
○대구광역권의 주택보급현황은 총 779,736호로 주택보급률 79.3%를 보임
○행정구역별로 주택보급률은 영천시 및 성주군이 각각 101.2%, 100.1%로 높게 나타나며, 대구광역시는 76.3%로 평균치에 미달하고 있음
- 경산 80.1%, 칠곡 88.5%, 고령 95.3%, 청도 96.8%, 군위 97.5%
○권역내 총 가구수는 1980년 552,924가구에서 1998년 983,102가구로 연평균 3.2% 증가했으며, 가구당 인구는 4.5인에서 3.2인으로 줄어들어 핵가족화 추세를 나타내고 있음</td><td>□ 주택
○대구광역권의 주택보급 현황은 총 817,514호로 주택보급률 103.1%를 보임
○행정구역별로 주택보급률은 청도군 및 군위군이 각각 174.4%, 157.8%로 높게 나타나며, 대구광역시는 96.1%로 평균치에 미달하고 있음
- 경산시 118.8%, 칠곡군 125.9%, 고령군 152.9%, 영천시 142.0%, 성주군 145.8%
○권역내 총 가구수는 1980년 552,924가구에서 2007년 817,514가구로 연평균 2.4% 증가했으며, 가구당 인구는 4.5인에서 2.7인으로 줄어들어 핵가족화 추세를 나타내고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>24쪽
/18쪽</td><td><표 2-2> 대구광역권 주택현황(1998년)
(단위 : 가구, 호, %)
<table><tr><th>구 분</th><th>가구수</th><th colspan="5">주 택 수</th><th>주 택
보급률</th></tr><tr><th></th><th></th><th>계</th><th>단 독</th><th>아파트</th><th>연 립</th><th>다세대</th><th></th></tr><tr><td>전 국 (A)</td><td>13,979,593</td><td>10,253,056</td><td>4,114,140</td><td>4,723,183</td><td>575,668</td><td>840,075</td><td>73.3</td></tr><tr><td>대 구
광역권 (B)</td><td>983,102</td><td>779,736</td><td>322,190</td><td>332,843</td><td>9,340</td><td>115,363</td><td>79.3</td></tr><tr><td>대구
광역시</td><td>779,433</td><td>554,419</td><td>195,135</td><td>280,522</td><td>7,622</td><td>111,140</td><td>76.3</td></tr><tr><td>경산시</td><td>69,655</td><td>55,777</td><td>26,185</td><td>28,235</td><td>381</td><td>976</td><td>80.1</td></tr><tr><td>영천시</td><td>41,761</td><td>42,266</td><td>28,485</td><td>11,414</td><td>558</td><td>1,809</td><td>101.2</td></tr><tr><td>칠곡군</td><td>30,032</td><td>26,585</td><td>16,249</td><td>9,622</td><td>298</td><td>416</td><td>88.5</td></tr><tr><td>고령군</td><td>13,672</td><td>13,029</td><td>10,868</td><td>1,617</td><td>53</td><td>491</td><td>95.3</td></tr><tr><td>성주군</td><td>17,518</td><td>17,539</td><td>16,787</td><td>572</td><td>127</td><td>53</td><td>100.1</td></tr><tr><td>청도군</td><td>19,369</td><td>18,749</td><td>17,522</td><td>728</td><td>185</td><td>314</td><td>96.8</td></tr><tr><td>군위군</td><td>11,662</td><td>11,372</td><td>10,959</td><td>133</td><td>116</td><td>164</td><td>97.5</td></tr><tr><td>B / A</td><td>7.0</td><td>7.6</td><td>7.8</td><td>7.0</td><td>1.6</td><td>13.7</td><td>1.1</td></tr></table>자료 : 시·군 통계연보, 1999. 해당시·군</td><td><표 2-2> 대구광역권 주택현황
(단위 : 가구, 호, %)
<table><tr><th>구 분</th><th>가구수</th><th colspan="6">주 택 수</th><th>주 택
보급률</th></tr><tr><th></th><th></th><th>계</th><th>단 독</th><th>아파트</th><th>연 립</th><th>다세대</th><th>비거주용
건물내
주택</th><th></th></tr><tr><td>대구
광역권(B)</td><td>817,514</td><td>842,548</td><td>278,756</td><td>482,287</td><td>12,911</td><td>50,258</td><td>18,336</td><td>103.1</td></tr><tr><td>대구
광역시</td><td>665,486</td><td>639,377</td><td>166,624</td><td>402,598</td><td>10,430</td><td>45,228</td><td>14,497</td><td>96.1</td></tr><tr><td>경산시</td><td>61,215</td><td>72,754</td><td>22,776</td><td>46,493</td><td>476</td><td>1,845</td><td>1,164</td><td>118.8</td></tr><tr><td>영천시</td><td>27,474</td><td>39,001</td><td>24,585</td><td>12,002</td><td>788</td><td>611</td><td>1,015</td><td>142.0</td></tr><tr><td>칠곡군</td><td>27,044</td><td>34,056</td><td>14,480</td><td>16,699</td><td>438</td><td>1,730</td><td>709</td><td>125.9</td></tr><tr><td>고령군</td><td>8,166</td><td>12,485</td><td>9,533</td><td>2,328</td><td>53</td><td>326</td><td>245</td><td>152.9</td></tr><tr><td>성주군</td><td>10,680</td><td>15,571</td><td>14,014</td><td>891</td><td>253</td><td>63</td><td>350</td><td>145.8</td></tr><tr><td>청도군</td><td>10,622</td><td>18,529</td><td>16,552</td><td>1,116</td><td>241</td><td>370</td><td>250</td><td>174.4</td></tr><tr><td>군위군</td><td>6,827</td><td>10,775</td><td>10,192</td><td>160</td><td>232</td><td>85</td><td>106</td><td>157.8</td></tr></table>자료 : 시·군 통계연보, 2008. 해당 시·군</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>24쪽
/18쪽</td><td>□ 교육시설
○1998년 현재 대구광역권내에는 총 25개 대학에 22만8천명의 학생이 재학하고 있음
- 대구 약 12만명, 경산 약 9만8천명으로 전체학생의 95.7%가 두 지역에 집중되어 있음</td><td>□ 교육시설
○2007년 현재 대구광역권내에는 총 32개 대학에 24만2천명의 학생이 재학하고 있음
- 대구광역시 약 12만6천명, 경산 약 11만1천명으로 전체학생의 97.8%가 두 지역에 집중되어 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>25쪽
/18쪽</td><td><표 2-3> 대구광역권 대학시설 현황
<table><tr><th>구 분</th><th>학 교 수</th><th colspan="2">학 생 수 (%)</th></tr><tr><td>전 국</td><td>325</td><td colspan="2">2,300,365</td></tr><tr><td>대구광역권</td><td>25</td><td>228,085</td><td>(100.0%)</td></tr><tr><td>대구광역시</td><td>10</td><td>119,839</td><td>(52.5%)</td></tr><tr><td>영 천 시</td><td>1</td><td>1,211</td><td>(0.5%)</td></tr><tr><td>경 산 시</td><td>11</td><td>98,464</td><td>(43.2%)</td></tr><tr><td>군 위 군</td><td>-</td><td>-</td><td>(0.0%)</td></tr><tr><td>청 도 군</td><td>-</td><td>-</td><td>(0.0%)</td></tr><tr><td>고 령 군</td><td>1</td><td>2,673</td><td>(1.2%)</td></tr><tr><td>성 주 군</td><td>-</td><td>-</td><td>(0.0%)</td></tr><tr><td>칠 곡 군</td><td>2</td><td>5,898</td><td>(2.6%)</td></tr></table>자료 : 시·군 통계연보, 2008. 해당 시·군</td><td><표 2-3> 대구광역권 대학시설 현황
<table><tr><th>구 분</th><th>학 교 수</th><th colspan="2">학 생 수 (%)</th></tr><tr><td>대구광역권</td><td>32</td><td>242,278</td><td>(100.0)</td></tr><tr><td>대구광역시</td><td>16</td><td>125,901</td><td>(52.0)</td></tr><tr><td>영 천 시</td><td>1</td><td>1,542</td><td>(0.6)</td></tr><tr><td>경 산 시</td><td>12</td><td>110,932</td><td>(45.8)</td></tr><tr><td>고 령 군</td><td>1</td><td>152</td><td>(0.1)</td></tr><tr><td>칠 곡 군</td><td>2</td><td>3,751</td><td>(1.5)</td></tr></table>자료 : 시·군 통계연보, 2008. 해당 시·군</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>25쪽
/19쪽</td><td>라. 도시계획여건
□ 국토이용계획현황
○대구광역권 전체 면적은 4,978.7㎢이며 이중 도시지역 면적은 1,165.3㎢로서 전체의 23.4%에 해당함
○나머지 지역 중 농림지역이 2,484.0㎢로 전체 면적의 49.9%를 차지하고 있으며 그 외 준농림지역 1,041.5㎢(20.9%)를 포함하면 농림지가 전체 면적의 약 71%를 차지함</td><td>라. 도시계획여건
□ 용도지역 현황
○대구광역권 전체 면적은 4,500.0㎢이며 이중 도시지역 면적은 1,173.5㎢로서 전체의 26.1%에 해당함
○나머지 지역 중 농림지역이 2,473.5㎢로 전체 면적의 55.0%를 차지하고 있으며 그 외 관리지역이 585.9㎢(13.0%), 자연환경보전지역이 267.1㎢ (5.9%)를 차지하고 있음</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>25쪽
/19쪽</td><td>

<표 2-4> 대구광역권 국토이용계획 현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	계	도 시 지 역	준 도 시 지 역						농림지역	준농림지역	자연환경보전지역
			소계	취락지구	산업촉진지구	운동휴양지구	집단묘지지구	시설용지지구			
대구광역권	4,978.7 (100.0)	1,165.3 (23.4)	29.3 (0.6)	15.9 (0.3)	3.6 (0.1)	4.0 (0.1)	4.9 (0.1)	0.9 (0.0)	2,484.0 (49.9)	1,041.5 (20.9)	258.6 (5.2)
대구광역시	885.6	804.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	1.0	43.6
영천시	919.5	54.0	3.8	2.6	0.5	0.3	0.4	0.0	624.5	178.4	58.8
경산시	411.4	87.8	4.5	3.0	0.0	0.3	1.1	0.1	206.2	102.9	10.0
군위군	614.0	7.2	4.1	3.3	0.5	0.0	0.3	0.0	411.3	168.5	22.9
청도군	696.6	21.2	2.7	0.9	0.3	1.4	0.1	0.0	438.8	180.2	53.7
고령군	384.1	29.7	2.6	1.5	0.5	0.0	0.0	0.6	243.6	107.0	1.2
성주군	616.4	8.8	4.2	3.0	0.9	0.0	0.2	0.1	373.2	194.2	36.0
칠곡군	451.1	152.1	7.4	1.6	0.9	2.0	2.8	0.1	149.9	109.3	32.4

자료 : 국토이용계획결정조서, 건설교통부

</td><td>

<표 2-4> 대구광역권 용도지역 현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	계	도시지역	관리지역	농림지역	자연환경보전지역
대구광역권	4,500.0 (100.0)	1,173.5 (26.1)	585.9 (13.0)	2,473.5 (55.0)	267.1 (5.9)
대구광역시	884.1	798.5	0.2	37.1	48.3
영천시	901.9	55.5	203.2	583.5	59.7
경산시	313.6	103.9	0.4	199.3	10.0
군위군	467.5	7.2	4.9	432.5	22.9
청도군	696.5	21.2	183.7	437.9	53.7
고령군	282.0	30.5	0.9	249.4	1.2
성주군	616.1	9.6	190.2	383.6	32.7
칠곡군	338.3	147.1	2.4	150.2	38.6

자료 : 도시통계시스템 2008년

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>26쪽
/19쪽</td><td>

□ 도시계획현황

○대구광역권내 도시계획수립 현황은 17개 도시계획구역에 1,109.3㎢가 계획되어 있으며 전국 도시계획구역 면적의 7.8%를 점유하고 있음

○용도지역별로는 주거지역이 11.4%, 상업지역이 1.8%, 공업지역이 3.7%, 녹지지역이 83.1%로 구성됨

</td><td>

□ 도시지역 용도지역 현황

○대구광역권내 도시지역은 1,173.5㎢가 계획되어 있으며 전국 도시지역 면적의 6.8%를 점유하고 있음

○용도지역별로는 주거지역이 13.8%, 상업지역이 1.8%, 공업지역이 4.3%, 녹지지역이 80.1%로 구성됨

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>26쪽
/20쪽</td><td>

<표 2-5> 도시계획구역별 용도지역 현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	행정구역	계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역
전 국 (A)	99,407.9	14,176.3 (100.0)	1,838.8 (13.0)	236.0 (1.6)	698.1 (4.9)	11,403.4 (80.5)
대구광역권 (B)	4,978.7	1,109.3 (100.0)	126.6 (11.4)	19.7 (1.8)	41.7 (3.7)	921.3 (83.1)
대구광역시	885.6	919.6	99.4	16.6	30.1	773.5
경산시	411.4	67.7	10.8	1.1	4.8	51.0
영천시	919.5	44.3	6.7	0.7	2.9	34.0
칠곡군	451.1	33.4	3.7	0.4	3.5	25.8
고령군	384.1	7.3	1.2	0.2	0.2	5.7
성주군	616.4	8.70	1.76	0.19	0.05	6.7
청도군	696.6	21.15	2.14	0.31	0.2	18.5
군위군	614.0	7.3	1.0	0.1	-	6.2
B/A	5.0	7.8	6.9	8.3	6.0	8.1

주 : 전국 면적계에 미지정 1,121.9㎢ 제외

</td><td>

<표 2-5> 도시계획구역별 용도지역 현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	행정구역	계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역
전 국 (A)	99,828.0	17,317.3	2,351.0	294.3	877.5	13,794.5
대구광역권 (B)	4,978.4	1,173.5 (100.0)	160.8 (13.8)	21.5 (1.8)	50.9 (4.3)	940.3 (80.1)
대구광역시	884.1	798.5	117.8	17.7	33.7	629.3
경산시	411.7	103.9	15.9	1.6	5.4	81.0
영천시	920.4	55.5	8.8	0.9	4.1	41.7
칠곡군	450.9	147.1	10.3	0.6	5.6	130.6
고령군	384.1	30.5	2.9	0.1	1.8	25.7
성주군	616.1	9.6	1.9	0.2	0.1	7.4
청도군	696.9	21.2	2.2	0.3	0.2	18.5
군위군	614.2	7.2	1.0	0.1	-	6.1
B/A	5.0	6.8	6.8	7.3	5.8	7.6

주 : 전국 면적계에 미지정 1,121.9㎢ 제외

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>26쪽
/20쪽</td><td>

□ 지목별 토지이용현황

○지목별 토지이용은 임야가 66.6%인 3,315㎢로 가장 많으며, 농경지가 19.0%인 948㎢, 대지·공장 등 시설용지가 3.6%, 교통용지가 2.3%, 기타 하천 등이 8.5%로 구성됨

</td><td>

□ 지목별 토지이용현황

○지목별 토지이용은 임야가 66.2%인 3,296.3㎢로 가장 많은 부분을 차지하며, 농경지가 17.2%인 855.9㎢, 대지가 2.9%, 도로가 2.8%, 기타가 10.9%로 구성됨

</td><td>변경</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고

26쪽/20쪽

<표 2-6 > 지목별 토지이용현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	계	농경지	임 야	시설용지	도로,철도	기 타
전 국 (A)	99,408	21,191 (21.3)	65,274 (65.7)	2,963 (3.0)	2,269 (2.3)	7,711 (7.8)
대구광역권 (B)	4,976	948 (19.0)	3,315 (66.6)	181 (3.6)	118 (2.3)	415 (8.5)
대구광역시	885	161 (18.2)	487 (55.0)	98 (11.1)	43 (4.9)	96 (10.8)
경 산 시	411	104 (25.3)	239 (58.2)	21 (5.1)	11 (2.7)	36 (8.7)
영 천 시	919	179 (19.5)	640 (69.6)	18 (1.9)	16 (1.8)	67 (7.2)
칠 곡 군	451	84 (18.6)	306 (68.0)	10 (2.3)	10 (2.2)	40 (8.8)
고 령 군	384	76 (19.8)	249 (64.7)	7 (1.9)	7 (1.9)	45 (11.7)
성 주 군	616	135 (21.9)	418 (67.8)	10 (1.6)	11 (1.7)	42 (6.9)
청 도 군	696	116 (16.7)	511 (73.4)	10 (1.4)	11 (1.7)	48 (6.9)
군 위 군	614	93 (15.1)	465 (75.7)	7 (1.1)	9 (1.5)	40 (6.6)
B / A	5.0	4.4	5.0	6.1	5.2	5.3

자료 : 시 · 군 통계연보, 1999, 해당시 · 군

<표 2-6 > 지목별 토지이용현황

(단위 : ㎢, %)

구 분	계	농경지	임 야	대 지	도 로	기 타
전 국 (A)	99,828.0	19,798.0 (19.8)	65,546.0 (65.7)	2,659.0 (2.7)	2,743.0 (2.8)	10,082.0 (10.0)
대구광역권 (B)	4,978.4	855.9 (17.2)	3,296.3 (66.2)	146.2 (2.9)	137.0 (2.8)	542.9 (10.9)
대구광역시	884.1	140.8 (15.9)	482.9 (54.6)	78.1 (8.8)	50.5 (5.8)	131.8 (14.9)
경 산 시	411.7	91.5 (22.2)	236.1 (57.4)	14.1 (3.4)	13.7 (3.3)	56.4 (13.7)
영 천 시	920.4	156.0 (16.9)	636.1 (69.1)	14.3 (1.6)	19.8 (2.2)	94.2 (10.2)
칠 곡 군	450.9	76.2 (17.0)	302.0 (66.9)	9.2(2.0)	11.2 (2.5)	52.2 (11.6)
고 령 군	384.1	73.4 (19.1)	247.5 (64.4)	5.9 (1.5)	8.2 (2.1)	49.1 (12.9)
성 주 군	616.1	130.8 (21.2)	416.6 (67.6)	9.0 (1.5)	11.3 (1.8)	48.4 (7.9)
청 도 군	696.9	106.5 (15.3)	510.6 (73.3)	9.5(1.4)	12.6 (1.8)	57.7 (8.2)
군 위 군	614.2	80.7 (13.1)	464.5 (75.6)	6.2 (1.0)	9.7 (1.7)	53.0 (8.6)
B / A	5.0	4.3	5.0	5.5	5.0	5.4

자료 : 시 · 군 통계연보, 2008, 해당시 · 군

비고 : 변경

27쪽/21쪽

□ 개발제한구역 현황

○대구광역권 개발제한구역은 대구광역시와 경산시, 고령군, 칠곡군 일원의 49개 읍·면·동에 걸쳐 536.45㎢가 지정되어 있으며, 이 중 대구광역시 행정구역내에 지정된 면적이 전체면적의 78.1%를 차지하고 있음

□ 개발제한구역 현황

○대구광역권 개발제한구역은 대구광역시와 경산시, 고령군, 칠곡군 일원의 49개 읍 · 면 · 동에 걸쳐 518.54㎢가 지정되어 있으며, 이 중 대구광역시 행정구역내에 지정된 면적이 전체면적의 77.8%를 차지하고 있음

비고 : 변경

27쪽/21쪽

<표 2-7> 개발제한구역 지정현황

구 분	읍 · 면 · 동수	위 치	면 적(㎢)	구성비(%)
대구광역권	49	-	536.45	100.00
대구광역시	41	동구, 서구, 북구, 수성구, 달서구, 달성군	418.96	78.10
경 산 시	5	하양읍, 진량읍, 압량면, 남천면, 북부동	23.40	4.36
고 령 군	1	다산면	20.50	3.82
칠 곡 군	2	지천면, 동명면	73.59	13.72

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 1999

<표 2-7> 개발제한구역 지정현황

구 분	읍 · 면 · 동수	위 치	면 적(㎢)	구성비(%)
대구광역권	49	-	518.54	100.00
대구광역시	41	동구, 서구, 북구, 수성구, 달서구, 달성군	403.62	77.8
경 산 시	5	하양읍, 진량읍, 압량면, 남천면, 북부동	22.43	4.3
고 령 군	1	다산면	20.15	3.9
칠 곡 군	2	지천면, 동명면	72.34	14.0

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 2008

비고 : 변경

27쪽/21쪽

<표 2-8> 개발제한구역내 가구 및 인구

구 분	읍 · 면 · 동수	가 구(가구)	인 구(인)
대구광역권	49	13,784	48,303
대구광역시	41	10,712	38,593
경 산 시	5	1,276	4,325
고 령 군	1	362	1,081
칠 곡 군	2	1,434	4,304

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 1999

<표 2-8> 개발제한구역내 가구 및 인구

구 분	읍 · 면 · 동수	가구(가구)	인 구(인)
대구광역권	49	2,714	7,848
대구광역시	41	1,921	5,319
경 산 시	5	345	1,341
고 령 군	1	26	60
칠 곡 군	2	422	1,126

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 2008

비고 : 변경

27쪽/21쪽

<표 2-9> 개발제한구역내 토지이용현황

구 분	면 적 (㎢)					
	계	대 지	임 야	전	답	기 타
대구광역권	536.45	6.62	386.77	33.92	61.95	48.49
대구광역시	418.96	4.08	310.80	25.36	43.07	35.65
경 산 시	23.40	1.34	13.47	2.16	4.38	2.94
고 령 군	20.50	0.20	5.50	2.40	5.50	6.90
칠 곡 군	73.59	1.40	49.62	4.39	9.48	2.85

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 1999

<표 2-9> 개발제한구역내 토지이용현황

구 분	면 적 (㎢)					
	계	대 지	임 야	전	답	기 타
대구광역권	518.54	2.29	376.49	26.55	54.81	58.40
대구광역시	403.62	2.00	295.67	19.74	39.45	46.76
경 산 시	22.43	0.07	12.40	2.92	3.92	3.12
고 령 군	20.15	0.03	9.75	1.08	4.88	4.41
칠 곡 군	72.34	0.19	58.67	2.81	6.56	4.11

자료 : 각 시 · 군 통계연보, 2008

비고 : 변경

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>30쪽
/23쪽</td><td>마. 경제 · 산업여건
□ 지역내 총생산
○지역내 총생산은 1998년 현재 대구 14조 8230억원과 경상북도 27조 2860억원으로 전국의 3.4%와 6.2%를 나타냄
- 대구는 1980년과 비교하여 전국 비중의 지속적 감소 발생
○1인당 GRDP에서 경북은 전국 평균을 상회하고 있으나, 대구광역시는 1980년 이후 계속 감소하여 전국의 절반 수준에 머물고 있음</td><td>마. 경제 · 산업여건
□ 지역내 총생산
○지역내 총생산은 2007년 현재 대구광역시 29조 5,280억원과 경상북도 59조 1,160억원으로 전국의 3.2%와 6.5%를 나타냄
- 대구광역시는 1980년과 비교하여 전국에서 차지하는 비중이 지속적으로 감소함
○1인당 GRDP에서 경상북도는 전국 평균을 상회하고 있으나, 대구광역시는 1980년 이후 계속 감소하여 전국의 절반 수준에 머물고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>30쪽
/23쪽</td><td><표 2-12> 지역내총생산 변화추이(경상가격)
(단위 : 10억원, 천원, %)
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">1980년</th><th rowspan="2">1985년</th><th rowspan="2">1990년</th><th rowspan="2">1995년</th><th rowspan="2">1998년</th><th colspan="2">증가율</th></tr><tr><th>'80~'90</th><th>'90~'98</th></tr><tr><td rowspan="3">지역내 총생산</td><td>전 국</td><td>35,031 (100.0)</td><td>81,736 (100.0)</td><td>186,744 (100.0)</td><td>365,677 (100.0)</td><td>442,334 (100.0)</td><td>18.2</td><td>11.4</td></tr><tr><td>대 구 광역시</td><td>1,410 (4.0)</td><td>3,157 (9.9)</td><td>7,335 (3.9)</td><td>13,902 (3.8)</td><td>14,823 (3.4)</td><td>17.9</td><td>9.2</td></tr><tr><td>경상북도</td><td>2,523 (7.2)</td><td>6,057 (7.4)</td><td>12,120 (6.5)</td><td>23,555 (6.4)</td><td>27,286 (6.2)</td><td>17.0</td><td>10.7</td></tr><tr><td rowspan="3">1인당 GRDP</td><td>전 국</td><td>919 (100.0)</td><td>2,003 (100.0)</td><td>4,356 (100.0)</td><td>8,273 (100.0)</td><td>9,527 (100.0)</td><td>16.8</td><td>10.3</td></tr><tr><td>대 구 광역시</td><td>877 (95.4)</td><td>1,541 (76.9)</td><td>3,332 (76.5)</td><td>5,623 (68.0)</td><td>5,873 (61.6)</td><td>14.3</td><td>7.3</td></tr><tr><td>경상북도</td><td>793 (86.3)</td><td>1,994 (99.6)</td><td>4,290 (98.5)</td><td>8,881 (107.3)</td><td>9,933 (104.3)</td><td>18.4</td><td>11.1</td></tr></table>자료 : 통계청, 지역내총생산, 각 연도</td><td><표 2-11> 지역내총생산 변화추이(경상가격)
(단위 : 10억원, 천원, %)
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">1980년</th><th rowspan="2">1985년</th><th rowspan="2">1990년</th><th rowspan="2">1995년</th><th rowspan="2">1998년</th><th rowspan="2">2007년</th><th colspan="4">증 가 율</th></tr><tr><th>'80~'90</th><th>'90~'98</th><th>'98~'07</th><th>'80~'07</th></tr><tr><td rowspan="3">지역내총생산</td><td>전 국</td><td>35,031 (100.0)</td><td>81,736 (100.0)</td><td>186,744 (100.0)</td><td>365,677 (100.0)</td><td>442,334 (100.0)</td><td>912,177 (100.0)</td><td>18.2</td><td>11.4</td><td>10.6</td><td>89.4</td></tr><tr><td>대구 광역시</td><td>1,410 (4.0)</td><td>3,157 (9.9)</td><td>7,335 (3.9)</td><td>13,902 (3.8)</td><td>14,823 (3.4)</td><td>29,528 (3.2)</td><td>17.9</td><td>9.2</td><td>9.9</td><td>71.2</td></tr><tr><td>경상북도</td><td>2,523 (7.2)</td><td>6,057 (7.4)</td><td>12,120 (6.5)</td><td>23,555 (6.4)</td><td>27,286 (6.2)</td><td>59,116 (6.5)</td><td>17.0</td><td>10.7</td><td>11.7</td><td>80.1</td></tr><tr><td rowspan="3">1인당GRDP</td><td>전 국</td><td>919 (100.0)</td><td>2,003 (100.0)</td><td>4,356 (100.0)</td><td>8,273 (100.0)</td><td>9,527 (100.0)</td><td>20,790 (100.0)</td><td>16.8</td><td>10.3</td><td>11.8</td><td>77.2</td></tr><tr><td>대구 광역시</td><td>877 (95.4)</td><td>1,541 (76.9)</td><td>3,332 (76.5)</td><td>5,623 (68.0)</td><td>5,873 (61.6)</td><td>13,060 (62.8)</td><td>14.3</td><td>7.3</td><td>12.2</td><td>49.6</td></tr><tr><td>경상북도</td><td>793 (86.3)</td><td>1,994 (99.6)</td><td>4,290 (98.5)</td><td>8,881 (107.3)</td><td>9,933 (104.3)</td><td>24,280 (37.2)</td><td>18.4</td><td>11.1</td><td>14.4</td><td>105.8</td></tr></table>자료 : 통계청, 지역내총생산, 각 연도</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>31쪽
/24쪽</td><td>□ 산업단지현황
○국가산업단지는 없고, 지방산업단지가 대구시에 5개소, 경북지역에 7개소가 조성됨
○대구광역권내 산업단지의 총조성 면적은 23,219천㎡로 전국의 산업단지(156개 단지, 205,821천㎡)에서 차지하는 비중은 11.3%임</td><td>□ 산업단지현황
○산업단지는 대구광역시에 7개소, 경상북도지역에 14개소가 조성중이거나 완료됨</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>31쪽
/24쪽</td><td><표 2-14> 산업단지 현황
(단위 : 천㎡, 개소, 명, 십억원)
<table><tr><th colspan="2">구분
지역</th><th>산업단지명</th><th>지정일자</th><th>관리기관</th><th>총조성면적</th><th>입주계약업체수</th><th>종업원수</th><th>생산액</th></tr><tr><td rowspan="14">지방산업단지</td><td rowspan="6">대구광역시</td><td>검단</td><td>88. 2. 16</td><td>대구광역시</td><td>796</td><td>45</td><td>2,004</td><td>234</td></tr><tr><td>대구염색</td><td>80. 11. 8</td><td>대구염색 산업단지관리공단</td><td>836</td><td>110</td><td>10,030</td><td>615</td></tr><tr><td>성서</td><td>65. 2. 2</td><td>대구성서 산업단지관리공단</td><td>10,072</td><td>1,198</td><td>39,016</td><td>3,013</td></tr><tr><td>달성2차</td><td>91. 7. 5</td><td>달성군</td><td>2,708</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>달성</td><td>81. 6. 20</td><td>달성산업단지 관리공단</td><td>4,106</td><td>261</td><td>14,165</td><td>2,125</td></tr><tr><td rowspan="8">경상북도</td><td>경산지인</td><td>90. 12.10</td><td>진량산업단지 관리공단</td><td>1,577</td><td>193</td><td>5,398</td><td>307</td></tr><tr><td>왜관</td><td>79. 11.26</td><td>왜관지방 산업단지관리공단</td><td>1,650</td><td>232</td><td>4,942</td><td>394</td></tr><tr><td>다산주물</td><td>90. 12.10</td><td>다산주물 지방산단관리공단</td><td>646</td><td>31</td><td>1,149</td><td>96</td></tr><tr><td>성주월항</td><td>93. 7. 28</td><td>성주군수</td><td>78</td><td>15</td><td>66</td><td>28</td></tr><tr><td>경산지인</td><td>94. 8. 13</td><td>진량산업단지 관리공단</td><td>489</td><td>42</td><td>323</td><td>12</td></tr><tr><td>성산제망</td><td>94. 8. 11</td><td>경상북도</td><td>113</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>고령개진</td><td>94. 8. 11</td><td>경상북도</td><td>148</td><td>24</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td colspan="2">계</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>23,219</td><td>2,151</td><td>77,093</td><td>6,798.8</td></tr></table>자료 : 2000 한국산업단지총람, 한국산업단지공단</td><td><표 2-13> 산업단지 현황
(단위 : 천㎡, 인, 억원)
<table><tr><th colspan="2">구분
지역</th><th>사업명</th><th>위치</th><th>총조성면적</th><th>수용인구</th><th>시행기간</th><th>사업비</th><th>시행자</th></tr><tr><td rowspan="14">산업단지</td><td rowspan="7">대구광역시</td><td>성서</td><td>달서구 신당동</td><td>10,835</td><td>53,940</td><td>'84.3~'06.4</td><td>10,934</td><td>대구광역시, 대구도시공사</td></tr><tr><td>달성1차</td><td>달성군 논공읍 북리</td><td>4,105</td><td>13,700</td><td>'80.5~'83.6</td><td>272</td><td>한국토지공사</td></tr><tr><td>달성2차</td><td>달성군 구지면 예현리</td><td>2,715</td><td>770</td><td>'01.11~'08.1</td><td>3,857</td><td>대구광역시, 대구도시공사</td></tr><tr><td>검단</td><td>북구 검단동</td><td>781</td><td>4,150</td><td>'74.4~'75.12</td><td>-</td><td>개별입지</td></tr><tr><td>염색</td><td>서구 비산동</td><td>862</td><td>6,140</td><td>'79.10~'88.7</td><td>-</td><td>개별입지</td></tr><tr><td>성서5차</td><td>달성군 다사읍</td><td>1,466</td><td>10,252</td><td>'04~'12</td><td>4,006</td><td>대구도시공사</td></tr><tr><td>이시아 폴리스</td><td>대구광역시 동구</td><td>1,177</td><td>28,080</td><td>'99~'12</td><td>12,500</td><td>(주)이시아 폴리스</td></tr><tr><td rowspan="7">경상북도</td><td>경산1</td><td>경산시 진량읍 선화리</td><td>1,578</td><td>10,000</td><td>'91.6~'94.4</td><td>1,244</td><td>경산시장</td></tr><tr><td>경산2</td><td>경산시 자인면 일원</td><td>489</td><td>3,000</td><td>'94.8~'97.9</td><td>540</td><td>경산시장 중소기업진흥공단</td></tr><tr><td>진량2</td><td>경산시 진량읍 일원</td><td>1,511</td><td>13,000</td><td>'05. 5~'09.</td><td>1,503</td><td>한국토지공사</td></tr><tr><td>진량3</td><td>경산시 진량읍 일원</td><td>98</td><td>6,000</td><td>'09~'10</td><td>-</td><td>경북개발공사</td></tr><tr><td>경산 추가</td><td>경산시 진량읍 일원</td><td>2,500</td><td>14,000</td><td>'09~'12</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>다산1</td><td>고령군 다산면 송곡리</td><td>637</td><td>2,103</td><td>'91.4~'95.2</td><td>400</td><td>대구경북주물, 시업협동조합</td></tr><tr><td>다산2</td><td>고령군 다산면 송곡리</td><td>705</td><td>405</td><td>'03.9~'08.8</td><td>676</td><td>계룡건설산업</td></tr><tr><td>개진</td><td>고령군 개진면 신안리</td><td>148</td><td>374</td><td>'95.5~'97.12</td><td>80</td><td>개별입지</td></tr><tr><td>성산</td><td>고령군 성산면 삼대리</td><td>113</td><td>400</td><td>'94.8~'09.12</td><td>78</td><td>개별입지</td></tr><tr><td>월성</td><td>고령군 다산면 월성리</td><td>660</td><td>500</td><td>'09.~'11</td><td>1,000</td><td>금호개발</td></tr><tr><td>왜관1</td><td>칠곡군 왜관읍 일원</td><td>1,633</td><td>1,450</td><td>'90.3~ '92.12</td><td>587</td><td>한국토지공사</td></tr><tr><td>왜관2</td><td>칠곡군 왜관읍 낙산리</td><td>738</td><td>2,500</td><td>'02.9~'05.12</td><td>237</td><td>한국토지공사</td></tr><tr><td>왜관2 추가</td><td>칠곡군 왜관읍 삼칭리</td><td>134</td><td>450</td><td>'07.4~'08.8</td><td>134</td><td>한국토지공사</td></tr><tr><td>왜관3</td><td>칠곡군 왜관읍 일원</td><td>995</td><td>8,485</td><td></td><td>1,217</td><td>-</td></tr><tr><td colspan="2">계</td><td>-</td><td>-</td><td>23,219</td><td>2,151</td><td>77,093</td><td>6,798.8</td><td></td></tr></table>자료 : 2008 한국산업단지공단</td><td>변경</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
32쪽 /25쪽	2. 잠재력 및 제약요인 가. 잠재력	2. 잠재력 및 제약요인 가. 잠재력	-
/25쪽	-	□ 지식창조형 경제자유구역 추진으로 미래지향적 산업구조로의 전환 ○지식경제자유구역은 세방화 시대에 지역의 개방화와 세계화를 촉진함으로써 지역과 국가의 경쟁력을 강화 가능 ○경제자유구역내의 수준 높은 의료, 교육, 문화 및 레저시설 등 생활환경시설의 확충을 통해 지역 정체성 구축 및 경쟁력 있는 기업 유치를 통해 지역 이미지 제고 및 장소 마케팅의 활성화 촉진 ○국제 교육, 의료관광, 문화창조산업 및 R&D등 지식기반서비스 및 IT 첨단부품소재등 지식기반제조업 활성화를 통해 미래지향적 산업구조 전환이 활발히 전개될 것임	내용 추가
37쪽 /29쪽	제3장. 계획목표와 전략	제3장. 계획목표와 전략	-
/31쪽	-	○본 광역도시계획 변경의 사유는 지역의 고용창출과 지역경제활성화 및 공공주택의 원활한 공급을 위해 개발제한구역중 보전 가치가 낮은 지역에 대한 해제가능총량을 추가 설정하는데 있음 ○본 계획에서는 기 계획된 목표와 전략은 행정계획의 일관성 유지를 위해 유지하고, 변화된 사회발전 패러다임의 반영을 위해 지속가능한 녹색성장의 달성목표와 실천전략을 마련함 ○광역도시계획은 1998년을 기준으로 추진되었으나, 계획수립 이후 변화된 각 생활권별 인구지표의 추세가 목표년도인 2020년까지 달성이 가능할 것으로 분석되므로 기 설정된 인구지표를 유지	신설
39쪽 /31쪽	1. 기본목표	1. 기본목표	-
/31쪽	-	□ 환경을 새로운 동력으로 하는 경제성장 ○환경을 개선하는 경제성장을 통해 시너지 효과를 극대화하고 양자간의 선순환 구조 형성 ○사회구성원 모두가 공유된 비전을 바탕으로 창의적 발전을 추진하는 사회 건설 ○녹색선도시장 확보를 위한 인프라 구축 추진	내용 추가
39쪽 /32쪽	2. 추진전략	2. 추진전략	-
/33쪽	-	□ 녹색성장을 선도할 녹색산업 클러스터 구축 ○지속가능한 녹색성장을 위한 에너지 자원기술, 기후변화 대응기술, 환경기술의 연구 개발 및 활용을 위한 녹색산업 클러스터 구축 ○녹색기술과 정책을 연결하는 연구를 강화함으로써 실생활에 활용할 수 있는 방안을 모색 ○다양한 분야의 융합을 통해 변화하고 있는 미래에 대한 적극적인 대응방안 모색	내용 추가

