

발 간 등 록 번 호

58-5690000-000025-13

창조와 도전의
미래전략수도 세종

제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획 [2022~2026]

2023. 5.

목 차

I 과업의 개요	1
1. 법적 근거	1
2. 계획 수립 배경 및 목적	1
3. 과업의 범위	2
II 교통약자 현황 및 전망	7
2.1 도시의 일반 현황	7
2.2 교통약자 현황 및 전망	17
2.2.3 교통약자 전망	21
2.3 교통약자 교통사고 현황	23
2.4 관련계획 검토	25
2.4.1 제4차 교통약자 이동편의 증진계획	25
2.4.2 제1차 국가 보행안전 편의증진 기본계획	37
2.4.3 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획	42
2.5 환경분석 시사점	44
III 제2차 이동편의 증진계획 추진 성과 분석	47
3.1 총괄	47
3.2 분야별 추진성과 분석	49
IV 교통약자 이동 실태 분석	55
4.1 교통약자 이동 실태 조사	55
4.1.1. 교통약자 이동편의시설 조사개요	55
4.1.2 이동편의시설 현황 및 실태조사	59
4.2 이동편의시설 만족도 조사	125
4.2.1 조사개요	125
4.2.2 이용 만족도 설문조사 결과	126
4.3 특별교통수단 만족도 조사	135
4.3.1 조사개요	135
4.3.2 조사 결과	136
4.4. 종합	140

V 계획의 목표 및 기본방향	143
5.1 접근방법	143
5.1.1 접근방법	143
5.1.2 상위계획의 목표검토	144
5.2 제3차 증진계획의 정책목표	145
5.2.1 비전 및 목표	145
5.2.2 추진전략 및 중점추진과제	146
5.2.3 2026년 세종시 교통복지 미래상(목표)	147
VI 세부 정책과제 추진 방안	151
6.1 저상버스 및 특별교통수단 등의 도입 확대	151
6.2 물리적 장애물 없는 환경 조성	157
6.3 시스템적 장애물 없는 환경 조성	176
6.4 심리적 장애물 없는 환경 조성	178
VII 소요 자원 및 자원 조달방안	183
7.1 소요자원 및 투자계획	183
7.1.1 투자우선순위 선정	183
7.1.2 항목별 소요자원 검토	184
7.1.3 연차별 투자계획 종합	191
7.2 자원 조달방안	193
7.2.1 세종특별자치시 재정 규모 추이	193
7.2.2 세종특별자치시 재정 규모 전망	193
7.2.3 자원 조달방안	194
VIII 과제별 추진일정	199
IX 참고 자료	201
9.1 주민·전문가 의견청취 결과	203
9.2 관계 교통행정기관 협의	205
9.3 지방교통위원회 심의 결과	206
9.4 국토교통부 제출 공문	209
9.5 증진계획 확정 고시	210

표 목차

<표 2-1> 세종특별자치시 지리적 위치	7
<표 2-2> 세종특별자치시 기온과 강수량	7
<표 2-3> 세종특별자치시 인구 현황	8
<표 2-4> 세종특별자치시 인구동태 현황	8
<표 2-5> 세종특별자치시 인구이동 현황	9
<표 2-6> 세종특별자치시 주택 현황 및 보급률	9
<표 2-7> 세종특별자치시 의료기관 현황	10
<표 2-8> 세종특별자치시 학교 현황	11
<표 2-9> 세종특별자치시 사업체 및 종사자수	11
<표 2-10> 세종특별자치시 자동차 등록 현황	12
<표 2-11> 세종특별자치시 도로연장 추이	13
<표 2-12> 세종특별자치시 자전거도로 현황	13
<표 2-13> 세종특별자치시 교통량	14
<표 2-14> 교통약자 법적 내용	15
<표 2-15> 세종특별자치시 장애인 현황	15
<표 2-16> 세종특별자치시 장애별 장애인 현황	16
<표 2-17> 세종특별자치시 장애유형별 장애인 현황	16
<표 2-18> 세종특별자치시 고령자 현황	17
<표 2-19> 세종특별자치시 임산부 현황	17
<표 2-20> 세종특별자치시 어린이 현황	17
<표 2-21> 세종특별자치시 영·유아를 동반한 자 현황	18
<표 2-22> 세종특별자치시 교통약자 현황	18
<표 2-23> 세종시 연도별 교통약자 현황	19
<표 2-24> 세종특별자치시 장래 인구 추정	19
<표 2-25> 전국 지역별 교통약자 인구 및 비율 현황	20
<표 2-26> 세종특별자치시 교통약자 추계 인구	21
<표 2-27> 교통사고 건수 발생 추이(최근 5년간)	21
<표 2-28> 세종시 사고유형별 교통사고 치사율 및 사상자 비율 비교	22
<표 2-29> 세종특별자치시 교통약자 교통사고 현황	22
<표 2-30> 2026년 교통약자 이동편의 증진계획 주요 내용	36
<표 2-31> 환경분석 시사점	44
<표 3-1> 제2차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획 주요 성과분석	48
<표 3-2> 시내버스 연도별 저상버스 보급 현황	49
<표 3-3> 저상버스 운행노선 현황	49
<표 3-4> 마을버스 연도별 저상버스 보급 현황	49
<표 3-5> 연도별 특별교통수단 보급 현황	49

<표 3-6> 버스 이동편의시설 도입 현황	50
<표 3-7> 버스정류장 이동편의시설 도입 현황	50
<표 3-8> 여객자동차터미널 이동편의시설 도입 현황	50
<표 3-9> 보도 이동편의시설 도입 현황	51
<표 3-10> 육교 이동편의시설 도입 현황	51
<표 4-1> 교통약자 이동편의시설 조사 범위	55
<표 4-2> 이동편의시설 조사 내용	56
<표 4-3> 교통약자 이동편의시설 설치 대상	57
<표 4-4> 교통약자 이동편의시설 조사 대상	57
<표 4-5> 교통수단별 이동편의시설 조사 범위	58
<표 4-6> 교통수단별 이동편의시설 조사 대상	58
<표 4-7> 시내버스 현황	59
<표 4-9> 저상버스 운행 노선 현황	60
<표 4-10> 특별교통수단 운영 현황	60
<표 4-11> 세종특별자치시 특별교통수단 및 대체수단 운영 현황	61
<표 4-12> 전국 특별교통수단 운영현황(2021년 말 기준)	61
<표 4-13> 버스 이동편의시설 설치 법적 기준	62
<표 4-14> 버스차량 이동편의시설 세부 설치율	63
<표 4-15> 여객시설별 이동편의시설 종류	65
<표 4-16> 여객시설 현황	65
<표 4-17> 여객시설 이동편의시설 설치 법적 기준	67
<표 4-18> 여객자동차터미널 이동편의시설 세부 설치율 현황	70
<표 4-19> 세종고속시외버스터미널 교통약자 이동편의시설 설치 현황	71
<표 4-20> 조치원공영버스터미널 교통약자 이동편의시설 설치 현황	71
<표 4-21> 철도역사 이동편의시설 세부 설치율 현황	72
<표 4-22> 조치원역 교통약자 이동편의시설 설치 현황	73
<표 4-23> 부강역 교통약자 이동편의시설 설치 현황	73
<표 4-24> 전의역 교통약자 이동편의시설 설치 현황	74
<표 4-25> 버스정류장 비가림형 설치현황	75
<표 4-26> 버스정류장 교통약자 이동편의시설 설치현황	75
<표 4-27> 버스정류장 이동편의시설 설치 기준	76
<표 4-28> 버스정류장 이동편의시설 세부 설치율 현황	76
<표 4-29> 버스정류장 교통약자 이동편의 시설물 설치 현황	77
<표 4-30> 버스정류장 현황	78
<표 4-31> 동지역 버스정류장 현황	78
<표 4-32> 읍면지역 버스정류장 현황	85
<표 4-33> 보행환경 이동편의시설 종류	105
<표 4-34> 보행환경 이동편의시설 설치 기준	105

<표 4-35> 보행환경 이동편의시설 설치 법적 기준	106
<표 4-36> 보행환경 이동편의시설 세부 설치율 현황	106
<표 4-37> 어린이보호구역 이동편의시설 설치율 현황	107
<표 4-38> 노인보호구역 이동편의시설 설치율 현황	107
<표 4-39> 보행환경 현황	109
<표 4-40> 보행환경 동지역 현황	109
<표 4-41> 보행환경 읍면지역 현황	114
<표 4-42> 이용자 만족도 세부 조사내용	125
<표 4-43> 이용자 만족도 세부 조사내용	126
<표 4-44> 이용자 만족도 조사 개요	126
<표 4-45> 시내버스 이용 만족도 조사 결과	127
<표 4-46> 철도 이용 만족도 조사 결과	127
<표 4-47> 고속·시외버스 이용 만족도 조사 결과	128
<표 4-48> 여객자동차터미널 이용 만족도 조사 결과	128
<표 4-49> 철도역사 이용 만족도 조사 결과	129
<표 4-50> 버스정류장 이용 만족도 조사 결과	129
<표 4-51> 보도 이용 만족도 조사 결과	130
<표 4-52> 횡단보도 이용 만족도 조사 결과	130
<표 4-53> 지하도·육교 이용 만족도 조사 결과	131
<표 4-54> 이동편의시설 이용자 만족도 조사 결과	131
<표 4-55> 특별교통수단 이용자 만족도 세부 조사내용	135
<표 4-56> 특별교통수단 이용자 만족도 세부 조사현황	135
<표 4-57> 특별교통수단 이용자 만족도 조사 결과	136
<표 4-58> 특별교통수단 이용자 만족도 조사 결과	138
<표 4-59> 특별교통수단 사회적 효과 조사 결과	139
<표 5-1> 계획의 목표 접근 방법 세부내용	143
<표 6-1> 연차별 저상버스(시내버스) 도입 계획	151
<표 6-2> 저상버스 도입 필요노선 분석 결과	152
<표 6-3> 연차별 특별교통수단 도입 계획	154
<표 6-4> 주요 특별·광역시 특별교통수단 승무사원 수 현황	155
<표 6-5> 연차별 특별교통수단 승무사원 증원 계획	155
<표 6-6> 타지자체 임차(바우처)택시 도입 현황	156
<표 6-7> 버스정류장 보도 설치현황	157
<표 6-8> 전국 특·광역시 버스정류장 교통복지지표 현황	158
<표 6-9> 교통약자 이동편의시설 기준적합 설치율 비교	158
<표 6-10> 버스차량 이동편의시설 개선계획	159
<표 6-11> 버스정류장 이동편의시설 개선계획	159
<표 6-12> 버스정류장 이동편의시설 연도별 개선계획	160
<표 6-13> 보행환경 이동편의시설 기준적합 설치율 현황	164

제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획

<표 6-14> 보행환경 이동편의시설별 개선계획	165
<표 6-15> 보행환경 이동편의시설 연도별 개선계획	165
<표 6-16> 노인 보호구역 확대지정 장소안	174
<표 6-17> 교통약자 이동편의 증진계획 수립 시기	177
<표 6-18> 교통약자 이동편의 증진계획 수립 절차	177
<표 6-19> 교통약자 인식개선을 위한 홍보자료 예시	179
<표 7-1> 교통약자 이동편의시설 이용 만족도 가중치	183
<표 7-2> 교통약자 이동편의시설 투자 우선순위	183
<표 7-3> 저상버스 현황 및 목표치 실정	184
<표 7-4> 저상버스 도입 확대 예산안	184
<표 7-5> 특별교통수단 현황 및 목표치 실정	184
<표 7-6> 특별교통수단 도입 확대 예산안	185
<표 7-7> 승무사원 증원 예산안	185
<표 7-9> 다인승 특별교통수단 및 임차택시 도입 예산안	185
<표 7-10> 저상버스 이용활성화	186
<표 7-11> 버스 이동편의시설 설치 수	186
<표 7-11> 버스정류장 이동편의시설 설치 수	187
<표 7-12> 버스정류장 이동편의시설 개선 예산안	187
<표 7-13> 연차별 버스정류장 이동편의시설 개선 예산안	187
<표 7-14> 버스정류장 이동편의시설 목표 개선 수	188
<표 7-15> 보행환경 이동편의시설 개선 예산안	188
<표 7-16> 연차별 보행환경 이동편의시설 개선 예산안	188
<표 7-17> 노인 보호구역 지정 확대 예산안	189
<표 7-18> 시민참여형 교통약자 이동편의 실태조사단 운영 예산안	189
<표 7-19> 교통행정기관의 역할 및 책임 강화 예산안	190
<표 7-20> 교통약자 서비스 교육 예산안	190
<표 7-21> 대시민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화 예산안	190
<표 7-134> 연도별 교통약자 이동편의 증진계획 추정 금액	191
<표 7-23> 세종특별자치시 재정 규모 추이	193
<표 7-24> 세종특별자치시 재정 규모 전망	194
<표 7-25> 재정투자계획	194
<표 7-26> 제3차 교통약자 이동편의 증진계획 재정투자계획	194
<표 7-28> 교통약자 관련 사업비 비중	195

그림 제목

<도 2-1> 세종특별자치시 위치도	5
<도 2-2> 세종정부청사 전경	6
<도 2-3> 세종특별자치시 순이동 인구수	9
<도 2-4> 세종특별자치시 주택 현황	10
<도 2-5> 세종특별자치시 주택보급률	10
<도 4-1> 철도역, 터미널, 육교 조사지점	67
<도 4-3> 버스정류장 기준적합설치 현황	105
<도 4-2> 어린이, 노인 보호구역 조사지점	109
<도 6-1> 특별교통수단 운행데이터('19~'21) 및 저장버스 운행노선	154
<도 6-2> 버스정류장 점자블록 개선지점	162
<도 6-3> 버스정류장 활동공간 개선지점	163
<도 6-4> 버스정류장 안내시설(BIT) 개선지점	164
<도 6-5> 보도 개선지점	168
<도 6-6> 차량 출입구 개선지점	169
<도 6-7> 턱 낮추기 개선지점	170
<도 6-8> 점자블록 개선지점	171
<도 6-9> 음향신호기 개선지점	172
<도 6-10> 잔여 표시기 개선지점	173
<도 6-11> 블라드 개선지점	174

제1장

계획의 개요

I

계획의 개요

1. 법적 근거

- 「교통약자의 이동편의 증진법(이하 교통약자법)」 제7조
 - 특별자치시장은 교통약자 이동편의 증진계획에 따라 관할 지역에 있는 교통약자의 이동편의 증진을 촉진하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 주민과 관계 전문가의 의견을 들어 5년 단위의 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립하여야 함

2. 계획 수립 배경 및 목적

- 2025년 초고령사회* 진입, 이동권에 대한 장애인 차별금지 등 사회 환경변화를 감안한 교통약자 이동편의 증진 중장기 계획 마련
 - * 65세 이상 인구가 전체 인구의 20% 이상인 경우(2021년 장래인구추계, 통계청)
- 장애인·고령자·임산부 등 교통약자를 위한 이동편의 증진정책의 기본방향 및 목표를 제시하는 5년 단위 법정계획
 - 교통수단, 여객시설, 보행환경 개선을 통한 교통약자 이동권 확보
 - 정책추진 및 투자지원을 중·장기적으로 일관성 있게 유지하도록 정책의 목표, 방향 및 과제를 제시하고 투자 규모 산정

3. 계획 범위

- ☐ 공간적 범위 : 세종특별자치시 전역
- ☐ 시간적 범위
 - 기준연도 : 2022년
 - 계획연도 : 2022년 ~ 2026년(5개년 계획)
- ☐ 내용적 범위 : 교통약자법 제6조제2항에 의한 사항

- ① 정책 기본방향 및 목표, ② 이동편의시설 설치·관리 실태, ③ 보행환경 실태, ④ 이동편의시설 개선·확충, ⑤ 저상버스·휠체어 탑승설비 장착 버스 도입, ⑥ 보행환경 개선, ⑦ 특별교통수단 도입, ⑧ 교통약자 이동권 확대, ⑨ 증진계획 추진 자원(財源) 조달 방안, ⑩ 교통약자 현황 및 이동 실태, ⑪ 교통약자의 이동편의 증진을 위한 연구·개발

4. 계획 추진 경위

- 「교통약자의 이동편의 증진법」 제정 (2005.1.27)
- 「교통약자의 이동편의 증진법」 시행령 및 시행규칙 제정 (2006.1.27)
- 세종특별자치시 「제1차 교통약자 이동편의 증진계획(2012~2016)」 수립(2014. 1.)
- 세종특별자치시 「제2차 교통약자 이동편의 증진계획(2017~2021)」 수립(2019. 7.)
- 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)」 고시(국토부, 2022.9.28)
- 세종특별자치시 「제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)」 수립
 - 용역 착수(2022.4.26.), 착수보고회(2022.5.23.), 중간보고회(2022.9.5.)
 - 주민·전문가 의견 청취, 관계 교통행정기관 협의(2023.1.31.~2.14.)
 - 지방교통위원회 심의(2023.2.14.~2.17.)
 - 국토교통부 제출(2023.3.6.)
 - 증진계획 확정 고시(2023.5.22.)

5. 사회적 환경변화 분석

- (사회적 관심) 교통복지에 대한 사회적 관심도 증가
 - 서울 지하철 전장연 집회 등으로 교통약자의 이동권 확대에 대한 국민들의 관심 증가, 국회의 교통약자법 개정안 발의도 지속 증가
- (국가 지원 확대) 교통약자 이동권을 보장하기 위한 국가 예산 증액
 - 교통약자 이동권 보장 관련 국가 예산은 2021년 727억원에서 2022년 약 1,091억 원으로 50% 증액 편성됨
 - 2023년부터는 교통약자법 개정에 따라 특별교통수단 운영을 위한 교통약자 이동 지원센터 운영비도 국가에서 지원
- (저상버스) 노선버스 대·폐차 시 저상버스 도입 의무화
 - 교통약자법 제14조 개정(2022.1)으로 노선버스 대·폐차 시 저상버스 도입이 의무화(2023.1 시행)

제2장

교통약자 현황 및 전망

- 2.1 도시 일반현황
- 2.2 교통약자 현황 및 전망
- 2.3 교통약자 교통사고 현황
- 2.4 교통약자 이동실태 현황
- 2.5 관련계획 검토
- 2.6 시사점

II 교통약자 현황 및 전망

2.1 도시 일반현황

2.1.1 인문환경

□ 위치

- 충청도 중북부에 자리한 광역자치단체. 2012년 7월 1일 출범한 대한민국의 유일한 특별자치시임
- 동쪽은 충청북도 청주시, 서쪽은 충청남도 공주시, 남쪽은 대전광역시, 북쪽은 충청남도 천안시와 경계를 이룬다. 2010년 12월 27일에 공포된 '세종시 설치 등에 관한 특별법'에 따라 종전의 충청남도 연기군 전역과 공주시(의당면·장기면·반포면)의 일부 그리고 충청북도 청원군(부용면)의 일부를 흡수하여 2012년 7월 1일에 17번째 광역자치단체로 공식 출범하였다. 정부 직할 특별자치시이며, 시·군·구 등의 기초 자치 단체를 두지 않는 '단층제' 자치단체임
- 동서간의 거리는 20.7km이며, 남북 간의 거리는 37.0km



〈도 2-1〉 세종특별자치시 위치도

□ 정부세종청사 현황

- 정부세종청사는 분권과 균형발전, 수도권 과밀 해소의 취지로 충청남도 연기·공주 지역에 중앙행정기관을 이전하여 행정중심복합도시를 조성하고자 건립한 역대 최대 규모의 청사. 2005년 3월 「행정중심복합도시건설특별법」이 제정되고, 같은 해 10월 이전 대상 기관이 확정(「중앙행정기관 등의 이전계획」고시)됨에 따라 청사 건립을 본격적으로 진행
- 중심행정타운 마스터플랜 국제공모(2007년) 당선작을 현실적으로 구체화하여 마련한 정부세종청사 건립 기본계획을 2007년 12월에 최종적으로 확정하고, 2008년 12월 ‘1단계 1구역 기공식’을 시작으로 건립을 추진. 2012년 11월 1단계 준공 이후 2013년 11월 2단계, 2014년 11월에 3단계(세종2청사 포함)까지 준공을 완료
- 2018년에 이전 대상 기관 조정(「중앙행정기관 등의 이전계획」변경 고시, 2018년 3월)으로 행정안전부, 과학기술정보통신부 등이 세종시로 추가 이전함에 따라 부족한 사무 공간 확보를 위해 정부세종신청사 건립계획을 수립하였고, 정부세종신청사는 2020년 4월 착공하여 2022년 10월에 준공되어 2023년 2월부터 이전할 계획이며, 세종에 근무하는 중앙부처 공무원 5,000명이 대 이동할 예정



〈도 2-2〉 정부세종청사 전경

□ 지형 지세

- 행정중심복합도시가 있는 지역은 금강을 끼고 있는 분지 지형으로 구 연기군 지역과는 국사봉-원수산-영적산 라인으로 분리되어 있음. 이 라인 이북으로는 미호천을 끼고 조치원-청주로 이어지는 평지가 나타나지만, 이러한 평지의 발달은 미호천 동쪽에 집중된 편으로, 조치원읍이 있는 서쪽은 상대적으로 평지가 좁은 편. 그 이북으로는 400m를 전후한 규모의 산들이 이어지고 있어서 행정도시 및 조치원과는 또 분리된 편임

〈표 2-1〉 세종특별자치시 지리적 위치

시청 소재지	단	경도와 위도의 극점		연장거리
		극 점	지명	
한누리대로 2130	동단	동경 127°23′	부강면 문곡리	동서 간 20.7km
	서단	동경 127°10′	장군면 송학리	
	남단	북위 36°24′	금남면 성강리	남북 간 37.0km
	북단	북위 36°43′	소정면 대곡리	

자료 : 세종통계연보 2021

□ 기후

- 세종시의 특징은 봄, 가을, 초겨울에 안개가 자주 나타난다는 것이다. 주 원인은 세종시의 지리적 위치가 산으로 둘러싸인 분지 지형이라 공기가 잘 안 빠져나가는 데다 주변에 자리한 세종보, 금강, 호수공원 등의 영향으로 수분이 많아 안개가 발생하기 최적의 조건임
- 온도는 연평균 13.1℃ 로 한서의 차이가 다른 지역에 비하여 극심한 편이 아니나 일교차가 상당히 큰 편인데, 일교차가 15~20도를 넘는 경우도 드물지 않음. 또 대전광역시에 비해서 상대적으로 겨울에 더 춥고, 눈도 더 많이 오는 편임. 이런 기후로 인해 특산물로는 복숭아, 배, 쌀, 오이, 버섯, 토마토 등이 있음

〈표 2-2〉 세종특별자치시 기온과 강수량

구분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
기온 (℃)	평균	13.4	12	13.4	12.1	14	13.7
	최고	18.9	19.4	18.9	19	31.6	19.2
	최저	8.5	7.3	8.5	6.8	-4.8	9.2
강수량(mm)		822.7	1,056.0	1,095.7	1,346.0	984.2	1,614.0

자료 : 세종통계연보 2021

□ 인구 및 가구

- 사업지가 속한 세종시 인구를 보면 총 360천명이 거주하고 있으며, 남성이 180천명, 여성이 180천명으로 남성이 50.1%를 차지하고 있음
- 세종시 인구는 지속적으로 증가하고 있으며, 세대수는 인구 증가수도 더 증가하고 있어 1세대당 인구가 2.50인으로 1인 가구가 급속하게 증가하고 있음

〈표 2-3〉 세종특별자치시 인구 현황

연도	인 구			증감율 %	세대수	세대당 인구	비고
	계	남	여				
2016	246,793	123,740	123,053	15.1%	94,343	2.62	
2017	284,225	142,213	142,012	15.2%	109,490	2.60	
2018	319,066	159,840	159,226	12.3%	123,762	2.58	
2019	346,275	174,432	172,843	8.5%	135,408	2.56	
2020	360,607	180,741	180,166	4.1%	144,275	2.50	
증가율(%)	9.9%	9.9%	10.0%		11.2%	-1.1%	연평균

자료 : 세종통계연보 2021

□ 인구 동태

- 사업지가 속한 세종시 인구 동태 현황을 보면 2020년 말 기준으로 출생이 3,468명 사망이 1,317명으로 출생이 사망보다 인구가 많으며, 1,854명이 결혼을 하고 601명이 이혼을 하였음

〈표 2-4〉 세종특별자치시 인구동태 현황

연도	출 생	사 망	혼 인	이 혼
2016	3,297	1,065	1,612	343
2017	3,504	1,159	1,728	465
2018	3,703	1,259	2,038	485
2019	3,895	1,236	1,899	403
2020	3,468	1,317	1,854	601
연평균 증가율(%)	1.3%	5.5%	3.6%	15.1%

자료 : 세종통계연보 2021

□ 인구 이동

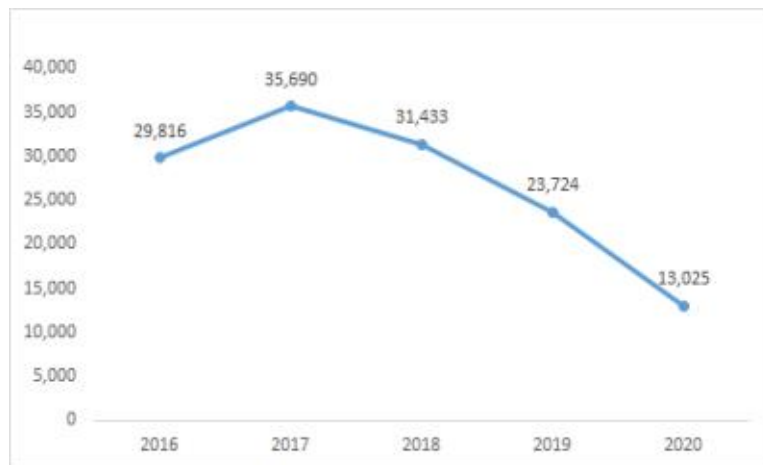
- 세종시의 인구가 2020년 말 360,607명이며, 이중 전입한 사람이 78,934명, 전출한 사람이 65,909명으로 전출보다 전입이 많으며, 시도 간이나 시군구간 인구이동 역시 전입이 전출보다 많은 것으로 나타나 도시의 매력이 높아지고 있다고 볼 수 있음

〈표 2-5〉 세종특별자치시 인구이동 현황

단위: 명

년도	총전입	총전출	시도 내 이동	시도 간 전입	시도 간 전출	순 이동
2016	65,052	35,236	14,546	50,508	20,690	29,816
2017	82,073	47,383	23,245	58,828	24,138	35,690
2018	86,433	55,000	28,450	57,983	26,550	31,433
2019	82,398	58,674	28,381	54,017	30,293	23,724
2020	78,934	65,909	30,045	48,889	35,864	13,025
연평균증가율(%)	5.0%	16.9%	19.9%	-0.8%	14.7%	-18.7%

자료 : 세종통계연보 2021



〈도 2-3〉 세종특별자치시 순이동 인구수

□ 주택 현황

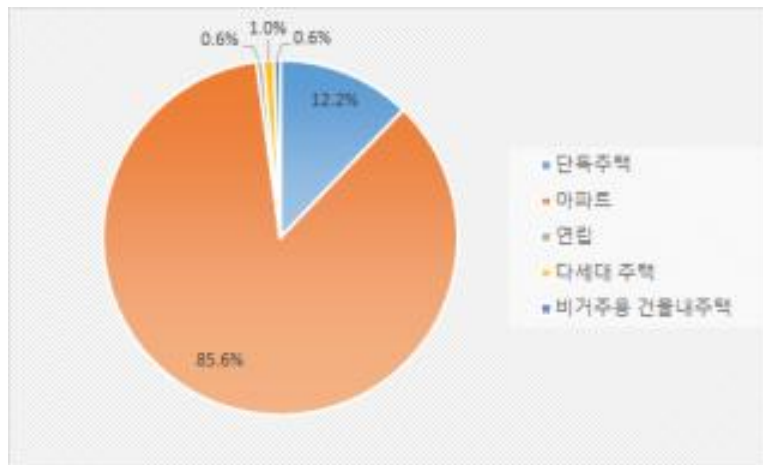
- 세종시 주택 거주 형태를 보면 아파트가 87%, 단독이 10% 순으로 나타나고 있어 아파트의 비중이 타 도시에 비해 대단히 높음

〈표 2-6〉 세종특별자치시 주택 현황 및 보급률

단위: 가구, 호

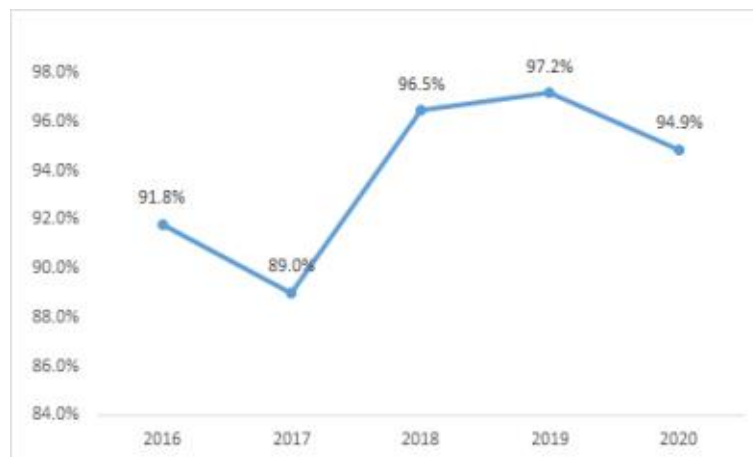
연도	가구 수	주택 수	단독 주택	아파트	연립	다세대 주택	비거주용 건물 내 주택	주택 보급률
2016	94,343	86,607	15,688	67,773	997	1,499	650	91.8%
2017	109,490	97,461	15,429	79,255	790	1,297	650	89.0%
2018	123,762	119,378	15,740	100,837	790	1,300	711	96.5%
2019	135,408	131,592	16,064	112,705	790	1,302	731	97.2%
2020	144,275	136,887	13,730	117,312	1,142	1,547	708	94.9%
연평균증가율(%)	11.2%	12.1%	-3.3%	14.7%	3.5%	0.8%	2.2%	0.8%

자료 : 세종통계연보 2021



〈도 2-4〉 세종특별자치시 주택 현황

- 세종시의 주택 보급률은 94.9%로 나타나고 있으며, 최근 활발한 주택공급으로 인해 보급률이 늘어나고 있는 추세임



〈도 2-5〉 세종특별자치시 주택보급률

□ 사회기반 시설

- 세종시의 의료기관은 2020년을 기준으로 종합병원 2개소, 병원 1개소, 176개의 병의원이 소재하고 있으며, 2019년에 비해 17개소가 증가함

〈표 2-7〉 세종특별자치시 의료기관 현황

계	종합 병원	병원	의원	특수 병원	요양 병원	치과	한방 병원	한의원	부속 의원	보건소
2019년 357개소	1	0	171	1	5	81	0	72	7	1
2020년 374개소	2	1	176	1	5	81	2	79	7	1

자료 : 세종통계연보 2021

- 세종시의 학교는 2020년을 기준으로 대학교 3개소, 전문대 1개소, 고등학교 20개소 및 유치원 61개소를 포함하여 총 168개의 교육기관이 소재하고 있으며, 2019년에 비해 2개소가 증가하였음

〈표 2-8〉 세종특별자치시 학교 현황

연도	계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	전문대	대학교	대학원	기타학교
2019년	166개소	60	48	24	19	1	3	11	1
2020년	168개소	61	49	24	20	1	3	9	1

자료 : 세종통계연보 2021

□ 사업체 및 종사자 수

- 세종시내 사업체수는 2020년 28,490개소이고 139,731명이 근무하고 있음
 - 2019년 18,041개 업체, 125,410명에서 210,449개소 14,321명이 증가

〈표 2-9〉 세종특별자치시 사업체 및 종사자수

구 분	사업체수			종사자수		
	2019년	2020년	증감율	2019년	2020년	증감율
합계	18,041	28,490	57.92%	125,410	139,731	11.42%
농업, 임업 및 어업	25	84	236.00%	126	263	108.73%
광업	9	11	22.22%	114	115	0.88%
제조업	1,300	1,764	35.69%	20,555	20,429	-0.61%
전기, 가스, 증기 및 수도사업	15	29	93.33%	545	920	68.81%
하수폐기물처리 원료재생 및 환경복원업	71	96	35.21%	601	712	18.47%
건설업	604	2,130	252.65%	6,216	9,660	55.41%
도매 및 소매업	3,402	5,989	76.04%	9,603	12,528	30.46%
운수업	1,141	1,967	72.39%	4,096	4,845	18.29%
숙박및음식점업	3,849	4,442	15.41%	12,190	11,346	-6.92%
출판영상방송통신 및 정보서비스업	218	609	179.36%	1,424	2,503	75.77%
금융 및 보험업	198	240	21.21%	1,979	2,630	32.90%
부동산 및 임대업	1,541	2,630	70.67%	4,526	5,327	17.70%
전문과학 및 기술서비스업	552	1,108	100.72%	6,755	8,298	22.84%
사업시설관리 및 사업자원서비스업	397	784	97.48%	4,210	4,953	17.65%
공공행정, 국방 및 사회보장행정	130	138	6.15%	21,871	21,609	-1.20%
교육서비스업	1,354	2,322	71.49%	14,279	15,688	9.87%
보건 및 사회복지사업	885	954	7.80%	10,183	11,601	13.93%
예술스포츠 및 여가관련서비스업	601	748	24.46%	2,171	2,456	13.13%
협회 및 단체 수리 및 기타개인서비스업	1,749	2,175	24.36%	3,966	4,313	8.75%

자료 : 세종통계연보 2021

2.1.2 도로 및 교통현황

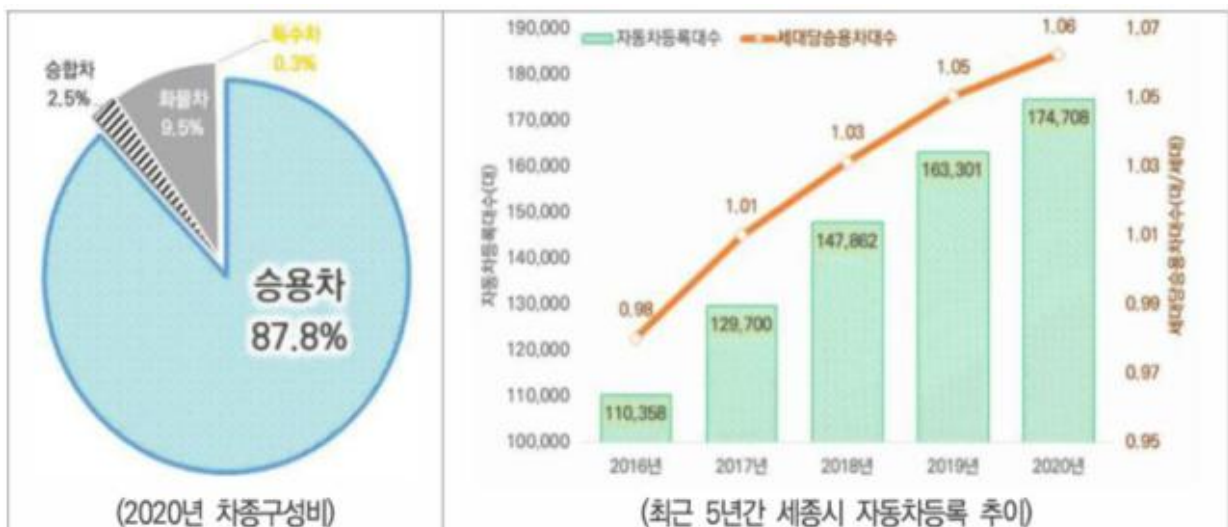
(1) 자동차등록대수

- 최근 5년간 세종시 자동차 등록대수는 2016년 110,358대에서 2020년 174,708대로 연평균 12.17% 증가함
- 승용차가 92,478대에서 153,317대로 연평균 13.47% 증가하여 추세가 가장 급격하며, 그 외 승합차는 3,879대에서 4,340대로 연평균 2.85% 증가, 화물차는 13,766대에서 16,571대로 4.75% 증가하는 것으로 조사됨
- 세대당 승용차대수 역시 같은 기간 0.98대에서 1.06대로 연평균 2.04% 증가함

〈표 2-10〉 세종특별자치시 자동차 등록 현황

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균증가율
자동차등록대수	110,358	129,700	147,862	163,301	174,708	12.17%
승용차	92,478	110,610	127,670	142,250	153,317	13.47%
세대당 승용차대수	0.98	1.01	1.03	1.05	1.06	2.04%
승합차	3,879	4,052	4,291	4,435	4,340	2.85%
화물차	13,766	14,765	15,573	16,236	16,571	4.75%
특수차	235	273	328	380	480	19.55%

자료 : 세종통계연보 2021



(2) 도로망

□ 도로 종류별

- 최근 5년간 세종시 도로연장은 2016년 403.69km에서 2020년 422.84km으로 연평균 1.17% 증가하였음
- 도로종류별로는 지방도가 27.60km에서 25.45km으로 연평균 2.01% 감소한 반면 시도는 286.60km에서 307.90km으로 연평균 1.81% 증가함

〈표 2-11〉 세종특별자치시 도로연장 추이

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균증가율
합계	403.69	402.44	402.44	402.94	422.84	1.17%
고속도로	18.53	18.53	18.53	18.53	18.53	-
일반국도	70.96	70.96	70.96	70.96	70.96	-
지방도	27.60	25.45	25.45	25.45	25.45	-2.01%
시도	286.60	287.50	287.50	288.00	307.90	1.81%

자료 : 세종통계연보 2021

□ 자전거도로

- 세종시의 자전거도로는 총 연장 202.85km 규모로 읍면지역 82.34km과 동(洞)지역 120.51km으로 구성되며, 동(洞)지역은 행정중심복합도시 조성에 따른 계획도시로 보행자와 자전거 분리가 우수한 편임

〈표 2-12〉 세종특별자치시 자전거도로 현황

구 분		전체 연장	자전거 전용			자전거·보행자 겸용	
			전용도로	전용차로	우선도로	분리형 겸용	비분리형 겸용
합계		202.85	49.76	5.82	21.55	121.72	7.86
읍면 지역	연장	82.34	44.65	5.82	21.55	10.32	7.58
	폭원	-	1.7~3.6	2.4~3.8	1.2~2.1	1.2~2.0	1.0~3.0
	보도폭	-	-	-	-	1.2~3.8	(-0.5~1.5)
동지역	연장	120.51	5.11	-	-	111.40	0.28
	폭원	-	3.0~3.6	-	-	1.3~2.3	-
	보도폭	-	-	1	1	1.2~2.8	(2.5)

자료 : 세종특별자치시 지속가능 지방교통물류 발전계획, 2019.7., 세종특별자치시

□ 교통량

- 세종시에는 당진영덕고속도로와 국도1·32호선 및 국가지원지방도 96호선 등이 있으며, 최근 5년간 국지도96호선을 제외한 나머지 도로는 대체로 교통량이 감소 추세에 있는 것으로 분석됨

〈표 2-13〉 세종특별자치시 교통량

구분	노선명	지점	구간	연장 (km)	차로수	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율
고속 도로	단진 영덕선	03000-10	공주IC~서세종IC	7.00	4	33,811	33,726	33,804	35,903	34,939	0.82%
		03000-11	서세종IC~남세종IC	12.60	4	33,367	33,539	34,896	35,397	35,067	1.25%
국도	1호선	0126-0	반포~연기	5.20	8	63,594	44,737	46,689	47,091	40,363	-10.74%
		0127-2	금남~조치원	12.20	4	34,362	36,762	37,098	37,794	36,254	1.35%
		0127-3	조치원~전의	7.50	4	17,711	20,331	19,679	18,420	17,100	-0.87%
		0127-6	대전~청주	1.50	4	17,337	18,382	18,430	17,159	15,270	-3.12%
		0127-8	전동~쌍전	6.20	4	29,769	31,331	30,348	29,685	28,169	-1.37%
		0128-2	조치원~천안	2.50	4	16,238	18,506	18,164	16,372	15,226	-1.60%
		0129-1	전의~천안	7.30	6	41,105	47,147	43,146	38,400	33,255	-5.16%
	32호선	3209-1	공주~유성	7.60	4	19,174	20,339	20,357	18,514	18,839	-0.44%
		3606-0	공주~어진동	4.40	6	27,010	28,740	30,925	32,306	31,525	3.94%
국지도	96호선	96-07	세종~부강	13.00	4	17,399	28,291	25,787	34,840	27,713	12.34%
		96-13	공주~유성	6.70	4	6,921	9,290	9,109	9,669	9,889	9.33%

자료 : 2020 국가교통량통계연보, 2021, 국토교통부

2.2 교통약자 현황 및 전망

2.2.1 교통약자 범위

○ 교통약자법 제2조에 다음과 같이 정의함

〈표 2-14〉 교통약자 법적 내용

조항	법률 내용
제2조	제2조(정의) 이법에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다. 1. “교통약자”라 함은 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 자, 어린이 등 생활을 영위함에 있어 이동에 불편을 느끼는 자를 말한다.

○ 교통약자는 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 자, 어린이 등 생활을 영위함에 있어 이동에 불편을 느끼는 자를 말함

- 장애인
- 고령자 : 65세 이상
- 어린이 : 5-9세
- 영유아를 동반한 자 : 0-4세를 동반한 일반인
- 임산부 : 출생아 인구

2.2.2 교통약자 현황

가. 장애인 현황

□ 장애인 인구 추이

○ 세종특별자치시의 장애인 인구를 살펴보면, 전체인구 증가율 6.95%에 비해 장애인 인구 변화는 연평균 4.42%로 인구대비 적은 증가를 나타냄.

〈표 2-15〉 세종특별자치시 장애인 현황

(단위 : 인, %)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율
전체 인구	284,225	319,066	346,275	360,907	371,895	6.95
장애인	10,623 (5,654)	11,404 (6,070)	12,046 (6,411)	12,346 (6,571)	12,630 (6,418)	4.42 3.22
인구 대비 구성비	3.74	3.57	3.48	3.42	3.40	3.52

자료 : 세종통계연보 2021, 2021년도 교통약자 이동편의 실태조사 연구(국토부)

주 : 중복산정을 고려하여 고령자, 어린이, 영유아동반한 자 인구를 제외하였으며, ()안 숫자는 제외된 수치임

□ 장애별 장애인 현황

- 세종특별자치시 장애별 장애인 현황을 보면 2020년 심한 장애인이 4,630인(37.5%), 심하지 않은 장애인 7,716인(62.5%)로 심하지 않은 장애인이 6.19% 증가하여 심한 장애인 5.69%보다 높은 증가율을 나타냄

〈표 2-16〉 세종특별자치시 장애별 장애인 현황

(단위 : 인, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율
심한 장애	3,710	3,617	2,364	4,516	4,630	5.69
심하지 않은 장애	6,068	6,543	9,040	7,530	7,716	6.19
계	9,778	10,623	11,404	12,046	12,346	6.00

자료 : 세종통계연보 2021

□ 장애 유형별 장애인 현황

- 세종특별자치시 장애인 유형별 인구 현황을 살펴보면, 2016년부터 2020년까지 청각·언어 장애인이 1,179인에서 1,838인으로 11.7%의 증가율을 보이며 타 유형의 장애인보다 높은 증가율을 나타냄
- 또한, 장애 유형 중 지체장애인이 5,5778인(46.8%)로 가장 높은 분포를 보임

〈표 2-17〉 세종특별자치시 장애유형별 장애인 현황

(단위 : 인, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	구성비	연평균 증가율
지체	5,013	5,296	5,592	5,768	5,778	46.80	3.61
시각	985	1,053	1,124	1,182	1,195	9.68	4.95
청각·언어	1,179	1,377	1,559	1,723	1,838	14.89	11.74
정신지체	1,357	1,450	1,554	1,672	1,779	14.41	7.00
기타	1,244	1,447	1,575	1,701	1,756	14.22	9.00
계	9,778	10,623	11,404	12,046	12,346	100.00	6.00

자료 : 세종통계연보 2021

나. 고령자 현황

□ 고령자 추이

- 세종특별자치시 고령자 인구를 살펴보면 전체 인구증가율 6.7% 비해 8.7%의 높은 증가율을 나타냄

〈표 2-18〉 세종특별자치시 고령자 현황

(단위 : 인, %)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율
전체 인구	284,225	319,066	346,275	360,907	371,895	6.95
고령자	26,851	29,178	31,949	34,881	37,463	8.68
인구 대비 구성비	9.45	9.14	9.23	9.66	10.07	9.51

자료 : 세종통계연보 2021

다. 임산부 현황

□ 임산부 추이

- 세종특별자치시 임산부 인구는 출생아 인구를 적용하였으며, 증가율 0.68%로 전체인구 증가율보다 낮은 증가율을 나타냄

〈표 2-19〉 세종특별자치시 임산부 현황

(단위 : 인, %)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율
전체 인구	284,225	319,066	346,275	360,907	371,895	6.95
임산부	3,504	3,703	3,895	3,468	3,600	0.68
인구 대비 구성비	1.23	1.16	1.12	0.96	0.97	1.09

자료 : 세종통계연보 2021

라. 어린이 현황

□ 어린이 추이

- 세종특별자치시 어린이(5~9세) 인구를 살펴보면, 증가율 15.8%로 전체인구 증가율보다 높은 증가율을 나타냄

〈표 2-20〉 세종특별자치시 어린이 현황

(단위 : 인, %)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율
전체 인구	284,225	319,066	346,275	360,907	371,895	6.95
어린이	20,946	23,434	25,251	26,382	37,703	15.83
인구대비 구성비	7.37	7.34	7.29	7.31	10.14	7.89

자료 : 세종통계연보 2021

마. 영·유아를 동반한 자 현황

□ 영·유아를 동반한 자 인구 추이

- 세종특별자치시 4세 이하(0~4세) 영·유아를 동반한 자 인구를 살펴보면, 증가율 7.01%로 전체 인구증가율 6.95%에 보다 높은 증가율을 나타냄

〈표 2-21〉 세종특별자치시 영·유아를 동반한 자 현황

(단위 : 인, %)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율
전체 인구	284,225	319,066	346,275	360,907	371,895	6.95
영·유아를 동반한 자	19,226	21,018	21,998	20,901	25,207	7.01
인구 대비 구성비	6.76	6.59	6.35	5.79	6.78	6.45

자료 : 세종통계연보 2021

바. 세종특별자치시 교통약자 현황 종합

□ 교통약자 인구수

- 세종시의 교통약자는 2021년 기준으로 110,391명, 인구대비 29.7%에 해당함
- 교통약자 기준 : 장애인, 고령자(65세 이상), 어린이(5-9세), 영유아를 동반한 자(0-4세를 동반한 일반인), 임산부

〈표 2-22〉 세종특별자치시 교통약자 현황

구분	계	장애인	고령자	임산부	어린이	영·유아 동반자
교통약자(명)	110,391	12,630	37,463	3,600	37,703	25,207
전체 인구 대비(%) (371,895명)	29.7	3.4	10.1	1.0	10.1	6.8
교통약자 대비(%)	100	11.4	33.9	3.3	34.2	22.8

자료 : 세종통계연보 2021, 2021년도 교통약자 이동편의 실태조사 연구(국토부)

- 세종시 교통약자는 매년 9.72% 증가하고 있지만, 세종시 인구가 6.95% 증가하고 있어 인구대비 비율이 증가하고 있음

〈표 2-23〉 세종시 연도별 교통약자 현황

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	평균
계	76,181	83,403	89,504	92,203	110,391	9.72
장애인	10,623 (5,654)	11,404 (6,070)	12,046 (6,411)	12,346 (6,571)	12,630 (6,418)	4.42 3.22
고령자	26,851	29,178	31,949	34,881	37,463	8.68
임산부	3,504	3,703	3,895	3,468	3,600	0.68
어린이	20,946	23,434	25,251	26,382	37,703	15.83
영·유아 동반자	19,226	21,018	21,998	20,901	25,207	7.01
세종시 인구	284,225	319,066	346,275	360,907	371,895	8.8%

자료 : 세종통계연보 2021, 2021년도 교통약자 이동편의 실태조사 연구(국토부)

주 : 중복산정을 고려하여 고령자, 어린이, 영유아 동반한 자 인구를 제외하였으며, ()안 숫자는 제외된 수치임

2.2.3 교통약자 전망

가. 세종특별자치시 인구 예측

- 장래 세종특별자치시의 인구는 통계청의 장래 추계인구를 기준으로 설정해보면 2022년 3,982,760명, 2026년 443,079명으로 설정함

〈표 2-24〉 세종특별자치시 장래 인구 추정

(단위 : 인, %)

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	인구증가율
총 인구	382,760	392,129	410,425	427,317	443,079	3.70%

자료 : 통계청 장래인구추계

나. 교통약자 예측

- 세종특별자치시 교통약자 인구를 예측한 결과, 2026년 장애인은 14,503인, 고령자 54,160인, 임산부 3,755인, 어린이 39,270인, 영유아 동반자 22,555인으로 세종특별자치시 교통약자는 총 134,243으로 예측됨
- 세종특별자치시 교통약자 인구는 고령화 심화로 지속 증가하고 있으며, 2021년 말 기준 전체 인구의 29.7%가 교통약자

- 교통약자 인구는 2022년 117천명(총인구 대비 30.6%)에서 2026년 134천명(총인구 대비 30.3%)으로 3.5% 증가할 전망
- 특히, 고령자가 계획연도 내 가파르게 증가(9.4%)할 것으로 전망되며, 영·유아 동반자는 감소할 것으로 예상
- 전체 인구 증가로 인해 장애인 인구도 2.8% 증가할 것으로 전망

〈표 2-25〉 전국 지역별 교통약자 인구 및 비율 현황

지역	총 인구 (천명)	교통약자 인구(천명)							
		소계		장애인		고령자	영유아 동반자	어린이	임산부
		(천명)	(%)	(천명)	중복제외				
전국	51,639	15,509	30.0	2,645	1,238	8,851	1,943	3,216	261
서울특별시	9,509	2,621	27.6	392	180	1,597	308	491	46
부산광역시	3,350	1,075	32.1	176	80	682	112	187	14
대구광역시	2,385	719	30.1	127	60	417	85	145	11
인천광역시	2,948	823	27.9	149	74	435	113	186	15
광주광역시	1,442	415	28.8	70	36	213	58	100	8
대전광역시	1,452	414	28.5	72	37	221	55	93	7
울산광역시	1,122	311	27.7	51	26	153	47	79	6
세종특별자치시	372	110	29.7	13	6	37	25	38	4
경기도	13,565	3,749	27.6	579	292	1,881	573	927	76
강원도	1,538	525	34.1	102	45	333	53	86	7
충청북도	1,597	517	32.4	98	47	302	61	100	8
충청남도	2,119	715	33.7	135	60	420	84	140	11
전라북도	1,787	630	35.2	132	56	398	59	110	8
전라남도	1,833	682	37.2	140	57	445	64	108	8
경상북도	2,627	929	35.4	183	76	596	92	152	12
경상남도	3,314	1,061	32.0	190	89	608	125	223	16
제주특별자치도	677	212	31.3	37	18	111	29	50	4

자료 : 제4차 교통약자 이동편의 증진계획, 국토교통부, 2021년 말 기준

〈표 2-26〉 세종특별자치시 교통약자 추계 인구

(단위 : 천명)

구분	총 인구 (천명)	교통약자 인구						
		소계		장애인	고령자	영유아 동반자	어린이	임산부
		(천명)	(%)					
2022년	382,760	117,075	30.6	12,984	37,871	24,646	38,088	3,486
2023년	392,129	119,933	30.6	13,348	40,751	23,492	39,013	3,329
2024년	410,425	124,323	30.3	13,723	44,693	22,849	39,732	3,326
2025년	427,317	129,027	30.2	14,107	49,154	22,368	39,923	3,475
2026년	443,079	134,243	30.3	14,503	54,160	22,555	39,270	3,755
인구증가율	3.7%	3.5%		2.8%	9.4%	-2.2%	0.8%	2.0%

자료 : 통계청 장애인인구추계 등

2.3 교통약자 교통사고 현황

가. 교통사고 건수

- 최근 5년간 국내 교통사고 건수는 2017년 216,335건에서 2021년 203,130건으로 연평균 1.56% 감소 중
- 반면 세종시의 교통사고 건수는 같은 기간 746건에서 788건으로 연평균 1.38% 증가 하였으며, 2019년까지 증가하였다가 현재 감소 중

〈표 2-27〉 교통사고 건수 발생 추이(최근 5년간)

(단위 : 건)

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율
전국	사고건수	216,335	217,148	229,600	209,654	203,130	-1.56
	사고건수	746	795	922	813	788	1.38
	전국 대비 비중	0.34	0.37	0.40	0.39	0.39	

자료 : 2022년 교통사고 통계분석(2021년 통계), 도로교통공단

나. 교통사고 치사율 및 사상자 비율

- 교통사고 치사율 및 사상자 비율 현황을 보면 2016년에 비해 2020년에는 치사율이 감소하였으나 차량 단독사고의 치사율은 상대적으로 높은 편이고, 사상자 비율은 차대차 사고에서 중상이상 비율이 감소하고 경상 이하 비율은 증가하는 경향을 보이나 차대사람은 그 반대인 것으로 분석됨

〈표 2-28〉 세종시 사고유형별 교통사고 치사율 및 사상자 비율 비교

구분	2016년							2020년						
	사상	중상	경상	부상	치사율	사상자 비율		사상	중상	경상	부상	치사율	사상자 비율	
						중상이상	경상이하						중상이상	경상이하
합계	25	225	525	42	4.8%	30.8%	69.4%	7	313	733	30	0.9%	29.5%	70.5%
차대사람	10	36	49	4	10.9%	46.5%	53.5%	1	64	53	5	0.9%	52.8%	47.2%
차대차	11	172	470	31	2.8%	26.8%	73.2%	5	232	22	22	0.7%	25.5%	74.5%
차량단독	4	17	6	7	13.3%	61.8%	38.2%	1	17	3	3	3.6%	62.1%	37.9%

주 : 1) 사상자수는 사망 + 중상 + 경상 + 부상신고 인원임

2) 치사율=(사망자수 ÷ 사고건수) × 100, 중상이상사상자비율=((사망자수 ÷ 중상자수) ÷ (전체 사상자수) × 100),
경상이하사상자비율=((경상자수 ÷ 부상신고자수) ÷ (전체 사상자수) × 100)

자료 : 2022년 교통사고 통계분석(2021년 통계), 도로교통공단

다. 교통약자 교통사고 현황

- 세종시 어린이 교통사고 건수는 2019년에 53명이었다가 2021년 39명으로 감소하였으며, 영유아는 22명에서 17명, 고령자는 181명에서 101명으로 감소하였으며, 전국보다 높은 감소율을 보이며 특히 고령자의 교통사고 감소율이 높게 나타남
- 교통약자 교통사고는 2019년 대비 2021년에 10% 이상 감소하여 특별·광역시 중에서는 감소율이 가장 높았음