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>41쪽
/34쪽</td><td>
<표 3-1> 대구광역권 기본목표 및 추진전략
<table>
<tr><th>기본목표</th><th>추진전략</th><th></th></tr>
<tr><td rowspan="8">세계화에 부응한 개방형 국제 도시권 지향
친환경적이고 지속가능한 개발
광역계획권내 공생적 균형발전</td><td>도시기능의 첨단화-국제화</td><td>-환동해경제권 거점도시로 기능하기 위한 중추관리기능·국제기능의 확충
-섬유, 패션, 한방, 첨단산업, 컨벤션 관련산업 등 도시형 전략산업 육성기반 확충
-정보통신산업의 육성을 위한 디지털밸리 및 테크노폴리스 조성</td></tr>
<tr><td>광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점 개발</td><td>-부도심과 지역거점 개발을 통한 다핵 공간구조 형성
-기존공단의 이전적지를 복합업무단지로 조성하여 국제교류 기반조성
-고속철도 및 지하철 역세권의 체계적 개발</td></tr>
<tr><td>국내외로 개방된 교통체계 구축</td><td>-국제공항 확충·정비 및 부도심과의 연계개발
-종합물류거점 기반구축</td></tr>
<tr><td>에너지절약적 광역계획권 공간구조 형성</td><td>-혼합적 토지이용과 압축도시 지향
-주거·업무·상업·서비스기능을 인접공간에 수용하여 유발교통수요 감소 유도
-도심 및 도심인근지역에서의 복합용도 재개발 활성화</td></tr>
<tr><td>녹지 및 수변공간의 보전과 계획적 개발</td><td>-보행접근성을 고려한 광역녹지체계망 구축
-금호강과 낙동강 등 수변공간을 활용한 여가·위락공간의 계획적 조성
-낙동강 주운프로젝트 추진</td></tr>
<tr><td>대중교통수단 우선의 교통체계 구축</td><td>-광역전철망, 경전철 등 대중교통수단을 우선적으로 활용하는 교통체계 구축
-대중교통수단간 효율적 환승체계 구축
-보행자 우선의 보행환경 조성</td></tr>
<tr><td>주변지역의 자족적 생활기반 구축</td><td>-업무·상업기능의 주변지역 입지유도
-직주근접형 자족도시 조성</td></tr>
<tr><td>광역시설의 공동투자와 공동이용</td><td>-각종 광역시설의 공평하고 효율적인 공급
-광역계획권내 지역별 광역시설의 비용분담 원칙설정
-협의·조정을 위한 광역행정조정기구의 상설 운영</td></tr>
</table>
</td><td>
<표 3-1> 대구광역권 기본목표 및 추진전략
<table>
<tr><th>기본목표</th><th>추진전략</th><th></th></tr>
<tr><td rowspan="8">세계화에 부응한 개방형 국제도시권 지향
친환경적이고 지속가능한 개발
광역계획권내 공생적 균형발전
환경을 새로운 성장동력으로 하는 경제성장</td><td>도시기능의 첨단화 · 국제화</td><td>- 환동해경제권 거점도시로 기능하기 위한 중추관리기능·국제기능의 확충
- 섬유, 패션, 한방, 첨단산업, 컨벤션 관련산업 등 도시형 전략산업 육성기반 확충
- 정보통신산업의 육성을 위한 디지털밸리 및 테크노폴리스 조성</td></tr>
<tr><td>광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점 개발</td><td>- 부도심과 지역거점 개발을 통한 다핵 공간구조 형성
- 기존공단의 이전적지를 복합업무단지로 조성하여 국제교류 기반조성
- 고속철도 및 지하철 역세권의 체계적 개발</td></tr>
<tr><td>국내외로 개방된 교통체계 구축</td><td>- 국제공항 확충 · 정비 및 부도심과의 연계개발
- 종합물류거점 기반구축</td></tr>
<tr><td>에너지절약적 광역계획권 공간구조 형성</td><td>- 혼합적 토지이용과 압축도시 지향
- 주거 · 업무 · 상업 · 서비스기능을 인접공간에 수용하여 유발교통수요 감소 유도
- 도심 및 도심인근지역에서의 복합용도 재개발 활성화</td></tr>
<tr><td>녹지 및 수변공간의 보전과 계획적 개발</td><td>- 보행접근성을 고려한 광역녹지체계망 구축
- 금호강과 낙동강 등 수변공간을 활용한 여가 · 위락공간의 계획적 조성
- 낙동강 주운프로젝트 추진</td></tr>
<tr><td>대중교통수단 우선의 교통체계 구축</td><td>- 광역전철망, 경전철 등 대중교통수단을 우선적으로 활용하는 교통체계 구축
- 대중교통수단간 효율적 환승체계 구축
- 보행자 우선의 보행환경 조성</td></tr>
<tr><td>주변지역의 자족적 생활기반 구축</td><td>- 업무 · 상업기능의 주변지역 입지유도
- 직주근접형 자족도시 조성</td></tr>
<tr><td>광역시설의 공동투자와 공동이용</td><td>- 각종 광역시설의 공평하고 효율적인 공급
- 광역계획권내 지역별 광역시설의 비용분담 원칙설정
- 협의 · 조정을 위한 광역행정조정기구의 상설 운영</td></tr>
<tr><td>녹색성장을 선도할 녹색산업 클러스터 구축</td><td>- 지속가능한 녹색성장을 위한 녹색산업 클러스터 구축
- 녹색기술과 정책을 연결하는 연구 강화
- 다양한 분야의 융합을 통해 변화하고 있는 미래에 적극 대응방안 모색</td></tr>
</table>
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>42쪽
/35쪽</td><td>
3. 기준인구지표
가. 대구·경북 인구지표
1) 상위계획 및 관련계획 검토
□ 제4차 국토종합계획(2000~2020)
ㅇ목표년도는 2020년으로 2000년부터 5년 단위로 인구를 추정함
- 추정인구는 통계청에서의 『장래인구추계』 이용
- 2000년 47,275천명, 2020년 52,358천명으로 2020년에 연평균 인구증가율이 0.1%대로 하락
ㅇ인구 고령화율은 과거추세와 고령인구의 증가율을 고려함
- 1960년 2.9%에서 1995년에는 5.9%, 2000년에는 7%, 2020년에는 14%로 전망
- 2020년에 현 선진국 수준의 고령화 사회 도래
ㅇ평균 가구원수는 1인 가구의 증가, 핵가족화로 인해 지속적으로 감소함
- 1960년 5.6인에서, 1980년 4.5인, 1995년 3.3인으로 감소
</td><td>
3. 기준인구지표
가. 대구광역시 · 경상북도 인구지표
1) 상위계획 및 관련계획 검토
□ 제4차 국토종합계획 수정계획(2006~2020)
ㅇ인구증가율이 점차 둔화되어 2020년 4,996만명 수준까지 도달한 후(2003년에서 2020년 사이 210만명 증가) 점차 감소할 전망임
ㅇ출산율 저하 및 지속적인 평균수명 연장으로 인구고령화가 급속히 진행되어 2018년에는 고령사회로 접어든 후, 2026년 초고령사회에 도달할 전망임
ㅇ평균 가구원수는 1인 가구의 증가, 핵가족화로 인해 지속적으로 감소함
ㅇ도시인구가 꾸준히 증가하여 도시화율이 2020년 95% 수준에 도달할 전망임
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>42쪽
/35쪽</td><td>
<표 3-2> 제4차 국토종합계획상 전국인구 및 가구 전망
<table>
<tr><th>구 분</th><th>연도</th><th>1995</th><th>2000</th><th>2005</th><th>2010</th><th>2020</th></tr>
<tr><td rowspan="2">인 구</td><td>수(천명)</td><td>45,093</td><td>47,275</td><td>49,123</td><td>50,618</td><td>52,358</td></tr>
<tr><td>연평균증가율(%)</td><td></td><td>0.77</td><td>0.60</td><td>0.42</td><td>0.13</td></tr>
<tr><td rowspan="3">가 구</td><td>수(천가구)</td><td>12,956</td><td>14,625</td><td>16,156</td><td>17,364</td><td>19,039</td></tr>
<tr><td>연평균증가율(%)</td><td></td><td>2.45</td><td>2.01</td><td>1.45</td><td>0.925</td></tr>
<tr><td>평균가구원수(인)</td><td>3.34</td><td>3.09</td><td>2.92</td><td>2.80</td><td>2.64</td></tr>
</table>
자료 : 통계청, 가구추계기법, 1997
통계청, 장래추계인구, 1997
</td><td>
<표 3-2> 제4차 국토종합계획 수정계획상 전국인구 전망
<table>
<tr><th>구 분</th><th>연도</th><th>1970</th><th>1990</th><th>2005</th><th>2020</th><th>2030</th></tr>
<tr><td rowspan="2">인 구</td><td>수(천명)</td><td>32,241</td><td>42,869</td><td>48,294</td><td>49,956</td><td>49,329</td></tr>
<tr><td>증가율(%)</td><td>2.21</td><td>0.99</td><td>0.44</td><td>0.01</td><td>-0.28</td></tr>
</table>
자료 : 통계청, 2005
※ 고령화사회에서 고령사회까지 소요되는 연수 : 프랑스 115년, 미국 71년, 캐나다 65년, 스위스 52년, 영국 47년, 일본 24년
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>43쪽
/35쪽</td><td>
□ 대구도시기본계획(1997~2016)
ㅇ1980년부터의 자료를 이용하여 과거인구추세를 토대로 하는 수리적 방법과 가용토지자원에 의한 토지의 물리적 수용력을 바탕으로 한 토지이용계획에 의한 방법으로 추정함
ㅇ계획인구의 설정은 가용토지자원에 의한 수용가능인구의 약 75% 수준, 수리적 방법에 의한 평균치인 320만인으로 설정함
</td><td>
□ 대구도시기본계획(2020년)
ㅇ1990년부터의 자료를 활용하여 과거인구추세를 토대로 분석하는 수리적 방법과 가용토지자원에 의한 토지의 물리적 수용력을 바탕으로 하는 토지이용계획에 의한 방법으로 추정함
ㅇ계획인구의 설정은 생잔모형에 의한 자연적 증가분 265만명과 도시개발사업에 의한 사회적 증가분 10만명을 포함하여 275만명으로 설정
</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>43쪽
/36쪽</td><td>
<표 3-4> 대구도시기본계획상 예측 및 계획인구
(단위 : 천인)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>1994</th><th>2001</th><th>2006</th><th>2011</th><th>2016</th></tr>
<tr><td rowspan="2">추정인구</td><td>수리적방법에 의한 평균</td><td>2,474.7</td><td>2,704.7</td><td>2,863.7</td><td>3,035.6</td><td>3,212.8</td></tr>
<tr><td>기용토지의 수용가능인구</td><td>2,474.7</td><td>2,920.0</td><td>3,360.0</td><td>3,800.0</td><td>4,240.0</td></tr>
<tr><td colspan="2">계획인구</td><td>2,474.7</td><td>2,700.0</td><td>2,900.0</td><td>3,050.0</td><td>3,200.0</td></tr>
</table>
</td><td>
<표 3-3> 대구도시기본계획상 예측 및 계획인구
(단위 : 천인)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>2005</th><th>2010</th><th>2015</th><th>2020</th><th>비고</th></tr>
<tr><td rowspan="2">추정인구</td><td>자연적 증가</td><td>2,526</td><td>2,627</td><td>2,654</td><td>2,650</td><td></td></tr>
<tr><td>사회적 증가</td><td></td><td>20</td><td>50</td><td>100</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">계 획 인 구</td><td>2,526</td><td>2,646</td><td>2,703</td><td>2,750</td><td></td></tr>
</table>
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>43쪽
/36쪽</td><td>
□ 제2차 경상북도종합개발계획(1992~2001)
○1975년의 3,547천명을 정점으로 점차 감소하여 1990년 현재 2,866천명으로 전국비중이 10.2%에서 6.6%로 감소함
- 도시화율이 75년 31.1%에서 90년 57.9%로 상승하였으나 공업도시로의 급속한 인구이동으로 전국의 도시화율(82.7%)에는 크게 미달
○2001년 계획인구의 추정결과와 여건 및 정책 의지를 감안하여 290만명으로 설정함
</td><td>
□ 제3차 경상북도 종합계획 수정계획(2008 ~ 2020)
○「제3차 도종합계획 수정계획」의 추진기간 동안 경상북도의 인구는 0.67%의 완만한 증가 추이를 보여서 2010년에는 2,805천명, 2015년에는 2,900천명, 2020년에는 3,000천명이 될 것으로 전망됨
○계획인구지표는 북부지역을 중심으로한 생물산업과 문화 · 관광산업육성, 서부지역의 IT산업 활성화, 대구근교권을 중심으로 한 사회적 인구유입을 전제로 하여 목표연도인 2020년의 계획인구를 '2010년 대비 연평균 0.67%증가한 3,000천명으로 설정하였음.
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>44쪽
/36쪽</td><td>
<표 3-5> 경상북도 종합개발계획상 예측 및 계획인구
(단위 : 천인)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>1990</th><th>1996</th><th>2001</th></tr>
<tr><td>추정인구</td><td>2,865.6</td><td>2,594.0</td><td>2,375.8</td></tr>
<tr><td>계획인구</td><td>2,865.6</td><td>2,690.0</td><td>2,900.0</td></tr>
<tr><td>전국/계획인구</td><td>6.6</td><td>5.9</td><td>6.1</td></tr>
</table>
</td><td>
<표 3-4> 경상북도 종합계획 수정계획상 예측 및 계획인구
(단위 : 천인)
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th>2010</th><th>2015</th><th>2020년</th><th>연평균증가율(%)</th></tr>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>2010~2020</th></tr>
<tr><td>전 국</td><td>49,219,537</td><td>49,802,615</td><td>49,956,093</td><td>0.15</td></tr>
<tr><td>계획인구</td><td>2,804,671</td><td>2,900,615</td><td>3,000,000</td><td>0.67</td></tr>
<tr><td>전국/계획인구</td><td>5.7</td><td>5.8</td><td>6.0</td><td>-</td></tr>
</table>
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>44쪽
/36쪽</td><td>
<표 3-6> 경상북도 종합개발계획상 시·군별 인구전망
(단위 : 천인)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>1990</th><th>1996</th><th>2001</th></tr>
<tr><td>경산시</td><td>144</td><td>135</td><td>165</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>120</td><td>107</td><td>105</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>60</td><td>45</td><td>40</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>37</td><td>30</td><td>25</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>35</td><td>28</td><td>50</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>53</td><td>40</td><td>40</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>79</td><td>80</td><td>95</td></tr>
</table>
</td><td>
<표 3-5> 경상북도 종합계획 수정계획상 생활권별 인구전망
(단위 : 인)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>2005</th><th>2020</th></tr>
<tr><td>북부지원생활권</td><td>영주권, 문경권, 예천권, 안동권, 청송권, 영양권</td><td>507,480</td><td>561,392</td></tr>
<tr><td>동부연안생활권</td><td>울진권, 영덕권, 울릉권, 포항권, 경주권</td><td>898,632</td><td>994,099</td></tr>
<tr><td>중서부내륙생활권</td><td>김천권, 상주권, 구미권, 의성권, 군위권</td><td>725,054</td><td>802,082</td></tr>
<tr><td>남부도시생활권</td><td>경산권, 영천권, 청도권, 칠곡권, 성주권, 고령권</td><td>580,734</td><td>642,429</td></tr>
</table>
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>44쪽
/37쪽</td><td>
2) 인구추계
□ 조성법에 의한 방법(통계청)
○1995 인구주택총조사 자료를 이용하여 성별·연령별 인구를 집계·확정한 후, 인구변동요인(출산력, 사망력, 국제이동, 출생성비)에 대해 분석하고, 출산력, 사망력 등에 대한 가정을 설정하여 인구를 추계함
○1995년을 기준으로 2030년까지 장래 인구를 추계함
- 인구특성 : 성별 연령별 인구(각 세, 5세 계급 등) 추계
- 관련 지표 : 인구증가율, 출생률, 사망률, 평균 수명 등
○전국인구추이
- 향후 총인구는 2000년 47,275천명, 2005년 49,123천명에 이르고 2008년에는 5천만명 수준(50,066천명)을 돌파하여 2010년 50,618천명, 2020년 52,358천명 등으로 증가할 것으로 전망됨
- 2028년 52,776천명을 정점으로 이후 감소세로 나아갈 것으로 보임
- 인구성장률은 1995-2000년 0.9%, 2000~2005년 0.8%, 2005-2010년 0.6%, 2010~2015년 0.4%, 2020-2025년간은 0.1% 수준으로 변화될 전망임
</td><td>
2) 인구추계
□ 조성법에 의한 방법(통계청)
○2005 인구주택총조사 자료를 이용하여 성별 · 연령별 인구를 집계 · 확정한 후, 인구변동요인(출산력, 사망력, 국제이동, 출생성비)에 대해 분석하고, 출산력, 사망력 등에 대한 가정을 설정하여 인구를 추계함
○2005년을 기준으로 2030년까지 장래 인구를 추계함
- 인구특성 : 성별 연령별 인구(각 5세 계급 등) 추계
- 관련지표 : 인구증가율, 출생률, 사망률, 평균 수명 등
○전국인구추이
- 향후 총인구는 2005년 43,138천명, 2010년 48,875천명, 2015년 49,277천명, 2020년 49,326천명 등으로 증가할 것으로 전망됨
- 2018년 49,340천명을 정점으로 이후 감소세로 나아갈 것으로 보임
- 인구성장률은 2005~2010년 0.48%, 2010~2015년 0.3%, 2015~2020년 0.02%로 예상되며, 2005년부터 2010년 기간중 연평균 0.3% 수준이나, 점차 낮아져 2019년부터 부(負)의 성장으로 바뀔 것으로 예상됨
</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>45쪽
/37쪽</td><td>
<표 3-7> 전국 단위별 2020년 인구지표 추이
(단위 : 천명)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>단위</th><th>2000</th><th>2005</th><th>2010</th><th>2020</th></tr>
<tr><td>총 인 구1)</td><td>천명</td><td>47,275</td><td>49,123</td><td>50,618</td><td>52,358</td></tr>
<tr><td>출 생 률2)</td><td>%</td><td>1.42</td><td>1.30</td><td>1.18</td><td>1.08</td></tr>
<tr><td>사 망 률2)</td><td>%</td><td>0.59</td><td>0.64</td><td>0.71</td><td>0.89</td></tr>
<tr><td>자연인구증가율2)</td><td>%</td><td>0.83</td><td>0.66</td><td>0.47</td><td>0.19</td></tr>
<tr><td>인 구 성 장 률3)</td><td>%</td><td>0.77</td><td>0.60</td><td>0.42</td><td>0.13</td></tr>
</table>
주 : 1)은 연도별 연간(7월 1일)인구 임
2)는 5년 평균치임(1970년의 경우 1970-74년의 연평균 수치임)
(자연인구증가율 = 출생률-사망률)
자료 : 통계청, 장래인구추계, 2000.
</td><td>
<표 3-6> 전국 단위별 2020년 인구지표 추이
(단위 : 천명)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>단위</th><th>2005</th><th>2010</th><th>2015</th><th>2020</th></tr>
<tr><td>총 인 구1)</td><td>천명</td><td>43,138</td><td>48,875</td><td>49,277</td><td>49,326</td></tr>
<tr><td>출 생 률2)</td><td>%</td><td>1.26</td><td>1.13</td><td>1.16</td><td>1.18</td></tr>
<tr><td>사 망 률2)</td><td>%</td><td>0.70</td><td>0.75</td><td>0.90</td><td>1.10</td></tr>
<tr><td>자연인구증가율2)</td><td>%</td><td>0.56</td><td>0.38</td><td>0.23</td><td>0.08</td></tr>
<tr><td>인 구 성 장 률3)</td><td>%</td><td>0.48</td><td>0.30</td><td>0.16</td><td>0.02</td></tr>
</table>
주 : 1)은 연도별 연간(7월 1일)인구 임
2)는 5년 평균치임(1970년의 경우 1970-74년의 연평균 수치임)
(자연인구증가율 = 출생률-사망률)
자료 : 통계청, 장래인구추계, 2007. 12
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>45쪽
/37쪽</td><td>
○시·도별 인구추이
- 대구광역시의 경우 2020년 2,671,147명으로 증가하지만 전국대비 비중은 2000년 5.39%에서 2020년 5.10%로 감소할 것으로 추정됨
- 경상북도는 2000년 2,767,059명에서 2020년 2,848,982명으로 증가하지만 전국대비 비중은 5.85%에서 5.44%로 감소되는 것으로 예측됨
</td><td>
○시 · 도별 인구추이
- 대구광역시의 경우 2005년에 2,506천명에서 2020년에 2,279천명으로 감소하고, 전국대비 비중은 2005년 5.21%에서 2020년 4.73%로 감소할 것으로 예측됨
- 경상북도는 2005년 2,652천명에서 2020년 2,428천명으로 감소하고, 전국대비 비중은 5.51%에서 5.04%로 감소되는 것으로 예측됨
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>45쪽
/38쪽</td><td>
<표 3-8> 시 · 도별 2020년 인구지표 추이
(단위 : 명)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>2000</th><th>2005</th><th>2010</th><th>2015</th><th>2020</th></tr>
<tr><td>전 국</td><td>47,274,543</td><td>49,123,386</td><td>50,617,752</td><td>51,677,306</td><td>52,358,327</td></tr>
<tr><td>대구광역시
(대구/전국)</td><td>2,548,568
(5.39%)</td><td>2,607,035
(5.31%)</td><td>2,648,329
(5.23%)</td><td>2,668,254
(5.16%)</td><td>2,671,147
(5.10%)</td></tr>
<tr><td>경상북도
(경북/전국)</td><td>2,767,059
(5.85%)</td><td>2,817,762
(5.74%)</td><td>2,850,993
(5.63%)</td><td>2,860,646
(5.54%)</td><td>2,848,982
(5.44%)</td></tr>
</table>
</td><td>
<표 3-7> 시 · 도별 2020년 인구지표 추이
(단위 : 천명)
<table>
<tr><th>구 분</th><th>2005</th><th>2010</th><th>2015</th><th>2020</th></tr>
<tr><td>전 국</td><td>48,138</td><td>48,875</td><td>49,277</td><td>49,326</td></tr>
<tr><td>대구광역시
(대구광역시/전국)</td><td>2,506
(5.21%)</td><td>2,431
(5.05%)</td><td>2,361
(4.90%)</td><td>2,279
(4.73)</td></tr>
<tr><td>경상북도
(경상북도/전국)</td><td>2,652
(5.51%)</td><td>2,592
(5.38%)</td><td>2,514
(5.22%)</td><td>2,428
(5.04%)</td></tr>
</table>
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>46쪽
/38쪽</td><td>
□ 통계청 추정결과의 보정
○목표년도 2020년의 시·도별 인구배분은 제4차 국토계획, 수도권 집중억제 등과 관련한 상위계획을 참고하고, 도시화율의 변화추이를 고려하여 배분토록 함
</td><td>
□ 통계청 자료 활용의 문제점
○통계청에서 발표한 2020년 인구 4,707천인은, 자연증가율의 적용에 있어 대구광역시지역은 전국 평균 성장률과 유사하게 적용하고, 경상북도지역은 전국평균보다 낮은 수준을 적용하였으므로 인구구조가 대구광역시와 유사한 구조를 갖고 있는 광역권의 자료로 활용에 한계가 있음
○또한, 인구의 사회적 이동인 순이동률은 전국 평균 보다 낮게 설정함으로 인해 지역의 다양한 개발사업의 추진에 따른 인구유발효과가 고려되지 않아 광역권의 인구지표로 활용은 바람직하지 않을 것으로 판단됨
</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>46쪽
/38쪽</td><td>
<표 3-9> 2020년 통계청 시·도별 추정인구 및 조정안
(단위 : 천인)
<table>
<tr><th rowspan="2">시도별</th><th colspan="5">인구현황 및 추정인구</th><th>인구배분(안)</th></tr>
<tr><th>1980</th><th>1990</th><th>1998</th><th>2010</th><th>2020</th><th>2020</th></tr>
<tr><td>전국</td><td>38,124</td><td>42,869</td><td>46,430</td><td>50,618</td><td>52,358</td><td>52,400</td></tr>
<tr><td>수도권</td><td>13,544</td><td>18,342</td><td>21,303</td><td>24,239</td><td>25,712</td><td>24,600</td></tr>
<tr><td>서울</td><td>8,516</td><td>10,473</td><td>10,142</td><td>9,625</td><td>9,409</td><td>9,400</td></tr>
<tr><td>부산</td><td>3,309</td><td>3,803</td><td>3,827</td><td>3,700</td><td>3,540</td><td>3,900</td></tr>
<tr><td>대구</td><td>1,889</td><td>2,293</td><td>2,524</td><td>2,648</td><td>2,671</td><td>3,000</td></tr>
<tr><td>인천</td><td>1,253</td><td>1,897</td><td>2,469</td><td>2,867</td><td>3,114</td><td>3,000</td></tr>
<tr><td>광주</td><td>874</td><td>1,125</td><td>1,332</td><td>1,528</td><td>1,627</td><td>1,750</td></tr>
<tr><td>대전</td><td>820</td><td>1,036</td><td>1,372</td><td>1,663</td><td>1,824</td><td>1,950</td></tr>
<tr><td>울산</td><td>546</td><td>794</td><td>1,043</td><td>1,261</td><td>1,400</td><td>1,500</td></tr>
<tr><td>경기</td><td>3,774</td><td>5,972</td><td>8,692</td><td>11,727</td><td>13,189</td><td>12,200</td></tr>
<tr><td>강원</td><td>1,824</td><td>1,562</td><td>1,490</td><td>1,504</td><td>1,478</td><td>1,500</td></tr>
<tr><td>충북</td><td>1,450</td><td>1,374</td><td>1,456</td><td>1,588</td><td>1,640</td><td>1,600</td></tr>
<tr><td>충남</td><td>2,191</td><td>1,992</td><td>1,831</td><td>1,974</td><td>2,011</td><td>2,000</td></tr>
<tr><td>전북</td><td>2,329</td><td>2,047</td><td>1,923</td><td>1,916</td><td>1,870</td><td>1,900</td></tr>
<tr><td>전남</td><td>2,974</td><td>2,480</td><td>2,061</td><td>1,949</td><td>1,835</td><td>1,900</td></tr>
<tr><td>경북</td><td>3,157</td><td>2,736</td><td>2,747</td><td>2,851</td><td>2,849</td><td>3,000</td></tr>
<tr><td>경남</td><td>2,746</td><td>2,776</td><td>2,994</td><td>3,221</td><td>3,306</td><td>3,300</td></tr>
<tr><td>제주</td><td>472</td><td>509</td><td>527</td><td>577</td><td>595</td><td>600</td></tr>
</table>
자료 : 통계청, 「시도별 추계인구」, 1998.
</td><td>
<표 3-8> 통계청 인구산출근거
(단위 : %)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>2000-05년</th><th>2005-10년</th><th>2010-15년</th><th>2015-20년</th></tr>
<tr><td rowspan="5">자연증가율</td><td>전 국</td><td>0.56</td><td>0.38</td><td>0.23</td><td>0.08</td></tr>
<tr><td>서 울</td><td>0.66</td><td>0.56</td><td>0.47</td><td>0.28</td></tr>
<tr><td>부 산</td><td>0.35</td><td>0.16</td><td>0.01</td><td>-0.18</td></tr>
<tr><td>대 구</td><td>0.54</td><td>0.33</td><td>0.15</td><td>-0.04</td></tr>
<tr><td>경 북</td><td>0.21</td><td>-0.00</td><td>-0.20</td><td>-0.34</td></tr>
<tr><td rowspan="5">순이동율</td><td>전 국</td><td>-0.05</td><td>-0.10</td><td>-0.07</td><td>-0.06</td></tr>
<tr><td>서 울</td><td>-0.81</td><td>-0.53</td><td>-0.53</td><td>-0.50</td></tr>
<tr><td>부 산</td><td>-1.19</td><td>-0.99</td><td>-0.73</td><td>-0.62</td></tr>
<tr><td>대 구</td><td>-0.39</td><td>-0.96</td><td>-0.73</td><td>-0.66</td></tr>
<tr><td>경 북</td><td>-0.46</td><td>-0.41</td><td>-0.36</td><td>-0.32</td></tr>
</table>
자료 : 통계청 장래인구 추계 2007. 12
</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>51쪽
/43쪽</td><td>제4장. 공간구조구상</td><td>제4장. 공간구조구상</td><td>-</td></tr>
<tr><td></td><td>-</td><td>○광역도시계획 수립이후 광역권내에 위치하고 있는 각 행정구역별로 광역도시계획에서 정한 지침에 적합하게 도시기본계획을 수립하였음
○본 광역도시계획 변경이 개발제한구역의 관리에 관한 사항임을 감안하여 공간구조 구상은 기정 계획을 유지</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>53쪽
/45쪽</td><td>1. 공간구조진단
가. 공간이용실태
□ 시가지 확산
○대구광역권의 시가지면적(지목상 대지, 공장용지, 도로, 철도용지, 종교용지)은 1985년 213.6㎢에서 1997년 299.4㎢로 약 85.8㎢, 40%의 증가를 나타냄</td><td>1. 공간구조진단
가. 공간이용실태
□ 시가지 확산
○대구광역권의 시가지면적(지목상 대지, 공장용지, 도로, 철도용지, 종교용지)은 2003년 412.9㎢ 2007년 447.1㎢로 약 34.2㎢ 증가함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>53쪽
/45쪽</td><td>□ 주택증가와 확산
○주택증가 실태를 보면 최근 3년간(1995~1998) 대구광역권에서는 총 20만9천호가 증가하였으며 이중 대구가 16만8천호로 가장 많이 증가하고 경산, 영천, 칠곡 순으로 증가하였음
○이는 경산, 영천시와 칠곡 방면 즉, 경부축 중심의 성장추세를 반영하는 것임</td><td>□ 주택증가와 확산
○주택증가 실태를 보면 최근 10년간('98~'07) 대구광역권에서는 총 6만7천호가 증가하였으며 이중 대구광역시가 4만5천호로 가장 많이 증가하였고 경산시, 칠곡군, 영천시 순으로 증가하였음
○이는 경산시, 영천시와 칠곡군 방면 즉, 경부선철도축 중심의 성장추세를 반영하는 것임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>53쪽
/46쪽</td><td><표 4-1> 대구광역권 시 · 군별 주택 증감추이
(단위 : 호수)
<table><tr><th>구 분</th><th>85-90</th><th>90-95</th><th>95-98</th><th>85-98</th></tr><tr><td>대구광역권</td><td>51,892</td><td>134,858</td><td>209,590</td><td>396,340</td></tr><tr><td>대구광역시</td><td>48,870</td><td>115,670</td><td>168,489</td><td>333,029</td></tr><tr><td>영 천 시</td><td>122</td><td>3,262</td><td>8,514</td><td>11,898</td></tr><tr><td>경 산 시</td><td>3,473</td><td>11,146</td><td>17,821</td><td>32,440</td></tr><tr><td>군 위 군</td><td>-536</td><td>-213</td><td>1,119</td><td>370</td></tr><tr><td>청 도 군</td><td>-529</td><td>-237</td><td>2,605</td><td>1,839</td></tr><tr><td>고 령 군</td><td>-185</td><td>122</td><td>3,068</td><td>3,005</td></tr><tr><td>성 주 군</td><td>-694</td><td>288</td><td>2,409</td><td>2,003</td></tr><tr><td>칠 곡 군</td><td>1,371</td><td>4,820</td><td>5,565</td><td>11,756</td></tr></table></td><td><표 4-1> 대구광역권 시 · 군별 주택 증감추이
(단위 : 호수)
<table><tr><th>구 분</th><th>'85 - '90</th><th>'90 - '95</th><th>'95 - '98</th><th>'85 - '98</th><th>'98 - '07</th></tr><tr><td>대구광역권</td><td>51,892</td><td>134,858</td><td>209,590</td><td>396,340</td><td>67,432</td></tr><tr><td>대구광역시</td><td>48,870</td><td>115,670</td><td>168,489</td><td>333,029</td><td>44,958</td></tr><tr><td>영 천 시</td><td>122</td><td>3,262</td><td>8,514</td><td>11,898</td><td>2,200</td></tr><tr><td>경 산 시</td><td>3,473</td><td>11,146</td><td>17,821</td><td>32,440</td><td>16,977</td></tr><tr><td>군 위 군</td><td>-536</td><td>-213</td><td>1,119</td><td>370</td><td>-626</td></tr><tr><td>청 도 군</td><td>-529</td><td>-237</td><td>2,605</td><td>1,839</td><td>-471</td></tr><tr><td>고 령 군</td><td>-185</td><td>122</td><td>3,068</td><td>3,005</td><td>-1,134</td></tr><tr><td>성 주 군</td><td>-694</td><td>288</td><td>2,409</td><td>2,003</td><td>-1,943</td></tr><tr><td>칠 곡 군</td><td>1,371</td><td>4,820</td><td>5,565</td><td>11,756</td><td>7,471</td></tr></table></td><td>변경</td></tr>
<tr><td>54쪽
/46쪽</td><td>□ 도시개발사업
○30만㎡ 이상 택지개발사업 등 대규모 도시개발사업은 총 24개 지구에서 26.9㎢의 사업이 진행중이거나 또는 계획되어 있으며, 이들 대부분이 대구광역시에서 시행되고 있고, 그 밖에는 경산, 칠곡지역에 국한됨
○따라서 대구광역권내에서는 대구를 비롯한 대구 인접지역인 경산, 칠곡 등 3개 지자체를 중심으로 개발이 진행되고 있음을 알 수 있으며, 그 밖의 지역에서는 그다지 활발한 개발이 이루어지지 않고 있음</td><td>□ 도시개발사업
○30만㎡이상 택지개발사업 등 대규모 도시개발사업은 총 66개 지구에서 75.9㎢의 사업이 진행중이거나 또는 계획되어 있으며, 이들 대부분이 대구광역시에서 시행되고 있고, 그 밖에는 경산시, 칠곡군지역에 국한됨
○대구광역권내에서는 대구광역시를 비롯한 대구광역시 인접지역인 경산시, 칠곡군 등 3개 지자체를 중심으로 개발이 진행되고 있음을 알 수 있으며, 그 밖의 지역에서는 활발한 개발이 이루어지지 않고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>54쪽
/46쪽</td><td><표 4-2> 대구광역권 도시개발사업 현황 (30만㎡이상)>
(단위 : 개소, ㎡)
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">계</th><th colspan="2">1995~ 사업(중)</th><th colspan="2">계 획</th></tr><tr><th>개소</th><th>면 적</th><th>개소</th><th>면 적</th><th>개소</th><th>면 적</th></tr><tr><td rowspan="4">대구</td><td>택지개발사업</td><td>8</td><td>12,412,072</td><td>4</td><td>4,172,072</td><td>4</td><td>8,240,000</td></tr><tr><td>공업용지조성사업</td><td>2</td><td>5,514,145</td><td>2</td><td>5,594,145</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>토지구획정리사업</td><td>3</td><td>2,384,160</td><td>-</td><td>-</td><td>3</td><td>2,384,160</td></tr><tr><td>소계</td><td>13</td><td>20,390,377</td><td>6</td><td>9,766,217</td><td>7</td><td>10,624,160</td></tr><tr><td rowspan="3">경산</td><td>택지개발사업</td><td>6</td><td>3,119,601</td><td>4</td><td>1,884,601</td><td>2</td><td>1,235,000</td></tr><tr><td>토지구획정리사업</td><td>3</td><td>1,994,492</td><td>2</td><td>1,533,892</td><td>1</td><td>460,600</td></tr><tr><td>소계</td><td>9</td><td>5,114,093</td><td>6</td><td>3,418,493</td><td>3</td><td>1,695,600</td></tr><tr><td rowspan="2">칠곡</td><td>토지구획정리사업</td><td>2</td><td>1,417,050</td><td>1</td><td>824,498</td><td>1</td><td>592,552</td></tr><tr><td>소계</td><td>2</td><td>1,417,050</td><td>1</td><td>824,498</td><td>1</td><td>592,552</td></tr><tr><td colspan="2">총 계</td><td>24</td><td>26,921,520</td><td>13</td><td>14,009,208</td><td>11</td><td>12,912,312</td></tr></table></td><td><표 4-2> 대구광역권 도시개발사업 현황 (30만㎡이상)>
(단위 : 개소, ㎡)
<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">계</th></tr><tr><th>개 소</th><th>면 적</th></tr><tr><td colspan="2">총 계</td><td>66</td><td>75,869,000</td></tr><tr><td rowspan="3">대구</td><td>택지개발사업</td><td>27</td><td>28,248,000</td></tr><tr><td>토지구획정리사업</td><td>25</td><td>37,612,000</td></tr><tr><td>소계</td><td>52</td><td>65,860,000</td></tr><tr><td rowspan="3">경산</td><td>택지개발사업</td><td>8</td><td>6,423,000</td></tr><tr><td>토지구획정리사업</td><td>2</td><td>1,347,000</td></tr><tr><td>소계</td><td>10</td><td>7,770,000</td></tr><tr><td rowspan="2">칠곡</td><td>토지구획정리사업</td><td>4</td><td>2,239,000</td></tr><tr><td>소계</td><td>4</td><td>2,239,000</td></tr></table></td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>67쪽
/57쪽</td><td>제5장. 부문별 계획</td><td>제5장. 부문별 계획</td><td>-</td></tr>
<tr><td>69쪽
/59쪽</td><td>1. 광역토지이용</td><td>1. 광역토지이용</td><td>-</td></tr>
<tr><td>/59쪽</td><td>-</td><td>○광역도시계획 변경 추진의 주요한 사유가 지역의 고용 창출을 통한 경제활성화와 도시지역에 부족한 공공 주택의 원활한 공급을 위해 개발제한구역내의 보전가치가 낮은 일부지역에 대한 추가 해제 및 활용임을 감안하여 광역토지이용 조정</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>69쪽
/59쪽</td><td>가. 현황 및 문제점
1) 현황
□ 국토이용계획현황
○광역계획권 전체면적은 4,978.7㎢이며 이중 도시지역 면적은 1,165.3㎢로서 전체의 23.4%에 해당함
○나머지 지역 중 농림지역이 2,484.0㎢로 전체면적의 49.9%를 차지하고 있으며 그 외 준농림지역 1,041.5㎢(20.9%)를 포함하면 농림지가 전체면적의 약 71%를 차지함</td><td>가. 현황 및 문제점
1) 현황
□ 국토이용계획현황
○광역계획권 전체면적은 4,500.0㎢이며 이중 도시지역면적은 1,173.5㎢로서 전체의 26.1%에 해당함
○나머지 지역 중 농림지역이 2,473.5㎢로 전체면적의 55.0%를 차지하고 있으며 그 외 관리지역이 585.9㎢(13.0%), 자연환경보전지역이 267.1㎢(5.9%)를 차지함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>70쪽
/60쪽</td><td>□ 지목별 토지이용
○지목별 토지이용은 임야가 66.6%인 3,315㎢로 가장 많으며, 농경지가 19.0%인 948㎢, 대지·공장 등 시설용지가 3.6%, 교통용지가 2.3%, 기타 하천 등이 8.5%로 구성됨</td><td>□ 지목별 토지이용
○지목별 토지이용은 임야가 66.2%인 3,296.3㎢로 가장 많은 부분을 차지하며, 농경지가 17.2%인 855.9㎢, 대지가 2.9%, 도로가 2.8%, 기타가 10.9%로 구성됨</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>70쪽
/60쪽</td><td>□ 개발가능지 분석
○분석결과 대구광역권의 개발가능지는 대구광역권 전체면적의 약 40%에 해당하고, 이 중 기개발지가 4.6%에 약 230㎢ 그리고 미개발지가 약 36%에 1,778㎢에 해당하는 것으로 분석되었음</td><td>□ 개발가용지 분석
○분석결과 대구광역권의 개발가능지는 대구광역권 전체면적의 약 17%인 844.4㎢이고, 개발불능지 · 개발억제지 · 기개발지는 전체면적의 약 83%인 4,133㎢에 해당하는 것으로 분석되었음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>71쪽
/61쪽</td><td><표 5-2> 개발가능지 분석 결과
<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="2">계</th><th colspan="2">개발불능지</th><th colspan="2">개발억제지</th><th colspan="4">개발가능지</th></tr>
<tr><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">기개발지</th><th colspan="2">미개발지</th></tr>
<tr><th></th><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th></tr>
<tr><td>계</td><td>4,978.27</td><td>100.0</td><td>2,110.48</td><td>42.4</td><td>859.67</td><td>17.3</td><td>229.89</td><td>4.6</td><td>1,778.23</td><td>35.7</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>885.53</td><td>100.0</td><td>345.49</td><td>39.0</td><td>156.76</td><td>17.7</td><td>153.64</td><td>17.4</td><td>229.64</td><td>25.9</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>919.50</td><td>100.0</td><td>339.62</td><td>36.9</td><td>195.23</td><td>21.2</td><td>14.15</td><td>1.6</td><td>370.50</td><td>40.3</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>411.36</td><td>100.0</td><td>167.64</td><td>40.7</td><td>81.67</td><td>19.8</td><td>24.12</td><td>5.9</td><td>137.93</td><td>33.6</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>613.98</td><td>100.0</td><td>272.57</td><td>44.4</td><td>74.75</td><td>12.2</td><td>5.23</td><td>0.8</td><td>261.43</td><td>42.6</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>696.49</td><td>100.0</td><td>424.89</td><td>61.0</td><td>123.31</td><td>17.7</td><td>5.34</td><td>0.8</td><td>142.95</td><td>20.5</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>384.03</td><td>100.0</td><td>106.92</td><td>27.8</td><td>50.84</td><td>13.2</td><td>5.26</td><td>1.4</td><td>221.01</td><td>57.6</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>616.36</td><td>100.0</td><td>262.64</td><td>42.6</td><td>114.07</td><td>18.5</td><td>7.01</td><td>1.1</td><td>232.64</td><td>37.7</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>451.02</td><td>100.0</td><td>190.71</td><td>42.3</td><td>63.04</td><td>14.0</td><td>15.14</td><td>3.3</td><td>182.13</td><td>40.4</td></tr>
</table></td><td><표 5-2> 개발가용지 분석 결과
<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="2">계</th><th colspan="2">개발불능지</th><th colspan="2">개발억제지</th><th colspan="2">기개발지</th><th colspan="2">개발가능지</th></tr>
<tr><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th><th>면적</th><th>구성비(%)</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>4,977.4</td><td>100.0</td><td>2,284.4</td><td>45.9</td><td>1,524.1</td><td>30.6</td><td>324.5</td><td>6.5</td><td>844.4</td><td>17.0</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>884.1</td><td>17.8</td><td>407.7</td><td>17.8</td><td>182.9</td><td>12.0</td><td>184.4</td><td>56.8</td><td>109.1</td><td>12.9</td></tr>
<tr><td>경상북도</td><td>4,093.3</td><td>82.2</td><td>1,876.7</td><td>82.2</td><td>1,341.2</td><td>88.0</td><td>140.1</td><td>43.2</td><td>735.3</td><td>87.1</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>411.8</td><td>8.3</td><td>162.6</td><td>7.1</td><td>112.0</td><td>7.3</td><td>25.5</td><td>7.9</td><td>111.7</td><td>13.2</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>919.6</td><td>18.5</td><td>417.0</td><td>18.3</td><td>231.8</td><td>15.2</td><td>45.1</td><td>13.9</td><td>225.7</td><td>26.7</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>450.9</td><td>9.0</td><td>166.0</td><td>7.3</td><td>164.9</td><td>10.8</td><td>29.6</td><td>9.1</td><td>90.4</td><td>10.7</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>614.3</td><td>12.3</td><td>13.9</td><td>0.6</td><td>507.3</td><td>33.3</td><td>8.4</td><td>2.6</td><td>84.7</td><td>10.0</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>696.5</td><td>14.0</td><td>497.7</td><td>21.8</td><td>139.1</td><td>9.1</td><td>17.2</td><td>5.3</td><td>42.5</td><td>5.1</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>384.0</td><td>7.7</td><td>238.1</td><td>10.4</td><td>104.5</td><td>6.9</td><td>5.6</td><td>1.7</td><td>35.8</td><td>4.3</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>616.2</td><td>12.4</td><td>381.4</td><td>16.7</td><td>81.6</td><td>5.4</td><td>8.7</td><td>2.7</td><td>144.5</td><td>17.1</td></tr>
</table></td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>71쪽
/61쪽</td><td>2) 문제점
□ 광역적 차원의 계획적 토지이용 미흡
○ 1993년 「국토이용관리법」 개정에 의한 토지이용규제 완화와 더불어 도시주변의 준농림지역 등에 소규모 택지개발이 난립함으로써 도로 등 도시기반시설의 부족과 경관훼손, 환경오염 등의 문제를 초래하고 있음
○ 대구광역시를 제외한 주변 시·군지역의 시가화 정도가 상대적으로 낮고 비도시지역의 비중이 높은 관계로 계획적 토지이용관리에 한계가 있고, 지자체별 미시적 토지이용관리로 광역계획권의 특성을 살리지 못한 특정축 중심의 불균형 개발이 심화되고 있음</td><td>2) 문제점
□ 토지이용 변화 현황
○ 광역도시계획 수립이후 대구광역권의 면적 변화는 행정구역 면적 정정으로 인해 1.3㎢가 감소한 4,977.4㎢이며, 도시용지는 36.2㎢가 증가한 232.8㎢이며, 도시화예정용지는 18.8㎢가 감소한 151.0㎢이고, 보전용지는 0.4㎢가 증가한 3,314.4㎢, 기타용지(도시지역내 자연녹지 및 관리지역)는 19.1㎢가 감소한 1,279.2㎢임
○ 36.2㎢가 공급된 도시용지의 행정구역별 분포 현황은 대구광역시가 24.2㎢로 전체의 66.85%를 차지하고 있으며, 경상북도 지역은 경산시가 5.4㎢, 칠곡군이 2.8㎢, 고령군이 2.2㎢, 영천시가 1.4㎢, 성주군이 0.2㎢이며, 청도군과 군위군은 도시용지의 추가 공급이 없었음
○ 18.8㎢가 감소한 도시화 예정용지중 도시화 용지로 변경되어 면적이 감소한 지역은 대구광역시(21.6㎢), 경산시(0.9㎢), 칠곡군(1.5㎢), 고령군(0.4㎢)이며, 영천시, 군위군은 면적 변화가 없으며, 청도군(0.4㎢), 성주군(5.2㎢)은 도시기본계획 수립시 시가화예정용지를 지정함에 따라 면적이 증가하였음
○ 보전용지는 광역계획 수립이후 영천시는 0.4㎢ 증가하였으나 전 행정구역에서 면적 변화가 없었으며, 기타용지는 군위군이 0.3㎢ 증가하였고, 그 외 지역은 모두 감소하였음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>/62쪽</td><td>-</td><td><표 5-3> 토지이용 변화 현황
(단위 : ㎢)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>합계</th><th>대구광역시</th><th>경상북도</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td>계</td><td>경산시</td><td>영천시</td><td>군위군</td><td>칠곡군</td><td>성주군</td><td>고령군</td><td>청도군</td></tr>
<tr><td rowspan="3">행정구역</td><td>기정</td><td>4,978.7</td><td>885.6</td><td>4,093.1</td><td>411.4</td><td>919.5</td><td>614.0</td><td>451.1</td><td>616.4</td><td>384.1</td><td>696.6</td></tr>
<tr><td>변경</td><td>4,977.4</td><td>884.1</td><td>4,093.3</td><td>411.8</td><td>919.6</td><td>614.3</td><td>450.9</td><td>616.2</td><td>384.0</td><td>696.5</td></tr>
<tr><td>증감</td><td>-1.3</td><td>-1.5</td><td>0.2</td><td>0.4</td><td>0.1</td><td>0.3</td><td>-0.2</td><td>-0.2</td><td>-0.1</td><td>-0.1</td></tr>
<tr><td rowspan="3">도시용지</td><td>기정</td><td>196.6</td><td>144.9</td><td>51.7</td><td>17.5</td><td>12.1</td><td>1.1</td><td>13.7</td><td>2.0</td><td>2.6</td><td>2.7</td></tr>
<tr><td>변경</td><td>232.8</td><td>169.1</td><td>63.7</td><td>22.9</td><td>13.5</td><td>1.1</td><td>16.5</td><td>2.2</td><td>4.8</td><td>2.7</td></tr>
<tr><td>증감</td><td>36.2</td><td>24.2</td><td>12.0</td><td>5.4</td><td>1.4</td><td>-</td><td>2.8</td><td>0.2</td><td>2.2</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="3">도시화예정용지</td><td>기정</td><td>169.8</td><td>64.6</td><td>105.2</td><td>54.9</td><td>24.2</td><td>4.1</td><td>11.4</td><td>4.4</td><td>3.5</td><td>2.7</td></tr>
<tr><td>변경</td><td>151.0</td><td>43.0</td><td>108.0</td><td>54.0</td><td>24.2</td><td>4.1</td><td>9.9</td><td>9.6</td><td>3.1</td><td>3.1</td></tr>
<tr><td>증감</td><td>-18.8</td><td>-21.6</td><td>2.8</td><td>-0.9</td><td>-</td><td>-</td><td>-1.5</td><td>5.2</td><td>-0.4</td><td>0.4</td></tr>
<tr><td rowspan="3">보전용지</td><td>기정</td><td>3,314.0</td><td>499.7</td><td>2,814.3</td><td>244.7</td><td>694.0</td><td>442.6</td><td>258.5</td><td>412.0</td><td>267.1</td><td>495.4</td></tr>
<tr><td>변경</td><td>3,314.4</td><td>499.7</td><td>2,814.7</td><td>244.7</td><td>694.4</td><td>442.6</td><td>258.5</td><td>412.0</td><td>267.1</td><td>495.4</td></tr>
<tr><td>증감</td><td>0.4</td><td>-</td><td>0.4</td><td>-</td><td>0.4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="3">기타용지</td><td>기정</td><td>1,298.3</td><td>176.4</td><td>1,121.9</td><td>94.3</td><td>189.2</td><td>166.2</td><td>167.5</td><td>198.0</td><td>110.9</td><td>195.8</td></tr>
<tr><td>변경</td><td>1,279.2</td><td>172.3</td><td>1,106.9</td><td>90.2</td><td>187.5</td><td>166.5</td><td>166.0</td><td>192.4</td><td>109.0</td><td>195.3</td></tr>
<tr><td>증감</td><td>-19.1</td><td>-4.1</td><td>-15.0</td><td>-4.1</td><td>-1.7</td><td>0.3</td><td>-1.5</td><td>-5.6</td><td>-1.9</td><td>-0.5</td></tr>
</table>
※ 기정 광역도시계획 수립이후 변경된 도시관리계획 결정 내용 반영
(개발제한구역 추가 해제가능총량은 미포함되었음)</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>71쪽
/62쪽</td><td>□ 광역적 차원의 계획적 토지이용 미흡
○ 1993년 「국토이용관리법」 개정에 의한 토지이용규제 완화와 더불어 도시주변의 준농림지역 등에 소규모 택지개발이 난립함으로써 도로 등 도시기반시설의 부족과 경관훼손, 환경오염 등의 문제를 초래하고 있음
○ 대구광역시를 제외한 주변 시·군지역의 시가화 정도가 상대적으로 낮고 비도시지역의 비중이 높은 관계로 계획적 토지이용관리에 한계가 있고, 지자체별 미시적 토지이용관리로 광역계획권의 특성을 살리지 못한 특정축 중심의 불균형 개발이 심화되고 있음</td><td>□ 광역권 차원의 계획적 토지이용이 개발제한구역에 의해 유기적 연계 제약
○ 과거의 「도시계획법」 및 「국토이용관리법」에서는 공간관련계획의 수립 단위를 행정구역 중심으로 추진함에 따라 주변 도시와의 연계성이 저하되어 지역의 지속가능한 발전에 많은 장애요소로 작용하였음
○ 이러한 문제점 해소를 위해 2002년에 제정된 「국토계획법」에서는 광역도시계획을 신설하여 광역권이 유기적인 연계체계를 형성할 수 있는 기틀을 마련하였음
○ 그러나, 중심도시의 팽창을 억제하기 위해 설정한 개발제한구역이 광역권의 중심에 위치하므로 지역간의 유기적인 연계 및 기반시설의 공급에서 제약이 되므로 광역권 차원의 체계적인 토지이용의 추진에 많은 장애요소로 작용하고 있음</td><td>내용
추가</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
/63쪽	-	□ 중심도시의 개발가용지의 부족문제 심화 ○대구광역시는 현재 시가화지역 169.135㎢(2009. 6 대구광역시 내부자료)내 미개발 나대지는 대부분 소진된 상태이며, 도시발전을 위한 신규 개발 용지의 공급이 상대적으로 용이하다고 볼 수 있는 자연녹지지역은 573.262㎢(2009. 6 대구광역시 내부자료)가 지정되어 있음. ○자연녹지지역 내에는 개발제한구역으로 관리되고 있는 토지가 402.846㎢(조정가능지역 9.578㎢포함, 2009. 6), 하천, 공원, 군사시설 등이 입지하고 있는 토지가 89.300㎢, 산악지형이 10.400㎢이며, 개발이 가능한 토지는 시가화예정용지로 계획된 26.056㎢에 불과하며, 잔여토지 44.660㎢는 하천주변에 위치하고 있거나, 소규모 토지로 넓은 지역에 소규모로 산재되어 있으므로 계획적 개발사업의 추진을 위한 용지로는 활용이 제약됨 ○달성군 지역에 개발이 가능한 일단의 토지가 일부 분포하고 있으나, 테크노폴리스, 국가과학산업단지 조성이 추진 중에 있고, 지역적으로 대구권 서남측에 편중되어 개발제한구역과 산악지역으로 단절되어 있어서 도시의 건전한 발전을 위한 지역 현안사업을 추진하기 위해서는 새로운 개발용지의 확보가 요구됨 ○개발제한구역으로 관리되고 있는 토지 중 보전가치가 상대적으로 낮은 토지와 농지로서의 활용가치가 낮은 도시지역 주변의 토지를 계획적 개발사업에 활용할 수 있도록 제한적으로 해제하여 지역의 자립적 발전 토대를 구축할 필요가 있음	내용 추가
72쪽 /64쪽	나. 핵심과제	나. 핵심과제 ○「광역도시계획 수립지침」 개정사항을 반영함 ○녹색성장 선도산업 육성 등 개발사업 추진을 위한 가용지를 확보함	내용 추가
72쪽 /64쪽	다. 전략 및 실천계획	다. 전략 및 실천계획	-
/67쪽		□ 개정된(2008.11.3) 「광역도시계획 수립지침」 적용 ○도시화예정용지와 기타용지의 탄력적 운용을 위해 「광역도시계획 수립지침」에서 '구체적 위치를 표시하지 아니하고, 보전용지에 표시된 부분에 포함된 것으로 본다'라고 되어 있으므로 본 계획에서 개정된 「광역도시계획 수립지침」에 적합하게 토지이용계획을 조정 ○향후 도시화예정용지와 기타용지의 활용은 관련 규정에 의거한 절차를 이행하여 도시용지로 활용될 수 있도록 관리	내용 추가
/67쪽		□ 녹색성장을 선도할 수 있는 R&D 기능 강화 ○저탄소 녹색성장 중심 녹색산업의 육성을 위한 연구개발 기능 강화 ○생활공간에서 탄소배출량을 최소화하기 위해 에너지를 효율적으로 유지관리가 가능한 저에너지 친환경 건축물의 확대 추진 ○태양열 등 대체에너지원의 활용을 극대화 할 수 있는 생활공간의 건설을 통해 녹색성장 촉진 도모	내용 추가
/67쪽		라. 토지이용계획	신설
/67쪽		□ 광역도시계획 수립이후 변화된 토지이용 반영 ○광역도시계획 수립 이후 변화된 토지이용에 대한 분석결과 도시용지가 36.2㎢ 증가하였고, 도시화예정용지 9.4㎢, 보전용지 9.0㎢, 기타용지 19.1㎢가 감소하였음 ○본 계획에서 계획의 현실성을 높이기 위해 기 변경된 토지이용을 반영 □ 개발제한구역 해제가능총량 추가 설정 반영 ○지역의 부족한 개발가용지 확보를 위해 기존 개발제한구역 해제가능총량의 30%인 9.437㎢(대구광역시 7.706㎢, 경상북도 1.731㎢)를 추가설정하고 도시화예정용지로 부여	신설

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>75쪽
/68쪽</td><td>

<표 5-4> 대구광역권 토지이용 총괄

(단위 : ㎢)

구분	행정구역	도시용지	도시화 예정용지	보전용지	기타용지
대구광역권	4,978.7	196.6	169.8	3,314.0	1,298.3
대구광역시	885.6	144.9	64.6	499.7	176.4
경산시	411.4	17.5	54.9	244.7	94.3
영천시	919.5	12.1	24.2	694.0	189.2
군위군	614.0	1.1	4.1	442.6	166.2
칠곡군	451.1	13.7	11.4	258.5	167.5
성주군	616.4	2.0	4.4	412.0	198.0
고령군	384.1	2.6	3.5	267.1	110.9
청도군	696.6	2.7	2.7	495.4	195.8

</td><td>

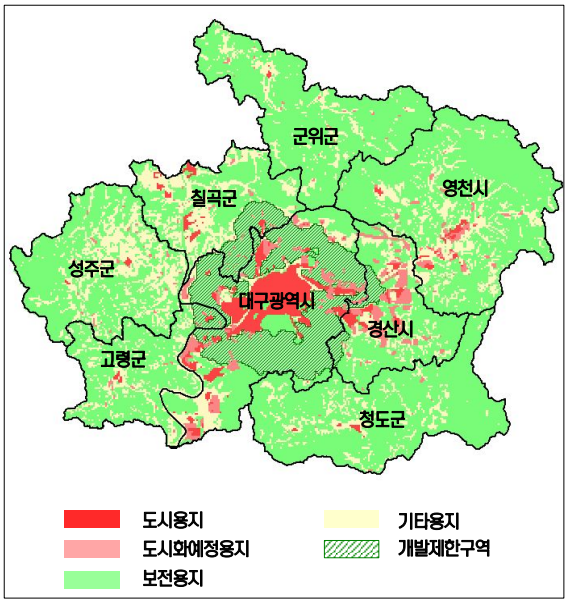
<표 5-5> 대구광역권 토지이용 총괄

(단위 : ㎢)

구 분	행정구역			도시용지			도시화예정용지			보전용지			기타용지		
	기정	변경	증감	기정	변경	증감	기정	변경	증감	기정	변경	증감	기정	변경	증감
합 계	4,978.7	4,977.4	▽1.3	196.6	232.8	36.2	169.8	160.4	▽9.4	3,314.0	3,305.0	▽9.	1,298.3	1,279.2	▽19.1
대구광역시	885.6	884.1	▽1.5	144.9	169.1	24.2	64.6	50.7	▽13.9	499.7	492.0	▽7.	176.4	172.3	▽4.1
경북 소 계	4,093.1	4,093.3	0.2	51.7	63.7	12.0	105.2	109.7	4.5	2,814.3	2,813.0	▽1.	1,121.9	1,106.9	▽15.0
경산시	411.4	411.8	0.4	17.5	22.9	5.4	54.9	54.5	▽0.4	244.7	244.2	▽0.	94.3	90.2	▽4.1
영천시	919.5	919.6	0.1	12.1	13.5	1.4	24.2	24.2	-	694.0	694.4	0.4	189.2	187.5	▽1.7
군위군	614.0	614.3	0.3	1.1	1.1	-	4.1	4.1	-	442.6	442.6	-	166.2	166.5	0.3
칠곡군	451.1	450.9	▽0.2	13.7	16.5	2.8	11.4	10.9	▽0.5	258.5	257.5	▽1.	167.5	166.0	▽1.5
성주군	616.4	616.2	▽0.2	2.0	2.2	0.2	4.4	9.6	5.2	412.0	412.0	-	198.0	192.4	▽5.6
고령군	384.1	384.0	▽0.1	2.6	4.8	2.2	3.5	3.3	▽0.2	267.1	266.9	▽0.	110.9	109.0	▽1.9
청도군	696.6	696.5	▽0.1	2.7	2.7	-	2.7	3.1	0.4	495.4	495.4	-	195.8	195.3	▽0.5

※ 상기표의 도시화예정용지는 개발제한구역 해제가능총량 추가물량 9.437㎢ (대구광역시 7.709㎢, 경상북도 1.731㎢)가 포함되었음

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>76쪽
/69쪽</td><td>



[그림 5-1] 대구광역권 토지이용 구상도

</td><td>

[그림 5-1] 대구광역권 토지이용 구상도

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>77쪽
/70쪽</td><td>2. 녹지 · 경관관리 및 여가공간</td><td>2. 녹지 · 경관관리 및 여가공간</td><td>-</td></tr>
<tr><td>/70쪽</td><td></td><td>○본 광역도시계획 변경의 주요내용이 개발제한구역내 보전가치가 낮은 지역에 대한 토지 활용을 위하여 총량을 설정하는 계획으로 녹지, 경관, 여가계획은 향후 개발제한구역 해제를 위한 도시관리계획 결정시 검토가 이루어질 것으로 판단되므로 본 계획에서는 기정계획을 유지
○녹색성장을 위한 도시 녹지관리체계 구축</td><td>신설</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>77쪽
/70쪽</td><td>가. 현황 및 문제점
1) 현황
□ 공원·녹지
○대구광역권내 도시공원은 총 608개소에 면적 290.8㎢(1인당 공원면적 93.5㎡)으로 계획되어 있으며, 이 중 시설화 된 면적은 198.7㎢로 1인당 약 64㎡임
○도시공원 유형별로는 도시자연공원이 약 75.2%를 차지하고 근린공원 20.9%, 어린이공원 1.0%, 묘지공원 2.9%로, 주로 기성 시가지의 외곽지역에 산발적인 분포를 하고 도심과 주거지역에는 공원녹지의 분포가 적은 실정임
○도시자연공원, 국립공원, 도립공원 면적을 제외한 근린공원, 어린이공원 등 실제 이용가능한 일상권 공원면적은 법적인 기준인 1인당 3㎡(도시지역내 공원면적기준 1인당 6㎡이상, 시가화구역내 공원면적기준 1인당 3㎡이상)에도 못 미치는 2.3㎡ 수준임</td><td>가. 현황 및 문제점
1) 현황
□ 공원 · 녹지
○대구광역권내 도시공원은 총 962개소에 면적 101.748㎢(1인당 공원면적 32.41㎡), 자연공원구역이 5개소 195.452㎢ 계획되어 있음
○도시공원 유형별로는 도시자연공원이 약 24.9%를 차지하고 근린공원 7.9%, 어린이공원 0.5%로 주로 기성 시가지 외곽지역에 산발적으로 분포하고 도심과 주거지역에는 공원녹지 분포가 적은 실정임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>77쪽
/70쪽</td><td><표 5-5> 공원현황
<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="4">계 획 공 원</th><th colspan="3">시 설 공 원</th><th colspan="2">시 설
비 율(%)</th></tr>
<tr><th>개소
(개)</th><th>면적
(㎢)</th><th>구성비
(%)</th><th>인당
면적
(㎡/인)</th><th>개소
(개)</th><th>면적
(㎢)</th><th>인당
면적
(㎡/인)</th><th>개 소
대 비</th><th>면 적
대 비</th></tr>
<tr><td colspan="2">총 계</td><td>608</td><td>290.8</td><td>100.0</td><td>93.5</td><td>342</td><td>198.7</td><td>63.9</td><td>56.3</td><td>68.3</td></tr>
<tr><td rowspan="6">도시공원</td><td>소 계</td><td>597</td><td>89.9</td><td>30.9</td><td>28.9</td><td>334</td><td>28.3</td><td>9.1</td><td>55.9</td><td>31.5</td></tr>
<tr><td>자연공원</td><td>11</td><td>67.6</td><td>23.2</td><td>21.7</td><td>2</td><td>18.5</td><td>5.9</td><td>18.2</td><td>27.4</td></tr>
<tr><td>근린공원</td><td>138</td><td>18.8</td><td>6.5</td><td>6.0</td><td>58</td><td>6.6</td><td>2.1</td><td>42.0</td><td>35.1</td></tr>
<tr><td>어린이공원</td><td>446</td><td>0.9</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>272</td><td>0.6</td><td>0.2</td><td>61.0</td><td>66.7</td></tr>
<tr><td>묘지·체육공원</td><td>2</td><td>2.6</td><td>0.9</td><td>0.8</td><td>2</td><td>2.6</td><td>0.8</td><td>100.0</td><td>100.0</td></tr>
<tr><td rowspan="4">자연공원</td><td>소 계</td><td>6</td><td>194.2</td><td>66.8</td><td>62.4</td><td>4</td><td>165.0</td><td>53.0</td><td>66.7</td><td>85.0</td></tr>
<tr><td>국립공원</td><td>1</td><td>34.7</td><td>11.9</td><td>11.2</td><td>1</td><td>34.7</td><td>11.2</td><td>100.0</td><td>100.0</td></tr>
<tr><td>도립공원</td><td>2</td><td>99.7</td><td>34.3</td><td>32.0</td><td>2</td><td>99.7</td><td>32.0</td><td>100.0</td><td>100.0</td></tr>
<tr><td>시·군립공원</td><td>3</td><td>59.8</td><td>20.6</td><td>19.2</td><td>1</td><td>30.6</td><td>9.8</td><td>33.3</td><td>51.2</td></tr>
<tr><td colspan="2">유원지</td><td>5</td><td>6.7</td><td>2.3</td><td>2.2</td><td>4</td><td>5.4</td><td>1.7</td><td>80.0</td><td>80.6</td></tr>
</table>
자료 : 시·군 통계연보, 1999, 해당시군, 도시계획현황, 1999, 건설교통부
주 : 조성중인 현황은 시설공원에 포함,(자연공원 1개소,유원지 3개소),
시설공원은 대구현황</td><td><표 5-6> 공원현황
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>개소</th><th>면적
(천)</th><th>구성비
(%)</th><th>2007
인당면적
(㎡/인)</th><th>2008
인당면적
(㎡/인)</th></tr>
<tr><td colspan="2">총계</td><td>967</td><td>297,200</td><td>100.00</td><td>94.83</td><td>94.68</td></tr>
<tr><td rowspan="9">도시공원</td><td>소 계</td><td>962</td><td>101,748</td><td>34.24</td><td>32.46</td><td>32.41</td></tr>
<tr><td>도시자연공원</td><td>12</td><td>74,075</td><td>24.92</td><td>23.64</td><td>23.60</td></tr>
<tr><td>어린이공원</td><td>650</td><td>1,351</td><td>0.46</td><td>0.43</td><td>0.43</td></tr>
<tr><td>근린공원</td><td>211</td><td>23,443</td><td>7.89</td><td>7.48</td><td>7.47</td></tr>
<tr><td>소공원</td><td>85</td><td>107</td><td>0.04</td><td>0.03</td><td>0.03</td></tr>
<tr><td>문화공원</td><td>1</td><td>102</td><td>0.03</td><td>0.03</td><td>0.03</td></tr>
<tr><td>수변공원</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>묘지공원</td><td>1</td><td>682</td><td>0.23</td><td>0.22</td><td>0.22</td></tr>
<tr><td>체육공원</td><td>2</td><td>1,988</td><td>0.67</td><td>0.63</td><td>0.63</td></tr>
<tr><td colspan="2">자연공원구역</td><td>5</td><td>195,452</td><td>65.76</td><td>62.37</td><td>62.27</td></tr>
</table>
※ 광역권 기준인구 : 3,139,000(2008년) 3,134,000(2007년)</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>78쪽
/71쪽</td><td><표 5-6> 시 · 군별 공원현황
<table>
<tr><th rowspan="2">자 치 구</th><th colspan="2" rowspan="2">총 공원규모
(㎢)</th><th colspan="6">1인당 공원면적(㎡/인)</th><th rowspan="2">비고</th></tr>
<tr><th colspan="2">도 시 자 연</th><th colspan="2">일 상 권</th><th colspan="2">묘지 · 체육</th></tr>
<tr><th>개소</th><th>면적</th><th>개소</th><th>면적</th><th>개소</th><th>면적</th><th>개소</th><th>면적</th></tr>
<tr><td>계</td><td>597</td><td>89.9</td><td>11</td><td>67.6</td><td>584</td><td>19.7</td><td>2</td><td>0.8</td><td></td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>415</td><td>80.7</td><td>7</td><td>26.1</td><td>406</td><td>5.1</td><td>2</td><td>1.0</td><td></td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>38</td><td>1.8</td><td>1</td><td>2.6</td><td>37</td><td>12.3</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>82</td><td>3.1</td><td>1</td><td>3.2</td><td>81</td><td>11.6</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>6</td><td>0.4</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td><td>13.3</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>15</td><td>1.2</td><td>1</td><td>10.1</td><td>14</td><td>11.6</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>6</td><td>0.5</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td><td>13.3</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>14</td><td>0.2</td><td>-</td><td>-</td><td>14</td><td>3.7</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>21</td><td>1.9</td><td>1</td><td>7.0</td><td>20</td><td>13.4</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
</table>
주 : 대구도시계획구역 내 묘지공원, 송림도시자연공원,
봉암근린공원은 칠곡군 행정구역임</td><td><표 5-7> 시 · 군별 공원현황
<table>
<tr><th rowspan="2">자 치 구</th><th colspan="2" rowspan="2">총 공원규모
(㎢)</th><th colspan="8">1인당 공원면적(㎡/인)</th><th rowspan="2">비고</th></tr>
<tr><th colspan="2">자연공원</th><th colspan="2">일 상 권</th><th colspan="2">묘지 · 체육
수변 · 문화</th><th colspan="2">도시자연
공원구역</th></tr>
<tr><th>개소</th><th>면적</th><th>개소</th><th>면적</th><th>개소</th><th>면적</th><th>개소</th><th>면적</th><th>개소</th><th>면적</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>967</td><td>94.8</td><td>5</td><td>62.4</td><td>946</td><td>7.9</td><td>4</td><td>0.9</td><td>12</td><td>23.6</td><td></td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>688</td><td>52.9</td><td>2</td><td>19.2</td><td>677</td><td>6.2</td><td>3</td><td>0.8</td><td>6</td><td>26.7</td><td></td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>38</td><td>291.4</td><td>-</td><td>274.1</td><td>37</td><td>14.2</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>3.0</td><td></td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>135</td><td>59.0</td><td>-</td><td>43.5</td><td>133</td><td>12.5</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td><td>3.0</td><td></td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>7</td><td>860.1</td><td>1</td><td>843.8</td><td>6</td><td>16.3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>16</td><td>396.7</td><td>1</td><td>368.1</td><td>14</td><td>14.6</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>22.9</td><td></td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>7</td><td>14.5</td><td>-</td><td>-</td><td>7</td><td>14.5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>16</td><td>681.8</td><td>1</td><td>677.2</td><td>15</td><td>4.6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>60</td><td>398.8</td><td>-</td><td>321.6</td><td>57</td><td>25.4</td><td>1</td><td>0.1</td><td>2</td><td>41.0</td><td></td></tr>
</table>
주 : 대구도시계획 구역내 묘지공원, 송림도시자연공원,
봉암근린공원은 칠곡군 행정구역임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>78쪽
/71쪽</td><td>○도시자연공원 중 개발제한구역에 편입되어있는 면적은 3개소 24.6㎢에 이름</td><td>○도시자연공원 중 개발제한구역에 편입되어 있는 면적은 8개소 71.9㎢에 이름</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>78쪽
/71쪽</td><td><표 5-7> 도시공원 중 개발제한구역의 지정 현황
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">개소수</th><th rowspan="2">면적
(㎢)</th><th colspan="3">시 설 구 분</th></tr>
<tr><th>시 설</th><th>일부시설</th><th>미 시 설</th></tr>
<tr><td>자연공원</td><td>3</td><td>24.6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>체육공원</td><td>1</td><td>1.9</td><td>1.9</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>묘지공원</td><td>1</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table></td><td><표 5-8> 도시자연공원 중 개발제한구역 지정 현황
<table>
<tr><th>구 분</th><th>개 소 수</th><th>면 적(㎢)</th></tr>
<tr><td>자연공원</td><td>8</td><td>71.9</td></tr>
<tr><td>근린공원</td><td>7</td><td>4.2</td></tr>
<tr><td>체육공원</td><td>1</td><td>0.2</td></tr>
</table>
자료 : 도시계획 통계시스템, UPSS, 2008</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>78쪽
/71쪽</td><td>○녹지지역은 대구광역권 총면적의 4,978.27㎢ 중 17.2%인 856㎢이며, 이중 제한적 개발이 가능한 자연녹지지역은 전체녹지의 91.0%인 779.079㎢이고 생산녹지지역은 3.8%에 해당하는 32.537㎢에 불과함</td><td>○녹지지역은 대구광역권 총면적의 4,500㎢ 중 20.8%인 938㎢이며, 이중 제한적 개발이 가능한 자연녹지지역은 전체녹지의 90.4%인 847.9㎢이고 생산녹지지역은 5.2%에 해당하는 49.0㎢에 불과함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>78쪽
/71쪽</td><td><표 5-8> 녹지지역 현황
<table>
<tr><th>구 분</th><th>면 적 (㎢)</th><th>구 성 비 (%)</th></tr>
<tr><td>생 산 녹 지</td><td>32.537</td><td>3.8</td></tr>
<tr><td>자 연 녹 지</td><td>779.079</td><td>91.0</td></tr>
<tr><td>보 전 녹 지</td><td>44.350</td><td>5.2</td></tr>
</table>
자료 : 도시계획현황, 1999, 건설교통부</td><td><표 5-9> 녹지지역 현황
<table>
<tr><th>구 분</th><th>면 적 (㎢)</th><th>구 성 비 (%)</th></tr>
<tr><td>생 산 녹 지</td><td>48.96</td><td>5.2</td></tr>
<tr><td>자 연 녹 지</td><td>847.86</td><td>90.4</td></tr>
<tr><td>보 전 녹 지</td><td>41.18</td><td>4.4</td></tr>
</table>
자료 : 각 시·군 통계연보, 2008</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>79쪽
/72쪽</td><td>○권역내 녹지(도시계획시설)는 도시의 경관향상이나 재해방지 등을 위하여 지정되는 소규모 공지 등 163개소에 721.3만㎡가 계획되어 있음
- 완충녹지는 150개소, 614.6만㎡로, 주로 철도변, 간선도로변, 아파트 외곽부, 하천변 등에 대하여 선형으로 지정됨
- 경관녹지는 13개소, 106.7만㎡로 주로 보호수, 성곽주변에 지정되는데 점적인 형태를 가지며 조경시설을 설치할 수 있음
- 녹지의 경우 실제조성 완료된 개소수 비율은 92%가 넘고 있으나, 면적비율은 경관녹지 71.3%, 완충녹지 66.7%의 수준임</td><td>○권역내 녹지(도시계획시설)는 도시의 경관향상이나 재해방지 등을 위하여 지정되는 완충녹지, 경관녹지, 연결녹지로서 760개소에 12,079.1천㎡가 계획되어 있음
- 완충녹지는 625개소, 10,769.6천㎡로, 주로 철도변, 간선도로변, 아파트 외곽부, 하천변 등에 대하여 선형으로 지정됨
- 경관녹지는 129개소, 1,289.3천㎡로 주로 보호수, 성곽주변에 지정되는데 점적인 형태를 가지며 조경시설을 설치할 수 있음
- 연결녹지는 6개소, 20.2천㎡으로 광역권내 공원, 하천 등이 유기적으로 연결되는 곳에 지정되어 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>79쪽
/72쪽</td><td><표 5-9> 녹지 현황
<table>
<tr><th rowspan="2">분 류</th><th colspan="2">계 획</th><th colspan="2">조 성</th></tr>
<tr><th>개 소 수</th><th>면 적 (천㎡)</th><th>개 소 수</th><th>면 적 (천㎡)</th></tr>
<tr><td>총 계</td><td>163</td><td>7,213</td><td>151</td><td>4,859.3</td></tr>
<tr><td>완충녹지</td><td>150</td><td>6,146</td><td>139</td><td>4,098.1</td></tr>
<tr><td>경관녹지</td><td>13</td><td>1,067</td><td>12</td><td>761.3</td></tr>
</table>
주 : 개발사업지구내 녹지는 조성된 것으로 봄</td><td><표 5-10> 녹지시설 현황
<table>
<tr><th>구 분</th><th>개 소 수</th><th>면적 (천㎡)</th><th>구성비(%)</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td>총 계</td><td>760</td><td>12,079.1</td><td>100.0</td><td></td></tr>
<tr><td>완충녹지</td><td>625</td><td>10,769.6</td><td>89.1</td><td></td></tr>
<tr><td>경관녹지</td><td>129</td><td>1,289.3</td><td>10.7</td><td></td></tr>
<tr><td>연결녹지</td><td>6</td><td>20.2</td><td>0.2</td><td></td></tr>
</table>
자료 : 국토해양부 통계연보, 2008</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>80쪽
/73쪽</td><td>□ 여가공간
○대구광역권에는 도시계획시설로 지정된 도시공원 및 유원지 이외에, 지정관광지 5개소, 삼존석굴을 비롯한 국가지정문화재 107점 및 시·도지정문화재 182점 등 총 289점의 지정문화재, 그 밖에 지방자치단체별로 다양한 향토문화행사 등이 개최되는 등 다양한 여가·관광자원이 다수 분포하고 있음</td><td>□ 여가공간
○대구광역권에는 도시계획시설로 지정된 도시공원 및 유원지 이외에, 지정관광지 5개소, 삼존석굴을 비롯한 국가지정문화재 136점 및 시 · 도지정문화재 229점 등 총 365점의 지정문화재, 그 밖에 지방자치단체별로 다양한 향토문화행사 등이 개최되는 등 다양한 여가 · 관광자원이 다수 분포하고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>81쪽
/74쪽</td><td><표 5-12> 지정문화재 현황
(단위: 점)
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">합계</th><th colspan="7">국가지정문화재</th><th colspan="5">시·도지정문화재</th></tr>
<tr><th>계</th><th>국보</th><th>보물</th><th>사적명승</th><th>천연기념물</th><th>중요민속자료</th><th>중요무형문화</th><th>계</th><th>유형문화재</th><th>기념물</th><th>민속자료</th><th>무형문화재</th></tr>
<tr><td>대 구
광역권</td><td>289</td><td>107</td><td>2</td><td>69</td><td>15</td><td>8</td><td>10</td><td>3</td><td>182</td><td>110</td><td>39</td><td>16</td><td>17</td></tr>
<tr><td>대 구
광역시</td><td>101</td><td>31</td><td>-</td><td>21</td><td>4</td><td>1</td><td>4</td><td>1</td><td>70</td><td>41</td><td>11</td><td>4</td><td>14</td></tr>
<tr><td>경 북
시·군</td><td>188</td><td>76</td><td>2</td><td>48</td><td>11</td><td>7</td><td>6</td><td>2</td><td>112</td><td>69</td><td>28</td><td>12</td><td>3</td></tr>
</table>
자료 : 시·군 통계연보, 1999, 해당시·군.</td><td><표 5-13> 지정문화재 현황
(단위: 점)
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">합계</th><th colspan="7">국가지정문화재</th><th colspan="5">시·도지정문화재</th><th rowspan="2">문화재자료</th><th rowspan="2">등록문화재</th></tr>
<tr><th>계</th><th>국보</th><th>보물</th><th>사적명승</th><th>천연기념물</th><th>중요민속자료</th><th>중요무형문화</th><th>계</th><th>유형문화재</th><th>기념물</th><th>민속자료</th><th>무형문화재</th></tr>
<tr><td>대 구
광역권</td><td>509</td><td>136</td><td>5</td><td>86</td><td>19</td><td>12</td><td>12</td><td>2</td><td>229</td><td>140</td><td>51</td><td>19</td><td>19</td><td>128</td><td>16</td></tr>
<tr><td>대 구
광역시</td><td>189</td><td>53</td><td>3</td><td>37</td><td>7</td><td>2</td><td>4</td><td>-</td><td>87</td><td>51</td><td>16</td><td>5</td><td>15</td><td>41</td><td>8</td></tr>
<tr><td>경 북
시·군</td><td>320</td><td>83</td><td>2</td><td>49</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>2</td><td>142</td><td>89</td><td>35</td><td>14</td><td>4</td><td>87</td><td>8</td></tr>
</table>
자료 : 시·군 통계연보, 2008, 해당 시·군.</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>84쪽
/77쪽</td><td>다. 전략 및 실천계획
1) 녹지</td><td>다. 전략 및 실천계획
1) 녹지</td><td>-</td></tr>
<tr><td>/78쪽</td><td></td><td>□ 지속가능한 녹색성장을 위한 도시녹지관리체계 구축
ㅇ저탄소 녹색성장은 탄소 배출량을 감소시켜 환경 친화적인 성장을 달성하기 위한 개념이나, 새로운 기술의 개발 및 보급에는 장기간이 소요되는 점을 감안하여 도시내에 녹지관리체계 구축을 통해 단기간에 탄소발생량을 저감하여 지속가능한 녹색성장을 추진하는 기반으로 활용</td><td>내용
추가</td></tr>
<tr><td>90쪽
/82쪽</td><td>3. 광역교통</td><td>3. 광역교통</td><td>-</td></tr>
<tr><td>/82쪽</td><td></td><td>ㅇ기 결정된 광역교통망 체계는 국가계획등 확정된 계획을 근간으로 계획한 간선교통축으로서 본 광역계획 변경에 따른 영향은 없을 것으로 판단됨
ㅇ본 계획에서는 기정 광역도시계획의 광역교통망체계를 유지하면서, 녹색성장 달성을 위한 교통부문의 실천과제로서 녹색교통수단을 확충함</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>90쪽
/82쪽</td><td>가. 현황 및 문제점
1) 현황
□ 도로
ㅇ대구광역권의 도로현황은 총 4,185.9km이며 고속국도 179.8km, 국도 575.0km, 지방도 623.3km, 시·군도 2,807.8km로 구성됨
ㅇ포장률은 고속국도 100.0%, 국도 98.6%, 지방도 82.2%, 시·군도 77.5%이며 전체적으로 82.0%를 보이며 전국 포장률을 상회하고 있음</td><td>가. 현황 및 문제점
1) 현황
□ 도로
ㅇ대구광역권의 도로현황은 총 4,889km이며 고속국도 319km, 일반국도 601km, 지방도 614km, 시 · 군도 1,419km, 광역시도 1,935km로 구성됨
ㅇ포장률은 고속국도 100.0%, 일반국도 100.0%, 지방도 88.6%, 시 · 군도 71.7%이며 전체적으로 90.0%를 보이며 전국 포장률을 상회하고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>90쪽
/82쪽</td><td>

<표 5-14> 도로시설 현황 (1999년)

(단위 : km, %)

구 분	계		고속국도		국 도		지 방 도		시·군도	
	연 장	포장률	연 장	포장률	연 장	포장률	연 장	포장률	연 장	포장률
전 국 (A)	87,534.3	57.0	2,040.5	100.0	12,418.0	98.1	17,144.8	77.1	38,039.3	59.0
대구 광역권 (B)	4,185.9	82.0	179.8	100.0	575.0	98.6	623.3	82.2	2,807.8	77.5
대 구 광역시	2,019.7	98.1	77.8	100.0	110.3	100.0	22.3	100.0	1,809.3	97.9
경산시	264.9	67.4	10.7	100.0	29.1	100.0	67.3	100.0	157.8	45.3
영천시	422.9	76.5	20.1	100.0	100.2	100.0	111.6	78.0	191.1	60.7
칠곡군	330.5	70.2	42.6	100.0	87.2	90.5	55.9	87.7	144.8	42.5
고령군	206.2	62.5	19.6	100.0	40.4	100.0	40.5	45.2	105.8	47.9
성주군	323.0	72.3	-	-	80.9	100.0	104.1	79.1	138.0	29.1
청도군	364.0	58.9	-	-	85.9	100.0	106.5	90.4	170.7	18.9
군위군	255.4	66.8	9.0	100.0	41.0	100.0	115.1	77.9	90.3	34.1
B / A	4.8	1.4	8.8	1.0	4.6	1.0	3.6	1.1	7.4	1.3

자료 : 건설교통부, 전국도로현황조서, 2000

</td><td>

<표 5-15> 도로시설 현황 (2007년)

(단위 : m, %)

구 분	총계		고속도로		일반국도		지방도		시군도		광역시도	
	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률	연장	포장률
대 구 광역권	4,888,772	90.3	319,028	100.0	601,652	100.0	614,220	88.6	1,418,830	71.7	1,935,042	100.0
대 구	2,290,440	98.9	96,636	100.0	108,338	100.0	14,604	100.0	135,820	81.0	1,935,042	100.0
영천시	494,730	85.8	53,429	100.0	99,320	100.0	124,840	82.1	217,141	77.9	_	-
경산시	612,934	87.4	33,483	100.0	30,242	100.0	92,240	96.5	456,969	83.8	_	-
군 위	238,243	81.6	9,440	100.0	45,273	100.0	107,130	88.0	76,400	59.5	_	-
청 도	375,506	69.6	16,730	100.0	101,160	100.0	93,316	99.0	164,300	31.1	_	-
고 령	224,986	76.0	33,810	100.0	41,696	100.0	44,580	65.4	104,900	63.3	_	-
성 주	350,370	87.3	32,980	100.0	99,130	100.0	87,760	90.1	130,500	72.6	_	-
칠 곡	301,563	86.0	42,520	100.0	76,493	100.0	49,750	86.9	132,800	73.1	_	-

자료 : 대구광역시 홈페이지, 대구광역도시권 통계 2008

</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>91쪽
/82쪽</td><td>

<표 5-15> 주요 간선도로망 체계

구 분		노선명 및 번호	기 · 종점	연장(m)	경북구간	경북연장(m)
고속국도	계	3개노선	-	-	-	-
	남북방향	경부고속국도	서울~부산		김천 봉산 광천~칠곡 지천 연화 경산 하양 청천~경주 내남 월산	119.6km
		중앙고속국도	대구~춘천		칠곡 동명 봉암~영주 장수 반구	99.6km
	동서방향	88 올림픽고속국도	옥포~광주		고령 성산 고탄~고령 쌍림 안림	11.3km
국도	계	17개노선	-	-	-	-
	남북방향	3호선	남해~초산	551,383		125,608
		5호선	마산~중강진	519,797		154,959
		7호선	부산~온성	513,264		206,747
		25호선	진해~청주	268,465		150,721
		31호선	부산~신고산	642,750		273,730
		33호선	고성~구미	186,740		106,728
		35호선	부산~강릉	328,837		242,299
		37호선	거창~피주	414,402		4,700
		67호선	칠곡~구미	22,580		22,580
	동서방향	4호선	군산~경주	351,809		161,547
		14호선	거제~포항	291,877		49,500
		20호선	산청~포항	244,252		113,220
		26호선	군산~대구	180,445		26,061
		28호선	영주~포항	197,219		210,329
		30호선	부안~대구	317,930		68,087
		34호선	당진~영덕	267,740		160,159
		36호선	보령~울진	288,427		126,942
국가지원지방도	계	9개 노선	-	-	-	-
	남북방향	33호선	구미~평창	88,990		
		49호선	해남~원주	53,220		
		59호선	하동~성주	7,570		
		67호선	통영~칠곡	35,420		
		69호선	부산~영덕	136,030		
	동서방향	30호선	대구~창원	18,240		
		32호선	대전~문경	40,520		
		68호선	사천~경주	223,790		
		88호선	화남~울진	98,830		
지방도	계	40개 노선				
	남북방향	901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 945, 967, 997, 1089, 1099				
	동서방향	902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 1036				