〈표 2-29〉 세종특별자치시 교통약자 교통사고 현황

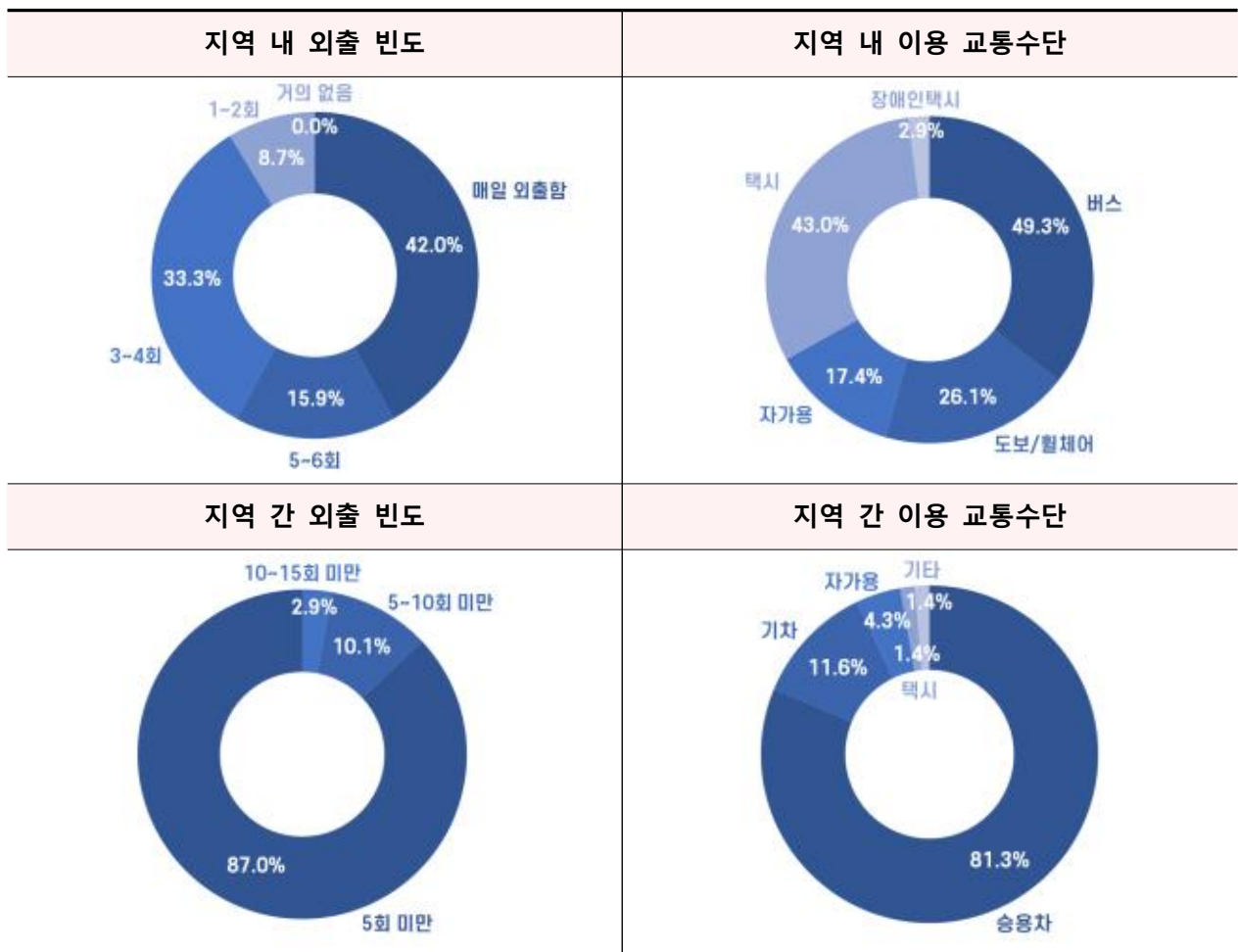
구분	2019년			2020년			2021년			연평균 감소율(%)		
	영유아	어린이	고령자	영유아	어린이	고령자	영유아	어린이	고령자	영유아	어린이	고령자
세종시	22	53	161	14	26	122	17	39	101	-12.1	-14.2	-20.8
전국	4,821	9,322	45,913	3,749	6,775	39,489	3,856	7,145	39,189	-10.6	-12.5	-7.6
서울	565	1,208	6,303	356	724	5,365	407	838	5,130	-15.1	-16.7	-9.8
부산	199	363	2,522	158	311	2,304	188	349	2,187	-2.8	-1.9	-6.9
대구	363	611	2,576	227	431	2,187	217	447	2,246	-21.6	-14.5	-6.6
인천	181	359	1,195	160	249	1,096	144	258	1,055	-10.8	-15.2	-6.0
광주	229	361	1,321	170	317	1,145	157	295	1,168	-17.2	-9.6	-6.0
대전	207	342	1,428	141	207	1,229	151	253	1,186	-14.6	-14.0	-8.9

자료 : 2021년 교통약자 이동편의 실태조사, 국토교통부

2.4 교통약자 이동실태 현황

가. 2021년 세종특별자치시 교통약자 이동실태 현황

- (지역 내) 외출빈도는 매일 외출하는 비율이 가장 높고(42.0%), 이용 교통수단은 버스의 비율이 가장 높음(49.3%)
- (지역 간) 외출 빈도는 월 5회 미만의 비율이 가장 높고(87.0%), 이용 교통수단은 승용차의 비율이 가장 높음(81.2%)



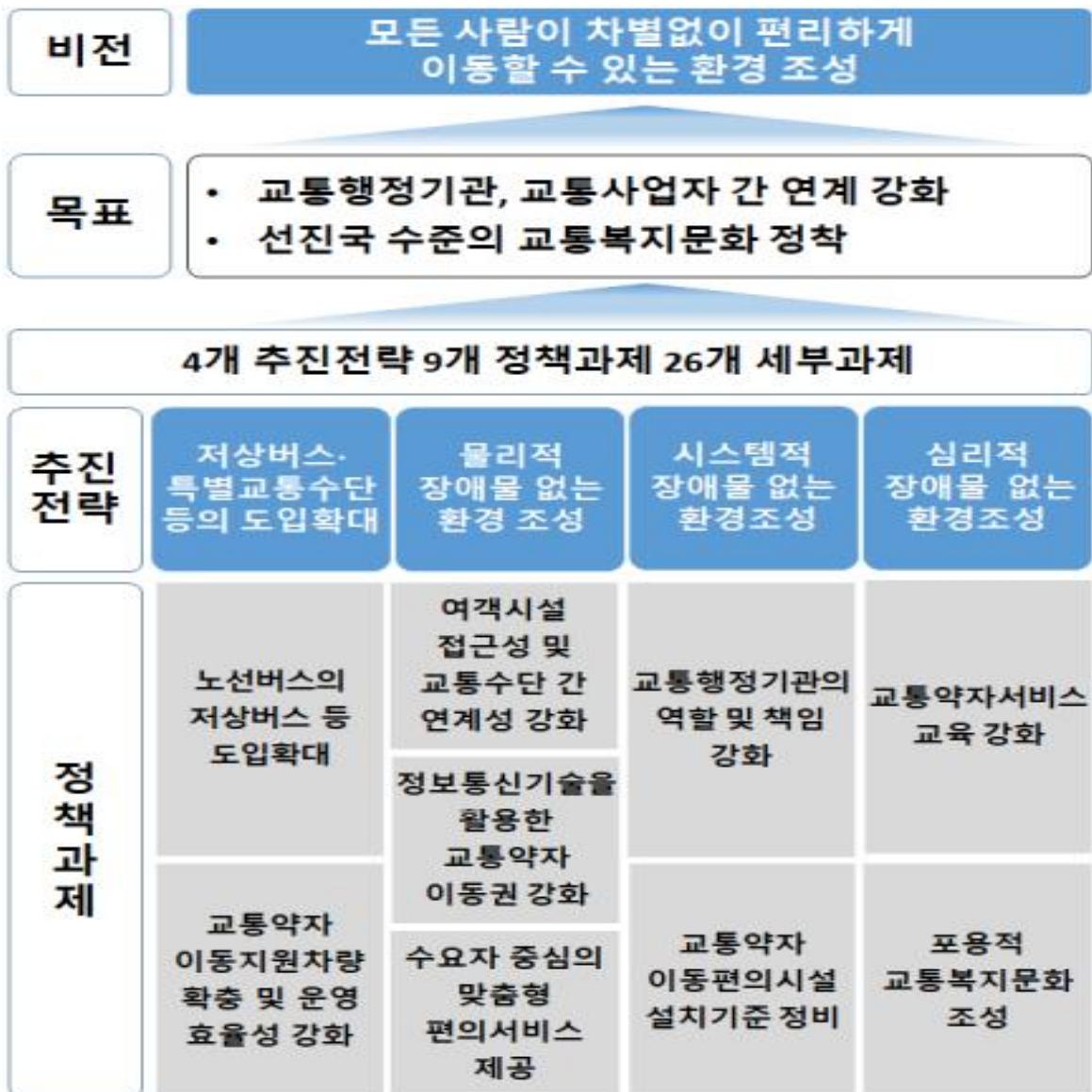
자료 : 2021년 교통약자 이동편의 실태조사, 국토교통부

2.5 관련계획 검토

2.5.1 제4차 교통약자 이동편의 증진계획

가. 비전 및 목표

- 주변 사람의 시선을 의식하지 않고 교통수단을 차이 없이 이용하고, 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성을 위해 ‘모든 사람이 차별 없이 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성’을 비전으로 설정
- 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 비전과 목표를 달성하기 위하여 4개 추진전략, 9개 정책과제, 26개 세부 과제 추진



나. 정책과제

1) 저상버스·특별교통수단 등의 도입확대

(1) 노선버스의 저상버스 등 도입 확대

□ 저상버스 도입 의무화

- (주요 내용) 대상 노선버스*에 대하여 자동차 연한 만료 등으로 대폐차하는 경우 저상버스로 의무 도입(교통약자법 개정 '22.1.18)

* 교통약자법 하위법령 개정 예정(2023.1월 시행)

- 도로 구조 등으로 저상버스 도입이 곤란한 노선은 교통행정기관 승인을 통해 제외 (저상버스 예외 노선 검토 시, 교통약자 당사자 단체의 의견을 청취하도록 함)
- '26년까지 시내버스 저상버스 도입률 62% 달성 목표
- ※ (지역별 목표) (서울) 90%, (광역시) 61%, (도지역) 41%
- 농어촌 및 마을버스 저상버스 도입률은 각각 42%, 49% 달성

○ (추진계획)

- 노선버스의 대폐차 시 저상버스 도입 의무화 관련 법령 정비 ('22년)
- 대상 노선버스의 대폐차 시 저상버스 도입 의무 시행 ('23년~)

□ 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스 도입 확대

○ 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스의 도입·운영 확대

- 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스가 정차하는 여객시설(터미널, 정류장) 및 휴게소에 대한 이동편의시설 개선지원
- 전국 고속·시외버스 운영노선 중 철도 이용이 어려워 버스 외 대체 수단이 없는 노선 중심으로 휠체어 탑승이 가능한 버스 도입 확대 추진

○ (추진계획)

- 철도 미운영 고속·시외버스 노선 현황조사 및 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스 우선 도입 노선 검토 ('22년)
- 지자체/사업자 대상 설명회 등을 통한 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스 도입 독려 및 확대 (~'26년)

□ 자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스의 개발 및 운영

- (주요 내용) 자동차전용도로에서 운행 가능한 저상 좌석버스 등의 표준모델 개발 및 시범운영 시행
 - 관계 법령의 안전기준 등을 만족하여 자동차전용도로를 주행할 수 있으며, 휠체어 이용자가 안전하고 편리하게 이용 가능한 저상버스 등의 표준모델 개발 및 시범운영
 - 저상 좌석버스 등의 도입 의무화를 위한 법령 개정 검토
- (추진계획)
 - 자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 등의 표준모델 개발 (~'26년)
 - 저상 좌석버스 시범운영 실시('26년)

(2) 교통약자 이동지원차량 확충 및 운영 효율성 강화

□ 특별교통수단 보급 및 지원 확대

- (주요 내용) 특별교통수단 법정대수 확대 및 이동지원센터 운영 지원 추진
 - 교통 이용 여건이 어려운 비도시 지역의 특별교통수단 법정 운영 대수 상향 검토 (보행상 중증 장애인 150명→100명당 1대)
 - 광역 이동, 24시간 운영 등을 위한 이동지원센터 지원
- ※ 이동지원센터 운영비 지원 근거 마련(교통약자법 '22.1.18 개정, '23.7.19 시행)
- (추진계획)
 - 이동지원센터 지원방안 마련(~'22년) 및 시행 ('23년~)
 - 법정 운영 대수 조정(상향)을 위한 법령 정비 (~'23년)

□ 지역 이동지원센터의 지역·수단 간 정보연계 서비스

- (주요 내용) 각 센터의 이용 대상 등록자(보행상 장애인 중 정도가 심한 장애인) 정보공유를 통한 이동지원센터의 통합예약시스템 구축
 - 정보통신기술을 활용하여 각 도(道)의 광역이동지원센터 정보를 연계*하여 지역 간 환승·연계 활성화 기반 마련
- * 교통약자법 제17조제2항 근거 교통약자 이동편의 정보관리시스템(가칭) 구축 추진
- 거주지의 시·군에 등록할 경우, 전국 어디서든 별도 추가 등록 없이 타 지역 특별교통수단을 이용할 수 있도록 이용 대상자 등록정보 연계
- 타 지역(道) 이동 시 타 지역 특별교통수단으로 환승 및 타 교통수단으로 환승할 수 있는 예약시스템으로 고도화

○ (추진계획)

- 지역별 이동지원센터 이용 대상자 등록정보 DB 구축 및 환승 연계를 위한 교통약자 이동편의 정보관리시스템 구축 기획연구(BPR/ISP) (~'23년)
- 교통약자 이동편의 정보관리시스템 구축, 지역 간 환승 시범서비스(~'25년)
 - ※ 예약방법 : One-number서비스(문자/전화), 홈페이지/어플 링크 제공 등
- 타 교통수단(철도, 시외버스 등)과의 환승 서비스 시범운영 ('26년~)

□ 특별교통수단 운영 효율화 및 대체 수단 확대

○ (주요 내용) 휠체어 이용자에게 특별교통수단 우선 배정 등 운영 효율화 및 휠체어를 이용하지 않는 교통약자를 위하여 대체 수단(임차·바우처 택시 등)을 도입 확대

- 특별교통수단과 대체 수단을 모두 운영하는 경우의 운영방법 표준화*
 - * 휠체어 이용자는 특별교통수단을 우선 배정하고 비 휠체어 이용자는 대체 수단(임차·바우처 택시) 이용할 수 있도록 운영방안 마련
- 일반 (대형)택시를 대체 수단(바우처 택시)로 활용하는 방안 검토

○ (추진계획)

- 특별교통수단 운영 효율화 방안 마련(~'23년)
- 비 휠체어 이용자를 위한 대체 수단 도입 확대 검토('23년~)

□ 특별교통수단 차량 종류의 다양화

○ (주요 내용) 특별교통수단 차량 종류 다양화를 통한 이용 편의성 제공

- 동일 출발지와 목적지, 또는 노선의 일부를 공유하는 휠체어 이용자가 함께 이용 가능한 다인승 특별교통수단의 도입·운영
- 수동형 및 전동형 휠체어 외에 침대형 휠체어가 탑승 가능한 특별교통수단 및 자율주행차량을 활용한 특별교통수단 도입·운영
- 다양한 형태의 특별교통수단 운영을 위한 안전기준, 운영방법, 법정 운행 대수 산정 방안 마련

○ (추진계획)

- 다양한 형태의 특별교통수단 운영을 위한 법령 정비 검토 (~'24년)
 - * 휠체어 고정설비 등 안전기준, 각 차량 종류별 대한 법정 운행대수 등
- 다인승 및 침대형 휠체어 특별교통수단 운영 검토 ('24년~)
- 도시 규모 리빙랩에서 교통약자 이동지원을 위한 자율주행 및 원격제어를 통한 모빌리티 서비스 개발 및 실증* (~'26년)

- * 「자율주행기술개발혁신사업」의 ‘교통약자 이동지원 모빌리티 서비스 기술개발’과 연계하여 휠체어 탑승 가능 자율주행차량 실증 운영

□ 교통 소외지역 고령자 의료·교통 복지지원 서비스 확대

- (주요 내용) 교통 소외지역 고령자 이동권 보장과 의료·복지 접근성 강화를 위해 교통 모델 개발과 통합 관리체계 기술 도입
 - 지자체별 의료·이동 지원사업과 연계*(지자체 협업)하여 고령자 교통 불편에 따른 의료서비스 차이 해소와 다양한 교통 모델 개발
 - * 이용자 편의성 향상을 위해 플랫폼 운영·배차 서비스로 제공 추진
 - 자가용처럼 편리한 대중교통 이용을 위해 ICT, 플랫폼 등 혁신 기술을 활용한 수요응답형 교통수단 확대 도입
 - * (교통약자 이동지원 플랫폼) 서울, 부산, 경기지역 등의 지자체에서 DRT플랫폼을 활용하여 장애인 이동지원을 추진 중
 - 교통약자 DRT 통합 시스템 구축 및 인공지능(AI) 서비스 개발로 지역 특성에 맞는 효율적인 복지 지원서비스 확대
- (추진계획)
 - 교통 소외지역 의료·교통 복지지원 연계를 위한 현황조사 및 개선계획(~'23년)
 - 교통 소외지역 의료·교통복지시스템 구축 및 지자체 연계(~'24년)

2) 물리적 장애물 없는 환경 조성

(1) 여객시설 접근성 및 교통수단 간 연계성 강화

□ 교통약자의 저상버스 이용 활성화를 위한 시설개선

- (주요 내용) 재정적 한계로 이동편의시설 기준적합 설치율이 상대적으로 저조한 지역을 중심으로 이동편의시설 정비 추진
 - 저상버스 운행에 부적합한 도로의 구조·시설 개선 추진
 - * 「교통약자법」 제14조제7조 후단관련 저상버스 도입의무 예외사유 해소
 - 교통약자가 안전하고 편리하게 여객시설* 접근하여 대중교통을 이용할 수 있도록 여객시설 접근 이동 경로의 보행환경 개선
 - * 「보행안전법」 제10조에 따른 보행환경개선사업 등 타 사업과 연계 시행
 - 버스정류장 주변 불법 주정차 단속 강화를 통한 차량과 보도(정류장) 간 간격을 해소하고, 버스정류장의 이동편의시설 정비 추진

○ (추진계획)

- 저상버스 운행이 부적합한 도로·시설 구조에 대한 개선('22년~)
- 버스정류장의 보행 접근로 및 시설 표준모델 개발('24년) 및 보급('25년)

(2) 정보통신기술 기반 교통약자 이동권 강화

□ 교통이용정보 공유를 위한 정보시스템 구축

- (주요 내용) ‘교통약자 이동편의 정보관리시스템’ 구축 및 공공데이터 개방을 통한 교통약자 이동경로 서비스 제공

* (관련근거) 교통약자법 제17조제2항

- 교통수단·여객시설·보행환경에 설치된 이동편의시설 DB 구축
- 민간 지도서비스 사업자에 공공데이터 개방을 통한 정보 활용도 제고

○ (추진계획)

- 여객시설(철도 역사, 여객자동차터미널, 공항, 여객선터미널) 내 이동편의시설 정보*의 서비스 제공 ('23년~)

* 실태 조사 시 수집된 이동편의시설 정보를 민간 사업자에게 공유

- ‘교통약자 이동편의 정보관리시스템’ 구축을 위한 정보화전략계획(ISP) 수립 (~'23년)
- ‘교통약자 이동편의 정보관리시스템’ 구축·운영 ('24년~)
- 여객시설 내 이동 경로 안내 서비스 제공 ('24년~)
- 여객시설 주변 보행환경에 대한 이동편의시설 정보 서비스 제공 ('25년~)

* 지자체(서울, 경기 등)의 건축물·공공시설 편의시설정보서비스 연계 검토

- 저상버스 배차정보와 연계한 교통약자 경로 서비스 제공 ('26년~)

□ 여객시설별 교통약자 접근성 수준 평가 및 제공

- (주요 내용) 교통약자의 특성을 반영하여 웹기반 여객시설(환승시설 포함)의 접근성 수준 평가 및 개선필요 여객시설 우선순위 제공

- 이동편의시설 현황DB 및 이용자 설문조사 정보 등을 분석하여 웹(교통약자 이동편의 정보관리시스템) 기반 개선시급 여객시설 우선순위 제공

* (참고) 서울연구원(2021), 서울시 도시철도 접근성 평가

- 이동편의시설 개선 시 여객시설별 접근성 수준 정보 활용

○ (추진계획)

- 여객시설별 접근성 수준 제공방법론 수립 (~'24년)
- 여객시설별 접근성 수준 정보 제공 ('25년~)

(3) 수요자 중심의 맞춤형 서비스 제공

□ 교통약자 참여형 이동편의 수준 평가

○ (주요 내용) 이동편의시설 만족도 조사를 설문지 응답형식이 아닌 교통약자와 동행하여 현장점검을 하는 등 만족도 조사방법 개선

- 교통약자 유형(휠체어이용자, 영유아동반자, 시각장애, 청각장애 등)을 고려하여 각 여객시설의 접근경로, 여객시설 내 이동 및 교통수단 탑승(좌석착석)까지의 이동편의시설 및 서비스에 대한 만족도 평가
- 만족도 평가결과를 활용하여 각 대상시설의 이동편의시설 기준 및 교통이용편의서비스 개선 등의 기초자료로 활용

○ (추진계획) 매년 대상 시설(교통수단, 여객시설, 도로) 중 일부를 선정하여 조사를 실시하되 5년마다 1회는 모든 대상 시설에 대하여 조사 실시

* 교통약자법 시행규칙 제11조에 따라 5년마다 1회는 전수조사 실시

- 교통약자 참여형 이동편의 수준 평가 평가지표 개발 ('22년)
- 분야별(버스, 철도, 항공 등) 현장 조사·평가 ('22년~)

□ 데이터 기반 교통약자 이동취약점 관리체계 구축

○ (주요 내용) 교통약자 특성별 철도차량과 여객시설을 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 정보의 수집 및 공유체계를 마련하고 체계적 관리로 이동편의증진 서비스 신뢰성 제고

- 수단이용 중 발생하는 민원데이터, 안전사고 데이터 등 이용패턴을 분석할 수 있는 데이터 수집으로 교통약자 특성별 취약지점 및 시설 도출
- 도출된 취약지점 및 시설 대응 및 관리 매뉴얼* 제작·활용
- * 철도·도시철도 운영사 내부 매뉴얼

○ (추진계획)

- 교통약자 이용 패턴 데이터 수집 및 취약 지점·시설 도출 ('22년~)
- 취약 지점과 시설을 고려한 가이드북 및 대응매뉴얼 개발 (~'24년)

□ 교통약자의 이용편의를 위한 저상버스 최적 배차 유도

○ (주요 내용) 지역별 저상버스 배차간격 조사 및 최적 배차간격 유도

- 지역별 요일별 시간대별 저상버스 배차간격 현황 및 차이 분석
- 조사결과의 교통행정기관 공유를 통하여 교통약자의 저상버스 이용편의 증진을 위한 배차간격 조절 유도

* 각 지자체에서는 지방증진계획을 통해 저상버스 적정배차 방안 검토

○ (추진계획)

- 이동 실태분석을 통한 교통약자/비 교통약자의 이동 특성 차이 분석('22년~)
- 지역·시간대별 저상버스 배차간격 현황 조사 및 결과 배포('23년~)

3) 시스템적 장애물 없는 환경조성

(1) 교통행정기관의 역할 및 책임 강화

□ 교통복지 유관기관 거버넌스 구성 및 평가

○ (주요 내용) 전국적으로 일관성 있는 정책을 추진하고 이행력을 담보하기 위해 중앙-광역(시·도)-지역(시·군) 교통복지협의체를 구성·운영

- 교통행정기관을 중심으로 전문가, 사업자 등으로 협의체를 구성하고 교통약자 이동권 관련 정보공유 및 정책 추진을 위해 협력하고,
- 교통약자 이동편의 증진계획 수립 및 이행, 기준적합성 심사, 교통사업자 교육 등 법적 의무사항 이행 점검체계 구축
- 지자체별 교통복지수준 개선 모범사례 발굴·전파 및 인센티브 부여

○ (추진계획)

- 교통복지협의체 구성·운영 방안 마련 및 지역별 교통복지협의체 구성 (~'23년)
- 교통복지지표 개발 및 법제화를 통해 평가 시행 (~'23년)

□ 교통약자 이동편의 증진계획 실행력 제고

○ (주요 내용) 국가 증진계획을 계획 시작 전년도 상반기에 수립하여 지방 증진계획이 계획연도 이전에 차질 없이 수립될 수 있도록 하고,

- 교통약자법 제8조에 따라 연차별 시행계획 및 추진실적 제출 시 교통복지협의체에 서 점검 후 제출

- (추진계획) 연차별 시행계획 및 추진실적 제출('22년~) 및 제5차 교통약자 이동편의 증진계획 수립·고시('26년 상반기)

(2) 교통약자 이동편의시설 설치기준 정비

□ 이동편의시설 종류 확대 및 기준 정비

(주요 내용) 교통수단 및 여객시설의 특성·규모를 고려한 이동편의시설 설치기준 세분화 등 정비

(현행) 이동편의시설 설치대상 구분			(개선 예시) 이동편의시설 설치대상 구분 세분화	
교통수단	버스(입석형버스(일반/저상버스))		교통수단	버스(입석형버스(일반/저상버스), 중형버스, 좌석형버스(2층버스, 휠탑버스, 일반버스) 등)
	철도차량(일반철도, 고속철도)			철도차량(일반철도, 고속철도)
	도시철도차량 및 광역전철			도시철도차량 및 광역전철 (중전철, 경전철, 노면전차 등)
	항공기			항공기(대형기, 중소형기 등)
	선박			선박(차도선, 일반/고속선 등)
	<신설>			궤도운송법에 따른 수단 및 시설

- 국내·외에서 개발·운영 중인 교통약자관련 시설* 중 이동편의시설로 새롭게 포함 가능한 시설 검토
- * 국내 연구개발사업을 통해 既 개발된 이동편의시설(장애인 버스승하차 지원시스템 등), 기타 국내·외에서 도입·운영 중인 이동편의시설(여객시설의 휠체어 탑승차량 전용승하차구역 등)
- 교통약자의 동선을 고려한 이동편의시설 세부 설치 가이드라인* 개발
- * 도로 및 여객시설에서의 교통약자 유형(고령자, 시각장애, 지체장애 등)별 동선을 고려한 이동편의시설 배치방법 제시



(굴절버스)



(커뮤니티버스)



(리프트부착 버스)



(2층 버스)



<일본의 세분화된 버스의 종류별 이동편의시설 기준>

* (출처) (日국토교통성) 베리어프리 정비가이드라인 차량등 편

○ (추진계획)

- 관계 법령과 상이한 이동편의시설 설치 기준 정비 (~'22년)
- 교통약자 동선을 고려한 이동편의시설 설치 가이드라인 개발 (~'24년)
- 교통수단 세분화 및 수단별 이동편의시설 설치기준 정비 (~'25년)

□ 장애물 없는 생활환경 인증기준 정비

○ (주요 내용) BF인증 기준 검토 및 정비를 통해 현장의 혼란 해소

- 이동편의시설 설치기준과 BF인증 기준을 비교·검토하고 국제기준*과 장애인 등 정책 수혜자를 고려한 BF인증 기준 정비

* 국제 기준(ISO 21542), 복지선진국(유럽, 일본 등) 기준 등과 비교·검토

○ (추진계획) BF인증 기준 정비('22년)

4) 심리적 장애물 없는 환경 조성

(1) 교통약자 서비스교육 강화

□ 교통약자 서비스교육 관리 강화

○ (주요 내용) 운수종사자(승무원) 및 일반국민 대상 실효성있는 교통약자 인식 및 서비스 개선 교육 추진 및 관리

- ‘교통약자서비스 교육’ 실적제출 규정 마련 및 관리시스템 구축
- 대중교통 승무원 대상 ‘교통약자서비스 교육’의 체험교육 활성화
- ‘장애인 인식개선 교육*’의 교육내용에 대중교통, 여객시설 등 공공시설을 이용하는 교통약자 이동권에 대한 인식개선 내용 포함 검토

* 「장애인복지법 시행령」 제16조에 따른 ‘장애인식개선 교육’

○ (추진계획)

- 교통약자 서비스 교육 실적 제출 관련 법령 정비안 마련 (~'23년)
- 교통약자 서비스 교육 실적관리 시스템 구축 (~'24년)
- 교통약자 유형별 표준 훈련·교육 프로그램 개발 및 공유 ('24년)
- ‘장애인 인식개선 교육’에 대중교통 관련 내용 포함 검토 ('23년~)

(2) 포용적 교통복지문화 조성

□ 대국민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화

○ (주요 내용) 지역사회 주민들과 대중교통 종사자들이 교통약자를 이해하고 돕는 문화 조성을 위한 다양한 인식개선 캠페인 및 홍보

- 국민들이 직접 참여하여 교통약자 이동편의 정책에 대한 이해와 이동권에 대하여 생각할 수 있도록 다양한 공모전 시행

* UCC, 웹툰, 포스터, 슬로건, 사진, 아이디어 등 공모전 시행으로 시민참여 유도

- 교통수단별(버스, 철도, 항공기, 선박 등) 교통약자가 겪을 수 있는 어려움, 경험 등을 활용하여 교통약자 이동권 확보의 필요성에 대한 대국민 홍보 자료(영상, 포스터, 리플렛 등) 제작·보급

* 언론(TV·신문), SNS(Youtube 등), 옥외광고, 교통수단 및 여객시설 전광판 등을 통한 인식개선 홍보자료 배포

○ (추진계획)

- 지역사회와 연계한 교통약자 자원봉사단(항공) 운영 (22년~)

- 교통약자 이동권에 대한 대국민 공모전 시행 ('23년~)

- 대국민 인식개선을 위한 홍보자료 제작·배포 ('23년~)

□ 교통복지협의체를 통한 교통약자 배려문화 조성

○ (주요 내용) 교통행정기관, 여객시설 및 교통수단사업자 등과 협업하여 교육 및 홍보 전략 수립 및 시행

- 교통행정기관은 도시철도 교통약자 및 안전 관련 교육 및 홍보 체계 구축

- 교통사업자는 매뉴얼을 활용한 교통약자 및 안전 관련 교육 및 홍보

- 철도운영기관은 자체 매뉴얼 제작 및 전 직원 대상 교통약자에 대한 이해도를 높일 수 있는 교육 마련

* 장애인 인식개선 교육, 교통약자 이해 및 고객응대에 관한 교육 등 내부직원을 대상으로 온라인, 집합, 이론 및 실습교육 강화

- 역열차 미디어 장치를 활용한 교통약자를 위한 대국민 홍보, 교통약자 배려 캠페인 시행

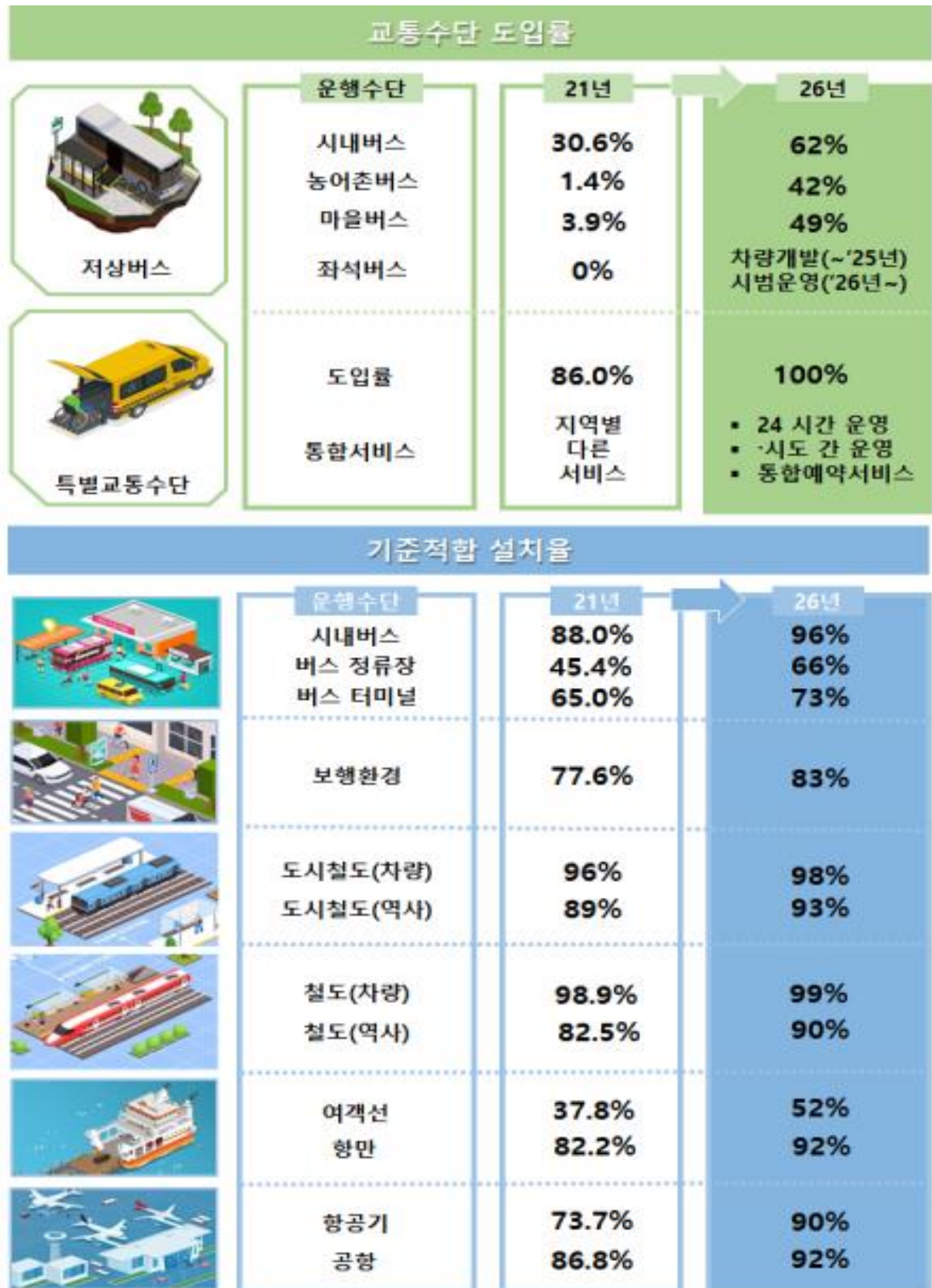
- 고령자를 위한 특화 직무 발굴, 사랑 나눔 기부좌석 운영 등 사회적 사회공헌 활동 강화

○ (추진계획)

- 교통약자를 위한 기관별 교육 및 매뉴얼 구축 (~'23년)

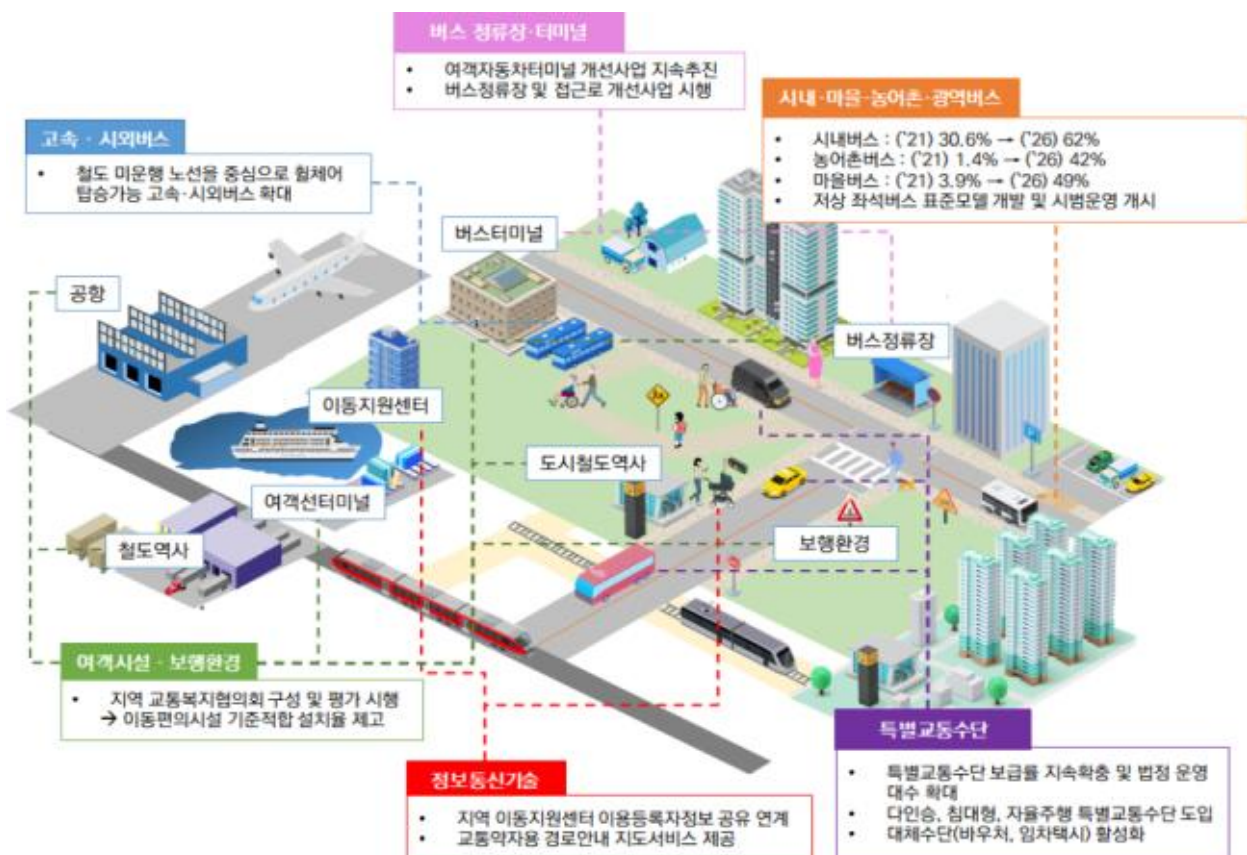
- 교육·홍보 체계 구축 및 시행 (~'26년)

나. 2026년 우리나라 교통복지 미래상



〈표 2-30〉 2026년 교통약자 이동편의 증진계획 주요 내용

구분	2026년	주요 내용
휠체어 이용자도 이용 가능한 버스 확대	○ 노선버스의 저상버스 도입 의무 지속 이행	○ 노선버스 중 지정하는 운행형태에 대하여 대폐차 시 저상버스로 도입 의무 이행 (‘23.1~)
	○ 휠체어 탑승 가능 고속·시외버스 확충	○ 고속·시외버스 노선 중 철도 미운영노선을 중심으로 휠체어 탑승 가능 버스 도입확대
	○ 저상 광역버스 도입	○ 휠체어 이용자가 이용 가능한 광역버스 개발
특별교통수단 개선	○ 다양한 형태의 특별교통수단	○ 다인승 / 침대형 휠체어 특별교통수단 도입 ○ 휠체어 탑승 가능한 자율주행차량 실증
	○ 지역 이동지원센터 연계	○ 휠체어 이용자는 전국 이동지원센터 어디서나 한번만 등록하면 전국 특별교통수단 이용 가능
이동편의시설 설치율 제고	○ 교통수단, 여객시설로 접근하기 편리한 환경조성	○ 버스정류장의 접근 보행환경, 버스정류장의 시설 개선
	○ 이동편의시설 설치율 제고	○ 각 교통행정기관에 부여되는 책임 및 역할을 강화하여 이동편의시설 개선 독려
교통약자 유형별 길 찾기 서비스	○ 실태조사DB의 민간 연계를 통한 길 찾기 서비스 제공	○ 교통약자용 길 찾기 서비스 제공



2.4.2 제1차 국가 보행안전 편의증진 기본계획

가. 비전 및 목표

□ 비전

- 안전하고 걷기 좋은 보행 중심 사회 실현
 - 보행자 교통사고 사망자 제로, 보행자 중심 도시환경 개편

□ 목표 및 지표

< 보행안전 지표 >

- 보행자 교통사고 사망자 42% 감축(1,093명→633명)
 - 제9차 국가교통안전 기본계획(국토교통부)과 연계를 위해 2026년까지 42% 감축 목표 설정(OECD TOP10 진입을 위해 연간 9.1% 감축 목표 설정)
- 어린이 보행자 교통사고 중상자 1/3 감축(595명→397명)
 - 어린이 교통사고 피해자 중 큰 비중을 차지하는 중상자 관리 필요, 2030년까지 중상자 절반 감축 목표로 2026년까지 1/3 감축 목표 설정 (연간 약 7.2% 감축 목표)

< 보행 편의증진(활성화) 지표 >

- 보행자우선 도로 전국 1,500개소 지정
 - 보도가 없는 통학로 보행자우선 도로 우선 지정(전국 약 900개소)
 - 전국 연간 120개소 지정 추진(2026년까지 총 600개소 지정)
- 보행환경개선지구(보행환경 종합 정비 등) 120개소 지정 추진
 - 2019년~2021년 연평균 24개소의 보행환경개선지구를 지정 조성했으며, 향후 5년간 동일 수준으로 사업을 추진하여 총 120개소를 추가 조성
- 도시 내 녹지 공원 산책로 등 보행자전용길 지정 확대(12개소→72개소)
 - 도시 내 공원 산책로의 환경을 개선하고 보행자전용길로 지정하는 등 보행자전용길 지정 확대(2026년까지 60개소 추가 지정)
- 보행 활성화를 통한 승용차 교통수단 분담률 5%p 감소
 - 보행 활성화, 대중교통 연계 등을 통해 친환경 교통수단 이용을 장려하여 승용차 이용 분담률 5%p 감축(현재 53% → 2026년 48%)

나. 추진 전략

제도, 인프라, 문화 전반에 걸친 보행자 중심 개선을 통한 보행자 중심 교통 패러다임 전환

- ☐ 데이터 기반 보행자 안전 위해 요소 제거
- ☐ 보행약자 맞춤형 제도 정비 및 인프라 확충
- ☐ 보행 활성화를 위한 보행자 중심 도시공간 조성
- ☐ 보행 중심 정책 추진 기반 강화
- ☐ 보행 안전 문화 활성화 및 보행자 중심 인식 정착

다. 추진 과제

☐ 데이터 기반 보행자 안전 위해 요소 제거

- 1-1. 보행자 안전을 최우선으로 교통안전 제도 사각지대 정비
 - 교차로 횡단보도에서 보행자 보호 제도 강화(경찰청)
 - 이면도로 비신호교차로 일시 정지 활성화(경찰청, 행안부, 지자체)
 - 생활 밀착도로 차량 속도관리 강화(경찰청, 국토부, 지자체)
- 1-2. 보행자우선 도로 지정 및 조성 활성화
 - 보행자우선 도로 지정 조성 및 운영 체계 마련(경찰청, 행안부, 국토부)
 - 보행자우선 도로 지정 및 조성 활성화(행안부, 경찰청, 지자체)
 - 보행자우선 도로 관리 및 운영 강화(행안부, 경찰청, 지자체)
- 1-3. 교차로·횡단보도 보행자 보호 인프라 확충
 - 횡단보도 설치 확대 및 안전시설 집중 설치(경찰청, 국토부, 행안부, 지자체)
 - 안전한 교차로 우회전을 위한 “우회전 신호등” 정착(경찰청, 지자체)
 - 첨단기술 적용 안전교차로 조성 추진(경찰청, 국토부, 지자체)
- 1-4. 개인형 이동 수단(PM) 등 보행 위험 요소 관리 강화
 - 보행자 보호를 위한 개인형 이동 수단(PM) 관리 강화(국토부, 경찰청, 지자체)
 - 자전거보행자겸용도로 분리 폐지를 통한 보도 확보(행안부, 국토부, 지자체)
 - 보도 이용 이륜차 단속 관리 강화(국토부, 경찰청, 지자체)

□ 보행 약자 맞춤형 제도 정비 및 인프라 확충

2-1. 고령 보행자 보호 제도 정비 및 맞춤형 환경 정비

- 노인보호구역 제도 정비 및 운영 강화(경찰청, 행안부)
- 고령 보행자 맞춤형 교통안전 인프라 확충(행안부, 경찰청, 지자체)
- 고령자 교통안전 교육 및 지원 강화(행안부, 복지부, 문체부, 지자체)

2-2. 어린이가 안전한 통학로 보행환경 조성

- 어린이 보호구역 통학로 등 어린이 맞춤 안전한 보행환경 조성(행안부, 국토부, 경찰청, 지자체)
- 어린이 보호구역 내 일시 정지 정착을 위한 시설 도입(경찰청, 행안부)
- 어린이 보호구역 적정성 정기 점검 도입(행안부, 경찰청)

2-3. 교통약자를 포용하는 보행환경 및 대중교통 정비

- 주요 이용시설 주변 보도 정비 추진(행안부, 국토부, 지자체)
 - 복지시설(고령자 장애인), 마트 문화센터 병원(육아자) 등 교통약자 이용이 잦은 시설 주변 보도 단절 구간 개선, 장애인 보행 시설 정비
 - 유효 보도폭, 보도 기울기 등 법률별로 상이한 보도 설치기준 정비*
 - * 교통약자 관련 법령(교통약자법·장애인 등 편의법) 기준 강화 등
 - 유효 폭에 미달하는 보행자길 개선사업 시행 근거 마련(보행안전법 개정)
- 교통약자를 포용하는 공공디자인 활성화(행안부, 국토부, 복지부, 문체부)
- 교통약자 이용 편의를 위한 대중교통 정비(국토부, 지자체)
 - 시내버스를 저상버스로 전환 추진(2020년 28.4% → 2030년 100%)
 - 지하철 등 대중교통을 편리하게 이용할 수 있는 시설 장치(엘리베이터, 리프트 등) 정기적 점검 및 설치 확대

2-4. 지방도로 주변 마을주민 보행 안전 강화

- 마을주민 보호 구간 제도화(국토부, 경찰청, 행안부)
- 사고 다발 지방도 주변 보행환경 정비 추진(행안부, 국토부, 지자체)

□ 보행 활성화를 위한 보행자 중심 도시공간 조성

3-1. 보행 활성화를 위한 가로환경 정비

- 노상주차 등 보행 방해 요소 적극 개선(경찰청, 국토부, 행안부, 교육부, 지자체)

- 보행환경 정비 시 보행자 편의를 위한 공간 조성(행안부, 농림부, 해수부, 지자체)
 - 도로 점용으로 인한 보행자 불편 해소(국토부, 지자체)
- 3-2. 보행 활성화를 위한 교통체계(대중교통·신호 등) 개편
- 보행자 배려 교통 신호체계 도입(경찰청, 지자체)
 - 보행 연계를 통한 교통체계 효율적 정비(국토부, 경찰청, 지자체)
 - 알뜰교통카드 지속 확대 등 보행 활성화 유도(국토부)
- 3-3. 도시 내 걷기 좋은 길 조성 확대
- 도심 산책로 환경 개선 및 보행자전용길 지정 활성화(행안부, 지자체)
 - 걷기 좋은 길 도시 선정 등 우수사례 확산(행안부, 국토부, 농림부, 해수부)
- 3-4. 보행 중심 도시환경 구축 추진
- 보행 중심 도시 정비 모델 연구 및 시범 조성(행안부, 국토부, 경찰청, 지자체)
 - 관련 사업 추진 시 보행환경 영향 평가 강화(행안부, 국토부)

□ 보행 중심 정책 추진 기반 강화

- 4-1. 보행자길 보행환경 실태조사 및 데이터 플랫폼 구축
- 보행자길 보행환경 전수조사 추진(행안부, 국토부, 경찰청, 지자체)
 - 국가 보행 데이터 플랫폼 구축 운영(행안부, 과기부)
- 4-2. 보행권 위상 강화를 위한 관련 법률 정비
- 「보행안전법」의 개정을 통한 보행권의 위상 제고(행안부)
 - 보행자 길에서 보행자의 통행 우선권 강화(행안부)
 - 보행권 보장과 상충하는 규정 발굴 및 정비 추진(행안부, 국토부, 경찰청)
 - 지자체 보행 안전 및 편의 증진 조례 운영 활성화(행안부)
- 4-3. 보행 관련 관계기관 간 협업체계 구축
- 보행 안전 및 편의 증진 위원회 구성 운영(행안부, 지자체)
 - 보행 정책 발전을 위한 실무 협의체 구성 운영(행안부, 국토부, 경찰청, 지자체)
 - 보행환경정책연구센터 지정 운영(행안부)
- 4-4. 중앙-지방 협력 및 지자체 보행 정책 추진 역량 강화
- 지자체 보행 안전지수 개발 및 산출·공표(행안부)
 - 지자체 컨설팅 및 보행 관련 사업 관리 지원(행안부)
 - 보행환경개선사업의 체계적 지원을 위한 관련 지침 마련(행안부)

□ 보행 안전 문화 활성화 및 보행 중심 인식 정착

5-1. 대국민 보행 안전 교육·홍보 및 캠페인 추진

- 보행 안전 대국민 홍보를 통한 안전 문화 확산(행안부, 국토부, 문체부, 경찰청)
- 운전자에 대한 보행자 교통안전교육 강화(국토부, 경찰청)
- 교통약자 맞춤형 안전교육 추진(교육부, 국토부, 복지부, 경찰청)

5-2. 보행자 안전 강화를 위한 단속·신고 강화

- 보행자를 위협하는 범규 위반 단속 강화(경찰청, 국토부)
- 보행자를 위협하는 고위험 운전자 등 관리 강화(경찰청, 국토부)
- 주민 주도 보행 위험 요소 신고 및 신속 정비(행안부)

5-3. 보행 정책 수립·추진 시 주민 참여 확대

- 주민참여 보행사업추진협의회 구성·운영(행안부, 지자체)
- 주민참여 보행환경개선 추진 기반 강화(행안부, 지자체)
- 지역 주민 주도의 차 없는 거리 확대 등 제도 정착(행안부, 국토부, 지자체)

5-4. 미래 보행 관련 여건 및 수요 변화 대응

- 보행 여건 환경 변화에 대응하기 위한 가로설계 가이드라인 마련(행안부, 국토부)
- 보행 관련 빅데이터 활용 및 기술개발(R&D) 활성화(국토부, 경찰청, 행안부)
- 국내외 선진적 보행 관련 시책 및 도로 정비 사례 확산(국토부, 경찰청, 행안부)

2.4.3 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획(2022~2026)

가. 비전 및 목표

- 세종시의 도시교통 여건 및 교통사고 경향과 상위계획인 『제9차 국가교통안전기본계획』의 정책방향을 고려하여 비전 및 목표를 설정



- 제4차 교통안전기본계획의 비전은 『교통사고로부터 안전한 세종시민, 교통 안전특별시 세종』으로 설정하고, 『교통사고 중상자 42% 감소, 어린이 사망자 수 Zero 유지』의 목표 아래 교통안전 증진을 위한 3대 추진 방향을 제시함



나. 세부 추진과제

(1) 교통사고를 원천적으로 방지하는 완전 포용도로 구축

- (사고 예방 도로 조성) 도로교통사고 감소를 위한 기하구조 개선 및 교통안전시설 확충에 중점
 - 사고 누적 지점(구간) 개선사업, 고령자 친화형 도로 정비, 회전교차로 운영 개선, 드라이브스루 점포 교통안전 대책 수립
- (사람 중심의 도로 환경 조성) 교통약자(어린이, 고령자) 및 보행자의 안전한 도로 이용을 위한 여건 개선에 중점
 - 어린이 안심 승차존 조성, 개인형 이동장치(PM) 주행 여건 개선, 보행공간 확보, 마을 주민 보호 구간 운영

(2) 시민이 감동하는 교통운영 개선

- 위험 운전자(사업용 자동차 운전자, 고령 운전자)와 시설/제도 및 교통 운영시스템 개선에 중점을 둔 추진과제로, 10개 추진과제로 구성됨
- (위험 운전자 관리 개선) 청장년층에 비해 인지 반응속도가 느린 고령자들의 대체교통수단 확보 및 교통사고 다발 운수업체에 대한 안전대책 마련에 중점
 - 고령자 교통안전 증진을 위한 이동권 확보, 운수업체 교통수단 안전 점검 시행, 디지털운행기록계(DTG) 적극 활용
- (시설/제도의 합리적 개선) 공동주택 및 어린이 통학로 교통안전시설 점검과 속도 운영정책의 합리적인 개선에 중점
 - 어린이 통학로 점검 및 관리, 제한속도의 합리적 운영, 아파트 단지 내 교통안전시설 점검, 교통안전시설 관리시스템(T-GIS) 구축, 이륜차 무인단속 시스템 도입

(3) 시민 중심의 교통안전 체계 조성

- 교통안전 시민의식 향상과 교통사고 응급 대응능력 향상에 중점을 둔 추진과제로, 8대 추진과제로 구성됨
- (교통안전 시민의식 향상) 대시민 홍보 및 교육, 체험 등을 통해 교통사고에 대한 경각심 고취 및 교통안전 습관 형성에 중점
 - 맞춤형 교통안전교육 시행, 창의적인 교통안전 홍보물 도입, 교통안전 공익제보단 확대 운영, 시민참여형 어린이 교통안전 프로그램 운영, 어린이 교통안전 체험 버스 확대 운영
- (교통사고 응급 대응능력 향상) 교통사고 발생 시 즉각적인 대처로 2차 사고 피해 최소화를 위한 시스템 구축 및 활용에 중점
 - e-Call 시스템을 통한 긴급 구난 정보체계 구축, 긴급차량 우선 신호 시스템 확대

2.6 환경분석 시사점

- 세종특별자치시 교통약자와 관련한 현황을 검토해 보면 세종특별자치시는 2012년에 특별자치시로 승격하였으나 행정중심복합도시 건설사업이 진행되고 있고 중앙부처의 이전이 지속되고 있는 등 완성된 도시의 기본 골격을 갖추기에 시기적으로 미흡한 시점임
- 본 계획은 도시의 여건과 교통약자 상황을 감안하여 세종특별자치시가 실행 가능한 계획을 수립함

〈표 2-31〉 환경분석 시사점

구 분	내용분석	시사점
도시 환경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 세종정부청사는 이전이 진행 중인 청사로 2023년에 5,000명이 이동할 예정 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 진행 중인 도시로서 계획을 맞추기 위한 중복 집행이 되어서는 안 되기 때문에 계획 반영 시 충분히 검토되어서 반영되어야 함
인문 환경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인구는 2022년 이후 3.7%로 지속적으로 증가할 것으로 추정하며, 그에 따른 자동차, 주택이나 사회기반 시설도 증가할 것임 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인구가 증가하는 도시로서의 대중교통수단이 증가하고 또한 횡단보도 등 버스정류장 등도 증가하는 도시에 맞춰 증대해야 하는 데 필요한 예산이 충족되어야 함
교통약자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인은 4.4% 증가해왔으며, 향후 교통약자 증가율 3.5% 예상되며 교통약자 중 고령자의 증가율이 9.4%로 가장 높다고 추정 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인과 특히 고령자 등 교통약자가 증대되고 있는 것을 본 계획에 최대한 반영하여 수립함
교통약자 교통사고	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통사고 건수는 감소하고 있음 ○ 세종시 교통사고는 2019년까지 증가하였다가 최근 감소하고 있지만 최근 5년간은 1.4% 증가하고 있음 ○ 특히 어린이 교통사고가 매년 30건 정도 발생하고 있음 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통사고는 지속적으로 감소시켜야 하며, 특히 어린이 교통사고는 제로 상황을 유지할 수 있도록 정책을 수립해야 함
관련 계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자 증진계획과 직접 관련이 있는 관련 계획은 제4차 교통약자 이동편의 증진계획, 제1차 국가 보행안전 편의 증진 기본계획, 제4차 세종특별자치시 교통안전기본계획 등이 있음 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 상위계획과 관련계획을 검토하여 세종특별자치시의 여건에 맞게 실행 가능한 증진계획을 수립함

제3장

제2차 교통약자 이동편의 증진계획 추진성과 분석

3.1 총괄

3.2 분야별 추진성과 분석

III

제2차 교통약자 이동편의 증진계획 추진성과 분석

3.1 총괄

가. 기본방향 및 목표

비전	선진교통체계 구축을 위해 안전성과 편리성을 확보한 교통체계 구축 및 이동권 확보를 통한 복지 지향적 교통체계 구축
정책목표	<ul style="list-style-type: none"> · 사람이 먼저인 안전하고 편리한 교통체계 구축 · 이동권 확보를 통한 복지 지향적 교통문화 정착

추진 전략	중점 추진 과제
1. 교통수단 이동편의 개선	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단 이동편의시설 개선·확충 및 모니터링 강화 - 저상버스 및 특별교통수단 보급 확대
2. 특별교통수단 운영시설 도입	<ul style="list-style-type: none"> - 이동지원센터 및 콜 관제시스템 체계화 - 도우미 서비스 제공 강화
3. 여객시설 및 보행환경 이동편의 개선	<ul style="list-style-type: none"> - 버스정류장 접근로 개선 - 교통약자 대기 공간 확보
4. 교통약자에 대한 친화적 인식 제고	<ul style="list-style-type: none"> - 홍보영상 및 홍보물 제작을 통한 교통약자 친화적 환경 조성
5. 계획의 실행력 제고 및 제도 개선	<ul style="list-style-type: none"> - 지난 교통약자 이동편의 증진계획 추진성과 분석을 통한 문제점 분석 및 연차별 시행계획 모니터링 강화

나. 총괄 현황

- (교통수단 도입) 시내버스의 저상버스 도입과 특별교통수단 도입은 목표치 이상 달성하였으나,
 - 이용객이 많은 시내버스에 우선적으로 저상버스를 도입하고 있으며, 마을버스의 대체차 시기가 도래하지 않아 마을버스는 저상버스를 도입하지 못함
- (이동편의시설 설치) 버스 내 교통약자 배려석과 안내판은 목표치 이상 설치하였으나,
 - 버스정류장 쉼터, 점자블럭 및 BIT 설치실적이 목표 대비 저조
- (보행환경 개선) 잔여·음향신호기, 점자블럭 설치 등 보도 개선실적과 육교 개선 실적이 전반적으로 미흡함

〈표 3-1〉 제2차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획 주요 성과분석

구 분			계 획	성 과	비 고
교통수단	저상버스	시내	도입 37대, 누적 77대	도입 60대, 누적 100대	달성
		마을	도입 1대, 누적 1대	-	미달성
	특별교통수단		도입 6대, 누적 16대	도입 11대, 누적 21대	달성
이동편의시설	시내버스	안내시설	영어안내 시스템 도입	BRT노선에 도입	부분달성
		교통약자배려석·안내판	설치 592개, 누적 974개	설치 1,082개, 누적 1,464개	달성
	버스정류장	쉼터	설치 166개소, 누적 691개소	설치 111개소, 누적 636개소	부분달성
		점자블록	설치 409개소, 누적 432개소	설치 132개소, 누적 155개소	부분달성
		BIT	설치 329개소, 누적 691개소	설치 81개소, 누적 443개소	부분달성
	여객터미널	점자블록	설치 120개소	설치 342개소	달성
보행환경	보도	잔여신호기	설치 40개소	설치 21개소	부분달성
		음향신호기	설치 40개소	설치 13개소	부분달성
		점형블럭	설치 292개소	설치 40개소	부분달성
		선형블럭	설치 290개소	설치 3개소	부분달성
		턱낮추기	설치 47개소	설치 42개소	부분달성
	육교	수직이동시설	설치 1개소(조치원 서창리)	-	미달성
		철거	1개소(소정면 대곡리)	-	미달성
		점자안내	설치 15개소	설치 11개소	부분달성
	기타		보행우선구역 지정 1개소 보행불편 실태조사단 구성	-	미달성

3.2 분야별 추진성과 분석

가. 교통수단 도입

○ (저상버스) 시내버스 23대 초과 도입, 마을버스 1대 미도입

- (시내버스) 차량 대수는 목표 대비 23대를 초과 도입하였고, 도입 노선은 2개 노선을 초과 도입함

〈표 3-2〉 시내버스 연도별 저상버스 보급 현황

구분	계	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계획 대수	37대	5	10	5	5	12
도입 대수	60대	5	9	14	0	32

〈표 3-3〉 저상버스 운행노선 현황

구분	계	운행노선	비고
계획 노선	5개 노선	213(폐지), 990(B2), 991, 655, 601	
도입 노선	7개 노선	B0, B2, B4, B5, 991, 655, 601	

- (마을버스) 마을버스 대·폐차 시기가 도래하지 않고 구매 가능한 중형 저상버스의 보급이 보편화되지 않아 도입하지 못함

〈표 3-4〉 마을버스 연도별 저상버스 보급 현황

(단위 : 대)

구분	계	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계획 대수	1	0	0	0	0	1
도입 대수	0	0	0	0	0	0

○ (특별교통수단) 목표한 6대 대비 5대를 초과한 11대를 도입함

〈표 3-5〉 연도별 특별교통수단 보급 현황

(단위 : 대)

구분	계	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계획 대수	6	2	2	2	0	0
도입 대수	11	2	1	3	0	5

나. 이동편의시설 설치

- (버스) 영어안내 시스템은 BRT 노선에 도입하여 운영 중이며, 교통약자 배려석은 버스 1대당 6석을 설치, 운영하고 있음

〈표 3-6〉 버스 이동편의시설 도입 현황

구분	목표	실적	달성도	비고
영어안내 시스템 도입	도입	부분 도입	-	BRT버스 도입
교통약자 배려석(개)	592	1,082	182.8%	버스 1대당 6개
교통약자 안내판(개)	592	1,082	182.8%	〃

주 : 수직 손잡이는 버스 대폐차 시 개선함

- (버스정류장) 비가림용 쉼터, 점자블록, BIT 신규 설치실적 모두 계획 대비 저조한 것으로 조사됨

〈표 3-7〉 버스정류장 이동편의시설 도입 현황

구분	목표	실적	달성도	비고
쉼터 설치(개소)	166	105	63.4%	
점자블록 설치(개소)	409	132	32.3%	
BIT 설치(개소)	329	81	24.6%	

- (여객자동차터미널) 세종고속시외버스터미널 내부, 탑승 플랫폼에 점자블럭 설치를 계획하여 초과 달성하였음

〈표 3-8〉 여객자동차터미널 이동편의시설 도입 현황

구분	목표	실적	달성도	비고
점자블럭 설치(개소)	120	342	285.5%	0.3m×0.3m 설치 개수

다. 보행환경 개선

- (보도) 읍면지역 보도 개선계획 중 턱 낮추기는 보통 수준의 달성률을 보이거나 신호기, 점자블럭 설치는 달성률이 저조함

〈표 3-9〉 보도 이동편의시설 도입 현황

구분	목표	실적	달성도	비고
잔여 신호기 (설치개수)	40	21	52.5%	
음향신호기 (설치개수)	40	13	32.5%	
점형블럭 (개소)	292	40	13.7%	
선형블럭 (개소)	290	3	1.0%	
턱 낮추기 (개소)	47	42	89.4%	

- (육교) 손잡이 점자 표시는 일부 설치하였으나 수직이동시설(엘리베이터) 설치와 육교 철거 계획은 달성하지 못함

〈표 3-10〉 육교 이동편의시설 도입 현황

구분	목표	실적	달성도	비고
수직이동시설 설치	1	-	-	조치원읍 서창리
철거	1	-	-	소정면 대곡리
손잡이 점자 표시	15	11	73.3%	

- (보행우선구역 지정) 조치원공영버스터미널 일원에 보행우선구역 지정 및 안전시설물 설치를 계획하였으나 미시행
- (보행불편 실태조사단 구성·운영) 보행환경 개선을 위한 읍면동별 보행불편 실태조사단 구성을 계획하였으나 미 실시

제4장

교통약자 이동편의시설 실태 분석

4.1 교통약자 이동편의시설 실태조사

4.2 이동편의시설 만족도 조사

4.3 종합

IV

교통약자 이동편의시설 실태 분석

4.1 교통약자 이동편의시설 실태조사

4.1.1. 교통약자 이동편의시설 조사 개요

가. 조사 대상

- 교통약자법에 따라 교통약자와 관련하여 검토해야 할 이동편의시설 중 교통수단은 버스로 시내버스, 마을버스가 해당
- 여객시설은 철도역, 여객자동차터미널과 버스정류장이 해당되고, 보행환경인 도로는 보도와 지하도 및 육교가 해당

나. 조사개요

- 본 계획에서 교통약자 관련 조사는 교통약자법 시행령(별표1) 이동편의시설을 설치하여야 하는 대상에 대하여 다음과 같이 조사함
 - 교통약자 이동편의시설(수단별, 시설별)
 - 교통약자 이동실태 등 이용현황 조사 및 설문조사
- 세부적인 조사내용은 교통약자법 시행규칙(별표1)의 기준을 적용하여 조사함

〈표 4-1〉 교통약자 이동편의시설 조사 범위

조사항목			조사범위	조사 방법	조사 기간
이동 편의 시설 조사	교통 수단	일반버스	○ 총 시내버스 : 276대 (시내버스 254, 마을버스 33)	전수	2022.5.~9.
	여객 시설	버스정류장	○ 버스정류장 : 1,211개소	전수	〃
		철도 역사	○ 철도 역사 : 3개소 ○ 버스터미널 : 2개소	전수	〃
	도로 시설	보도	○ 인도심, 구도심 : 주요 지점	표본	〃
		지하도·육교	○ 지하도 육교 : 총 21개소	표본	〃
		보호구역	○ 어린이 보호구역 : 총 74개소 ○ 노인 보호구역 : 총 7개소	전수	〃
		주요 지점	○ 교통사고 다발 지역	전수	〃
	만족도 조사		○ 시민 : 69부 설문조사(국토부) ○ 특별교통수단 이용자	표본	〃

다. 조사기준

- 본 계획의 조사 기준설정은 교통약자법 시행규칙(별표1)에서 제시한 “이동편의시설의 구조재질 등에 관한 세부 기준”에서 제시한 편의시설 기준에 준하여 현장조사를 실시함

라. 조사내용

〈표 4-2〉 이동편의시설 조사 내용

구분	조사 내용	비고
교통수단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수단별 버스(저상버스 포함) 등 이동편의시설 설치현황 조사 <ul style="list-style-type: none"> - 안내시설 : 자동 안내방송, 전자문자안내판, 행선지 표시 - 내부 시설 : 휠체어 승강 설비(저상버스만 해당), 교통약자용 좌석 - 기타 시설 : 수직 손잡이, 장애인 접근 가능 표시(저상버스만 해당), 출입구 통로 (유효 폭) 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인전용차량의 운행 및 이용 현황 조사 ○ 교통약자 이동지원센터(특별교통수단 차량) 	
여객시설	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객시설별(철도 역사, 시외버스터미널, 고속버스터미널, 버스정류장) 이동편의시설 설치 현황 조사 <ul style="list-style-type: none"> - 매개 시설 : 보행접근로, 장애인전용 주차구역 - 내부 시설 : 출입구, 통로, 경사로, 엘리베이터, 에스컬레이터, 계단 - 위생시설 : 장애인전용 화장실(대변기, 소변기, 세면대) - 안내시설 : 점자블럭, 유도 및 안내시설, 경보 및 피난시설 - 기타 시설 : 매표소, 자동발매기 및 음료대, 개찰구, 승강장, 임산부 휴게시설 	
버스정류장	<ul style="list-style-type: none"> ○ 버스정류장 이동편의시설 설치현황 조사 <ul style="list-style-type: none"> - 턱 낮추기, 활동공간, 점자블록, 유도 및 안내시설 	
도로 (보행환경)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보행환경(보도, 여객시설 주변, 교통사고 다발 지역, <ul style="list-style-type: none"> - 보도, 차량 출입구, 턱 낮추기, 점자블록, 음향신호기(횡단보도 설치지역) 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 간선도로변, 어린이보호구역, 보행 우선 구역 <ul style="list-style-type: none"> - 보도, 차량 출입구, 턱 낮추기, 점자블록, 음향신호기, 잔여시간표시기 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자가 통행할 수 있는 이동편의시설 설치현황 조사(지하도 및 육교) <ul style="list-style-type: none"> - 손잡이 	

4.1.2 이동편의시설 현황 및 실태조사

가. 교통약자 이동편의시설 설치 대상

- 교통약자 이동편의시설 설치 대상은 교통약자법 시행령(별표1) 이동편의시설을 설치하여야 하는 대상 시설로 선정함

〈표 4-3〉 교통약자 이동편의시설 설치 대상

구분		담당주체			
		중앙 정부	조사 방법	지자체	조사 방법
교통 수단	○ 버스(시내, 농어촌, 시외, 고속버스 등)			○	전수
	○ 일반, 고속철도	○	전수		
	○ 도시철도			○	전수
	○ 항공기	○	전수		
	○ 선박(여객선)	○	전수	○	전수(연)
	○ 기타 수단(장애인 전용 차량 등)			○	전수
여객 시설	○ 여객자동차터미널			○	전수
	○ 버스정류장			○	전수
	○ 일반, 고속철도 역사	○	전수		
	○ 철도 역사			○	전수
	○ 공항시설	○	전수		
	○ 항만시설	○	전수		
도로	○ 교통약자가 통행할 수 있는 보도			○	표본
	○ 교통약자가 통행할 수 있는 지하도 및 육교			○	전수
	○ 교통약자가 이용할 수 있는 휴게실 및 지하도 상가			○	표본
	○ 교통약자가 이용할 수 있는 음향 신호기 및 잔여 표시기			○	표본
	○ 기타 시설			○	표본

- 위의 표에 따라 본 계획의 이동편의시설 설치 대상은 다음과 같음

〈표 4-4〉 교통약자 이동편의시설 조사 대상

구분	내용
교통수단	○ 버스(시내버스, 저상버스)
여객시설	○ 철도역사, 버스터미널, 버스정류장
도 로	○ 보도, 지하도 및 육교, 음향신호기, 잔여표시기

나. 교통수단별 이동편의시설 조사

1) 조사개요

(1) 교통수단별 이동편의시설 조사 범위

- 세종특별자치시에 운행 중인 교통수단에 대하여 교통약자법 시행령(별표2) 대상 시설별 이동편의시설의 종류에 근거하여 이동편의 시설 설치 현황을 전수조사 하였으며, 조사항목은 다음과 같음

〈표 4-5〉 교통수단별 이동편의시설 조사 범위

구분		안내시설			내부 시설				기타 시설		
		안내방송	문자안내판	행선지 표시	휠체어 승강설비	휠체어 보관함	교통약자용 좌석	장애인 전용 화장실	수직 손잡이	장애인 접근가능 표시	출입구 통로
버스	시내버스	○	○	○			○		○	○	
	저상버스	○	○	○	○	○	○		○	○	

(2) 조사 대상 및 방법

- 버스는 세종특별자치시에서 운행하는 버스(세종시 소재)를 대상으로 조사함

〈표 4-6〉 교통수단별 이동편의시설 조사 대상

구분		내용	비고
버스	세종교통	○ 총 111대 (일반버스: 83대, 저상버스: 28대)	
	세종도시교통공사	○ 총 154대 (일반버스: 86대, 저상버스: 49대, 마을버스: 31대)	
	계	○ 총 265대 (일반버스: 169대, 저상버스: 77대, 마을버스: 31대)	

자료 : 세종특별자치시 자료

- 이동편의시설 설치대상은 아니나 증진계획 수립을 위해 특별교통수단 조사를 실시

2) 교통수단별 운행 현황

(1) 버스

- 세종특별자치시 관내 버스 운행현황을 조사한 결과, 버스운수업체는 세종교통, 세종도시교통공사로 2개 업체가 총 58개 노선을 운영 중이며, 각 업체별 버스 운행 대수는 다음과 같음

〈표 4-7〉 시내버스 현황

구분		노선수	일반버스	좌석버스	저상버스	마을버스	계
시내버스	세종교통	58	68	15	28	-	111
	세종도시교통공사		57	29	49	31	154
	계	58	125	44	77	31	265

자료 : 세종특별자치시 자료



- 세종특별자치시 저상버스 보급률은 시내버스 36.9%, 마을버스 0%로 제4차 국가 증진 계획 목표치(2026년까지 시내버스 62%, 마을버스 49% 달성) 달성을 위해 지속적인 도입 필요

〈표 4-8〉 저상버스 도입 현황

(2022. 12월 기준)

구분	저상버스 보급률(대, %)		
	총 대수	저상버스	보급률
계	290	95	32.7
시내버스	257	95	36.9
마을버스	33	0	0

- 세종특별자치시 버스 운행노선은 총 58개 노선이 운행 중에 있으며, 저상버스가 운행하는 노선은 총 7개 노선으로 다음과 같음

〈표 4-9〉 저상버스 운행 노선 현황

구분		노선 번호	기점	종점	운행횟수 (회/일)	배차간격 (분)	첫차	막차
세종도시 교통공사	저상	B0	세종고속시외버스터미널	세종고속시외버스터미널	97	12	05:36	24:40
		B2	반석역	오송역	112	10	05:20	24:25
		B5	세종고속시외버스터미널	세종고속시외버스터미널	108	20	06:05	23:05
		201	산업통상자원부	산업통상자원부	67	15	06:00	22:30
세종교통	저상	991	국책연구단지북측	대곡리	36	30	05:30	23:00
		655	충남대학교	세종고속시외버스터미널	34	30	06:00	23:00
		601	수루배마을6단지	조치원역	90	15	05:30	23:30

(2) 특별교통수단

□ 개요

- 교통약자법에서 특별교통수단이란 “이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승 설비 등을 장착한 차량”을 말함

□ 운영현황

- 특별교통수단은 2021년 7월부터 세종도시교통공사에서 위탁 운영 중에 있음

〈표 4-10〉 특별교통수단 운영 현황

구분	운영 현황
차량 운행대수	○ 특별교통수단 21대, 일반승용차 6대
운행시간	○ 연중무휴 24시간
이용 대상	1. 장애의 정도가 심한 장애인으로서 대중교통 이용이 어려운 사람 2. 65세 이상으로 노인 요양 1~3등급의 자 3. 의료기관에서 발행한 대중교통 이용이 어렵다는 진단서를 제출한 임산부 4. 국가유공자 상이등급 1~3등급 등
이용방식	○ 즉시 호출제, 정기접수
이용요금	○ 기본: 3km까지 1,000원, 3km 초과 1km당 200원
운행지역	○ 인근 지자체(청주, 대전, 천안, 공주)까지 가능
이용현황	○ 2022년 기준 39,582건



- 휠체어 탑승설비가 장착된 특별교통수단 21대를 운행 중으로 교통약자법에 따른 법정기준 대수 22대에 미달
- 특별교통수단 보급률은 법정 기준 대비 95.5%로 전국 4위 수준이나 타지자체에 비해 임차·바우처택시 등 대체수단이 부족

〈표 4-11〉 세종특별자치시 특별교통수단 및 대체수단 운영 현황

(2022. 12월 기준)

구분		특별교통수단 보급률(대, %)			
		법정대수	운행대수	보급률	
특별교통수단		22	21	95.5	교통과(누리콜)
대체수단	계	-	11	-	-
	승용차	-	6	-	교통과(누리콜)
	리프트셔틀버스	-	1	-	노인장애인과
	리프트차량	-	1	-	〃
	장애인생활이동지원차량	-	3	-	〃

〈표 4-12〉 전국 특별교통수단 운영현황(2021년 말 기준)

(단위 : 인, 대, %)

구분	보행상의 장애인 중 장애의 정도가 심한 장애인 수	특별교통수단			대체 수단				
		법정 기준대수	운행대수	보급률	소계	임차택시	바우처 택시	시각장애인 생활이동 지원차량	기타
합계	698,713	4,738	4,074	86.0	24,557	471	23,718	304	64
서울	108,655	725	622	85.8	13,041	76	12,807	158	-
부산	47,824	319	206	64.6	4,700	-	4,700	-	-
대구	32,253	216	163	75.5	280	-	280	-	-
인천	38,002	254	169	66.5	300	-	300	-	-
광주	19,187	128	116	90.6	92	92	-	-	-
대전	20,063	134	96	71.6	240	90	150	-	-
울산	13,397	90	76	84.4	72	21	37	11	3
세종	3,216	22	21	95.5	11	-	-	-	11
경기	151,686	1,027	1,157	112.7	3,537	63	3,421	39	14
강원	27,727	195	149	76.4	1,784	22	1,736	15	11
충북	26,153	180	116	64.4	96	23	55	9	9
충남	34,453	236	163	69.1	33	-	20	13	-
전북	34,245	236	192	81.4	60	30	-	26	4
전남	35,668	247	179	72.5	115	11	89	15	-
경북	45,871	317	214	67.5	112	-	93	13	6
경남	50,211	344	369	107.3	41	-	30	5	6
제주	10,082	68	66	97.1	43	43	-	-	-

자료 : 2021년 교통약자 이동편의 실태조사, 국토교통부

3) 교통수단별 이동편의시설 설치현황

(1) 버스 세부조사 항목

- 버스의 경우 교통약자법 시행령(별표 2) 대상 시설별 이동편의시설의 종류에 근거하여 자동 안내방송, 전자문자 안내판, 행선지 표시, 휠체어 승강 설비, 교통약자용 좌석, 수직 손잡이, 장애인 접근 가능 표시 등에 대하여 조사하였다.

〈표 4-13〉 버스 이동편의시설 설치 법적 기준

구분		법적 기준	비고
안내 시설	자동안내시설	○ 명확히 알아들을 수 있는 음량 및 음색	
	전자문자 안내판	○ 버스의 전면상단 또는 중간문 부분에 설치두꺼운 글씨체, 주위 바탕색과의 혼동을 주지 않는 색상(구별하기 쉬운 색상) ○ 안내는 한글과 영문사용(외국인을 위함)	
	행선지표시	○ 차량외부표시(정면, 후면 및 측면) ○ 강한 햇빛 및 야간에 식별 가능한 소재 (예- LED방식의 안내판)	
승강구	유효 폭	○ 휠체어 승강설비를 갖춘 차량에 한해 유효 폭 0.8m 이상 확보	
	바닥면	○ 미끄러지지 않는 재질로 마감 (예- 엠보싱, 고무 소재)	
	계단식별	○ 색상 및 명도 차를 크게 하여 계단 코와 그 주위 부분의 식별이 용이하도록 함	
휠체어 승강 설비	휠체어 승강설비	○ 차량안 바닥면적의 35% 이상이 승강구의 첫 번째 발판과 동일한 면에 있어야 함 ○ 휠체어 및 유도차를 이용하는 교통약자가 승차할 수 있도록 자동경사판 등의 승강설비를 갖추어야 함	
교통 약자용 좌석	위 치	○ 승강구 부근에 위치	
	규 모	○ 전체 좌석의 1/3 이상 설치지정	
	안내판	○ 교통약자좌석임을 알리는 안내판 부착	
휠체어 보관함	스위치 설치	○ 전차 신호용 스위치는 앉은 상태에서 누를 수 있는 위치에 설치(어린이 및 휠체어 사용자가 누를 수 있는 위치를 뜻함)	
	휠체어 전용공간	○ 길이 1.3m 이상, 폭 0.75m 이상	
	고정설비	○ 휠체어 지지대 등 고정설비 설치	
기타 시설	수직 손잡이	○ 좌석을 기준으로 2열 또는 3열마다 수직 손잡이 확인 (지름 30mm 내외) ○ 승강구에 승강용 수직 손잡이 설치	
	장애인접근 가능표시	○ 휠체어 사용자 공간이 있는 버스 승강구 그림표시 부착	

자료: 교통약자법 시행규칙(별표1) 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부 기준

(2) 조사 결과

① 버스

- 승강구, 휠체어 승강설비, 수직 손잡이 등 차량 출고부터 설치된 시설과 교통약자용 좌석의 기준적합 설치율은 높으나, 일반버스의 자동 안내시설과 전자문자안내판의 영어(문) 안내가 되지 않아 기준적합 설치율이 낮게 나타남

〈표 4-14〉 버스차량 이동편의시설 세부 설치율

구 분	기 준	일반버스(157대)			저상버스(77대)		
		기준적합	기준미적합	미설치	기준적합	기준미적합	미설치
평 균		83.29%	16.71%	0.00%	96.71%	1.13%	2.17%
자동 안내시설	음량 및 음색	100.0% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
	안내방송시설 (국어 및 영어)	0.0% (0개)	100.0% (157개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
전자 문자 안내판	설치위치, 문자형태	100.0% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
	한글 및 영문 표시	0.0% (0개)	100.0% (157개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
행선지표시	차량외부표시	100.0% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
	식별 가능 소재(LED 등)	100.0% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
승강구	유효 폭 0.8m 이상	해당 없음			94.8% (73개)	0.0% (0개)	5.2% (4개)
	바닥면 재질	100% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
	계단식별	100% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
교통약자용 좌석	위치(승강구)	100% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
	규모 (전체 좌석 1/3 이상)	86.4% (136개)	13.6% (21개)	0.0% (0개)	97.9% (73개)	2.1% (2개)	0.0% (0개)
	안내판 부착	100% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
스위치 설치	전차 신호용 스위치 위치	100% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
휠체어 전용공간	길이 1.3m, 폭 0.75m 이상	해당 없음			100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
고정설비	휠체어 지지대 설치	해당 없음			100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
수직 손잡이	2열 또는 3열 마다 설치(지름 30mm 내외)	79.6% (125개)	20.4% (32개)	0.0% (0개)	81.8% (63개)	18.2% (14개)	0.0% (0개)
	승강구에 설치	100% (157개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)	100% (77개)	0.0% (0개)	0.0% (0개)
장애인 접근 가능 표시	그림표지부착	해당 없음			66.2% (51개)	0.0% (0개)	33.8% (26개)

행선지표시	
	
승강구	교통약자용좌석 및 수직 손잡이
	
장애인 접근 가능 표시	장애인 접근 가능 표시
	

다. 여객시설별 이동편의시설 조사

1) 여객시설별 조사개요

(1) 여객시설별 이동편의시설 종류

- 여객시설 교통약자법 시행령(별표 2) 대상 시설별 이동편의시설의 종류에 근거하여 전수조사를 실시하였으며, 조사항목은 다음과 같음

〈표 4-15〉 여객시설별 이동편의시설 종류

이동편의시설 대상 시설	매개 시설			내부 시설					위생시설		
	보행 접근로	주 출입구	장애인 전용주차구역	통로	경사로	승강기	에스컬레이터	계단	장애인전용 화장실		
									대변기	소변기	세면대
여객자동차 터미널	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
철도역사	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
버스정류장											

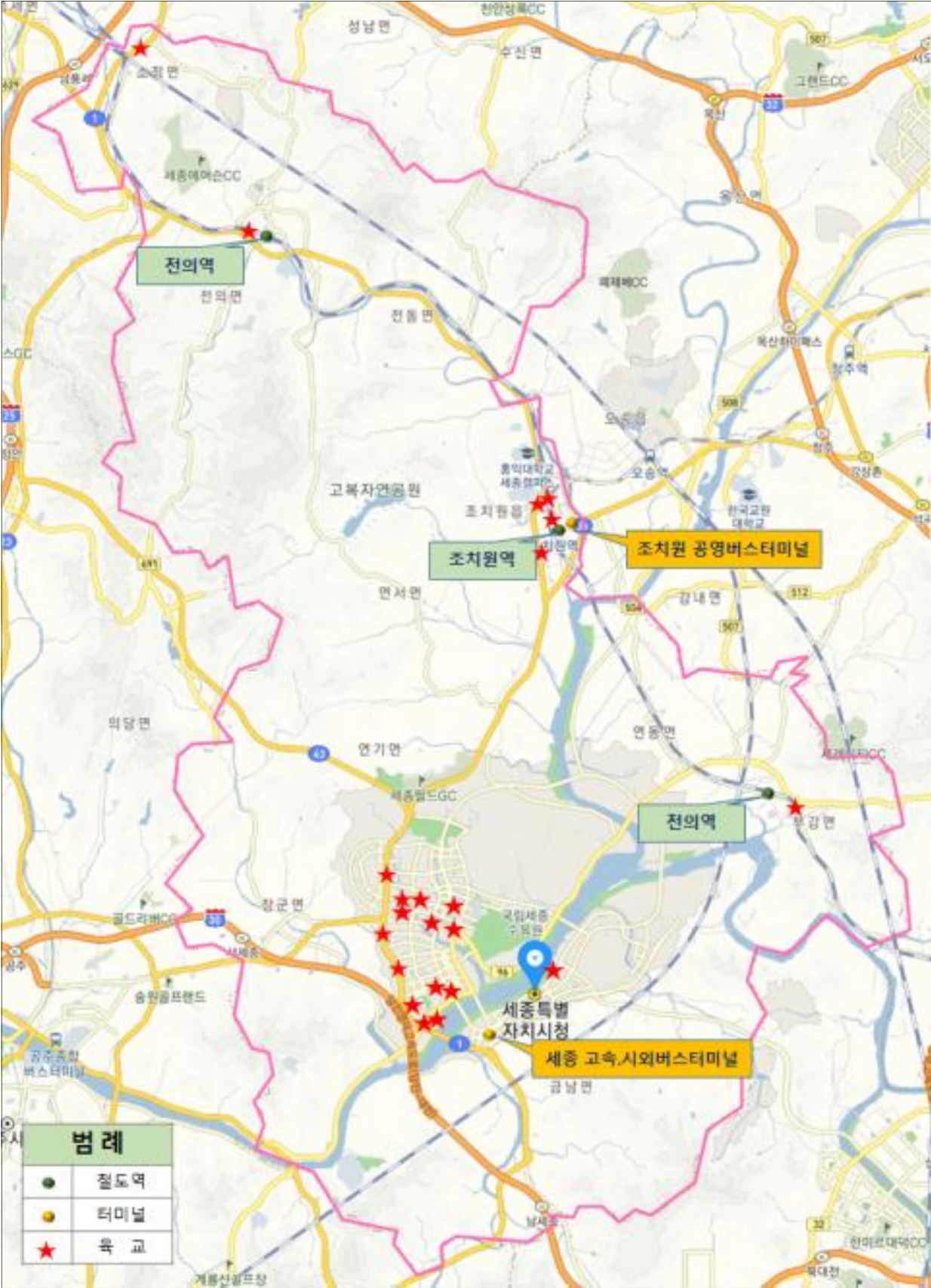
이동편의시설 대상 시설	안내시설			그 밖의 시설								
	점자 블록	유도 및 안내 시설	경보 및 피난 시설	매표소	판매기	음료대	개찰구	승강장	보안 검사장	여객 탑승교	대기 시설	임산부 휴게 시설
여객자동차 터미널	○	○	○	○	○	○		○				○
철도역사	○	○	○	○	○	○	○	○				○
버스정류장	○	○									○	

(2) 조사 대상 및 방법

- 여객자동차터미널(2개소), 철도역사(3개소) 및 버스정류장(1,211개소)에 대하여 이동편의시설 설치현황을 조사함

〈표 4-16〉 여객시설 현황

구분		내용	비고
여객 시설	여객자동차터미널	○ 조치원공영버스터미널, 세종고속·시외버스 터미널(2개소)	
	철도역사	○ 조치원역, 전의역, 부강역(3개소)	
	버스정류장	○ 버스정류장 (1,211개소)	



〈도 4-1〉 철도역, 터미널, 육교 조사지점

2) 여객자동차터미널 및 철도역사 조사 결과

(1) 여객자동차터미널 및 철도역사 세부조사 항목

○ 여객시설의 각 항목별 세부 항목으로 구분하여 조사함

〈표 4-17〉 여객시설 이동편의시설 설치 법적 기준

구분			법적 기준
매개 시설	보행 접근로	주 출입구	○ 바닥면 높이차: 경사로 및 엘리베이터 설치 유무
	주 출입구 (문)	유효 폭 및 활동 공간	○ 통과 유효 폭: 0.9m 이상 ○ 전면 활동 공간: 1.2m 이상 ○ 출입문 옆 활동 공간: 0.6m 이상 ○ 외부 출입구 단차: 설치 유무
		출입구 바닥 면단차	○ 일반 문 단차: 설치 유무
		문 형태	○ 여단이 문: 도어체크 설치된 경우 3초 이상 개폐 ○ 미단이 문: 문지방 또는 홈을 설치하지 않음
		손잡이 및 점자 표지판	○ 손잡이높이: 0.8m~0.9m ○ 손잡이형태: 레버, 수평, 수직막대형 ○ 점자표기: 표기유무
		기타 시설	○ 경고블록: 설치 유무 ○ 호출벨: 설치 유무 ○ 도어체크시간
		출입문구조	○ 자동개폐기능: 가능 여부
	장애인 전용주차 구역	위치 및 유효 폭	○ 위치: 건축물의 출입구, 장애인용 승강설비와 가까운 정도 ○ 유효 폭: 3.3m(1m 이상의 통행로 유효 폭, 주차 2.3m)
		크기	○ 주차대수 1대(폭 3.3m 이상, 길이 5m 이상) ○ 평행주차 형식(폭 2m 이상, 길이 6m 이상)
		마감	○ 미끄러지지 않는 재질로 평탄해야 함
		안내표시	○ 주차장입구(식별하기 쉬운 위치), 주차면 표시
내부 시설	복도 및 통로	유효 폭	○ 2m 이상(구조상 부득이한 경우 1.5m 이상), 50m 이내 마다 휠체어 교행이 가능한 넓이장소 확보
		바닥	○ 바닥단차: 높이 차이가 없어야함 ○ 바닥마감: 미끄러지지 않는 재질로 평탄해야 함 ○ 점자블록: 계단, 경사로, 승강기, 화장실 0.3m 전면
		손잡이	○ 연속손잡이: 소화전 부분에도 연속적으로 설치 여부 ○ 손잡이 높이: 바닥 면으로부터 0.8m 이상, 0.9m 이하, 2중 손잡이 위쪽 0.85m 내외, 아래쪽 손잡이 0.65 내외 ○ 손잡이 지름: 3.2cm 이상, 3.8cm 이하
		보행 장애물	○ 돌출물: 0.1 이하
		안전성 확보	○ 바닥 면으로부터 0.15~0.35m 까지의 벽면 보호대 및 안전판 설치 유무
		경사로	○ 유효 폭: 2.0m 이상 ○ 유효 폭 완화: 1.5m까지 ○ 휴식참: 바닥 면으로부터 높이 0.75m 이내 마다 수평면 1.5m 이상 ○ 경사로의 시작과 끝 활동 공간: 1.5m×1.5m 이상 확보
		기울기	○ 기울기: 1/12 ○ 기울기완화: 높이 16cm 이하일 때 1/8까지 완화 가능

		손잡이	<ul style="list-style-type: none"> 설치: 길이 1.8m 이상, 높이 0.15m 이상인 경우 양 측면 연속 설치 손잡이 연장: 0.3m 이상 손잡이 재료: 미끄러지지 않는 재질
		재질마감	<ul style="list-style-type: none"> 재질마감: 미끄러지지 않는 재질로 평탄 추락방지턱: 5cm 이상 완화매트: 벽면 유·부착
		점자블록	<ul style="list-style-type: none"> 유도블록, 경고블록 설치 유무
	승강기	위치 및 활동 공간	<ul style="list-style-type: none"> 위치: 가급적 여객시설 주 출입구와 가까운 위치 공간: 1.5m×1.5m 이상
		크기	<ul style="list-style-type: none"> 승강기 내부바닥면적: 폭1.1m 이상, 깊이 1.4m 이상 통과 유효 폭: 0.8m 이상
		이용자 조작 설비	<ul style="list-style-type: none"> 조작스위치 높이: 0.8m 이상 1.2m 이하 장애인 조작판: 진입방향 우측면에 가로형 설치, 높이 0.85m내외 승하강표시등 높이: 0.85m내외 점자표기: 일반조작기에 부착(반드시)
		엘리베이터 내부	<ul style="list-style-type: none"> 수평손잡이: 연속 설치 손잡이 높이: 75~85m 손잡이 지름: 3.2cm 이상 3.8m 이하
		출입문	<ul style="list-style-type: none"> 출입문 투명문: 전면 일부 유리 사용 (내부상황파악) 거울: 견고한 재질
		기타 설비	<ul style="list-style-type: none"> 문 여는 시간을 연장하는 설비: 열림장치 설치 정지 예정 층 및 현재 위치를 표시하는 설비: 각 층마다 설치
	에스컬레이터	유효 폭 및 속도	<ul style="list-style-type: none"> 유효 폭: 0.8m 이상 속도: 분당 30m 이내
		손잡이	<ul style="list-style-type: none"> 수평이동손잡이: 양 끝부분 1.2m 이상 수평고정손잡이: 층수, 위치 등을 나타내는 점자 표시판 부착
		디딤판	<ul style="list-style-type: none"> 디딤판 마감: 미끄러지지 않는 재질로 평탄해야 함 디딤판의 구조: 상태적응형 디딤판과 빗살 판의 식별: 식별 가능 유무
		기타 설비	<ul style="list-style-type: none"> 진입가능 표시: 표시여부
		안전설비	<ul style="list-style-type: none"> 휠체어 이탈방지 장치: 휠체어 바퀴를 고정시키는 안전장치
	계단	계단의 형태	<ul style="list-style-type: none"> 형태 직선 또는 꺾임 형태 휴식참 바닥 면으로부터 높이 1.8m 이내 마다 설치
		계단참	<ul style="list-style-type: none"> 유효 폭 2m 이상 (옥외피난 계단 0.9m 이상)
		손잡이 및 점자 표시판	<ul style="list-style-type: none"> 수평손잡이 경사면 설치, 0.3m 이상 손잡이높이 60~65m, 75~85m 점자표기 손잡이 양 끝부분 및 굴절 부분
		재질과 마감	<ul style="list-style-type: none"> 계단 재질 미끄러지지 않는 재질로 평탄 계단코 재질: 미끄러지지 않는 재질로 평탄(줄눈넣기, 고무류-미끄럼방지) 경고블록 설치 유무 유도블록 계단 중앙은 피하고 점자 안내표시가 있는 난간쪽
		추락방지	<ul style="list-style-type: none"> 추락방지턱 난간 하부 바닥 면으로부터 2cm 이상
		조명	<ul style="list-style-type: none"> 설치 유무(밝기 관리 상태)
위생 시설	장애인전용 화장실	설치장소	<ul style="list-style-type: none"> 위치 접근할 수 있는 통로에 연결 설치 변기, 세면대 광감지식, 누름 버튼식, 레버식 등
		재질과 마감	<ul style="list-style-type: none"> 높이차 없어야함 바닥마감 물에 젖어도 미끄러지지 않는 재질 점형블록 0.3m 전면
		대변기, 칸막이	<ul style="list-style-type: none"> 대변기 벽면 부착형 양변기 칸막이 유효바닥면적 폭 1.4m 이상, 깊이 1.8m 이상 안내표시 출입구 벽면 출입문 통과 유효 폭 0.8m 이상
	대변기	활동 공간	<ul style="list-style-type: none"> 좌우측 유효 폭 0.75m 이상

			<ul style="list-style-type: none"> 출입문 유효 폭 0.8m 이상 문의 형태 미닫이문, 여닫이문(바깥쪽으로 개폐)
		좌대높이	<ul style="list-style-type: none"> 0.40m 이상, 0.45m 이하
		손잡이	<ul style="list-style-type: none"> 수평손잡이 대변기 양옆(0.6m~0.7m) 수직 손잡이 설치 유무
		기타 설비	<ul style="list-style-type: none"> 세정장치·휴지 걸이: 변기에 앉은 상태에서 이용할 수 있는 위치
	소변기	구조	<ul style="list-style-type: none"> 바닥 부착형
		손잡이	<ul style="list-style-type: none"> 수평손잡이: 높이(0.8m~0.9m), 길이(0.55m 내외), 좌우 손잡이 간격(0.6m 내외) 수직 손잡이: 높이(1.1m~1.2m), 돌출 폭(0.25m 내외)
	세면대	구조	<ul style="list-style-type: none"> 높이 및 하부구조: 상단 높이 0.85m 이하, 하단높이 0.65m 이상. 하부구조는 무릎 및 휠체어 발판이 들어갈 수 있도록
		손잡이 및 기타 설비	<ul style="list-style-type: none"> 수평손잡이: 세면대 양옆, 카운터식은 없어도 됨 점자유무: 수도꼭지 냉·온수 거울: 세로 0.65m 이상, 하단 높이 0.9m내외, 상단부분 15도 정도 앞으로 수도꼭지종류: 레버식, 전자감응식 적합
안내 시설	점자 블록	크기 및 색상	<ul style="list-style-type: none"> 블록의 크기 0.3m×0.3m 블록의 색상 바닥재와 색상구별 쉬운 것(원칙적으로 황색) 점형블록 0.3m×0.3m, 돌출점 높이는 0.6±0.1cm 선형블록 0.3m×0.3m, 돌출점 높이는 0.6±0.1cm
		설치	<ul style="list-style-type: none"> 설치방법: 점형블록, 시각장애인에게 위험한 장소의 0.3m 전면, 선형블록은 유도 방향에 따라 평행하게 연속하여 설치
	유도 및 안내시설	안내판	<ul style="list-style-type: none"> 축각도식안내판 설치 유무 일반안내도 설치 유무
		음성안내	<ul style="list-style-type: none"> 음성장치 시각 및 음향, 음색을 고려하여 설치
		유도신호	<ul style="list-style-type: none"> 설치 유무
		위치	<ul style="list-style-type: none"> 부착위치 시각장애인이 설치위치를 인지할 수 있는 곳
	경보피난 시설	안내표시	<ul style="list-style-type: none"> 점자유무
		경보장치	<ul style="list-style-type: none"> 청각경보장치 설치 유무 시각경보장치 점멸형태의 비상경보 등
그 밖의 시설	대표소 판매기 음료대	공간	<ul style="list-style-type: none"> 활동 공간 휠체어를 탄 채 접근할 수 있는 활동공간
		구조	<ul style="list-style-type: none"> 높이 0.7m 이상~0.9m 이하 점자 표시 점자 표시 유·무 하부 공간 0.65m 이상~깊이 0.45m 이상
		기타	<ul style="list-style-type: none"> 점형블록 대표소는 자동발매기의 0.3m 전면
	개찰구	폭	<ul style="list-style-type: none"> 유효 폭 0.8m 이상
	탑승구 시설	승강장	<ul style="list-style-type: none"> 승강장과 차량의 간격 간격 젤것 바닥마감 마감처리 여부 휠체어 승강설비 설치여부 횡단경사 1/12, 1/16 전락방지 설비 설치여부 난간 설치여부 경고설비 설치여부 유도블록 설치여부
		휠체어 사용자용 승강구의 안내	<ul style="list-style-type: none"> 설치여부
	임산부 휴게시설		<ul style="list-style-type: none"> 기저귀교환대, 세면대(1.4m x 1.4m) 수유실 별도 마련

자료: 교통약자법 시행규칙(별표1) 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부 기준

(2) 여객자동차터미널 이동편의시설 설치 현황

- 여객자동차터미널은 조치원공영버스터미널, 세종고속시외버스터미널 2개소를 조사함
- 터미널의 기준적합 설치율은 82.7%, 기준미적합 1.5%, 미설치 15.8%로 조사됨
- 조치원공영버스터미널은 이동편의시설 대부분 기준에 적합하게 설치·관리되고 있으나(장애물 없는 생활환경 BF인증 획득), 대평동 세종고속시외버스터미널은 안내 및 유도시설, 자동발매기 등의 기준적합 설치율이 낮음

〈표 4-18〉 여객자동차터미널 이동편의시설 세부 설치율 현황

구분	여객자동차터미널			
	이동편의시설	기준적합	기준미적합	미설치
	평 균	82.7%	1.5%	15.8%
매개 시설	보행접근로	100%	0.0%	0.0%
	매개 시설 평균	100.0	0.0%	0.0%
내부 시설	출입구(문)	66.7%	10.0%	23.3%
	통로	75.0%	6.7%	18.3%
	경사로	75.0%	0.0%	25.0%
	엘리베이터	-	-	-
	에스컬레이터	-	-	-
	계단	-	-	-
	내부 시설 평균	72.2%	5.6%	22.2%
위생 시설	화장실 일반사항	91.7%	0.0%	8.3%
	대변기	100.0%	0.0%	0.0%
	소변기	50.0%	0.0%	50.0%
	세면대	100.0%	0.0%	0.0%
	위생시설 평균	85.4%	0.0%	14.6%
안내 시설	점자블록	100.0%	0.0%	0.0%
	안내 및 유도시설	25.0%	0.0%	75.0%
	경보 피난시설	100.0%	0.0%	0.0%
	안내시설 평균	75.0%	0.0%	25.0%
기타 시설	매표소	75.0%	0.0%	25.0%
	자동발매기 및 음료대	58.3%	8.3%	33.3%
	승강장	100.0%	0.0%	0.0%
	임산부 휴게시설	90.0%	0.0%	10.0%
	기타 시설 평균	80.8%	2.1%	17.1%

〈표 4-19〉 세종고속시외버스터미널 교통약자 이동편의시설 설치 현황

1. 소변기	2. 장애인 화장실	3. 무인매표기
		
4. 음료자판대	5. 피난안내도	6. 수유실
		

〈표 4-20〉 조치원공영버스터미널 교통약자 이동편의시설 설치 현황

1. 소변기	2. 장애인 화장실	3. 무인매표기
		
4. 음료자판대	5. 점자 안내도	6. 수유실 / 유아휴게실
		

(3) 철도역사 이동편의시설 설치 현황

- 철도역사는 조치원역, 전의역, 부강역 3개소를 조사함
- 조치원역은 대부분 기준에 적합하게 설치·관리되고 있으나, 전의역과 부강역의 시설 설치가 미흡
- 철도역사는 기준적합 설치율이 78.4%로 타 여객시설에 비해 높게 나타났으며, 손잡이의 점자 안내가 미흡한 것으로 조사됨, 철도역사 관리기관인 한국철도공사(코레일)에서 개선할 필요

〈표 4-21〉 철도역사 이동편의시설 세부 설치율 현황

구분		철도역사		
		기준적합	기준미적합	미설치
평 균		82.5%	3.1%	14.5%
매개 시설	보행접근로	87.5%	0.0%	12.5%
	장애인전용 주차구역	100.0%	0.0%	0.0%
	매개 시설 평균	93.8%	0.0%	6.2%
내부 시설	출입구(문)	79.2%	9.4%	11.5%
	통로	76.0%	8.3%	15.6%
	경사로	58.3%	8.3%	33.3%
	엘리베이터	100.0%	0.0%	0.0%
	에스컬레이터	71.4%	14.3%	14.3%
	계단	97.1%	1.9%	1.0%
	내부 시설 평균	80.4%	7.0%	12.6%
위생시설	화장실일반사항	91.7%	8.3%	0.0%
	대변기	87.5%	9.7%	2.8%
	소변기	100.0%	0.0%	0.0%
	세면대	65.0%	15.0%	20.0%
	위생시설 평균	86.0%	8.3%	5.7%
안내시설	점자블록	100.0%	0.0%	0.0%
	안내 및 유도시설	16.7%	0.0%	83.3%
	경보피난시설	100.0%	0.0%	0.0%
	안내시설 평균	72.2%	0.0%	27.8%
기타 시설	매표소	87.5%	0.0%	12.5%
	자동발매기 및 음료대	83.3%	0.0%	16.7%
	개찰구	100.0%	0.0%	0.0%
	승강장	62.5%	0.0%	37.5%
	임산부 휴게시설	66.7%	0.0%	33.3%
	기타 시설 평균	80.0%	0.0%	20.0%

〈표 4-22〉 조치원역 교통약자 이동편의시설 설치 현황

1. 엘리베이터	2. 장애인 화장실	3. 무인매표기
		
4. 점자블록	5. 점자 안내도	6. 수유실 / 유아휴게실
		

〈표 4-23〉 부강역 교통약자 이동편의시설 설치 현황

1. 소변기	2. 장애인 화장실	3. 점자 안내도
		

4. 피난안내도	5. 점자블록	6. 세면대
		

〈표 4-24〉 전의역 교통약자 이동편의시설 설치 현황

1. 소변기	2. 장애인 화장실	3. 점자블록
		
4. 점자 안내도	5. 세면대	
		

3) 버스정류장 이동편의시설 조사결과

(1) 버스정류장 설치현황

- 버스정류장은 비가림형 버스정류장이 636개소, 기둥형이 399개소, 미설치 176개소로 총 1,211개소가 운영 중에 있으며, 이 중 695개소에 BIT가 설치되어 있는 것으로 조사됨

〈표 4-25〉 버스정류장 비가림형 설치현황

구분	버스정류장				
	비가림형	기둥형	미설치	계	비고 (BIT설치)
버스정류장	636개소	399개소	176개소	1,211개소	695개소

〈표 4-26〉 버스정류장 교통약자 이동편의시설 설치현황



(2) 버스정류장 이동편의시설 설치 기준

- 조사항목으로는 턱낮추기, 활동공간, 점자블럭, 유도 및 안내시설로 구분하여 조사함
- 버스정류장에 대해 교통약자법 시행령(별표1)에 근거하여 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부 기준을 적용하여 조사함

〈표 4-27〉 버스정류장 이동편의시설 설치 기준

구분		법적 기준
계		7개 항목
턱낮추기		○ 보도와 차도의 높이 : 15cm 내외
활동공간		○ 휠체어의 진출입, 회전이 가능
점자블록		○ 점형블럭, 선형블럭 설치
유도 및 안내시설	안내판	○ 행선지, 시간표 등의 버스 운행정보에 관한 안내판은 휠체어 장애인 및 어린이의 눈높이 (1.5m 내외)
	점자안내	○ 점자안내
	음성안내	○ 음성안내
	버스정보 조회 버튼	○ 버스정보 조회 버튼 1.2m 이내 설치

자료: 교통약자법 시행규칙(별표1) 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부 기준

(3) 버스정류장 조사 결과

- 버스정류장 1,211개소를 전수조사를 실시하였으며, 기준적합은 66.7%, 기준미달 0%, 미설치 33.3%로 조사됨
- 유도 및 안내시설과 턱 낮추기의 기준적합 설치율은 높으나, 휠체어 활동공간 확보와 점자블럭 설치율이 낮음

〈표 4-28〉 버스정류장 이동편의시설 세부 설치율 현황

구분	기준	버스정류장(1,211)		
		기준적합	기준미적합	미설치
평 균		66.7%	0.0%	33.3%
턱 낮추기	보도와 차도의 높이 15cm 내외	86.8% (1,051)	0% (0)	13.2% (160)
활동공간	휠체어 진출입 가능한 0.8m 이상 확보, 1.8mX1.8m 이상 회전공간 확보	56.2% (681)	0% (0)	43.8% (530)
점자블록	보도폭이 좁을 경우 점형만 설치, 넓을 경우 선형과 병행	14.7% (155)	0% (0)	85.3% (896)
유도 및 안내시설*	바닥 1.5m 안팎 안내판 설치	100.0% (636)	0% (0)	0.0% (0)
	점자 안내	69.7% (443)	0% (0)	30.3% (193)
	음성안내	69.7% (443)	0% (0)	30.3% (193)
	조회 버튼	69.7% (443)	0% (0)	30.3% (193)

* 버스정류장의 대기시설 중 지붕이 있는 것에 한하여 조사(636개소)

〈표 4-29〉 버스정류장 교통약자 이동편의 시설물 설치 현황

버스정보안내시스템 설치	버스 운행노선 안내도	점자 안내시설 설치
		
점자블럭 미설치	활동공간 미확보	시설 노후화
		

〈표 4-30〉 버스정류장 현황

구분	이동편의시설 현황						
	터 낮추기	활동공간	점자블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성안내	조화 버튼
계	1,211	1,211	1,211	636	636	636	636
이동편의시설 설치 개소	1,051	681	155	636	443	443	443
이동편의시설 미설치 개소	160	530	1,056	0	193	193	193