자료 : 건설교통부, 「전국도로현황조서」, 2000

</td><td>

<표 5-16> 주요 간선도로망 체계

구분	노선명 및 번호	구간	연장(Km)	차로수/폭원(m)
고속국도	경부고속국도	구서IC~양재IC	417.5	4~10
	대구~포항간고속국도	도동JCT~포항JCT	68.5	4~6
	중앙고속국도	사상~대동JCT	10.1	4
		금호JCT~춘천IC	278.9	4
	구마고속국도	현풍IC~금호JCT	30.0	4~10
	중부내륙고속국도	내서JCT~여주JCT	265.6	4
	88고속국도	고서JCT~옥포JCT	183.0	2~6
	대구~부산간고속국도	동대구JCT~대동JCT	82.1	4
일반국도	4호선	대구광역시~영천시	41.5	4
	5호선	현풍면~대구광역시	38.4	4
	25호선	청도읍~경산시	28.9	4
	28호선	신녕면~영천시	22.1	4
	30호선	성주읍~대구광역시	33.5	4
	35호선	영천시~현서면	33.6	2
국지도	30호선	대구광역시~이서면	19.1	2
	67호선	하빈면~왜관읍	13.5	2
	69호선	진량읍~하양읍	4.7	6
지방도	909호선	동강리~청통면	5.0	2
	919호선	하양읍~와촌면	7.1	4
	925호선	대창면~영천시	9.3	2
간선도로	달서로, 침산남로, 대현로, 청구로, 들안길, 명덕로, 서대구로, 노원로, 동북로, 무열로, 황금로, 중동로, 대덕로, 두류공원로, 호국로, 범안로, 범물로, 상화로, 달구벌대로, 국채보상로, 화랑로, 안심로, 복비산로, 대평로, 동부로, 태전로, 칠곡로, 팔달로, 호국로, 팔공로, 대학로, 공항로, 아양로, 안심로, 유니버시아드로, 월배로, 성서공단로, 구마로, 대명로, 관음로, 매천로, 와룡로, 성서공단로, 구마로, 중앙대로, 동대구로, 지산로, 신천대로, 앞산순환도로, 신천동로, 파동로, 동화천로, 반야월로, 선원로, 평리로, 서재로, 호림로, 갈산로, 달성로, 현충로, 침산로, 공평로, 이천로, 파계로, 다사로, 양지로, 중앙로, 원효로, 장산로, 성암로, 중산로, 경산로, 경안로, 남매로, 계양로, 화랑로 등			

자료 : 대구광역시 도시교통정비 기본계획(안), 대구광역시, 2003. 2

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>92쪽
/84쪽</td><td>

□ 철도

○대구광역권을 통과하는 국철은 경부선(칠곡군~청도군), 대구선(동대구~영천), 중앙선(군위~영천) 등 3개 노선이 있으며 대구권 구간의 철도 연장은 173.9km임

○국가 간선교통망인 경부선(서울~부산)은 칠곡군, 대구광역시, 경산시, 청도군을 연결하고 있으며, 대구선(동대구~영천)은 대구광역시, 경산시, 영천시를 연결하며 영천을 통과하는 중앙선(청량리~경주)은 영천역과 연계됨

○도시철도는 대구광역시내 대곡~안심을 연결하는 대구지하철 1호선 28.3km가 운행중이며 지하철역 30개소, 차량기지 2개소가 조성 운영중임

○문양~사월을 연결하는 대구지하철 2호선이 지하철역 26개소로 공사중임

</td><td>

□ 철도

○대구광역권을 통과하는 국철은 경부선(칠곡군~청도군), 대구선(가천~영천), 중앙선(군위~영천) 등 3개노선이 있으며 대구권 구간의 철도 연장은 169.8km임

○국가 간선교통망인 경부선(서울~부산)은 칠곡군, 대구광역시, 경산시, 청도군을 연결하고 있으며, 대구선(가천~영천)은 대구광역시, 경산시, 영천시를 연결하며 영천을 통과하는 중앙선(청량리~경주)은 영천역과 연계됨

○도시철도는 대구광역시내 대곡~안심을 연결하는 대구지하철 1호선 28.3km가 운행중이며 지하철역 30개소, 차량기지 2개소가 조성 운영중임

○문양~사월을 연결하는 대구지하철 2호선 29.0km가 기조성되어 운행중이며 경산까지 3.3km 연장공사중에 있으므로, 지하철역 26개소에서 3개소 추가 설치 예정임

</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>92쪽
/84쪽</td><td>

<표 5-16> 철도시설현황

(단위 : km)

구 분	기·종점	연 장	대구광역권 구간	구간연장	비 고
계	-	894.7	-	202.2	-
철 도	-	866.4	-	173.9	-
경부선	서울~부산	444.3	칠곡군~청도군	85.8	복 선
대구선	동대구~영천	34.9	동대구~영천	33.1	단 선
중앙선	청량리~경주	387.2	군위~영천	55.0	단 선
도시철도	대곡~안심	28.3	대곡~안심	28.3	대구지하철 1호선
	문양~사월	29.0	문양~사월	29.0	대구지하철 2호선 공사중

자료 : 철도 통계연보, 1999. 철도청

</td><td>

<표 5-17> 철도시설현황

(단위 : km)

구 분	기·종점	연 장	대구광역권 구간	구간연장	비 고
계	-	886.6	-	199.1	-
철 도	-	857.3	-	169.8	-
경부선	서울~부산	441.7	칠곡군~청도군	85.8	복 선
대구선	가천~영천	29.0	가천~영천	29.0	단 선
중앙선	청량리~경주	386.6	군위~영천	55.0	단 선
도시철도	대곡~안심	28.3	대곡~안심	28.3	대구지하철 1호선
	문양~경산	32.3	문양~경산	32.3	대구지하철 2호선 (연장공사중)

자료 : 철도 통계연보, 2008. 철도청

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>92쪽
/84쪽</td><td>

□ 공항

○대구·경북지역의 공항시설로는 대구·포항·예천공항이 있으며 항공노선은 대구공항이 1일 대구~서울 15편, 대구~제주 5편, 포항공항이 포항~서울 12편, 포항~제주 1편씩 운행, 예천공항은 예천~서울 3편씩을 운행하고 있음

○대구광역권내에 위치한 대구공항의 여객처리능력은 연 363만명, 동시주기는 A-300항공기 2대를 수용, 국제공항으로서의 시설기준에 미흡함

</td><td>

□ 공항

○대구광역시 · 경상북도지역의 공항시설로는 대구 · 포항공항이 있으며 항공노선은 대구국제공항이 국내선 1일 대구~서울 2편, 대구~제주 8편, 국제선 대구~북경 주 2편, 대구~상해 주 5편, 포항공항이 포항~제주 1편씩, 포항~서울 5편씩 운행하고 있음

○대구광역권내에 위치한 대구국제공항의 여객처리능력은 연 370만명, 동시주기는 A-300항공기 6대를 수용, 국제공항으로의 역할을 하고 있음

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>93쪽
/85쪽</td><td>

<표 5-17> 공항시설현황

구 분		단 위	대구공항	포항공항	예천공항
시설현황	부 지	㎡	67,474	61,937	3,576
	활 주 로	㎡	2,755 × 45	2,100 × 45	2,740 × 45
	계 류 장	㎡	15,132	11,000	3,000
	여객터미널	㎡	9,072	1,960	1,318
	화물터미널	㎡	264		
	주 차 장	㎡	14,330	4,661	2,600
처리능력	운항회수	회/년	140,000	140,000	140,000
	동시주기	대	A-300 2대	B-727 2대	B-737 1대
	여 객	만명/년	363	56	38
	동시주차	대	427	189	96
	운항항공기	-	B-747, MD-82	DMD	B-737, F-100
	최저 착륙 시정	대	800	2,400	800

자료 : 대구광역시, 교통정책과

</td><td>

<표 5-18> 공항시설현황

구 분		단 위	대구국제공항	포항공항
시설현황	부 지	㎡	6,617,283(171,308)	4,035,563(2,478,709)
	활 주 로	㎡	2,743 × 45	2,133 × 45
	계 류 장	㎡	41,582	32,617
	여객터미널	㎡	26,716	11,707
	화물터미널	㎡	884	-
	주 차 장	㎡	25,117	18,661
처리능력	운항회수	회/년	140,000	100,000
	동시주기	대	A-300 6대	B-727 5대
	여 객	만명/년	370	385
	동시주차	대	1,097	530
	운항항공기	-	B-747, MD-82	DMD
	최저 착륙 시정	대	800	2,400

자료 : 한국공항공사, 대구국제공항, 포항공항 홈페이지 주요시설 게재내용

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>93쪽
/85쪽</td><td>

□ 도로교통량

○대구광역시를 중심으로 인접한 대구권의 주요 도시를 연결하는 주요 간선도로 평일 24시간 교통량은 총 304,351대이며 유입 157,824대, 유출 146,527대로 조사됨

○주요 노선별로는 경산방면(국도25호선)이 유입 45,513대, 유출 44,438대로 가장 많으며, 고령방면(국도26호선)이 유입 26,881대, 유출 23,613대로 높은 비중을 나타냄

</td><td>

□ 도로교통량

○대구광역시를 중심으로 인접한 대구권의 주요 도시를 연결하는 주요 간선도로 평일 24시간 교통량은 총 214,377대이며 유출 109,776대, 유입 104,601대로 조사됨

○주요 노선별로는 경산방면이 유출 32,667대, 유입 33,110대로 가장 많으며, 안동방면이 유출 19,327대, 유입 19,810대, 영천방면이 유출 17,923대, 유입 17,012대로 높은 비중을 나타냄

</td><td>변경</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고

93쪽 /85쪽

<표 5-18> 대구광역시 유·출입 교통량(평일, 24Hr)

(단위 : 대)

구 분	유 입				유 출			
	소 형	중 형	대 형	계	소 형	중 형	대 형	계
고령방면 (국도26호선)	24,801	1,272	782	26,881	21,005	1,643	965	23,613
성주방면 (국도30호선)	13,795	1,582	743	16,150	13,987	1,394	788	16,169
왜관방면 (국도4호선)	6,010	402	159	6,575	5,668	239	75	5,982
안동방면 (국도5호선)	17,330	3,020	2,097	22,452	15,752	3,053	765	19,569
청통방면 (지방도909호선)	3,042	316	95	4,362	3,398	199	52	3,649
영천방면 (국도4호선)	21,042	2,871	1,224	25,141	18,240	2,990	1,516	22,746
경산방면 (국도25호선)	39,160	3,956	2,372	45,513	38,492	4,248	1,698	44,438
청도방면 (국가지원지방도 30호선)	9,497	931	292	10,750	9,179	900	282	10,361
합 계	134,677	14,350	7,764	157,824	125,721	14,666	6,141	146,527

자료 : 대구광역시, 교통량 조사자료집, 1998

<표 5-19> 대구광역시 유·출입 교통량(평일, 24Hr)

(단위 : 대)

구 분	유 출						유 입					
	승용차	버 스		화물차		계	승용차	버 스		화물차		계
		중·소형	대형	중·소형	대형			중·소형	대형	중·소형	대형	
고령방면	3,995	118	93	2,170	732	7,108	4,004	115	105	2,145	847	7,216
성주방면	9,734	149	691	3,407	1,083	15,064	9,875	231	743	3,485	1,040	15,374
왜관방면	5,465	198	321	1,190	108	7,282	129	-	233	766	87	1,215
안동방면	13,583	526	465	3,866	897	19,327	14,066	526	465	3,866	897	19,810
청통방면	2,088	52	27	481	56	2,704	2,033	38	30	411	38	2,550
영천방면	13,975	519	420	2,495	514	17,923	13,301	512	292	2,302	605	17,012
경산방면	26,045	1,256	1,800	3,216	360	32,657	26,119	1,215	1,831	3,721	224	33,110
청도방면	5,928	246	90	1,267	170	7,701	6,262	220	379	1,288	165	8,314
합 계	80,813	3,064	3,897	18,092	3,910	109,776	75,789	2,857	4,088	17,984	3,903	104,601

자료 : 대구광역시, 교통량 조사자료집, 2008

변경

94쪽 /86쪽

<표 5-19> 지역간 방향별 교통량 현황

방향별	연도	총교통량	유 입				유 출			
			계	소형	중형	대형	계	소형	중형	대형
합계		792,892.0	412,549.0	295,483.0	18,186.0	30,269.0	380,343.0	219,857.0	18,659.0	13,287.0
영천방면	소계	114,583.0	57,462.0	32,339.0	3,603.0	3,301.0	57,121.0	30,535.0	3,759.0	3,805.0
	'96	37,129.0	18,156.0	-	-	-	18,973.0	-	-	-
	'97	29,552.0	14,185.0	11,355.0	734.0	2,076.0	15,397.0	12,342.0	768.0	2,287.0
	'98	47,892.0	25,141.0	21,044.0	2,872.0	1,225.0	22,751.0	18,243.0	2,990.0	1,518.0
왜관방면	소계	14,817.0	7,293.0	6,327.0	638.0	328.0	7,524.0	6,778.0	480.0	266.0
	'96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	'97	7,715.0	3,840.0	3,285.0	322.0	233.0	3,875.0	3,360.0	281.0	214.0
	'98	7,102.0	3,453.0	3,042.0	316.0	95.0	3,649.0	3,398.0	199.0	52.0
경산방면	소계	244,675.0	123,119.0	71,807.0	4,765.0	4,283.0	121,556.0	68,035.0	5,163.0	3,521.0
	'96	87,051.0	42,254.0	-	-	-	44,797.0	-	-	-
	'97	67,836.0	35,356.0	32,648.0	808.0	1,910.0	32,330.0	29,534.0	914.0	1,882.0
	'98	89,938.0	45,489.0	39,159.0	3,957.0	2,373.0	44,439.0	38,491.0	4,249.0	1,639.0
안동방면	소계	112,871.0	58,314.0	30,767.0	3,342.0	3,005.0	54,557.0	27,673.0	3,335.0	1,582.0
	'96	43,165.0	21,199.0	-	-	-	21,966.0	-	-	-
	'97	27,836.0	14,639.0	13,437.0	322.0	900.0	13,018.0	11,920.0	281.0	817.0
	'98	42,020.0	22,447.0	17,330.0	3,020.0	2,097.0	19,573.0	15,753.0	3,055.0	765.0
청도방면	소계	65,448.0	33,289.0	14,513.0	1,116.0	535.0	32,159.0	13,910.0	1,030.0	541.0
	'96	33,693.0	17,125.0	-	-	-	16,568.0	-	-	-
	'97	10,835.0	5,445.0	5,015.0	186.0	244.0	5,240.0	4,791.0	190.0	259.0
	'98	21,080.0	10,719.0	9,498.0	930.0	291.0	10,351.0	9,119.0	900.0	282.0
고령방면	소계	89,614.0	47,933.0	44,337.0	2,012.0	1,584.0	41,711.0	37,287.0	2,482.0	1,944.0
	'96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	'97	39,173.0	21,076.0	19,535.0	739.0	801.0	18,037.0	16,283.0	837.0	977.0
	'98	50,471.0	26,857.0	24,801.0	1,273.0	783.0	23,674.0	21,004.0	1,643.0	967.0
성주방면	소계	100,712.0	62,388.0	24,835.0	2,053.0	16,713.0	47,324.0	25,751.0	1,889.0	1,354.0
	'96	37,257.0	18,927.0	-	-	-	18,330.0	-	-	-
	'97	24,789.0	11,952.0	10,930.0	470.0	592.0	12,837.0	11,755.0	497.0	585.0
	'98	47,666.0	31,499.0	13,705.0	1,583.0	16,121.0	16,157.0	13,996.0	1,392.0	769.0
왜관방면	소계	41,142.0	22,751.0	11,638.0	654.0	518.0	18,391.0	9,728.0	468.0	274.0
	'96	17,862.0	9,941.0	-	-	-	7,921.0	-	-	-
	'97	10,727.0	6,239.0	5,628.0	252.0	359.0	4,488.0	4,050.0	229.0	199.0
	'98	12,553.0	6,571.0	6,010.0	402.0	159.0	5,982.0	5,678.0	239.0	75.0

주 : 98년 자료는 00:00~24:00, 수치 97년 자료는 07:00~20:00 수치, 98년 자료는 00:00~24:00 수치
자료 : 주요지점별 교통량 조사 자료집 (96, 97, 98) 대구광역시

<표 5-20> 지역간 방향별 교통량 현황

조사지점명	연도	유출						유입					
		합계	승용차	버스		화물차		합계	승용차	버스		화물차	
				중·소형	대형	중·소형	대형			중·소형	대형	중·소형	대형
합계		314,476	214,901	19,272	11,455	53,212	15,635	327,272	225,484	19,509	12,290	54,654	15,335
영천방면	계	57,179	39,281	3,975	2,388	8,551	2,984	59,354	42,136	3,491	2,217	8,162	3,348
	'05	20,199	13,344	1,707	819	3,165	1,162	21,103	14,433	1,509	990	2,996	1,275
	'06	19,038	11,992	1,749	1,149	2,830	1,308	21,239	14,402	1,470	1,005	2,894	1,468
	'07	17,923	13,975	519	420	2,495	514	17,012	13,301	512	292	2,302	605
청통방면	계	7,486	5,369	422	75	1,464	156	7,533	5,639	537	89	1,211	157
	'05	2,575	1,838	241	28	502	66	2,623	1,972	218	28	364	51
	'06	2,107	1,443	129	20	481	34	2,390	1,564	281	31	446	68
	'07	2,704	2,088	52	27	481	56	2,550	2,033	38	30	411	38
경산방면	계	89,368	67,970	5,572	5,107	8,887	1,832	99,375	76,043	5,944	5,230	10,336	1,822
	'05	24,332	17,996	1,844	1,640	2,372	540	28,675	21,780	1,913	1,648	2,830	504
	'06	32,369	23,999	2,472	1,867	3,239	942	37,530	28,144	2,816	1,781	3,755	1,094
	'07	32,667	26,045	1,256	1,800	3,216	360	33,110	26,119	1,215	1,831	3,721	224
안동방면	계	57,413	37,678	3,257	1,449	12,213	2,816	57,408	37,882	3,260	1,410	11,879	2,992
	'05	17,762	11,275	1,342	531	4,164	450	17,163	10,859	1,344	481	3,702	777
	'06	20,324	12,820	1,399	463	4,183	1,459	20,430	12,937	1,390	474	4,311	1,318
	'07	19,327	13,583	526	455	3,866	897	19,810	14,086	526	455	3,866	897
청도방면	계	21,036	15,400	1,323	221	3,303	789	22,679	16,518	1,333	592	3,333	903
	'05	5,903	4,208	501	60	903	230	6,993	4,981	508	56	1,220	246
	'06	7,432	5,268	576	71	1,130	389	7,402	5,325	605	157	825	490
	'07	7,701	5,928	246	90	1,267	170	8,314	6,262	220	379	1,288	165
고령방면	계	19,527	10,308	1,137	267	5,396	2,419	21,196	11,748	1,409	338	5,439	2,262
	'05	4,948	2,615	446	78	1,139	670	6,715	4,183	643	164	1,313	412
	'06	7,471	3,698	573	96	2,087	1,017	7,265	3,651	651	89	1,981	1,003
	'07	7,108	3,995	118	93	2,170	732	7,216	4,004	115	105	2,145	847
성주방면	계	39,954	24,212	2,081	1,431	8,398	3,832	41,304	25,323	2,058	1,975	8,723	3,225
	'05	10,582	6,176	988	594	1,998	826	10,840	6,984	768	534	2,048	506
	'06	14,308	8,302	944	146	3,053	1,863	15,030	8,464	1,059	698	3,190	1,579
	'07	15,034	9,734	149	691	3,407	1,083	15,374	9,875	231	743	3,485	1,040
왜관방면	계	22,513	14,693	1,495	518	5,030	817	18,398	10,285	1,477	409	5,601	626
	'05	3,339	2,283	282	81	618	85	2,515	1,769	189	35	476	46
	'06	11,902	6,955	1,015	116	3,192	624	14,668	8,357	1,288	141	4,359	493
	'07	7,282	5,455	198	321	1,190	103	1,215	129	-	233	766	87

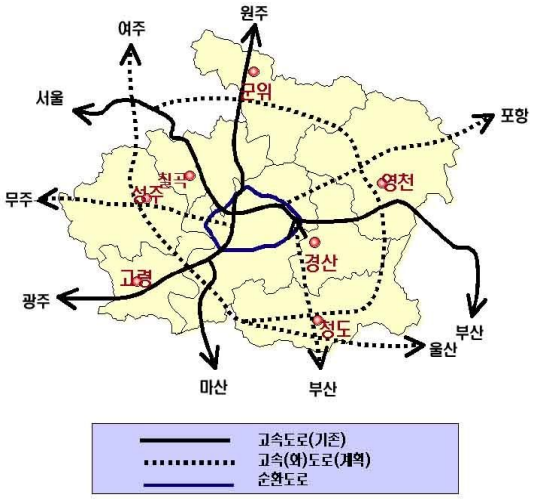
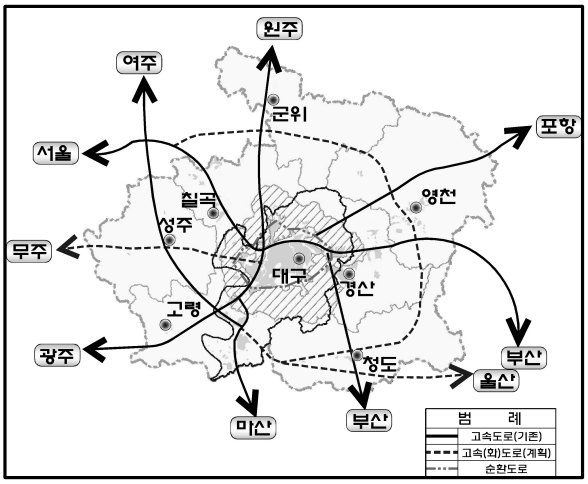
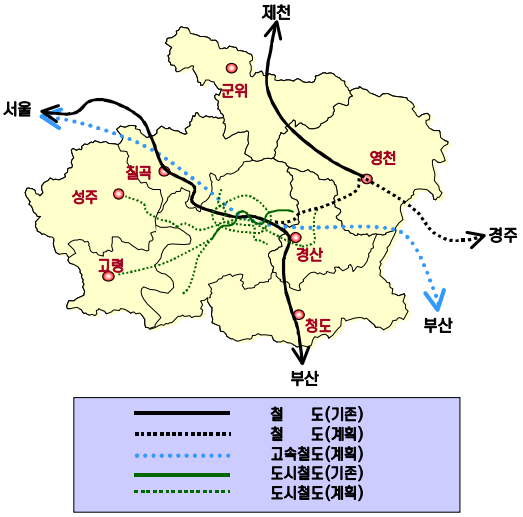
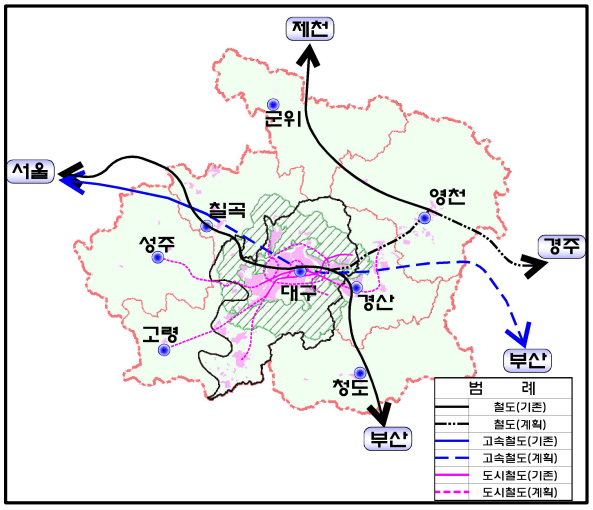
주 : 03년 자료는 06:00~21:00, 수치 03년 자료는 06:00~21:00 수치, 98년 자료는 06:00~21:00 수치
자료 : 주요지점별 교통량 조사 자료집 (03, 07, 08) 대구광역시

변경

비고

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>95쪽
/87쪽</td><td>□ 철도수송현황
○1998년 현재 대구광역권의 연간 철도 수송실적은 여객 24,138천인, 화물 3,158천톤을 수송하고 있으며 1990년 이후 여객 수송실적은 (-)1.0%, 화물 수송실적은 9.7%의 증가율을 보임
○주요 역별로는 경부선의 동대구역이 연간 여객수송량이 11,283천인으로 가장 많으며 화물수송은 경산역이 1,394천톤, 왜관역이 1,105천톤으로 높게 나타남</td><td>□ 철도수송현황
○2007년 대구광역권의 연간 철도 수송실적은 여객 27,284.9천인, 화물 1,843.5천톤을 수송하고 있으며, 2005년 이후 여객 수송실적은 2006년에는 거의 변화가 없다가 2007년 이후 급격하게 증가되는 추세를 보임
○주요 역별로는 경부선 동대구역의 2007년 연간 여객수송량이 약 17,625천인으로 가장 많으며 화물수송은 약목역이 1,158천톤, 청천역이 404천톤으로 높게 나타남</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>95쪽
/87쪽</td><td><표 5-20> 철도수송실적추이
(단위 : 천인, 천톤)
<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">1990년</th><th colspan="2">1995년</th><th colspan="2">1998년</th><th colspan="2">증가율(%)</th></tr>
<tr><th>여 객</th><th>화 물</th><th>여 객</th><th>화 물</th><th>여 객</th><th>화 물</th><th>여 객</th><th>화 물</th></tr>
<tr><td colspan="2">합 계</td><td>25,770</td><td>1,507</td><td>24,235</td><td>2,894</td><td>24,138</td><td>3,158</td><td>Δ1.0</td><td>9.7</td></tr>
<tr><td rowspan="13">경부선</td><td>소 계</td><td>25,043</td><td>1,150</td><td>23,714</td><td>1,591</td><td>23,189</td><td>2,725</td><td>1.0</td><td>11.4</td></tr>
<tr><td>약 목 역</td><td>152</td><td>539</td><td>88</td><td>856</td><td>99</td><td>99</td><td>Δ5.2</td><td>Δ19.0</td></tr>
<tr><td>왜 관 역</td><td>1,043</td><td>217</td><td>1,220</td><td>132</td><td>1,105</td><td>1,105</td><td>0.7</td><td>22.6</td></tr>
<tr><td>연 화 역</td><td>49</td><td>23</td><td>6</td><td>2</td><td>13</td><td>13</td><td>Δ15.5</td><td>Δ7.3</td></tr>
<tr><td>신 동 역</td><td>212</td><td>134</td><td>67</td><td>435</td><td>27</td><td>27</td><td>Δ22.8</td><td>Δ18</td></tr>
<tr><td>지 천 역</td><td>7</td><td>5</td><td>9</td><td>3</td><td>14</td><td>14</td><td>8.5</td><td>13.4</td></tr>
<tr><td>대 구 역</td><td>8,999</td><td>1</td><td>7,933</td><td>-</td><td>8,194</td><td>-</td><td>Δ1.2</td><td>-</td></tr>
<tr><td>동대구역</td><td>12,481</td><td>108</td><td>11,869</td><td>81</td><td>11,283</td><td>31</td><td>Δ1.3</td><td>Δ14.4</td></tr>
<tr><td>고 모 역</td><td>13</td><td>21</td><td>15</td><td>10</td><td>6</td><td>7</td><td>Δ8.4</td><td>Δ12.6</td></tr>
<tr><td>경 산 역</td><td>519</td><td>42</td><td>1,196</td><td>30</td><td>1,394</td><td>1,394</td><td>13.2</td><td>54.7</td></tr>
<tr><td>삼 성 역</td><td>32</td><td>2</td><td>51</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>Δ24.8</td><td>3.7</td></tr>
<tr><td>남성현역</td><td>85</td><td>2</td><td>24</td><td>3</td><td>23</td><td>8</td><td>Δ15.1</td><td>18.9</td></tr>
<tr><td>청 도 역</td><td>1,451</td><td>56</td><td>1,236</td><td>38</td><td>1,028</td><td>24</td><td>Δ4.2</td><td>36.4</td></tr>
<tr><td rowspan="7">대구선</td><td>소 계</td><td>727</td><td>357</td><td>521.2</td><td>1,303.3</td><td>949.6</td><td>433.7</td><td>3.4</td><td>2.5</td></tr>
<tr><td>청 천 역</td><td>12</td><td>250</td><td>0.2</td><td>1,235</td><td>2</td><td>1</td><td>Δ21.6</td><td>Δ46.3</td></tr>
<tr><td>하 양 역</td><td>107</td><td>6</td><td>156</td><td>8</td><td>396</td><td>396</td><td>17.8</td><td>67.5</td></tr>
<tr><td>금 호 역</td><td>40</td><td>5</td><td>6</td><td>8</td><td>0.6</td><td>0.7</td><td>Δ40.8</td><td>Δ21.8</td></tr>
<tr><td>봉 정 역</td><td>80</td><td>-</td><td>8</td><td>0.3</td><td>4</td><td>-</td><td>Δ31.2</td><td>-</td></tr>
<tr><td>영 천 역</td><td>488</td><td>96</td><td>351</td><td>52</td><td>547</td><td>36</td><td>1.4</td><td>Δ11.5</td></tr>
</table>
자료 : 시·군 통계연보, 각 년도, 해당시·군</td><td><표 5-21> 철도수송실적추이
(단위 : 천인, 천톤)
<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">2005년</th><th colspan="2">2006년</th><th colspan="2">2007년</th><th colspan="2">증가율(%)</th></tr>
<tr><th>여 객</th><th>화 물</th><th>여 객</th><th>화 물</th><th>여객</th><th>화물</th><th>여 객</th><th>화 물</th></tr>
<tr><td colspan="2">합 계</td><td>26,682.1</td><td>1,004</td><td>26,661.2</td><td>1,512.6</td><td>27,284.9</td><td>1,843.5</td><td>1.1</td><td>35.5</td></tr>
<tr><td rowspan="13">경부선</td><td>소 계</td><td>25,910.7</td><td>474</td><td>25,887.4</td><td>1,101.6</td><td>26,557.2</td><td>1,429.8</td><td>1.2</td><td>73.7</td></tr>
<tr><td>약 목 역</td><td>52</td><td>342</td><td>52</td><td>844</td><td>42</td><td>1,158</td><td>Δ10.1</td><td>84.0</td></tr>
<tr><td>왜 관 역</td><td>1,063</td><td>21</td><td>1,076</td><td>24</td><td>945</td><td>30</td><td>Δ5.7</td><td>19.5</td></tr>
<tr><td>연 화 역</td><td>0.7</td><td>31</td><td>0.4</td><td>13</td><td>0.2</td><td>-</td><td>Δ46.5</td><td>Δ100.0</td></tr>
<tr><td>신 동 역</td><td>9</td><td>2</td><td>8</td><td>179</td><td>6</td><td>204</td><td>Δ18.4</td><td>910.0</td></tr>
<tr><td>지 천 역</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>대 구 역</td><td>5,335</td><td>-</td><td>4,918</td><td>-</td><td>5,187</td><td>0.2</td><td>Δ1.4</td><td>-</td></tr>
<tr><td>동대구역</td><td>16,987</td><td>36</td><td>17,489</td><td>18</td><td>17,625</td><td>12</td><td>1.9</td><td>Δ42.3</td></tr>
<tr><td>고 모 역</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>경 산 역</td><td>1,569</td><td>28</td><td>1,510</td><td>13</td><td>1,736</td><td>18</td><td>5.2</td><td>Δ19.8</td></tr>
<tr><td>삼 성 역</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>0.6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Δ100.0</td></tr>
<tr><td>남성현역</td><td>8</td><td>3</td><td>7</td><td>2</td><td>4</td><td>0.6</td><td>Δ29.3</td><td>Δ55.3</td></tr>
<tr><td>청 도 역</td><td>887</td><td>10</td><td>817</td><td>7</td><td>1,012</td><td>7</td><td>6.8</td><td>Δ16.3</td></tr>
<tr><td rowspan="7">대구선</td><td>소 계</td><td>771.4</td><td>530</td><td>783.8</td><td>411</td><td>727.7</td><td>413.7</td><td>Δ2.9</td><td>Δ11.7</td></tr>
<tr><td>청 천 역</td><td>0.4</td><td>507</td><td>0.8</td><td>398</td><td>0.2</td><td>404</td><td>Δ29.3</td><td>Δ10.7</td></tr>
<tr><td>하 양 역</td><td>247</td><td>10</td><td>246</td><td>2</td><td>234</td><td>0.7</td><td>Δ2.7</td><td>Δ73.5</td></tr>
<tr><td>금 호 역</td><td>6</td><td>6</td><td>8</td><td>4</td><td>2</td><td>3</td><td>Δ42.3</td><td>Δ29.3</td></tr>
<tr><td>봉 정 역</td><td>3</td><td>-</td><td>3</td><td>-</td><td>0.5</td><td>-</td><td>Δ59.2</td><td>-</td></tr>
<tr><td>영 천 역</td><td>515</td><td>7</td><td>526</td><td>7</td><td>491</td><td>6</td><td>Δ2.4</td><td>Δ7.4</td></tr>
</table>
자료 : 한국철도공사 대구, 김천(경북남부지사), 영주지사(경북북부지사), 동대구, 김천, 영주지역관리역, 각 년도</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>95쪽
/88쪽</td><td>□ 항공 교통량
○대구광역권내 대구공항의 1998년 현재 항공수송실적은 여객이 연간 10,245천인, 화물이 7,063톤으로 나타남
○연평균(1990~1998년) 증가율은 여객이 36.3%, 화물이 (-)2.7%로 여객수송실적이 급증하고 있음</td><td>□ 항공 교통량
○대구광역권내 대구국제공항의 2007년 현재 항공수송실적은 여객이 연간 1,177,490천인, 화물이 21,020톤으로 나타남
○연평균(2005~2007년) 증가율은 여객이 -2.4%, 화물이 1.1%로 여객수송실적은 감소하는 추세이고, 화물실적은 감소하다가 증가하는 현상을 보임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>96쪽
/88쪽</td><td><표 5-21> 항공수송실적추이
(단위 : 천인, ton)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>1990년</th><th>1995년</th><th>1998년</th><th>증가율(%)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">계</td><td>여 객</td><td>861</td><td>7,008</td><td>10,245</td><td>36.3</td></tr>
<tr><td>화 물</td><td>8,768</td><td>34,950</td><td>7,063</td><td>Δ2.7</td></tr>
<tr><td rowspan="2">국내선</td><td>여 객</td><td>861</td><td>1,863</td><td>1,791</td><td>9.6</td></tr>
<tr><td>화 물</td><td>8,768</td><td>14,518</td><td>7,063</td><td>Δ2.7</td></tr>
<tr><td rowspan="2">국제선</td><td>여 객</td><td>-</td><td>5,145</td><td>8,454</td><td>18.0</td></tr>
<tr><td>화 물</td><td>-</td><td>20,432</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>
자료 : 대구 통계연보, 1999.</td><td><표 5-22> 항공수송실적추이
(단위 : 천인, ton)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>2005년</th><th>2006년</th><th>2007년</th><th>증가율(%)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">계</td><td>여 객</td><td>1,236,446</td><td>1,194,150</td><td>1,177,490</td><td>Δ2.4</td></tr>
<tr><td>화 물</td><td>20,565</td><td>19,347</td><td>21,020</td><td>1.1</td></tr>
<tr><td rowspan="2">국내선</td><td>여 객</td><td>937,980</td><td>899,478</td><td>867,140</td><td>Δ3.9</td></tr>
<tr><td>화 물</td><td>17,182</td><td>15,881</td><td>16,011</td><td>Δ3.5</td></tr>
<tr><td rowspan="2">국제선</td><td>여 객</td><td>298,466</td><td>294,672</td><td>310,350</td><td>2.0</td></tr>
<tr><td>화 물</td><td>3,383</td><td>3,466</td><td>5,009</td><td>21.7</td></tr>
</table>
자료 : 대구 통계연보, 2008</td><td>변경</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
97쪽 /89쪽	2) 문제점 □ 광역도로망 체계의 연계성 부족에 따른 비효율 ㅇ대구광역권은 4개 노선의 고속도로와 기존의 국도가 광역교통을 담당하고 있으나, 기존 도로의 용량부족과 연계체계의 비효율성으로 증가하는 교통수요에 대처하지 못하고 있어 교통혼잡이 가중되고 있는 실정임 - 대구광역시의 교통혼잡비용은 99년 현재 약 6,290억원으로 증가 추세에 있고, 차량보유대수당 혼잡비용은 97만원/대를 보이고 있음	2) 문제점 □ 광역도로망 체계의 연계성 부족에 따른 비효율 ㅇ대구광역권을 경유하는 고속도로는 7개노선으로 고속국도는 경부고속국도(서울~부산)를 비롯하여 대구광역시를 기점으로 하는 88올림픽고속국도(대구~담양), 구마고속국도(현풍J.C~금호J.C), 중앙고속국도(대구~춘천), 대구~포항간 고속국도, 대구~부산간 고속국도, 중부내륙고속국도가 이용중에 있어 전국고속국도 교통의 요충지 역할을 담당하고 있지만, 기존 도로의 용량부족과 연계체계의 비효율성으로 증가하는 교통수요에 대처하지 못하고 있어 교통혼잡이 가중되고 있는 실정임 ㅇ'99~'05년간 대구권 대중교통분담률은 5.9% 감소한 반면, 승용차 분담률은 6.0% 증가하여 혼잡비용 증가율이 8.74%로 전국 대도시권(대도시평균 5.49%)중 높은 수준임	변경
99쪽 /91쪽	□ 2016년 대구도시기본계획 ㅇ도시권 간선도로망 계획 - 기존의 신천대로, 구마고속도로, 앞산순환도로 : 내부순환도로 기능으로 확장, 연결 - 달구벌대로 : 동서도시고속도로로 이용 - 신천 우안도로 : 남북 도시고속도로로 건설하여 시가지 동편의 교통량 수용 - 4차 순환선 : 외곽순환 도시고속도로로 계획 - 하빈 ⇔ 위천 ⇔ 구지 ⇔ 풍각 ⇔ 가창 ⇔ 시지 ⇔ 평광 ⇔ 동명 : 광역순환 도시고속도로 신설계획 - 성서공단 ⇔ 위천공단 ⇔ 구지공단 : 낙동강변 도시고속도로 신설 계획 - 대곡동 4차 순환선 ⇔ 현풍 신시가지 : 도시고속도로 신설계획 ㅇ철도(도시철도포함)계획 - 경부고속철도 조기건설, 동대구역 지구를 역세권개발과 연계하여 복합시설로 개발 - 경부선의 상행 방향에는 김천, 하행 방향에는 밀양까지 전철화 추진 - 대구선 이설 및 복선화를 추진 중앙선과 동해남부선을 연결하여 영천, 경주, 포항, 울산까지 전철화를 구상 - 지하철은 1호선의 경우 하양 ~ 금호 ~ 영천까지 연장을 구상, 2호선의 경우는 사월 ~ 임당 ~ 계양 ~ 자인 ~ 진량 ~ 하양까지 연장을 구상	□ 2020년 대구도시기본계획 ㅇ해양지향성 고속교통망 체계구축 - 대구~포항간 고속국도 활용 - 경부고속국도 전구간 8차로확장 조기완성 - 중앙고속국도(대구~부산간) 활용 - 중부내륙고속국도(대구~마산간) 6차로 확장건설 - 대구~울산간 고속국도 조기실현 추진 - 낙동강 주운을 이용한 주운시설 개발 검토 ㅇ도시고속도로망 정비 실현 - 구마고속국도, 신천대로, 앞산순환도로를 활용하고, 월곡로 조기건설 및 구조개량 추진 - 4차순환선 조기건설과 도시고속도로 기능부여 ㅇ산업벨트 연계교통망 구축 - 낙동강변고속도로, 월현고속도로, 금호강변고속도로 조기건설 ㅇ간선가로망 - 순환선 및 방사선도로의 정비와 조기개통 실현 - 도로의 기능체계 재정립과 위계설정 - 적극적인 교통운영관리기법(ITS)도입 ㅇ대중교통 - 지하철노선망의 재검토와 실현가능성 검토 ㅇ자전거 네트워크 구축 - 단거리교통과 출근 및 쇼핑 등 자전거 통행목적에 적합한 도로망을 구성으로 자전거도로의 활용성 증대	변경
100쪽 /92쪽	□ 공항계획 ㅇ대구공항의 국제공항화 - 제반 국제활동을 실제적으로 촉진하기 위해 대구공항을 국제공항으로 확장 - 국제여객 및 화물처리시설을 확충하여 우선 일본, 동남아 국제선 취항을 추진 - 2000년까지 여객청사 국내선 8,405㎡, 국제선 20,950㎡로 증축 ㅇ포항공항 증축 : 여객청사 11,484㎡, 주차장 572대 규모로 증축, 계류장 중형 2대 소형 3대 ㅇ예천공항 증축 : 여객청사 6,800㎡, 주차장 284대 규모로 증축, 계류장 소형 2대	□ 공항계획 ㅇ국제선 - 통관시설의 기능 확충과 공항터미널을 신설하여 국제공항을 편리하고 신속하게 이용할 수 있도록 대처 ㅇ국내선 - 기존의 국내노선인 대구~제주간을 대폭적으로 증편하여 급증하는 이용객의 수요에 대응하고, 대구~김포, 대구~인천간을 확대	변경
101쪽 /93쪽	나. 핵심과제 ㅇ분산집중형 공간체계에 부합하는 광역교통망체계 구축 ㅇ친환경적 교통체계 구축	나. 핵심과제 ㅇ광역경제권 중추도시의 제반기능 활성화를 위한 종합교통망 확충 ㅇ다핵분산형 공간체계에 부합하는 광역교통망체계 구축 ㅇ친환경적 교통체계 구축(지속가능한 녹색교통기반 조성)	변경