〈표 4-31〉 동지역 버스정류장 현황

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				터 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
1	51063	고운중학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
2	51064	고운중학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
3	51080	가락마을8단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
4	51090	가락마을8단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
5	53001	고운고등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
6	53002	고운고등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
7	53003	가락초등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
8	53004	가락초등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
9	53005	두루중학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
10	53006	두루중학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
11	53007	두루초 중학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
12	53008	두루초 중학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
13	53009	가락마을22단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
14	53010	가락마을22단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
15	53017	가락마을14단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
16	53018	가락마을14단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
17	53021	가락마을17,18단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
18	53022	가락마을17,18단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
19	53023	두루고등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
20	53024	두루고등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
21	53025	가락마을10,13단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
22	53026	가락마을10,13단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
23	53027	가락마을9,11단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
24	53028	가락마을9,11단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
25	53029	으뜸초등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
26	53030	으뜸초등학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
27	53031	고운동커뮤니티센터남측	고운동	1	1	0	1	1	1	1
28	53032	고운동커뮤니티센터남측	고운동	1	1	0	1	1	1	1
29	53036	고운동커뮤니티센터북측	고운동	1	1	0	1	1	1	1
30	53037	고운동커뮤니티센터북측	고운동	1	1	0	1	1	1	1
31	53044	가락마을7,8단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
32	53047	고운플공원 대법원등가정보센터	고운동	1	1	0	1	1	1	1
33	53049	가락마을7,8단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
34	53050	가락마을20,21단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
35	53051	가락마을20,21단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
36	53052	고운로(마음로)	고운동	1	1	1	0	-	-	-
37	53053	고운로(마음로)	고운동	1	1	1	0	-	-	-
38	53054	세종누리학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
39	53055	세종누리학교	고운동	1	1	0	1	1	1	1
40	58011	가락마을6단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
41	58012	가락마을6단지	고운동	1	1	0	1	1	1	1
42	51011	세종고속시외버스터미널(지상)	대평동	1	1	1	1	1	1	1
43	51012	세종고속시외버스터미널(지상)	대평동	1	1	1	1	1	1	1
44	51052	세종고속시외버스터미널	대평동	1	1	1	1	1	1	1
45	51053	세종고속시외버스터미널	대평동	1	1	1	1	1	1	1
46	51107	보람동·대평동	대평동	1	1	1	1	1	1	1
47	51108	보람동(해들마을)	대평동	1	1	0	1	1	1	1
48	51121	세종고속시외버스터미널(지하)	대평동	1	1	1	1	-	-	-
49	51122	세종고속시외버스터미널(지하)	대평동	1	1	1	1	-	-	-
50	51123	대평동(해들마을)	대평동	1	1	0	1	1	1	1
51	51124	대평동(해들마을)	대평동	1	1	0	1	1	1	1
52	57015	세종고속시외버스터미널	대평동	0	1	-	0	0	0	0
53	57016	세종고속시외버스터미널	대평동	0	1	-	0	0	0	0
54	57017	대평동	대평동	0	1	-	1	-	-	-
55	57018	대평동	대평동	0	1	-	1	-	-	-
56	60018	대평동커뮤니티센터	대평동	1	1	0	1	1	1	1
57	60019	대평동커뮤니티센터	대평동	1	1	0	1	1	1	1
58	31051	해밀동	도담동	1	1	0	1	1	1	1
59	31052	해밀동	도담동	1	1	1	1	1	1	1
60	51054	도람마을20단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
61	51055	도람마을16,19단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
62	51056	도람마을16,19단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
63	51057	가재마을7,12단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
64	51058	정부세종청사스포츠센터	도담동	1	1	0	0	0	0	0
65	51059	정부세종청사스포츠센터	도담동	1	1	0	0	0	0	0
66	51070	국책연구단지동측	도담동	0	1	-	1	1	1	1
67	51071	세종충남대병원	도담동	1	1	0	1	1	1	1
68	51072	세종충남대병원	도담동	1	1	0	1	1	1	1
69	51077	국책연구단지동측	도담동	0	1	-	1	1	1	1
70	51078	도람마을1단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
71	51082	충남대학교병원세종의원	도담동	0	1	-	0	-	-	-
72	51083	국립세종도서관정문	도담동	1	1	1	0	-	-	-
73	51084	국립세종도서관	도담동	1	1	0	1	1	1	1
74	51085	문화체육관광부(남측)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
75	51092	도람마을1단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
76	51093	도람마을14,15단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
77	52001	도람마을9단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
78	52002	공정거래위원회	도담동	1	1	0	1	1	1	1
79	52003	공정거래위원회	도담동	1	1	0	1	1	1	1
80	52005	양지중학교(한뎡마을1,2단지)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
81	52007	도담동(도람마을)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
82	52008	도담동	도담동	1	1	1	1	-	-	-
83	52009	도담동	도담동	1	1	1	1	-	-	-
84	52010	도담동(도람마을)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
85	52012	문화체육관광부	도담동	1	1	0	1	1	1	1
86	52013	문화체육관광부	도담동	1	1	0	1	1	1	1
87	52015	과기정통부(중기부)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
88	52016	과기정통부(중기부)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
89	52017	어진중학교(가재마을9단지)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
90	52019	어진중학교(가재마을9단지)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
91	52021	도람마을14,15단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
92	52026	양지중학교	도담동	1	1	0	1	1	1	1
93	52029	정부세종청사남측	도담동	1	1	1	1	1	1	1
94	52030	정부세종청사남측	도담동	1	1	1	1	1	1	1
95	52031	정부세종청사남측	도담동	1	1	0	1	1	1	1
96	52032	정부세종청사남측	도담동	1	1	0	1	1	1	1
97	52033	정부세종청사북측	도담동	1	1	1	1	-	-	-
98	52034	정부세종청사북측	도담동	1	1	1	1	1	1	1
99	52035	정부세종청사북측	도담동	1	1	1	1	1	1	1
100	52036	정부세종청사북측	도담동	1	1	1	1	-	-	-
101	52037	제3주차장	도담동	1	1	0	1	1	1	1
102	52038	제3주차장	도담동	1	1	0	1	1	1	1
103	52039	인사혁신처	도담동	1	1	0	1	1	1	1
104	52040	인사혁신처	도담동	1	1	0	1	1	1	1
105	52044	국무조정실(한뎡마을3단지)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
106	52045	국무조정실(한뎡마을3단지)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
107	52051	도람마을20단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
108	52052	도람마을8,10단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
109	52053	도람마을8,10단지	도담동	1	1	0	1	1	1	1
110	52056	국립세종도서관	도담동	1	1	0	1	1	1	1
111	52057	과학기술정보통신부,세종세무서	도담동	1	1	0	0	0	0	0
112	52058	과학기술정보통신부,세종세무서	도담동	1	1	0	0	0	0	0
113	52059	국립세종도서관정문	도담동	0	1	-	0	-	-	-
114	52061	충남대학교병원세종의원	도담동	0	1	-	0	-	-	-
115	52062	한뎡마을1,2단지	도담동	1	1	0	0	0	0	0
116	52064	세종충남대학교병원	도담동	1	1	1	1	1	1	1
117	52065	세종충남대학교병원	도담동	1	1	1	1	1	1	1
118	52066	세종충남대학교병원(후문)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
119	52067	세종충남대학교병원(후문)	도담동	1	1	0	1	1	1	1
120	52068	해밀마을1단지	도담동	1	1	1	1	1	1	1
121	52069	해밀마을1단지	도담동	1	1	1	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
122	57039	해밀고등학교	도담동	1	1	0	1	1	1	1
123	57040	해밀고등학교	도담동	1	1	0	1	1	1	1
124	59028	정부세종청사남측(보건복지부)	도담동	1	1	1	0	-	-	-
125	59029	정부세종청사남측(고용노동부)	도담동	1	1	1	0	-	-	-
126	51139	국책연구단지동측	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
127	51140	국책연구단지동측	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
128	57011	법원·검찰청·경찰청	반곡동	0	1	-	1	1	1	1
129	57012	법원·검찰청·경찰청	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
130	57013	국책연구단지남측	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
131	57014	국책연구단지남측	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
132	57021	국책연구단지	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
133	57023	반곡동(수루배마을)	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
134	57024	반곡동(수루배마을)	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
135	57025	국책연구단지	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
136	57027	산학연클러스터	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
137	57028	산학연클러스터	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
138	57029	집현동	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
139	57030	집현동	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
140	59030	반곡동(수루배마을)	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
141	59031	반곡동(수루배마을)	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
142	62005	수루배마을8,9단지	반곡동	1	1	1	0	-	-	-
143	62006	수루배마을8,9단지	반곡동	1	1	1	0	-	-	-
144	62007	반곡초,중학교	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
145	62008	반곡초,중학교	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
146	62009	수루배마을1단지	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
147	62010	수루배마을1단지	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
148	62011	수루배마을6단지	반곡동	1	1	0	1	1	1	1
149	62012	수루배마을6단지	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
150	62013	수루배마을4단지	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
151	62014	수루배마을4단지	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
152	62015	수루배마을3단지	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
153	62016	수루배마을3단지	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
154	64034	반곡고등학교	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
155	64035	반곡고등학교	반곡동	1	1	1	1	1	1	1
156	34019	장영실고등학교, 호탄리(안터)	보람동	1	1	0	1	1	1	1
157	51003	금남초등학교	보람동	1	1	0	1	1	1	1
158	51018	신촌리	보람동	1	1	0	1	1	1	1
159	51019	신촌리	보람동	1	1	0	1	1	1	1
160	51020	금남초등학교	보람동	1	1	0	1	1	1	1
161	51051	호탄리	보람동	1	1	1	1	1	1	1
162	51096	세종시장교육청협의회	보람동	1	1	0	1	1	1	1
163	51097	세종시장교육청협의회	보람동	1	1	0	1	1	1	1
164	51100	세종우체국(남부서,보람초)	보람동	1	1	0	1	1	1	1
165	51101	세종우체국(남부서,보람초)	보람동	1	1	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조희 버튼
166	51102	호려울마을8,9단지	보람동	1	1	0	1	1	1	1
167	51103	호려울마을8,9단지	보람동	1	1	0	1	1	1	1
168	51109	보람동(호려울마을)	보람동	1	1	0	1	1	1	1
169	51110	보람동·대평동	보람동	1	1	1	1	1	1	1
170	51111	세종시청 교육청시의회	보람동	1	1	1	1	1	1	1
171	51112	세종시청 교육청시의회	보람동	1	1	0	1	1	1	1
172	51007	새롬동·나성동	새롬동	1	1	1	1	1	1	1
173	51008	새롬동·나성동	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
174	51009	새롬동·나성동	새롬동	1	1	1	1	1	1	1
175	51010	새롬동·나성동	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
176	51015	다정동	새롬동	1	1	1	1	1	1	1
177	51016	다정동(대성고등학교)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
178	51017	다정동(대성고등학교)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
179	51034	첫마을1단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
180	51036	한솔동(첫마을)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
181	51037	한솔동(첫마을)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
182	51048	한솔동	새롬동	1	1	1	1	-	-	-
183	51049	한솔동	새롬동	1	1	1	1	-	-	-
184	51098	다정동(장기로)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
185	51099	다빛초등학교(가온마을3단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
186	51106	다정동	새롬동	1	1	1	0	-	-	-
187	51125	가온마을4,7단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
188	51126	새뜸마을7,10단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
189	51127	새롬동커뮤니티센터	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
190	51128	새롬동커뮤니티센터	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
191	51129	새뜸마을5,8단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
192	51130	새뜸마을5,8단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
193	51131	새롬중학교(새뜸마을1단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
194	51136	새뜸마을7,10단지	새롬동	1	1	1	1	1	1	1
195	51137	새롬동·다정동	새롬동	1	1	1	0	-	-	-
196	51138	새롬동·다정동	새롬동	1	1	1	0	-	-	-
197	52018	다정동	새롬동	1	1	1	1	1	1	1
198	52041	가재마을5단지·가온마을6단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
199	57041	나성중학교·나성초등학교	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
200	57042	나성중학교·나성초등학교	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
201	61021	가온마을6,9단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
202	61022	다정동커뮤니티센터	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
203	61023	다정동커뮤니티센터	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
204	61028	가온마을6,9단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
205	61029	새뜸마을5,6단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
206	61030	새뜸마을5,6단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
207	61031	새뜸마을1,2단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
208	61032	새뜸마을1,2단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
209	61033	가득초등학교(새뜸마을3,4단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
210	61034	가득초등학교(새뫼마을3,4단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
211	61035	새롬고등학교(새뫼마을7단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
212	61036	새롬고등학교(새뫼마을7단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
213	61037	나랏재마을	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
214	61038	나랏재마을	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
215	61039	새롬중학교(새뫼마을1단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
216	61040	새뫼마을4단지(가온마을1단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
217	61041	새뫼마을4단지(가온마을1단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
218	61042	다정중학교(가온마을4단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
219	61043	다정중학교(가온마을4단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
220	61044	새뫼마을14단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
221	61045	새뫼마을14단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
222	61046	가온마을47단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
223	61047	새뫼마을10단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
224	61048	다정고등학교(가온마을1단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
225	61049	다정고등학교(가온마을1단지)	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
226	61050	가온마을23단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
227	61051	가온마을23단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
228	61052	한결초등학교	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
229	61053	한결초등학교	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
230	61054	새뫼마을1,2단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
231	61055	새뫼마을1,2단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
232	61056	새뫼마을3,4단지	새롬동	1	1	1	0	-	-	-
233	61057	새뫼마을3,4단지	새롬동	1	1	1	0	-	-	-
234	64046	나랏재마을46단지	새롬동	1	1	0	1	1	1	1
235	51001	한국개발연구원(KDI)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
236	51002	한국개발연구원(KDI)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
237	51029	장재리	소담동	1	1	1	0	0	0	0
238	51031	장재리(태련암입구)	소담동	1	1	1	0	0	0	0
239	51032	한국조세재정연구원	소담동	1	1	0	1	1	1	1
240	51033	한국조세재정연구원	소담동	1	1	0	1	1	1	1
241	51094	국책연구단지북측	소담동	1	1	0	1	1	1	1
242	51095	국책연구단지북측	소담동	1	1	0	1	1	1	1
243	51104	새샘마을1,2단지	소담동	1	1	0	1	1	1	1
244	51105	새샘마을1,2단지	소담동	1	1	0	1	1	1	1
245	51113	글벗중학교(새샘마을9단지)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
246	51114	글벗중학교(새샘마을9단지)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
247	51115	소담동 새샘마을	소담동	1	1	1	1	1	1	1
248	51116	소담동(새샘마을)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
249	51117	소담동 새샘마을	소담동	1	1	1	1	1	1	1
250	51118	소담동(새샘마을)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
251	51119	KDI(한국개발연구원)	소담동	1	1	1	1	1	1	1
252	51120	한국개발연구원(KDI)	소담동	1	1	1	1	1	1	1
253	57019	법원·검찰청·경찰청	소담동	1	1	1	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
254	57020	법원·검찰청·경찰청	소담동	1	1	1	1	1	1	1
255	62001	소담고등학교(새샘마을5단지)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
256	62002	소담고등학교(새샘마을1단지)	소담동	1	1	0	1	1	1	1
257	62003	새샘마을6단지	소담동	1	1	0	1	1	1	1
258	62004	새샘마을6단지	소담동	1	1	0	1	1	1	1
259	51074	범자기마을8,12단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
260	51075	아름초등학교	아름동	1	1	0	1	1	1	1
261	51076	범자기마을10단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
262	51079	범자기마을4단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
263	52020	범자기마을10단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
264	52022	아름동커뮤니티센터	아름동	1	1	0	1	1	1	1
265	52023	아름동커뮤니티센터	아름동	1	1	0	1	1	1	1
266	52025	아름초등학교	아름동	1	1	0	1	1	1	1
267	52043	범자기마을4단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
268	52047	범자기마을6,11단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
269	53011	범자기마을3,9단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
270	53012	범자기마을3,9단지	아름동	0	1	-	1	1	1	1
271	53013	범자기마을10단지북측	아름동	1	1	0	1	1	1	1
272	53014	범자기마을10단지북측	아름동	1	1	0	1	1	1	1
273	53038	축산물품질평가원	아름동	1	1	0	1	1	1	1
274	53040	범자기마을1단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
275	53041	범자기마을1단지	아름동	1	1	0	1	1	1	1
276	53042	축산물품질평가원	아름동	1	1	0	1	1	1	1
277	53048	고운뜰공원, 대법원등기정보센터	아름동	1	1	0	1	1	1	1
278	53502	국민건강보험공단	아름동	1	1	0	0	0	0	0
279	53503	국민건강보험공단	아름동	1	1	0	0	0	0	0
280	51060	가재마을9,10단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
281	51061	종촌종합복지센터	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
282	51062	종촌초등학교(가재마을1,2단지)	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
283	51065	종촌초등학교(가재마을1,2단지)	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
284	51066	종촌종합복지센터	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
285	51067	가재마을9,10단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
286	51081	종촌고등학교	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
287	51088	가재마을7단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
288	51089	종촌고등학교	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
289	51091	가재마을12단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
290	52042	가재마을5단지, 가운마을6단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
291	53033	가재마을7단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
292	53034	가재마을5,8단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
293	53035	가재마을5,8단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
294	53039	다빛초등학교(가재마을1단지)	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
295	53043	가재마을11단지	종촌동	1	1	0	1	1	1	1
296	51021	열병합발전소	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
297	51023	열병합발전소	한솔동	1	1	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
298	51025	가람동(이마트앞)	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
299	51026	가람동(이마트앞)	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
300	51035	첫마을1단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
301	51038	첫마을3단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
302	51039	첫마을3단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
303	51040	첫마을4단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
304	51041	첫마을4단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
305	51042	첫마을5단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
306	51043	첫마을5단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
307	51044	첫마을6단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
308	51045	첫마을6단지	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
309	51046	한솔중학교(첫마을7단지)	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
310	51047	한솔중학교(첫마을7단지)	한솔동	1	1	0	1	1	1	1
311	51134	주택성능연구개발센터	한솔동	1	0	1	0	-	-	-
312	51135	주택성능연구개발센터	한솔동	1	0	1	0	-	-	-

〈표 4-32〉 읍면지역 버스정류장 현황

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
1	11001	고려대학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
2	11002	고려대학교	조치원읍	0	1	-	1	1	1	1
3	11004	세종세무서	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
4	11005	구령말	조치원읍	1	0	0	1	1	1	1
5	11006	구령말	조치원읍	0	1	-	1	1	1	1
6	11009	봉산리(윗말)	조치원읍	0	0	-	0	0	0	0
7	11010	세종시문화예술회관	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
8	11011	세종시문화예술회관	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
9	11012	방축골	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
10	11013	방축골(갑부농원)	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
11	11014	번암리	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
12	11015	번암삼거리	조치원읍	0	1	-	1	1	1	1
13	11016	번암삼거리	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
14	11017	번암아파트	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
15	11018	번암아파트	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
16	11019	번암아파트후문	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
17	11020	봉산리(중뜸)	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
18	11021	봉산리	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
19	11022	봉산리	조치원읍	0	1	-	0	-	-	-
20	11023	봉산리(중뜸)	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
21	11024	봉산리마을회관	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
22	11025	봉산리마을회관	조치원읍	1	1	0	0	0	0	0
23	11026	봉산리	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
24	11027	봉산리	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
25	11028	봉산리(윗말)	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
26	11029	새주막거리	조치원읍	0	1	-	1	1	1	1
27	11030	새주막거리	조치원읍	0	1	-	1	-	-	-
28	11031	서창리	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
29	11032	서창리	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
30	11033	신안리마을회관	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
31	11034	세종고등학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
32	11035	세종고등학교	조치원읍	1	0	0	0	0	0	0
33	11036	세종시민체육관	조치원읍	0	1	-	1	1	1	1
34	11039	세종우체국	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
35	11040	신동아이파트	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
36	11042	신봉초등학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
37	11043	신봉초등학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
38	11044	신안리	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
39	11045	신안리입구	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
40	11046	신안리입구	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
41	11047	신안2리입구	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
42	11048	신안2리입구	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
43	11049	신안리마을회관	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
44	11052	세종시민체육관	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
45	11053	신흥주공아파트	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
46	11054	신흥주공아파트	조치원읍	0	1	-	0	-	-	-
47	11055	조치원역뒷편	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
48	11058	자이아파트	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
49	11059	자이아파트	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
50	11061	자이아파트정문	조치원읍	1	1	0	0	0	0	0
51	11062	조치원전통시장	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
52	11063	조치원전통시장	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
53	11065	세종여자고등학교(정문)	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
54	11066	세종여자고등학교	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
55	11067	세종여자고등학교입구 (조치원여고)	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
56	11068	세종여자고등학교입구 (조치원여고)	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
57	11069	세종중학교 (조치원여중)	조치원읍	1	1	0	1			
58	11070	세종중학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
59	11071	조치원역	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
60	11072	조치원버스터미널	조치원읍	0	1	-	1	1	1	1
61	11073	조형아파트	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
62	11074	조형아파트	조치원읍	1	0	0	1	1	1	1
63	11075	죽림리	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
64	11076	죽림리	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
65	11077	죽림리	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
66	11079	중앙요양병원	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
67	11080	중앙요양병원	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
68	11081	신안2리(안터)	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
69	11082	신안2리(안터)	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
70	11085	조치원역뒤편	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
71	11086	한미음료요양병원	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
72	11088	홍익대학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
73	11089	홍익대학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
74	11090	효성세종병원	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
75	11091	조치원버스터미널	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
76	11092	죽림리	조치원읍	0	1	-	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
77	11093	조치원역	조치원읍	0	1	-	0	-	-	-
78	11094	신흥사거리	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
79	11095	신흥사거리	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
80	11096	효성세종병원	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
81	11097	변암이파트후문	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
82	11098	세종세무서	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
83	11099	조치원전통시장북측	조치원읍	0	1	-	0	-	-	-
84	11100	대동초등학교	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
85	11101	대동초등학교	조치원읍	1	1	0	0	0	0	0
86	11102	삼일이파트	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
87	11105	삼일이파트	조치원읍	1	1	0	1	-	-	-
88	11106	조치원버스터미널	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
89	11107	조치원버스터미널	조치원읍	1	1	0	0	-	-	-
90	11411	변암리	조치원읍	0	1	-	0	-	-	-
91	11413	신안2리(안터)	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
92	11414	신안2리(안터)	조치원읍	1	0	0	0	-	-	-
93	64008	조치원전통시장북측	조치원읍	1	1	0	1	1	1	1
94	34001	국곡리32사단	금남면	0	1	-	1	-	-	-
95	34002	감성리	금남면	0	1	-	1	-	-	-
96	34003	감성초등학교	금남면	1	1	0	0	-	-	-
97	34004	감성리(32사 방면)	금남면	1	1	0	1	1	1	1
98	34005	감성초등학교	금남면	1	1	0	1	1	1	1
99	34006	박산고개	금남면	1	1	0	1	1	1	1
100	34007	국곡리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
101	34008	국곡리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
102	34010	금남면사무소	금남면	1	1	0	1	1	1	1
103	34011	금남면사무소	금남면	1	1	0	1	-	-	-
104	34012	금석초등학교(새나루마을 8단지)	금남면	1	1	0	0	-	-	-
105	34013	금석초등학교(새나루마을 8단지)	금남면	1	1	0	0	-	-	-
106	34014	금천리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
107	34015	금천리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
108	34016	금천리마을회관	금남면	1	1	0	0	0	0	0
109	34017	금천리마을회관	금남면	1	0	0	0	-	-	-
110	34018	금천리마을회관	금남면	1	1	0	0	-	-	-
111	34021	남곡리마을회관	금남면	1	0	0	1	1	1	1
112	34022	달전리	금남면	0	1	-	0	0	0	0
113	34023	달전리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
114	34024	달전리마을회관	금남면	0	1	-	1	0	0	0
115	34025	달전리(한울농장)	금남면	1	0	0	0	-	-	-
116	34026	달전리(한울농장)	금남면	1	1	0	0	0	0	0
117	34027	달전리마을회관	금남면	1	0	0	0	-	-	-
118	34028	대박리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
119	34029	대박리(광덕사)	금남면	1	1	0	1	-	-	-
120	34030	대박리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
121	34031	대박리(광덕사)	금남면	1	1	0	0	0	0	0
122	34032	용포리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
123	34033	용포리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
124	34034	도남리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
125	34035	도남리	금남면	0	1	-	0	0	0	0
126	34036	금강수목원(산림박물관)	금남면	1	1	0	0	0	0	0

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
127	34037	금강수목원(산림박물관)	금남면	1	1	0	0	-	-	-
128	34038	도남리마을회관	금남면	1	1	0	0	-	-	-
129	34039	도암리입구	금남면	1	1	0	0	0	0	0
130	34040	도암리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
131	34041	도암리입구	금남면	1	1	0	1	1	1	1
132	34042	도암리마을회관	금남면	1	1	0	0	-	-	-
133	34043	두만2리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
134	34044	두만리	금남면	1	1	0	1	-	-	-
135	34045	두만리	금남면	0	1	-	0	0	0	0
136	34046	두만리(산동마을)	금남면	1	1	0	0	0	0	0
137	34047	망골	금남면	1	1	0	0	-	-	-
138	34048	망골	금남면	1	0	0	0	-	-	-
139	34049	박산리(작약골)	금남면	1	0	0	0	-	-	-
140	34050	박산고개	금남면	1	1	0	0	-	-	-
141	34051	박산리	금남면	0	1	-	1	-	-	-
142	34052	박산리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
143	34053	발산리	금남면	1	1	0	1	1	1	1
144	34054	발산리	금남면	1	1	0	1	1	1	1
145	34055	집현리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
146	34056	집현리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
147	34057	집현리입구/ 산학연클러스터	금남면	1	1	0	0	-	-	-
148	34058	집현리입구/ 산학연클러스터	금남면	1	1	0	0	-	-	-
149	34059	부용1리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
150	34060	부용1리	금남면	0	1	-	1	1	1	1
151	34061	부용2리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
152	34062	부용2리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
153	34064	석교리마을회관 / 새나루마을 1단지	금남면	1	1	0	0	-	-	-
154	34065	석교리마을회관 / 새나루마을 1단지	금남면	1	1	0	0	-	-	-
155	34066	석교리 / 새나루마을 9단지	금남면	1	1	0	0	-	-	-
156	34067	석교리 / 새나루마을 9단지	금남면	1	1	0	0	-	-	-
157	34069	성강리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
158	34070	성강리마을회관	금남면	1	1	0	0	0	0	0
159	34071	성강리마을회관	금남면	1	0	0	0	-	-	-
160	34072	성덕1리	금남면	0	1	-	0	-	-	-
161	34073	성덕2리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
162	34074	송림사입구	금남면	0	0		0	0	0	0
163	34075	송림사입구	금남면	1	0	0	0	-	-	-
164	34076	영곡2리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
165	34077	영곡2리	금남면	0	1	-	0	-	-	-
166	34078	영곡리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
167	34079	영대리마을회관	금남면	1	1	0	0	0	0	0
168	34080	영대리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
169	34081	영대리	금남면	0	1	-	1	-	-	-
170	34082	용담1리(용기마을)	금남면	0	1	-	0	0	0	0
171	34083	용담1리(용기마을)	금남면	1	1	0	0	-	-	-
172	34084	용담리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
173	34085	용담리(32사 방면)	금남면	0	1	-	1	1	1	1
174	34086	원봉1리	금남면	1	0	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
175	34087	원봉1리	금남면	0	1	-	0	0	0	0
176	34088	원봉1리마을회관	금남면	1	0	0	0	-	-	-
177	34089	원봉2리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
178	34090	원봉2리마을회관	금남면	1	1	0	0	0	0	0
179	34091	조정약수터	금남면	1	1	0	0	-	-	-
180	34092	조정약수터	금남면	0	1	-	1	1	1	1
181	34093	축산리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
182	34094	축산리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
183	34095	축산리마을회관	금남면	1	1	0	0	-	-	-
184	34096	축산리마을회관	금남면	1	0	0	0	-	-	-
185	34097	황용리(황용1교)	금남면	1	1	0	0	-	-	-
186	34098	황용사	금남면	1	1	0	0	-	-	-
187	34099	황용사	금남면	1	1	0	0	-	-	-
188	34100	황용2리	금남면	0	1	-	1	1	1	1
189	34101	황용2리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
190	34102	황용교	금남면	1	1	0	0	-	-	-
191	34103	황용교	금남면	1	1	0	0	-	-	-
192	34104	황용리	금남면	0	1	-	0	-	-	-
193	34105	황용리삼성복지회관	금남면	1	1	0	1	-	-	-
194	34106	황용리삼성복지회관	금남면	1	1	0	1	1	1	1
195	34108	황용리(황용1교)	금남면	1	1	1	0	-	-	-
196	34110	대평리원형교차로	금남면	1	1	0	1	1	1	1
197	34111	대평리원형교차로	금남면	1	1	0	1	-	-	-
198	34112	성덕교차로	금남면	1	1	0	0	-	-	-
199	34113	성덕교차로	금남면	1	1	0	0	-	-	-
200	34114	봉암리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
201	34115	봉암리	금남면	1	0	0	0			
202	34116	송곡2리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
203	34117	송곡2리	금남면	1	0	0	0			
204	34118	성강리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
205	34119	금천2리마을회관	금남면	1	0	0	0	-	-	-
206	34120	성강리입구	금남면	1	0	0	0	-	-	-
207	34121	성강리입구	금남면	1	1	0	0	0	0	0
208	34122	감성리	금남면	1	1	0	0	1	1	1
209	34123	박산리(작약밭)	금남면	1	0	0	0	-	-	-
210	34124	황용리	금남면	1	1	0	0	-	-	-
211	51004	장영실고등학교, 호탄리(안터)	금남면	1	1	0	1	1	1	1
212	51005	장재리(길재고개)	금남면	1	1	0	0	0	0	0
213	51006	장재리(길재고개)	금남면	1	1	0	0	0	0	0
214	51027	장재리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
215	51028	장재리	금남면	1	1	0	0	0	0	0
216	51030	장재리(태련암입구)	금남면	1	1	0	0	0	0	0
217	51050	호탄리	금남면	1	1	0	1	1	1	1
218	57026	장재리	금남면	1	0	0	0	-	-	-
219	61019	산동	금남면	0	1	-	0	-	-	-
220	61020	산동	금남면	0	1	-	0	-	-	-
221	61024	산동2통	금남면	1	0	0	0	-	-	-
222	61025	산동2통	금남면	1	0	0	0	-	-	-
223	61026	산동1통	금남면	1	1	0	0	-	-	-
224	61027	산동1통	금남면	1	1	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
225	33001	갈산리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
226	33002	갈산2리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
227	33003	갈산2리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
228	33004	금호리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
229	33005	금호2리공단입구	부강면	1	1	0	0	-	-	-
230	33006	금호2리공단입구	부강면	1	0	0	1	1	1	1
231	33007	금호2리노인회관	부강면	1	0	0	0	-	-	-
232	33008	금호2리노인회관	부강면	1	0	0	0	-	-	-
233	33009	금호3리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
234	33010	금호3리	부강면	1	1	0	1	1	1	1
235	33011	부강9리	부강면	1	1	0	0	-	-	-
236	33012	문곡2리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
237	33013	문곡2리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
238	33014	노회1리	부강면	1	0	0	1	1	1	1
239	33015	노회1리	부강면	1	1	0	1	1	1	1
240	33016	매포역(노회2리)	부강면	1	1	0	1	1	1	1
241	33017	등곡2리	부강면	1	1	0	1	1	1	1
242	33018	등곡2리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
243	33019	등곡리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
244	33020	등곡리	부강면	1	1	0	1	1	1	1
245	33021	매포역(노회2리)	부강면	1	0	0	0	-	-	-
246	33022	문곡1리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
247	33023	세종하이테크고등학교	부강면	1	1	0	0	0	0	0
248	33024	문곡3리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
249	33025	문곡3리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
250	33026	부강면	부강면	1	1	0	0	-	-	-
251	33027	부강성당	부강면	1	1	0	1	1	1	1
252	33028	부강9리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
253	33029	부강리	부강면	1	1	0	1	1	1	1
254	33030	부강리	부강면	1	1	0	1	1	1	1
255	33031	부강면생활체육관	부강면	1	1	0	0	0	0	0
256	33032	부강면	부강면	1	1	0	1	1	1	1
257	33033	부강삼거리	부강면	0	1	-	0	-	-	-
258	33034	부강삼거리	부강면	0	1	-	0	-	-	-
259	33035	부강3리	부강면	1	1	0	0	-	-	-
260	33036	부강3리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
261	33037	부강역	부강면	1	1	0	1	1	1	1
262	33038	부강역	부강면	1	1	0	1	1	1	1
263	33039	부강성당	부강면	0	1	-	0	-	-	-
264	33040	부강초등학교	부강면	1	1	0	0	-	-	-
265	33041	산수리입구	부강면	1	1	0	0	0	0	0
266	33042	문곡1리	부강면	0	0	-	0	0	0	0
267	33043	세종하이테크고등학교	부강면	1	0	0	0	0	0	0
268	33044	아시아제지거숙사	부강면	1	0	0	0	-	-	-
269	33045	아시아제지거숙사	부강면	1	0	0	0	-	-	-
270	33046	저산2리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
271	33047	저산리	부강면	1	0	0	0	0	0	0
272	33048	등곡3리(충광농원)	부강면	1	0	0	0	-	-	-
273	33049	등곡3리(충광농원)	부강면	1	1	0	0	0	0	0
274	33050	한화시원아파트	부강면	1	1	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
275	33051	한화시원아파트	부강면	1	1	0	0	-	-	-
276	33052	행산리(미진산업입구)	부강면	1	0	0	0	-	-	-
277	33053	행산리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
278	33054	산수리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
279	33055	행산리입구	부강면	1	0	0	0	-	-	-
280	33056	부용농공단지	부강면	1	1	0	0	-	-	-
281	33057	부용농공단지	부강면	1	1	0	0	-	-	-
282	33059	꽃동네대학교	부강면	1	1	0	0	-	-	-
283	33061	행산리	부강면	1	1	0	0	0	0	0
284	33062	부강면생활체육관	부강면	1	1	0	0	-	-	-
285	33063	부강산업단지입구	부강면	1	1	0	0	-	-	-
286	33064	부강산업단지입구	부강면	1	1	0	0	-	-	-
287	33065	부강산업단지	부강면	1	1	0	0	-	-	-
288	33066	부강산업단지	부강면	0	1	-	0	-	-	-
289	33067	금호2리공단입구	부강면	1	1	0	0	0	0	0
290	33068	갈산리	부강면	1	0	0	0	-	-	-
291	31001	연기산업단지	연기면	1	0	0	0	-	-	-
292	31002	연기산업단지	연기면	1	0	0	0	-	-	-
293	31003	한별리	연기면	1	0	0	0	-	-	-
294	31004	한별리	연기면	1	1	0	0	-	-	-
295	31005	눌왕1리(도덕농장)	연기면	0	1	-	0	-	-	-
296	31006	눌왕1리(도덕농장)	연기면	1	0	0	0	-	-	-
297	31007	수왕초등학교	연기면	1	0	0	0	0	0	0
298	31008	눌왕2리마을회관	연기면	0	1	-	0	0	0	0
299	31009	눌왕2리(푸른농원)	연기면	1	0	0	0	-	-	-
300	31010	눌왕2리	연기면	1	0	0	0	-	-	-
301	31011	눌왕2리마을회관	연기면	1	0	0	0	-	-	-
302	31012	눌왕2리	연기면	1	0	0	0	-	-	-
303	31013	눌왕2리(푸른농원)	연기면	0	1	-	0	0	0	0
304	31014	보통1리마을회관	연기면	1	0	0	0	-	-	-
305	31015	실광주유소	연기면	1	1	0	1	1	1	1
306	31016	실광주유소	연기면	1	1	0	0	-	-	-
307	31017	방공학교	연기면	1	1	0	1	1	1	1
308	31018	보통2리	연기면	1	1	0	1	1	1	1
309	31019	보통2리	연기면	1	1	0	1	-	-	-
310	31020	연기리	연기면	1	1	0	1	1	1	1
311	31021	연기리	연기면	1	1	0	1	1	1	1
312	31023	눌왕2리(창룡) / 푸른농원	연기면	0	1	-	0	0	0	0
313	31024	세종호수공원	연기면	1	1	0	1	1	1	1
314	31025	세종호수공원 / 31076	연기면	1	1	1	0	0	0	0
315	31026	수산리	연기면	0	1	-	0	-	-	-
316	31027	수산리(방아다리)	연기면	1	0	0	0	-	-	-
317	31028	수산리(방아다리)	연기면	1	0	0	0	-	-	-
318	31029	수왕초등학교	연기면	1	0	0	0	-	-	-
319	31041	연기2리마을회관	연기면	1	1	0	0	-	-	-
320	31042	연기면사무소	연기면	1	0	0	0	-	-	-
321	31043	연기면사무소	연기면	1	1	0	0	-	-	-
322	31044	연기면사무소	연기면	0	1	-	0	-	-	-
323	31053	한별리	연기면	1	1	0	0	-	-	-
324	31054	한별리	연기면	1	1	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
325	31055	해밀동	연기면	1	1	0	1	1	1	1
326	31056	해밀동	연기면	1	1	0	1	1	1	1
327	31057	누리리	연기면	1	1	1	1	1	1	1
328	31061	은하수공원	연기면	1	1	0	0	-	-	-
329	31062	놀왕리(새터말)	연기면	1	0	0	0	-	-	-
330	31063	놀왕리(새터말)	연기면	0	1	-	0	-	-	-
331	31065	은하수공원	연기면	1	1	0	0	-	-	-
332	31066	방공학교	연기면	1	1	0	1	1	1	1
333	31067	보통1리마을회관	연기면	1	0	0	0	-	-	-
334	31070	연기2리마을회관	연기면	1	0	0	0	-	-	-
335	31071	세종예술고등학교	연기면	1	1	0	1	1	1	1
336	31072	세종예술고등학교	연기면	1	1	0	1	1	1	1
337	31073	누리리	연기면	1	1	1	1	1	1	1
338	52027	은하수공원	연기면	1	0	0	0	-	-	-
339	52028	은하수공원	연기면	1	1	0	0	-	-	-
340	52070	원수산MTB공원	연기면	1	1	1	1	1	1	1
341	52071	원수산MTB공원	연기면	1	1	1	1	1	1	1
342	32001	예양2리(강촌)	연동면	0	1	-	0	0	0	0
343	32002	예양2리(강촌)	연동면	1	1	0	0	-	-	-
344	32003	교과서박물관	연동면	1	1	0	1	-	-	-
345	32004	교과서박물관	연동면	1	0	0	0	-	-	-
346	32005	내판2리	연동면	1	1	1	1	1	1	1
347	32006	내판2리	연동면	1	1	1	1	1	1	1
348	32007	내판3리	연동면	1	1	1	1	1	1	1
349	32009	내판역	연동면	1	1	0	1	1	1	1
350	32010	내판역	연동면	0	1	-	1	1	1	1
351	32011	노송1리(노리미)	연동면	1	0	0	0	-	-	-
352	32012	노송1리(노리미)	연동면	0	1	-	0	0	0	0
353	32013	노송2리	연동면	1	1	0	0	0	0	0
354	32014	명학1리	연동면	1	1	0	0	-	-	-
355	32015	명학2리(용당)	연동면	1	1	0	0	-	-	-
356	32016	명학2리(황룡사)	연동면	1	1	0	0	0	0	0
357	32017	명학3리	연동면	1	0	0	0			
358	32018	명학3리	연동면	0	1	-	1	1	1	1
359	32020	명학리	연동면	1	1	0	0	-	-	-
360	32021	명학1리	연동면	0	1	-	1	-	-	-
361	32022	문주리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
362	32023	명학산업단지 관리사무소	연동면	0	1	-	0	0	0	0
363	32024	명학산업단지 관리사무소	연동면	0	1	-	0	-	-	-
364	32025	명학산업단지	연동면	1	1	0	0	-	-	-
365	32026	명학산업단지	연동면	1	1	0	0	-	-	-
366	32027	송용리	연동면	0	1	-	1	1	1	1
367	32028	송용리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
368	32029	송용3리	연동면	1	1	0	0	-	-	-
369	32030	송용3리	연동면	1	1	0	0	0	0	0
370	32031	송용3리(신촌)	연동면	1	0	0	0	-	-	-
371	32032	송용3리(신촌)	연동면	1	1	0	0	0	0	0
372	32033	양세오충각	연동면	0	1	-	0	0	0	0
373	32034	연동중학교	연동면	1	1	1	1	1	1	1
374	32035	연동중학교	연동면	1	1	1	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
375	32036	명학리	연동면	1	1	0	1	1	1	1
376	32037	예양리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
377	32038	예양리(강촌입구)	연동면	1	1	0	0	-	-	-
378	32039	예양2리	연동면	0	1	-	0	0	0	0
379	32040	예양리	연동면	0	1	-	1	1	1	1
380	32041	양제오층각	연동면	1	0	0	1	1	1	1
381	32042	예양1리	연동면	1	1	0	0	0	0	0
382	32043	예양1리	연동면	1	0	0	1	1	1	1
383	32044	용운사	연동면	1	0	0	0	-	-	-
384	32045	용운사	연동면	1	0	0	0	-	-	-
385	32054	응암리(가마골)	연동면	0	1	-	0	-	-	-
386	32055	응암1리마을회관	연동면	1	0	0	0	-	-	-
387	32056	응암2리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
388	32057	응암3리입구	연동면	1	0	0	0	-	-	-
389	32058	응암3리입구	연동면	1	0	0	0	-	-	-
390	32059	응암3리입구	연동면	1	0	0	0	0	0	0
391	32060	응암4리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
392	32061	응암4리	연동면	1	1	0	0	0	0	0
393	32062	응암농공단지	연동면	1	1	0	0	0	0	0
394	32063	응암농공단지	연동면	1	1	0	1	1	1	1
395	32064	청봉사	연동면	1	0	0	0	-	-	-
396	32065	청봉사	연동면	1	1	0	0	-	-	-
397	32066	청정아파트	연동면	1	1	0	0	-	-	-
398	32067	청정아파트	연동면	1	1	0	1	1	1	1
399	32069	합강2리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
400	32070	합강2리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
401	32071	합강2리(합강공원)	연동면	0	1	-	0	0	0	0
402	32075	명학2리(황룡사)	연동면	1	1	0	0	-	-	-
403	32083	문주리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
404	32084	예양2리	연동면	1	1	0	0	-	-	-
405	32085	노송1리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
406	32086	응암3리	연동면	0	1	-	0	0	0	0
407	32087	삼성전기	연동면	1	1	0	0	-	-	-
408	32088	삼성전기	연동면	1	1	0	0	-	-	-
409	32089	리봄화장품	연동면	1	1	0	0	-	-	-
410	32090	리봄화장품	연동면	1	1	0	0	-	-	-
411	32091	명학산업단지입구	연동면	1	1	0	0	-	-	-
412	32092	명학산업단지입구	연동면	1	1	0	0	-	-	-
413	32093	노송2리	연동면	1	1	0	0	-	-	-
414	32094	응암2리	연동면	1	1	0	0	0	0	0
415	32095	응암3리	연동면	1	1	0	0	-	-	-
416	32096	노송1리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
417	32097	송용1리마을회관	연동면	1	0	0	0	-	-	-
418	32098	송용1리마을회관	연동면	1	0	0	0	-	-	-
419	32099	송용리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
420	32100	송용리	연동면	1	1	0	0	0	0	0
421	32101	응암1리마을회관	연동면	1	0	0	0	-	-	-
422	32102	응암리(영모재)	연동면	1	0	0	0	-	-	-
423	32103	응암리(가마골)	연동면	1	1	0	0	0	0	0
424	32104	응암리(우리종묘)	연동면	1	1	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
425	32105	응암리(영모재)	연동면	1	0	0	0	-	-	-
426	32106	응암리(우리종묘)	연동면	1	1	0	0	-	-	-
427	32107	명학2리(용당)	연동면	1	0	0	0	-	-	-
428	32108	문주리입구	연동면	1	0	0	0	-	-	-
429	32109	문주리입구	연동면	1	0	0	0	-	-	-
430	32110	예양2리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
431	32111	예양2리	연동면	1	1	0	0	0	0	0
432	32112	예양리(강촌입구)	연동면	1	1	0	0	0	0	0
433	32113	노송리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
434	32114	노송리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
435	32117	내판2리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
436	32118	내판2리	연동면	1	0	0	0	-	-	-
437	32119	연동중학교	연동면	0	1	-	0	-	-	-
438	32120	연동중학교	연동면	1	1	0	0	-	-	-
439	32121	내판리(외판1교)	연동면	1	0	0	0	-	-	-
440	32122	내판리(외판1교)	연동면	1	0	0	0	-	-	-
441	32123	연동면 복합커뮤니티센터	연동면	1	1	1	0	-	-	-
442	32124	연동면 복합커뮤니티센터	연동면	1	1	1	0	0	0	0
443	36001	고북1리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
444	36001	의량초등학교	연서면	1	0	0	0	-	-	-
445	36002	고북1리마을회관	연서면	1	0	0	0	0	0	0
446	36002	태산리	연서면	1	0	0	0	0	0	0
447	36003	고북1리마을회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
448	36004	고북2리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
449	36005	고북2리	연서면	1	0	0	0	0	0	0
450	36006	고북저수지입구	연서면	1	0	0	0	-	-	-
451	36007	고북저수지입구	연서면	1	0	0	0	0	0	0
452	36008	고북1리	연서면	1	0	0	0	0	0	0
453	36009	고북리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
454	36010	고북리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
455	36011	국촌1리	연서면	1	0	0	1	1	1	1
456	36012	국촌1리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
457	36013	국촌1리(함박산)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
458	36014	국촌1리(함박산)	연서면	1	0	0	1	1	1	1
459	36015	국촌2리마을회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
460	36016	국촌2리	연서면	0	0	-	1	1	1	1
461	36017	국촌2리(국말)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
462	36018	연서감리교회	연서면	1	0	0	0	-	-	-
463	36019	금박골	연서면	1	0	0	0	-	-	-
464	36020	기룡리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
465	36021	기룡리복지회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
466	36022	기룡리복지회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
467	36023	기룡정미소	연서면	1	0	0	0	-	-	-
468	36024	농업기술센터	연서면	1	0	0	0	-	-	-
469	36025	대륙테크놀로지	연서면	1	0	0	0	-	-	-
470	36026	대륙테크놀로지	연서면	1	0	0	0	-	-	-
471	36028	대원아파트후문	연서면	0	0	-	1	1	1	1
472	36029	도원초등학교	연서면	0	0	-	0	-	-	-
473	36030	기룡리정미소	연서면	0	0	-	1	-	-	-
474	36031	방축골	연서면	1	0	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
475	36032	번암터	연서면	1	0	0	0	0	0	0
476	36033	대원아파트후문	연서면	0	0	-	1	-	-	-
477	36034	대원아파트	연서면	0	0	-	1	1	1	1
478	36035	대원아파트	연서면	1	0	0	1	1	1	1
479	36036	부동리마을회관	연서면	0	0	-	0	-	-	-
480	36037	부용리마을회관	연서면	1	0	0	1	1	1	1
481	36038	서면	연서면	1	0	0	0	-	-	-
482	36039	서면	연서면	1	0	0	0	-	-	-
483	36040	국촌2리마을회관	연서면	0	0	-	1	1	1	1
484	36041	서세종농협	연서면	1	0	0	0	-	-	-
485	36042	서세종농협	연서면	0	0	-	1	1	1	1
486	36043	성제2리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
487	36044	성제삼거리	연서면	0	0	-	1	1	1	1
488	36045	성제2리	연서면	0	0	-	0	0	0	0
489	36046	성제1리마을회관	연서면	1	0	0	1	-	-	-
490	36047	성제1리마을회관	연서면	0	0	-	0	-	-	-
491	36048	성제삼거리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
492	36049	세종교통	연서면	1	0	0	1	-	-	-
493	36050	세종교통	연서면	1	0	0	1	1	1	1
494	36051	세종기숙학원	연서면	1	0	0	0	-	-	-
495	36052	세종장례식장입구	연서면	1	0	0	0	-	-	-
496	36053	세종장례식장입구	연서면	1	0	0	0	-	-	-
497	36054	세종장례식장	연서면	1	0	0	0	-	-	-
498	36056	신대1리	연서면	0	0	-	1	1	1	1
499	36057	신대1리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
500	36058	신대1리마을회관	연서면	0	0	-	0	-	-	-
501	36059	신대2리(송적골)	연서면	1	0	0	0	0	0	0
502	36060	신대2리(송적골)	연서면	1	0	0	0	0	0	0
503	36061	신대2리마을회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
504	36062	신대2리마을회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
505	36063	신대1리마을회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
506	36064	쌍류리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
507	36065	쌍류보건진료소	연서면	1	0	0	1	-	-	-
508	36066	쌍류리	연서면	0	0	-	1	1	1	1
509	36067	쌍류보건진료소	연서면	1	0	0	0	-	-	-
510	36068	쌍전리(우리요양원)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
511	36069	쌍전리(우리요양원)	연서면	1	0	0	0	0	0	0
512	36070	쌍전리마을회관	연서면	0	0	-	0	0	0	0
513	36072	봉암리	연서면	1	0	0	1	-	-	-
514	36073	봉암리	연서면	1	0	0	1	-	-	-
515	36074	연서감리교회	연서면	1	0	0	0	-	-	-
516	36075	봉암2리마을회관	연서면	1	0	0	0	0	0	0
517	36076	연서면사무소	연서면	0	0	-	1	1	1	1
518	36077	연서면사무소	연서면	0	0	-	1	1	1	1
519	36078	연서중학교	연서면	1	0	0	0	-	-	-
520	36079	연서중학교	연서면	0	0	-	1	-	-	-
521	36080	연서초등학교	연서면	1	0	0	0	-	-	-
522	36081	영동부화장	연서면	1	0	0	0	-	-	-
523	36082	영동부화장	연서면	1	0	0	0	-	-	-
524	36083	와천1리(대실)	연서면	1	0	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
525	36084	와촌리(대실)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
526	36085	와촌3리(은암)	연서면	0	0	-	1	1	1	1
527	36086	효방동	연서면	0	0	-	0	-	-	-
528	36087	와촌리(기와말)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
529	36088	와촌리(기와말)	연서면	0	0	-	1	1	1	1
530	36089	와촌보건진료소	연서면	0	0	-	0	-	-	-
531	36090	와촌보건진료소	연서면	1	0	0	0	-	-	-
532	36091	용암리입구	연서면	1	0	0	0	-	-	-
533	36092	용암리입구	연서면	1	0	0	0	0	0	0
534	36093	고북저수지	연서면	0	0	-	0	0	0	0
535	36094	용암리(금단마을)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
536	36095	고북저수지	연서면	1	1	0	0	-	-	-
537	36096	용암삼거리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
538	36097	용암삼거리	연서면	0	0	-	1	1	1	1
539	36098	세종장례식장입구	연서면	1	0	0	0	-	-	-
540	36099	세종장례식장입구	연서면	0	0	-	0	0	0	0
541	36100	월하1리마을회관	연서면	1	0	0	1	1	1	1
542	36101	월하1리마을회관	연서면	1	0	0	0	-	-	-
543	36102	월하2리(작은창고개)	연서면	0	0	-	0	0	0	0
544	36103	월하리(항공학교)	연서면	1	0	0	1	1	1	1
545	36104	월하리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
546	36105	월하리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
547	36106	월하리(항공학교)	연서면	0	0	-	1	-	-	-
548	36107	와촌3리(은암)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
549	36108	전당골	연서면	0	0	-	0	0	0	0
550	36109	고북리조각공원	연서면	0	0	-	0	0	0	0
551	36110	고북리조각공원	연서면	1	0	0	0	-	-	-
552	36111	조치원노인전문병원	연서면	1	0	0	0	0	0	0
553	36112	조치원노인전문병원	연서면	1	1	0	0	-	-	-
554	36113	청리2리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
555	36114	청리2리	연서면	0	0	-	0	0	0	0
556	36115	청리리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
557	36116	평전	연서면	1	0	0	0	-	-	-
558	36117	평전	연서면	0	0	-	1	1	1	1
559	36118	기룡리(효교동)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
560	36119	기룡리(효교동)	연서면	0	0	-	1	1	1	1
561	36120	효방동	연서면	1	0	0	0	-	-	-
562	36121	의량초등학교	연서면	1	0	0	0	-	-	-
563	36123	연서초등학교	연서면	1	0	0	0	-	-	-
564	36124	용암리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
565	36125	용암리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
566	36126	쌍류리입구	연서면	1	0	0	0	-	-	-
567	36127	쌍류리입구	연서면	1	0	0	0	-	-	-
568	36128	봉암3리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
569	36129	봉암3리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
570	36130	쌍전리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
571	36131	세종기숙학원	연서면	0	0	-	0	0	0	0
572	36132	방축골	연서면	1	0	0	0	-	-	-
573	36133	신대2리(의남어)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
574	36134	신대2리(의남어)	연서면	0	0	-	0	0	0	0

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
575	36135	신대리마을회관	연서면	1	0	0	0	0	0	0
576	36136	쌍전리(창현)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
577	36137	성제삼거리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
578	36138	세종장례식장	연서면	1	0	0	0	-	-	-
579	36139	생천경로당	연서면	0	0	-	0	0	0	0
580	36140	봉암리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
581	36141	봉암리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
582	36142	금박골	연서면	1	0	0	0	-	-	-
583	36143	쌍류초등학교	연서면	1	0	0	0	-	-	-
584	36144	쌍류초등학교	연서면	1	0	0	0	0	0	0
585	36145	쌍류리(월정마을)	연서면	0	0	-	0	0	0	0
586	36146	쌍류리(월정마을)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
587	36147	용암리(금단마을)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
588	36148	고북저수지	연서면	1	0	0	0	-	-	-
589	36149	고북저수지	연서면	1	0	0	0	-	-	-
590	36150	청라리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
591	36151	쌍전리	연서면	1	0	0	0	-	-	-
592	36153	쌍류리(수디산)	연서면	1	0	0	0	-	-	-
593	35001	금암리(그린원룸)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
594	35002	금암삼거리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
595	35003	한국영상대기숙사	장군면	1	0	0	0	-	-	-
596	35004	금암리(사기정골)	장군면	1	1	0	1	1	1	1
597	35005	금암리(솔정자)	장군면	1	0	0	1	1	1	1
598	35006	금암리노인정	장군면	1	0	0	0	-	-	-
599	35007	금암리노인정	장군면	1	0	0	0	-	-	-
600	35008	금암삼거리	장군면	1	1	0	0	0	0	0
601	35009	대교리(밤실입구)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
602	35010	대교리(밤실입구)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
603	35011	대교리	장군면	1	0	0	1	1	1	1
604	35012	대교리	장군면	1	0	0	1	-	-	-
605	35013	동원주식회사	장군면	1	0	0	0	-	-	-
606	35014	동원주식회사	장군면	1	0	0	0	-	-	-
607	35015	봉안리	장군면	1	1	0	0	0	0	0
608	35016	봉안리(다름고개)	장군면	1	1	0	1	1	1	1
609	35017	봉안리(부일가든)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
610	35018	봉안리(부일가든)	장군면	1	0	0	1	1	1	1
611	35019	산학리	장군면	1	0	0	0	0	0	0
612	35020	산학리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
613	35021	영평사입구	장군면	1	0	0	0	0	0	0
614	35022	금암리(서봉타운)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
615	35023	송문리입구	장군면	1	0	0	0	-	-	-
616	35024	송문리입구	장군면	1	0	0	0	-	-	-
617	35025	송학2리(언고개)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
618	35026	송학2리(하나로마트)	장군면	1	0	0	1	1	1	1
619	35027	송학2리(하나로마트)	장군면	1	1	0	1	1	1	1
620	35028	송학2리(언고개)	장군면	1	0	0	0	0	0	0
621	35029	금암리(영조주택)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
622	35030	금암리(영조주택)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
623	35031	영평사입구	장군면	1	0	0	0	-	-	-
624	35032	용암리마을회관	장군면	1	1	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
625	35033	용암1리마을회관	장군면	1	0	0	0	-	-	-
626	35034	용암2리마을회관	장군면	1	0	0	1	1	1	1
627	35036	용암2리입구	장군면	1	1	0	1	1	1	1
628	35037	용암2리입구	장군면	1	0	0	0	-	-	-
629	35039	용현리	장군면	1	1	0	1	1	1	1
630	35040	용현리	장군면	0	1	-	1	-	-	-
631	35041	금암리(웅대원룸)	장군면	0	1	-	0	-	-	-
632	35042	은용1리	장군면	1	0	0	0	0	0	0
633	35043	은용1리	장군면	0	1	-	0	-	-	-
634	35044	은용리	장군면	1	1	0	0	0	0	0
635	35045	은용리	장군면	1	1	0	0	0	0	0
636	35046	장군면사무소	장군면	1	0	0	1	1	1	1
637	35047	장군면사무소	장군면	1	0	0	1	1	1	1
638	35048	장기중학교	장군면	0	1	-	1	1	1	1
639	35049	장기중학교	장군면	0	1	-	1	1	1	1
640	35050	장기초등학교	장군면	1	0	0	0	-	-	-
641	35053	평기리(아랫마을)	장군면	0	0	-	0	-	-	-
642	35054	평기리(아랫마을)	장군면	0	1	-	1	1	1	1
643	35055	평기리마을회관	장군면	0	1	-	1	-	-	-
644	35056	평기리마을회관	장군면	0	1	-	0	-	-	-
645	35057	평촌입구	장군면	1	1	0	0	-	-	-
646	35058	평촌입구	장군면	1	0	0	0	-	-	-
647	35059	하봉교차로	장군면	0	1	-	0	0	0	0
648	35060	하봉교차로	장군면	1	1	0	0	0	0	0
649	35062	한국영상대학교	장군면	1	0	0	0	-	-	-
650	35063	한국영상대기숙사	장군면	0	1	-	1	1	1	1
651	35064	봉안리	장군면	1	0	0	1	1	1	1
652	35065	송문리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
653	35066	송문리	장군면	0	0	-	0	0	0	0
654	35067	송문리(원송정)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
655	35068	송문리(원송정)	장군면	1	0	0	0	0	0	0
656	35070	용현리(효도마을)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
657	35071	용현리(효도마을)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
658	35072	봉안리(다름고개)	장군면	1	0	0	1	1	1	1
659	35078	송학1리(전원마을)	장군면	0	0	-	1	1	1	1
660	35079	송학1리(전원마을)	장군면	1	0	0	0	0	0	0
661	35080	송학삼거리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
662	35081	송학삼거리	장군면	1	0	0	1	-	-	-
663	35082	장군면복지회관	장군면	0	0	-	1	-	-	-
664	35083	장군면복지회관	장군면	1	0	0	0	-	-	-
665	35084	평기리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
666	35085	평기리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
667	35089	도남삼거리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
668	35090	도남삼거리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
669	35094	장기초등학교	장군면	1	0	0	0	-	-	-
670	35097	용암2리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
671	35098	용암2리	장군면	1	0	0	0	-	-	-
672	35099	용암2리입구	장군면	1	0	0	0	-	-	-
673	35100	산학리(주니어전문스쿨)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
674	35101	산학리(주니어전문스쿨)	장군면	1	0	0	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
675	35102	장기중학교 후문	장군면	1	0	0	0	-	-	-
676	35103	장기중학교 후문	장군면	1	0	0	0	-	-	-
677	39035	금암리(그린원룸)	장군면	1	0	0	0	-	-	-
678	39037	금암리(웅대원룸)	장군면	1	1	0	0	0	0	0
679	11050	봉산리(국제기계)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
680	11051	봉산리(국제기계)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
681	11087	한마음효양병원	전동면	0	1	-	0	0	0	0
682	13003	상봉초등학교	전동면	0	1	-	0	0	0	0
683	38001	개미고개	전동면	1	0	0	0	-	-	-
684	38002	개미고개	전동면	1	0	0	0	-	-	-
685	38003	노장2리	전동면	1	0	0	1	-	-	-
686	38004	노장2리	전동면	0	0	-	1	1	1	1
687	38005	노장3리	전동면	0	0	-	1	-	-	-
688	38006	노장3리	전동면	1	0	0	1	-	-	-
689	38007	노장농공단지	전동면	1	0	0	1	-	-	-
690	38008	노장농공단지	전동면	0	0	-	1	-	-	-
691	38009	청람리(동막골)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
692	38010	미곡리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
693	38011	미곡리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
694	38012	배어트리파크	전동면	1	0	0	0	-	-	-
695	38013	배어트리파크	전동면	1	0	0	0	-	-	-
696	38014	보덕1리	전동면	1	0	0	1	1	1	1
697	38015	보덕1리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
698	38016	보덕2리마을회관	전동면	1	0	0	0	-	-	-
699	38017	봉대리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
700	38018	봉대리(평밭)	전동면	0	0	-	0	0	0	0
701	38019	봉대리(평밭)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
702	38020	석곡리	전동면	0	0	-	0	0	0	0
703	38021	석곡리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
704	38022	석곡리입구	전동면	1	0	0	0	0	0	0
705	38023	송곡리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
706	38024	송곡보건진료소	전동면	0	0	-	1	1	1	1
707	38025	송곡리	전동면	0	0	-	1	1	1	1
708	38026	송곡1리(예비군훈련장)	전동면	1	0	0	1	1	1	1
709	38027	송곡1리(예비군훈련장)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
710	38028	송곡2리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
711	38029	송곡2리	전동면	0	0	-	1	1	1	1
712	38030	송곡2리(능골)	전동면	0	0	-	1	-	-	-
713	38031	송곡2리(능골)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
714	38032	송곡보건진료소	전동면	1	0	0	0	-	-	-
715	38033	송성1리입구	전동면	1	0	0	0	-	-	-
716	38034	송성1리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
717	38035	홍진레미콘	전동면	1	0	0	0	-	-	-
718	38036	송성1리입구	전동면	0	0	-	0	0	0	0
719	38037	송성2리입구	전동면	1	0	0	0	0	0	0
720	38038	송성2리입구	전동면	1	0	0	0	-	-	-
721	38039	송성3리(솔터)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
722	38041	송정1리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
723	38042	송정1리	전동면	1	0	0	0	0	0	0
724	38043	송정1리(상소골)	전동면	0	0	-	1	-	-	-

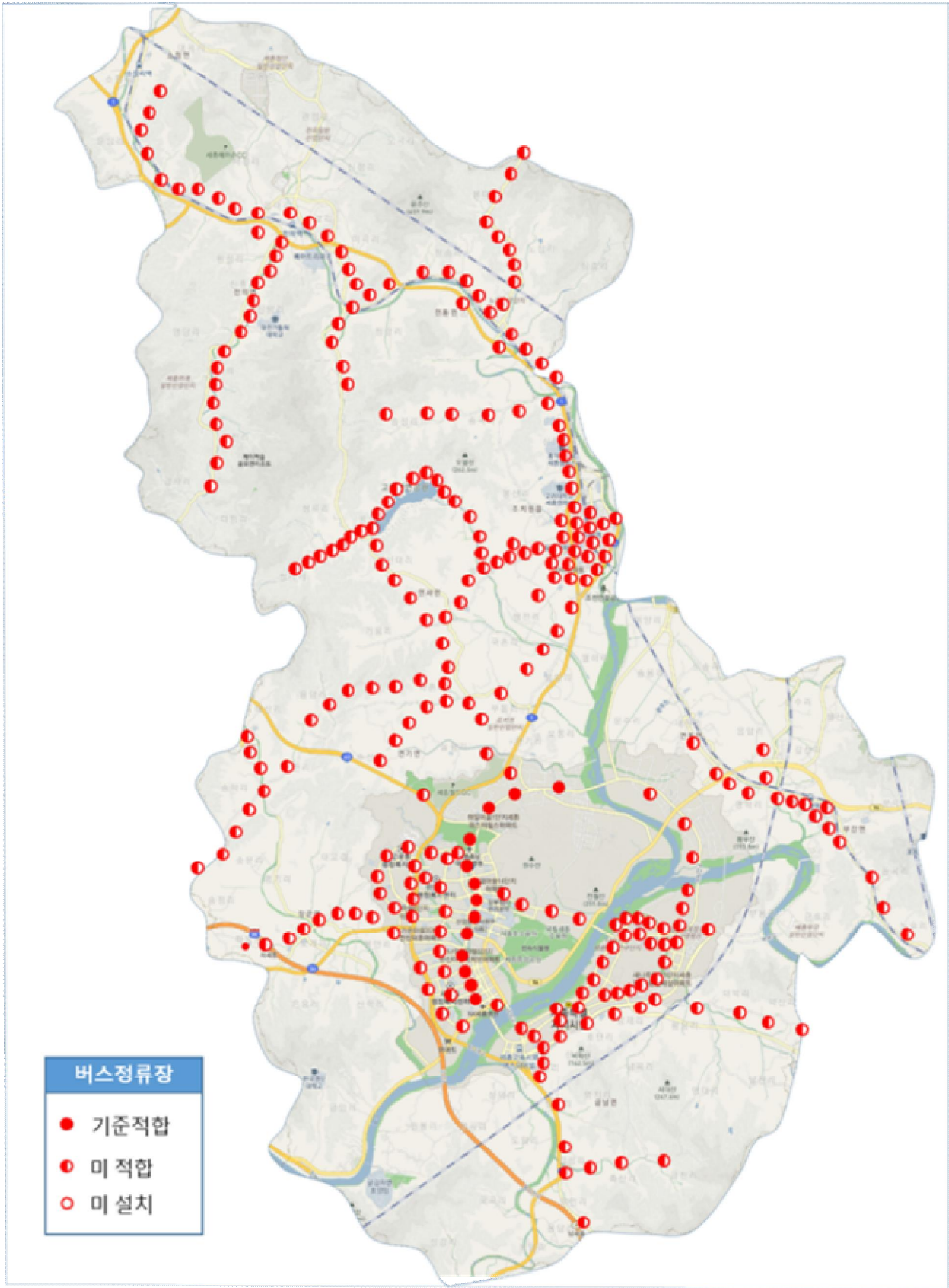
연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
725	38044	송정1리(권고조경)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
726	38045	송정1리(권고조경)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
727	38046	송정1리(상소골)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
728	38047	송정리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
729	38048	송정2리(구리골)	전동면	0	0	-	1	-	-	-
730	38049	송정2리(구리골)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
731	38050	송정리(행골)	전동면	0	0	-	1	1	1	1
732	38051	송정리(행골)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
733	38052	봉대리	전동면	0	0	-	0	-	-	-
734	38053	삼중1리	전동면	1	0	0	1	-	-	-
735	38054	삼중1리	전동면	0	0	-	1	-	-	-
736	38055	삼중2리입구	전동면	0	0	-	0	0	0	0
737	38056	삼중2리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
738	38057	삼중2리입구	전동면	1	0	0	1	1	1	1
739	38058	삼중2리	전동면	1	0	0	0	0	0	0
740	38059	삼중2리입구	전동면	1	0	0	0	-	-	-
741	38060	삼중2리입구	전동면	1	0	0	0	-	-	-
742	38061	삼중리시민스포츠센터	전동면	1	0	0	0	0	0	0
743	38062	전동초등학교	전동면	1	0	0	1	1	1	1
744	38063	전동초등학교	전동면	1	0	0	1	1	1	1
745	38064	전동삼거리	전동면	0	0	-	1	-	-	-
746	38065	전동삼거리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
747	38066	전동삼거리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
748	38067	전동삼거리	전동면	0	0	-	1	1	1	1
749	38068	전동역	전동면	1	0	0	0	-	-	-
750	38069	조치원낚시터	전동면	1	0	0	0	-	-	-
751	38070	조치원낚시터	전동면	1	0	0	0	-	-	-
752	38071	청람1리마을회관	전동면	1	0	0	0	-	-	-
753	38072	청람1리마을회관	전동면	1	0	0	0	-	-	-
754	38073	청람리입구	전동면	0	0	-	0	-	-	-
755	38074	청람리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
756	38075	청람리입구	전동면	1	0	0	0	0	0	0
757	38076	청람리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
758	38077	청송산업단지입구	전동면	1	0	0	0	0	0	0
759	38078	청송산업단지입구	전동면	1	0	0	0	0	0	0
760	38079	청송리	전동면	1	0	0	1	1	1	1
761	38080	청송리	전동면	1	0	0	1	1	1	1
762	38081	석곡리입구	전동면	1	1	0	0	0	0	0
763	38082	아람달동림권역체험관	전동면	0	1	-	0	0	0	0
764	38083	아람달동림권역체험관	전동면	1	1	0	1	1	1	1
765	38085	홍진레미콘	전동면	1	0	0	0	-	-	-
766	38088	세종시공원묘원	전동면	1	0	0	0	-	-	-
767	38089	세종시공원묘원	전동면	0	1	-	0	-	-	-
768	38091	송정리	전동면	1	0	0	0	-	-	-
769	38092	청람리(동막골)	전동면	1	0	0	0	-	-	-
770	38094	(추가) 깊은내길	전동면	1	0	0	0	-	-	-
771	38095	깊은내길	전동면	1	0	0	0	-	-	-
772	37001	(주)레이크엘이디앞	전의면	1	0	0	0	-	-	-
773	37002	KCC앞	전의면	1	0	0	1	1	1	1
774	37003	갈정교	전의면	1	0	0	0	0	0	0

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조화 버튼
775	37004	갈정교	전의면	1	0	0	0	0	0	0
776	37005	관정리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
777	37006	관정리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
778	37007	상대부(쌍태울)	전의면	0	0	-	0	0	0	0
779	37008	중대부	전의면	1	0	0	0	-	-	-
780	37009	중대부	전의면	1	0	0	0	0	0	0
781	37010	금사리	전의면	0	0	-	0	-	-	-
782	37011	금사리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
783	37012	노곡리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
784	37013	노곡리중점	전의면	1	0	0	0	0	0	0
785	37014	다병1리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
786	37015	다병2리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
787	37016	비암사입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
788	37017	비암사입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
789	37018	달전2리입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
790	37019	달전2리입구	전의면	0	0	-	0	0	0	0
791	37020	달전2리입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
792	37021	달전리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
793	37022	달전리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
794	37023	달전리(태호농장)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
795	37024	달전리(태호농장)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
796	37025	대추리	전의면	1	0	0	0	0	0	0
797	37026	덕고개	전의면	0	0	-	1	-	-	-
798	37027	덕고개	전의면	1	0	0	0	-	-	-
799	37028	동교리	전의면	0	0	-	0	-	-	-
800	37029	동교리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
801	37030	민석아파트입구	전의면	0	0	-	1	1	1	1
802	37031	민석아파트입구	전의면	1	0	0	0	0	0	0
803	37032	부거살아랫마을	전의면	1	0	0	0	-	-	-
804	37033	부거살아랫마을	전의면	1	0	0	0	-	-	-
805	37034	부거살윗마을	전의면	1	0	0	0	-	-	-
806	37035	사관정	전의면	1	0	1	0	0	0	0
807	37036	서정리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
808	37037	서정리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
809	37038	서정2리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
810	37039	서정2리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
811	37040	서정2리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
812	37041	서정2리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
813	37043	성호아파트	전의면	1	0	0	0	-	-	-
814	37044	성호아파트	전의면	0	0	-	0	0	0	0
815	37045	신방2리마을회관	전의면	0	0	-	0	0	0	0
816	37046	신방2리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
817	37047	신방1리(신암골)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
818	37048	신방1리(신암골)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
819	37049	신정리	전의면	1	0	0	0	0	0	0
820	37050	신정2리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
821	37051	신흥리(사사)	전의면	0	0	-	0	-	-	-
822	37052	신흥리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
823	37053	신흥리	전의면	1	0	0	0	0	0	0
824	37054	양곡리	전의면	0	0	-	0	-	-	-

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
825	37055	양곡리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
826	37056	세종미래산업단지	전의면	1	0	0	0	0	0	0
827	37057	세종미래산업단지	전의면	1	0	0	0	0	0	0
828	37058	대전가톨릭대입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
829	37059	대전가톨릭대입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
830	37060	영당리(영성들)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
831	37061	영당리(영성들)	전의면	1	0	0	0	0	0	0
832	37062	원성리(죽근마을)	전의면	1	0	0	0	0	0	0
833	37063	원성2리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
834	37064	원성2리	전의면	1	0	0	0	0	0	0
835	37065	원성리(죽근마을)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
836	37066	유천2리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
837	37067	유천리	전의면	1	0	0	0	0	0	0
838	37068	유천2리	전의면	0	0	-	1	1	1	1
839	37069	유천리(어천)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
840	37070	유천리(어천)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
841	37071	유천리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
842	37072	재동아파트	전의면	1	0	0	1	1	1	1
843	37073	전의중학교	전의면	1	0	1	1	1	1	1
844	37074	전의산업단지	전의면	1	0	0	0	0	0	0
845	37075	전의산연수원	전의면	1	0	0	0	-	-	-
846	37076	전의산연수원	전의면	1	0	0	0	-	-	-
847	37077	재동아파트	전의면	1	0	0	0	-	-	-
848	37079	전의역	전의면	1	0	0	0	-	-	-
849	37080	전의역	전의면	1	0	0	1	-	-	-
850	37082	전의중학교	전의면	1	0	0	0	0	0	0
851	37083	종성골	전의면	1	0	0	0	0	0	0
852	37084	하노곡	전의면	1	0	0	0	-	-	-
853	37085	하노곡	전의면	1	0	0	0	-	-	-
854	37086	한국콜마	전의면	1	0	0	0	-	-	-
855	37087	한국콜마	전의면	1	0	0	0	-	-	-
856	37091	대추리	전의면	1	0	1	0	0	0	0
857	37092	사관정	전의면	1	0	1	0	0	0	0
858	37097	달전리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
859	37098	달전리	전의면	1	0	0	0	-	-	-
860	37100	상교동입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
861	37101	상교동입구	전의면	1	0	0	0	-	-	-
862	37102	다병리마을회관	전의면	1	0	0	0	-	-	-
863	37103	신흥리(사사)	전의면	1	0	0	0	-	-	-
864	37104	신정1리	전의면	0	0	-	0	0	0	0
865	37105	신정2리	전의면	0	0	-	0	0	0	0
866	37106	종성골	전의면	1	0	0	0	-	-	-
867	37107	(주)레이크엘리디앞	전의면	1	0	0	0	-	-	-
868	37108	전의산업단지	전의면	1	0	0	0	-	-	-
869	39001	KCC앞	소정면	1	0	0	0	-	-	-
870	39002	고등1리마을회관	소정면	1	1	0	0	0	0	0
871	39003	고등1리마을회관	소정면	1	1	0	0	0	0	0
872	39004	고등2리	소정면	0	1	-	0	-	-	-
873	39005	대곡1리	소정면	1	1	0	0	-	-	-
874	39006	대곡4리	소정면	1	1	0	1	1	1	1

연번	정류장 번호	정류장명	소재지	이동편의시설 현황 (1 설치, 0 미설치)						
				턱 낮추기	활동 공간	점자 블럭	유도및 안내시설	점자 안내	음성 안내	조리 버튼
875	39007	대곡리	소정면	1	1	0	1	1	1	1
876	39010	소정리입구	소정면	1	1	0	1	1	1	1
877	39011	소정리입구	소정면	1	0	0	0	-	-	-
878	39012	소정리역	소정면	1	1	0	1	1	1	1
879	39013	소정리역	소정면	1	1	0	1	1	1	1
880	39014	소정육교(맹골)	소정면	1	1	0	0	0	0	0
881	39015	소정면사무소	소정면	1	1	0	1	-	-	-
882	39016	소정면사무소	소정면	1	1	0	1	1	1	1
883	39017	소정면우체국	소정면	1	0	0	0	-	-	-
884	39018	소정면우체국	소정면	1	0	0	1	-	-	-
885	39019	소정육교	소정면	1	0	0	1	-	-	-
886	39020	소정육교(맹골)	소정면	1	1	0	0	0	0	0
887	39021	운당2리	소정면	1	1	0	1	1	1	1
888	39022	운당2리	소정면	1	1	0	0	0	0	0
889	39023	운당1리	소정면	1	1	0	1	1	1	1
890	39024	운당1리	소정면	1	1	0	1	1	1	1
891	39025	소정리	소정면	1	1	0	0	-	-	-
892	39027	대곡리	소정면	1	1	0	0	0	0	0
893	39028	세종첨단산업단지	소정면	1	1	0	0	0	0	0
894	39029	대교에이스	소정면	1	1	0	0	0	0	0
895	39030	소정리	소정면	1	1	0	1	-	-	-
896	39031	고등2리	소정면	1	1	0	0	0	0	0
897	39032	동산산업	소정면	1	1	0	0	-	-	-
898	39033	운당교차로	소정면	1	1	0	0	-	-	-
899	39034	동산산업	소정면	1	0	0	0	-	-	-

※ ‘-’ 은 해당 이동편의시설 조사대상에 해당되지 않는 지점



〈도 4-3〉 버스정류장 기준적합설치 현황

라. 보행환경 이동편의시설 조사

1) 보행환경 조사개요

(1) 보행환경 이동편의시설 종류

- 보행환경 조사는 통행량이 많은 지점 즉 구도심과 신도심의 주요 교차로와 횡단 보도 및 철도역사와 터미널 주변, 어린이·노인 보호구역과 교통사고 다발지역 및 육교·지하도를 조사구간으로 선정함

〈표 4-33〉 보행환경 이동편의시설 종류

구분		조사내용	조사구간
교차로	신도심	○ 동지역 교차로, 횡단보도 구간	100
	구도심	○ 읍면사무소 위치한 지역의 사거리, 횡단보도	137
보호구역	어린이	○ 어린이 보호구역으로 지정한 구간	74
	노인	○ 노인 보호구역으로 지정한 구간	7
철도역사, 터미널		○ 철도역사, 터미널 주변 지점	24
교통사고 다발지역		○ 세종시 내 교통사고 다발지역	27
육교·지하도		○ 육교·지하도	20
계			389

(2) 보행환경 이동편의시설 설치 기준

- 조사항목은 보도, 차량 출입구, 턱 낮추기, 점자블록, 음향신호기, 잔여시간 표시기를 선정하여, 육교·지하도를 제외한 조사구간 전체에 보도, 차량 출입구, 턱 낮추기, 점자블록을 적용하였으며, 신호등이 있는 곳은 음향신호기와, 잔여시간 표시기는 간선 도로변, 어린이 보호구역에 적용하여 조사하였고, 육교·지하도는 손잡이만 조사항목으로 선정하여 조사함

〈표 4-34〉 보행환경 이동편의시설 설치 기준

구분		보도	차량 출입구	턱 낮추기	점자블록	음향 신호기	잔여 표시기	블라드
교차로	신도심	○	○	○	○	○	(간선 도로변)	○
	구도심	○	○	○	○	○		○
보호 구역	어린이	○	○	○	○	○	○	○
	노인	○	○	○	○	○		○
철도역사, 터미널		○	○	○	○	○		○
교통사고 다발지역		○	○	○	○	○		○
육교·지하도		손잡이 등						

〈표 4-35〉 보행환경 이동편의시설 설치 법적 기준

구분	법적 기준
계	7개 항목
보도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 규격유효 폭은 2미터 이상, 기울기는 18분의 1 이하, 규격포장 ○ 차도분리연석(경계석)의 높이는 25센티미터 이하
차량 출입구	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차도의 경계 부분은 턱 낮추기, 보도 등과 차도가 교행하는 구간의 바닥 마감재는 색상 및 질감 분리
턱 낮추기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보도와 차도의 경계 구간은 2cm 이하로 설치 ○ 보도와 차도의 경계 구간 턱 낮추기 또는 연석 경사로, 부분 경사로 설치 ○ 주택가·학교 주변 편도 2차로 이하일시 보도와 차도의 높이를 같게 할 수 있음 ○ 높이 차이가 2센티미터 이하, 연석 경사로 설치
점자블록	<ul style="list-style-type: none"> ○ 횡단보도의 진입 부분에는 점형블록을 설치 ○ 유도하는 부분에는 선형블록을 설치
음향신호기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시각장애인을 위한 음향신호기 설치
잔여시간표시기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 간선도로, 어린이 보호구역 및 보행 우선 구역의 횡단보도
블라드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 간격은 1.5미터 내외, 높이는 80~100센티미터 내외, 지름은 10~20센티미터 내외 ○ .3미터 앞쪽에는 시각장애인을 위한 점형블록 설치
지하도 및 육교	<ul style="list-style-type: none"> ○ 손잡이높이: 0.8m-0.9m ○ 손잡이형태: 레버, 수평, 수직막대형 ○ 점자표기: 표기 유무

자료: 교통약자법 시행규칙(별표1) 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부 기준

(3) 보행환경 이동편의시설 조사 결과

□ 전체 시설

- 주요 교차로 369개소*를 대상으로 표본 조사한 결과 보도와 차량 출입구, 잔여 표시기 설치는 평균 이상으로 양호한 편이나, 블라드, 육교 손잡이 점자 표시, 음향신호기 설치 등의 기준적합 설치율이 저조한 것으로 조사됨

* 읍면지역 137개, 동지역 100개, 터미널·철도역사 주변 24개, 보호구역 81개, 사고 다발지역 27개

〈표 4-36〉 보행환경 이동편의시설 세부 설치율 현황

(단위 : %, 개소)

구분	기준	보도		
		기준적합	기준미적합	미설치
평 균		70.2%	4.4%	24.4%
보도	연석 높이 25cm 이하 설치, 보차 분리	88.6% (327)	0.0% (0)	11.4% (42)
차량 출입구	차도 경계 부분 턱 낮추기	81.8% (302)	0.0% (0)	18.2% (67)
턱 낮추기	높이차 2cm 이하, 경사로 유효 폭 0.9m 이상	75.1% (277)	0.3% (1)	24.6% (91)
점자블록	횡단보도 폭만큼 설치, 일시 대기용 안전지대, 음향신호기 점형블록	61.3% (226)	4.9% (18)	33.8% (125)

지하도 및 육교*	양측 손잡이 설치 계단 시작과 끝 점형블록 설치 손잡이 높이 0.8~0.9m 손잡이 굵기 3.2~3.8cm 손잡이 점자 표지판	57.1% (12)	42.9% (9)	0.0% (0)
음향신호기	음성 안내 균일한 신호음, 횡단보도로부터 1m 이내	45.2% (133)	0.0% (0)	54.8% (161)
잔여 표시기	간선도로, 어린이 보호구역, 보행 우선 구역의 횡단보도에 설치	75.7% (106)	0.0% (0)	24.3% (34)
블라드	높이 80~100m 내외 지름 10~20m 내외로 설치. 1.5cm 내외 간격 설치 0.3m 전면 점형블록 설치	58.5% (216)	5.2% (19)	36.3% (134)

* 지하도 및 육교는 21개소를 표본 조사함(지하도 3개, 육교 18개)

□ 어린이 보호구역

- 어린이 보호구역(74개소)에 설치된 교통안전시설을 조사한 결과 무인 교통 단속 장비, 속도저감시설 등의 설치율은 높으나 보도가 단절된 지역이 많은 것으로 조사됨

<표 4-37> 어린이보호구역 이동편의시설 설치율 현황

(단위 : 개소, %)

구분	무인교통 단속장비	횡단 보도	음향 작동 신호기	방호 울타리	보행 신호등	보도 단절	과속 방지턱	적색 포장	보차 분리 시설	고원식 횡단보도	평균
설치지역	71	60	40	59	46	14	70	64	63	42	62.1
설치율	95.9	81.1	54.1	79.7	62.2	18.9	94.6	86.5	85.1	56.8	

□ 노인 보호구역

- 노인 보호구역(7개소)에 설치된 교통안전시설을 조사한 결과 무인 교통 단속 장비, 과속방지턱의 설치율은 높으나 고원식 횡단보도, 음향작동신호기의 설치율이 낮은 것으로 조사됨

<표 4-38> 노인보호구역 이동편의시설 설치율 현황

(단위 : 개소, %)

구분	무인교통 단속장비	횡단 보도	음향 작동 신호기	방호 울타리	보행 신호등	보도 단절	과속 방지턱	적색 포장	보차 분리 시설	고원식 횡단보도	평균
설치지역	5	3	1	2	3	3	7	2	5	1	45.7
설치율	71.4	42.9	14.3	28.6	42.9	42.9	100.0	28.6	71.4	14.3	

- 또한 노인 보호구역은 노인복지시설, 전통시장 등 노인 유동 인구가 많은 지역 수에 비해 지정 수가 적다는 지적이 있음(2022년 국조실 평가)

〈표 4-39〉 보행환경 현황

구분	이동편의시설 현황						
	보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
계	369	369	369	369	369	369	369
이동편의시설 설치 구간	337	302	277	226	133	106	216
이동편의시설 미설치 구간	32	67	92	143	236	263	153

〈표 4-40〉 보행환경 동지역 현황

구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
1	고운동 1366	가락초등학교,가락초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
2	고운동 1384	두루초등학교,두루초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
3	고운동 1398	온빛초등학교,온빛초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	고운동 1413	으뜸초등학교,으뜸초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
5	고운동 1711	고운초등학교,고운초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
6	고운동 1728	가락마을6단지 602동 맞은편	1	1	1	0	1	-	1
7	고운동 2057	두루초	1	1	1	1	1	-	1
8	고운동 2057	가락초	1	1	1	1	1	1	1
9	고운동 2057	9단지 908호	1	1	1	1	1	-	1
10	고운동 2057	으뜸초	1	1	1	1	1	-	1
11	고운동 2057	1단지 101호	1	1	1	1	1	-	1
12	고운동 2057	고운초	1	1	1	1	1	-	1
13	고운동 2058	새마을금고	1	1	1	1	1	-	1
14	고운동 2058	17단지 1701호	1	1	1	1	-	-	1
15	고운동 2058	로렌하우스2차 201호	1	1	1	1	-	-	1
16	고운동 2058	SK엔크린	1	1	1	1	-	-	1
17	고운동 2058	고운고	1	1	1	1	-	-	1
18	고운동 2058	3단지 301호	1	1	1	1	-	-	1
19	고운동 2058	고운중	1	1	1	1	-	-	1
20	고운동 2058	두루중	1	1	1	1	-	-	1
21	고운동 2058	온빛초	1	1	1	1	-	-	1
22	고운동 2058	세종시립도서관	1	1	1	1	-	-	1
23	고운동 2082	홍익돈까스	1	1	1	1	1	1	1
24	고운동 2107	에이스프라자	1	1	1	1	-	-	1
25	고운동 470-5	세종누리학교	1	1	1	1	0	1	1
26	고운동 836	슬기유치원	1	0	1	1	0	1	1

구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	전여 신호기	블라드
1	나선동 839	SC제일은행	1	1	1	1	-	-	0
2	나성동 215-1	나성동동락정	1	1	1	1	1	1	1
3	나성동 2421-1304	세종플란트치과 앞 사거리	1	1	1	1	1	-	1
4	나성동 2421-1304	세종플란트치과 앞 사거리	1	1	1	1	1	-	1
5	나성동 261-2	위너스카이 309호	1	1	1	1	1	1	1
6	나성동 59-10	LH분양홍보관	1	1	1	1	1	1	1
7	나성동 752	국세청 앞 삼거리	1	1	1	1	0	-	0
8	나성동 762	현대자동차 세종청사지점 앞	1	1	1	1	1	1	1
9	나성동 823	메가박스	1	1	1	1	1	1	1
10	나성동 823	파인앤유 퍼스트원	1	1	1	1	-	-	1
11	나성동141-2	사름지하차도	1	1	1	1	-	-	1
12	나성동298-6	나성초등학교,나성유치원	1	1	1	1	1	1	1
13	나성동658-37	나성중	1	1	1	1	1	1	1
14	나성동724	엔케이세종병원	1	1	1	1	-	-	1
15	나성동724	스타벅스	1	1	1	1	1	-	1
16	나성동724	KB국민은행	1	1	1	1	1	-	1
17	나성동724	신한은행	1	1	1	1	1	1	1
1	다정동 740	새솔유치원	1	0	1	1	0	0	0
2	다정동 917	한결초등학교,한결유치원	1	1	1	1	1	1	1
3	다정동 928	새움초등학교,새움유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	다정동 959	다정초등학교,다정유치원	1	1	1	1	1	1	1
5	다정동 981	한결초	1	1	1	1	-	-	1
6	다정동 981	다정중	1	1	1	1	-	-	1
7	다정동 981	한국전통문화대학교	1	1	1	1	1	1	1
8	다정동 981	다정센타프라자	1	1	1	1	1	1	1
1	대평동 264-30	대평동 사거리	1	1	1	1	0	-	1
2	대평동 269-52	세종터미널1	1	1	1	1	1	1	1
3	대평동 269-52	세종터미널2	1	1	1	1	1	1	1
4	대평동 269-52	세종터미널3	1	1	1	1	1	1	1
5	대평동 269-52	세종터미널4	1	1	1	1	1	1	1
6	대평동 712	대평초등학교,대평유치원	1	1	1	1	1	1	1
1	도담동 171-2	밀마루복지마을	0	1	1	1	0	-	1
2	도담동 400	파란달교차로	1	0	1	1	0	-	1
3	도담동 583	양지초등학교,양지초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	도담동 649	가온유치원	1	1	1	1	1	1	1
5	도담동 688	늘봄초등학교,늘봄초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
6	도담동 844	초롱별유치원	1	1	1	1	1	1	1

구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	전여 신호기	블라드
7	도담동 853	보듬4로 20 도래마을8단지 앞	1	1	1	1	1	1	1
8	도담동 854	도담초등학교,도담초병원(단설)유치원	1	1	1	1	0	0	1
9	도담동 902	둘레길 광장	1	1	1	1	-	-	1
10	도담동 902	해밀2교	1	1	1	1	1	-	1
11	도담동 902	bmx 경기장	1	1	1	1	1	-	1
12	도담동 903	방축2길+갈매로	1	1	1	1	0	-	1
13	도담동 903	보듬8로+갈매로	1	1	1	1	0	-	1
14	도담동 903	SK엔크린	1	1	1	1	0	-	1
15	도담동 903	도래16단지 1604호	1	1	1	1	1	-	1
16	도담동 903	15단지 1507호	1	1	1	1	1	-	1
17	도담동 903	양지중	1	1	1	1	0	-	1
18	도담동 910	충남대병원	1	1	1	1	1	-	1
19	도담동 921	이마트 에브리데이	1	1	1	1	1	-	1
20	도담동 921	양지초	1	1	1	1	1	-	1
21	도담동 929	안현상가	1	1	1	1	1	-	1
22	도담동 939	9단지 906호	1	1	1	1	-	-	1
23	도담동 939	도담유치원	1	1	1	1	1	-	1
24	도담동 939	12단지 1201호	1	1	1	1	1	-	1
1	반곡동 191	솔빛숲유치원	1	0	1	1	0	0	1
2	반곡동 42-9	솔빛초등학교	1	1	1	1	1	1	1
3	반곡동 853	반곡초등학교,반곡유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	반곡동 산155	세종푸르니어린이집	1	1	1	1	0	1	1
1	보람동 664-70	해들마을6단지 앞 사거리	1	1	1	1	1	-	1
2	보람동 727	한빛유치원	1	0	1	1	0	1	1
3	보람동 735	여울초등학교,여울유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	보람동 738	호려울7단지 앞	1	1	1	1	1	-	1
5	보람동 772	보람초등학교,보람유치원	1	1	1	1	1	1	1
1	새롬동 552	가득초등학교,가득유치원	1	1	1	1	1	1	1
2	새롬동 558	새뜸마을 1011동 앞 로타리	1	1	1	1	0	-	0
3	새롬동 573	새뜸초등학교,새뜸유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	새롬동 595	새롬초등학교,새롬유치원	1	0	1	1	0	1	1
5	새롬동 616	새움중	1	1	1	1	-	-	1
6	새롬동 616	4단지 414호	1	1	1	1	-	-	1
7	새롬동 616	10단지 1008호	1	1	1	1	-	-	1
8	새롬동 618	11단지 1109호	1	1	1	1	1	1	1
9	새롬동 619	새롬고	1	1	1	1	-	-	1
10	새롬동 620	2단지 208호	1	1	1	1	-	-	1
11	새롬동 621	세종남부통합보건지소	1	1	1	1	1	1	1

구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	전여 신호기	블라드
12	새롬동617	8단지 802	1	1	1	1	-	-	1
13	새롬동617	농협	1	1	1	1	1	1	1
1	소담동	소담교차로	1	1	1	1	1	-	1
2	소담동 37-8	지엘플렉스1 새샘6단지 후문 앞	1	1	1	1	0	-	1
3	소담동 537	글벗초등학교,글벗유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	소담동 9-172	소담초등학교,소담유치원	1	1	1	1	1	1	1
5	소담동 9-9	새샘교차로	1	1	1	1	1	1	1
1	아름동 1275	아름초등학교	1	1	1	1	1	1	1
2	아름동 1299	아름유치원	1	1	1	1	1	1	1
3	아름동 1354	나래초등학교,나래유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	아름동 1458	당미소	1	1	1	1	1	-	1
5	아름동 1458	샘솟는교회	1	1	1	1	0	-	1
6	아름동 1458	NH농협	1	1	1	1	1	-	1
7	아름동 1458	4단지 408호	1	1	1	1	1	-	1
8	아름동1471	3단지 아름유치원	1	1	1	1	1	1	1
9	아름동1471	아름동 행정복지센터	1	1	1	1	1	1	1
1	어진동 222-33	성남중학교 네거리	1	1	1	1	1	1	1
2	어진동 502	정부세종청사꿈샘어린이집	1	1	1	1	1	1	1
3	어진동 515	연양초등학교,연양초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
4	어진동 530	성금교차로11	1	1	1	1	0	-	1
5	어진동 552	솔비타어린이집	1	1	1	1	1	1	0
6	어진동 561	세종청사터미널1	1	1	1	1	1	1	1
7	어진동 561	세종청사터미널2	1	1	1	1	1	1	1
8	어진동 561	세종청사터미널3	1	1	1	1	-	-	1
9	어진동 561	세종청사터미널4	1	1	1	1	-	-	1
10	어진동 606	연세초등학교,연세초단설유치원	1	1	1	1	0	0	1
11	어진동 651	차오름어린이집	1	0	1	1	0	1	1
12	어진동 693	연양초	1	1	1	1	1	1	1
13	어진동 697	조려역사공원	1	1	1	1	1	1	1
14	어진동 713	14-1임시	1	1	1	1	-	-	0
15	어진동 713	갈매로+도움8로	1	1	1	1	1	1	1
16	어진동 733	스타벅스	1	1	1	1	-	-	0
17	어진동 738	마숨3로+도움4로	1	1	1	1	1	1	0
18	어진동 747	롯데하이마트	1	1	1	1	1	1	1
19	어진동 756	AK플라자	1	1	1	1	1	1	1
20	어진동 97-7	어진중 앞 사거리	1	1	1	1	0	-	1
21	어진동 688	홈플러스	1	1	1	1	1	-	1
1	종촌동 585-6	다빛초등학교 삼거리	1	1	1	0	0	-	1
2	종촌동 585-6	다빛초등학교 삼거리	1	1	1	1	0	-	1
3	종촌동 644	세종세경아파트 앞 사거리	1	1	1	1	1	1	1
4	종촌동 645	도란유치원	1	1	1	1	1	1	1
5	종촌동 684	종촌초등학교,종촌초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
6	종촌동 687	다빛초등학교,다빛초병설(단설)유치원	1	1	1	1	1	1	1
7	종촌동 698	울망유치원	1	1	1	1	1	1	1
8	종촌동 701	뚜레쥬르	1	1	1	1	1	1	1

구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
9	종촌동 701	10단지 1002호	1	1	1	1	1	1	1
10	종촌동 705	1단지 101호	1	1	1	1	1	-	1
11	종촌동 707	종촌고	1	1	1	1	1	-	1
12	종촌동 710	다빛초	1	1	1	1	1	1	1
13	종촌동 710	5단지 506호	1	1	1	1	1	1	1
1	한솔동 1227	새롭중	1	1	1	1	1	1	1
2	한솔동 1229	아침뜰근린공원	1	1	1	1	1	1	1
3	한솔동 1229	세종목화상가1	1	1	1	1	1	1	1
4	한솔동 963	송원어린이집	1	1	1	1	1	1	1
5	한솔동 981	미르초등학교,미르초병설(단설)유치원	1	0	1	1	0	0	1
6	한솔동 노을로 29	참샘초등학교,참샘유치원	1	1	1	1	1	1	1
7	한솔동 누리로 32	한솔초등학교,한솔초병설유치원	1	1	1	1	0	0	1
8	한솔동 1234	6단지 606호	1	1	1	1	1	1	1
1	해밀동 108	0	1	1	1	1	-	-	1
2	해밀동 24	해밀숲2+2로	1	1	1	1	-	-	0
3	해밀동 30	해밀숲1+2로	1	1	1	1	-	-	1
4	해밀동 331	해밀초등학교,해밀유치원	1	1	1	1	1	1	1
5	해밀동 467	해밀3교	1	1	1	1	1	-	1
6	해밀동 63-1	해밀2+갈매1길	1	1	1	1	-	-	1
7	해밀동 70-4	을목3교	1	1	1	1	-	-	1
8	해밀동 77	해밀5+6로	1	1	1	1	-	-	1
9	해밀동 77-1	을목2교	1	1	1	1	-	-	1
10	해밀동 94-1	갈매+해밀5로	1	1	1	1	1	-	1
11	해밀동 산12	해밀중	1	1	1	1	-	-	1
12	해밀동 산14	해밀1단지 101호	1	1	1	1	-	-	1
13	해밀동 산24	해밀6로	1	1	1	1	-	-	1
14	해밀동 산24	갈매로	1	1	1	1	1	-	1
15	해밀동 산28	라포르테	1	1	1	1	-	-	1
16	해밀동 산6	해밀1단지 107호	1	1	1	1	-	-	1
17	해밀동333	해밀유치원	1	1	1	1	-	-	1
* 음향신호기 설치지역 : 신호등 설치 지역									
* 잔여 표시기 설치지역 : 간산도로변, 어린이보호구역									

〈표 4-41〉 보행환경 읍면지역 현황

구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	볼라드
1	조치원읍 교리 140	현대아파트 부근 사거리(북쪽)	1	1	1	0	1	1	1
2	조치원읍 교리 27-1	대전지방법원 세종시 법원 앞	1	1	0	0	-	-	1
3	조치원읍 남리	세종재가노인지원센터	0	0	1	0	-	-	0
4	조치원읍 남리 490	이마트 24 부근	1	1	0	0	-	-	0
5	조치원읍 대동학교길 1	대동초등학교, 대동초병설유치원	1	1	1	1	1	1	1
6	조치원읍 명리	세종 노인복지센터	1	1	1	1	-	-	1
7	조치원읍 명리 24	명동초 부근	1	1	0	0	-	-	0
8	조치원읍 변암리 121-1	일가집 부근	1	1	1	1	1	1	0
9	조치원읍 변암리 160-12	변암사거리	1	1	1	1	1	1	1
10	조치원읍 변암리 66-24		1	1	1	0	-	-	0
11	조치원읍 변암리 71-6	조치원 소방서, 홈플러스 부근	1	1	1	1	1	1	1
12	조치원읍 변암리 75-2		0	0	0	0	-	-	0
13	조치원읍 변암리 81-4	월하 교차로	1	1	1	1	0	0	0
14	조치원읍 변암리 161-1	변암사거리	1	1	1	1	0	-	0
15	조치원읍 상리	상리사거리(조천교 서단)	1	1	1	1	0	-	0
16	조치원읍 상리 170	세종 LED 조명 앞	1	1	1	1	-	-	0
17	조치원읍 상리 37-4	상리 사거리	1	1	1	1	1	1	1
18	조치원읍 새내18길 21	교동초등학교, 교동초병설유치원	1	1	1	0	1	1	1
19	조치원읍 새내2길 41	조치원근로복지공단어린이집	0	0	1	0	0	0	0
20	조치원읍 새내6길 30	성모유치원	1	0	1	0	0	0	1
21	조치원읍 서창리 105-2	성하오토바이 앞	1	1	0	0	0	-	1
22	조치원읍 서창리 143-10	서창마트 부근	1	1	0	0	-	-	0
23	조치원읍 서창리 159-2	세종여고 부근	1	0	0	0	-	-	0
24	조치원읍 서창리 50-5		1	1	1	1	0	0	1
25	조치원읍 서창리 50-9	신안1리 사거리	1	1	1	0	0	0	1
26	조치원읍 서창리 66-11		1	0	1	1	0	0	1
27	조치원읍 서창리 91-2		1	1	1	1	1	1	1
28	조치원읍 신안리 359-4	라퐁타 커피 부근	1	1	0	0	0	-	0
29	조치원읍 신안리 478	판다팜 부근	1	0	0	0	-	-	0
30	조치원읍 신안리 501	신안1리 노인정 부근	1	0	0	0	-	-	0
31	조치원읍 신안리 501	유림빌 부근	1	0	1	0	-	-	0
32	조치원읍 신안리 501-7	한솔마트 부근	1	1	0	0	0	-	0
33	조치원읍 신안리 544	카페캐롯 부근	1	1	1	1	-	-	0
34	조치원읍 신안리 544	경희대 가온태권도 부근	1	1	1	0	-	-	0
35	조치원읍 신안리 544	안다미로 부근	1	1	1	0	-	-	0

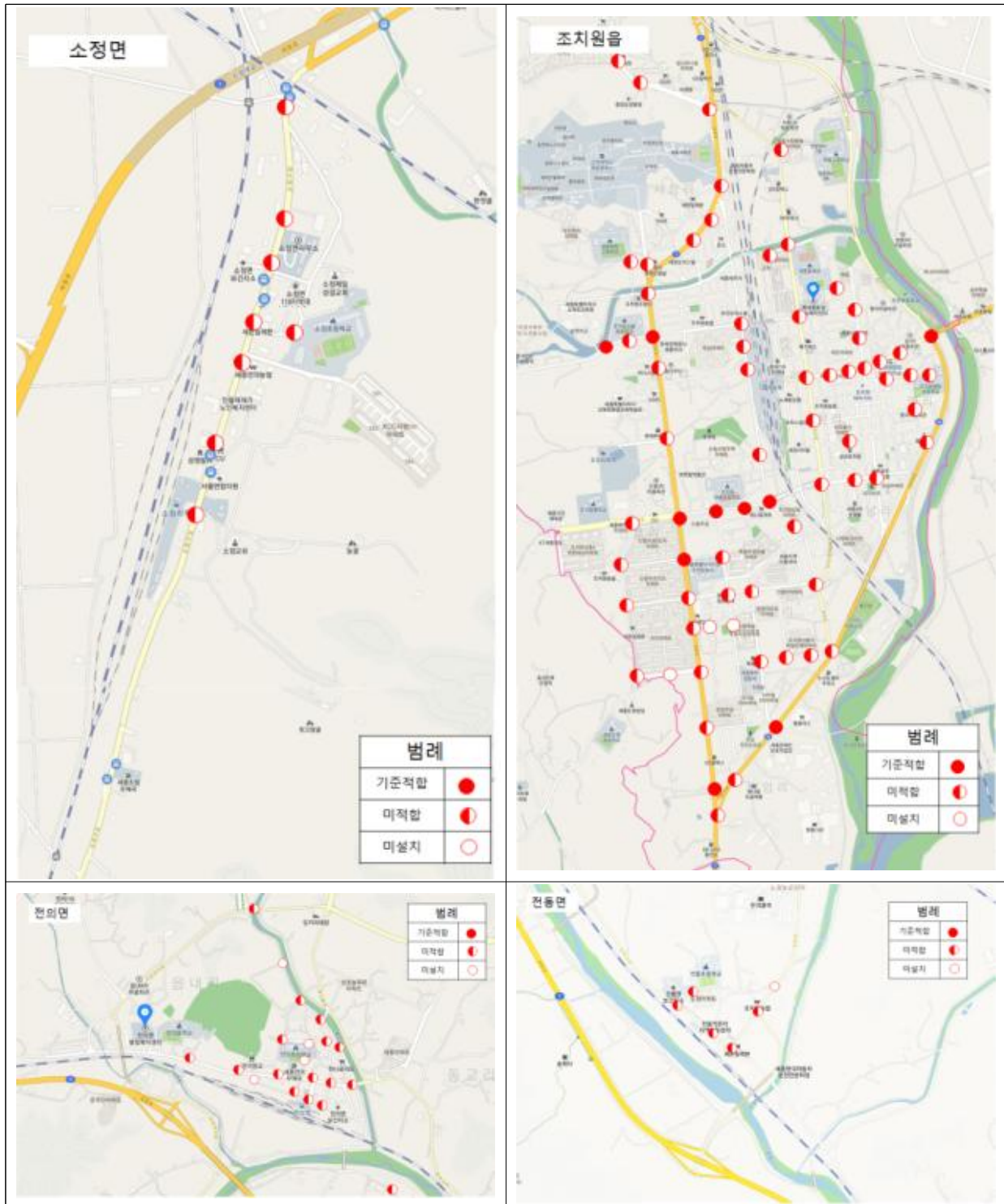
구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
36	조치원읍 신안리 544	늘숨해어살롱 부근	1	0	1	0	-	-	0
37	조치원읍 신흥리	신흥사거리(주공2단지앞)	1	1	1	0	1	1	0
38	조치원읍 신흥리 125	마싯지우 부근	1	1	1	1	1	1	1
39	조치원읍 신흥리 131	신흥푸르지오 112동	1	1	1	1	-	-	0
40	조치원읍 신흥리 131	신흥푸르지오 정문	1	1	1	1	-	-	0
41	조치원읍 신흥리 171-10	둘리텔레콤 부근	1	1	0	0	-	-	0
42	조치원읍 신흥리 391-68	신흥사거리	1	1	1	1	1	1	1
43	조치원읍 신흥리 76-4	대동초	1	1	1	1	1	1	1
44	조치원읍 원리 13	파리바게트 부근	0	0	0	0	0	-	0
45	조치원읍 원리 141-1	조치원역1	1	1	1	1	-	-	0
46	조치원읍 원리 141-1	조치원역2	1	1	1	0	-	-	0
47	조치원읍 원리 141-1	조치원역3	1	1	1	0	-	-	0
48	조치원읍 원리 141-1	조치원역4	1	1	1	1	1	-	0
49	조치원읍 원리 151	서창종합설비 부근	1	1	0	1	0	-	0
50	조치원읍 원리 19-1	조치원전통시장	1	1	1	0	0	-	0
51	조치원읍 은행나무길 1	죽림어린이집	0	0	1	0	0	0	0
52	조치원읍 조치원10길 35	명동초등학교 명동초병설유치원	0	0	0	0	0	0	1
53	조치원읍 조치원로 54	조치원 터미널1	1	1	1	0	-	-	0
54	조치원읍 조치원로 54	조치원 터미널2	1	1	1	0	-	-	0
55	조치원읍 조치원로 54	조치원 터미널3	1	1	0	0	-	-	0
56	조치원읍 조치원로 54	조치원 터미널4	1	1	1	0	-	-	0
57	조치원읍 죽림리 102-1	뚜꺼비 식당	0	0	0	0	-	-	0
58	조치원읍 죽림리 102-1	조치원 청사 부근	1	1	0	0	-	-	0
59	조치원읍 죽림리 159		1	1	0	0	-	-	0
60	조치원읍 죽림리 170-1		0	0	0	0	-	-	0
61	조치원읍 죽림리 176-2		0	0	0	0	-	-	0
62	조치원읍 죽림리 21-3	삼일 아파트 부근	0	0	1	1	-	-	0
63	조치원읍 죽림리 235-5	죽림오거리 회전교차로	1	1	1	1	-	-	0
64	조치원읍 죽림리 320-1	죽림삼거리	1	1	0	1	1	1	1
65	조치원읍 죽림리 333-5	세종영재어린이집	1	0	1	1	0	0	1
66	조치원읍 죽림리 344		1	1	0	1	-	-	0
67	조치원읍 죽림리 395	청운부동산 부근	1	1	1	1	-	-	0
68	조치원읍 죽림리 398		1	1	0	0	1	1	0
69	조치원읍 죽림리 398	삼거리	0	0	0	0	0	0	0
70	조치원읍 죽림리 60-2	회전교차로	1	1	1	1	-	-	1
71	조치원읍 침산리 105-2	옥일아파트 부근	1	1	0	1	0	-	0
72	조치원읍 침산리 167-2	세븐일레븐 앞	1	1	1	1	0	-	0
73	조치원읍 침산리 248	조치원 소방서 부근	1	0	1	1	-	-	1

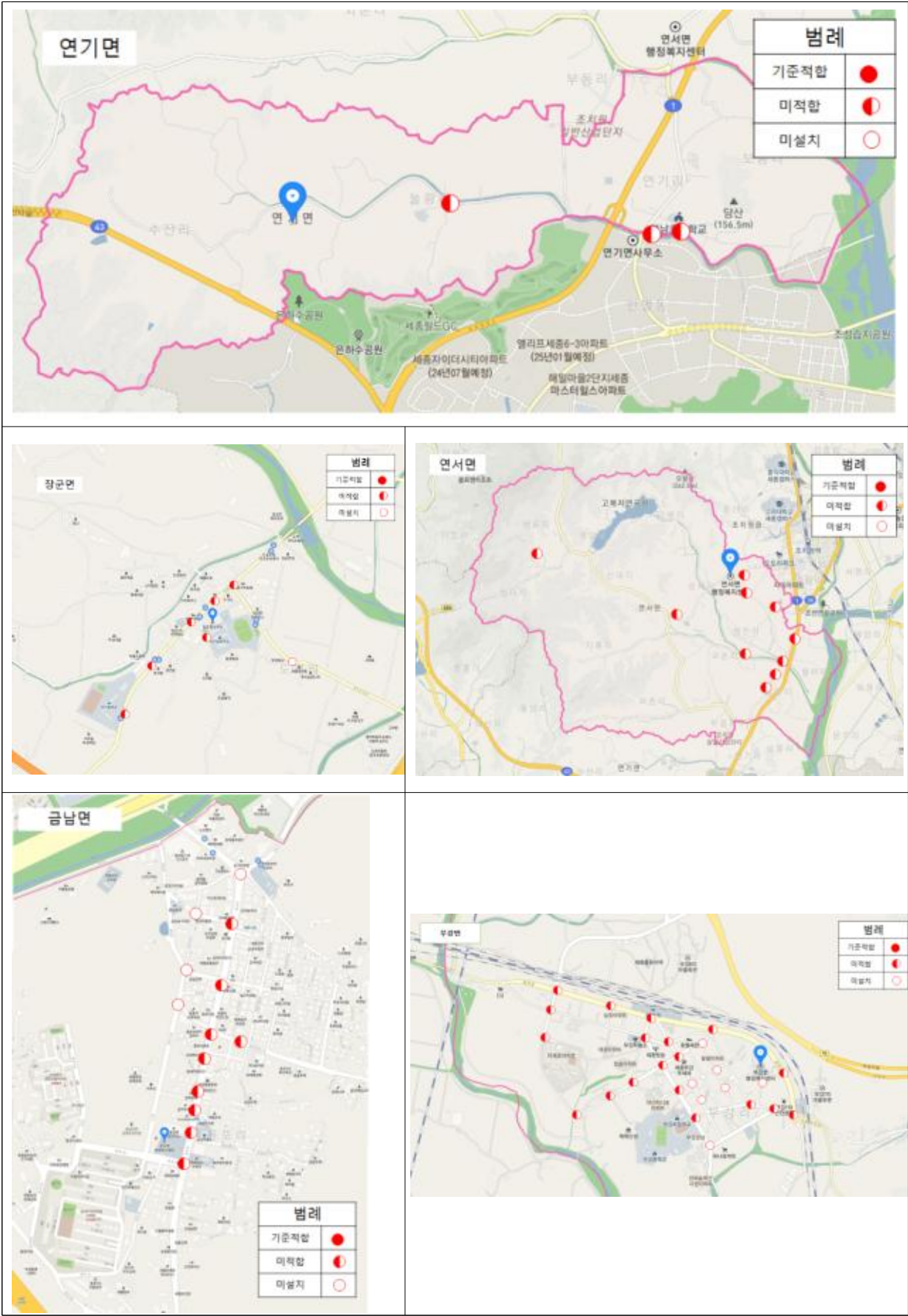
구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
74	조치원읍 침산리 303	안전체험교육원 부근	1	1	1	1	1	1	1
75	조치원읍 침산리 34-5	기아 도원대리점 부근	1	1	1	1	1	1	1
76	조치원읍 침산리 76-3	삼성반점 부근	1	0	0	1	1	1	1
77	조치원읍 침산리 79-9	김정훈 샵칼국수 부근	1	1	0	0	0	0	1
78	조치원읍 침산리 89	옥일아파트 앞 사거리(113동)	1	0	1	0	0	-	0
79	조치원읍 평리 23-6	세종시민회관 앞	1	1	0	0	-	-	0
80	조치원읍 향나무길 10	신봉초등학교,신봉초병설유치원	1	1	1	0	1	1	1
1	금남면 감성길 6	감성초등학교,감성초병설유치원	0	0	0	0	0	0	0
2	금남면 금남구죽로 62	금남초등학교,금남초병설유치원	1	1	1	0	1	1	1
3	금남면 발산리 259-2	정희어린이집	0	0	1	0	0	0	0
4	금남면 용포리 121-1	세종 한의원 앞	1	1	1	1	-	-	0
5	금남면 용포리 121-1	푸른마트 부근	1	0	0	0	-	-	0
6	금남면 용포리 127-2	청락볼테기 부근	1	1	1	0	-	-	0
7	금남면 용포리 135-2	파리바게트 부근	0	0	1	1	-	-	0
8	금남면 용포리 135-25	진흥 오토바이 앞	0	0	0	0	-	-	0
9	금남면 용포리 146-12	K2 노래클럽 부근	1	0	0	0	-	-	0
10	금남면 용포리 191-27	대평시장	1	1	1	0	-	-	0
11	금남면 용포리 193-2	농협부근	0	0	0	1	-	-	0
12	금남면 용포리 196-27	조이헤어샵 부근	0	0	0	0	-	-	0
13	금남면 용포리 440-10	GS25 부근	1	1	1	1	-	-	0
14	금남면 용포리 467-31	금강인력개발 앞	0	0	0	0	-	-	0
15	금남면 용포리 467-7	중원공인중개사 부근	0	0	0	0	-	-	0
16	금남면 용포리 467-7	삼거리반점 부근	0	0	0	0	-	-	0
17	금남면 용포리 91-2	신나라마트 앞	1	1	1	1	-	-	0
1	연기면 놀왕길 8-45	수왕초등학교,수왕초병설유치원	1	1	1	0	0	0	0
2	연기면 세종리 114-88	호수공원 교차로	1	1	1	1	0	-	1
3	연기면 연기길 2	연남초등학교,연남초병설유치원	1	1	1	0	0	0	1
4	연기면 연거리 375-2	연남초등학교 정문 부근	1	1	0	0	0	-	0
1	전동면 청연로 606-36	연동초등학교,연동초병설유치원	0	0	0	0	0	0	0
1	연서면 당산로 357-1	연봉초등학교,연봉초병설유치원	1	1	1	0	0	1	0
2	연서면 도원로 63	도원초등학교,도원초병설유치원	1	1	1	0	1	1	1
3	연서면 별말길 73	쌍류초등학교,류초병설유치원	1	1	1	0	0	0	0
4	연서면 봉암리 722-1	연봉초등학교 부근	1	1	1	0	1	1	1
5	연서면 봉암리 723	세종장례식장 입구	1	1	1	0	-	-	0
6	연서면 쌍전리	쌍국교 앞 사거리	1	0	0	0	0	-	0
7	연서면 연서로 148	연서초등학교,연서초병설유치원	1	1	1	0	0	0	1
8	연서면 월성로 141	아이마루유치원	0	0	1	0	0	0	0
9	연서면 월하리 1164-19	봉산2리방죽골입구	1	1	0	1	-	-	1