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
102쪽 /94쪽	 [그림 5-4] 대구광역권 광역도로망 구상도	 [그림 5-4] 대구광역권 광역도로망 구상도	변경
103쪽 /95쪽	 [그림 5-5] 대구광역권 광역철도망 구상도	 [그림 5-5] 대구광역권 광역철도망 구상도	변경
/97쪽	-	□ 교통물류의 효율성의 극대화를 통해 녹색성장 촉진 ○기존 도로중심 교통물류체계의 효율성을 극대화 하고, 에너지 소비가 낮은 그린카 상용화, 저탄소 친환경 교통물류체계에 대한 제도적 기반 확충 ○녹색교통수단인 자전거 및 보행의 활성화를 위해 자전거 도로망 및 보행공간의 편의성 증진	내용 추가
106쪽 /98쪽	4. 광역공급 및 이용시설	4. 광역공급 및 이용시설	-
/98쪽		○본 광역도시계획 변경은 개발제한구역 해제지역에 대한 구체적 위치표시가 없고 개발제한구역내 해제가능총량을 설정하는 계획임을 감안하여 광역공급 및 이용시설 계획은 기정 광역도시계획을 유지하고, ○녹색성장을 위해 생활용수 소비량 감소, 하수관거 정비, 폐기물을 활용한 자원화 정책 추진	신설

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
106쪽 /98쪽	가. 현황분석 및 문제점 1) 현황 (1) 용수공급시설 □ 용수공급 현황 ○1998년 현재 대구광역권 전체 총인구 3,111천명 중 급수인구는 2,812천명으로 급수보급률은 90.4%를 나타내고, 시·군별로는 대구광역시 98.9%, 경산시 79.3%, 영천시 56.1%, 칠곡군 53.6%, 고령군 36.5%, 군위군 32.4%, 청도군 25.1%, 성주군 21.2%의 순으로 중심도시와 주변 시·군간 급수보급률이 불균형 상태를 나타냄 ○과거 1980년의 급수보급률은 대구광역시(대구시+달성군)가 86.4%, 영천시를 비롯한 주변 시·군의 평균은 15.6%를 나타내어 지역적인 편차가 심하였으나, 시·군지역의 급수보급률이 지속적으로 증가하여 지역적인 격차가 다소 완화되는 추세임 ○1인 1일 급수량은 대구광역권 평균이 436ℓ이며, 대구광역시는 445ℓ로 평균을 상회하고 있으나 주변 시·군의 평균은 대구광역시의 약 82% 수준인 364ℓ를 나타내고 있고, 시·군별로는 영천시 402ℓ, 경산시 387ℓ, 고령군 365ℓ로서 비교적 높지만, 기타 군위군, 청도군, 성주군, 칠곡군 등은 약 300ℓ내외로서 낮은 실정임 ○1인 1일 급수량 추이는 1980년 대구광역시(대구시+달성군)가 223ℓ, 주변 시·군이 115ℓ에서 1998년 현재에는 445ℓ와 364ℓ로 증가되어 연평균 3.9%와 6.6%의 증가율을 각각 나타내고, 1일 평균 용수량의 연평균 증가율은 대구광역시가 6.7%, 주변 시·군이 13.2%를 나타내어 대구광역권 전체는 7.1%의 성장추세를 보임 ○향후 대구광역권 전체는 생활수준향상에 따라 급수인구, 1인1일급수량 및 보급률의 지속적인 증가가 예상되어 용수공급 시설용량의 지속적인 확충이 요구되는 실정임 ○1998년 현재 일평균 급수량은 대구광역시 1,103.9천㎥/일, 주변 시·군지역 121.9천㎥/일을 나타내고, 일평균 급수량의 연평균 증가율은 도시개발이 활발한 경산시가 22.7%로 가장 높은 반면에 청도군은 6.6%를 나타내어 가장 낮은 증가율을 보임	가. 현황분석 및 문제점 1) 현황 (1) 용수공급시설 □ 용수공급 현황 ○2007년 현재 대구광역권 전체 총인구 3,135천명 중 급수인구는 2,983천명으로 급수보급률은 94.6%를 나타내고, 시 · 군별로는 대구광역시 99.7%, 경산시 95.8%, 영천시 79.8%, 칠곡군 79.4%, 고령군 63.1%, 군위군 48.6%, 청도군 45.9%, 성주군 30.5%의 순으로 중심도시와 주변 시 · 군간 급수보급률이 불균형 상태를 나타냄 ○과거 1980년의 급수보급률은 대구광역시(대구광역시+달성군)가 86.4%, 영천시를 비롯한 주변 시 · 군의 평균은 15.6%를 나타내어 지역적인 편차가 심하였으나, 시 · 군지역의 급수보급률이 지속적으로 증가하여 지역적인 격차가 다소 완화되는 추세임 ○1인 1일 급수량은 대구광역권 평균이 384ℓ이며, 대구광역시는 381ℓ이고 주변 시 · 군의 평균은 대구광역시의 약 102% 수준인 392ℓ를 나타내고 있고, 시 · 군별로는 영천시 417ℓ, 경산시 399ℓ, 고령군 487ℓ로서 비교적 높지만, 기타 군위군, 청도군, 성주군, 칠곡군 등은 약 300ℓ내외로서 낮은 실정임 ○1인 1일 급수량 추이는 1980년 대구광역시(대구광역시+달성군)가 223ℓ, 주변 시 · 군이 115ℓ에서 2007년 현재에는 381ℓ와 392ℓ로 증가되어 연평균 2.5%와 8.6%의 증가율을 각각 나타내고, 1일 평균 용수량의 연평균 증가율은 대구광역시가 6.4%, 주변 시 · 군이 7.6%를 나타내어 대구광역권 전체는 9.9%의 성장추세를 보임 ○향후 대구광역권 전체는 생활수준향상에 따라 급수인구, 1인1일급수량 및 보급률의 지속적인 증가가 예상되어 용수공급 시설용량의 지속적인 확충이 요구되는 실정임 ○2007년 현재 일평균 급수량은 대구광역시 953.7천㎥/일, 주변 시 · 군지역 194.9천㎥/일을 나타내고, 일평균 급수량의 연평균 증가율은 도시개발이 활발한 경산시가 203.6%로 가장 높은 반면에 청도군은 6.0%를 나타내어 가장 낮은 증가율을 보임	변경

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고

107쪽/99쪽

<표 5-25> 용수공급 추이 현황

구 분		단위	1980년	1985년	1990년	1995년	1998년	연평균 증가율(%)
대구광역권	인구	천인	2,497	2,694	2,855	3,042	3,111	1.2
	급수인구	천인	1,644	2,069	2,421	2,697	2,812	3.0
	보급률	%	65.8	76.8	84.8	88.7	90.4	1.8
	1인1일급수량	ℓ/인.일	215	271	379	430	436	4.0
	일평균수요량	천㎥/일	354	560.8	917.9	1,161.0	1,225.8	7.1
대구광역시	인구	천인	1,772	2,111	2,323	2,486	2,505	1.9
	급수인구	천인	1,531	1,921	2,234	2,440	2,478	2.7
	보급률	%	86.4	91.0	96.2	98.1	98.9	0.8
	1인1일급수량	ℓ/인.일	223	279	389.9	439	445	3.9
	일평균수요량	천㎥/일	341.0	535.8	871	1,070.0	1,103.9	6.7
영천시	인구	천인	158	140	121	123	123	-1.4
	급수인구	천인	43	44	49	63	69	2.7
	보급률	%	27.0	31.7	40.4	51.1	56.1	4.2
	1인1일급수량	ℓ/인.일	106	212	293	405	402	7.7
	일평균수요량	천㎥/일	54.5	9.4	14.3	25.5	27.8	10.6
경산시	인구	천인	191	140	145	166	209	0.5
	급수인구	천인	23	46	68	113	166	11.6
	보급률	%	12.0	32.6	46.9	68.4	79.3	11.1
	1인1일급수량	ℓ/인.일	71	135	236.0	389	387	9.9
	일평균수요량	천㎥/일	1.6	6.1	16.0	44.1	64.2	22.7
군위군	인구	천인	53	45	38	34	32	-2.9
	급수인구	천인	5	7	8	9	10	4.3
	보급률	%	8.9	16.0	19.9	26.1	32.4	7.4
	1인1일급수량	ℓ/인.일	134	151	233	325	339	5.3
	일평균수요량	천㎥/일	0.6	1.1	1.8	2.8	3.5	9.8
청도군	인구	천인	86	73	61	56	57	-2.3
	급수인구	천인	9	11	13	14	14	2.6
	보급률	%	10.4	14.9	20.7	25.1	25.1	5.0
	1인1일급수량	ℓ/인.일	157	160	266	265	312	3.9
	일평균수요량	천㎥/일	1.4	1.7	3.3	3.7	4.4	6.6
고령군	인구	천인	49	41	35	36	39	-1.3
	급수인구	천인	8	9	10	10	14	3.2
	보급률	%	16.3	23.0	29.2	28.7	36.5	4.6
	1인1일급수량	ℓ/인.일	112	167	217	306	365	6.8
	일평균수요량	천㎥/일	0.9	1.6	2.2	3.2	5.2	10.2
성주군	인구	천인	77	64	53	54	53	-2.1
	급수인구	천인	7	7	8	8	11	2.9
	보급률	%	8.8	11.0	14.7	15.6	21.2	5.0
	1인1일급수량	ℓ/인.일	107	154	226	286	306	6.0
	일평균수요량	천㎥/일	0.7	1.1	1.8	2.4	3.4	9.0
칠곡군	인구	천인	111	80	79	87	93	-1.0
	급수인구	천인	20	23	32	39	50	5.4
	보급률	%	17.6	28.8	41.0	45.3	53.6	6.4
	1인1일급수량	ℓ/인.일	138	172	231	234	267	3.7
	일평균수요량	천㎥/일	2.7	4.0	7.5	9.2	13.4	9.3

자료: 시 · 군 통계연보, 각 연도별

<표 5-26> 용수공급 추이 현황

구 분		단위	1980년	1985년	1990년	1995년	2007년	증가율 (%)
대구광역권	인구	천인	2,497	2,694	2,855	3,042	3,135	1.7
	급수인구	천인	1,644	2,069	2,421	2,697	2,983	4.0
	보급률	%	65.8	76.8	84.8	88.7	94.6	1.6
	1인1일급수량	ℓ/인.일	215	271	379	430	384	2.8
	일평균수요량	천㎥/일	354	560.8	917.9	1,161.0	1,334.5	9.9
대구광역시	인구	천인	1,772	2,111	2,323	2,486	2,512	1.5
	급수인구	천인	1,531	1,921	2,234	2,440	2,504	2.3
	보급률	%	86.4	91.0	96.2	98.1	99.7	0.5
	1인1일급수량	ℓ/인.일	223	279	389.9	439	381	2.5
	일평균수요량	천㎥/일	341.0	535.8	871	1,070.0	953.7	6.4
영천시	인구	천인	158	140	121	123	108	-1.2
	급수인구	천인	43	44	49	63	85	3.5
	보급률	%	27.0	31.7	40.4	51.1	79.8	7.0
	1인1일급수량	ℓ/인.일	106	212	293	405	417	10.5
	일평균수요량	천㎥/일	54.5	9.4	14.3	25.5	35.8	-1.2
경산시	인구	천인	191	140	145	166	243	1.0
	급수인구	천인	23	46	68	113	232	32.5
	보급률	%	12.0	32.6	46.9	68.4	95.8	24.9
	1인1일급수량	ℓ/인.일	71	135	236.0	389	399	16.5
	일평균수요량	천㎥/일	1.6	6.1	16.0	44.1	92.8	203.6
군위군	인구	천인	53	45	38	34	26	-1.8
	급수인구	천인	5	7	8	9	12	5.0
	보급률	%	8.9	16.0	19.9	26.1	48.6	15.9
	1인1일급수량	ℓ/인.일	134	151	233	325	379	6.5
	일평균수요량	천㎥/일	0.6	1.1	1.8	2.8	4.8	25.0
청도군	인구	천인	86	73	61	56	46	-1.7
	급수인구	천인	9	11	13	14	21	4.8
	보급률	%	10.4	14.9	20.7	25.1	45.9	12.2
	1인1일급수량	ℓ/인.일	157	160	266	265	285	2.9
	일평균수요량	천㎥/일	1.4	1.7	3.3	3.7	6.0	11.7
고령군	인구	천인	49	41	35	36	36	-0.9
	급수인구	천인	8	9	10	10	22	6.3
	보급률	%	16.3	23.0	29.2	28.7	63.1	10.3
	1인1일급수량	ℓ/인.일	112	167	217	306	487	12.0
	일평균수요량	천㎥/일	0.9	1.6	2.2	3.2	11.0	40.1
성주군	인구	천인	77	64	53	54	47	-1.4
	급수인구	천인	7	7	8	8	14	3.6
	보급률	%	8.8	11.0	14.7	15.6	30.5	8.8
	1인1일급수량	ℓ/인.일	107	154	226	286	300	6.4
	일평균수요량	천㎥/일	0.7	1.1	1.8	2.4	4.2	17.9
칠곡군	인구	천인	111	80	79	87	117	0.2
	급수인구	천인	20	23	32	39	93	13.0
	보급률	%	17.6	28.8	41.0	45.3	79.4	12.5
	1인1일급수량	ℓ/인.일	138	172	231	234	433	7.6
	일평균수요량	천㎥/일	2.7	4.0	7.5	9.2	40.3	49.7

자료 : 시 · 군 통계연보, 각 연도별

변경

108쪽/100쪽

□ 용수공급시설현황

○대구광역권내 용수공급시설은 총 33개소의 시설용량 1,996.6천㎥/일을 보유하고 있으며, 이중 생활용수공급시설이 28개소의 시설용량 1,741천㎥/일, 공업 및 전용용수공급시설이 5개소의 시설용량 255.6천㎥/일을 각각 보유하고 있음

○중심도시인 대구광역시는 생활용수공급시설이 5개소의 시설용량 1,570천㎥/일로서 광역계획권 전체 시설용량 1,741천㎥/일의 약 90%를 점유하고, 공업용수시설은 2개소의 시설용량 240천㎥/일로서 광역계획권 전체용량 255.6천㎥/일의 약 94%을 각각 차지하고 있어 시설용량 대부분이 중심도시에 편중되어 있음

○시·군별로는 영천시는 전체가 생활용수공급시설로서 총 6개소의 시설용량 29.9천㎥/일, 경산시 총 9개소의 시설용량 95.4천㎥/일이고 이중 생활용수공급시설이 6개소의 79.8천㎥/일, 공업 및 전용용수시설 3개소 15.6천㎥/일을 보유하고 있음

○기타 군지역은 전체가 생활용수공급시설로서 군위군이 3개소의 시설용량 8.3천㎥/일, 청도군 3개소 4.6천㎥/일, 고령군 1개소 2.8천㎥/일, 성주군 1개소 1.4천㎥/일, 칠곡군 3개소 44.2천㎥/일을 각각 보유하고 있음

□ 용수공급시설현황

○대구광역권내 용수공급시설은 총 32개소, 시설용량 1,961.2천㎥/일을 보유하고 있으며, 이 중 생활용수공급시설 31개소, 공업 및 전용용수공급시설 1개소를 보유하고 있음

○중심도시인 대구광역시는 생활용수공급시설이 7개소의 시설용량 1,810.0㎥/일로서 광역계획권 전체 시설용량 1,961.2천㎥/일의 약 92.3%를 점유하고 있음

○시 · 군별로는 영천시는 전체가 생활용수공급시설로서 총 6개소의 시설용량 26.7천㎥/일, 경산시 총 6개소의 시설용량 80.8천㎥/일을 보유하고 있음

○기타 군지역은 전체가 생활용수공급시설로서 군위군이 4개소의 시설용량 8.9천㎥/일, 청도군 4개소 13.2천㎥/일, 고령군 2개소 11.8천㎥/일, 성주군 2개소 5.4천㎥/일, 칠곡군 1개소 4.5천㎥/일을 각각 보유하고 있음

변경

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
108쪽 /101쪽			변경

<표 5-26> 용수공급시설 현황

구 분		수원지	계 통	수 원	위 치	시설용량 (천㎥/일)	비고
대구 광역권		합 계		33 개소		1,996.6	
		생 활 용 수		28 개소		1,741	
		공업 및 전용 용수		5 개소		255.6	
대구광역시		합 계		7 개소		1,810	
	생활용수	소 계		5 개소		1,570	
		낙동강	낙1정수장(두류)	표류수	달성군 다사읍 죽곡리 27	310.0	
		낙동강	낙2정수장(매곡)	표류수	달성군 다사읍 매곡리 산66	800.0	
		가창댐	가창정수장	저수지	수성구 파동 417-1	70.0	
		공산댐	공산정수장	저수지	동구 지묘동	40.0	
		운문댐	고산정수장	저수지	수성구 노변동 410	350.0	
	공업용수	소 계		2 개소		240.0	
		낙동강	달성정수장	표류수	논공읍 북리	40.0	
		낙동강	죽곡정수장	표류수	달성군 다사읍 죽곡리	200	
영천시		합 계		6 개소		29.9	
	생활용수	신령천	영천정수장	복류수	화룡동 234-1	14.5	
		신령천	금호정수장	복류수	오수동 234-1	7.0	
		신령천	청통정수장	복류수	청통면 용천리 195	1.2	
		신령천	신령정수장	복류수	신령면 화성리 757	1.0	
		자천지	화북정수장	호소수	화북면 자천리2015	1.2	
		영천댐	임고정수장	호소수	화북면 구진리 산6	5.0	
경산시		합 계		9 개 소		95.4	
	생활용수	소 계		6 개 소		79.8	
		운문댐	계양정수장 (광역)	호소수	계양동 산11	30.0	
		운문댐	자인정수장 (광역)	호소수	자인면 율옥리 산14-1	16.0	총용량40천㎥/일 ·경산:16천㎥/일 ·영천:22천㎥/일 ·예비: 2천㎥/일
		금호강	하양정수장	복류수	하양읍 은호리 산33	10.0	
		금호강	진량공단정수장	복류수	진량면 신상리	12.0	
		금호강	대정정수장	복류수	대정리 93	9.8	
		오목천	자인정수장	복류수	자인면 계남리 508	2.0	
	공업	소 계		1 개소		3.1	
		금호강	자인공단정수장	복류수	자인면 조촌리	3.1	
	전용	소 계		2 개소		12.5	
		운문댐	영남대정수장	호소수	삼풍동 영남대학교내	2.5	
		금호강	제일합섬정수장	복류수	중산동 제일합섬공장내	10.0	
군위군		합 계		3 개소		8.3	
	생활용수	위 천	군위정수장	복류수	군위읍	5.5	
		남 천	효령정수장	복류수	효령면	1.2	
		위 천	의흥정수장	복류수	의흥면	1.6	
청도군		합 계		3 개소		4.6	
	생활용수	운문댐	청도정수장	청도천 (복류수)	청도읍 고수리	3.0	현재 가동중단
		운문댐	화양정수장	청도천 (복류수)	화양읍 합천리	1.0	현재 가동중단
		운문댐	풍각정수장	청도천 (복류수)	풍각면 현리리	0.6	
고령군		합 계		1 개소		2.8	
	생활	낙동강	다산정수장	표류수	다산면	2.8	
성주군		합 계		1 개소		1.4	
	생활	이 천	초전정수장	복류수	성주읍 초전면	1.4	
칠곡군		합 계		3 개소		44.2	
	생활용수	낙동강	왜관정수장	표류수	왜관읍 석적리	4.5	
		낙동강	낙동강계통(구미) 광역상수도	표류수	북삼면	11.7	
		낙동강	왜관공단정수장	표류수	왜관공단	28.0	생활용수: 4천톤 공업용수:24천톤

자료 : 상수도정비기본계획, 각 시군별

<표 5-27> 용수공급시설 현황

구 분		수원지	계 통	수 원	위 치	시설용량 (천㎥/일)	비고
대 구 광역권		합 계		32 개소		1,961.2	
		생 활 용 수		31 개소		1,961.2	
		공업 및 전용 용수		1 개소		-	
대구		합 계		7 개소		1,810.0	
	생활	소 계		6 개소		1,540.0	
		낙동강	두류정수장	표류수	달서구 두류3동 706번지	310.0	
		낙동강	매곡정수장	표류수	달성군 다사읍 매곡리 산85번지	800.0	
		가창댐	가창정수장	저수지	수성구 파동 477번지	50.0	
		공산댐	공산정수장	저수지	동구 지묘동	40.0	
		운문댐	고산정수장	저수지	수성구 유니버시아드로 226	300.0	
		-	시설관리소정수장	-	대구광역시 북구 산격동 517번지	40.0	
	공업	소 계		1 개소		-	
		낙동강	죽곡정수장	표류수	달성군 다사읍 죽곡리 산 21-5	-	
영천		합 계		6 개소		26.7	
	생활	신령천	영천정수장	복류수	교촌동 215-6	14.5	
		신령천	금호정수장	복류수	금호읍 신월리 99-4	3.0	
		신령천	청통정수장	복류수	청통면 계지리 산4	1.2	
		신령천	신령정수장	복류수	신령면 매양리 485	6.0	
		자천지	화북정수장	호소수	화북면 자천리 387-1	1.2	
		영천댐	임고정수장	호소수	임고면 삼매리 42-2	0.8	
경산		합 계		6 개 소		80.8	
	생활	운문댐	경산 정수장	호소수	계양동 606	50.0	
		운문댐	경산(광역)정수장	호소수	자인면 율옥리 14-1(광역)	4.0	
		금호강	하양정수장	복류수	하양읍 은호리 산73-5	10.0	
		금호강	진량정수장	복류수	진량면 신상리 1189-2	5.0	
		금호강	대정정수장	복류수	대정동 93	9.8	
		오목천	자인정수장	복류수	자인면 계남리 337-2	2.0	
군위		합 계		4 개소		8.9	
	생활	-	성리정수장	-	효령면 성리 5-1	3.0	
		위 천	동부정수장	복류수	군위읍 동부리 산12-1	2.5	
		남 천	효령정수장	복류수	효령면 중구리 산21-7	1.8	
		위 천	의흥정수장	복류수	의흥면 읍내리 303-1	1.6	
청도		합 계		4 개소		13.2	
	생활	운문댐	청도정수장	복류수	청도읍 고수리 214-2	1.6	
		운문댐	화양정수장	복류수	화양읍 합천리 42-1	1.0	
		운문댐	풍각정수장	복류수	풍각면 현리리 16	0.6	
		-	운문정수장	-	운문면 대천리 산143(광역)	10.0	
고령		합 계		2 개소		11.8	
	생활	낙동강	다산정수장	표류수	다산면 노곡리 1462-2	2.8	
		-	고령정수장	-	고령읍 장기리 331-2	9.0	
성주		합 계		2 개소		5.4	
	생활	이 천	초전정수장	복류수	초전면 어산리 산31-4	1.4	
		-	성주정수장	-	성주읍 경산리 435	4.0	
칠곡		합 계		1 개소		4.5	
	생활	낙동강	왜관정수장	표류수	왜관읍 금산리 산 110번지	4.5	

자료 : 상수도정비기본계획, 각 시 · 군별, 2008

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>110쪽
/102쪽</td><td>(2) 하수처리시설
○대구광역권내 하수처리장은 현재 기존 및 공사중인 시설을 포함하여 총 13개소이고 이중 대구광역시에 6개소, 영천시 2개소, 경산시 2개소, 청도군 1개소, 칠곡군 2개소가 각각 분포하고 처리인구는 3,562천인, 하수발생량은 1,735천톤/일, 1일 최대처리용량은 2,070천톤/일을 보유하고 있음
○시·군별 하수처리인구 및 1일 최대처리용량을 기준으로 살펴보면 중심도시인 대구광역시가 처리인구 2,993천인과 용량 1,862천톤/일을 나타내고, 영천시는 30천인과 25천톤/일, 경산시는 대구 일부지역(고산, 욱수, 시지, 노변)을 포함하여 382천인과 155천톤/일, 청도군 26천인과 8천톤/일, 칠곡군 132천인과 20천톤/일을 각각 보유하고 있음</td><td>(2) 하수처리시설
○대구광역권내 하수처리장 현황은 현재 13개소이고 이중 대구광역시에 6개소, 영천시 2개소, 경산시 1개소, 청도군 2개소, 칠곡군 2개소가 각각 분포하고 시설용량은 1,985.3천톤/일임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>110쪽
/102쪽</td><td>

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">처 리 구 역</th><th rowspan="2">처리인구(천인)</th><th rowspan="2">하수발생량(천톤/일)</th><th colspan="3">1일처리용량(천톤/일)</th><th rowspan="2">비 고</th></tr>
<tr><th>구 역</th><th>면적(㎢)</th><th>평 균</th><th>최 대</th><th>계 획</th></tr>
<tr><td colspan="2">대구광역권</td><td>13개소</td><td>281.12</td><td>3,561.7</td><td>1,734.8</td><td>1,380.2</td><td>2,069.6</td><td>2,253.4</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="7">대구광역시</td><td>소 계</td><td>6 개 소</td><td>232.87</td><td>2,993.0</td><td>1,653.3</td><td>1,240.9</td><td>1,862.0</td><td>1,885.0</td><td></td></tr>
<tr><td>달서천</td><td>달서천, 3공단</td><td>25.95</td><td>490.0</td><td>331.0</td><td>289.9</td><td>400.0</td><td>400.0</td><td></td></tr>
<tr><td>신 천</td><td>신천, 산격</td><td>51.30</td><td>1,119.0</td><td>583.0</td><td>446.7</td><td>680.0</td><td>680.0</td><td></td></tr>
<tr><td>서 부</td><td>대명천, 성서, 월배</td><td>38.00</td><td>894.0</td><td>504.0</td><td>386.1</td><td>520.0</td><td>520.0</td><td></td></tr>
<tr><td>북 부</td><td>칠곡</td><td>10.65</td><td>334.0</td><td>138.0</td><td>118.2</td><td>170.0</td><td>170.0</td><td></td></tr>
<tr><td>지 산</td><td>지산, 범물</td><td>7.05</td><td>50.0</td><td>45.0</td><td>-</td><td>45.0</td><td>45.0</td><td>공사중</td></tr>
<tr><td>안 심</td><td>안심</td><td>5.83</td><td>106.0</td><td>52.3</td><td>-</td><td>47.0</td><td>70.0</td><td>공사중
2008년:47천톤
2016년:70천톤</td></tr>
<tr><td rowspan="3">영천시</td><td>소 계</td><td>2 개 소</td><td>10.01</td><td>29.6</td><td>28.6</td><td>15.0</td><td>25.0</td><td>80.0</td><td></td></tr>
<tr><td>영 천</td><td>동지역</td><td>6.11</td><td>17.0</td><td>24.6</td><td>15.0</td><td>25.0</td><td>60.0</td><td>간이처리장
5천톤/일
2001년:60천톤</td></tr>
<tr><td>금 호</td><td>금호읍 일대</td><td>3.9</td><td>12.6</td><td>4.0</td><td>-</td><td>-</td><td>20.0</td><td>건설중
2001년:10천톤
2011년:20천톤</td></tr>
<tr><td rowspan="3">경산시</td><td>소 계</td><td>2 개 소</td><td>20.34</td><td>381.5</td><td>-</td><td>113.0</td><td>155.0</td><td>200.0</td><td></td></tr>
<tr><td>경 산</td><td>동지역
하양읍 일부</td><td>6.27</td><td>149.5</td><td>-</td><td>33.0</td><td>40.0</td><td>60.0</td><td>공사중
2001년:40천톤
2011년:60천톤</td></tr>
<tr><td>남 천</td><td>동지역, 진량, 자인, 압량
대구: 고산, 욱수, 시지, 노변</td><td>14.07</td><td>232.0</td><td>-</td><td>80.0</td><td>115.0</td><td>140.0</td><td>1처리장:70천톤
2처리장:45천톤
2011년:130천톤
2016년:140천톤</td></tr>
<tr><td rowspan="2">청도군</td><td>소 계</td><td>1 개소</td><td>2.70</td><td>25.6</td><td>6.0</td><td>5.7</td><td>7.6</td><td>11.4</td><td></td></tr>
<tr><td>청도
/화양</td><td>청도,화양읍 일대</td><td>2.7</td><td>25.6</td><td>6.0</td><td>5.7</td><td>7.6</td><td>11.4</td><td>공사중
2006년:7.6천톤
2016년:11.4천톤</td></tr>
<tr><td rowspan="3">칠곡군</td><td>소 계</td><td>2 개소</td><td>15.2</td><td>132.0</td><td>46.9</td><td>15.6</td><td>20.0</td><td>77.0</td><td></td></tr>
<tr><td>왜 관</td><td>왜관,매원,죽전
공단1,2일대</td><td>9.6</td><td>67.6</td><td>16.5</td><td>15.6</td><td>20.0</td><td>41.0</td><td>현재 : 20천톤
2006년:27천톤
2016년:41천톤</td></tr>
<tr><td>약 목</td><td>북삼,약목면</td><td>5.60</td><td>64.4</td><td>30.4</td><td>-</td><td>-</td><td>36.0</td><td>공사중
2001년:18천톤
2006년:27천톤
2011년:36천톤</td></tr>
</table>
자료: 하수도 정비 기본계획, 각시군별
한국도시연감, 1999, 행자부
오수, 분뇨 및 축산폐수처리통계, 1999, 환경부
</td><td>