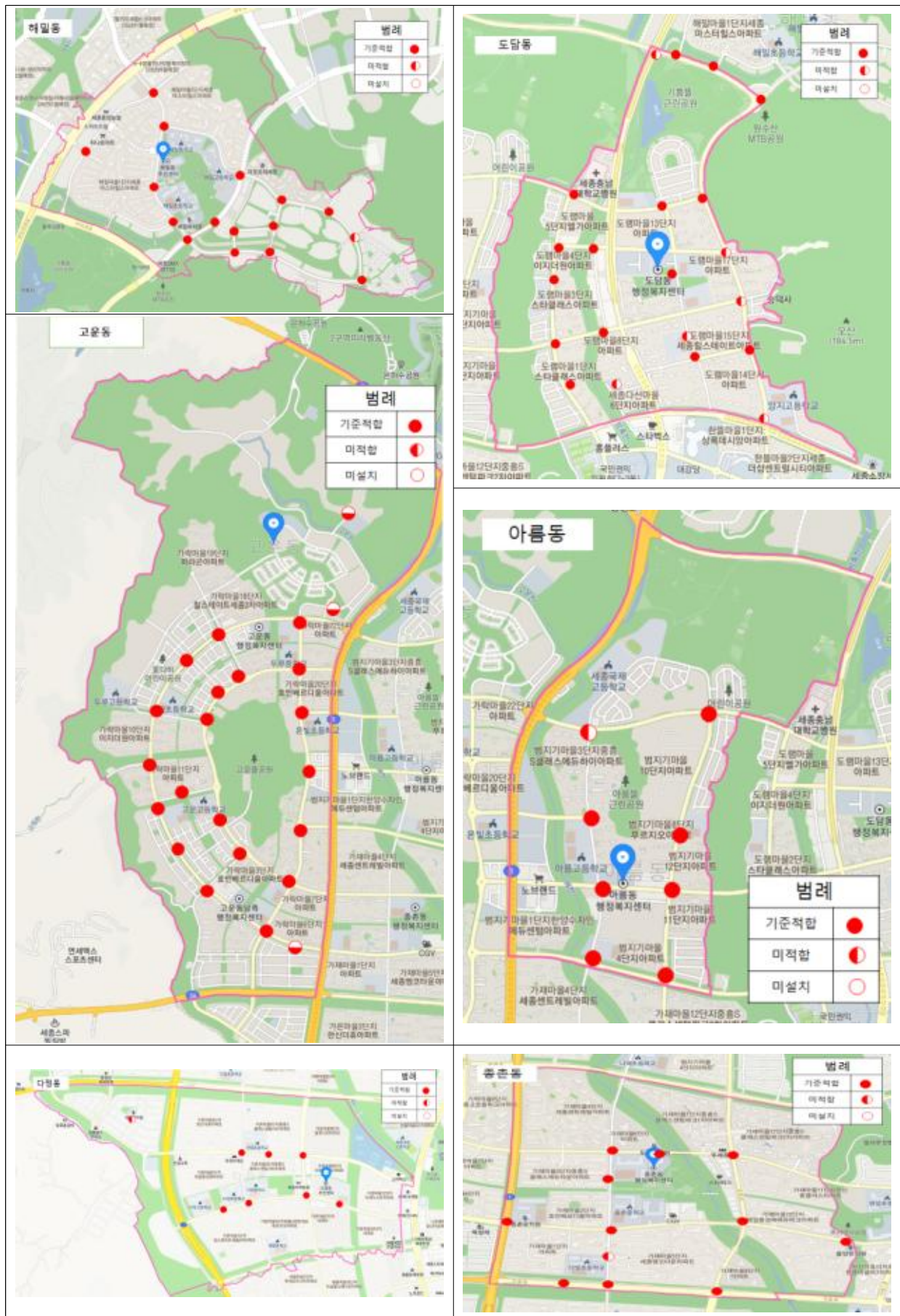
구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
10	연서면 월하리 652	월하오거리	1	1	1	1	1	1	1
11	연서면 누리동 194-61	세종특별자치시 청사 별관	1	1	1	0	0	-	0
12	연서면 누리동 194-61	사거리	1	1	1	0	0	-	0
13	연서면 누리동 194-61	용마산업 사거리 부근	1	1	0	0	0	-	0
14	연서면 누리동 194-61	연서면동사무소 부근	1	1	1	0	-	-	0
1	장군면 도계리 164-4	장기초교	1	1	1	0	0	-	1
2	장군면 도계리 359-27	하나로마트 부근	1	1	0	0	-	-	0
3	장군면 도계리 359-27	CU 부근	1	1	0	0	-	-	0
4	장군면 도계리 359-27	태진건설팅 부근	1	1	0	0	-	-	0
5	장군면 도계리 378	명성빌딩 부근	0	0	0	0	-	-	0
6	장군면 송학리	송학2리 노인회관	1	0	1	0	-	-	0
7	장군면 장척로 398-9	장기초등학교, 장기초병설유치원	1	1	1	0	1	1	1
8	장군면 태산길 50-1	의량초등학교, 의량초병설유치원	0	0	1	0	0	0	0
9	장군면 하봉리 551	장기중학교	1	1	1	0			1
1	부강면 부강로 15	부강초등학교, 부강초병설유치원	0	1	1	1	1	1	1
2	부강면 부강리 1146-1	사거리	1	1	1	0	0	-	0
3	부강면 부강리 1146-1	삼거리	1	1	1	1	-	-	0
4	부강면 부강리 1146-1	부강철물 부근	0	0	0	0	-	-	0
5	부강면 부강리 1146-1	금호건축 부근	0	0	0	0	-	-	0
6	부강면 부강리 1146-1	위례곱돌회 부근	0	0	0	0	-	-	0
7	부강면 부강리 1146-1	풍년농약사 부근	0	0	0	0	-	-	0
8	부강면 부강리 1146-1	갈비찬 부근	0	0	0	0	-	-	0
9	부강면 부강리 1146-1	럭셔리 전기조명 부근	1	0	0	1	0	-	0
10	부강면 부강리 1146-1	새마을금고 부근	0	0	0	0	0	-	0
11	부강면 부강리 1146-1	부부정육점 부근	0	0	0	0	0	-	0
12	부강면 부강리 1146-1	현대양품 부근	1	1	1	0	0	-	0
13	부강면 부강리 1146-1	제일사진관 부근	1	1	0	0	-	-	0
14	부강면 부강리 1147	대원지계차 부근	1	1	0	0	-	-	0
15	부강면 부강리 1171		1	1	0	0	0	-	0
16	부강면 부강리 1178		1	1	0	1	-	-	0
17	부강면 부강리 1182		0	0	0	0	-	-	0
18	부강면 부강리 401-1	부강역1	1	1	1	0	-	-	0
19	부강면 부강리 401-137	지하도로 옆	1	1	0	0	0	-	0
20	부강면 부강리 401-2	부강역2	1	1	1	0	-	-	0
21	부강면 부강리 401-3	부강역3	0	0	0	0	-	-	0
22	부강면 부강리 401-4	부강역4	1	1	1	0	0	-	0
23	부강면 부강리 401-60	부강역 부근	1	1	0	0	0	-	0
24	부강면 부강리 427-5		1	1	0	0	0	-	0

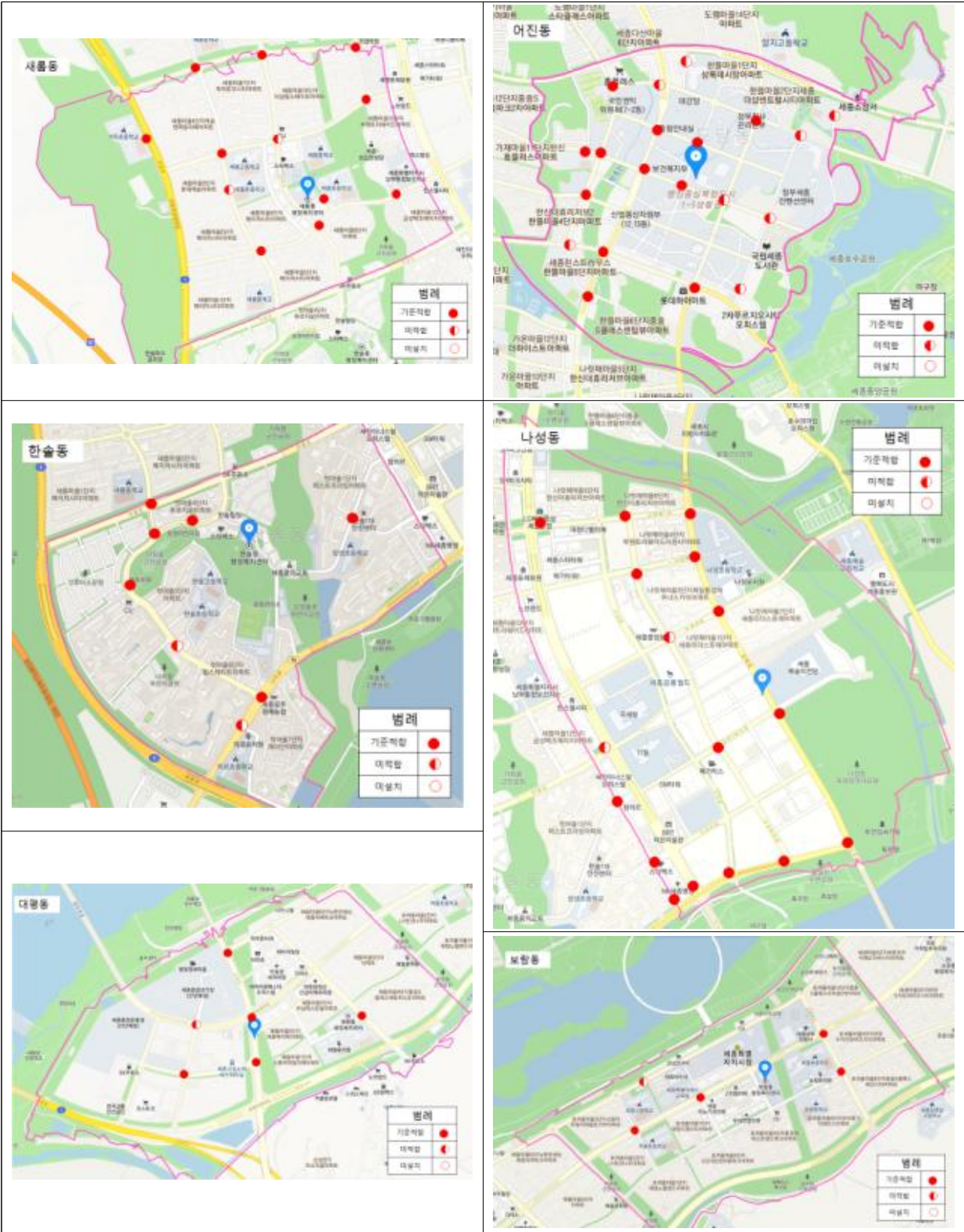
구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
25	부강면 부강리 515-1		0	0	0	0	0	-	0
26	부강면 부강리 515-1	사거리	1	0	0	0	0	-	0
27	부강면 부강리 536-1		1	1	1	0	0	0	0
28	부강면 부강리 541-4	부용삼거리	1	0	0	0	0	0	0
29	부강면 부강리 882-4		1	1	0	0	0	-	0
30	부강면 부강리 886-1		1	1	0	0	-	-	0
31	부강면 부강리 886-1	선하우스 부근	1	1	0	0	-	-	0
32	부강면 부강리 89-4		1	1	1	1	0	0	0
33	부강면 부강리 964-5		1	1	0	0	0		0
34	부강면 부강외천로 112	부강어린이집	1	0	1	1	0	0	1
1	전동면 노장리 374-3	전동삼거리	1	1	0	0	-	-	0
2	전동면 노장리 377-5	양촌기사식당 부근	1	1	0	0	-	-	1
3	전동면 노장리 632-3	최가네식당 부근	1	1	0	0	-	-	1
4	전동면 노장리 639-2	전동우체국 부근	1	1	0	0	-	-	1
5	전동면 노장리 708-2		1	1	0	0	-	-	1
6	전동면 노장리 708-4		1	1	0	0	-	-	1
7	전동면 하노장리 3리 9	전동초등학교, 전동초병설유치원	1	1	1	0	0	0	0
8	전동면 청연로 606-36	연동초등학교, 연동초병설유치원	0	0	0	0	0	0	0
1	전의면 동교리 266	전의 태권도장 앞	1	1	0	0	-	-	0
2	전의면 오얏고지길 3-8	전의유치원	0	0	1	0	0	0	0
3	전의면 운주산로 1204-9	전의초등학교, 전의초병설유치원	0	0	0	0	0	0	0
4	전의면 읍내리 191		1	1	0	0	-	-	0
5	전의면 읍내리 198-1	한아름마트 부근	1	1	1	0	-	-	1
6	전의면 읍내리 214-8	전의복지회관	1	1	1	0	0	-	0
7	전의면 읍내리 269-17	전의역1	1	1	1	0	-	-	0
8	전의면 읍내리 269-17	전의역2	1	1	1	0	-	-	0
9	전의면 읍내리 269-17	전의역3	1	1	1	0	0	-	0
10	전의면 읍내리 269-17	전의역4	0	0	0	0	-	-	0
11	전의면 읍내리 352-4	읍내3리 마을회관	0	0	0	0	-	-	0
12	전의면 읍내리 352-47	신전의 부동산 부근	1	1	0	0	-	-	1
13	전의면 읍내리 356-4	전의중학교	0	0	0	0	-	-	1
14	전의면 읍내리 356-4	전의향교 부근	1	1	1	0	-	-	0
15	전의면 읍내리 356-4	전의건강원 부근	1	1	1	0	-	-	0
16	전의면 읍내리 356-4	전의초 후문	0	0	0	0	-	-	0
17	전의면 읍내리 356-4	복조리식당 부근	1	1	0	0	-	-	0
18	전의면 읍내리 356-4	삼성약국 부근	1	1	0	0	-	-	0
19	전의면 읍내리 356-4	커피채리 부근	1	1	0	0	-	-	0
1	소정면 소정리 40	소정초등학교, 소정초병설유치원	1	1	1	0	0	0	1

구분	주소	위치	이동편의시설 현황(1 설치, 0 미설치)						
			보도	차량 출입구	턱 낮춤	점자 블럭	음향 신호기	잔여 신호기	블라드
2	소정면 소정리 49-13	농협 앞	1	1	0	0	-	-	0
3	소정면 소정리 49-13	CU 앞	1	1	0	0	-	-	0
4	소정면 소정리 49-13	종가집 앞	1	1	0	0	-	-	0
5	소정면 소정리 49-2	소정구길 삼거리	1	1	0	1	-	-	0
6	소정면 소정리 49-2	소정면사무소 부근	1	1	1	0	-	-	0
7	소정면 소정리 49-2	소정면보건지소 부근	1	1	1	1	-	-	0
8	소정면 소정리 49-2	세븐일레븐 앞	1	1	1	1	-	-	0
* 음향신호기 설치지역 : 신호등 설치 지역 * 잔여 표시기 설치지역 : 간산도로변, 어린이보호구역									











4.2 이동편의시설 만족도 조사

4.2.1 조사개요

가. 조사목적

- 이용자 만족도 조사는 국토부에서 매년 교통약자 이동편의 실태조사를 실시하고 있어 그 결과를 참고·반영하였음
- 세종특별자치시 관내 교통약자들의 이동편의시설 이용 실태 및 만족도를 파악하여 본 계획의 목표설정 및 이동편의시설 확충을 위한 기초자료로 활용

나. 조사개요

- 이용자 만족도 조사는 장애인, 임산부, 어린이, 고령자, 영·유아를 동반한 자를 대상으로 설문조사를 실시함

1) 세부 조사항목

- 설문조사는 교통약자의 특성, 이용 만족도 및 개선사항에 대하여 조사함
- 교통약자 특성은 연령, 성별, 장애 구분, 거주지역으로 조사하였으며, 이동특성은 외출 빈도, 외출목적, 이용 대상 시설, 이동 수단으로 조사함

〈표 4-42〉 이용자 만족도 세부 조사내용

조사항목	세부 조사내용
교통약자 특성	○ 연령, 성별, 장애 구분
개선 사항	○ 보행환경, 여객시설, 교통수단 등
이용 만족도	○ 교통수단 : 시내버스, 특별교통수단 ○ 여객시설 : 버스정류장, 철도 역사, 버스터미널 ○ 보행환경 : 보도, 횡단보도, 육교, 지하보도, 음향신호기 및 잔여 표시기

2) 조사 방법

- 본 설문조사는 장애인 등 교통약자 49인, 비교통약자 20인으로 총 69부를 조사함

〈표 4-43〉 이용자 만족도 세부 조사내용




조사항목		세부 조사내용	비고
조사일		2021년 10월 ~ 11월	
이용 만족도 조사	교통약자	○ 49인 - 장애인, 고령자, 임산부, 영·유아를 동반한 자, 어린이	
	비교통약자	○ 20인	

4.2.2 만족도 조사 결과

가. 만족도 조사 결과

- 이동편의시설에 대한 이용자 만족도 조사 결과 비 교통약자 여성의 만족도가 가장 높고, 교통약자 여성의 만족도가 가장 낮음

〈표 4-44〉 이용자 만족도 조사 개요

성별	유형별	교통약자 성별
		

나. 항목별 만족도 조사 결과

1) 교통수단별 만족도 조사 결과

(1) 시내버스 만족도

- 시내버스에 대한 만족도는 64.3점이며, 항목별로 보면 차량 내부 청결성이 75.9점으로 가장 높고 이용요금이 57.5점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-45〉 시내버스 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
친절성	7.5	9.0	74.6	7.5	1.5	64.4
교통약자 좌석	1.5	19.4	40.3	37.3	1.5	69.7
운행빈도	4.5	22.4	53.7	19.4	-	64.7
차량 내부 청결성	-	3.0	41.8	52.2	3.0	75.9
안전운전	1.5	14.9	50.7	29.9	3.0	69.7
탑승확인	10.4	35.8	40.3	10.4	3.0	60.0
이용요금	11.9	38.8	41.8	7.5	-	57.5
안내시설	3.0	16.4	61.2	17.9	1.5	66.4
휠체어 승강 설비	-	-	1.5	-	-	66.7
승강구*	1.5	17.9	59.7	19.4	1.5	66.9
수직 손잡이	4.5	11.9	49.3	31.3	3.0	69.4
장애인표시	-	25.4	61.2	10.4	3.0	65.2
탑승 보조 서비스	-	-	3.0	1.5	-	72.2
전체						64.3

* 주) - 은 응답자가 없음, 평균은 만족도로

평균은 응답율을 점수로 환산 : 매우 불만족 1점, 불만족 2점, 보통 3점, 만족 4점, 매우 만족 5점

(2) 철도 만족도

- 철도차량에 대한 만족도는 71.4점이며, 항목별로 보면 장애인 화장실이 83.3점으로 가장 높고, 이용요금이 57.4점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-46〉 철도 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
승무원 친절성	5.6	5.6	38.9	50.0	-	72.2
안내시설	-	22.2	50.0	27.8	-	67.6
교통약자 좌석	-	-	11.1	44.4	-	80.0
장애인 화장실	-	-	-	16.7	-	83.3
승강설비	-	16.7	22.2	5.6	-	62.5
휠체어 보관함	-	-	27.8	22.2	-	74.1
출입구 통로	-	38.9	33.3	16.7	-	66.7
장애인접근표시	-	33.3	44.4	22.2	-	64.8
청결성	-	11.1	38.9	33.3	16.7	75.9
내부 시설	-	22.2	33.3	33.3	11.1	72.2
정확한 정차	-	-	44.4	33.3	22.2	79.6
이용요금	16.7	22.2	38.9	16.7	-	57.4
탑승 보조 서비스	-	-	33.3	16.7	-	72.2
전체						71.4

(3) 고속·시외버스 만족도

- 고속·시외버스의 만족도는 71.2점이며, 항목별로 보면 휠체어 승강 설비가 83.3점으로 가장 높고, 이용요금이 61.4점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-47〉 고속·시외버스 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
운전자 친절성	4.5	13.6	45.5	36.4	-	68.9
청결성	-	-	22.7	72.7	4.5	80.3
내부 시설	-	13.6	40.9	45.5	-	72.0
이용요금	18.2	27.3	22.7	31.8	-	61.4
안내시설	9.1	13.6	50.0	27.3	-	65.9
휠체어 승강 설비	-	-	-	4.5	-	83.3
승강구	9.1	9.1	27.3	54.5	-	71.2
탑승 보조 서비스	-	-	4.5	-	-	66.7
전체						71.2

2) 여객시설별 만족도 조사 결과

(1) 여객자동차터미널 만족도

- 여객자동차터미널에 대한 만족도는 69.4점이며, 항목별로 보면 화장실이 74.2점으로 가장 높고 친절성이 60.6점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-48〉 여객자동차터미널 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
친절성	13.6	27.3	40.9	18.2	-	60.6
운행시간표	4.5	22.7	40.9	31.8	-	66.7
매개 시설	9.1	9.1	18.2	18.2	4.5	66.7
출입문	4.5	22.7	31.8	40.9	-	68.2
통로	-	13.6	45.5	40.9	-	71.2
경사로	9.1	4.5	45.5	40.9	-	69.7
이동시설	4.5	18.2	27.3	50.0	-	70.5
계단	4.5	18.2	36.4	40.9	-	68.9
화장실	-	13.6	36.4	40.9	9.1	74.2
안내시설	-	13.6	27.3	36.4	4.5	73.1
의자	-	22.7	31.8	40.9	4.5	71.2
승강장	4.5	9.1	36.4	50.0	-	72.0
임산부 휴게시설	-	4.5	4.5	9.1	-	70.8
청결 상태	-	22.7	27.3	50.0	-	71.2
탑승 보조 서비스	-	-	4.5	-	-	66.7
전체						69.4

(2) 철도역사 만족도

- 철도 역사에 대한 만족도는 66.4점이며, 항목별로 보면 청결 상태가 71.3점으로 가장 높고 운행시간표가 61.1점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-49〉 철도역사 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
친절성	5.6	38.9	22.2	33.3	-	63.9
운행시간표	22.2	16.7	33.3	27.8	-	61.1
매개 시설	11.1	22.2	27.8	11.1	5.6	61.9
출입문	5.6	33.3	22.2	27.8	11.1	67.6
통로	-	16.7	55.6	27.8	-	68.5
경사로	5.6	11.1	50.0	33.3	-	68.5
이동시설	-	27.8	38.9	33.3	-	67.6
계단	-	50.0	27.8	16.7	5.6	63.0
화장실	-	27.8	44.4	22.2	5.6	67.6
안내시설	5.6	5.6	55.6	22.2	-	67.7
의자	5.6	44.4	22.2	22.2	5.6	63.0
승강장	-	27.8	44.4	27.8	-	66.7
임산부 휴게시설	-	-	5.6	-	-	66.7
청결 상태	5.6	11.1	38.9	38.9	5.6	71.3
탑승 보조 서비스	-	-	16.7	5.6	-	70.8
전체						66.4

(3) 버스정류장 만족도

- 버스정류장에 대한 만족도는 59.0점이며, 항목별로 보면 안내시설이 61.4점으로 가장 높고 운행시간표가 55.7점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-50〉 버스정류장 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
대기 시설	10.4	52.2	32.8	3.0	1.5	55.5
안내시설	4.5	29.9	58.2	7.5	-	61.4
노선도	4.5	38.8	47.8	7.5	1.5	60.4
운행시간표	6.0	59.7	29.9	3.0	1.5	55.7
의자	7.5	28.4	59.7	4.5	-	60.2
청결 상태	7.5	25.4	62.7	4.5	-	60.7
전체						59.0

3) 보행환경 만족도 조사 결과

(1) 보도 만족도

- 보행환경에서 보도의 만족도는 56.2점이며, 버스정류장에 보도폭이 62.3점으로 가장 높고, 점자블록이 47.6점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-51〉 보도 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
포장 상태	11.6	46.4	33.3	7.2	1.4	56.8
보도 폭	10.1	21.7	55.1	10.1	2.9	62.3
턱 낮추기	14.5	49.3	29.0	4.3	2.9	55.3
점자 블럭	42.0	37.7	14.5	4.3	1.4	47.6
청결 상태	13.0	40.6	37.7	8.7	-	57.0
차량 진출입부	5.8	43.5	42.0	8.7	-	58.9
블라드	13.0	47.8	33.3	4.3	1.4	55.6
전체						56.2

(2) 횡단보도 만족도

- 횡단보도 만족도는 58.2점이며, 항목별로 보면 폭이 62.6점으로 가장 높고, 점자블록이 48.1점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-52〉 횡단보도 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
포장 상태	1.4	58.0	29.0	10.1	1.4	58.7
폭	5.8	24.6	59.4	8.7	1.4	62.6
턱 낮추기	14.5	30.4	43.5	8.7	2.9	59.2
점자 블럭	34.8	47.8	13.0	2.9	1.4	48.1
잔여 표시기	5.8	52.2	34.8	7.2	-	57.2
음향신호기	1.4	33.3	58.0	7.2	-	61.8
신호 길이	8.7	36.2	44.9	8.7	1.4	59.7
대기시간	8.7	40.6	46.4	2.9	1.4	58.0
전체						58.2

(3) 지하도·육교 만족도

- 지하도·육교의 만족도는 63.2점이며, 에스컬레이터가 67.6점으로 가장 높고, 계단 높이가 59.8점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-53〉 지하도·육교 이용 만족도 조사 결과

항목별	약간 불만족	보통	약간 만족	만족	매우 만족	평균
계단 높이	2.9	40.6	44.9	7.2	4.3	59.8
엘리베이터	-	14.5	4.3	2.9	4.3	64.8
에스컬레이터	-	8.7	11.6	1.4	4.3	67.6
손잡이	1.4	39.1	44.9	8.7	-	60.8
휠체어리프트	-	10.1	10.1	4.3	1.4	64.8
청결 상태	5.8	34.8	42.0	15.9	-	61.5
전체						63.2

4) 만족도 조사결과 정리

- 시설별로는 교통수단에서 버스(72.2점)에 대한 만족도가 가장 높았고, 철도(69.3점)가 가장 낮게 나타남
- 여객시설에서는 여객자동차터미널(69.4점)에 대한 만족도가 가장 높고 버스정류장(59.0점)이 가장 낮게 나타남
- 보행환경에서는 지하도·육교(63.2점)에 대한 만족도가 가장 높고 보도(56.2점)가 가장 낮게 나타남

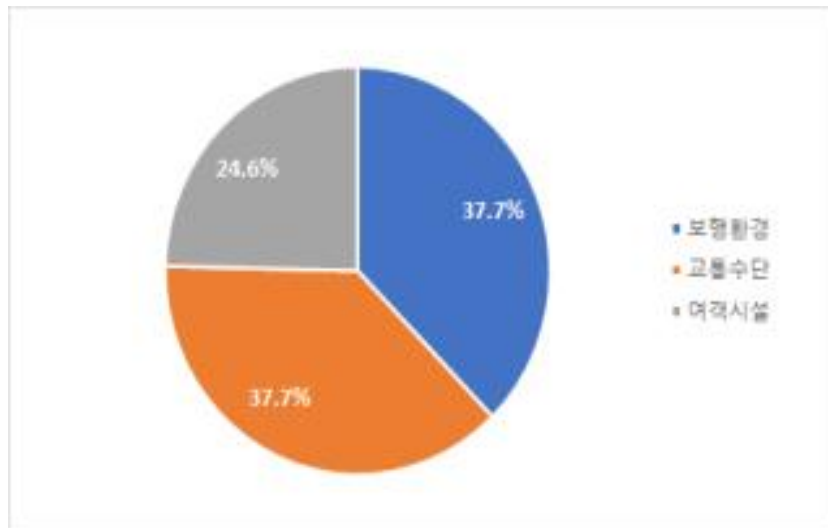
〈표 4-54〉 이동편의시설 이용자 만족도 조사 결과

구분		만족도 조사 결과(점)	비고
교통수단	버스	72.2	
	철도	71.4	
	시외·고속버스	71.2	
여객시설	여객자동차터미널	69.4	
	철도역	66.4	
	버스정류장	59.0	
보행환경	보도	56.2	
	횡단보도	58.2	
	지하도·육교	63.2	
전체 평균		63.1	

다. 개선 필요사항

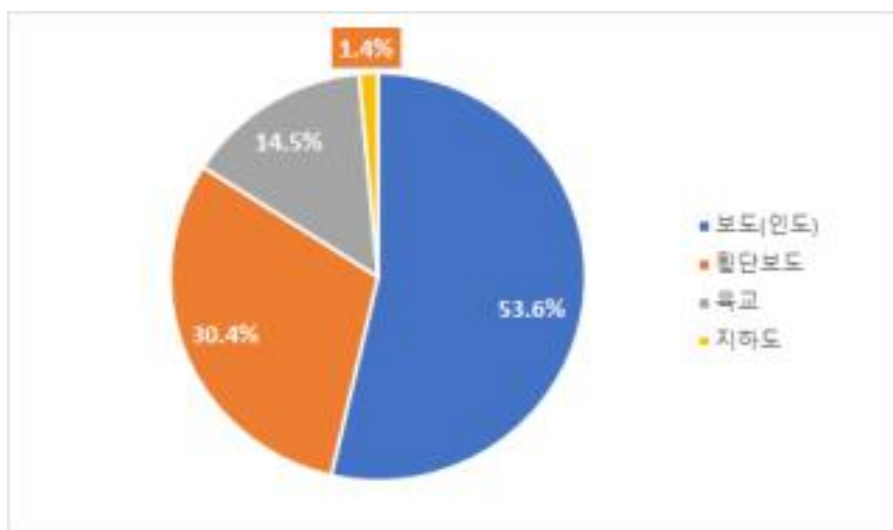
1) 가장 개선이 시급한 것

○ 개선이 가장 시급한 시설은 보행환경과 교통수단으로 나타남



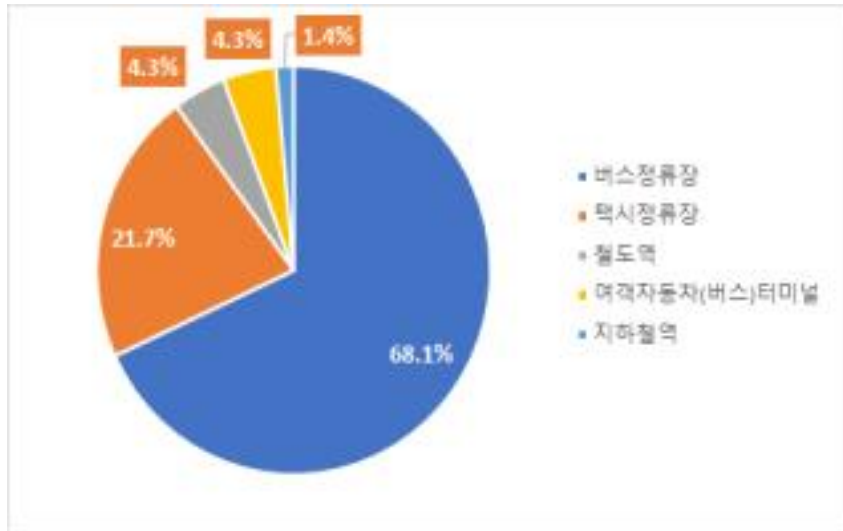
2) 개선이 시급한 보행 시설

○ 보행 시설 중 가장 개선이 시급한 시설은 보도(인도)이며, 그다음으로 횡단보도 순으로 나타남



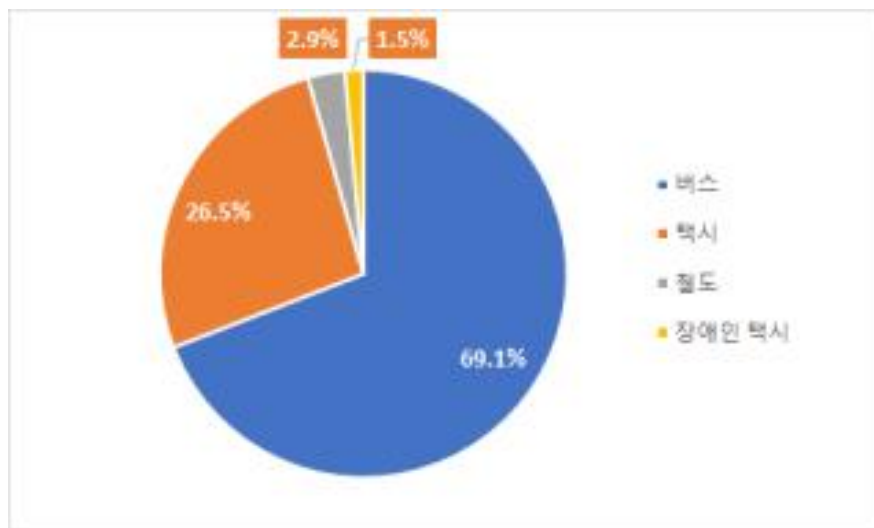
3) 개선이 시급한 여객시설

○ 여객시설 중 가장 개선이 시급한 시설은 버스정류장이며, 그 다음으로 택시정류장으로 나타남



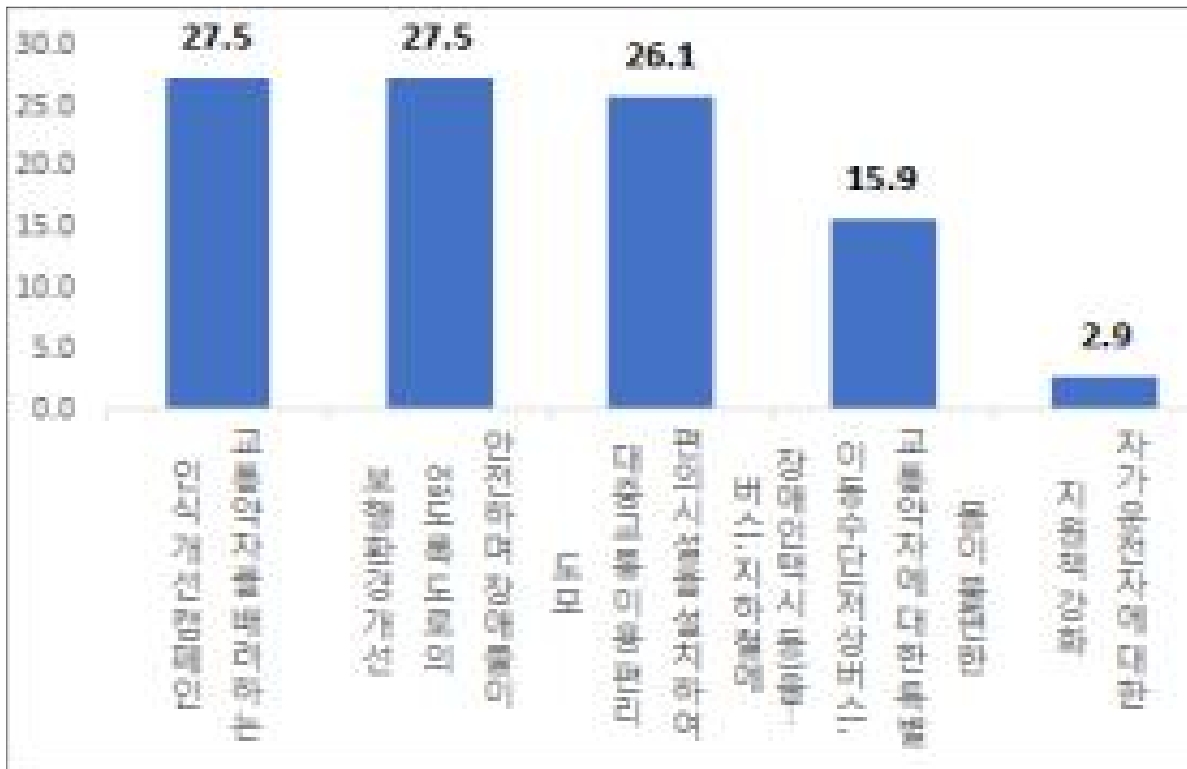
4) 개선이 시급한 교통수단

○ 교통수단 중 가장 개선이 시급한 시설은 버스이며, 그 다음으로 택시로 나타남



5) 우선 추진 정책

- 교통약자 이동편의 증진을 위한 정책 중 교통약자를 배려하는 인식개선 캠페인과 안전하며 장애물이 없도록 도로의 보행환경을 개선하는 것을 우선적으로 추진해야 할 정책으로 나타남



4.3 특별교통수단 만족도 조사

4.3.1 조사개요

가. 조사목적

- 특별교통수단 이용자를 대상으로 만족도 조사를 실시하여 개선대책을 수립하기 위함

나. 조사개요

- 특별교통수단 이용자 만족도 조사는 복권기금협의회와 실시하고 있는 조사항목으로 설정하여 실시함

1) 세부 조사항목

- 특별교통수단 이용자 만족도 설문조사는 이용자 특성, 이용 만족도, 이용행태, 기대 효과 등에 대하여 조사함

〈표 4-55〉 특별교통수단 이용자 만족도 세부 조사내용

조사항목	세부 조사내용
이용자 특성	○ 연령, 성별, 휠체어 이용 여부
이용 만족도	○ 이용방법 : 정보습득, 회원가입 ○ 이용서비스 : 친절성, 이용 시간, 이용권역, 이용요금 ○ 관리행태 : 코로나 대응, 안전, 청결, 친절, 법규 준수
사회활동 증진 효과	○ 외출 : 심리적 부담 간, 외출 빈도 ○ 자기 개발, 외부 교류, 삶의 질
이용 행태	○ 서비스 이용 주목적, 주 이용 시간대, 평균 이용 시간, 평균 이용 횟수
사업 인지도	○ 인지방법, 사회적 가치 창출 사업

2) 설문조사 방법

- 본 설문조사는 온라인, 오프라인으로 병행하여 조사함

〈표 4-56〉 특별교통수단 이용자 만족도 세부 조사현황

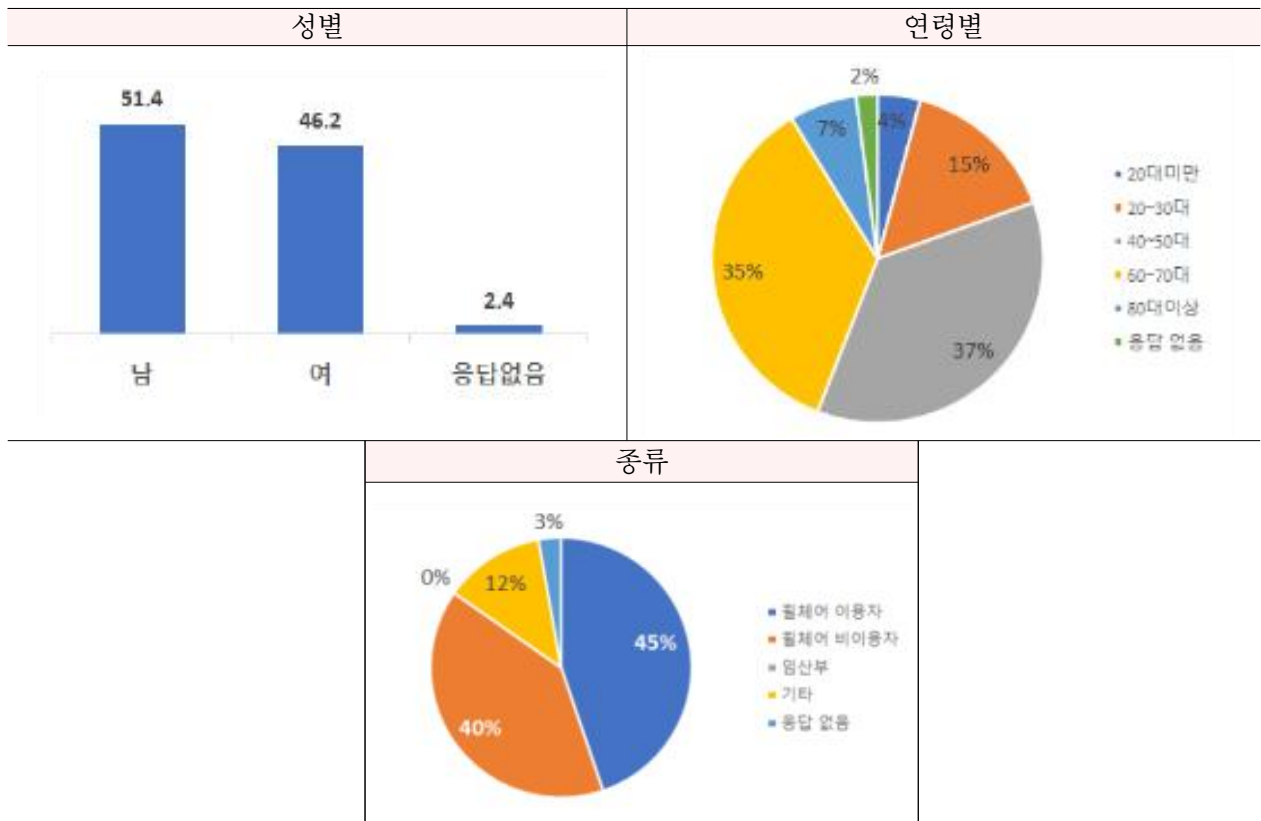
조사항목	세부 조사 내용	비고
조사일	2022년 7월 18일 ~ 7월 22일	
조사방법별 인원	온라인	표본조사 (총 288부)
	오프라인	

4.3.2 조사 결과

가. 조사 대상

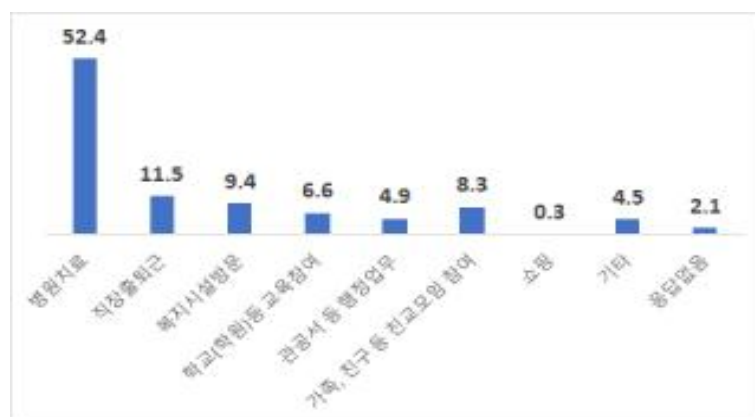
- 본 설문조사는 성별로 남자가 51.4%이며, 40-50대 37%로 가장 많고, 휠체어 사용자가 45%로 가장 많음

〈표 4-57〉 특별교통수단 이용자 만족도 조사 결과

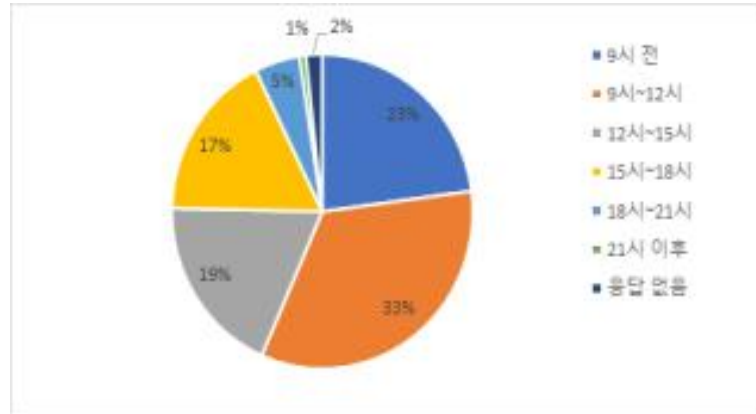


나. 이용 행태

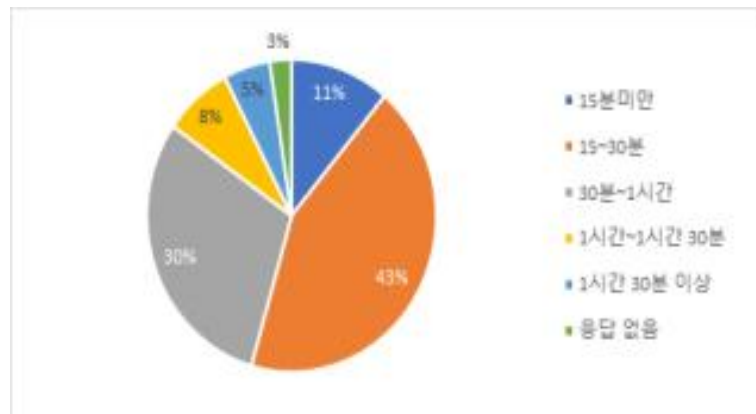
- 특별교통수단을 이용하는 주목적은 병원 치료가 52.4%로 절반이 넘고 직장 출퇴근, 복지시설 방문 순으로 나타남



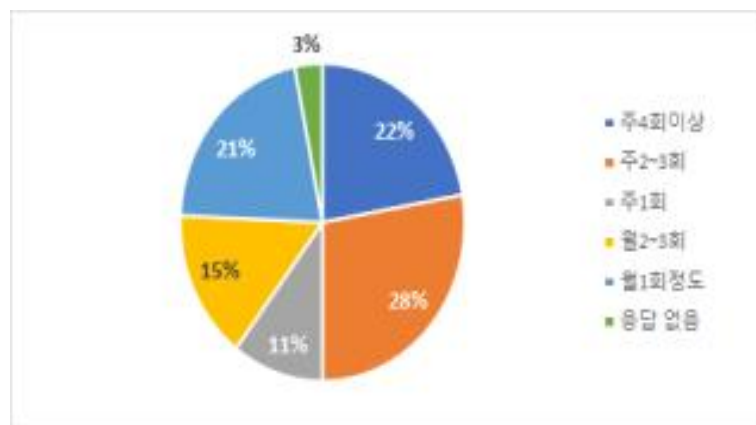
- 특별교통수단을 이용하는 주 이용 시간대는 9시~12시가 33%로 가장 많이 이용하며, 그다음으로 9시 이전, 12시~15시 순으로 나타남



- 특별교통수단을 이용하는 이용 시간은 15~30분이 43%로 가장 많았으며, 그 다음으로 30분~1시간, 15분 미만 순으로 나타남

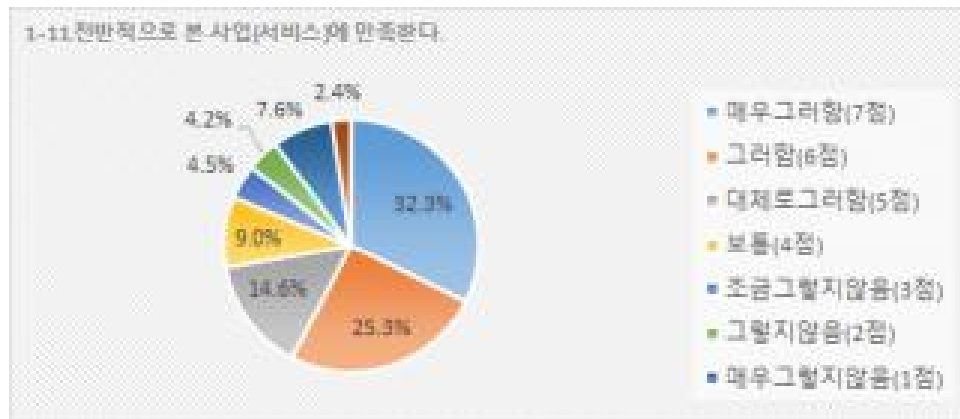


- 특별교통수단을 주 이용 횟수는 주 2~3회가 28%로 가장 많았으며, 그다음으로 주 4회 이상, 주 1회 순으로 나타남

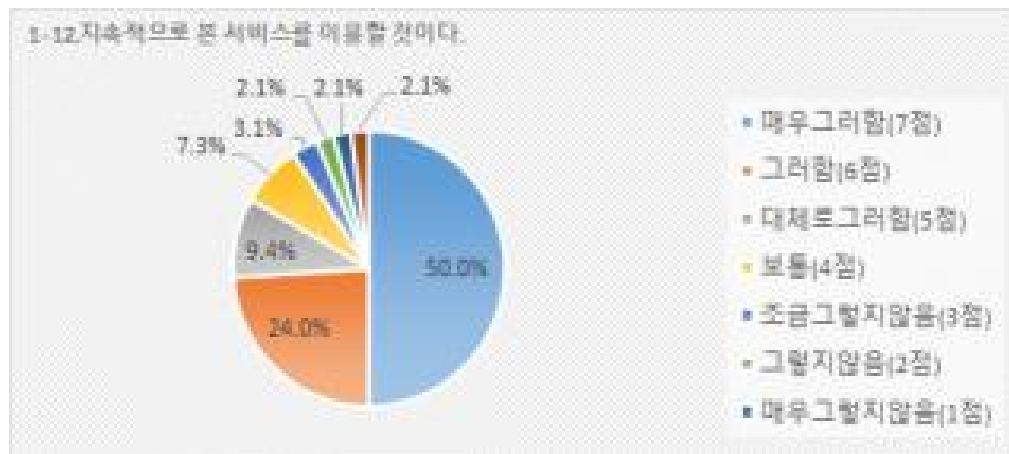


다. 특별교통수단 만족도

- 특별교통수단 이용자를 대상으로 한 만족도 조사 결과 만족하는 비율은 72.2%로 나타남



- 특별교통수단 이용자를 대상으로 한 만족도 조사 결과 계속 이용할 것이라고 응답한 비율은 83.3%로 나타남

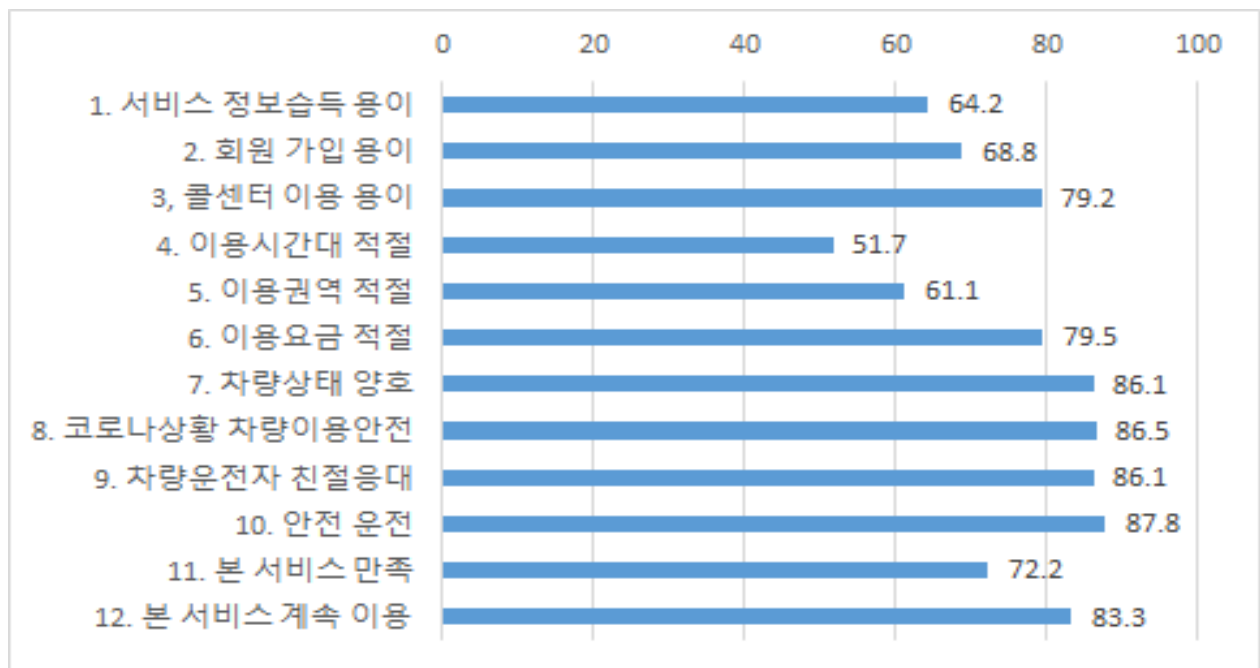


- 항목별로 보면 차량 상태, 운전자 친절도, 안전운전 분야 등은 80점 이상의 높은 만족도를 보였으나, 이용 시간대(51.7점)와 이용권역(61.1점) 부문에서는 만족도가 낮음

〈표 4-58〉 특별교통수단 이용자 만족도 조사 결과

구분	매우 그렇함	그러함	대체로 그렇함	보통	조금 그렇지 않음	그렇지 않음	매우 그렇지 않음	만족도
정보습득	22.2	25.0	17.0	14.2	6.9	6.6	6.6	64.2
회원가입 용이	25.7	27.4	15.6	14.9	5.6	2.8	6.3	68.8
상담원 친절성	42.7	20.8	15.6	9.7	2.8	3.1	3.5	79.2
이용 시간 적절	17.0	18.1	16.7	17.4	7.6	8.0	13.5	51.7
이용권역 적절	21.2	22.6	17.4	13.9	4.9	8.7	10.1	61.1

이용요금	37.8	27.1	14.6	10.8	3.1	2.1	2.1	79.5
안전과 청결	43.1	30.9	12.2	8.3	0.3	1.7	0.7	86.1
코로나 대비	42.7	33.0	10.8	7.3	0.7	1.4	1.4	86.5
승하차 친절	47.9	26.4	11.8	7.3	1.7	0.7	2.1	86.1
교통법규 준수	50.0	24.7	13.2	6.3	2.1	0.0	1.4	87.8
전체								72.2



라. 사회적 효과

- 특별교통수단으로 인한 사회적 효과를 보면 외출 부담감이 줄어들었다는 것이 71.5점으로 가장 높았으며, 교류활동 활발 부분은 59.4점으로 가장 낮게 나타남

〈표 4-59〉 특별교통수단 사회적 효과 조사 결과

구분	매우 그려함	그려함	대체로 그려함	보통	조금 그렇지 않음	그렇지 않음	매우 그렇지 않음	만족도
외출 부담감 감소	31.6	24.3	15.6	13.9	2.4	5.2	5.2	71.5
외출 빈도 증가	25.0	22.9	13.9	21.2	3.1	6.6	5.9	61.8
자기 개발활동 증대	24.0	20.1	16.0	20.1	4.9	5.9	5.9	60.1
교류 활동 활발	23.3	20.8	15.3	19.4	5.6	7.3	5.9	59.4
삶의 질 향상	25.3	23.3	16.7	17.7	4.5	4.9	5.2	65.3
전체								63.6

4.4. 종합

□ 제2차 증진계획 성과평가 및 개선 필요 사항

- (교통수단) 버스 제조사에서 제작·설치하는 이동편의시설의 기준 적합률은 양호하나, 일반버스의 자동 안내시설 등은 설치율 저조
 - 저상버스 보급률이 계획 대비 저조하므로 저상버스 도입 의무화 시행에 맞춰 적극적인 도입 필요
 - 특별교통수단의 경우 차량 보급은 계획대로 진행되고 있으나, 이용 서비스에 대한 만족도를 높일 필요
 - 특별교통수단 이외의 대체수단을 확대하여 운행방식을 효율적으로 개선할 필요
- (여객시설) 세종고속시외버스터미널의 이동편의시설 설치율이 상대적으로 저조하며, 버스정류장은 점자블록 설치가 시급
- (보행환경) 횡단보도의 음향신호기, 블라드 설치율이 저조하고, 육교는 점자블록과 손잡이 점자 표시 등이 부족하여 개선할 필요
 - 어린이 보호구역은 매년 지속적인 투자를 통해 시설 개선을 진행하고 있으나, 노인 보호구역은 확대 지정하여 관리할 필요
- (기타) 증진계획의 실행력 제고를 위해 증진계획의 적기 수립, 계획에 대한 관심을 높이고 주기적인 모니터링 필요

제5장

제3차 교통약자 이동편의 증진계획의 목표 및 방향

5.1 접근방법

5.2 세종시의 정책 목표

V

제3차 교통약자 이동편의 증진계획의 목표 및 방향

5.1 접근방법

5.1.1 접근방법

- 본 과업에서는 상위계획에서 제시한 정책목표를 종합 검토하여 세종시의 교통약자 이동편의 증진계획 정책방향을 제시하고자 함.
- 교통수단, 여객시설, 보행환경 등 이용자 행동특성 및 이동편의 시설 간의 상호연계와 이용성을 동시에 고려하고 교통수단(저상버스, 특별교통수단 등) 질적수준을 제고하여 현재 상황을 철저히 분석 후 개선방향을 도출함
- 또한, 이동편의시설에 대한 사회적 인식을 제고하여 교통약자의 기본인권을 보장하는 정책 방향을 도출, 개선하기 위한 노력이 필요하므로 정책목표와 성과 측정 지표 구현을 위하여 실현 가능하고 구체적인 전략과제를 도출함

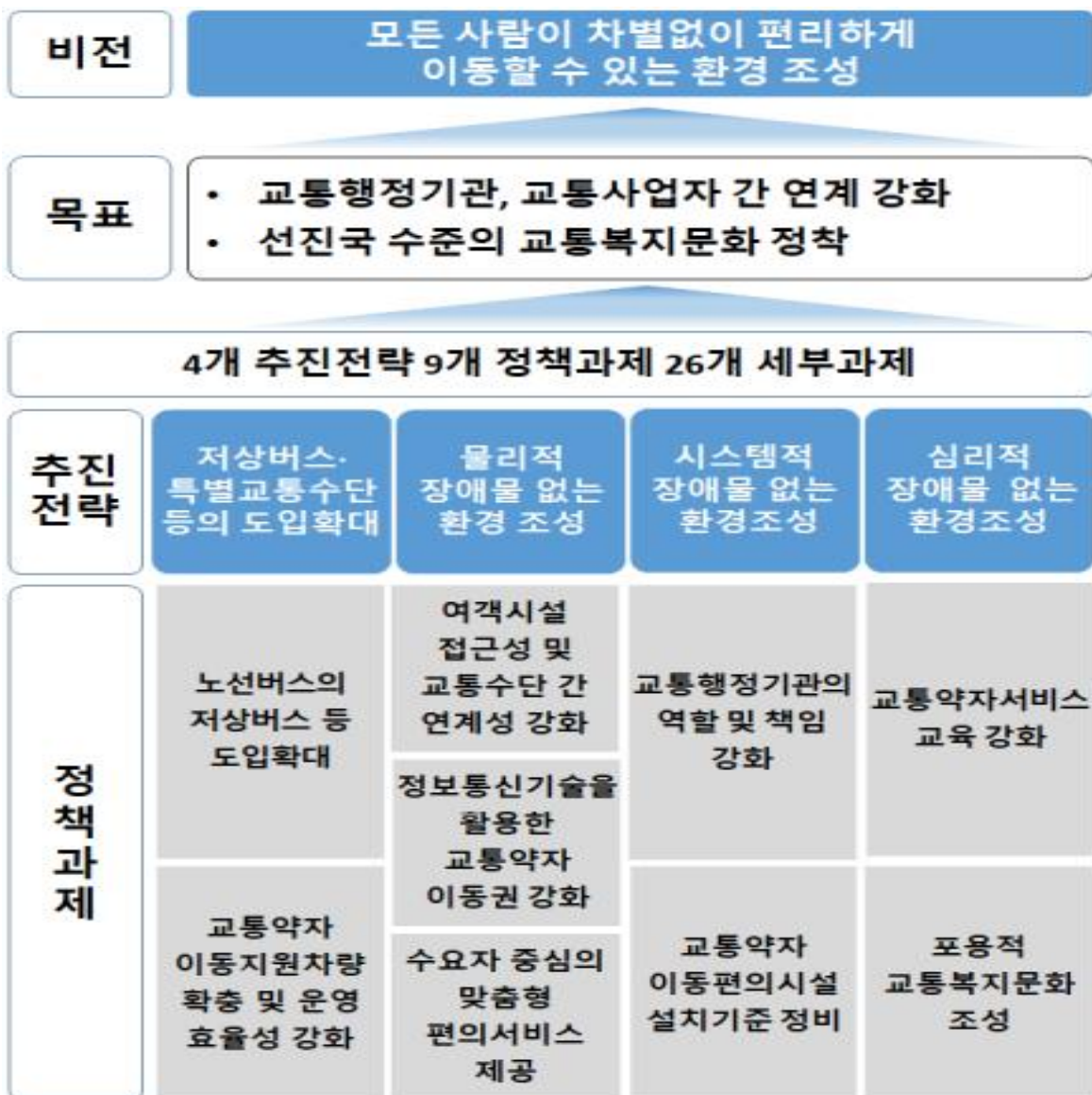
〈표 5-1〉 계획의 목표 접근 방법 세부내용

구분	세부내용
상위계획 검토	○ 상위계획인 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획, 2022.9, 국토교통부」 및 관련 계획상의 추진계획을 검토
교통약자 이용현황 분석	○ 세종시의 교통약자 행동특성 및 이동편의 시설간 이용실태 파악과 저상버스, 특별교통수단 등 통행분석을 통한 문제점 진단 및 개선방향 설정
정책목표 설정	○ 도출된 문제점과 개선방향을 토대로 제3차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책목표 설정 ○ 구체적인 정책목표를 위한 성과 측정지표의 목표치를 설정
전략과제 도출	○ 설정된 정책목표와 성과측정 지표의 구현을 위한 세부적인 전략과제 도출

5.1.2 상위계획의 목표 검토

가. 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)

- 상위계획인 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026), 2022.09. 국토교통부」의 비전 및 목표를 기본방향으로 이번 제3차 증진계획을 수립함



5.2 제3차 증진계획의 정책목표

5.2.1 비전 및 목표

- 주변 사람의 시선을 의식하지 않고 교통수단을 차이 없이 이용하고, 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성을 위해 ‘시민 모두가 차이 없이 편리하게 이동할 수 있는 환경 조성’을 비전으로 설정
- 제3차 교통약자 이동편의 증진계획의 비전과 목표를 달성하기 위하여 4개 추진전략, 7개 정책과제, 14개 세부과제 추진



5.2.2 추진전략 및 중점추진과제

추진전략	추진과제	세부과제
Ⅰ. 저상버스 및 특별교통수단 등의 도입 확대	1.1 저상버스 도입 및 운영 확대	1.1.1 저상버스 도입 확대
		1.1.2 저상버스 운행노선 확대 및 최적 배차 유도
	1.2 교통약자 이동지원차량 도입 확대 및 운영 효율성 강화	1.2.1 특별교통수단 도입 확대
		1.2.2 특별교통수단 승무사원 증원
		1.2.3 특별교통수단 종류 다양화 및 대체수단 도입
Ⅱ. 물리적 장애물 없는 환경 조성	2.1 교통수단 접근성 강화를 위한 시설 개선	2.1.1 저상버스 이용 활성화를 위한 시설 개선
		2.1.2 교통약자 이동편의시설 개선
	2.2 보행환경 개선	2.2.1 보행환경 개선을 위한 시설 정비
		2.2.2 노인 보호구역 지정 확대
		2.2.3 시민 참여형 교통약자 이동편의 실태조사 추진
	3.1 교통행정기관의 역할 및 책임 강화	3.1.1 교통복지협의체 구축
3.1.2 교통약자 이동편의 증진계획 적기 수립 및 실행력 제고		
Ⅳ. 심리적 장애물 없는 환경 조성	4.1 교통약자 서비스 교육 강화	4.1.1 교통약자 서비스 교육 및 실적관리 강화
	4.2 포용적 교통복지 문화 조성	4.2.1 대시민 교통약자 인식 개선을 위한 홍보 강화

5.2.3 2026년 세종특별자치시 교통복지 미래상(목표)



제6장

세부 정책과제 추진 방안

- 6.1 저상버스 및 특별교통수단 등의 도입
확대
- 6.2 물리적 장애물 없는 환경 조성
- 6.3 시스템적 장애물 없는 환경 조성
- 6.4 심리적 장애물 없는 환경 조성

VI 세부 정책과제 추진 방안

6.1 저상버스 및 특별교통수단 등의 도입 확대

제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 주요목표

- (저상버스) 시내버스의 저상버스 보급률 67%, 저상버스 운행노선 확대
- (특별교통수단) 법정대수 대비 126% 도입, 운행대수 대비 승무사원 110% 이상 증원

1 저상버스 도입 및 운영 확대

버스 신규 도입 및 대·폐차 시 휠체어 탑승이 가능한 저상버스를 도입하여 교통약자의 이동편의 강화

□ 저상버스 도입 확대

- (필요성) 제4차 국가 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)의 목표 저상버스 보급률은 시내버스 62%, 마을버스 49%
 - 버스 신규 도입 및 대·폐차시 저상버스 도입이 의무화되었고 저상버스 도입 확대를 요구하는 장애인단체 등의 요구가 지속되는 상황
 - 현재 세종시에는 시내버스에만 저상버스 도입이 진행되고 있으며 마을버스는 대·폐차 시기가 도래하지 않아 도입 실적이 없음
- (추진계획) 2026년까지 시내버스에 대한 저상버스 도입률 67% 달성
 - 시내버스 신규 도입 및 대·폐차 시 저상버스로 의무 도입
 - ※ 마을버스는 계획연도 내 신규 도입할 경우 저상버스로 우선 도입을 검토하고, 기존 차량은 대폐차 시기가 도래하는 2027년부터 저상버스로 도입(제4차 증진계획에 반영)

〈표 6-1〉 연차별 저상버스(시내버스) 도입 계획

(단위 : 대)

구 분	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
전체대수(A)	-	257	288	288	288	288
도입대수	148	16	52	18	34	28
중차	109	11	31	18	26	23
대폐차	39	5	21	0	8	5
누적대수(B)	-	95	126	144	170	193
보급률(B/A)	-	36.9%	43%	50%	59%	67%

※ 차량 연장 및 버스노선 개편에 따른 중차 등으로 버스대수는 변동 가능

□ 저상버스 운행노선 확대 및 최적 배차 유도

○ (필요성) 현재 시내버스의 저상버스 도입률은 36.9%이나 전체 30개 운행노선 중 7개 노선*에만 편중되게 운행되고 있음

* (저상버스 운행노선) B0, B2, B4, B5, 991, 655, 601

- 저상버스 운행 노선을 확대하고 교통약자의 이동이 많은 지역에 저상버스를 우선적으로 배치할 필요
- 또한 교통약자의 저상버스 접근성을 높이기 위해 저상버스와 일반버스의 배차 순서를 적절하게 편성 필요

○ (추진계획) 저상버스 운행노선 확대 및 최적 배차 유도

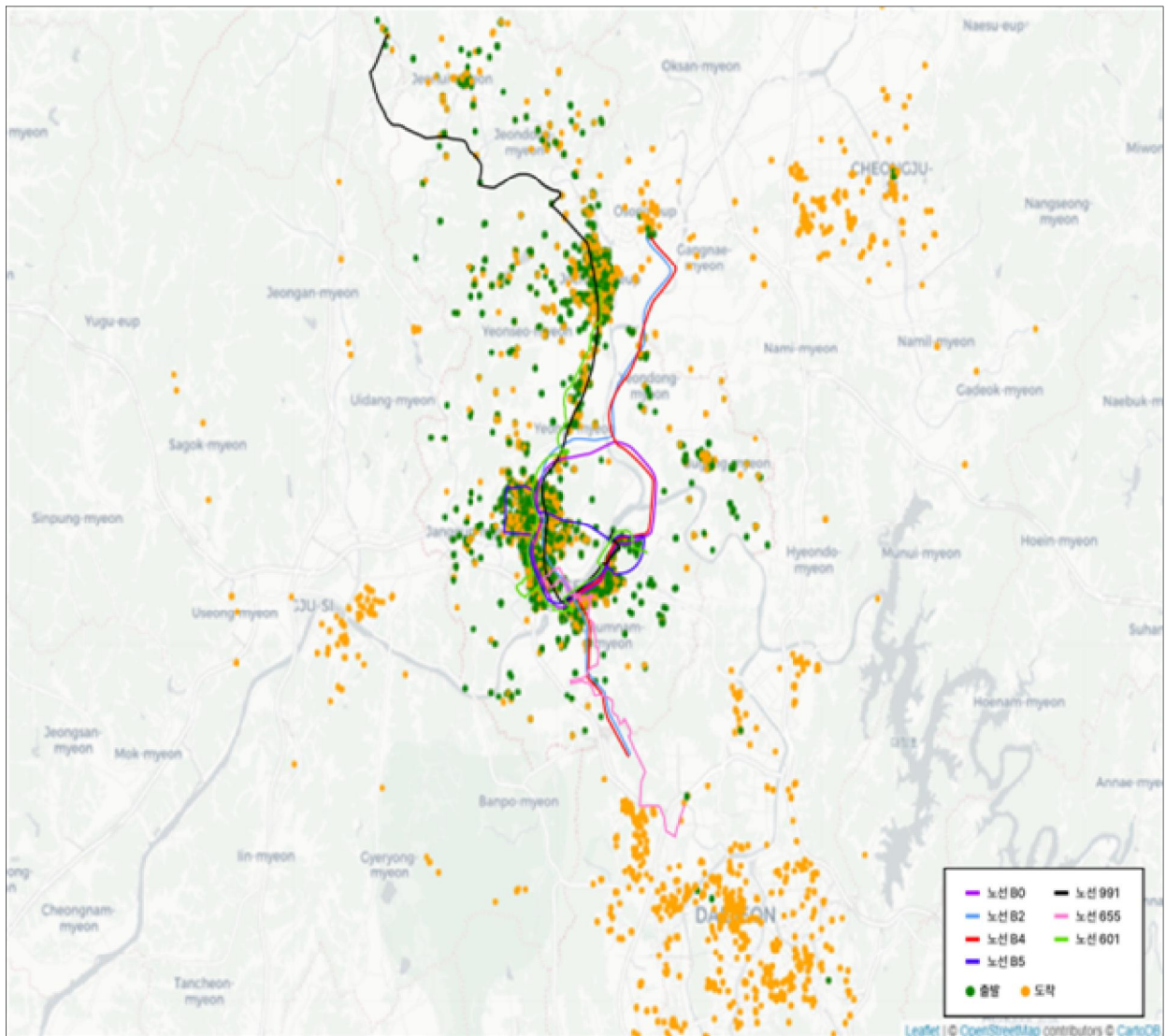
- 저상버스 도입 확대와 더불어 저상버스 운행노선 단계적 확대
- 특별교통수단 운행데이터를 통해 교통약자의 이동패턴을 분석하여 우선적으로 저상버스 도입이 필요한 노선 도출
 - 저상버스 우선 도입노선 : 12, 201, 222, 801번
- 2023년 버스노선 개편 작업 완료 후 빅데이터 분석을 통해 추가 검토

〈표 6-2〉 저상버스 도입 필요노선 분석 결과

구분	특별교통수단 최다 목적지	위 치	버스노선명		첨두 시간대
1	세종시장애인복지관	조치원읍 평안로 11(번암리)	일반	500,502,550, <u>12</u> ,551,801	11~17시
			저상	601	
2	세종충남대학교병원	보듬7로 20(도담동)	일반	<u>801,201,222</u> ,500,502,430,550,205	10~17시
			저상	B0,B1,B2,B5,601,991	
3	장동석내과	조치원읍 새내로 122(교리)	일반	502,801,11,13,551,910	11~17시
			저상	없음	
4	김예진내과	한누리대로 589(도담동)	일반	500,502,430,550, <u>801,201</u> ,205,551	11~13시
			저상	B0,B1,B2,B5,601,991	
5	세종누리학교	만남로 326-14(고운동)	일반	<u>221</u>	13~17시
			저상	없음	
6	세종보람장애인자립 생활센터	한누리대로 2144(보람동)	일반	340, <u>221,222</u>	11~17시
			저상	B0,B1,B2,B4,B5,601,991	
7	도렘마을7~9단지	한누리대로 (도담동)	일반	500,502,430,550, <u>801,201</u> , 205, <u>222</u> ,551	6~10시
			저상	B5,991	

※ 다수가 이용하는 시설, 시내버스 노선에 한해 선정, 세부 노선명은 확대 시점에 변동될 수 있음

〈 도 6-1〉 특별교통수단 운행데이터('19~'21) 및 저상버스 운행노선



〈 분석결과 〉

▶ 관내 이동 분석

북부지역(소정, 전의, 전동) → 조치원읍

동부지역(연동, 부강), 남부지역(금남) → 정부세종청사 인근

중앙지역(연기, 연서) → 조치원읍, 동부지역(연동, 부강)으로의 이동량이 많음

▶ 관외 이동 분석

북부지역(소정, 전의, 전동), 조치원읍 → 청주

서부지역(장군) → 공주

동부지역(연동, 부강), 남부지역(금남) → 대전으로의 이동량이 많음

2 교통약자 이동지원차량 도입 확대 및 운영 효율성 강화

특별교통수단 및 대체수단을 확충하여 교통약자에게 교통수단의 선택권을 확대하고 맞춤형 이동편의 서비스 제공으로 품질 향상

□ 특별교통수단 도입 확대

- (필요성) 보행상의 장애인으로서 장애의 정도가 심한 장애인을 위해 특별교통수단을 운행하고 있으나 법정대수 기준 대비 95.5% 수준
 - 교통약자 수가 증가 추세에 있으며 사전 예약제에서 즉시 호출제(바로콜)로 전환한 후 특별교통수단 운행건수가 증가*하고 있음
 - * 예약제(2022.9월) 3,128건 → 바로콜(2022.12월) 3,898건, 약 25% 증가
 - 현재 특별교통수단 이용자 평균 대기시간은 40분대로 이용자 편의를 위해 30분 이내로 단축하기 위한 노력 필요
 - 교통약자법 개정으로 본격적인 광역이동 지원이 시행되면 특별교통수단 이용에 대한 교통약자의 수요도 증가될 전망
- (추진계획) 2026년까지 특별교통수단 법정기준 대수 대비 126% 보급
 - 2026년까지 5년간 대·폐차 포함 특별교통수단 21대 도입 추진

〈표 6-3〉 연차별 특별교통수단 도입 계획

(단위 : 대)

구 분		계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
■ 도입대수		21	5	6	4	3	3
	증차	11	0	6	2	2	1
	대·폐차	10	5	0	2	1	2
■ 운행대수(A)		-	21	27	29	31	32
■ 법정대수(B) (예상치)		-	22	23	24	25	25
■ 보급률(A/B)		-	95.5%	117.4%	120.8%	124.0%	126.0%

□ 특별교통수단 승무사원 증원

- (필요성) 장애인, 노약자 등 보행이 불편한 교통약자를 대상으로 특별교통수단을 운영하고 있으나,
- 주요 특별·광역시와 비교하여 운행차량 대수 대비 승무사원 수가 부족하여 승무사원 공백 시 이용자 불편 지속(대기시간 증가)

〈표 6-4〉 주요 특별·광역시 특별교통수단 승무사원 수 현황

구 분	서울	인천	대전	대구	광주	세종	비고
특별교통수단(대)	634 (버스 3대 포함)	193	96	173	116	27	
승무사원 수(명)	910 (시간제 71명 포함)	193	115	178	124	25	
승무사원 비율(%)	144%	100%	120%	103%	107%	93%	

- (추진계획) 특별교통수단 운행대수 대비 110% 이상 승무사원 증원

- 단계적으로 승무사원 17명을 추가 채용하여 이용자 대기시간 단축, 승무사원 공백에 대처하여 이용자 불편 해소

〈표 6-5〉 연차별 특별교통수단 승무사원 증원 계획

구 분	계	2022	2023	2024	2025	2026
■ 운행대수(대)	-	27	29	31	33	34
특별교통수단	-	21	27	29	31	32
승용차	-	6	2	2	2	2
■ 누적 승무사원수(명)	-	25	30	33	36	38
채용 인원수	17	4	5	3	3	2
■ 비 율	-	93%	103%	106%	109%	112%

□ 특별교통수단 종류 다양화 및 대체수단 도입

○ (필요성) 현재 운영 중인 특별교통수단은 휠체어 이용자 1명만(동승자 추가 탑승 가능) 이용이 가능하며,

- 택시 부족문제*로 임차·바우처택시 등 휠체어를 이용하지 않는 교통약자를 위한 대체수단이 부족한 실정

* 세종시 인구 천명당 택시 면허대수는 0.92대로 전국 최저 수준

○ (추진계획) 특별교통수단 종류 다양화 및 대체수단 도입을 통한 운영 효율성 및 이용자 편의 제고

- 동일 출발지와 목적지 또는 노선의 일부를 공유하는 휠체어 이용자가 함께 이용 가능한 다인승 특별교통수단의 도입·운영(1대)

【 다인승 특별교통수단 도입 사례 】



- 인구 대비 택시 면허대수가 전국 최저 수준임을 감안하여 택시 면허대수의 1% 수준에서 임차택시를 도입(4대)

〈표 6-6〉 타지자체 임차(바우처)택시 도입 현황

구 분	서울	대전	광주	울산	청주	천안	세종
(A)택시 면허대수(대)	71,751	8,648	8,153	5,680	4,125	2,200	438
인구 천명당 택시대수(대)	7.5	5.94	5.69	5.11	4.89	3.35	0.92
(B)임차(바우처) 택시대수(대)	12,883	240	92	58	-	-	-
비율(B/A, %)	18.0	2.8	1.1	1.0	-	-	-

자료 : 교통안전정보관리시스템, 2021년도 교통약자 이동편의 실태조사 연구보고서(국토부)

6.2 물리적 장애물 없는 환경 조성

제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 주요목표

- 교통시설 이동편의시설 기준적합 설치율 : (버스) 96% (버스정류장) 83%
- 보행환경 개선 : 보행환경 기준적합 설치율 90%, 노인 보호구역 지정 확대

① 교통수단 접근성 강화를 위한 시설 개선

도로 구조 개선, 이동편의시설 개선으로 교통약자에게 단절 없는 이동서비스 제공

□ 저상버스 이용 활성화를 위한 시설 개선

- (필요성) 버스의 이동편의시설 기준적합 설치율은 88%(일반버스 83%, 저상버스 97%)로 타 분야(버스정류장, 보행환경)에 비해 양호하나,
 - 도로 및 버스정류장의 구조 문제로 교통약자에게 저상버스 서비스를 제공하지 못하는 상황이 발생
- ※ 저상버스 이용의 최적높이는 20cm(한국교통안전공단)이나 교통약자법 시행규칙에서 버스정류장의 보도와 차도의 높이 차이를 15cm 이하로 하도록 규정
- (추진계획) 저상버스 이용에 부적합한 시설의 구조 개선 등 추진
 - 교통사업자와 협업하여 버스노선 도로 중 저상버스 운행에 부적합한 과속방지턱, 회전교차로를 전수 조사하여 정비 추진
 - 보도 높이(최적높이 20cm)가 맞지 않아 저상버스 이용이 어려운 버스정류장에 대한 단계적 개선 추진
- ※ 국토부에서 감사원 지적(교통약자 등의 이동편의제도 운영실태, 2022.10월)에 따라 버스정류장 연석 높이에 대한 기준을 마련할 계획

<표 6-7> 버스정류장 보도 설치현황

구분	계	보도 있음(약 15cm)	보도 없음	비고
전체 버스정류장	1,211개	1,051개(86.8%)	160개(13.2%)	
저상버스 노선 버스정류장	160개	155개(96.9%)	5개(3.1%)	7개 노선

□ 교통약자 이동편의시설 개선

- (필요성) 교통약자 이동편의시설에 대한 전수조사 결과 기준적합 설치율이 저상 버스 97%, 일반버스 83%, 여객자동차터미널 83%, 버스정류장 67%로 나타남
 - 제4차 국가 증진계획에서 설정한 목표를 달성하고 교통약자의 이동편의성 향상을 위해 지속적인 시설 개선 필요
 - 특히 버스정류장의 교통복지지표에서 국토부에서 산정한 교통복지지표*에서 8개 특별·광역시 중 최하위 수준
- * 2021년도 교통약자 이동편의 실태조사, ‘기준적합 설치율(70%) + 이용자 만족도 조사(30%)’

〈표 6-8〉 전국 특·광역시 버스정류장 교통복지지표 현황

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
교통복지지표	67.1	49.9	55.9	52.4	55.5	60.0	58.1	47.6
순위	1	5	3	7	6	2	4	8

※ 출처 : 2021년도 교통약자 이동편의 실태조사 연구(국토부)

〈표 6-9〉 교통약자 이동편의시설 기준적합 설치율 비교

구분		세종시 기준적합 설치율	제4차 국가계획 목표율	비고
버스	일반	83%	96%	미달
	저상	97%	96%	초과
여객자동차터미널		83%	73%	초과
버스정류장		67%	94%	미달

- (추진계획) 교통약자 이동편의시설 기준적합 설치율 버스 96%, 버스정류장 83% 달성
 - 제4차 국가 증진계획에서 목표한 기준적합 설치율에 미달하고 시민들의 만족도가 낮은 버스 및 버스정류장을 중점적으로 개선
 - (일반버스) 저상버스로 대·폐차 시 장애인 접근가능표지, 수직손잡이, 교통약자용 좌석 등 이동편의시설을 의무적으로 설치
 - (저상버스) 현재 저상버스 내 기준적합 설치율이 낮은 장애인 접근가능표지를 확대 설치
 - (버스정류장) 비가림시설(활동공간 확보), 점자블럭, BIT(점자·음성안내)를 단계적으로 확대 설치

〈표 6-10〉 버스차량 이동편의시설 개선계획

구분	차량 대수(대)		개선계획	2026년 목표치	
	2022년	2026년		기준적합 대수(대)	기준 적합률(%)
계	257	288		276	96
일반버스	162	95	저상버스로 대·폐차 시 이동편의시설 의무 설치	83	87
저상버스	95	193	장애인 접근가능표시 확대 설치	193	100



〈표 6-11〉 버스정류장 이동편의시설 개선계획

시설명	전체 개소수	2022년 기준적합		개선 개소수	2026년 기준적합		비고
		개소수	비율(%)		개소수	비율(%)	
평균	-	-	66.7	-	-	82.9	-
턱 낮추기	1,211	1,051	86.8	-	1,051	86.8	-
활동공간	1,211	681	56.2	106	787	65.0	비가림시설
점자블럭	1,051	155	14.7	300	455	43.3	보도
유도 및 안내 시설 위치	636*	636	100.0	-	636	100.0	-
점자 안내		443	69.7	161	604	95.0	BIT
음성안내		443	69.7	161	604	95.0	
조희 버튼		443	69.7	161	604	95.0	

* 지붕이 있는 버스정류장을 대상으로 함

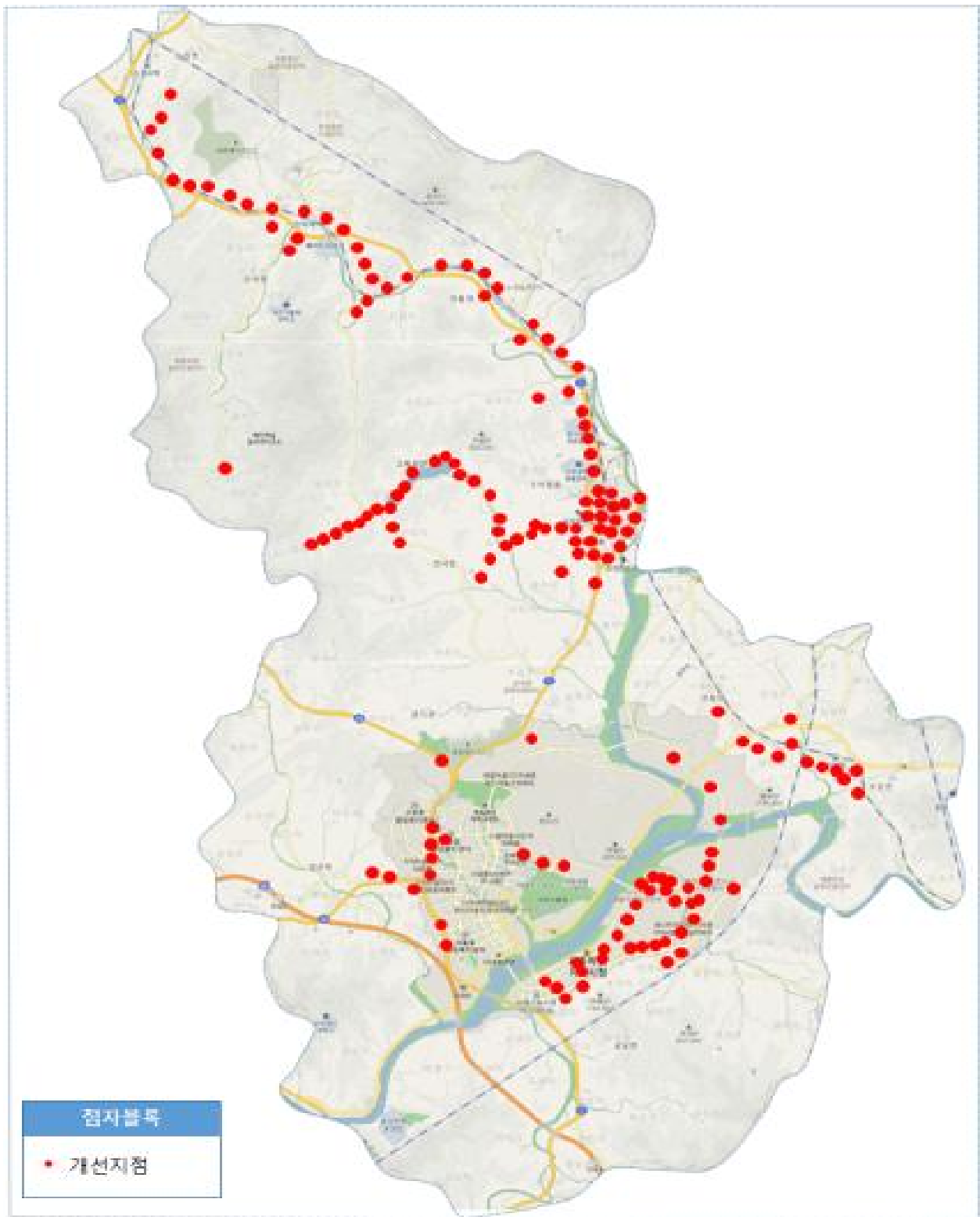
〈표 6-12〉 버스정류장 이동편의시설 연도별 개선계획

시설명	개선 개소수	연도별					
		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	계
평균	-	27	330	178	178	176	889
턱 낮추기	-	-	-	-	-	-	-
활동공간	106	-	-	36	36	34	106
점자블럭	300	-	-	100	100	100	300
유도 및 안내 시설 위치	-	-	-	-	-	-	-
점자 안내	161	9	110	14	14	14	161
음성 안내	161	9	110	14	14	14	161
조희 버튼	161	9	110	14	14	14	161

시설명	개선 개소수	동지역										소계
		한솔	새림	도담	아름	중촌	고운	소담	보람	대평	반곡	
턱 낮추기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
활동공간	106	2	6	10	0	0	2	0	0	4	2	26
점자블럭	300	15	39	47	20	16	39	16	13	5	10	220
유도 및 안내 시설 위치	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
점자 안내	161	0	0	5	2	0	0	2	0	2	0	11
음성안내	161	0	0	5	2	0	0	2	0	2	0	11
조희 버튼	161	0	0	5	2	0	0	2	0	2	0	11

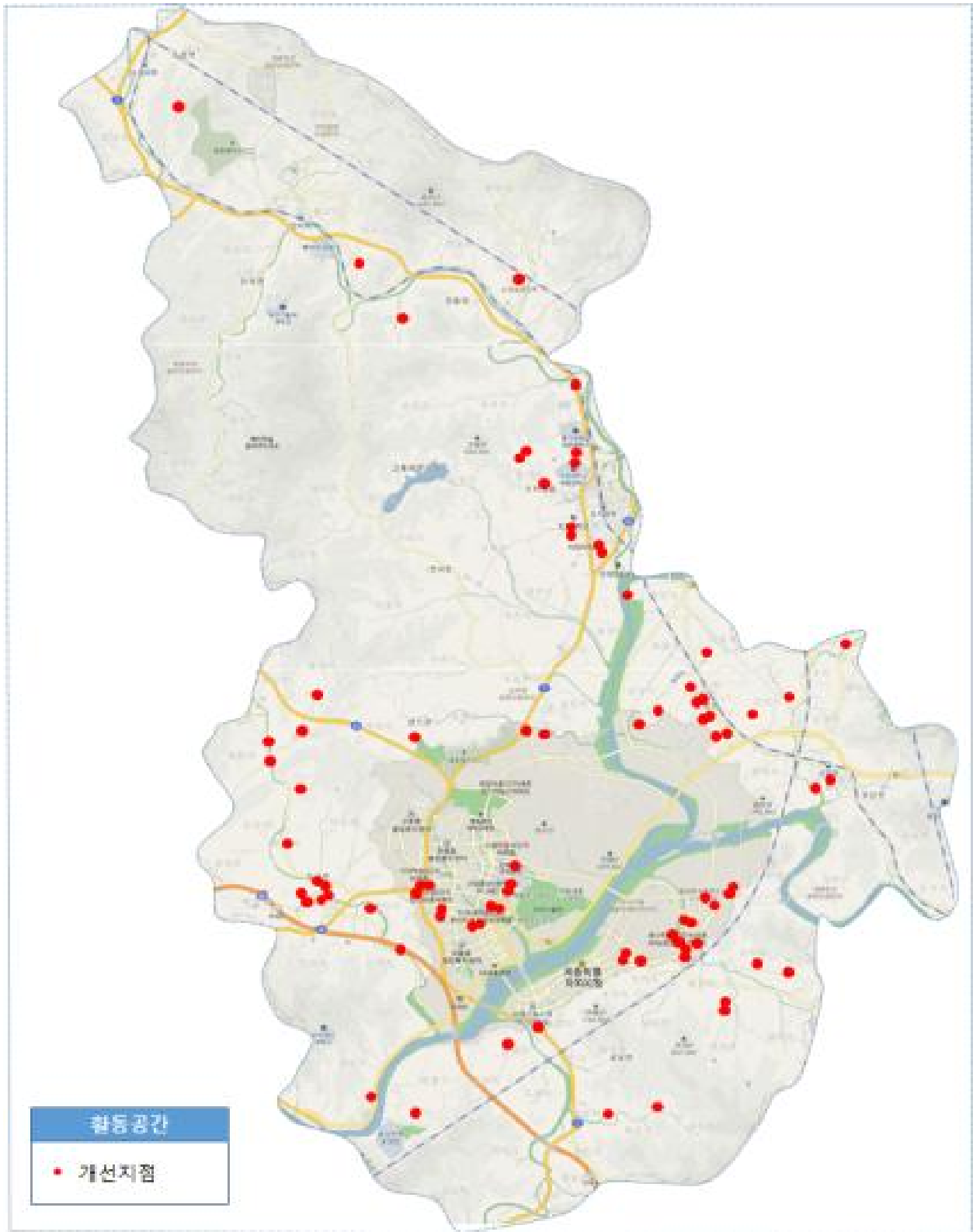
시설명	개선 개소수	읍면지역										소계
		조치원	연기	연동	부강	금남	장군	연서	전의	전동	소정	
턱 낮추기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
활동공간	106	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	80
점자블럭	300	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	86
유도 및 안내 시설 위치	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
점자 안내	161	5	5	21	18	22	14	20	20	16	9	150
음성안내	161	5	5	21	18	22	14	20	20	16	9	150
조희 버튼	161	5	5	21	18	22	14	20	20	16	9	150

※ 연도별 계획, 개선지점의 세부 위치는 개선시점의 여건에 맞게 변동 가능



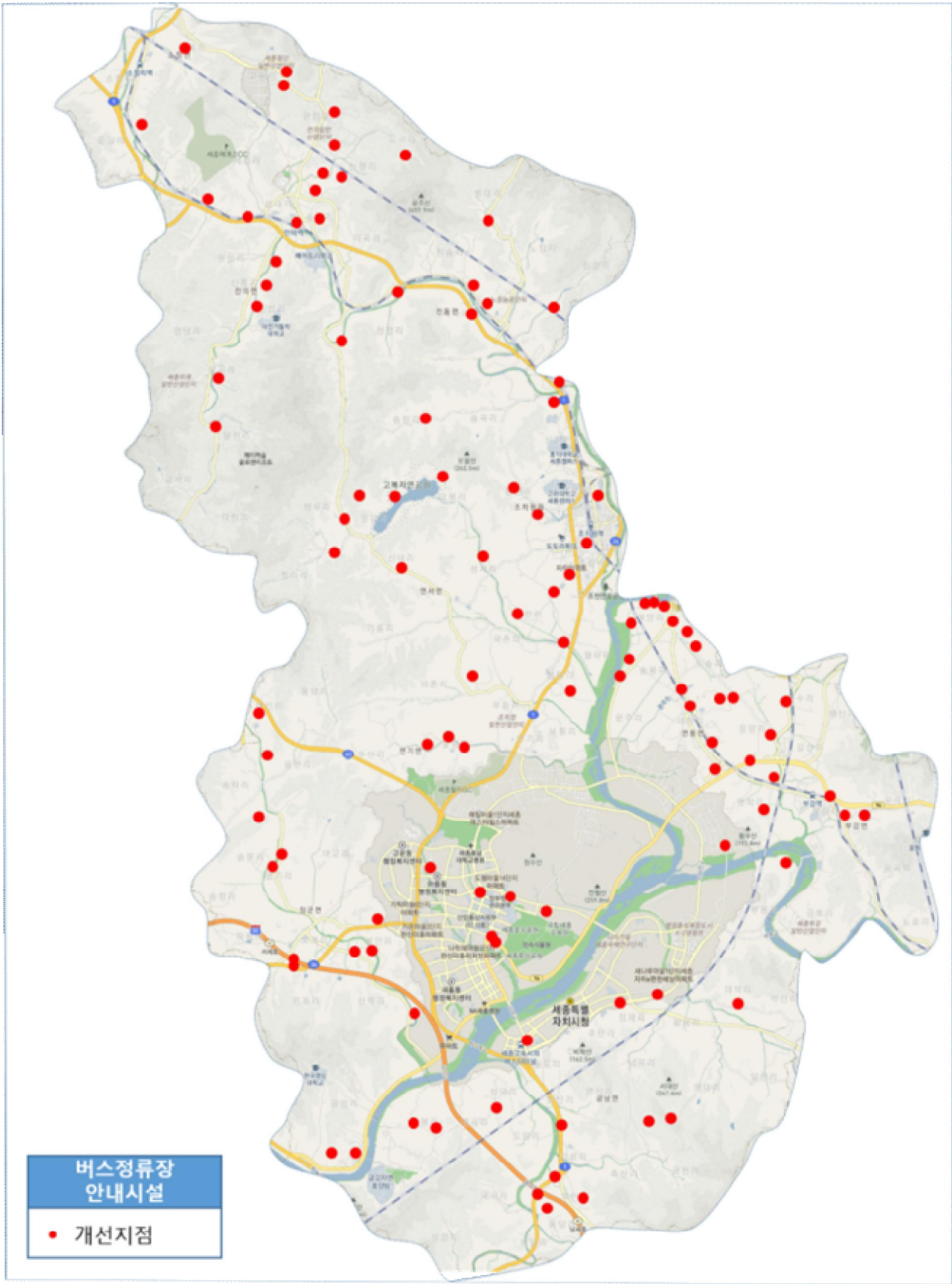
* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-2〉 버스정류장 점자블록 개선지점



* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-3〉 버스정류장 활동공간 개선지점



* 주 개선지점은 실태조사표 참조
〈도 6-4〉 버스정류장 안내시설(BIT) 개선지점

2 보행환경 개선

보행안전 시설물을 개선하고 인구비중 대비 교통사고발생률이 높은 고령자의 이동편의와 안전을 위해 노인 보호구역 지정 확대 추진

□ 보행환경 개선을 위한 시설 정비

○ (필요성) 세종특별자치시 주요 교차로의 보행환경 이동편의시설 기준적합 설치율은 70% 수준

- 특히 읍면지역 교차로, 육교, 터미널·철도 역사 주변 교차로의 기준적합 설치율이 낮은 것으로 나타남

〈표 6-13〉 보행환경 이동편의시설 기준적합 설치율 현황

평균	동지역	어린이·노인 보호구역	사고 다발구역	읍면지역	터미널, 철도역	지하도· 육교
70.2%	97.9%	75.3%	80.9%	43.4%	66.7%	57.1%

- 제4차 국가 증진계획에서 설정한 목표를 달성하고 교통약자의 이동편의를 위한 보행환경 개선을 위해 지속적인 정비 필요

○ (추진계획) 교통약자 이동편의시설 기준적합 설치율 94% 달성

- 기준적합 설치율이 낮은 읍면지역 교차로, 육교, 터미널·철도 역사 주변 교차로의 보행환경을 중점적으로 개선
 - (보호구역) 보호구역 내 횡단보도에 점자블럭, 음향신호기, 잔여 표시기를 중점적으로 설치
 - (읍면지역) 이동량이 많은 중심시가지 내 교차로에 턱 낮추기, 점자블럭, 음향신호기, 블라드 설치
 - (육교) 시각장애인의 이동편의를 위한 계단부 점형블록과 손잡이 점자 표지판 설치
 - (터미널·철도 역사) 인근 교차로에 점자블럭, 음향신호기, 블라드 등 확대 설치
 - (사고다발구역) 신호등이 있는 횡단보도에 음향신호기 확대 설치

〈표 6-14〉 보행환경 이동편의시설별 개선계획

시설명	전체 개소수	2022년 기준적합		개선 개소수	2026년 기준적합	
		개소수	비율(%)		개소수	비율(%)
평균	369	-	70.2	-	-	90.0
보도	369	327	88.6	20	347	94.0
차량 출입구	369	302	81.8	45	347	94.0
턱 낮추기	369	277	75.1	70	347	94.0
점자블록	369	226	61.3	70	296	80.0
지하도 및 육교	21	12	57.1	9	21	100.0
음향신호기	294	133	45.2	103	236	80.0
잔여 표시기	140	106	75.7	26	132	94.0
블라드	369	216	58.5	116	332	90.0

〈표 6-15〉 보행환경 이동편의시설 연도별 개선계획

시설명	개선 개소수	연도별					
		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	계
평균	-	-	-	152	153	154	459
보도	20	-	-	7	7	6	20
차량 출입구	45	-	-	15	15	15	45
턱 낮추기	70	-	-	23	23	24	70
점자블록	70	-	-	23	23	24	70
지하도 및 육교	9	-	-	3	3	3	9
음향신호기	103	-	-	35	34	34	103
잔여 표시기	26	-	-	8	9	9	26
블라드	116	-	-	38	39	39	116

시설명	개선 개소수	동지역										소계
		한솔	새롬	도담	아름	종촌	고운	소담	보람	대평	반곡	
평균	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
보도	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량 출입구	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
턱 낮추기	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
점자블록	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
지하도·육교	9	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6
음향신호기	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
잔여 표시기	26	2	2	3	-	-	2	-	2	-	2	13
블라드	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

시설명	개선 개소수	읍면지역										소계
		조치원	연기	연동	부강	금남	장군	연서	전의	전동	소정	
평균	-	56	4	-	28	13	6	5	12	6	7	137
보도	20	4	0	-	7	6	0	0	3	0	0	20
차량 출입구	45	10	0	0	10	10	4	4	4	3	0	45
턱 낮추기	70	30	0	-	17	5	4	0	8	6	0	70
점자블록	70	20	0	-	20	10	5	0	10	5	0	70
지하도·육교	9	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
음향신호기	103	30	4		25	10	6	3	12	6	7	103
잔여 표시기	26	5	2	0	0	0	0	4	2	0	0	13
블라드	116	38	4	-	32	13	5	4	15	2	3	116

※ 연도별 계획, 개선지점의 세부 위치는 개선시점의 여건에 맞게 변동 가능

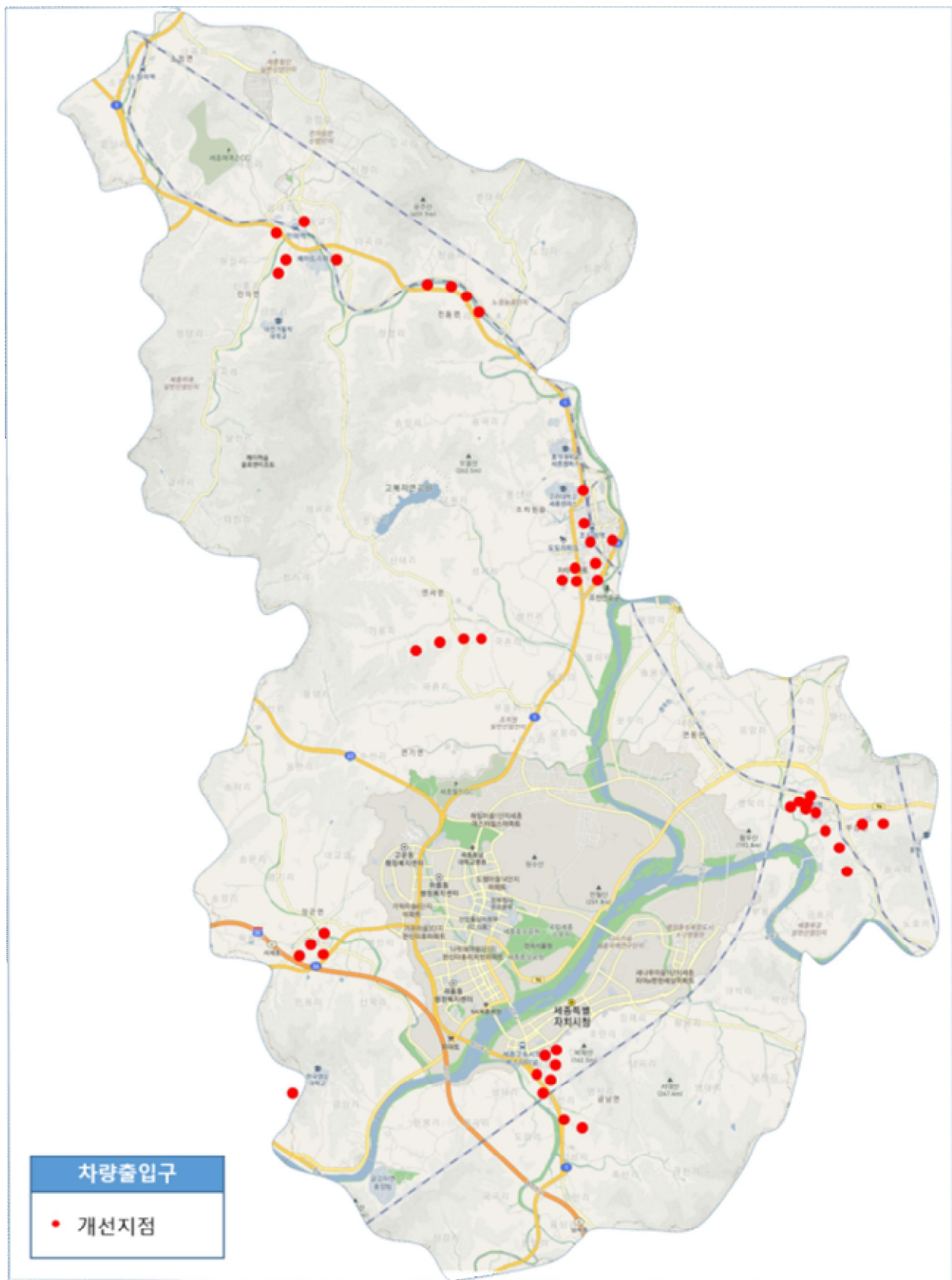
< (참고) 타 계획에 반영된 보행환경 개선 관련 사항 >

- ▶ 제4차 교통안전기본계획(2022~2026)
 - 어린이 보호구역 정비 : 어린이 안심승차존 설치
 - 어린이 통학로 점검·관리 : 통학로 전수점검, 보행환경 개선
 - 고령자 친화형 도로정비 : 읍면지역 교차로 교통안전시설 정비
 - 보행공간 확보 : 읍면지역 보행로 개선
 - 마을주민보호구간 확대 : 읍면지역 보호구간 확대, 교통안전시설물 설치
 - 교통안전교육 : 영유아, 초등학생, 고령자 등을 대상으로 교육 실시
 - 초등학교 앞 시간제 통행제한 도입 : 등학교 시간 전후 자동차 통행 제한
- ▶ 지속가능 지방교통물류 발전계획(2019~2028)
 - 어린이·노인·장애인 보호구역 개선
 - 보행안전 캠페인 및 교육
 - 보행우선구역 시범사업 시행
- ▶ 보행로 개선 중기계획
 - 보행공간 확보 : 읍면지역 보행로 개선



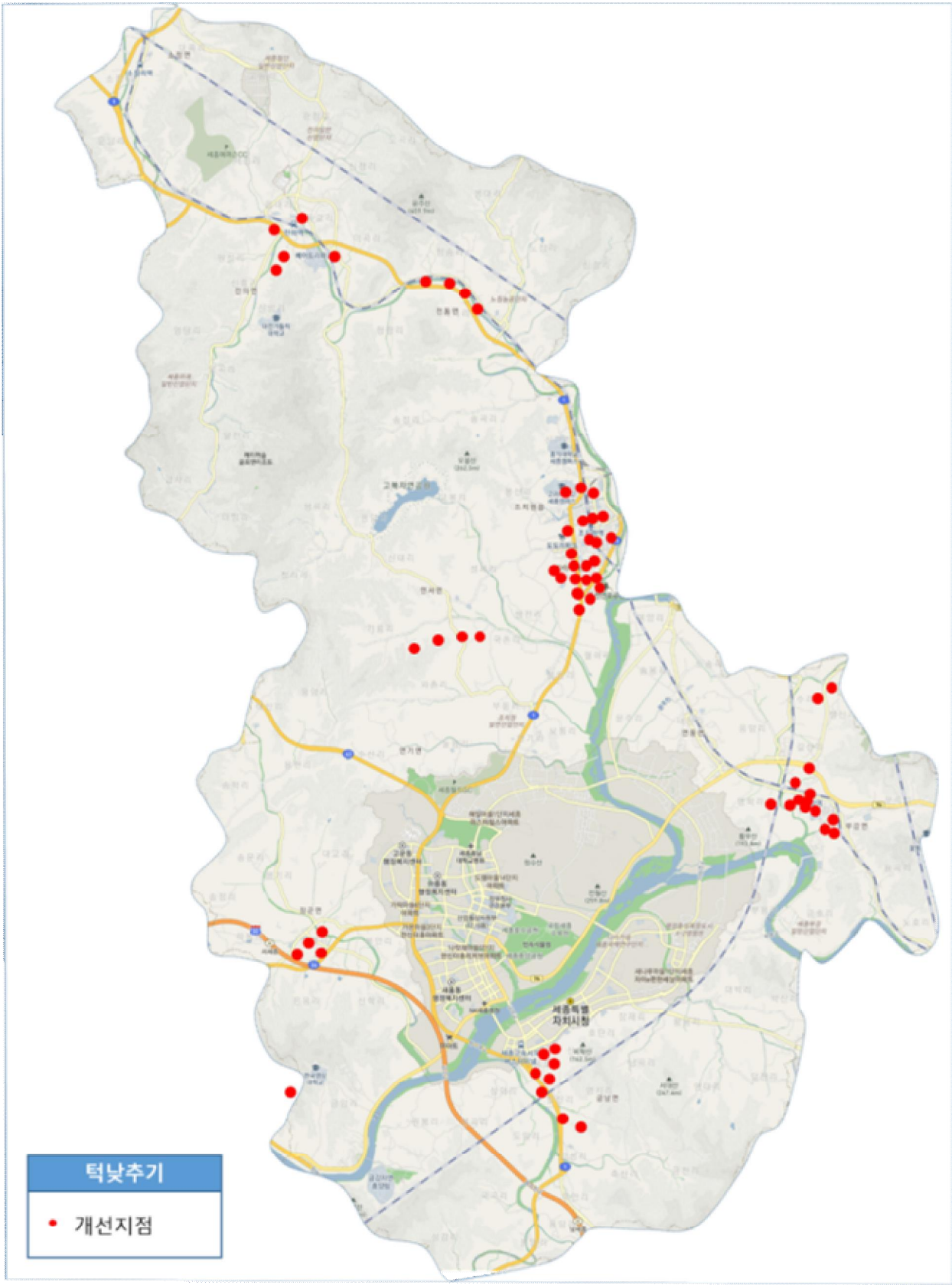
* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-5〉 보도 개선지점