<table>
<tr><th>시·도</th><th>명 칭</th><th>시설용량(천톤/일)</th><th>처리방법</th><th>소재지</th><th>가동개시일</th><th>사업비(백만원)</th><th>방류수역</th><th>지류</th><th>본류</th></tr>
<tr><td>총 계</td><td></td><td>1985.3</td><td></td><td></td><td></td><td>939,331</td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="6">대구시</td><td>달서천</td><td>400.0</td><td>A20</td><td>비산동
3048번지</td><td></td><td>114,163</td><td>달서천</td><td colspan="2">금호강</td></tr>
<tr><td>대 구</td><td>170.0</td><td>A20</td><td>비산7동
3442번지</td><td>01.10.18</td><td>81,044</td><td>달서천</td><td colspan="2">금호강</td></tr>
<tr><td>신 천</td><td>680.0</td><td>A20</td><td>서변동 1290-4</td><td>93.06.01</td><td>243,631</td><td>금호강</td><td colspan="2">금호강</td></tr>
<tr><td>안 심</td><td>47.0</td><td>A20</td><td>용계동
828-3번지</td><td>02.06.16</td><td>66,345</td><td>금호강</td><td colspan="2">금호강</td></tr>
<tr><td>지 산</td><td>45.0</td><td>A20</td><td>두산동</td><td>02.6.15</td><td>54,950</td><td>신 천</td><td colspan="2">금호강</td></tr>
<tr><td>서 부</td><td>520.0</td><td>A20</td><td>대천동
770번지</td><td>02.05.01</td><td>200,577</td><td>대명천</td><td colspan="2">금호강</td></tr>
<tr><td>소 계</td><td></td><td>123.3</td><td></td><td></td><td></td><td>178,621</td><td>지류</td><td colspan="2">본류</td></tr>
<tr><td rowspan="2">영천시</td><td>영 천</td><td>25.0</td><td>표준활성
슬러지법</td><td>도남동 713</td><td>94.2.20</td><td>17,661</td><td>금호강</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td>금 호</td><td>10.0</td><td>표준활성
슬러지법</td><td>신대리 737-62</td><td>01.9.18</td><td>25,004</td><td>금호강</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>경 산</td><td>40.0</td><td>A20</td><td>대정동 137</td><td>01.1.01</td><td>61,845</td><td>남 천</td><td colspan="2">금호강</td></tr>
<tr><td rowspan="2">청도군</td><td>청 도</td><td>7.6</td><td>회전원판</td><td>거연리 224</td><td>99.10.15</td><td>21,023</td><td>청도천</td><td colspan="2">밀양강</td></tr>
<tr><td>신 원</td><td>0.7</td><td>고도기타</td><td>신원리 1590</td><td>02.10.01</td><td>5,943</td><td>청도천</td><td colspan="2">밀양강</td></tr>
<tr><td rowspan="2">칠곡군</td><td>약 목</td><td>20.0</td><td>A20</td><td>동안리 577</td><td>02.7.01</td><td>31,630</td><td>경호선</td><td colspan="2">낙동강</td></tr>
<tr><td>왜 관</td><td>20.0</td><td>표준활성
슬러지법</td><td>금산리 751</td><td>94.4.01</td><td>15,515</td><td></td><td colspan="2">낙동강</td></tr>
</table>
자료 : 환경통계연감, 2005
</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>111쪽
/103쪽</td><td>(3) 폐기물처리시설
□ 쓰레기 발생량 현황
○1998년 현재 대구광역권내 쓰레기 발생량은 2,953톤/일이고, 이중 대구광역시가 2,563톤/일, 주변 시·군이 390톤/일을 점유하고 있음
○일평균 쓰레기 발생량 2,953톤에 대한 수거율은 100%이며, 처리 유형별로는 매립이 60.0%인 1,773톤으로 가장 많고, 소각이 12.2%인 360톤, 재활용이 27.8%인 820톤을 각각 점유하고 있으나, 1995년 이후 매립처리는 감소하며 소각과 재활용은 급격한 증가추세를 나타내고 있음</td><td>(3) 폐기물처리시설
□ 쓰레기 발생량 현황
○2007년말 현재 대구광역권내 쓰레기 발생량은 20,085톤/일이고, 이중 대구광역시가 11,723톤/일, 주변 시 · 군이 8,362톤/일을 점유하고 있음
○일평균 쓰레기 발생량 20,085톤에 대한 수거율은 100%이며, 처리 유형별로는 재활용이 80.3%인 16,133톤으로 가장 많고, 매립이 9.3%인 1,862톤, 해역배출이 4.3%인 1,403톤, 소각이 3.4%인 688톤을 각각 점유하고 있으나, 1995년 이후 매립처리는 감소하며 소각과 재활용은 급격한 증가추세를 나타내고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>111쪽
/103쪽</td><td>
<표 5-28> 쓰레기발생량 추이 현황
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>단위</th><th>1980년</th><th>1985년</th><th>1990년</th><th>1995년</th><th>1998년</th><th>연평균 증가율(%)</th></tr>
<tr><td rowspan="12">대구광역권</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>2,497</td><td>2,694</td><td>2,855</td><td>3,042</td><td>3,111</td><td>1.2</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>1,816</td><td>2,152</td><td>2,482</td><td>2,968</td><td>3,043</td><td>2.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.5</td><td>0.6</td><td>0.8</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>3.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>985</td><td>1,326</td><td>1,928</td><td>3,093</td><td>2,953</td><td>6.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>99</td><td>100</td><td>97</td><td>100</td><td>100</td><td>0.1</td></tr>
<tr><td rowspan="5">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>974</td><td>1,324</td><td>1,861</td><td>3,093</td><td>2,953</td><td>6.4</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2,486</td><td>1,773</td><td>-10.7</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>177</td><td>360</td><td>26.7</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>430</td><td>820</td><td>24.0</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">대구광역시</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>1,772</td><td>2,111</td><td>2,323</td><td>2,486</td><td>2,505</td><td>1.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>1,648</td><td>1,989</td><td>2,243</td><td>2,484</td><td>2,505</td><td>2.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.5</td><td>0.6</td><td>0.8</td><td>1.1</td><td>1.0</td><td>3.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>905</td><td>1,206</td><td>1,746</td><td>2,720</td><td>2,563</td><td>6.0</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>99</td><td>100</td><td>96</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="5">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>899</td><td>1,205</td><td>1,679</td><td>2,720</td><td>2,563</td><td>6.0</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2,222</td><td>1,527</td><td>-11.8</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>172</td><td>319</td><td>22.9</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>326</td><td>717</td><td>30.0</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">영천시</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>158</td><td>140</td><td>121</td><td>123</td><td>123</td><td>-1.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>36</td><td>49</td><td>64</td><td>114</td><td>114</td><td>6.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.8</td><td>0.7</td><td>0.6</td><td>-0.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>26</td><td>34</td><td>49</td><td>81</td><td>73</td><td>5.8</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>94</td><td>97</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>0.3</td></tr>
<tr><td rowspan="5">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>25</td><td>33</td><td>49</td><td>81</td><td>73</td><td>6.1</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>61</td><td>55</td><td>-3.4</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>20</td><td>13</td><td>-14.5</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">경산시</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>191</td><td>140</td><td>145</td><td>166</td><td>209</td><td>0.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>57</td><td>53</td><td>94</td><td>163</td><td>209</td><td>7.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.4</td><td>0.6</td><td>0.7</td><td>0.8</td><td>0.8</td><td>4.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>21</td><td>31</td><td>65</td><td>135</td><td>162</td><td>12.2</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="5">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>21</td><td>31</td><td>65</td><td>135</td><td>162</td><td>12.2</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>89</td><td>96</td><td>-</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>19</td><td>166.8</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>45</td><td>47</td><td>1.5</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">군위군</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>53</td><td>45</td><td>38</td><td>34</td><td>32</td><td>-2.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>11</td><td>9</td><td>8</td><td>19</td><td>18</td><td>3.1</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.7</td><td>0.5</td><td>0.7</td><td>1.0</td><td>0.8</td><td>1.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>7</td><td>4</td><td>6</td><td>19</td><td>15</td><td>4.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="5">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>7</td><td>4</td><td>6</td><td>19</td><td>15</td><td>4.5</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>14</td><td>9</td><td>-13.7</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>3</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>5</td><td>3</td><td>-15.7</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">청도군</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>86</td><td>73</td><td>61</td><td>56</td><td>57</td><td>-2.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>12</td><td>11</td><td>16</td><td>40</td><td>40</td><td>6.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.5</td><td>1.7</td><td>0.7</td><td>0.4</td><td>0.5</td><td>-0.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>6</td><td>18</td><td>11</td><td>16</td><td>20</td><td>6.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>88</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>0.7</td></tr>
<tr><td rowspan="5">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>6</td><td>18</td><td>11</td><td>16</td><td>20</td><td>7.2</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>13</td><td>8</td><td>-14.6</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>3</td><td>6</td><td>21.6</td></tr>
</table>
</td><td>
<표 5-29> 쓰레기발생량 추이 현황
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>단위</th><th>1980년</th><th>1985년</th><th>1990년</th><th>1995년</th><th>2007년</th><th>증가율(%)</th></tr>
<tr><td rowspan="12">대구광역권</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>2,497</td><td>2,694</td><td>2,855</td><td>3,042</td><td>3,135</td><td>1.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>1,816</td><td>2,152</td><td>2,482</td><td>2,968</td><td>3,121</td><td>3.6</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인. 일</td><td>0.5</td><td>0.6</td><td>0.8</td><td>1.0</td><td>5.5</td><td>35.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>985</td><td>1,326</td><td>1,928</td><td>3,093</td><td>20,085</td><td>69.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>99</td><td>100</td><td>97</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>974</td><td>1,324</td><td>1,861</td><td>3,093</td><td>20,085</td><td>70.1</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2,486</td><td>1,862</td><td>-1.9</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>177</td><td>688</td><td>22.2</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>430</td><td>16,133</td><td>280.9</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1,403</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">대구광역시</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>1,772</td><td>2,111</td><td>2,323</td><td>2,486</td><td>2,512</td><td>1.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>1,648</td><td>1,989</td><td>2,243</td><td>2,484</td><td>2,512</td><td>1.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인. 일</td><td>0.5</td><td>0.6</td><td>0.8</td><td>1.1</td><td>4.7</td><td>30.0</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>905</td><td>1,206</td><td>1,746</td><td>2,720</td><td>11,723</td><td>42.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>99</td><td>100</td><td>96</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>899</td><td>1,205</td><td>1,679</td><td>2,720</td><td>11,723</td><td>43.0</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2,222</td><td>1,122</td><td>-3.8</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>172</td><td>375</td><td>9.1</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>326</td><td>9,222</td><td>209.9</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1,004</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">영천시</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>158</td><td>140</td><td>121</td><td>123</td><td>108</td><td>-1.1</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>36</td><td>49</td><td>64</td><td>114</td><td>108</td><td>7.1</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인. 일</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.8</td><td>0.7</td><td>6.8</td><td>31.1</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>26</td><td>34</td><td>49</td><td>81</td><td>729</td><td>96.6</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>94</td><td>97</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>0.2</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>25</td><td>33</td><td>49</td><td>81</td><td>729</td><td>100.6</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>61</td><td>30</td><td>-3.9</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>20</td><td>692</td><td>258.5</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">경산시</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>191</td><td>140</td><td>145</td><td>166</td><td>243</td><td>1.0</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>57</td><td>53</td><td>94</td><td>163</td><td>243</td><td>11.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.4</td><td>0.6</td><td>0.7</td><td>0.8</td><td>7.2</td><td>60.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>21</td><td>31</td><td>65</td><td>135</td><td>1,753</td><td>294.6</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>21</td><td>31</td><td>65</td><td>135</td><td>1,753</td><td>294.6</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>89</td><td>250</td><td>13.9</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>44</td><td>330.8</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>45</td><td>1,378</td><td>227.9</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>81</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="12">군위군</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>53</td><td>45</td><td>38</td><td>34</td><td>26</td><td>-1.8</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>11</td><td>9</td><td>8</td><td>19</td><td>26</td><td>4.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.7</td><td>0.5</td><td>0.7</td><td>1.0</td><td>9.0</td><td>42.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>7</td><td>4</td><td>6</td><td>19</td><td>235</td><td>116.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>7</td><td>4</td><td>6</td><td>19</td><td>235</td><td>116.3</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>14</td><td>9</td><td>-2.7</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>9</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>5</td><td>212</td><td>318.5</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td></tr>
</table>
</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>111쪽
/103쪽</td><td></td><td>계속
<table>
<tr><th colspan="3">구 분</th><th>단위</th><th>1980년</th><th>1985년</th><th>1990년</th><th>1995년</th><th>2007년</th><th>증가율
(%)</th></tr>
<tr><td rowspan="12">청도군</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>86</td><td>73</td><td>61</td><td>56</td><td>46</td><td>-1.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>12</td><td>11</td><td>16</td><td>40</td><td>33</td><td>6.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.5</td><td>1.7</td><td>0.7</td><td>0.4</td><td>9.1</td><td>61.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>6</td><td>18</td><td>11</td><td>16</td><td>300</td><td>175.0</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>88</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>72.0</td><td>-0.6</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>6</td><td>18</td><td>11</td><td>16</td><td>300</td><td>175.0</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>13</td><td>11</td><td>-1.2</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>3</td><td>279</td><td>707.7</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="12">고령군</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>49</td><td>41</td><td>35</td><td>36</td><td>36</td><td>-0.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>10</td><td>8</td><td>8</td><td>36</td><td>36</td><td>9.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.4</td><td>0.7</td><td>1.2</td><td>0.6</td><td>18.8</td><td>164.3</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>4</td><td>6</td><td>9</td><td>20</td><td>676</td><td>600.0</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>4</td><td>6</td><td>9</td><td>20</td><td>676</td><td>600.0</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>14</td><td>16</td><td>1.1</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>14</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td><td>641</td><td>814.1</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="12">성주군</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>77</td><td>64</td><td>53</td><td>54</td><td>47</td><td>-1.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>8</td><td>8</td><td>12</td><td>54</td><td>47</td><td>17.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.2</td><td>0.6</td><td>0.7</td><td>0.9</td><td>7.5</td><td>130.4</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td><td>50</td><td>353</td><td>1257.1</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td><td>50</td><td>353</td><td>1257.1</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>41</td><td>23</td><td>-3.4</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td><td>-</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>9</td><td>328</td><td>272.6</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="12">칠곡군</td><td colspan="2">인구</td><td>천인</td><td>111</td><td>80</td><td>79</td><td>87</td><td>117</td><td>0.2</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거인구</td><td>천인</td><td>34</td><td>26</td><td>38</td><td>58</td><td>116</td><td>8.6</td></tr>
<tr><td colspan="2">1인1일배출량</td><td>kg/인.일</td><td>0.5</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>6.2</td><td>40.7</td></tr>
<tr><td colspan="2">일배출량</td><td>톤/일</td><td>15</td><td>23</td><td>34</td><td>52</td><td>720</td><td>167.9</td></tr>
<tr><td colspan="2">수거율</td><td>%</td><td>81</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>98.9</td><td>0.8</td></tr>
<tr><td rowspan="6">처리량</td><td>합계</td><td>톤/일</td><td>13</td><td>23</td><td>34</td><td>52</td><td>720</td><td>194.2</td></tr>
<tr><td>매립</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>32</td><td>46</td><td>3.4</td></tr>
<tr><td>소각</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>4</td><td>74</td><td>134.6</td></tr>
<tr><td>재활용</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>16</td><td>489</td><td>227.4</td></tr>
<tr><td>해역배출</td><td>톤/일</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>111</td><td>-</td></tr>
</table>
자료 : 시·군 통계연보, 각 연도별</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>113쪽
/105쪽</td><td>□ 폐기물처리시설 현황
○대구광역권내 폐기물 처리시설 현황은 총 30개소에 시설용량은 총17,205천㎥이나 이중 약 62%인 10,607천㎥는 기 매립되었고, 잔여 매립 가능량은 6,598천㎥로 분석
○지역별로는 대구광역시의 방천매립장 1개소에 매립용량 15,000천㎥중 약 65%인 9,820천㎥가 매립되어, 잔여 매립 가능량은 5,180천㎥로 분석되나 2005년에 3,800만톤을 추가 확장 예정 중에 있음
○영천시는 영천매립장 등 총 8개소의 매립용량 838천㎥가 있으나 약85%인 711천㎥가 매립되어 잔여용량은 127천㎥로서 향후 시설확장이나 신규시설 계획이 시급함
○경산시는 현재 공사중인 경산 위생매립장을 제외하면 총 5개소의 매립용량 146천㎥중 약8%인 11천㎥가 매립 완료되어 135천㎥의 잔여매립 가능량이 있으나 매립기간이 만료되어 현재 공사중인 경산위생매립장의 조속한 건설이 요구되는 실정임
○군위군은 3개소의 매립용량 23천㎥중 5천㎥가 매립되어 잔여매립 가능량은 18천㎥로 분석되나 매립기간 만료에 따른 신규시설 확보가 요구되는 실정임</td><td>□ 폐기물처리시설 현황
○대구광역권내 폐기물 처리시설 현황은 총 18개소에 시설용량은 총10,768천㎥이나 이중 약 85%인 9,141천㎥는 기 매립되었고, 잔여 매립 가능량은 1,627천㎥로 분석됨
○지역별로는 대구광역시의 방천매립장 1개소에 매립용량 9,224천㎥중 약 95%인 8,815천㎥가 매립되어, 잔여 매립 가능량은 409천㎥로 분석됨
○영천시는 영천매립장 1개소의 매립용량 177천㎥가 있으나 약36%인 63천㎥가 매립되어 잔여용량은 114천㎥로서 향후 시설확장이나 신규시설 계획이 시급함
○경산시는 경산 위생매립장을 완공하여 총 4개소의 매립용량 810천㎥중 약6%인 48천㎥가 매립 완료되어 762천㎥의 잔여매립 가능량이 있는 것으로 분석됨
○군위군은 2개소의 매립용량 17천㎥중 13천㎥가 매립되어 잔여매립 가능량은 4천㎥로 분석되나 매립기간 만료에 따른 신규시설 확보가 요구되는 실정임</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>113쪽
/105쪽</td><td>○청도군은 풍각매립장이 처리용량 9천㎥중 7천㎥가 기 매립되어 잔여매립용량은 2천㎥로서 부족하나 현재 청도매립장이 35년 사용기간으로 시설용량은 180천㎥로 건설 중에 있음
○고령군은 신곡매립장 1개소가 매립규모 160천㎥로서 약88%인 141천㎥가 잔여매립 가능량으로 분석됨
○성주군은 삼산매립장 1개소의 용량 11천㎥가 있으나 4천㎥가 매립되어 잔여매립용량은 7천㎥로 분석되나 현재 확장추진 중이고, 칠곡군은 왜관매립장을 비롯하여 총 8개소로서 매립용량은 46천㎥이나 이중 약 65%인 30천㎥가 매립되어 잔여매립 가능량은 전체의 35%인 16천㎥로 분석되나 매립기간이 만료되어 신규시설 확보가 시급한 실정임</td><td>○청도군은 매전매립장이 처리용량 187천㎥중 20천㎥가 기 매립되어 잔여매립용량은 167천㎥로 분석됨
○고령군은 신곡매립장 1개소가 매립규모 197천㎥로서 약63%인 124천㎥가 잔여매립 가능량으로 분석됨
○성주군은 삼산매립장 1개소의 용량 54천㎥가 있으나 37천㎥가 매립되어 잔여매립용량은 17천㎥로 분석되며, 칠곡군은 왜관매립장을 비롯하여 총 7개소로서 매립용량은 97천㎥이나 이중 약71%인 69천㎥가 매립되어 잔여매립 가능량은 전체의 29%인 27천㎥로 분석되나 왜관매립장은 기간이 만료되어 신규시설 확보가 시급한 실정임</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>114쪽
/106쪽</td><td>
<표 5-29> 폐기물 처리시설 현황
<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">위 치</th><th rowspan="2">면적(㎡)</th><th colspan="3">매립용량(천㎥)</th><th rowspan="2">매립 기간</th><th rowspan="2">비 고</th></tr>
<tr><th>계</th><th>기 매립</th><th>잔여 매립</th></tr>
<tr><td colspan="2">대구 광역권</td><td>30개소</td><td>791,094</td><td>17,205</td><td>10,607</td><td>6,598</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">대구</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>585,334</td><td>15,000</td><td>9,820</td><td>5,180</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>방천</td><td>달성군</td><td>585,334</td><td>15,000</td><td>9,820</td><td>5,180</td><td>1990~2005</td><td>2005년:3,800 만톤 확장</td></tr>
<tr><td rowspan="10">영천</td><td>소계</td><td>8개소</td><td>51,302</td><td>838</td><td>711</td><td>127</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>영천</td><td>화룡동</td><td>31,213</td><td>754</td><td>668</td><td>86</td><td>1979~2001</td><td></td></tr>
<tr><td>청통</td><td>치일리</td><td>2,850</td><td>14</td><td>8</td><td>6</td><td>1990~2005</td><td></td></tr>
<tr><td>신령</td><td>매양리</td><td>3,247</td><td>13</td><td>10</td><td>3</td><td>1987~2000</td><td></td></tr>
<tr><td>화북</td><td>자천리</td><td>4,948</td><td>30</td><td>7</td><td>23</td><td>1987~2030</td><td></td></tr>
<tr><td>화남</td><td>안천리</td><td>2,188</td><td>7</td><td>4</td><td>3</td><td>1991~1997</td><td></td></tr>
<tr><td>북안</td><td>임포리</td><td>1,398</td><td>11</td><td>9</td><td>2</td><td>1987~1999</td><td></td></tr>
<tr><td>화산</td><td>대안리</td><td>3,481</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td><td>1992~2001</td><td></td></tr>
<tr><td>대창</td><td>조곡리</td><td>1,977</td><td>5</td><td>3</td><td>2</td><td>1992~2001</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="8">경산</td><td>소계</td><td>6개소</td><td>87,838</td><td>938</td><td>11</td><td>927</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>삼풍</td><td>삼풍동</td><td>20,558</td><td>123</td><td>4</td><td>119</td><td>1990~1995</td><td></td></tr>
<tr><td>하양</td><td>하양읍</td><td>2,800</td><td>13</td><td>1</td><td>12</td><td>1999~2004</td><td></td></tr>
<tr><td>진량</td><td>진량읍</td><td>900</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td><td>1991~2000</td><td></td></tr>
<tr><td>용성</td><td>용성면</td><td>800</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>1991~2004</td><td></td></tr>
<tr><td>남천</td><td>남천면</td><td>400</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1999~2004</td><td></td></tr>
<tr><td>경산</td><td>남산면</td><td>62,380</td><td>792</td><td>-</td><td>792</td><td>16년 사용</td><td>위생매립장 공사중(2002)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">군위</td><td>소계</td><td>3개소</td><td>7,835</td><td>23</td><td>5</td><td>18</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>소보</td><td>소보면</td><td>4,706</td><td>15</td><td>2</td><td>13</td><td>1998~2002</td><td></td></tr>
<tr><td>부계</td><td>부계면</td><td>2,429</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>1998~2001</td><td></td></tr>
<tr><td>우보</td><td>우보면</td><td>700</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1999~2002</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">청도</td><td>소계</td><td>2개소</td><td>19,350</td><td>189</td><td>7</td><td>182</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>풍각</td><td>풍각면</td><td>1,500</td><td>9</td><td>7</td><td>2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>청도</td><td>청도읍</td><td>17,850</td><td>180</td><td>-</td><td>180</td><td>2001.12월준공 (35년사용)</td><td>매립,재활용, 소각시설</td></tr>
<tr><td rowspan="2">고령</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>18,093</td><td>160</td><td>19</td><td>141</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>신곡</td><td>쌍림면</td><td>18,093</td><td>160</td><td>19</td><td>141</td><td>1997~2007</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">성주</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>2,946</td><td>11</td><td>4</td><td>7</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>삼산</td><td>성주읍</td><td>2,946</td><td>11</td><td>4</td><td>7</td><td>1999~2001</td><td>2차 공사중</td></tr>
<tr><td rowspan="8">칠곡</td><td>소계</td><td>8개소</td><td>18,396</td><td>46</td><td>30</td><td>16</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>왜관</td><td>금산리</td><td>3,296</td><td>15</td><td>14</td><td>1</td><td>1998~2000</td><td></td></tr>
<tr><td>가산</td><td>가산면</td><td>2,296</td><td>6</td><td>5</td><td>1</td><td>1998~2000</td><td></td></tr>
<tr><td>석적</td><td>석적면</td><td>1,988</td><td>8</td><td>5</td><td>3</td><td>1999~2001</td><td></td></tr>
<tr><td>약목</td><td>약목면</td><td>4,313</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>1999~2001</td><td></td></tr>
<tr><td>기산</td><td>기산면</td><td>2,610</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1999~2001</td><td></td></tr>
<tr><td>지천</td><td>창평리</td><td>1,628</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td><td>1999~2002</td><td></td></tr>
<tr><td>동명</td><td>가천리</td><td>885</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>2000~2001</td><td></td></tr>
<tr><td>북삼</td><td>숭오리</td><td>1,380</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td><td>1999~2002</td><td></td></tr>
</table>
자료: 대구환경백서, 대구광역시, 1999,
통계연보, 각 시·군별 , 각 연도별
생활폐기물현황자료, 환경부, 1999
</td><td>
<표 5-30> 폐기물처리시설 현황
<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">위 치</th><th rowspan="2">면적 (㎡)</th><th colspan="3">매립용량(㎥)</th><th rowspan="2">매립 기간</th><th rowspan="2">비고</th></tr>
<tr><th>계</th><th>기 매립</th><th>잔여 매립</th></tr>
<tr><td colspan="2">대구 광역권</td><td>18개소</td><td>775,758</td><td>10,768,035</td><td>9,141,004</td><td>1,627,031</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">대구</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>585,334</td><td>9,224,941</td><td>8,815,745</td><td>409,196</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>방천</td><td>달성군</td><td>585,334</td><td>9,224,941</td><td>8,815,745</td><td>409,196</td><td>1990~2007</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">영천</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>47,600</td><td>177,810</td><td>63,476</td><td>114,334</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>영천</td><td>완산동</td><td>47,600</td><td>177,810</td><td>63,476</td><td>114,334</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="6">경산</td><td>소계</td><td>4개소</td><td>66,443</td><td>810,445</td><td>48,193</td><td>762,252</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>남산</td><td>조곡리</td><td>62,380</td><td>792,445</td><td>35,113</td><td>757,332</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>하양</td><td>사기리</td><td>2,800</td><td>13,400</td><td>10,800</td><td>1,200</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>용성</td><td>부제리</td><td>812</td><td>2,400</td><td>1,200</td><td>1,200</td><td>1991~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>남천</td><td>하도리</td><td>451</td><td>2,200</td><td>1,080</td><td>1,120</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">군위</td><td>소계</td><td>2개소</td><td>5,406</td><td>17,400</td><td>13,000</td><td>4,400</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>소보</td><td>서경리</td><td>4,706</td><td>15,300</td><td>11,200</td><td>4,100</td><td>1998~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>우보</td><td>두북리</td><td>700</td><td>2,100</td><td>1,800</td><td>300</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">청도</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>17,850</td><td>187,330</td><td>20,210</td><td>167,120</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>매전</td><td>송원리</td><td>17,850</td><td>187,330</td><td>20,210</td><td>167,120</td><td>2001~2007</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">고령</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>21,793</td><td>197,963</td><td>73,545</td><td>124,418</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>쌍림</td><td>신곡리</td><td>21,793</td><td>197,963</td><td>73,545</td><td>124,418</td><td>1997~2007</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">성주</td><td>소계</td><td>1개소</td><td>7,436</td><td>54,485</td><td>37,100</td><td>17,385</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>성주</td><td>삼산리</td><td>7,436</td><td>54,485</td><td>37,100</td><td>17,385</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="8">칠곡</td><td>소계</td><td>7개소</td><td>23,896</td><td>97,661</td><td>69,735</td><td>27,926</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>왜관</td><td>금산리</td><td>5,263</td><td>19,935</td><td>19,935</td><td>-</td><td>1998~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>가산</td><td>석우리</td><td>1,619</td><td>5,320</td><td>4,600</td><td>720</td><td>1998~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>석적</td><td>중지리</td><td>4,850</td><td>30,860</td><td>18,200</td><td>12,660</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>약목</td><td>동안리</td><td>4,698</td><td>10,170</td><td>9,800</td><td>370</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>기산</td><td>영 리</td><td>3,738</td><td>17,600</td><td>3,900</td><td>13,700</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>지천</td><td>창평리</td><td>1,628</td><td>5,118</td><td>4,800</td><td>318</td><td>1999~2007</td><td></td></tr>
<tr><td>동명</td><td>가천리</td><td>2,100</td><td>8,658</td><td>8,500</td><td>158</td><td>2000~2007</td><td></td></tr>
</table>
자료 : 대구광역시환경백서, 대구광역시, 2008,
시·군 통계연보, 각 연도별
생활폐기물현황자료, 환경부, 2008
</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>115쪽
/107쪽</td><td>(4) 운동장 시설
○대구광역권내 조성중인 시설을 포함한 운동장 시설은 총 9개소에 면적 2,546천㎡이고 이중 종합운동장은 6개소, 기타 일반 운동장시설이 3개소임
○시·군별 운동장시설 보유현황을 보면 대구광역시가 6개소로 가장 많고, 영천시를 비롯한 청도, 칠곡군에는 각각 1개소가 있으나 기타 경산시, 군위, 고령, 성주군에는 전무한 실정임
○현재 조성중인 운동장시설은 대구광역시에 2개소, 칠곡군 1개소 등 총 3개소가 있으나, 시설이 특화되어 있지 않고 시설활용도 또한 저조한 실정임</td><td>(4) 운동장 시설
○대구광역권내 조성중인 시설을 포함한 운동장 시설은 총 11개소에 면적 2,912천㎡이고 이중 종합운동장은 8개소, 기타 일반 운동장시설이 3개소임
○시 · 군별 운동장시설 보유현황을 보면 대구광역시가 6개소로 가장 많고, 영천시를 비롯한 청도, 칠곡군에는 각각 1개소가 있고 경산시에는 2개소가 설치되어 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>115쪽
/107쪽</td><td><표 5-30> 운동장 시설 현황
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>시 설 명</th><th>면적(㎡)</th><th>경기장 내역</th><th>수용인원</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td colspan="2">대구 광역권</td><td>9 개소</td><td>2,546,204</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="8">대구</td><td>소 계</td><td>6 개소</td><td>2,186,632</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>시민운동장</td><td>93,660</td><td>육상, 축구, 야구</td><td>45,000</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>두류운동장</td><td>64,325</td><td>육상, 축구, 야구, 하키</td><td>49,000</td><td></td></tr>
<tr><td>운 동 장</td><td>수성구민 운동장</td><td>22,260</td><td>축구, 육상 등</td><td>5,000</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>대구종합 운동장</td><td>1,930,000</td><td>육상, 축구, 야구, 실내체육관 등</td><td>152,150</td><td>조성중</td></tr>
<tr><td>운 동 장</td><td>달서구 이곡동</td><td>44,669</td><td>-</td><td>-</td><td>부지 조성</td></tr>
<tr><td>운 동 장</td><td>달성 공단내</td><td>31,718</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">영천</td><td>소 계</td><td>1 개소</td><td>205,259</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>시민 운동장</td><td>205,259</td><td>육상, 야구, 실내체육관</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">청도</td><td>소 계</td><td>1 개소</td><td>14,813</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>공설 운동장</td><td>14,813</td><td>육상, 배구장, 기타</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">칠곡</td><td>소 계</td><td>1 개소</td><td>139,500</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>군민 운동장</td><td>139,500</td><td>육상, 실내체육관 등</td><td>25,000</td><td>조성중</td></tr>
</table></td><td><표 5-31> 운동장 시설 현황
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>시 설 명</th><th>면적(㎡)</th><th>경기장 내역</th><th>수용인원</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td colspan="2">대구 광역권</td><td>11 개소</td><td>2,912,435</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="6">대구</td><td>소 계</td><td>6 개소</td><td>2,186,632</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>시민운동장</td><td>93,660</td><td>육상, 축구, 야구</td><td>45,000</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>두류운동장</td><td>64,325</td><td>육상, 축구, 야구, 하키</td><td>49,000</td><td></td></tr>
<tr><td>운 동 장</td><td>수성구민운동장</td><td>22,260</td><td>축구, 육상 등</td><td>5,000</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>대구종합운동장</td><td>1,930,000</td><td>육상, 축구, 야구, 실내체육관 등</td><td>152,150</td><td>조성중</td></tr>
<tr><td>운 동 장</td><td>달서구 이곡동</td><td>44,669</td><td>-</td><td>-</td><td>부지조성</td></tr>
<tr><td>운 동 장</td><td>달성공단내</td><td>31,718</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">영천</td><td>소 계</td><td>1 개소</td><td>205,259</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>영천운동장</td><td>205,259</td><td>육상, 야구, 실내체육관</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">청도</td><td>소 계</td><td>1 개소</td><td>14,813</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>공설운동장</td><td>14,813</td><td>육상, 배구장, 기타</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">칠곡</td><td>소 계</td><td>1 개소</td><td>139,500</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>왜관-종합운동장</td><td>139,500</td><td>육상, 실내체육관 등</td><td>25,000</td><td>조성중</td></tr>
<tr><td rowspan="3">경산</td><td>소 계</td><td>2 개소</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>운동장1</td><td>158,515</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>종합운동장</td><td>운동장2</td><td>207,716</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
자료 : 대구광역시 · 경상북도 내부자료</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>116쪽
/107쪽</td><td>(5) 물류시설
○대구광역권내 조성중인 시설을 포함한 물류시설은 총 17개소 면적 1,849천㎡가 조성되어 있고, 시·군별로는 대구광역시에 15개소, 군위 및 성주군에 각각 1개소, 기타 영천, 경산시와 청도, 고령, 칠곡군에는 전무한 실정임
○시설유형별 현황을 살펴보면, 중심도시인 대구광역시에는 화물터미널 5개소, 유통업무설비 3개소, 도매시장 5개소, 화물역 2개소가 분포하며, 기타 군위군에는 농산물 물류센타 1개소, 성주군에 농산물 공판장 1개소가 입지하고 있음
○기 계획된 시설은 도시규모에 비해 유치시설과 기능이 단순하고 종합적인 물류수송 체계가 미흡한 실정이므로, 따라서 국가계획에 의한 영남권 내륙화물기지는 대구의 유통단지 및 서대구 화물역과의 상호 유기적인 연계체계 확립이 요구됨</td><td>(5) 물류시설
○대구광역권내 조성중인 시설을 포함한 물류시설은 총 9개소, 380,990㎡규모로 조성되어 있고, 시 · 군별로는 대구광역시에 8개소, 영천시에 1개소, 기타 성주, 군위, 경산시와 청도, 고령, 칠곡군에는 전무한 실정임
○시설유형별 현황을 살펴보면, 중심도시인 대구광역시에는 화물터미널 3개소, 유통단지 1개소, 도매시장 4개소가 분포하며, 영천시에는 농산물 물류센터 1개소 입지
○기 계획된 시설은 도시규모에 비해 유치시설과 기능이 단순하고 종합적인 물류수송 체계가 미흡한 실정이므로, 국가계획에 의한 영남권 내륙화물기지는 대구광역시의 유통단지 및 서대구 화물역과의 상호 유기적인 연계체계 확립이 요구됨</td><td>변경</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고

117쪽/108쪽

<표 5-31> 물류시설현황

구 분			위 치	면적 (㎡)	비 고
대구 광역권			17 개소	1,848,694	
대구	합 계		15 개소	1,810,064	
	화물터미널	소 계	5 개소	152,882	
		화물터미널(동부)	동구 용계동	31,152	
		화물터미널(서부)	달서구 월성동	95,580	
		화물터미널(북부)	북구 매천동	9,800	
		화물터미널(건영)	서구 원대동	7,600	
		화물터미널(천일)	북구 침산동	8,750	
	유통업무설비	소 계	3 개소	1,104,330	
		유통업무설비(칠곡)	북구 관음동768	7,609	
		유통업무설비(산격)	북구 검단동	837,721	
		유통업무설비(북부)	북구 매천동	259,000	일부조성
	도매시장	소 계	5 개소	240,052	
		농수산물도매시장	북구 매천동	181,760	
		축산물도매시장	서구 중리동	12,456	
		한약재도매시장	중구 남성로	2,776	
		농산물물류센타	화원읍 설화리	40,000	조성중
		농수산물도매시장(팔달)	북구 노원3가	3,060	
	화물역	소 계	2 개소	312,800	
		가천화물 중계역	수성구 가천, 매호동	147,300	조성중
		서대구복합화물역	서구 비산동	165,500	조성중
군위	합 계		1 개소	35,500	
	농산물 물류센타		효령면 고곡리438	35,500	
성주	합 계		1 개소	3,130	
	농산물 공판장		성주읍 성산리산5-6	3,130	

<표 5-32> 물류시설현황

구 분		위 치	면적 (㎡)	비 고
대구 광역권		9 개소	380,990	
대구	소 계	8 개소	378,720	
	동부화물터미널	동구 용계동	34,510	
	서부화물터미널	달서구 월성동	70,527	
	북부화물터미널	북구 매천동	9,878	
	대구종합유통단지	북구 산격동	20,862	
	북구농수산물도매시장	북구 매천동	166,693	
	달성농수산물종합유통센터	달성군 화원읍	35,070	
	축산물도매시장	북구 검단동	37,579	
	한약재도매시장	중구 남산동	3,601	
영천	소 계	1 개소	2,270	
	농산물도매시장	조교동	2,270	

자료 : 대구광역시 · 경상북도 내부자료

변경

117쪽/108쪽

(6) 정보 · 통신시설

- ○1998년 현재 대구광역권내 정보 · 통신시설은 총 253개소이고 이중 우체국이 235개소, 전화국 18개소가 각각 분포하고 있음
- ○우체국시설의 개소당 인구는 대구광역시가 18천인으로 가장 많고, 경산시와 칠곡군은 9천인, 기타 영천시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군이 약 4~6천인으로 분석됨
- ○전화국은 총 18개 시설 중 10개소가 대구광역시에 분포하고, 경산시 2개소, 기타 영천시, 군위군을 비롯한 6개 시·군에는 각각 1개소가 분포하고 있음
- ○인구 100인당 전화보급 회선수는 대구광역시가 46.3회선으로 가장 높고, 기타 시·군은 39~45.1회선으로 비교적 균등한 실정임
- ○대구광역권내 용도별 회선수 총 1,414천회선 중 주택용이 76.3%인 1,105천회선으로 가장 많고, 사무용이 21.3%인 309천회선, 기타 공중용이 2.4%인 35천회선임

(6) 정보 · 통신시설

- ○2007년 현재 대구광역권내 정보 · 통신시설은 총 287개소이며 이중 우체국 263개소, 전화국 24개소가 각각 분포하고 있음
- ○우체국시설의 개소당 인구는 대구광역시가 19천인으로 가장 많고, 경산시와 칠곡군은 10천인, 12천인, 기타 영천시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군이 약 3~6천인으로 분석됨
- ○전화국은 총 24개 시설 중 17개소가 대구광역시에 분포하고, 경산시 1개소, 기타 영천시, 군위군을 비롯한 6개 시 · 군에는 각각 1개소가 분포하고 있음
- ○인구 100인당 전화보급 회선수는 대구광역시가 46.3회선으로 가장 높고, 기타 시 · 군은 39~45.1회선으로 비교적 균등한 실정임
- ○대구광역권내 용도별 회선수 총 1,426천회선 중 주택용이 73.3%인 1,046천회선으로 가장 많고, 사무용이 18.2%인 259천회선, 기타 공중용이 1.5%인 21천회선임

변경

118쪽/109쪽

<표 5-32> 정보 · 통신시설 현황

구 분	우편		전화						
	시설수 (개소)	개소당 인구 (천인)	시설수 (개소)	보급 회선수		가입자수(회선)			
				회선/100인	회선/가구	계	사무용	주택용	공중용
대구 광역권	235	13	18	45.4	1.5	1,413,551	308,655	1,104,896	34,667
대구광역시	143	18	10	46.3	1.5	1,160,890	250,240	910,650	28,657
영천시	20	6	1	41.8	1.2	51,466	12,589	38,877	1,483
경산시	23	9	2	42.3	1.3	88,500	18,979	69,521	2,569
군위군	8	4	1	45.1	1.2	14,252	3,026	11,226	386
청도군	12	5	1	39.0	1.1	22,160	4,540	17,620	595
고령군	8	5	1	43.2	1.2	16,775	4,104	12,671	396
성주군	10	5	1	41.2	1.2	21,871	5,233	16,638	581
칠곡군	11	9	1	40.2	1.3	67,637	9,944	27,693	-

자료 : 시 · 군별 통계연보, 각 시·군별, 1999

<표 5-33> 정보 · 통신시설 현황

구 분	우편		전화						
	시설수 (개소)	개소당 인구 (천인)	시설수 (개소)	보급 회선수		가입자수(회선)			
				회선/100인	회선/가구	계	사무용	주택용	공중용
대구 광역권	263	14	24	45.4	1.5	1,426,049	258,926	1,045,870	21,253
대구광역시	129	19	17	46.3	1.5	944,745	256,194	738,551	9,613
영천시	17	6	1	41.8	1.2	50,239	13,885	36,354	466
경산시	25	10	1	42.3	1.3	55,148	13,999	41,149	513
군위군	8	3	1	45.1	1.2	13,446	3,241	10,205	76
청도군	11	4	1	39.0	1.1	22,461	4,888	17,573	156
고령군	8	4	1	43.2	1.2	17,690	5,128	12,562	102
성주군	10	5	1	41.2	1.2	22,702	6,040	16,662	157
칠곡군	10	12	1	40.2	1.3	46,488	15,066	31,422	395

자료 : 시 · 군별 통계연보, 2008

변경

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>118쪽
/109쪽</td><td>2) 문제점
□ 서비스공급의 지역간 격차 발생
- 1998년 현재 급수보급률은 대구광역시가 98.9%, 주변 시·군은 55.3%이며, 1인1일급수량은 대구광역시가 445ℓ, 주변 시·군은 대구광역시의 약 82%인 364ℓ 수준을 보이고 있고, 하수처리율 또한 대구광역시와 주변도시간 격차가 대단히 큰 실정임</td><td>2) 문제점
□ 서비스공급의 지역간 격차 발생
- 2007년 현재 급수보급률은 대구광역시가 99.7%, 주변 시 · 군은 63.3%이며, 1인1일 급수량은 대구광역시가 381ℓ, 주변 시 · 군은 대구광역시의 약 101%인 385ℓ 수준을 보이고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>120쪽
/110쪽</td><td>3) 여건변화 및 전망
□ 상수도 수요량 산정
○ ~1998년 현황~</td><td>3) 여건변화 및 전망
□ 상수도 수요량 산정
○ ~2007년 현황~</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>120쪽
/111쪽</td><td><표 5-33> 생활 용수량 추정
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>대구 광역권</th><th>대구 광역시</th><th>영천시</th><th>경산시</th><th>군위군</th><th>청도군</th><th>고령군</th><th>성주군</th><th>칠곡군</th></tr>
<tr><td rowspan="6">1998 현재</td><td>인 구 (천인)</td><td>3,111</td><td>2,505</td><td>123</td><td>209</td><td>32</td><td>57</td><td>39</td><td>53</td><td>93</td></tr>
<tr><td>급수인구 (천인)</td><td>2,812</td><td>2,478</td><td>69</td><td>166</td><td>10</td><td>14</td><td>14</td><td>11</td><td>50</td></tr>
<tr><td>보급률 (%)</td><td>90.4</td><td>98.9</td><td>56.1</td><td>79.3</td><td>32.4</td><td>25.1</td><td>36.5</td><td>21.2</td><td>53.6</td></tr>
<tr><td>1인1일급수량 (ℓ/인.일)</td><td>436</td><td>445</td><td>402</td><td>387</td><td>339</td><td>312</td><td>365</td><td>306</td><td>267</td></tr>
<tr><td>일평균수요량 (천㎥/일)</td><td>1,225.8</td><td>1,103.9</td><td>27.8</td><td>64.2</td><td>3.5</td><td>4.4</td><td>5.2</td><td>3.4</td><td>13.4</td></tr>
<tr><td rowspan="5">2020</td><td>계획인구 (천인)</td><td>3,730</td><td>2,600</td><td>180</td><td>500</td><td>50</td><td>80</td><td>60</td><td>80</td><td>180</td></tr>
<tr><td>급수인구 (천인)</td><td>3,634</td><td>2,574</td><td>171</td><td>475</td><td>45</td><td>72</td><td>54</td><td>72</td><td>171</td></tr>
<tr><td>보급률 (%)</td><td>97.4</td><td>99.0</td><td>95.0</td><td>95.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>95.0</td></tr>
<tr><td>1인1일급수량 (ℓ/인.일)</td><td>522</td><td>540</td><td>480</td><td>480</td><td>460</td><td>460</td><td>460</td><td>460</td><td>460</td></tr>
<tr><td>일평균수요량 (천㎥/일)</td><td>1,896</td><td>1,395</td><td>82</td><td>228</td><td>21</td><td>33</td><td>25</td><td>33</td><td>79</td></tr>
</table></td><td><표 5-34> 생활 용수량 추정
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>대구 광역권</th><th>대구 광역시</th><th>영천시</th><th>경산시</th><th>군위군</th><th>청도군</th><th>고령군</th><th>성주군</th><th>칠곡군</th></tr>
<tr><td rowspan="6">1998</td><td>인 구 (천인)</td><td>3,111</td><td>2,505</td><td>123</td><td>209</td><td>32</td><td>57</td><td>39</td><td>53</td><td>93</td></tr>
<tr><td>급수인구 (천인)</td><td>2,812</td><td>2,478</td><td>69</td><td>166</td><td>10</td><td>14</td><td>14</td><td>11</td><td>50</td></tr>
<tr><td>보급률 (%)</td><td>90.4</td><td>98.9</td><td>56.1</td><td>79.3</td><td>32.4</td><td>25.1</td><td>36.5</td><td>21.2</td><td>53.6</td></tr>
<tr><td>1인1일급수량 (ℓ/인.일)</td><td>436</td><td>445</td><td>402</td><td>387</td><td>339</td><td>312</td><td>365</td><td>306</td><td>267</td></tr>
<tr><td>일평균수요량 (천㎥/일)</td><td>1,225.8</td><td>1,103.9</td><td>27.8</td><td>64.2</td><td>3.5</td><td>4.4</td><td>5.2</td><td>3.4</td><td>13.4</td></tr>
<tr><td rowspan="6">2007 현재</td><td>인 구 (천인)</td><td>3,135</td><td>2,512</td><td>108</td><td>243</td><td>26</td><td>46</td><td>36</td><td>47</td><td>117</td></tr>
<tr><td>급수인구 (천인)</td><td>2,983</td><td>2,504</td><td>85</td><td>232</td><td>12</td><td>21</td><td>22</td><td>14</td><td>93</td></tr>
<tr><td>보급률 (%)</td><td>94.6</td><td>99.7</td><td>79.8</td><td>95.8</td><td>48.6</td><td>45.9</td><td>63.1</td><td>30.5</td><td>79.4</td></tr>
<tr><td>1인1일급수량 (ℓ/인.일)</td><td>384</td><td>381</td><td>417</td><td>399</td><td>379</td><td>285</td><td>487</td><td>300</td><td>433</td></tr>
<tr><td>일평균수요량 (천㎥/일)</td><td>1,334.5</td><td>953.7</td><td>35.8</td><td>92.8</td><td>4.8</td><td>6.0</td><td>11.0</td><td>4.2</td><td>40.3</td></tr>
<tr><td>계획인구 (천인)</td><td>3,730</td><td>2,600</td><td>180</td><td>500</td><td>50</td><td>80</td><td>60</td><td>80</td><td>180</td></tr>
<tr><td rowspan="5">2020</td><td>급수인구 (천인)</td><td>3,634</td><td>2,574</td><td>171</td><td>475</td><td>45</td><td>72</td><td>54</td><td>72</td><td>171</td></tr>
<tr><td>보급률 (%)</td><td>97.4</td><td>99.0</td><td>95.0</td><td>95.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>95.0</td></tr>
<tr><td>1인1일급수량 (ℓ/인.일)</td><td>522</td><td>540</td><td>480</td><td>480</td><td>460</td><td>460</td><td>460</td><td>460</td><td>460</td></tr>
<tr><td>일평균수요량 (천㎥/일)</td><td>1,896</td><td>1,395</td><td>82</td><td>228</td><td>21</td><td>33</td><td>25</td><td>33</td><td>79</td></tr>
</table></td><td>변경</td></tr>
<tr><td>120쪽
/111쪽</td><td>○ 대구광역권의 상수도 보급률은 1998년 현재 90.4%에서 목표년도인 2020년에는 97.4%로 수준으로 상향조정하고, 시·군별로는 보급률을 감안하여 대구광역시 99.0%, 영천, 경산시, 칠곡군 95.0%, 군위, 청도, 고령, 성주군은 90.0%로 설정함</td><td>○ 대구광역권의 상수도 보급률은 2007년 현재 94.6%에서 목표년도인 2020년에는 97.4% 수준으로 상향조정하고, 시 · 군별로는 보급률을 감안하여 대구광역시 99.0%, 영천, 경산시, 칠곡군 95.0%, 군위, 청도, 고령, 성주군은 90.0%로 설정함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>121쪽
/112쪽</td><td><표 5-34> 오수발생량 추정
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>광역 계획권</th><th>대구 광역시</th><th>영천시</th><th>경산시</th><th>군위군</th><th>청도군</th><th>고령군</th><th>성주군</th><th>칠곡군</th></tr>
<tr><td rowspan="5">1998 현재</td><td>인 구 (천인)</td><td>3,111</td><td>2,505</td><td>123</td><td>209</td><td>32</td><td>57</td><td>39</td><td>53</td><td>93</td></tr>
<tr><td>하수처리인구 (천인)</td><td>2,425</td><td>2,270</td><td>52</td><td>97</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td></tr>
<tr><td>처리인구율 (%)</td><td>77.9</td><td>90.6</td><td>42.3</td><td>46.4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>6.5</td></tr>
<tr><td>1인1일오수량 (ℓ/인.일)</td><td>420</td><td>423</td><td>382</td><td>368</td><td>322</td><td>296</td><td>347</td><td>291</td><td>254</td></tr>
<tr><td>일평균오수량 (천㎥/일)</td><td>1,018</td><td>960</td><td>20</td><td>36</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr>
<tr><td rowspan="5">2020</td><td>계획인구 (천인)</td><td>3,730</td><td>2,600</td><td>180</td><td>500</td><td>50</td><td>80</td><td>60</td><td>80</td><td>180</td></tr>
<tr><td>하수처리인구 (천인)</td><td>3,685</td><td>2,600</td><td>180</td><td>500</td><td>45</td><td>72</td><td>54</td><td>72</td><td>162</td></tr>
<tr><td>처리인구율 (%)</td><td>98.8</td><td>100.0</td><td>100.0</td><td>100.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td></tr>
<tr><td>1인1일오수량 (ℓ/인.일)</td><td>492</td><td>510</td><td>456</td><td>456</td><td>437</td><td>437</td><td>437</td><td>437</td><td>437</td></tr>
<tr><td>일평균오수량 (천㎥/일)</td><td>1,813</td><td>1,326</td><td>82</td><td>228</td><td>20</td><td>31</td><td>24</td><td>31</td><td>71</td></tr>
</table></td><td><표 5-35> 오수발생량 추정
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>광 역 계획권</th><th>대 구 광역시</th><th>영천시</th><th>경산시</th><th>군위군</th><th>청도군</th><th>고령군</th><th>성주군</th><th>칠곡군</th></tr>
<tr><td rowspan="5">1998</td><td>인 구(천인)</td><td>3,111</td><td>2,505</td><td>123</td><td>209</td><td>32</td><td>57</td><td>39</td><td>53</td><td>93</td></tr>
<tr><td>하수처리인구 (천인)</td><td>2,425</td><td>2,270</td><td>52</td><td>97</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>6</td></tr>
<tr><td>처리인구율(%)</td><td>77.9</td><td>90.6</td><td>42.3</td><td>46.4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>6.5</td></tr>
<tr><td>1인1일오수량 (ℓ/인.일)</td><td>420</td><td>423</td><td>382</td><td>368</td><td>322</td><td>296</td><td>347</td><td>291</td><td>254</td></tr>
<tr><td>일평균오수량 (천㎥/일)</td><td>1,018</td><td>960</td><td>20</td><td>36</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr>
<tr><td rowspan="5">2007 현재</td><td>인 구(천인)</td><td>3,135</td><td>2,512</td><td>108</td><td>243</td><td>26</td><td>46</td><td>36</td><td>47</td><td>117</td></tr>
<tr><td>하수처리인구 (천인)</td><td>2,845</td><td>2,450</td><td>67</td><td>211</td><td>-</td><td>23</td><td>11</td><td>12</td><td>71</td></tr>
<tr><td>처리인구율(%)</td><td>90.7</td><td>97.5</td><td>62.2</td><td>86.9</td><td>-</td><td>50.8</td><td>31.0</td><td>25.7</td><td>60.4</td></tr>
<tr><td>1인1일오수량 (ℓ/인.일)</td><td>311.8</td><td>395.5</td><td>537.3</td><td>298.5</td><td>-</td><td>391.3</td><td>1,000</td><td>833.3</td><td>408.4</td></tr>
<tr><td>일평균오수량 (천㎥/일)</td><td>887</td><td>724</td><td>36</td><td>63</td><td>5</td><td>9</td><td>11</td><td>10</td><td>29</td></tr>
<tr><td rowspan="5">2020</td><td>계획인구(천인)</td><td>3,730</td><td>2,600</td><td>180</td><td>500</td><td>50</td><td>80</td><td>60</td><td>80</td><td>180</td></tr>
<tr><td>하수처리인구 (천인)</td><td>3,685</td><td>2,600</td><td>180</td><td>500</td><td>45</td><td>72</td><td>54</td><td>72</td><td>162</td></tr>
<tr><td>처리인구율(%)</td><td>98.8</td><td>100.0</td><td>100.0</td><td>100.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td><td>90.0</td></tr>
<tr><td>1인1일오수량 (ℓ/인.일)</td><td>492</td><td>510</td><td>456</td><td>456</td><td>437</td><td>437</td><td>437</td><td>437</td><td>437</td></tr>
<tr><td>일평균오수량 (천㎥/일)</td><td>1,813</td><td>1,326</td><td>82</td><td>228</td><td>20</td><td>31</td><td>24</td><td>31</td><td>71</td></tr>
</table></td><td>변경</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고

122쪽/113쪽

<표 5-35> 폐기물 발생량 추정

구 분			대구 광역권	대구 광역시	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군
1998년 현재	인 구 (천인)		3,111	2,505	123	209	32	57	39	53	93
	수거인구 (천인)		3,043	2,505	114	209	18	40	39	53	66
	수거인구율 (%)		97.8	100.0	92.7	100.0	56.3	70.2	100.0	100.0	71.0
	1인1일배출량 (kg/인.일)		1.0	1.0	0.6	0.8	0.8	0.5	0.5	0.9	0.9
	처리유형	합계 (톤/일)	2,953 (100.0)	2,563 (100.0)	73 (100.0)	162 (100.0)	15 (100.0)	20 (100.0)	18 (100.0)	45 (100.0)	58 (100.0)
		매립 (톤/일)	1,773 (60.0)	1,527 (59.6)	55 (75.3)	96 (59.3)	9 (60.0)	8 (40.0)	9 (50.0)	35 (77.8)	34 (58.6)
		소각 (톤/일)	360 (12.2)	319 (12.4)	5 (6.9)	19 (11.7)	3 (20.0)	6 (30.0)	2 (11.1)	- (_-)	6 (10.4)
		재활용 (톤/일)	820 (27.8)	717 (28.0)	13 (17.8)	47 (29.0)	3 (20.0)	6 (30.0)	7 (38.9)	10 (22.2)	18 (31.0)
2020년	계획인구 (천인)		3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	수거인구 (천인)		3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	수거인구율 (%)		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1인1일배출량 (kg/인.일)		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	처리유형	합계 (톤/일)	3,357	2,340	162	450	45	72	54	72	162
		매립 (톤/일)	670	468	32	90	9	14	11	14	32
		소각 (톤/일)	1,009	702	49	135	14	22	16	22	49
		재활용 (톤/일)	1,678	1,170	81	225	22	36	27	36	81

<표 5-36> 폐기물 발생량 추정

구 분			대구 광역권	대구 광역시	영천시	경산시	군위군	청도군	고령군	성주군	칠곡군
2007년 현재	인 구 (천인)		3,135	2,512	108	243	26	46	36	47	117
	수거인구 (천인)		3,121	2,512	108	243	26	33	36	47	116
	수거인구율 (%)		99.6	100.0	100.0	100.0	100.0	72.0	100.0	100.0	98.9
	1인1일배출량 (kg/인.일)		5.4	4.6	6.8	7.2	9.0	9.0	18.7	7.6	6.2
	처리유형	합계 (톤/일)	18,682 (100.0)	10,719 (100.0)	781 (100.0)	671 (100.0)	228 (100.0)	294 (100.0)	671 (100.0)	352 (100.0)	608 (100.0)
		매립 (톤/일)	1,862 (10.0)	1,121 (10.4)	30 (3.9)	250 (37.2)	8 (3.5)	11 (3.7)	16 (2.3)	22 (6.2)	45 (7.4)
		소각 (톤/일)	687 (3.6)	375 (3.5)	6 (0.8)	44 (6.6)	8 (3.5)	4 (1.3)	14 (4.7)	2 (0.5)	74 (12.1)
		재활용 (톤/일)	16,133 (86.4)	9,223 (88.0)	691 (88.0)	1,377 (56.1)	212 (92.9)	279 (94.8)	641 (95.5)	328 (93.1)	489 (80.4)
2020년	계획인구 (천인)		3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	수거인구 (천인)		3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	수거인구율 (%)		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1인1일배출량 (kg/인.일)		0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	처리유형	합계 (톤/일)	3,357	2,340	162	450	45	72	54	72	162
		매립 (톤/일)	670	468	32	90	9	14	11	14	32
		소각 (톤/일)	1,009	702	49	135	14	22	16	22	49
		재활용 (톤/일)	1,678	1,170	81	225	22	36	27	36	81

변경

123쪽/113쪽

□ 운동장 시설 수요추정

○대구광역권 전체의 운동장시설은 1998년 현재 7개소에서 목표년도에는 종합운동장 8개소, 운동장 18개소로서 총 26개소의 시설이 필요할 것으로 산정됨

□ 운동장 시설 수요추정

○대구광역권 전체의 운동장시설은 2007년 현재 11개소에서 목표년도에는 종합운동장 8개소, 운동장 18개소로서 총 26개소의 시설이 필요할 것으로 산정됨

변경

123쪽/113쪽

<표 5-37> 운동장시설 수요추정

구 분		1998년 현재	2020년	비 고
대구 광역권		7	26	· 종합운동장 8개소 · 운동장 18개소
	대구광역시	4	16	· 종합운동장 5개소 · 운동장 11개소
	영천시	1	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소
	경산시	-	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소
	군위군	-	1	· 운동장 1개소
	청도군	1	1	· 운동장 1개소
	고령군	-	1	· 운동장 1개소
	성주군	-	1	· 운동장 1개소
	칠곡군	1	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소

주: 1998년 현황중 공사중인 시설은 제외

<표 5-38> 운동장시설 수요추정

구 분		2007년 현재	2020년	비 고
대구 광역권		11	26	· 종합운동장 8개소 · 운동장 18개소
	대구광역시	6	16	· 종합운동장 5개소 · 운동장 11개소
	영천시	1	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소
	경산시	2	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소
	군위군	-	1	· 운동장 1개소
	청도군	1	1	· 운동장 1개소
	고령군	-	1	· 운동장 1개소
	성주군	-	1	· 운동장 1개소
	칠곡군	1	2	· 종합운동장 1개소 · 운동장 1개소

주 : 2007년 현황중 공사중인 시설은 제외

변경

124쪽/115쪽

<표 5-38> 물동량 증가추이 전망

구 분		물 동 량 (천 톤)		비고
		1996년 현재	2020년	
총 물동량		134,725	388,678	
	내수화물	111,534	285,896	
	수출입화물	23,191	102,782	
품목별	공산품	64,095	176,055	
	광산물	2,714	3,529	
	농수산물	4,833	10,056	

주 : 2020년은 전국점유율에 의한 연장 추세치임

<표 5-39> 물동량 증가추이 전망

구 분		물 동 량 (천 톤)		비고
		2007년 현재	2020년	
총 물동량		134,725	388,678	
	내수화물	111,534	285,896	
	수출입화물	23,191	102,782	
품목별	공산품	64,095	176,055	
	광산물	2,714	3,529	
	농수산물	4,833	10,056	

주 : 2020년은 전국점유율에 의한 연장 추세치임

변경

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>125쪽
/116쪽</td><td>

<표 5-39> 유통시설 경유비율

연도별	화물 터미널(%)		컨테이너터미널(%)		집배송단지(%)	농수산물 도소매단지(%)
	공산품	광산품	수출입 화물	내수화물		
1996년 현재	20	10	60	0	30	40
2020년	69	1	100	20	30	73

</td><td>

<표 5-40> 유통시설 경유비율

연도별	화물 터미널(%)		컨테이너터미널(%)		집배송단지(%)	농수산물 도소매단지(%)
	공산품	광산품	수출입 화물	내수화물		
2006년 현재	30	7	80	0	30	50
2020년	69	1	100	20	30	73

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>126쪽
/117쪽</td><td>

<표 5-42> 정보 · 통신시설 수요추정

구 분			대구 광역권	대구 광역시	영천시	경산시	군위군	칭도군	고령군	성주군	칠곡군
1998현재		인구 (천인)	3,111	2,505	123	209	32	57	39	53	93
	우체국	원단위 (천인/개소)	13	18	6	9	4	5	5	5	9
		시설수	239	139	21	23	8	11	8	11	10
	전화국	원단위 (회선/100인)	-	46.3	41.8	42.3	45.1	39.0	43.2	41.2	40.2
		시설수	18	10	1	2	1	1	1	1	1
2020		인구 (천인)	3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	우체국	원단위 (천인/개소)	12	14	7	13	6	7	7	7	10
		시설수	307	185	26	39	8	11	9	11	18
	전화국	원단위 (회선/100인)	-	70.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0

</td><td>

<표 5-43> 정보 · 통신시설 수요추정

구 분			대 구 광역권	대 구 광역시	영천시	경산시	군위군	칭도군	고령군	성주군	칠곡군
2007현재		인구 (천인)	3,135	2,512	108	243	26	46	36	47	117
	우체국	원단위 (천인/개소)	14	19	6	10	3	4	4	5	12
		시설수	218	129	17	25	8	11	8	10	10
	전화국	원단위 (회선/100인)	-	46.3	41.8	42.3	45.1	39.0	43.2	41.2	40.2
		시설수	24	17	1	1	1	1	1	1	1
2020		인구 (천인)	3,730	2,600	180	500	50	80	60	80	180
	우체국	원단위 (천인/개소)	12	14	7	13	6	7	7	7	10
		시설수	307	185	26	39	8	11	9	11	18
	전화국	원단위 (회선/100인)	-	70.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0
		시설수	35	26	1	1	1	1	1	1	1

자료 : 시 · 군별 통계연보, 2008

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>127쪽
/119쪽</td><td>

다. 전략 및 추진시책
1) 용수공급시설

</td><td>

다. 전략 및 추진시책
1) 용수공급시설
□ 생활용수 소비량 감소를 위한 생활운동 전개
ㅇ생활용수의 증대는 용수원 확보와 사용후 용수 처리를 위해 막대한 재원과 환경에 미치는 영향이 큰 점을 감안하여 개별 구성원들의 생활용수 소비량을 절감 할 수 있는 생활운동의 전개를 통해 환경에 미치는 영향 최소화 도모
ㅇ생활용수 소비량을 절감할 수 있는 절수장치의 보급을 확대하여 생활용수 소비량 감소 추진

</td><td>내용 추가</td></tr>
<tr><td>128쪽
/120쪽</td><td>

2) 하수처리시설

</td><td>

2) 하수처리시설
□ 자연에 미치는 영향을 최소화하기 위한 관거의 정비
ㅇ노후 하수관거의 누수에 따른 하천 및 호소 오염을 최소화 할 수 있도록 하수관거의 정비 추진
ㅇ우수와 오수의 분리를 통해 하수처리장의 처리효율성 극대화를 도모

</td><td>내용 추가</td></tr>
<tr><td>129쪽
/121쪽</td><td>

3) 폐기물처리시설

</td><td>

3) 폐기물처리시설
□ 폐기물을 활용한 자원화 정책 추진
ㅇ매립 중심의 폐기물 처리정책에서 지속가능한 녹색성장 촉진을 위해 재활용 비율을 지속적으로 상향하고, 폐기물 고형화 및 소각 등을 통해 재생에너지 확보 추진

</td><td>내용 추가</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
132쪽/123쪽	<표 5-43> 시설용량대비 용수수요량	<표 5-44> 시설용량대비 용수수요량	변경

기정 — <표 5-43> 시설용량대비 용수수요량

구분	1998년 현재 용수량(천㎥/일)	1998년 현재 시설용량(천㎥/일)	과·부족량(천㎥/일)	목표년도(2020년) 용수량(천㎥/일)	목표년도(2020년) 시설용량(천㎥/일)	과·부족량(천㎥/일)	비고
대구광역권	1,225.8	2,141	915.2	1,896	2,351.1	455.1	
대구광역시	1,103.9	1,970.0	866.1	1,395	1,970	575	
영천시	27.8	29.9	2.1	82	71.8	-10.2	
경산시	64.2	79.8	15.6	228	170	-58	
군위군	3.5	8.3	4.8	21	8.3	-12.7	
청도군	4.4	4.6	0.2	33	22	-11	
고령군	5.2	2.8	-2.4	25	2.8	-22.2	
성주군	3.4	1.4	-2.0	33	7	-26	
칠곡군	13.4	44.2	30.8	79	99.2	20.2	

주 : ① 목표연도의 시설용량은 관련계획에 의한 시설용량을 포함
② 공업용수 및 시설전용 용수는 제외

변경 — <표 5-44> 시설용량대비 용수수요량

구분	2007년 현재 용수량(천㎥/일)	2007년 현재 시설용량(천㎥/일)	과·부족량(천㎥/일)	목표년도(2020년) 용수량(천㎥/일)	목표년도(2020년) 시설용량(천㎥/일)	과·부족량(천㎥/일)	비고
대구광역권	1,334.5	1,967.6	633.1	1,896	2,351.1	455.1	
대구광역시	953.7	1,720	766.3	1,395	1,970	575	
영천시	35.8	29.7	-6.1	82	71.8	-10.2	
경산시	92.8	97	4.2	228	170	-58	
군위군	4.8	8.3	3.5	21	8.3	-12.7	
청도군	6	-	-6	33	22	-11	
고령군	11	11.7	0.7	25	2.8	-22.2	
성주군	4.2	6.4	2.2	33	7	-26	
칠곡군	40.3	32.5	-7.8	79	99.2	20.2	

주 : ① 목표연도의 시설용량은 관련계획에 의한 시설용량을 포함
② 공업용수 및 시설전용 용수는 제외

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
133쪽/124쪽	<표 5-44> 하수처리시설 용량대비 발생오수량	<표 5-45> 하수처리시설 용량대비 발생오수량	변경

기정 — <표 5-44> 하수처리시설 용량대비 발생오수량

구 분	1998년 현재 오수량(천톤/일)	1998년 현재 처리용량(천톤/일)	과·부족량(천톤/일)	목표년도(2020년) 오수량(천톤/일)	목표년도(2020년) 시설용량(천톤/일)	과·부족량(천톤/일)	비고
대구광역권	1,018	2,002	986	1,813	2,642.8	829.8	
대구광역시	960	1,862	902	1,326	2,150	824	
영천시	20	25	5	82	80	-2	
경산시	36	115	79	228	310	82	
군위군	-	-	-	20	-	-20	
청도군	-	-	-	31	16.8	-14.2	
고령군	-	-	-	24	9	-15	
성주군	-	-	-	31	-	-31	
칠곡군	2	-	-	71	77	6	

주 : 처리용량은 일 최대처리 용량
: 목표연도의 시설용량은 관련계획내용 포함

변경 — <표 5-45> 하수처리시설 용량대비 발생오수량

구 분	2007년현재 오수량(천톤/일)	2007년현재 처리용량(천톤/일)	과·부족량(천톤/일)	목표년도(2020년) 오수량(천톤/일)	목표년도(2020년) 시설용량(천톤/일)	과·부족량(천톤/일)	비고
대구광역권	890	2,546	1,656	1,813	2,642.8	829.8	
대구광역시	726	1,946	1,220	1,326	2,150	824	
영천시	36	55	19	82	80	-2	
경산시	63	156	93	228	310	82	
군위군	4	22	18	20	-	-20	
청도군	9	11	2	31	16.8	-14.2	
고령군	11	27	16	24	9	-15	
성주군	9	30	21	31	-	-31	
칠곡군	29	68	39	71	77	6	

주 : 처리용량은 일 최대처리 용량
: 목표연도의 시설용량은 관련계획내용 포함

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
135쪽/125쪽	<표 5-45> 운동장시설 계획	<표 5-46> 운동장시설 계획	변경

기정 — <표 5-45> 운동장시설 계획

구 분	1998년 현재 시설수(개소) 계	조 성	계 획	추가 소요량(개소)	목표년도 시설수(개소)	비고
대구광역권	14	7	7	12	26	
대구광역시	7	4	3	9	16	
영천시	1	1	-	1	2	
경산시	2	-	2	0	2	
군위군	1	-	1	0	1	
청도군	1	1	-	0	1	
고령군	-	-	-	1	1	
성주군	-	-	-	1	1	
칠곡군	2	1	1	0	2	

주 : 공시중인 시설은 계획에 포함

변경 — <표 5-46> 운동장시설 계획

구 분	2007년 현재 시설수(개소) 계	조 성	계 획	추가 소요량(개소)	목표년도 시설수(개소)	비고
대구광역권	11	11	-	12	26	
대구광역시	6	6	-	9	16	
영천시	1	1	-	1	2	
경산시	2	2	-	0	2	
군위군	-	-	-	0	1	
청도군	1	1	-	0	1	
고령군	-	-	-	1	1	
성주군	-	-	-	1	1	
칠곡군	1	1	-	0	2	

주 : 공시중인 시설은 계획에 포함

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
136쪽/126쪽	□ 물류시설	□ 물류시설	변경

기정

□ 물류시설
- ㅇ 대구광역권내 물류시설은 총 2,628만㎡로 추정되어 1998년 현재 214만㎡를 감안하면 2,414만㎡가 추가 소요되는 것으로 분석됨

<표 5-46> 물류시설 과부족 분석

구 분	1998년 면적(만㎡)	과·부족 면적(만㎡)	목표년도(2020년) 면적(만㎡)	비 고
합 계	214	2,414	2,628	
화물터미널	47	561	608	
컨테이너터미널	-	1,120	1,120	
집·배송단지	130	557	687	
농수산물도매단지	37	176	213	

주 : 1998년 현황은 조성중인 시설을 포함

변경

□ 물류시설
- ㅇ 대구광역권내 물류시설은 총 262,800천㎡로 추정되어 2007년 현재 380,990천㎡를 감안하면 물류시설은 충분한 것을 판단됨

<표 5-47> 물류시설 과·부족 분석

구 분	2007년 면적(천㎡)	과·부족 면적(천㎡)	목표년도(2020년) 면적(천㎡)	비 고
물류시설 (화물터미널 및 농수산물도매시장 등)	380,990	118,190	262,800	

주 : 2007년 현황은 조성중인 시설을 포함

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>137쪽
/127쪽</td><td>□ 정보·통신시설
ㅇ대구광역권내 정보·통신시설 중 우체국은 현재 235개소에서 목표년도에는 307개소로 추정되어 72개소의 시설확충이 요구되는 것으로 분석됨
ㅇ시·군별로는 대구광역시 42개소, 영천시 6개소, 경산시 16개소, 고령군 및 성주군이 각각 1개소, 칠곡군 7개소가 필요한 것으로 추정됨</td><td>□ 정보 · 통신시설
ㅇ대구광역권내 정보 · 통신시설 중 우체국은 현재 263개소에서 목표년도에는 307개소로 추정되어 44개소 시설확충이 요구되는 것으로 분석됨
ㅇ시 · 군별로는 대구광역시 56개소, 영천시 9개소, 경산시 14개소, 고령군 및 성주군이 각각 1개소, 칠곡군에 8개소가 필요한 것으로 추정됨</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>137쪽
/127쪽</td><td><표 5-47> 정보·통신시설(우체국) 과 · 부족 분석
<table>
<tr><th>구 분</th><th>1998년 현재 시설수 (개소)</th><th>과 · 부족수</th><th>목표년도 시설수 (개소)</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>235</td><td>72</td><td>307</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>143</td><td>42</td><td>185</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>20</td><td>6</td><td>26</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>23</td><td>16</td><td>39</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>12</td><td>-1</td><td>11</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>8</td><td>1</td><td>9</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>10</td><td>1</td><td>11</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>11</td><td>7</td><td>18</td></tr>
</table></td><td><표 5-48> 정보 · 통신시설(우체국) 과 · 부족 분석
<table>
<tr><th>구 분</th><th>2008년 현재 시설수 (개소)</th><th>과 · 부족수</th><th>목표년도 시설수 (개소)</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>263</td><td>44</td><td>307</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>129</td><td>56</td><td>185</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>17</td><td>9</td><td>26</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>25</td><td>14</td><td>39</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>8</td><td>0</td><td>8</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>11</td><td>0</td><td>11</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>8</td><td>1</td><td>9</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>10</td><td>1</td><td>11</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>10</td><td>8</td><td>18</td></tr>
</table></td><td>변경</td></tr>
<tr><td>138쪽
/128쪽</td><td>5. 방재</td><td>5. 방재</td><td>-</td></tr>
<tr><td>/128쪽</td><td>-</td><td>가. 「광역도시계획 수립지침」 상 방재계획 수립기준
□ 하천, 지천 등은 홍수예방 등 방재기능 확보
ㅇ광역적 수방재체계 구축, 주요하천, 지천을 포함한 광역적인 유형별 수방재대책 수립
ㅇ4대강 살리기 사업에 따른 중소하천의 수방재지침 적용
ㅇ하천 홍수발생시 지역주민의 안전보장을 위한 정보체계 구축
□ 구릉지성 산림 개발시 개발방향 제시
ㅇ산지는 홍수피해 절감을 위한 계획 수립
ㅇ구릉지 개발시 예측되는 재해 취약 요소에 대한 대책 수립
□ 수변공간의 개발 및 녹지 확충
ㅇ절개지, 나지 등 토사유출 우려지역은 녹화를 원칙으로 함
ㅇ시가화지역에서는 공원, 광장 등의 적절한 배치 및 녹화
□ 상습수해지역 등 재해빈발지역
ㅇ침수위험지구 등 재해위험지구 대책 수립 및 관리 철저</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>138쪽
/128쪽</td><td>가. 현황 및 문제점
□ 재해발생 현황
ㅇ풍수해 발생은 매년 일정하지는 않으나 태풍이나 호우발생시 피해가 집중적으로 나타나고 있으며 '98년 현재 548억의 피해가 발생, 공공시설 피해액이 88%를 차지함</td><td>나. 현황 및 문제점
1) 자연재해
ㅇ풍수해 발생은 매년 일정하지는 않으나 태풍 및 호우발생시 피해가 집중적으로 나타나고 있으며 '07년 현재 17억의 피해가 발생, 공공시설 피해액이 92%를 차지함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>/128쪽</td><td>-</td><td><표 5-49> 풍수해 발생 현황
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="4">2007</th></tr>
<tr><th>사망 및 실종</th><th>이재민(인)</th><th>침수면적(ha)</th><th>피해액(천원)</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>-</td><td>15</td><td>2</td><td>1,778,794</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>-</td><td>11</td><td>2</td><td>83,431</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>30,000</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>33,441</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>1,525</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>658,106</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>-</td><td>3</td><td>-</td><td>972,291</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>
주 : 도시통계시스템 대구광역권통계 2008년</td><td>내용
추가</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>138쪽
/129쪽</td><td>○대구광역시의 경우 재해위험지구는 상습 침수지역이 7개소, 산사태 위험지구 2개소, 기타 2개소 등 총 11개소가 입지하고 있음</td><td>○대구광역시에는 침수위험지구 7개소, 붕괴위험지구 2개소, 고립위험지구 1개소 등 재해위험지구 총 10개지구가 분포함
○경상북도에는 침수위험지구 7개소, 유실위험지구 2개소 등 재해위험지구 총 9개지구가 분포함
○1978년 지진계측 이후 리히터 규모 2.4~3.3m의 약진으로 나타남</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>/129쪽</td><td>-</td><td>2) 인적재해
○교통사고 발생건수는 감소추세를 보임</td><td>내용
추가</td></tr>
<tr><td>/129쪽</td><td>-</td><td><표 5-50> 교통사고 발생 현황
<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">발생건수</th><th rowspan="2">사망자</th><th rowspan="2">부상자</th><th colspan="4">사고유형별</th><th colspan="6">자동차용도별</th></tr>
<tr><th>차대사람</th><th>차대차</th><th>차량단독</th><th>철도건널목</th><th>승용차</th><th>버스</th><th>화물</th><th>특수</th><th>이륜차</th><th>기타</th></tr>
<tr><td>2003</td><td>22,212</td><td>407</td><td>24,134</td><td>5,617</td><td>15,003</td><td>1,263</td><td>2</td><td>13,270</td><td>2,528</td><td>4,011</td><td>103</td><td>1,174</td><td>1,101</td></tr>
<tr><td>2004</td><td>17,954</td><td>414</td><td>21,387</td><td>3,622</td><td>13,257</td><td>572</td><td>2</td><td>11,005</td><td>1,576</td><td>2,846</td><td>52</td><td>813</td><td>760</td></tr>
<tr><td>2005</td><td>17,642</td><td>392</td><td>22,931</td><td>3,724</td><td>13,397</td><td>667</td><td>1</td><td>11,572</td><td>1,354</td><td>3,138</td><td>70</td><td>1,234</td><td>574</td></tr>
<tr><td>2006</td><td>18,278</td><td>408</td><td>24,459</td><td>3,317</td><td>14,076</td><td>884</td><td>1</td><td>12,233</td><td>1,161</td><td>3,068</td><td>63</td><td>1,255</td><td>499</td></tr>
<tr><td>2007</td><td>19,135</td><td>369</td><td>24,654</td><td>3,510</td><td>14,903</td><td>720</td><td>2</td><td>12,997</td><td>1,067</td><td>2,888</td><td>95</td><td>1,576</td><td>507</td></tr>
</table>
주 : 각 시 · 군 통계연보, 2004~2008년</td><td>내용
추가</td></tr>
<tr><td>/129쪽</td><td>-</td><td>
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">발생건수</th><th rowspan="2">사망자</th><th rowspan="2">부상자</th><th colspan="4">사고유형별</th><th colspan="6">자동차용도별</th></tr>
<tr><th>차대사람</th><th>차대차</th><th>차량단독</th><th>철도건널목</th><th>승용차</th><th>버스</th><th>화물</th><th>특수</th><th>이륜차</th><th>기타</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>19,135</td><td>369</td><td>24,654</td><td>3,510</td><td>14,903</td><td>720</td><td>2</td><td>12,997</td><td>1,067</td><td>2,888</td><td>95</td><td>1,576</td><td>507</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>13,339</td><td>190</td><td>19,356</td><td>2,862</td><td>10,127</td><td>350</td><td>-</td><td>9,443</td><td>719</td><td>1,629</td><td>53</td><td>1,197</td><td>298</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>731</td><td>48</td><td>1,147</td><td>125</td><td>537</td><td>68</td><td>1</td><td>408</td><td>54</td><td>203</td><td>7</td><td>52</td><td>7</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>3,419</td><td>55</td><td>1,954</td><td>315</td><td>2,976</td><td>128</td><td>-</td><td>2,294</td><td>232</td><td>629</td><td>33</td><td>145</td><td>86</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>158</td><td>11</td><td>237</td><td>12</td><td>120</td><td>26</td><td>-</td><td>72</td><td>-</td><td>44</td><td>-</td><td>24</td><td>18</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>394</td><td>12</td><td>366</td><td>39</td><td>312</td><td>43</td><td>-</td><td>209</td><td>5</td><td>87</td><td>-</td><td>68</td><td>25</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>200</td><td>9</td><td>282</td><td>26</td><td>149</td><td>25</td><td>-</td><td>88</td><td>12</td><td>63</td><td>-</td><td>21</td><td>16</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>314</td><td>18</td><td>442</td><td>43</td><td>223</td><td>48</td><td>-</td><td>122</td><td>6</td><td>109</td><td>-</td><td>37</td><td>35</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>580</td><td>26</td><td>870</td><td>88</td><td>459</td><td>32</td><td>1</td><td>361</td><td>39</td><td>124</td><td>2</td><td>32</td><td>22</td></tr>
</table>
주 : 도시통계시스템 대구광역권통계 2008년</td><td>내용
추가</td></tr>
<tr><td>138쪽
/130쪽</td><td>○화재발생건수는 매년 비슷한 수준을 나타내고 있으나 피해규모는 점차 커지는 추세임(대구시 '93년 18억, '98년 46억)</td><td>○화재발생건수는 매년 비슷한 수준(1,500건 내외)을 나타내고 있었으나, '07년에는 그 발생건수가 3,000건 수준으로 크게 증가함</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>/130쪽</td><td>-</td><td><표 5-51> 화재 발생 현황
<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="4">발생</th><th colspan="3">소실</th><th colspan="3">피해액</th><th colspan="4">인명피해</th><th rowspan="2">이재민수</th><th rowspan="2">구조인원</th></tr>
<tr><th>소계</th><th>실화</th><th>방화</th><th>기타</th><th>동수</th><th>이재가구</th><th>면적(㎡)</th><th>소계</th><th>부동산</th><th>동산</th><th>소계</th><th>사망</th><th>부상</th></tr>
<tr><td>2003</td><td>1,587</td><td>994</td><td>153</td><td>440</td><td>759</td><td>120</td><td>115,193</td><td>20,193,257</td><td>5,185,057</td><td>15,012,533</td><td>533</td><td>242</td><td>277</td><td>171</td><td>287</td></tr>
<tr><td>2004</td><td>1,623</td><td>1,090</td><td>172</td><td>361</td><td>844</td><td>106</td><td>86,606</td><td>6,314,074</td><td>2,645,270</td><td>3,568,768</td><td>147</td><td>32</td><td>115</td><td>267</td><td>82</td></tr>
<tr><td>2005</td><td>1,653</td><td>1,074</td><td>159</td><td>358</td><td>919</td><td>78</td><td>99,182</td><td>25,494,581</td><td>6,338,526</td><td>19,056,255</td><td>199</td><td>41</td><td>158</td><td>187</td><td>75</td></tr>
<tr><td>2006</td><td>1,613</td><td>1,079</td><td>118</td><td>396</td><td>829</td><td>73</td><td>70,523</td><td>6,083,160</td><td>2,471,466</td><td>3,611,694</td><td>122</td><td>27</td><td>95</td><td>148</td><td>42</td></tr>
<tr><td>2007</td><td>3,190</td><td>2,720</td><td>182</td><td>273</td><td>1,195</td><td>73</td><td>252,529</td><td>16,937,844</td><td>7,005,008</td><td>9,932,836</td><td>111</td><td>13</td><td>98</td><td>192</td><td>41</td></tr>
</table>
주 : 각 시 · 군 통계연보, 2004~2008년</td><td>내용
추가</td></tr>
<tr><td>/130쪽</td><td>-</td><td>
<table>
<tr><th rowspan="3">구 분</th><th colspan="14">2007</th></tr>
<tr><th colspan="4">발생</th><th colspan="3">소실</th><th colspan="3">피해액</th><th colspan="4">인명피해</th><th rowspan="2">이재민수</th><th rowspan="2">구조인원</th></tr>
<tr><th>소계</th><th>실화</th><th>방화</th><th>기타</th><th>동수</th><th>이재가구</th><th>면적(㎡)</th><th>소계</th><th>부동산</th><th>동산</th><th>소계</th><th>사망</th><th>부상</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>3,190</td><td>2,720</td><td>183</td><td>349</td><td>1,195</td><td>73</td><td>252,529</td><td>16,973,844</td><td>7,005,008</td><td>9,932,836</td><td>111</td><td>13</td><td>98</td><td>192</td><td>41</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>2,371</td><td>2,060</td><td>156</td><td>212</td><td>752</td><td>54</td><td>88,314</td><td>10,972,834</td><td>4,115,836</td><td>6,856,998</td><td>87</td><td>12</td><td>75</td><td>139</td><td>25</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>174</td><td>122</td><td>6</td><td>46</td><td>122</td><td>10</td><td>119,953</td><td>1,364,782</td><td>549,407</td><td>815,375</td><td>8</td><td>-</td><td>8</td><td>27</td><td>8</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>166</td><td>153</td><td>13</td><td>-</td><td>109</td><td>1</td><td>3,944</td><td>696,199</td><td>306,416</td><td>389,783</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>2</td><td>8</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>49</td><td>37</td><td>-</td><td>12</td><td>29</td><td>-</td><td>3,414</td><td>370,435</td><td>226,108</td><td>144,327</td><td>1</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>58</td><td>43</td><td>1</td><td>14</td><td>28</td><td>-</td><td>2,295</td><td>297,667</td><td>168,000</td><td>129,667</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>53</td><td>44</td><td>-</td><td>9</td><td>32</td><td>-</td><td>4,250</td><td>833,256</td><td>431,628</td><td>401,628</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>99</td><td>87</td><td>-</td><td>12</td><td>57</td><td>8</td><td>8,444</td><td>883,276</td><td>519,151</td><td>364,125</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>24</td><td>-</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>220</td><td>174</td><td>5</td><td>41</td><td>66</td><td>-</td><td>21,915</td><td>1,519,395</td><td>688,462</td><td>830,933</td><td>8</td><td>-</td><td>8</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>
주 : 도시통계시스템 대구광역권 통계 2008년</td><td>내용
추가</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>/131쪽</td><td>-</td><td>○대구광역시 특정관리대상시설물은 2007년말 기준으로 중점관리대상시설 4,665개소와 재난위험시설 2개소 분포하고, 특정관리대상건축물은 중점관리대상건축물 4,492개소와 재난위험건축물 2개소 분포함</td><td>내용 추가</td></tr>
<tr><td>/131쪽</td><td>-</td><td>
<표 5-52> 대구광역시 특정관리대상시설물 및 건축물 현황
<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">계</th><th colspan="3">중점관리대상시설</th><th colspan="2">재난위험시설</th></tr>
<tr><th>A급</th><th>B급</th><th>C급</th><th>D급</th><th>E급</th></tr>
<tr><td colspan="3">총 계</td><td>4,667</td><td>2,095</td><td>2,564</td><td>6</td><td>2</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="15">시설물</td><td colspan="2">소 계</td><td>173</td><td>78</td><td>93</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="5">도로시설</td><td>교 량</td><td>72</td><td>78</td><td>93</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>육 교</td><td>26</td><td>14</td><td>12</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>지 하 도</td><td>26</td><td>12</td><td>14</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>축대 · 옹벽</td><td>1</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타도로부대시설</td><td>2</td><td>1</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">삭도 · 궤도</td><td>3</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">유원시설</td><td>9</td><td>6</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">대형토목공사장</td><td>19</td><td>18</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">유 선</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">수상레저기구</td><td>4</td><td>1</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">물놀이시고 취약시설</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">기 타</td><td>9</td><td>3</td><td>6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="22">건축물</td><td colspan="2">소 계</td><td>4,494</td><td>2,017</td><td>2,471</td><td>4</td><td>2</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">지방 공공청사</td><td>130</td><td>93</td><td>36</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">공동주택</td><td>아파트</td><td>1,599</td><td>222</td><td>1,377</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>연립주택</td><td>211</td><td>17</td><td>194</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="12">다중이용시설</td><td>판매시설</td><td>9</td><td>18</td><td>73</td><td>2</td><td>1</td><td>-</td></tr>
<tr><td>대형숙박시설</td><td>198</td><td>178</td><td>20</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>대형목욕장</td><td>45</td><td>42</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>종합여객시설</td><td>8</td><td>2</td><td>6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>공연시설</td><td>12</td><td>8</td><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>집회시설</td><td>14</td><td>12</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>관람 · 전시시설</td><td>21</td><td>8</td><td>13</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>의료시설</td><td>110</td><td>86</td><td>24</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>종교시설</td><td>523</td><td>297</td><td>235</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>위락 · 휴게시설</td><td>139</td><td>103</td><td>36</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>청소년수련시설</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>비디오제공업</td><td>39</td><td>26</td><td>13</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">대형건축물</td><td>99</td><td>40</td><td>59</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">기타건축물</td><td>131</td><td>73</td><td>56</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">대형광고물</td><td>179</td><td>111</td><td>68</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">건축공사장</td><td>대형공사장</td><td>111</td><td>76</td><td>35</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>중단된공사장</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">위험물시설</td><td>575</td><td>454</td><td>121</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">공 단</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">신종업종</td><td>231</td><td>142</td><td>89</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>
주 : 2008년도 안전관리계획[1], 대구광역시
</td><td>내용 추가</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>/132쪽</td><td>-</td><td>○경상북도 특정관리대상시설물은 2007년말 기준으로 중점관리대상시설 213개소가 분포하고 재난위험시설은 존재하지 않는 것으로 조사되었으며, 특정관리대상건축물은 중점관리대상건축물 597개소가 분포하고 재난위험건축물은 없는 것으로 조사되었음</td><td>내용
추가</td></tr>
<tr><td>/132쪽</td><td>-</td><td>

<표 5-53> 경상북도 특정관리대상시설물 및 건축물 현황

<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">계</th><th colspan="3">중점관리대상시설</th><th colspan="2">재난위험시설</th></tr>
<tr><th>A급</th><th>B급</th><th>C급</th><th>D급</th><th>E급</th></tr>
<tr><td colspan="3">총 계</td><td>213</td><td>66</td><td>94</td><td>53</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="19">시설물</td><td colspan="2">소 계</td><td>199</td><td>54</td><td>93</td><td>52</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="7">도로시설</td><td>교 량</td><td>197</td><td>53</td><td>92</td><td>52</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>터 널</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>육 교</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>지 하 도</td><td>1</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>축대 · 옹벽</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타도로부대시설</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">삭도 · 궤도</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">유원시설</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">대형토목공사장</td><td>4</td><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">유 선</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">수상레저기구</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">물놀이사고 취약시설</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">기 타</td><td>6</td><td>5</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="22">건축물</td><td colspan="2">소 계</td><td>597</td><td>2</td><td>577</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">지방 공공청사</td><td>390</td><td>1</td><td>380</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">공동주택</td><td>아파트</td><td>183</td><td>-</td><td>183</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>연립주택</td><td>24</td><td>1</td><td>14</td><td>9</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="16">다중이용시설</td><td>판매시설</td><td>10</td><td>6</td><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>대형숙박시설</td><td>34</td><td>30</td><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>대형목욕장</td><td>22</td><td>22</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>종합여객시설</td><td>9</td><td>4</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>공연시설</td><td>4</td><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>집회시설</td><td>10</td><td>7</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>관람 · 전시시설</td><td>11</td><td>9</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>의료시설</td><td>14</td><td>13</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>종교시설</td><td>68</td><td>57</td><td>11</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>위락 · 휴게시설</td><td>9</td><td>5</td><td>4</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>청소년수련시설</td><td>6</td><td>6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>비디오제공업</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>고시원</td><td>21</td><td>19</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타 다중이용업</td><td>14</td><td>12</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">대형건축물</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">기타건축물</td><td>17</td><td>12</td><td>3</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">대형광고물</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">건축공사장</td><td>대형공사장</td><td>14</td><td>14</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>중단된공사장</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">위험물 시설</td><td>121</td><td>103</td><td>18</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">공 단</td><td>23</td><td>16</td><td>7</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">신 종 업 종</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>

주 : 2008년도 안전관리계획[1], 경상북도

</td><td>내용
추가</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>/136쪽</td><td>-</td><td>마. 재해 유형에 따른 방재계획
□ 자연재해
○정의 : 태풍 · 홍수 · 호우 · 강풍 · 풍랑 · 해일 · 대설 · 가뭄 · 지진 · 황사 그 밖에 이에 준하는 자연현상으로 인하여 발생하는 재해
○지역의 자연환경 특징을 면밀히 분석한 자연재해 대책 강구
○개발사업 단계에서 자연환경에 미치는 영향을 고려한 종합적 방재계획 수립
○신속한 대응을 위한 재난 예 · 경보를 통한 상황관리 및 응급 대처 조직 강화로 사전 예방활동 강화

□ 인적재해
○정의 : 화재 · 붕괴 · 폭발 · 교통사고 · 화생방사고 · 환경오염사고 그 밖에 이와 유사한 사고로서 국가 또는 지방자치단체 차원의 대처가 필요한 인명 또는 재산의 피해
○유관기관과의 유기적인 협력체계 구축으로 재해 발생 시 신속한 조치가능 조직체계 구축
○신속한 사고원인 조사 및 2차 사고 유발요인 차단으로 피해 발생이 최소화 될 수 있는 방재체계 구축
○정기적인 안전점검을 통한 사고 발생의 조기예방체계의 강화</td><td>내용
추가</td></tr>
<tr><td>142쪽
/136쪽</td><td>6. 환경보전
가. 현황 및 문제점
1) 현황
(1) 대기질
□ 오염물질 배출 현황
○대구광역권의 오염물질 배출분포를 1997년을 기준으로 대구광역시에 대해 살펴보면 CO가 58,826톤으로 가장 많고, 다음으로 NOx가 37,371톤, SO2가 16,749톤이 배출되고 있음
○이러한 오염물질을 배출원별로 보면 수송부문이 74.2%로 대부분을 점유하고 있고, 다음으로 산업부문 13.4%, 난방부문 12.5% 등이며, 수송부문에서는 CO가 55,550톤으로 가장 많고, 이어서 NOx가 26,275톤을 차지하고 있음
○1994년부터 1997년까지 4년간의 대구광역시의 오염물질 배출량 추이는 전체 오염물질 배출량은 거의 변동이 없으며 질소산화물은 비중이 증가하고 있음</td><td>6. 환경보전
가. 현황 및 문제점
1) 현황
(1) 대기질
□ 오염물질 배출 현황
○대구광역권의 오염물질 배출분포를 2007년을 기준으로 대구광역시에 대해 살펴보면 도로이동오염원이 증가하고 있음

○이러한 오염물질을 배출원별로 보면 도로이동오염원부문이 대부분을 점유하고 있고, 다음으로 에너지산업연소부문이 차지하고 있음

○2005년부터 2007년까지 3년간의 대구광역시의 오염물질 배출량 추이는 전체 오염물질 배출량은 거의 변동이 없으며 질소산화물은 비중이 증가하고 있음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>142쪽
/137쪽</td><td><표 5-48> 대구광역시 대기오염물질 배출량(1997)
(단위 : 톤/년)
<table><tr><th>지역</th><th>용도</th><th>계</th><th>먼지</th><th>SO2</th><th>CO</th><th>HC</th><th>Nox</th></tr><tr><td rowspan="6">대구</td><td>합계
(%)</td><td>127,925.0
(100.0)</td><td>6,843.0
(100.0)</td><td>16,749.0
(100.0)</td><td>58,826.0
(100.0)</td><td>8,136.0
(100.0)</td><td>37,371.0
(100.0)</td></tr><tr><td>난방
(%)</td><td>15,960.0
(12.5)</td><td>676.0
(9.9)</td><td>7,080.0
(42.3)</td><td>2,883.0
(4.9)</td><td>185.0
(2.3)</td><td>5,136.0
(13.7)</td></tr><tr><td>산업
(%)</td><td>17,108.0
(13.4)</td><td>1,996.0
(29.2)</td><td>8,685.0
(51.9)</td><td>393.0
(0.7)</td><td>74.0
(0.9)</td><td>5,960.0
(15.9)</td></tr><tr><td>수송
(%)</td><td>94,857.0
(74.2)</td><td>4,171.0
(61.0)</td><td>984.0
(5.9)</td><td>55,550.0
(94.4)</td><td>7,877.0
(96.8)</td><td>26,275.0
(70.3)</td></tr><tr><td>발전
(%)</td><td>0.0
(0.0)</td><td>0.0
(0.0)</td><td>0.0
(0.0)</td><td>0.0
(0.0)</td><td>0.0
(0.0)</td><td>0.0
(0.0)</td></tr></table>자료 : 환경부(1998), 「대기오염물질배출량('97)」, pp. 17-41에서 재구성</td><td><표 5-54> 대구광역시 대기오염물질 배출량(2007)
<table><tr><th>지역</th><th>용도</th><th>계</th><th>Sox</th><th>Co</th><th>Nox</th><th>NH3</th><th>VOC</th><th>PM10</th></tr><tr><td rowspan="12">전국</td><td>에너지산업
연소(kg)</td><td>570,730,333</td><td>152,282,904</td><td>39,289,642</td><td>364,310,246</td><td>1,403,625</td><td>5,763,346</td><td>7,700,570</td></tr><tr><td>비산업
연소(kg)</td><td>263,176,914</td><td>77,503,905</td><td>88,521,578</td><td>89,127,255</td><td>1,400,609</td><td>3,046,439</td><td>3,577,128</td></tr><tr><td>제조업 연소(kg)</td><td>207,519,890</td><td>74,965,503</td><td>13,786,280</td><td>101,197,255</td><td>923,935</td><td>2,298,014</td><td>14,348,903</td></tr><tr><td>생산공정(kg)</td><td>338,568,468</td><td>84,937,448</td><td>21,702,124</td><td>56,577,251</td><td>31,859,238</td><td>137,122,689</td><td>6,369,718</td></tr><tr><td>에너지수송
및 저장(kg)</td><td>26,124,128</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>26,124,128</td><td>-</td></tr><tr><td>유기용제 사용(kg)</td><td>463,219,369</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>463,219,369</td><td>-</td></tr><tr><td>도로이동
오염원(kg)</td><td>1,198,923,888</td><td>1,213,213</td><td>610,762,418</td><td>450,080,184</td><td>10,984,512</td><td>101,972,922</td><td>23,910,639</td></tr><tr><td>비도로이동
오염원(kg)</td><td>332,746,235</td><td>53,926,011</td><td>53,610,576</td><td>196,440,523</td><td>507,428</td><td>19,658,038</td><td>8,603,659</td></tr><tr><td>폐기물처리(kg)</td><td>73,918,845</td><td>1,679,104</td><td>2,265,022</td><td>17,236,519</td><td>17,500,529</td><td>34,963,396</td><td>284,275</td></tr><tr><td>농업(kg)</td><td>171,123,205</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>171,123,205</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>배출원대분류
합계(kg)</td><td>3,646,051,274</td><td>446,488,089</td><td>829,937,640</td><td>1,274,969,233</td><td>235,703,082</td><td>794,158,339</td><td>64,794,891</td></tr></table></td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>142쪽
/137쪽</td><td></td><td>(계속)
<table>
<tr><th>지역</th><th>용도</th><th>계</th><th>Sox</th><th>Co</th><th>Nox</th><th>NH3</th><th>VOC</th><th>PM10</th></tr>
<tr><td rowspan="13">대구</td><td>에너지산업 연소(kg)</td><td>5,089,292</td><td>2,412,723</td><td>130,547</td><td>2,406,058</td><td>7,192</td><td>21,630</td><td>111,142</td></tr>
<tr><td>비산업 연소(kg)</td><td>13,573,076</td><td>2,884,126</td><td>5,714,605</td><td>4,504,258</td><td>65,002</td><td>143,350</td><td>261,735</td></tr>
<tr><td>제조업 연소(kg)</td><td>5,599,328</td><td>2,080,367</td><td>384,297</td><td>2,582,058</td><td>26,183</td><td>62,540</td><td>463,883</td></tr>
<tr><td>생산공정(kg)</td><td>1,760,836</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1,760,602</td><td>234</td></tr>
<tr><td>에너지수송 및 저장(kg)</td><td>929,746</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>929,746</td><td>-</td></tr>
<tr><td>유기용제 사용(kg)</td><td>20,363,424</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>20,363,424</td><td>-</td></tr>
<tr><td>도로이동오염원(kg)</td><td>62,937,234</td><td>62,687</td><td>34,363,778</td><td>21,140,847</td><td>552,424</td><td>5,745,878</td><td>1,071,620</td></tr>
<tr><td>비도로이동오염원(kg)</td><td>12,225,562</td><td>110,398</td><td>2,482,052</td><td>8,288,478</td><td>25,194</td><td>988,454</td><td>330,986</td></tr>
<tr><td>폐기물처리(kg)</td><td>1,906,257</td><td>54,434</td><td>70,766</td><td>403,595</td><td>694,064</td><td>676,303</td><td>7,095</td></tr>
<tr><td>농업(kg)</td><td>846,758</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>846,758</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>배출원대분류 합계(kg)</td><td>125,231,516</td><td>7,604,736</td><td>43,146,046</td><td>39,325,294</td><td>2,216,818</td><td>30,891,927</td><td>2,246,695</td></tr>
<tr><td rowspan="12">경상북도</td><td>에너지산업 연소(kg)</td><td>8,081,790</td><td>4,233,651</td><td>126,697</td><td>3,586,209</td><td>1,923</td><td>16,139</td><td>117,171</td></tr>
<tr><td>비산업 연소(kg)</td><td>27,592,205</td><td>5,699,513</td><td>15,412,172</td><td>5,988,681</td><td>77,615</td><td>128,622</td><td>285,602</td></tr>
<tr><td>제조업 연소(kg)</td><td>22,018,993</td><td>9,678,868</td><td>1,443,938</td><td>9,710,010</td><td>131,581</td><td>268,445</td><td>786,151</td></tr>
<tr><td>에너지수송 및 저장(kg)</td><td>6,757,926</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>6,757,926</td><td>—</td></tr>
<tr><td>유기용제 사용(kg)</td><td>1,470,066</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1,470,066</td><td>—</td></tr>
<tr><td>생산공정(kg)</td><td>65,148,706</td><td>15,891,178</td><td>1,892,402</td><td>14,203,735</td><td>547,041</td><td>30,822,518</td><td>1,791,832</td></tr>
<tr><td>도로이동오염원(kg)</td><td>81,858,748</td><td>75,626</td><td>36,608,211</td><td>36,004,280</td><td>714,594</td><td>6,281,348</td><td>1,974,689</td></tr>
<tr><td>비도로이동오염원(kg)</td><td>28,358,422</td><td>2,641,731</td><td>5,534,820</td><td>17,184,900</td><td>46,679</td><td>2,016,929</td><td>933,363</td></tr>
<tr><td>폐기물처리(kg)</td><td>5,448,301</td><td>70,686</td><td>102,711</td><td>1,154,432</td><td>1,044,205</td><td>3,058,439</td><td>17,828</td></tr>
<tr><td>농업(kg)</td><td>23,353,413</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>23,353,413</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>배출원대분류 합계(kg)</td><td>269,888,570</td><td>38,291,253</td><td>61,120,951</td><td>87,832,247</td><td>25,917,052</td><td>50,820,432</td><td>5,906,635</td></tr>
</table>
자료 : 환경부(2008), 「대기오염물질배출량('08)」</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>143쪽
/138쪽</td><td>□ 오염물질 배출원의 변화
○대구광역시의 인구는 '94-'98년 동안 6.7% 증가한 반면 자동차 등록대수는 '94-'97년 동안 41.5%나 증가하였고, 유류사용량도 같은 기간에 24.4% 증가하였음</td><td>□ 오염물질 배출원의 변화
○대구광역시의 인구는 '03~'07년 동안 0.3% 감소한 반면 자동차 등록대수는 '03~'07년 동안 1.5% 증가하였고, 유류사용량은 같은 기간에 5.8% 감소하였음</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>143쪽
/138쪽</td><td><표 5-49> 대구광역권의 주요 배출원의 현황 및 증가율
<table>
<tr><th>구분
권역</th><th>면적(㎢)</th><th>인구증가율(%)
: '94-'98</th><th>자동차 등록대수 증가율(%)
: '94-'97</th><th>석유류소비량 증가율(%)
: '94-'97</th><th>총배출시설수
('98년)/1-3종</th></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>426.91</td><td>6.7</td><td>41.5</td><td>24.4</td><td>1706/391</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>919.50</td><td>-0.7</td><td>58.6</td><td>-2.2</td><td>194/9</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>411.36</td><td>32.9</td><td>46.5</td><td>-3.3</td><td>311/17</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>613.98</td><td>-8.2</td><td>-28.8</td><td>30.0</td><td>39/5</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>696.49</td><td>-0.1</td><td>69.3</td><td>0.0</td><td>50/2</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>384.02</td><td>5.8</td><td>62.6</td><td>40.9</td><td>80/4</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>616.36</td><td>-2.1</td><td>-</td><td>41.6</td><td>69/1</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>451.02</td><td>12.9</td><td>-</td><td>-</td><td>136/12</td></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>4,519.64*</td><td>5.90</td><td>31.21</td><td>16.43</td><td>2,585/441*</td></tr>
</table>
자료 : 각 시군구 통계연보에서 재구성</td><td><표 5-55> 대구광역권의 주요 배출원의 현황 및 증가율
<table>
<tr><th>구분
권역</th><th>면적(㎢)</th><th>인구증가율(%)
'03-'07</th><th>자동차 등록대수 증가율(%)
: '03-'07</th><th>석유류소비량 증가율(%)
: '03-'07</th></tr>
<tr><td>대구광역권</td><td>4,978.28</td><td>- 0.1</td><td>2.0</td><td>0.7</td></tr>
<tr><td>대구광역시</td><td>884.09</td><td>- 0.3</td><td>1.5</td><td>- 5.8</td></tr>
<tr><td>영천시</td><td>920.40</td><td>- 1.4</td><td>1.6</td><td>0.5</td></tr>
<tr><td>경산시</td><td>411.74</td><td>1.9</td><td>3.9</td><td>1.1</td></tr>
<tr><td>군위군</td><td>614.18</td><td>- 2.9</td><td>2.0</td><td>4.8</td></tr>
<tr><td>청도군</td><td>696.89</td><td>- 2.1</td><td>3.9</td><td>3.2</td></tr>
<tr><td>고령군</td><td>384.06</td><td>0.1</td><td>2.4</td><td>- 0.4</td></tr>
<tr><td>성주군</td><td>616.06</td><td>- 1.4</td><td>2.3</td><td>0.1</td></tr>
<tr><td>칠곡군</td><td>450.86</td><td>2.0</td><td>4.4</td><td>-</td></tr>
</table>
자료 : 각 시 · 군 통계연보에서 재구성</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>143쪽
/138쪽</td><td>□ 대기오염도 현황
○전국적으로 대기오염 자동측정소는 50개시에 140개소가 있으며 이들 측정망 중 환경부가 101개소, 지자체가 39개소를 관리하고 있으며, 이 중에서 대구광역권에 위치하고 있는 지역 대기오염 자동측정망은 총 6개로 모두 대구광역시에 위치하고 있고, 대구광역권에 속하는 7개 시·군에는 측정소가 전혀 설치되어 있지 않음
○측정소가 설치된 지역을 바탕으로 보면 1999년 현재 SO_2 , TSP, NO_2 , PM-10 모두 연평균 환경기준을 만족하고 있음
- SO_2 의 연평균 농도는 '90년대 들어 계속 감소하여 왔고, NO_2 의 연평균 농도는 '90년대 이후 증가와 감소를 거듭하고 있으며 현재 완만한 증가추세에 있음
- 총먼지(TSP)는 연간 환경기준을 모두 만족하고 있으며 '90년대 이후 감소추세였으나 '97년 이후 증가하고 있고, PM-10은 전체적으로 감소하는 경향을 보이지만 전반적으로 높은 오염도를 보임
- 전반적으로 볼 때 대구시 중구(삼덕동)가 TSP, PM-10에 의한 오염이 다른 지역에 비해 높게 나타나며, 특히 대구시 환경개선계획에서 설정한 1999년의 대기지표와 비교해 보면 PM-10은 지표를 달성하였는데 비해 SO_2 와 NO_2 는 달성하지 못함</td><td>□ 대기오염도 현황
○전국적으로 대기오염 자동측정소는 16개 시·도에 234개소가 있다. 이 중에서 대구광역시에 위치하고 있는 지역 대기오염 자동측정망은 총 11개소이고 대구광역권에 속하는 7개 시·군에는 측정소가 전혀 설치되어 있지 않음
○측정소가 설치된 지역을 바탕으로 보면 2008년 현재 SO_2 , NO_2 , PM-10 모두 연평균 환경기준을 만족하고 있음
- SO_2 의 연평균 농도는 '90년대 들어 계속 감소하여 왔고, NO_2 의 연평균 농도는 '90년대 이후 증가와 감소를 거듭하였으나 현재 감소하고 있음
- 총먼지(TSP)는 연간 환경기준을 모두 만족하고 있으며 '90년대 이후 감소추세였으나 '97년 이후 증가하고 있고, PM-10은 90년대 중반 이후 전반적인 감소추세를 보이고 있음
- 전반적으로 볼 때 대구광역시 중구(삼덕동)가 TSP, PM-10에 의한 오염이 다른 지역에 비해 높게 나타나며, 특히 대구광역시 환경개선계획에서 설정한 2008년의 대기지표와 비교해 보면 SO_2 , NO_2 가 평균치보다 높은 경향을 보임</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>144쪽
/139쪽</td><td>

<표 5-50> 연평균 대기오염도 변화

(단위 : ppm, ㎍/㎥)

오염물질	국가 환경기준	WHO 기준	EC 권고기준	대구시 '99년 환경지표*	대구지역	
					1995	1999
SO_2 (ppm)	연평균 0.03ppm이하	0.015~0.023	0.015 ~0.023	0.012	0.031	0.014
TSP (㎍/㎥)	연평균 150㎍/㎥이하	60~90	-	-	73	96
PM-10 (㎍/㎥)	연평균 80㎍/㎥이하	70	-	70	81	66
NO_2 (ppm)	연평균 0.05ppm이하	-	-	0.024	0.028	0.027

주 : 대구시(1999), 「환경백서」 p.199
자료 : http://www.moenv.go.kr

</td><td>

<표 5-56> 연평균 대기오염도 변화

(단위 : ppm, ㎍/㎥)

오염물질	국가 환경기준	WHO 기준	EC 권고기준	대구광역시 '99년 환경지표*	대구지역		
					1999	1999	2008
SO_2 (ppm)	연평균 0.03ppm이하	0.015~0.023	0.015 ~0.023	0.012	0.031	0.014	0.005
TSP (㎍/㎥)	연평균 150㎍/㎥이하	60~90	-	-	73	96	-
PM-10 (㎍/㎥)	연평균 80㎍/㎥이하	70	-	70	81	66	57
NO_2 (ppm)	연평균 0.05ppm이하	-	-	0.024	0.028	0.027	0.024

주 : 대구광역시 시정백서(2008)

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>145쪽
/139쪽</td><td>

(2) 수질
□ 수자원 현황
○대구광역권은 강우량이 적은 낙동강유역으로 대구시를 기점으로 상류에 존재하는 안동댐과 임하댐에 의한 방류량 의존율이 약 66%정도로, 갈수기에는 매우 극심한 하천유지용수 부족현상을 보이고 있음

○대구광역권 하류지역의 생활용수를 낙동강에 의존하고 있어 대구광역권의 종합적인 수질관리가 요구되며, 상·하류간 물에 관한 갈등이 어느 유역보다 심함
○영천지역은 금호강 발원지로서 금호강의 수질관리를 위한 자연조건을 보호해 주어야 할 과제를 안고 있지만, 영천댐의 포항 산업용수 공급에 따른 금호강 용수관리기능 상실로 인해 금호강 상류 '자양천'이 건천화되어 있으며, 주민생활오폐수, 농공단지 폐수, 군부대 처리폐수 등 고정부하량이 합쳐져 수질오염도가 높은 지역임

</td><td>

(2) 수질
□ 수자원 현황
○하천 현황
- 국가하천 : 낙동강 58.1km, 금호강 41.4km로 2개 구간 총연장 99.5km
- 지방하천 : 낙동강 금호강의 지류인 신천외 23개 하천 176.6km
○대구광역권 하류지역의 생활용수를 낙동강에 의존하고 있어 대구광역권의 종합적인 수질관리가 요구되며, 상·하류간 물에 관한 갈등이 어느 유역보다 심함
○영천지역은 금호강 발원지로서 금호강의 수질관리를 위한 자연조건을 보호해 주어야 할 과제를 안고 있지만, 영천댐의 포항 산업용수 공급에 따른 금호강 용수관리기능 상실로 인해 금호강 상류 '자양천'이 건천화되어 있으며, 주민생활오폐수, 농공단지 폐수, 군부대 처리폐수 등 고정부하량이 합쳐져 수질오염도가 높은 지역임

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>146쪽
/140쪽</td><td>

<표 5-53> 주요하천 수질환경기준

수계	행정구역(시·군)	명칭	환경기준	1999년 수질	환경기준 달성여부
낙동강	대구광역시	성주	I	1.4	×
		달성	I	1.5	×
		현풍	II	3.3	×
		대암	II	3.4	×
		금호강3	II	4.8	×
		금호강4	II	5.0	×
		금호강5	III	4.8	○
		금호강6	III	5.1	○
	경산시	금호강2	I	4.0	×
	영천시	죽장천	I	1.6	×
		금호강1	I	0.6	○
	고령군	고령	II	3.1	×
		회천	I	1.2	×
	성주군	회천	I	0.7	○
	칠곡군	구미	I	1.5	×
		왜관	I	1.5	×
	군위군	위천1	I	0.9	○
		위천2	I	1.1	×

</td><td>

<표 5-57> 주요하천 수질환경기준

수계	행정구역(시·군)	명칭	환경기준	2008년 수질	환경기준 달성여부
낙동강	대구광역시	성주	I	2.0	×
		달성	I	1.8	×
		현풍	II	2.8	○
		대암	II	3.2	×
		금호강3	II	2.9	○
		금호강4	II	2.9	○
		금호강5	III	3.6	○
		금호강6	III	3.3	○
	경산시	금호강2	I	2.1	×
	영천시	죽장천	I	0.8	○
		금호강1	I	0.8	○
	고령군	고령	II	2.7	○
		회천	I	1.2	×
	성주군	회천	I	0.9	○
	칠곡군	구미	I	1.2	×
		왜관	I	1.3	×
	군위군	위천1	I	0.9	○
		위천2	I	1.2	×

자료 : 환경부, 「환경통계연보(2008)」

</td><td>변경</td></tr>
<tr><td>146쪽
/140쪽</td><td>

□ 수질 현황
○1995년 기준 대구광역권내 낙동강과 금호강 및 주요 지천의 오염부하량(BOD기준)현황을 보면 낙동강 달성지점과 금호강의 오염부하량이 각각 1일 6,414kg과 10,524kg정도를 보이고 있음
- 대명천의 오염부하량은 1일 27,506kg(BOD)로 가장 높고, 진천천의 오염부하량과 합하면 낙동강으로 유입되는 대명천 및 진천천의 부하량은 1일 28,381kg(BOD)정도임
- 따라서 95년 현재 낙동강의 지류인 금호강과 대명천 및 진천천으로 인하여 낙동강에 유입되는 총오염 부하량은 1일 38,905kg(BOD)정도에 이르고 있어, 낙동강의 오염부하의 대부분을 차지하고 있음

</td><td>

□ 수질 현황
○금호강 최하류 강창교 지점의 수질 : 1984년 BOD기준 111㎎/L → 1999년 5.1㎎/L→ 2008년 3.6㎎/L로 8년 연속 수질환경기준 III등급(BOD 5.0㎎/L 이하) 달성

<표 5-58> 수질오염도(BOD)

단위: ㎎/L

수계	지점	환경기준	1999	2003	2004	2005	2006	2007	2008
낙동강	달성(강정)	2.0이하	1.5	1.6	1.8	2.2	2.1	2.2	2.3
	고령	3.0이하	3.1	2.1	2.6	2.8	2.8	2.8	3.1
금호강	강창교	5.0이하	5.1	3.3	3.7	4.0	3.9	3.8	3.6

</td><td>변경</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>163쪽
/151쪽</td><td>제6장. 개발제한구역의 조정</td><td>제6장. 개발제한구역의 조정</td><td>-</td></tr>
<tr><td>181쪽
/168쪽</td><td>[그림 6-4] 대구광역권 조정가능지역 선정 결과 종합</td><td>-</td><td>그림
삭제</td></tr>
<tr><td>/169쪽</td><td>-</td><td>4. 개발제한구역 해제가능총량 설정</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>/169쪽</td><td>-</td><td>가. 기본방향
○지역의 부족한 산업용지 적정 공급을 위해 수행한 『대구광역시 산업입지 공급계획 수립 연구』와 『경상북도 산업입지 공급계획 수립 연구』연구결과에 따라 산업용지 수요를 추정함
○지역의 지속가능한 발전을 위해 추진 중인 전략사업의 원활한 추진을 위해 필요한 면적을 검토하고 실현가능성을 고려하여 산정함
나. 조정가능지 활용 현황
○개발제한구역내 조정가능지역으로 관리되고 있는 31.462㎢중 해제가 완료된 지역은 18.725㎢, 잔여면적은 12.737㎢임
○사업유형별로 분류하면, 국책사업지구는 6.572㎢를 해제하여 1.201㎢의 잔여면적이 발생하였으며, 지역현안사업은 0.508㎢를 해제하여 0.617㎢의 잔여면적이 분포하고 있으며, 일반조정가능지는 1.454㎢를 해제하여 12.052㎢의 잔여면적이 있으며, 우선해제집단취락은 관통취락을 포함하여 10.191㎢를 해제하였음</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>/169쪽</td><td>-</td><td><표 6-11> 조정가능지 활용 현황
(단위 : ㎢)
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>합 계</th><th>대구광역시</th><th colspan="4">경상북도</th></tr>
<tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th>소 계</th><th>경산시</th><th>고령군</th><th>칠곡군</th></tr>
<tr><td rowspan="3">합 계</td><td>결 정</td><td>31.462</td><td>25.689</td><td>5.773</td><td>1.790</td><td>0.635</td><td>3.348</td></tr>
<tr><td>해 제</td><td>18.725</td><td>16.111</td><td>2.614</td><td>0.967</td><td>0.401</td><td>1.246</td></tr>
<tr><td>잔 여</td><td>12.737</td><td>9.578</td><td>3.159</td><td>0.823</td><td>0.234</td><td>2.102</td></tr>
<tr><td rowspan="3">국책사업</td><td>결 정</td><td>7.773</td><td>7.773</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td>해 제</td><td>6.572</td><td>6.572</td><td>0.000</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>잔 여</td><td>1.201</td><td>1.201</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td><td>0.000</td></tr>
<tr><td rowspan="3">지역현안</td><td>결 정</td><td>1.125</td><td>0.530</td><td>0.595</td><td>0.160</td><td>0.140</td><td>0.295</td></tr>
<tr><td>해 제</td><td>0.508</td><td>0.508</td><td>0.000</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>잔 여</td><td>0.617</td><td>0.022</td><td>0.595</td><td>0.160</td><td>0.140</td><td>0.295</td></tr>
<tr><td rowspan="3">일반조정
가능지</td><td>결 정</td><td>13.506</td><td>10.708</td><td>2.798</td><td>0.760</td><td>0.135</td><td>1.903</td></tr>
<tr><td>해 제</td><td>1.454</td><td>1.454</td><td>0.000</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>잔 여</td><td>12.052</td><td>9.254</td><td>2.798</td><td>0.760</td><td>0.135</td><td>1.903</td></tr>
<tr><td rowspan="3">우선해제집단
취락</td><td>결 정</td><td>9.068</td><td>6.678</td><td>2.380</td><td>0.870</td><td>0.360</td><td>1.150</td></tr>
<tr><td>해 제</td><td>10.191</td><td>7.577</td><td>2.614</td><td>0.967</td><td>0.401</td><td>1.246</td></tr>
<tr><td>잔 여</td><td>-1.133</td><td>-0.899</td><td>-0.234</td><td>-0.097</td><td>-0.041</td><td>-0.096</td></tr>
</table></td><td>신설</td></tr>
<tr><td>/170쪽</td><td>-</td><td>다. 해제가능총량 설정
○지역의 자립적 발전기틀을 확립하기 위해서 필요한 용지수요는 총 9.437㎢이며, 대구광역시는 7.706㎢, 경상북도는 1.731㎢를 해제가능총량으로 추가 설정함</td><td>신설</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>구분
(기정/변경)</th><th>기정</th><th>변경</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>/170쪽</td><td>-</td><td>

<표 6-12> 대구권 개발제한구역 조정면적 총괄

(단위 : ㎢)

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">합 계</th><th rowspan="2">대구광역시</th><th colspan="4">경상북도</th></tr>
<tr><th>소 계</th><th>경산시</th><th>고령군</th><th>칠곡군</th></tr>
<tr><td colspan="2">해제가능총량</td><td>40.899
(증 9.437)</td><td>33.395
(증 7.706)</td><td>7.504
(증 1.731)</td><td>2.327
(증 0.537)</td><td>0.825
(증 0.190)</td><td>4.352
(증 1.004)</td></tr>
<tr><td rowspan="5">조 정
가능지</td><td>소계</td><td>31.462</td><td>25.689</td><td>5.773</td><td>1.790</td><td>0.635</td><td>3.348</td></tr>
<tr><td>국책사업지구</td><td>7.773</td><td>7.773</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>지역현안사업지구</td><td>1.125</td><td>0.530</td><td>0.595</td><td>0.160</td><td>0.140</td><td>0.295</td></tr>
<tr><td>일반조정가능지역</td><td>13.272</td><td>10.708</td><td>2.798</td><td>0.760</td><td>0.135</td><td>1.903</td></tr>
<tr><td>우선해제집단취락</td><td>9.292</td><td>6.678</td><td>2.380</td><td>0.870</td><td>0.360</td><td>1.150</td></tr>
<tr><td colspan="2">추가 해제가능총량</td><td>증 9.437</td><td>증 7.706</td><td>증 1.731</td><td>증 0.537</td><td>증 0.190</td><td>증 1.004</td></tr>
</table>

</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>/170쪽</td><td>-</td><td>

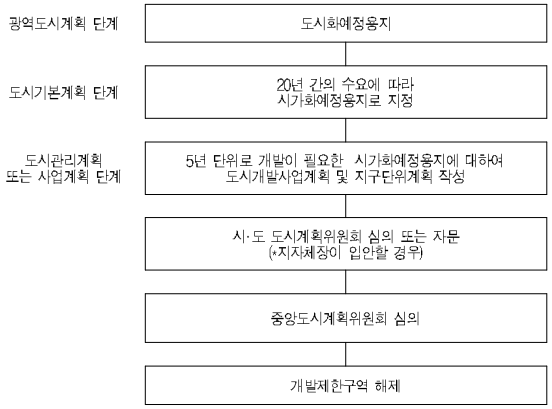
<표 6-13> 대구권 개발제한구역 해제가능 총량

(단위 : ㎢)

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">합 계</th><th rowspan="2">대구광역시</th><th colspan="4">경상북도</th></tr>
<tr><th>소 계</th><th>경산시</th><th>고령군</th><th>칠곡군</th></tr>
<tr><td rowspan="3">당초</td><td>계</td><td>31.462</td><td>25.689</td><td>5.773</td><td>1.790</td><td>0.635</td><td>3.348</td></tr>
<tr><td>기존해제면적</td><td>18.725</td><td>16.111</td><td>2.614</td><td>0.967</td><td>0.401</td><td>1.246</td></tr>
<tr><td>해제잔여면적</td><td>12.737</td><td>9.578</td><td>3.159</td><td>0.823</td><td>0.234</td><td>2.102</td></tr>
<tr><td colspan="2">추가 해제가능총량</td><td>9.437</td><td>7.706</td><td>1.731</td><td>0.537</td><td>0.190</td><td>1.004</td></tr>
<tr><td colspan="2">향후 해제가능총량</td><td>22.174</td><td>17.284</td><td>4.890</td><td>1.360</td><td>0.424</td><td>3.106</td></tr>
</table>

</td><td>신설</td></tr>
<tr><td>182쪽
/171쪽</td><td>4. 조정가능지역 관리</td><td>5. 조정가능지역 관리</td><td>-</td></tr>
<tr><td>186쪽
/175쪽</td><td>나. 조정가능지역의 관리방안
1) 기본방향
○선계획 후개발의 원칙에 의거 조정가능지역은 도시기본계획 및 도시관리계획, 지구단위계획 결정절차를 거친 후에 해제하도록 함
○조정가능지역은 다음과 같은 수요가 있는 경우 국가 및 지방자치단체의 요구에 의해 해제함
- 취락의 계획적인 정비사업
- 공공주택사업, 사회복지사업, 녹지확충사업
- 지역경제 활성화를 위한 수도권 공장이전 수용
- 국책사업 배후단지 조성사업
- 대규모 물류센터, 유통단지, 컨벤션센터 건설사업
- 광역도시계획에서 광역계획권의 발전을 위해 특별히 제시된 사업으로서 한방바이오 산업단지 및 과학기술연구개발과 연계한 교육·연구·첨단산업단지 건설사업
○조정가능지역은 저층, 저밀도 개발, 자연친화적 개발을 원칙으로 함</td><td>나. 조정가능지역의 관리방안
1) 기본방향
○개발제한구역으로 계속 보전할 가치가 낮은 지역은 부분적으로 산업용지 등 도시용지로 해제 · 활용을 허용하되, 지가상승이나 환경훼손 등의 부작용을 방지함
○지정 · 해제대상지의 선정과 제척, 그 경계선의 설정 등 개발제한구역의 지정 · 해제관련 기준 등 관련지침에 따라 추진함
○개발제한구역을 해제하고자 하는 때에는 광역도시계획에 반영된 해제가능총량 범위 내에서 개발수요 등을 감안하여 필요한 시점에 해제대상지를 선정하여 단계적으로 추진
○개발제한구역의 해제는 해제대상지역에 대한 다음과 같은 공익 목적의 개발수요가 발생할 경우 추진
- 취락의 계획적인 정비사업
- 공공주택사업 · 사회복지사업 · 녹지확충사업 등
- 수도권 이외의 지방대도시권은 수도권에 있는 기업의 본사 · 공장이 지방으로 이전하여 지역경제 활성화를 도모할 수 있을 경우 이를 수용하는 사업
- 산업단지, 물류단지, 유통단지, 컨벤션센터 건설사업
- 위의 4가지 규정에 따른 사업을 추진하는 해제가능지역 내 기존 공장을 이전하기 위한 산업단지 조성사업
- 기타 도시의 자족기능 향상, 공간구조 개선, 지역특화 발전을 위해 추진하는 사업</td><td>변경</td></tr>
</table>

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
186쪽 /175쪽	2) 해제 단위 및 절차 □ 해제단위 ㅇ도시개발사업구역 또는 지구단위계획구역의 면적은 계획적 개발을 유도하기 위하여 최소 10만㎡ 이상이 되도록 함 - 단, 조정가능지역에서 허용된 개발행위 중 '공공임대주택사업'의 경우에는 일상생활권 조성을 도모하기 위해 사업구역 또는 지구단위계획 구역 면적이 30만㎡ 이상일 경우를 원칙으로 함 ㅇ사회복지사업, 문화사업 등과 같이 사용하고자 하는 면적이 10만㎡ 미만이 되는 경우에는 10만㎡ 이상의 단위로 사업계획 또는 지구단위계획을 수립한 후에 해당용지에 건축하도록 함	2) 해제가능규모 ㅇ추가해제를 최소화하기 위하여, 기존 광역도시계획에 반영된 해제가능총량 중 활용하지 않은 잔여면적은 실제 필요한 곳에서 해제할 수 있도록 허용함(전환해제) ㅇ해제가능규모는 최초로 수립된 광역도시계획에서 반영된 권역별 해제가능총량의 10~30% 범위 내에서 적정 수준을 설정 3) 해제대상지 선정 및 제척기준 ㅇ개발수요 등을 감안할 때 광역도시계획에서 제시한 목표연도 내 실질적 개발 · 활용이 가능한 지역 중 도시관리계획 입안일 기준으로는 향후 3년내 착공이 가능한 지역으로서 도시발전 및 지속가능한 개발의 측면에서 아래 요건을 모두 갖춘 지역을 선정 - 기존시가지 · 공단 · 항만 등과 인접하여 여건상 주거 · 산업 · 물류단지로 개발할 경우 경제적 효과가 큰 지역으로서 도로 등 대규모 기반시설 설치소요가 적은 지역 - 표고 · 경사도 · 농업적성도 · 임업적성도 · 식물상 · 수질에의 영향 등을 종합적으로 고려하여 보전가치가 낮은 지역(최초로 수립된 광역도시계획 수립 당시의 환경평가결과 3~5등급지 기준에 따라 판단함을 원칙으로 하되, 대상지의 정형화를 위하여 불가피한 경우 그 외의 토지를 포함할 수 있다). 이 경우 당해 지역의 실제 현황이 다른 경우 해당 지자체가 이를 입증할 수 있는 자료를 미리 제시한 후 국토해양부장관의 확인을 받아 시정이 가능하며, 다만 우량농지는 농림수산식품부와 협의된 경우 포함 가능 - 난개발 방지, 상하수도 등 기반시설 공급의 용이성 등을 고려하여 20만 제곱미터 이상의 규모로서 정형화된 개발이 가능한 지역. 다만, 이미 해제된 지역이나 기존 시가지 등과 결합하여 단일구역으로 개발가능한 지역 등 특별한 사유가 있는 지역은 예외적으로 20만 제곱미터 미만의 규모로 일부 완화 적용 가능 ㅇ다음에 해당하는 지역은 그 전체 또는 관계지역을 해제대상지역에서 반드시 제척하여야 함. - 도시 간의 연담화를 방지하기 위하여 보전해야 할 지역(특별한 사유가 없는 한 권역별 개발제한구역 최소폭을 5킬로미터 이상 기준으로 적용함을 원칙) - 당해 지역개발로 다른 시 · 군과의 심각한 갈등을 초래하거나 인접 지역의 급격한 쇠퇴를 일으킬 수 있는 지역 - 지가의 급등, 투기행위 성행, 지장물 남설 등 대상지역에 대한 적절한 토지관리가 실패한 지역(토지관리 실패 여부 판단은 「개발제한구역의 조정을 위한 도시관리계획 변경안 수립지침」 시행일을 기준으로 토지거래 현황, 지장물 설치 정도, 지가변동 상황 및 개발사업 추진의 실효성 등을 종합적으로 감안하여 판단한다) - 개발과정에서 대규모 환경훼손이 수반되는 지역, 특히 산맥과 연결된 산지는 기준표고로 부터 70미터 이상인 지역 - 수질 등 환경적으로 보전 필요성이 큰 지역 및 용수(지하수 이외의 용수) 확보가 곤란한 지역 - 당해 지역 개발시 인접지역의 재개발이 곤란하거나 심각한 교통문제 등 도시문제를 크게 악화시킬 우려가 높은 지역	변경

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
187쪽 /177쪽	□ 해제절차 ○도시기본계획 단계 - 광역도시계획에서 도시화예정용지로 지정된 조정가능지역은, 도시기본계획에서 20년 간의 개발수요에 맞추어 필요한 면적만큼을 시가화예정용지로 지정함 ○도시관리계획 단계 - 시가화예정용지에 대해 5년 단위로 필요한 곳을 도시개발사업구역으로 지정하거나 지구단위계획구역으로 지정하고 사업계획 및 지구단위계획을 작성하여 시·도 도시계획위원회의 심의를 거친 후, - 시·도지사가 지구단위계획이나 사업계획을 승인하기 전에 건설교통부에 개발제한구역 해제를 신청함  **[그림 6-6] 조정가능지역의 해제 절차**	4) 해제절차 ○해제되는 지역은 광역도시계획 변경 후 개발제한구역의 해제를 위한 도시관리계획 및 사업계획의 수립과정을 통해 결정됨 - 도시관리계획(안) 작성 → 주민공람 및 주민의견청취 → 지방의회 의견청취 → 시 · 도 도시계획위원회 자문 → 도시관리계획(안) 변경결정 신청 → 중앙행정기관의 장과 협의 → 중앙도시계획위원회 심의 → 도시관리계획 변경결정 고시	변경
189쪽 /178쪽	-	□ 개발방향 ○해제되는 지역은 주변 자연환경에 조화되도록 친환경적으로 개발하고, 지방의 역점 사업에 필요한 용지를 적기 확보함으로써 지역경제 활성화에 기여 ○서민을 위한 보금자리 주택단지는 생태친화적(Eco-friendly) 개발, 그린홈 등으로 이루어진 에너지 절감형 저탄소 녹색 주거단지로 조성함 ○연구단지에는 신재생 에너지 등 Green-Tech 관련 연구시설을 우선적으로 유치하도록 하여 저탄소 녹색성장을 위한 기반을 구축함 ○산업단지는 저공해 단지로 개발하되, 중소기업 전용단지를 조성하여 중소업체들도 저렴한 임대료 등 적은 부담으로 입주토록 유도함	내용 추가
191쪽 /181쪽	5. 개발제한구역 존치지역 관리	6. 개발제한구역 존치지역 관리	-
/181쪽		○본 광역도시계획 변경을 추진하는 주요한 사유는 보존의 가치가 낮은 지역에 대해 도시관리계획의 변경을 통해 지역의 자립적 발전을 위한 토지로 활용하고, 존치지역은 보존을 강화하기 위함임	신설
191쪽 /182쪽	나. 관리 기본방향 □ 개발제한구역내 각종 개발행위를 억제	나. 관리 기본방향 □ 개발제한구역내 각종 개발행위를 억제 ○개발제한구역으로 존치되는 지역은 철저한 관리대책 필요 - 추가적인 훼손을 방지하기 위한 각종 공익시설 입지 최소화 - 불법행위에 대한 제재력 강화 및 원상회복 ○훼손지 복구사업 추진	내용 추가

구분 (기정/변경)	기정	변경	비고
195쪽 /185쪽	제7장. 계획의 집행 및 관리	제7장. 계획의 집행 및 관리	-
197쪽 /187쪽	1. 광역적 집행 및 관리체계의 필요성 ㅇ광역도시계획은~건설교통부장관~	1. 광역적 집행 및 관리체계의 필요성 ㅇ광역도시계획은~국토해양부장관~	변경
197쪽 /187쪽	- 따라서 건설교통부~	- 따라서 국토해양부~	변경
198쪽 /188쪽	2. 관련주체간 역할 분담 □ 역할분담의 기본방향 ㅇ또한, ~건설교통부~	2. 관련주체간 역할 분담 □ 역할분담의 기본방향 ㅇ또한,~국토해양부~	변경
198쪽 /188쪽	□ 관련주체간 역할분담 방안 ㅇ건설교통부~	□ 관련주체간 역할분담 방안 ㅇ국토해양부~	변경
198쪽 /188쪽	- 자력적인~건설교통부~	- 자력적인~국토해양부~	변경
204쪽 /194쪽	4. 계획내용의 집행 □ 계획수정 및 변경체제 ㅇ광역도시계획기구가 ~건설교통부장관~ - 건설교통부장관~ ㅇ광역도시계획을~건설교통부장관~	4. 계획내용의 집행 □ 계획수정 및 변경체제 ㅇ광역도시계획기구가 ~국토해양부장관~ - 국토해양부장관~ ㅇ광역도시계획을~국토해양부장관~	변경