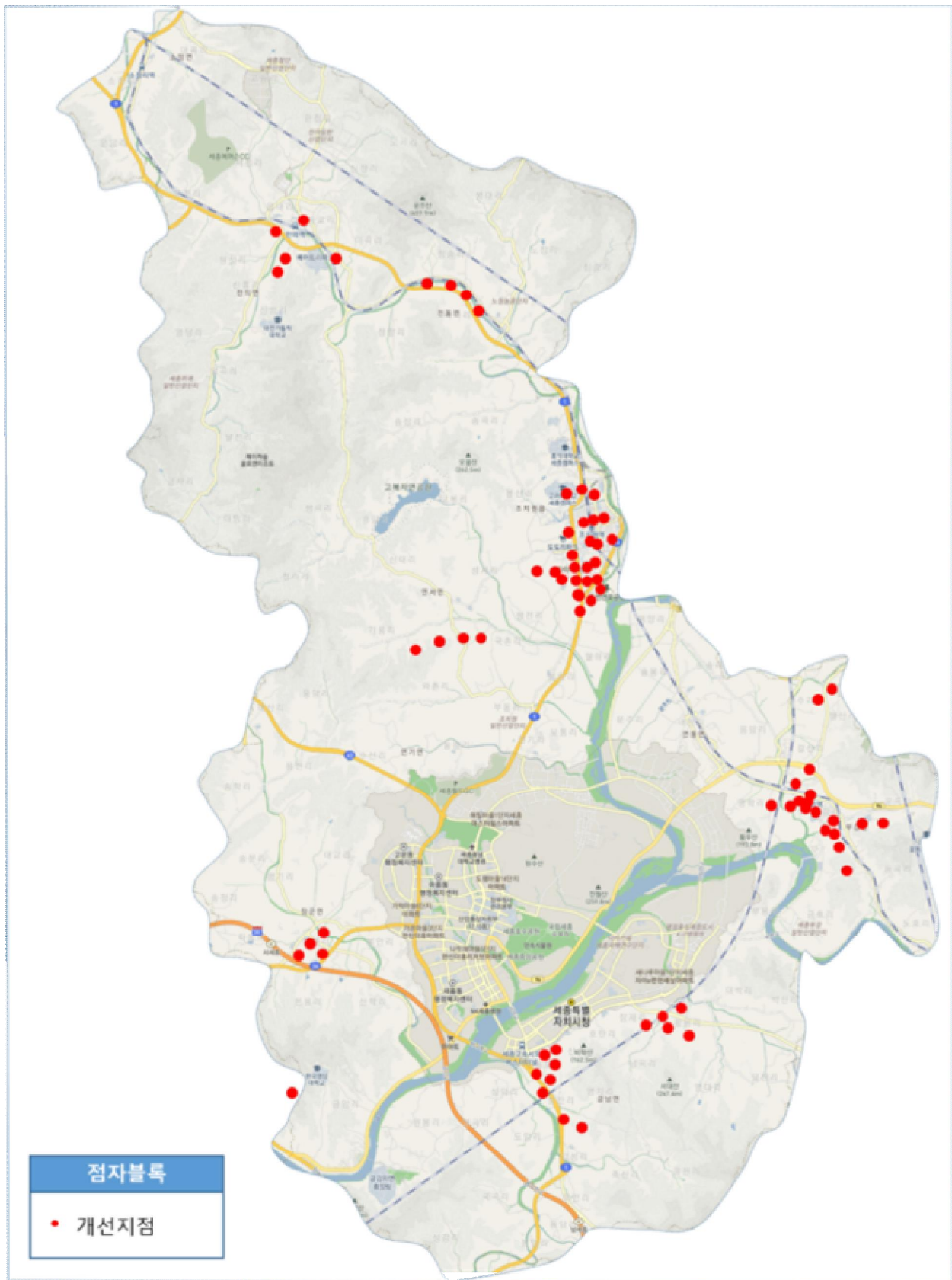
* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-6〉 차량 출입구 개선지점



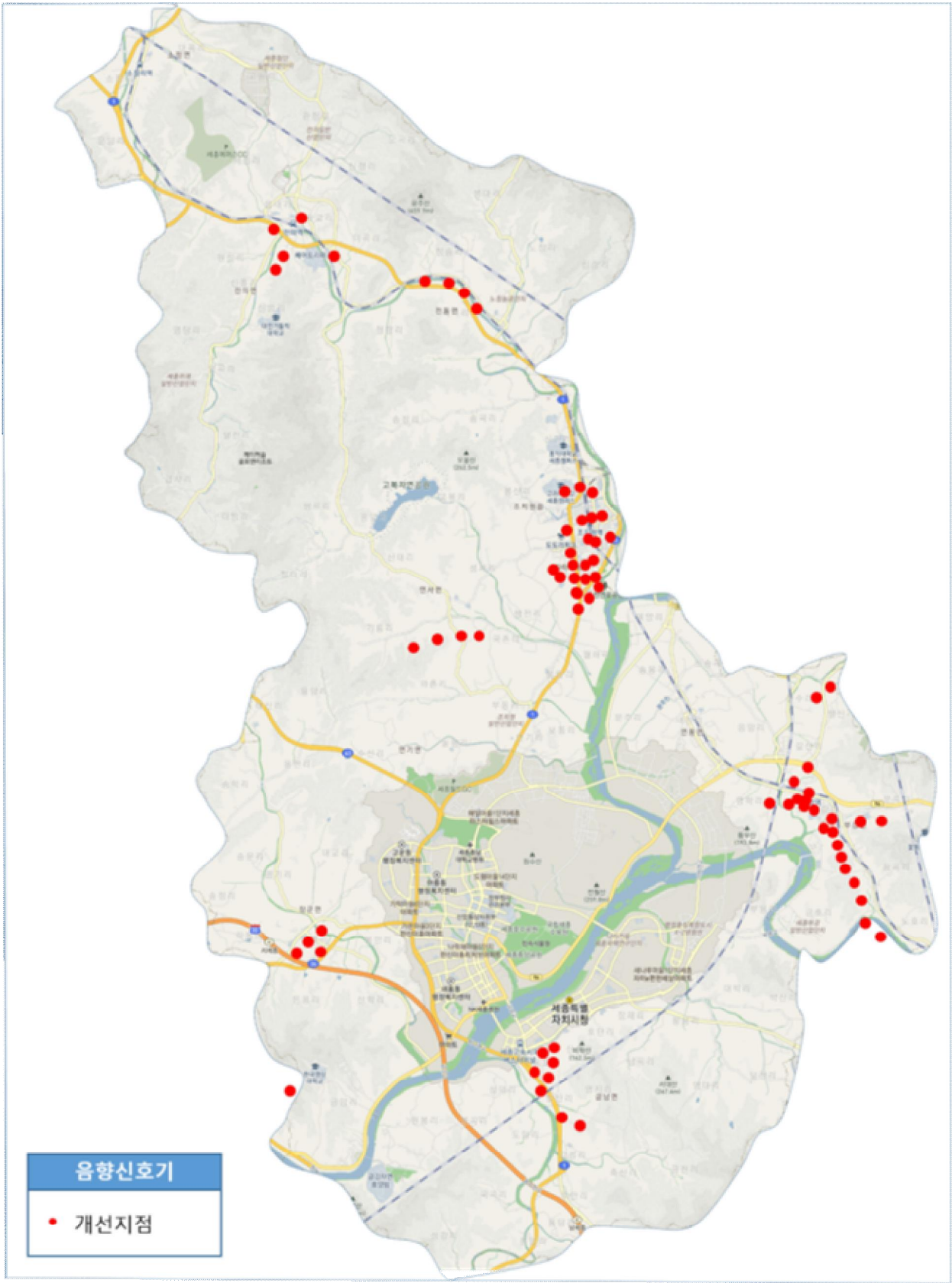
* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-7〉 턱 낮추기 개선지점



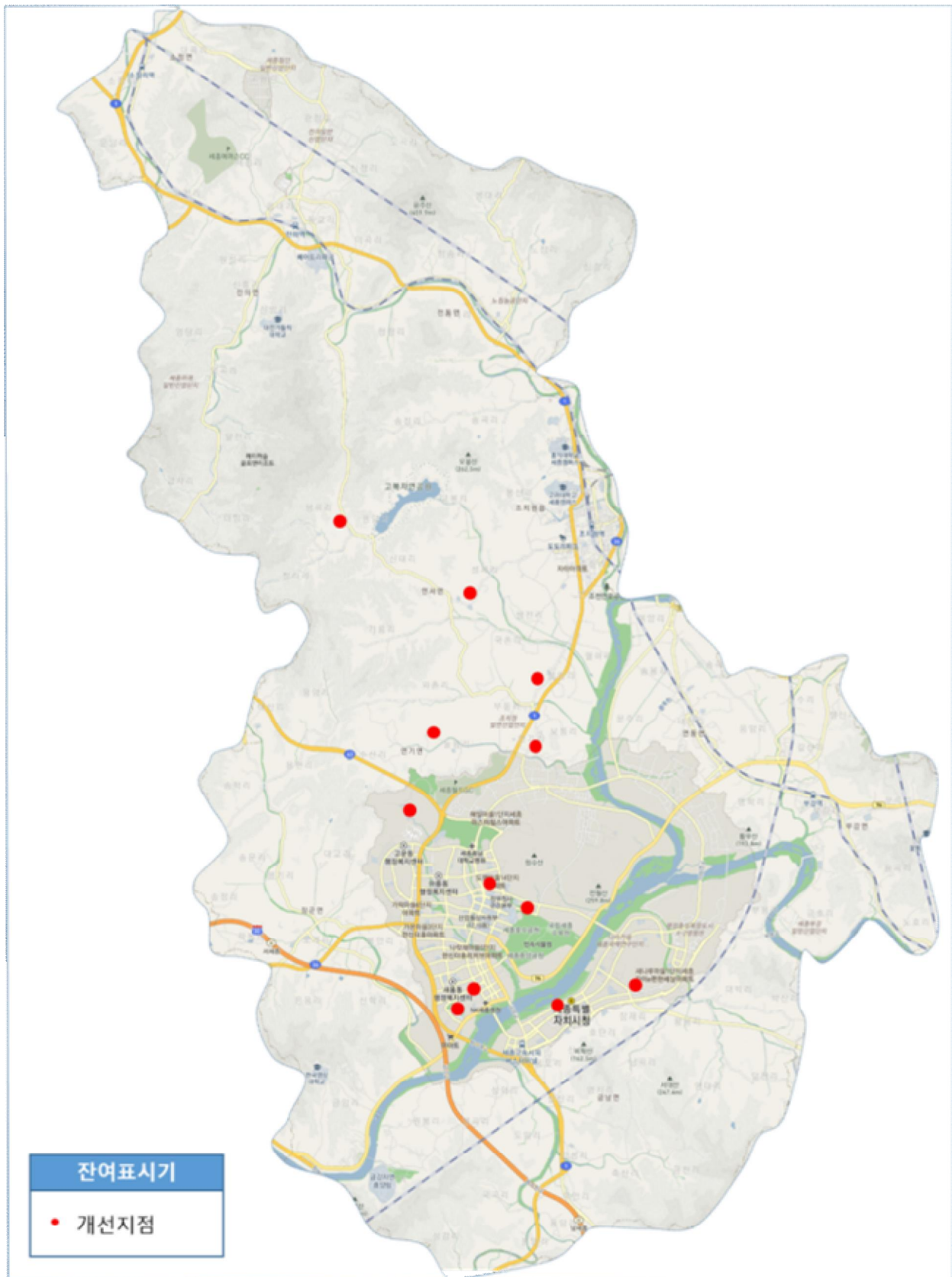
* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-8〉 점자블록 개선지점



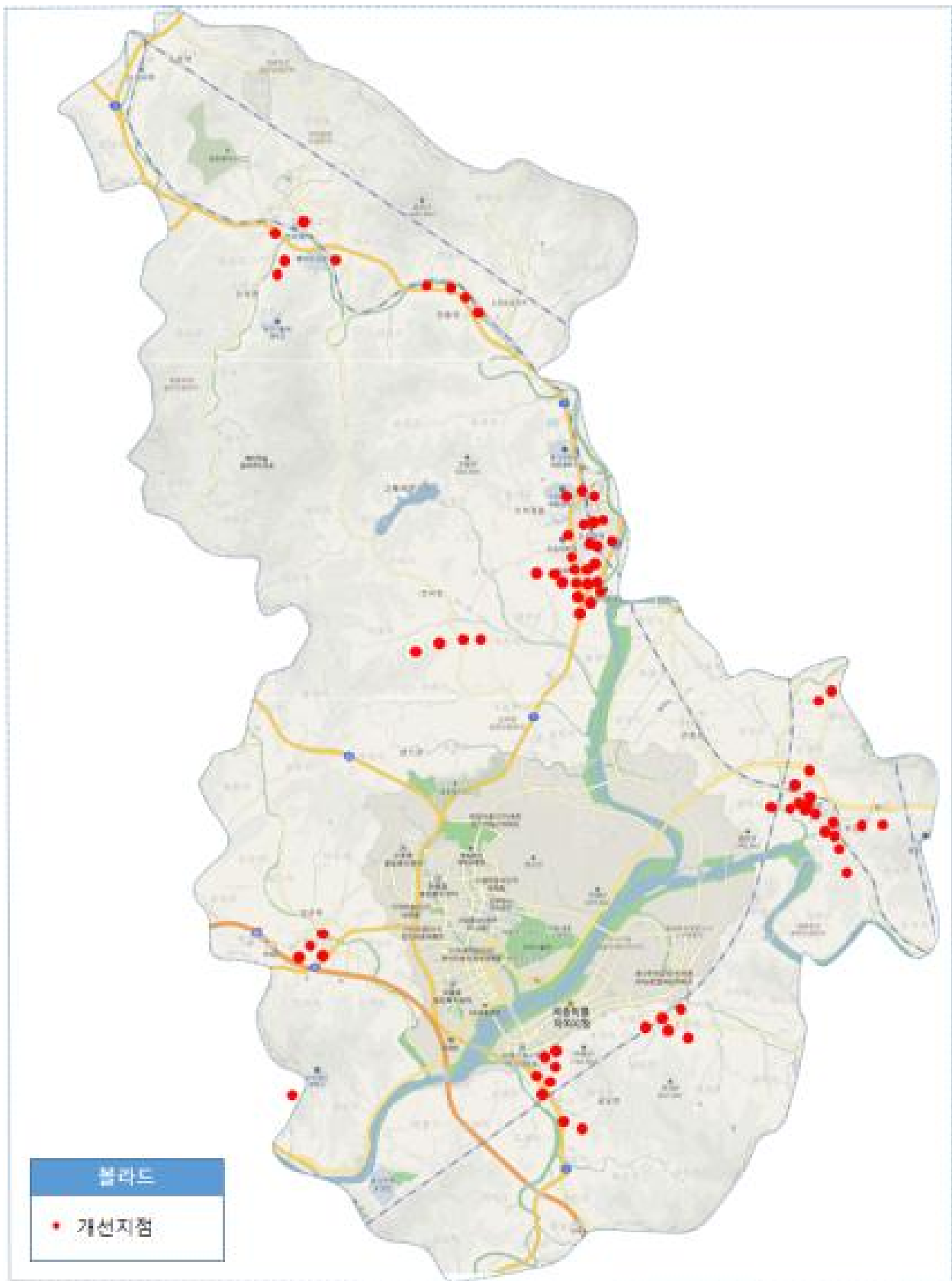
* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-9〉 음향신호기 개선지점



* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-10〉 잔여 표시기 개선지점



* 주 개선지점은 실태조사표 참조

〈도 6-11〉 블라드 개선지점

□ 노인 보호구역 지정 확대

○ (필요성) 세종시에서 분석한 교통약자 교통사고 빅데이터 분석결과에 따르면 노인 교통사고는 전국 평균보다는 낮으나 인구수 대비 도로교통사고 발생건수가 높음

※ 2021년 기준 세종시 전체 인구 대비 어린이 인구 비중은 16.9%이며 도로교통사고 발생건수 78건인 반면, 고령자 인구 비중은 10.1%이나 도로교통사고 발생건수는 254건으로 나타남

- 2021년 기준 세종시 내 노인 보호구역으로 지정된 지역은 6개소로 노인복지시설, 전통시장, 도시공원 등 노인 유동 인구가 많은 지역 수에 비해 보호구역 수가 매우 적음

○ (추진계획) 노인 보호구역 확대 지정 및 개선

- 노인 교통사고 다발 지역*을 중심으로 시설관리 주체의 신청을 받아 경찰서 등 관계기관 협의를 통해 노인 보호구역으로 신규 지정

* 교통사고분석시스템을 통해 3개년도 교통사고 현황을 분석하여 선정

- 신규 지정한 노인 보호구역에 대하여 보호구역 통합표지판, 노면표시, 무인 교통 단속 장비 등 교통안전시설물 설치

〈표 6-16〉 노인 보호구역 확대지정 장소안

연도별	지역명	위치	비고
2022	금남 대평시장	금남면 용포로 일원	
2023	전의 전통시장	전의면 운주산로 일원	
	장군면 도계리 노인회관	장군면 장척로, 장기초교길 일원	
2024	직전 3개년도 교통사고 현황을 분석하여 추가 지정		
2025			
2026			

□ 시민 참여형 교통약자 이동편의 실태조사 추진

- (필요성) 매년 읍면동에서 건의한 지역과 민원발생 지역을 중심으로 보도, 버스 정류장 등에 대하여 시설 개선을 추진
 - 공무원 중심의 일률적 현장조사 방식은 인력, 시간 등의 한계가 존재하고 실제 교통약자의 만족도 향상으로 이어지기에는 역부족
- (추진계획) 시정모니터단을 통해 교통약자 이동편의 실태조사 추진
 - 세종시에서 추진하고 있는 시정모니터단의 수행과제에 교통약자 이동편의시설 실태조사를 반영
 - 매년 시정모니터단을 통해 버스, 여객시설, 보도 등 교통약자가 이용하는 이동편의시설에 대한 현장조사를 실시하고,
 - 교통약자를 대상으로 이동편의시설 이용에 대한 만족도를 조사하여 교통약자의 니즈(Needs)를 분석, 개선 필요사항 도출
 - 시정모니터단 활동결과를 분석하여 시설 개선계획을 수립·추진

〈 시정모니터단 운영개요(제5기 기준) 〉

- ▶ (운영기간) 기수당 2년씩 활동
- ▶ (구 성) 77명, 만16세 이상 세종시민
- ▶ (활동내용)
 - 시민 의견수렴이 필요한 과제 수행, 불편사항 또는 제도개선사항 제안 등
- ▶ (운영체계)



6.3 시스템적 장애물 없는 환경 조성

제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 주요목표

- 교통행정기관 책임성 강화를 위한 교통복지협의체 구축·운영
- 교통약자 이동편의 증진계획에 대한 실행력 강화

1 교통행정기관의 역할 및 책임 강화

교통약자 이동편의 증진을 위한 실무위원회 구성 및 운영으로 공공과 민간, 교통약자 그룹 간의 상시적 소통 체계 마련

□ 교통복지협의체 구축

- (필요성) 교통복지관련 업무를 수행하는 기관은 지방자치단체, 교통수단 사업자, 여객시설 사업자 등 다양하나, 협력체계 부족으로 체계적인 교통복지정책 추진 저해
 - 세종시 내에서도 특별교통수단, 저상버스, 도로, 보도 등 담당부서가 서로 달라 정책 시행 일관성 확보를 위한 구심점 필요
- (추진계획) 교통약자 이동편의 증진 실무위원회 구성·운영
 - 교통위원회 내에 교통약자 이동편의 증진을 위한 일관성 있는 정책을 추진하고 이행력을 담보하기 위한 실무위원회 구성·운영
 - 교통약자 이동편의 증진계획 수립·이행 등 법적 의무사항 이행 점검, 공공·민간·전문가·교통약자 그룹 간의 소통체계 구축



□ 교통약자 이동편의 증진계획 적기 수립 및 실행력 제고

- (필요성) 국가 증진계획이 계획연도 시작일 이후 수립되고 있으며 이에 따라 세종시 증진계획도 계획 시작연도 이후에 수립

〈표 6-17〉 교통약자 이동편의 증진계획 수립 시기

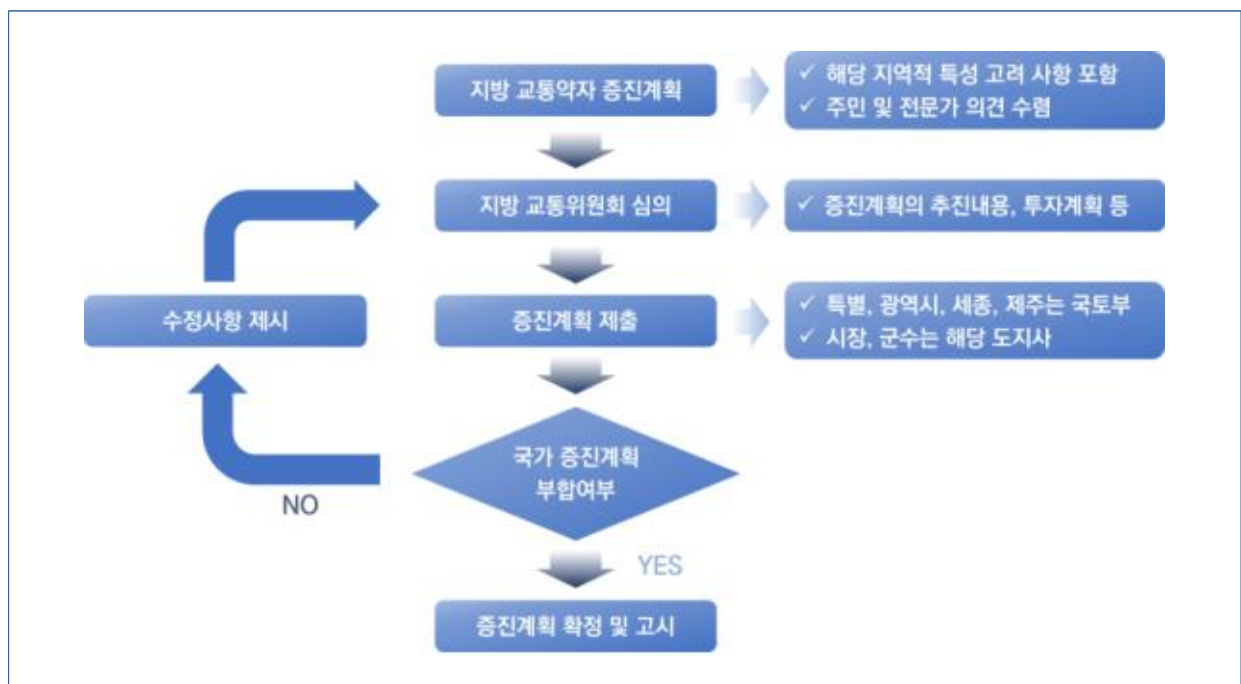
구 분	제1차 증진계획	제2차 증진계획	제3차 증진계획
계획기간	2012~2016년	2017~2021년	2022~2026년
국가 증진계획 수립시기	2012년 3월	2017년 2월	2022년 9월
세종시 증진계획 수립시기	2014년 1월	2019년 7월	2023년 5월

- 증진계획에 대한 관심 부족, 모니터링 체계 부재로 이행실적 저조
- (추진계획) 증진계획을 적기에 수립하고 이동편의 증진계획의 실행력을 제고하기 위한 모니터링 체계 구축
- 차기 제5차 국가 증진계획은 계획 시작 전년도 상반기에 수립*될 예정으로 제4차 세종시 증진계획도 2026년까지 수립 완료 추진

* (제5차 국가계획) 계획연도 : 2027~2031년, 수립예정연도 : 2026년 상반기

- 지방교통위원회 내 교통약자 이동편의 증진 실무위원회를 통해 증진계획의 연차별 시행계획 및 추진실적을 점검하여 실행력 제고

〈표 6-18〉 교통약자 이동편의 증진계획 수립 절차



6.4 심리적 장애물 없는 환경 조성

제3차 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026) 주요목표

- 승무원 대상 교통약자 서비스교육 및 실적관리 강화
- 교통약자 인식개선을 위한 대시민 홍보 강화

① 교통약자 서비스 교육 강화

승무원 대상 교통약자 이동편의 서비스 교육 및 관리 강화를 통한 교육 실효성 강화

□ 교통약자 서비스 교육 및 실적관리 강화

- (필요성) 교통약자법*에 따라 특별교통수단 및 저상버스 승무원은 연 1회 2시간 이상 ‘교통약자 서비스 교육’을 받아야 함

- * 교통약자법 제13조(교통사업자 등에 대한 교육), 제13조의2(승무원 등에 대한 교육)
 - 교통약자 서비스 교육실적에 대한 점검 및 실적관리가 이루어지지 않아 형식적인 수준에서 교육이 이루어지고 있는 실정
 - 국토부에서는 2024년까지 ‘교통약자 서비스 교육’ 실적 제출에 관한 규정을 마련하고 관리시스템을 구축할 계획

○ (추진계획) 승무원 대상 교통약자서비스 교육 및 실적관리 강화

- 매년 특별교통수단 및 버스 승무원에 대한 교육계획을 수립하고 정기적인 점검과 국토부 관리시스템을 통해 실적 관리 실시
- 교통약자만을 대상으로 운행하는 특별교통수단 승무원 및 임차택시 운전원에 대해서는 장애인 인식 개선, 성인지 교육 등을 연 4시간 이상 강화하여 실시

2 포용적 교통복지 문화 조성

대시민 인식개선을 통한 차이 없는 선진 교통복지문화 정착

□ 대시민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화

- (필요성) 저상버스 등 교통약자가 이용 가능한 교통수단은 지속적으로 확충되고 있으나, 휠체어 이용자의 저상버스 이용률은 매우 저조
 - 지역 내 외출 시 버스를 이용하는 비율은 약 52.4%이나, 휠체어 이용자 중 버스를 이용하는 비율은 약 10.9%로 큰 차이
- ※ 출처 : 국토교통부 교통약자 이동편의 실태조사 결과
- 경기복지재단 조사 자료에 따르면 휠체어 이용자의 27%가 ‘운전기사의 불친절’ 및 ‘사람들의 시선’ 때문에 저상버스를 이용하지 않는다고 응답
- (추진계획) 시민들과 대중교통 종사자들이 교통약자를 이해하고 돕는 문화를 조성하기 위해 다양한 인식개선 홍보 실시
 - 교통약자가 겪을 수 있는 어려움, 실제 경험 등을 활용하여 교통약자 이동권 확보의 필요성에 대한 대시민 홍보
 - 세종시 누리집 및 SNS, 버스정류장 안내 단말기(BIT), 주요 도로 전광판 등을 활용하여 교통약자 인식개선을 위한 홍보자료 게시

〈표 6-19〉 교통약자 인식개선을 위한 홍보자료 예시

 <p>교통약자가 행복하고 안전하게 이용할 수 있는 인천을 위해 스티커를 제작하였습니다.</p> <p>5개의 꽃잎 각각은 휠체어 이용자, 동행 고양지, 장애인, 장애인 동반자, 다산에 참여하는 시민을 의미합니다. 교통약자를 배려하는 더 아름다운 사회에 함께해 주시길 바랍니다.</p> <p>인천광역시</p>	 <p>다양한 배려식, 갈등과 불편함 없이 이용하기 위해 서울시는 무엇을 해야 할까요?</p> <p>서울특별시</p>
인천광역시	서울특별시

제7장

투자소요비용 및 재원 조달방안

7.1 투자소요비용 산출

7.2 재원 조달방안

VII

투자소요비용(안) 및 재원 조달방안

7.1 투자소요비용 산출

7.1.1 투자우선순위 선정

- 각 부문별 개선방안의 투자우선순위를 선정하기 위해 교통약자가 교통수단, 여객시설, 도로(보도)의 이동편의시설 이용 시 느끼는 불편사항 등을 나타내는 이용 만족도 결과값을 바탕으로 투자우선순위를 설정함
- 우선순위 검토는 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획 수립, 2022. 9, 국토교통부」에 제시된 각 항목별 이용불만족 가중치를 이용 만족도 결과 값에 부여하여 만족도를 산출하는 방법을 활용함
 - 평가 항목은 교통수단, 여객시설, 보행환경으로 설정함
 - 또한 각 항목에 대한 점수 부여는 각 항목별로 가중치를 설정하여 불만족도에 대한 점수를 산출함

〈표 7-1〉 교통약자 이동편의시설 이용 만족도 가중치

구분	매우만족	만족	보통	불만족	매우 불만족
항목별 배점	5	4	3	2	1

- 본 계획의 투자우선순위를 검토한 결과, 보도에 대한 만족도 점수가 56.2점으로 가장 낮은 것으로 분석되었으며, 그다음 투자 우선순위는 횡단보도, 버스정류장으로 분석됨

〈표 7-2〉 교통약자 이동편의시설 투자 우선순위

구분		매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족	만족도	순위
보행환경	보도	15.7	41.0	35.0	6.8	2.0	56.2	1
	횡단보도	10.1	40.4	41.1	7.1	1.7	58.2	2
	지하도, 육교	3.4	24.6	26.3	6.8	3.6	63.2	4
교통수단	버스	5.1	19.5	44.5	20.4	2.3	64.1	5
	철도	8.3	25.6	33.7	25.0	6.5	66.4	6
	고속버스차량	10.2	15.5	30.5	39.0	4.5	70.0	9
여객시설	철도차량	11.1	21.5	34.7	26.1	16.7	68.6	7
	터미널	6.8	15.9	30.3	36.4	5.7	69.4	8
	버스정류장	6.7	39.1	48.5	5.0	1.5	59.0	3

7.1.2 항목별 소요자원 검토

가. 저상버스 및 특별교통수단 등의 도입 확대

1) 저상버스 도입 확대, 운행노선 확대, 최적배차 유도

- 저상버스 목표 보급률을 달성하기 위해서 기존 95대에서 목표연도 2026년까지 대폐차 포함 총 138대를 도입하고, 이를 위한 사업비는 2026년까지 총 12,920백만원 필요

〈표 7-3〉 저상버스 현황 및 목표치 설정

구분	현황대수(대)	도입대수(대)	2026년 목표대수(대)	2026년 목표보급률
저상버스	95	138 (대·폐차 포함)	193	67%

〈표 7-4〉 저상버스 도입 확대 예산안

구분	계획연도	도입대수(대)	단가	금액(백만원)
저상버스 도입	2022년	16	92백만원/대 (국비 50% 지원)	2,616
	2023년	42		2,944
	2024년	18		1,656
	2025년	34		3,128
	2026년	28		2,576
	계	138		12,920

주) 2022년, 2023년은 예산액 반영

2) 특별교통수단 도입 확대

- 특별교통수단 목표 보급률을 달성하기 위해서 기존 21대에서 목표연도 2026년까지 추가로 21대를 도입하기로 하였으며, 이를 위한 사업비는 2026년까지 총 1,004백만원의 재원이 필요

〈표 7-5〉 특별교통수단 현황 및 목표치 설정

구분	현황대수(대)	도입대수(대)	2026년 목표대수(대)	2026년 목표보급률
특별교통수단 도입	21	21(대폐차 포함)	32	126%

〈표 7-6〉 특별교통수단 도입 확대 예산안

구분	계획연도	도입대수(대)	단가	금액(백만원)
특별교통수단 도입 확대	2022년	5	48백만원/대 (국비 50% 지원)	250
	2023년	6		274
	2024년	4		192
	2025년	3		144
	2026년	3		144
	계	21		1,004

주) 2022년, 2023년은 예산액 반영

3) 특별교통수단 승무사원 증원

- 특별교통수단 운영 개선을 위해 2026년까지 승무사원 17명 증원을 추진하며 승무사원 1인당 50백만원의 추가 운영비가 필요

〈표 7-7〉 승무사원 증원 예산안

구분	계획연도	증원수(명)	누적수(명)	단가	금액(백만원)*
승무사원 증원	2022년	4	4	50백만원/인 (국비 지원)	200
	2023년	5	9		450
	2024년	3	12		600
	2025년	3	15		750
	2026년	2	17		850
	계	17	-		2,850

* 누적 증원 승무사원 수 기준

4) 특별교통수단 종류의 다양화 및 대체수단 도입

- 특별교통수단 종류 다양화를 통한 운영 개선을 위해 다인승 특별교통수단과 임차택시를 도입, 다인승 특별교통수단 1대 도입에 100백만원, 임차택시 1대당 50백만원 필요

〈표 7-9〉 다인승 특별교통수단 및 임차택시 도입 예산안

구분	계획연도	내 용	단가	금액(백만원)
다인승 특별교통수단 및 임차택시 도입	2022년	-	-	-
	2023년	-	-	-
	2024년	-	-	-
	2025년	임차택시 도입(4대)	50백만원/대	200
	2026년	다인승 특별교통수단 도입(1대)	100백만원/대	300*
	계	-	-	500

* 임차택시(4대) 운영비 200백만원 포함

나. 물리적 장애물 없는 환경 조성

1) 저상버스 이용 활성화를 위한 시설 개선

- 저상버스 이용을 활성화하기 위한 버스정류장 보도 턱낮춤 등 시설 개선을 위해 매년 100백만원을 투자함

〈표 7-10〉 저상버스 이용활성화

구분	계획연도	단가	금액(백만원)
저상버스 이용활성화	2022년	100백만원/년	-
	2023년		-
	2024년		100
	2025년		100
	2026년		100
	계		300

2) 교통약자 이동편의시설 개선

- 교통약자 이동편의시설 기준적합 설치율 목표 달성을 위한 시설 개선을 추진함

〈표 7-11〉 버스 이동편의시설 설치 수

구 분	기준	일반버스(157대)			저상버스(77대)		
		전제개소수	개선 개소수	비고	전제개소수	개선 개소수	비고
자동 안내시설	음량 및 음색	157	-	-	77	-	-
	안내방송사설국어 및 영어	-	157	-	77	-	-
전자 문자 안내판	설치위치, 문자형태	157	-	-	77	-	-
	한글 및 영문 표시	-	157	-	77	-	-
행선지표시	차량외부표시	157	-	-	77	-	-
	식별 가능 소재(LED 등)	157	-	-	77	-	-
승강구	유효 폭0.8m 이상	해당 없음			73	4	-
	바닥면 재질	157	-	-	77	-	-
	계단식별	157	-	-	77	-	-
교통약자용 좌석	위치(승강구)	157	-	-	77	-	-
	규모(전체 좌석 1/3 이상)	136	21	-	73	2	-
	안내판 부착	157	-	-	77	-	-
스위치 설치	전차 신호용 스위치 위치	157	-	-	77	-	-
휠체어 전용공간	길이 1.3m, 폭 0.75m 이상	해당 없음			77	-	-
고정설비	휠체어 지지대 설치	해당 없음			77	-	-
수직 손잡이	2열 또는 3열 마다 설치 (지름 30mm 내외)	125	32	-	63	14	-
	승강구에 설치	157	-	-	77	-	-
장애인 접근 가능 표시	그림표지 부착	해당 없음			51	26	-

- 버스 내 이동편의시설은 대·폐차 시 의무적으로 개선하도록 하였으며, 안내방송은 운영회사에서 안내방송 개편 시 개선하기로 하여 별도의 투자 예산은 없음

〈표 7-11〉 버스정류장 이동편의시설 설치 수

시설명	전체 개소수	개선 개소수	비고(목표 설치율)
평균	-	-	-
턱 낮추기	1,211	-	-
활동공간	1,211	106	비가림시설(65%)
점자블럭	1,051	300	보도(45%)
유도 및 안내시설 위치	636	161	BIT(95%)
점자 안내			
음성안내			
조화 버튼			

- 버스정류장 이동편의시설 개선비는 2026년까지 2,415백만원으로 추정되며 단가는 평균 실적단가를 기준으로 작성함

〈표 7-12〉 버스정류장 이동편의시설 개선 예산안

시설명	개선 개소수	단가(천원)	금액(백만원)	비고
계	-	-	2,415	-
턱 낮추기	-	-	-	-
활동공간	106	1,000	106	-
점자블럭	300	720	216	버스정류장 전용
유도 및 안내시설 위치	161	13,000	2,093	BIT 설치
점자 안내				
음성안내				
조화 버튼				

- 연도별 버스정류장 이동편의시설 개선비는 2022년에 120백만원, 2026년에 290백만원을 투자

〈표 7-13〉 연차별 버스정류장 이동편의시설 개선 예산안

시설명	금액(백만원)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	2,415	120	1,425	290	290	290
턱 낮추기	-	-	-	-	-	-
활동공간	106	-	-	36	36	34
점자블럭	216	-	-	72	72	72
유도 및 안내시설 위치	2,093	120	1,425	182	182	184
점자 안내						
음성안내						
조화 버튼						

주) 2022년, 2023년은 예산액 반영

3) 보행환경 개선을 위한 시설 정비

- 보행환경 이동편의시설 개선 수는 2026년 목표 설치율을 달성하기 위해 목표로 선택한 개선 개소수임

〈표 7-14〉 버스정류장 이동편의시설 목표 개선 수

시설명	전체 개소수	개선 개소수	목표 기준적합 설치율(%)
평균	369	-	90
보도	369	20	94
차량 출입구	369	45	94
턱 낮추기	369	70	94
점자블록	369	70	80
지하도 및 육교	21	9	100
음향신호기	294	103	80
잔여 표시기	140	26	94
블라드	369	116	90

- 보행환경의 2026년까지 개선비는 953백만원으로 추정되며, 시설별 단가는 최근 실적단가를 기준으로 산정

〈표 7-15〉 보행환경 이동편의시설 개선 예산안

시설명	개선 개소수	단가(천원)	금액(백만원)	비 고
계	-	-	953	-
보도	20	5,000	100	-
차량 출입구	45	5,000	225	-
턱 낮추기	70	1,000	70	-
점자블록	70	1,000	70	-
지하도 및 육교	9	1,000	9	-
음향신호기	103	1,000	103	-
잔여 표시기	26	10,000	260	-
블라드	116	1,000	116	-

- 연도별 보행환경 개선비는 2024년, 2025년에 317백만원, 2026년에 319백만원을 투입

〈표 7-16〉 연차별 보행환경 이동편의시설 개선 예산안

시설명	금액(백만원)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	953	-	-	317	317	319
보도	100	-	-	33	33	34
차량 출입구	225	-	-	75	75	75
턱 낮추기	70	-	-	23	23	24
점자블록	70	-	-	23	23	24
지하도 및 육교	9	-	-	3	3	3
음향신호기	103	-	-	34	34	35
잔여 표시기	260	-	-	87	87	86
블라드	116	-	-	39	39	38

4) 노인 보호구역 지정 확대

- 노인 보호구역을 매년 2개 구역을 추가로 지정하여 운영할 계획이며, 노인 보호구역으로 지정하고 교통안전시설물을 설치하기 위한 비용을 1개소에 150백만원을 투자함

〈표 7-17〉 노인 보호구역 지정 확대 예산안

구분	계획연도	개선지점	단가	금액(백만원)
노인 보호구역 지정 확대	2022년	2	150백만원/개소	204
	2023년	2		300
	2024년	2		300
	2025년	2		300
	2026년	2		300
	계	10	-	1,404

5) 시민 참여형 교통약자 이동편의 실태조사단 추진

- 시민 참여형 교통약자 이동편의 실태조사단을 운영하기 위해 수당 등을 매년 10백만 원을 반영함

〈표 7-18〉 시민참여형 교통약자 이동편의 실태조사단 운영 예산안

구분	계획연도	단가	금액(백만원)
시민참여형 교통약자 이동편의 실태조사단 운영	2022년	10백만원/년	-
	2023년		10
	2024년		10
	2025년		10
	2026년		10
	계	-	40

다. 시스템적 장애물 없는 환경 조성

1) 교통행정기관의 역할 및 책임 강화

- 교통행정기관의 역할 및 책임 강화를 위해 교통복지협의체를 구축하고 운영하기 위한 비용을 매년 5백만원 수준으로 투자함

〈표 7-19〉 교통행정기관의 역할 및 책임 강화 예산안

구분	계획연도	단가	금액(백만원)
교통복지협의체 구축	2022년	5백만원/년	-
	2023년		2
	2024년		5
	2025년		5
	2026년		5
	계	-	17

라. 심리적 장애물 없는 환경 조성

1) 교통약자 서비스교육 및 실적관리 강화

- 승무사원 대상 교통약자 서비스 교육을 위한 비용으로 매년 10백만원 수준으로 투자함

〈표 7-20〉 교통약자 서비스 교육 예산안

구분	계획연도	단가	금액(백만원)
교통약자 서비스교육 및 실적관리 강화	2022년	10백만원/년	-
	2023년		-
	2024년		10
	2025년		10
	2026년		15
	계	-	35

2) 대시민 교통약자 인식개선을 위한 홍보강화

- 교통약자의 인식개선을 위한 홍보자료 제작 등을 위한 비용으로 매년 5백만원 수준으로 투자함

〈표 7-21〉 대시민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화 예산안

구분	계획연도	단가	금액(백만원)
대시민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화	2022년	5백만원/년	-
	2023년		-
	2024년		5
	2025년		5
	2026년		5
	계	-	15

7.1.3 연차별 투자계획 종합

- 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획에 따라 투자되는 금액은 총 22,453백만원으로 추정됨

〈표 7-134〉 연도별 교통약자 이동편의 증진계획 추정 금액

제3차 계획기간(2022~2026년) 총 소요비용 224억원	
○ 저상버스 및 특별교통수단 등의 도입 확대	17,274백만원
○ 물리적 장애물 없는 환경조성	5,112백만원
○ 시스템적 장애물 없는 환경조성	17백만원
○ 심리적 장애물 없는 환경조성	50백만원
합 계	22,453백만원

1 저상버스 및 특별교통수단 등의 도입 확대 : 15,074백만원

(단위 : 백만원)

세부사업명	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	17,274	3,066	3,668	2,448	4,222	3,870
① 저상버스 도입 및 운영 확대	12,920	2,616	2,944	1,656	3,128	2,576
1. 저상버스 도입 확대	12,920	2,616	2,944	1,656	3,128	2,576
2. 저상버스 운행 노선 확대 및 최적 배차 유도	(국비 6,460)	(국비 1,308)	(국비 1,472)	(국비 828)	(국비 1,564)	(국비 1,288)
② 교통약자 이동지원 차량 도입 확대 및 운영 효율성 강화	4,354	450	724	792	1094	1294
1. 특별교통수단 도입 확대	1,004 (국비 510)	250 (국비 196)	274 (국비 74)	192 (국비 96)	144 (국비 72)	144 (국비 72)
2. 특별교통수단 승무사원 증원	2,850 (국비 2,850)	200 (국비 200)	450 (국비 450)	600 (국비 600)	750 (국비 750)	800 (국비 800)
3. 특별교통수단 종류의 다양화 및 대체수단 도입	500	-	-	-	200	300

2 물리적 장애물 없는 환경 조성 : 5,112백만원

(단위 : 백만원)

세부사업명	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	5,112	324	1,735	1,017	1,017	1,019
① 교통수단 접근성 강화를 위한 시설 개선	2,715	120	1,425	390	390	390
1. 저상버스 이용 활성화를 위한 시설 개선	300	-	-	100	100	100
2. 교통약자 이동편의시설 개선	2,415	120	1,425	290	290	290
② 보행환경 개선	2,397	204	310	627	627	629
1. 보행환경 개선을 위한 시설 정비	953	-	-	317	317	319
2. 노인 보호구역 지정 확대	1,404	204	300	300	300	300
3. 시민 참여형 교통약자 이동편의 실태조사	40	-	10	10	10	10

3 시스템적 장애물 없는 환경 조성 : 17백만원

(단위 : 백만원)

세부사업명	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	17	-	2	5	5	5
① 교통행정기관의 역할 및 책임 강화	17	-	2	5	5	5
1. 교통복지협의체 구축	17	-	2	5	5	5
2. 교통약자 이동편의 증진계획 적기 수립 및 실행력 제고						

4 심리적 장애물 없는 환경 조성 : 50백만원

(단위 : 백만원)

세부사업명	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	50	-	-	15	15	20
① 교통약자 서비스교육 강화	35	-	-	10	10	15
1. 교통약자 서비스교육 및 실적관리 강화	35	-	-	10	10	15
② 포용적 교통복지 문화 조성	15	-	-	5	5	5
1. 대시민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화	15	-	-	5	5	5

7.2 재원 조달방안

7.2.1 세종특별자치시 재정 규모 추이

가. 재정 규모 추이

- 세종시 재정 규모 추이를 살펴보면 2017년 세입 1,726,718백만원, 세출 1,243,497백만원에서 2021년 세입 2,496,571백만원, 세출 2,083,399백만원으로 각각 연평균 9.66%, 13.77% 증가한 것으로 나타남
- 일반회계 세입·세출은 각각 연평균 9.76%, 11.08% 증가율을 보였으며, 특별회계는 세입·세출은 9.28%, 25.22% 증가함
- 세입 대비 세출 비율은 2017년 72.0%에서 2021년 83.5%로 지속적으로 증가하는 것으로 분석됨

〈표 7-23〉 세종특별자치시 재정 규모 추이

(단위 : 백만원, %)

시설명	계		일반회계		특별회계		세출/ 세입
	세입	세출	세입	세출	세입	세출	
2017년	1,726,718	1,243,497	1,335,984	1,040,267	390,734	203,230	72.0
2018년	1,874,648	1,383,446	1,432,740	1,172,536	441,908	210,910	73.8
2019년	1,911,976	1,462,097	1,426,096	1,243,443	485,880	218,654	76.5
2020년	2,215,646	1,681,869	1,704,216	1,421,694	511,430	260,175	75.9
2021년	2,496,571	2,083,399	1,939,303	1,583,745	557,268	499,654	83.5
연평균증가율	9.66	13.77	9.76	11.08	9.28	25.22	3.75

7.2.2 세종특별자치시 재정 규모 전망

가. 재정규모 전망

- 세종시 장래 재정 규모 전망은 □2022~2026년 중기지방재정계획, 세종특별자치시에서 전망한 장래 재정 규모를 수용함
- 세종시 장래 재정 규모 전망 결과, 장래 세입은 2022년 2,084,394백만원에서 2026년 1,998,784백만원으로 연평균 1.0% 감소하는 것으로 예측됨
- 회계별 재정 규모를 살펴보면, 일반회계가 2022년 1,712,120백만원에서 2026년 1,908,497백만원, 특별회계가 2022년 372,274백만원에서 2026년 287,320백만원으로 각각 3.9%, -6.3%의 증가율을 보일 것으로 예측됨

〈표 7-24〉 세종특별자치시 재정 규모 전망

(단위 : 백만원, %)

시설명	계		일반회계		특별회계		세출/세입
	세입	세출	세입	세출	세입	세출	
2022년	2,084,394	2,148,094	1,712,120	1,762,325	372,274	385,769	103.1
2023년	2,100,456	2,149,096	1,736,391	1,766,391	364,065	382,705	102.3
2024년	2,157,227	343,239	1,843,527	1,863.53	313,700	341,375	15.9
2025년	1,941,743	2,299,404	1,941,438	1,961,438	305.307	337,966	118.4
2026년	2,285,817	2,295,817	1,998,497	2,008,497	287,320	287,320	100.4
연평균증가율	2.33	1.68	3.94	3.32	-6.27	-7.10	-0.64

나. 재정투자계획

- 2022~2026년 중기지방재정계획, 세종특별자치시에서 제시된 주요사업 투자 예산 중 도로 및 물류 분야를 투자재원으로 산정함

〈표 7-25〉 재정투자계획

(단위 : 백만원, %)

구 분	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주요 사업 투자예산(A)	13,702,251	2,580,635	2,585,533	2,747,456	2,899,572	2,889,055
수송 및 교통(B)	739,831	113,101	139,144	139,044	178,385	170,157
비율(B/A)	5.40	4.38	5.38	5.06	6.15	5.89
교통약자 관련 사업(C)	12,683	1,686	3,409	1,961	2,873	2,754
비율(C/B)	1.71	1.49	2.45	1.41	1.61	1.62

7.2.3 재원 조달방안

- 교통약자 이동편의 증진계획을 추진하기 위해 투자소요비용을 분석한 결과 총 사업비 22,453백만원 중 국비 9,770백만원, 시비 12,683백만원이 소요되는 것으로 예상

〈표 7-26〉 제3차 교통약자 이동편의 증진계획 재정투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
국 비	9,770	1,704	1,996	1,524	2,386	2,160
지방비	12,683	1,686	3,409	1,961	2,873	2,754
계	22,453	3,390	5,405	3,485	5,259	4,914

가. 일반 투자재원 조달방안

- 교통약자 이동편의 증진계획을 위한 추진사업은 주로 일반회계에서 재원을 조달하며, 본 계획에 투입되는 사업비는 12,683백만원(지방비)으로 수송 및 교통 관련 예산의 1.7%의 비중을 차지하고 있어 재원조달에는 문제가 없을 것으로 판단됨

〈표 7-28〉 교통약자 관련 사업비 비중

(단위 : 백만원)

구 분	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주요 사업 투자예산(A)	13,702,251	2,580,635	2,585,533	2,747,456	2,899,572	2,889,055
수송 및 교통(B)	739,831	113,101	139,144	139,044	178,385	170,157
교통약자 관련 사업(C)	12,683	1,686	3,409	1,961	2,873	2,754
비율(C/B)	1.71	1.49	2.45	1.41	1.61	1.62

- 또한 일반회계 재원과 더불어 「도시교통정비 촉진법」에 따른 교통사업 특별회계 재원을 적극 활용할 필요
 - 특별회계의 세출항목으로 교통시설의 확충 및 운영개선을 위한 사업, 도시교통 관련 조사 및 연구사업, 교통수단의 서비스 개선 및 대중교통업체의 경영개선을 위한 사업, 도로 시설의 개선 및 교통안전시설의 개선에 관한 사업 등이 있기 때문에 교통약자 이동편의 증진을 위한 사업에 활용 가능

나. 국비 지원 활용

- 국토부에서 저상버스와 특별교통수단 도입비의 50% 수준을 지원하고 있으며,
 - 교통약자법 개정에 따라 2023년 7월부터 교통약자 이동지원센터 운영에 필요한 인건비, 경비 등 운영비 일부도 지원할 예정
- 특별교통수단 운영비의 경우 타지자체와 같이 복권기금을 적극 활용하여 운영할 필요가 있음
- 행안부 소방안전교부세를 활용하여 교통안전시설 설치, 도로 정비를 추진할 필요

다. 기타 재원 활용

- 특별교통수단 운영비의 경우 이용자가 지불하는 운행 수익금을 운영비로 재투자하는 방안도 검토할 필요(계획연도 내 연 1억원 수준으로 증가 예상)

제8장

과제별 추진일정

8.1 과제별 추진일정(안)

추진과제		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	주관부서 (협조부서)
I. 저상버스 및 특별교통 수단 등의 도입 확대	① 저상버스 도입 및 운영 확대						
	1. 저상버스 도입 확대						교통과
	2. 저상버스 운행노선 확대 및 최적 배차 유도						교통과 (지능형도시과)
	② 교통약자 이동지원차량 도입 확대 및 운영 효율성 강화						
	1. 특별교통수단 도입 확대						교통과
	2. 특별교통수단 승무사원 증원						교통과
II. 물리적 장애물 없는 환경 조성	① 교통수단 접근성 강화를 위한 시설 개선						
	1. 저상버스 이용 활성화를 위한 시설 개선						교통과 (도로관리사업소, 미래수도기반조성과)
	2. 교통약자 이동편의시설 개선						
	② 보행환경 개선						
	1. 보행환경 개선을 위한 시설 정비						교통과 (도로관리사업소)
	2. 노인 보호구역 지정 확대						교통과
III. 시스템적 장애물 없는 환경 조성	① 교통행정기관의 역할 및 책임 강화						
	1. 교통복지협의체 구축						교통과
	2. 교통약자 이동편의 증진계획 적기 수립 및 실행력 제고						교통과
IV. 심리적 장애물 없는 환경 조성	① 교통약자 서비스교육 강화						
	1. 교통약자 서비스교육 및 실적관리 강화						교통과
	② 포용적 교통복지 문화 조성						
	1. 대시민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화						교통과 (미래수도기반조성과 , 공보관 등)

제9장

참고자료

- 9.1 주민·전문가 의견 청취 결과
- 9.2 관계 교통행정기관 협의(공문)
- 9.3 지방교통위원회 심의 결과
- 9.4 국토교통부 제출(공문)
- 9.5 중진계획 확정 고시

IX

참고자료

9.1 주민·전문가 의견청취 결과

9.1.1 공람 공고

구 분	내 용
공람장소	세종특별자치시 교통과
공람기간	2023. 1. 31. ~ 2. 14.(14일간)
공고방법	신문(대전일보, 중도일보), 세종시청 누리집

< 신문 공고 >

세종특별자치시 공고 제2023-226호

제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안 의견 청취 공고

「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조 및 같은법 시행령 제7조에 따라 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안에 대하여 주민, 관계 전문가의 의견을 청취하고자 다음과 같이 공고합니다.

2023년 1월 31일
세종특별자치시장

1. 공 고 명 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안 의견 청취

2. 공고기간 : 2023. 1. 31. ~ 2023. 2. 14. (14일간)

3. 공고내용
가. 계획기간 : 2022년 ~ 2026년(5년간)
나. 대상지역 : 세종특별자치시 전역
다. 주요내용
1) 계획수립의 배경, 목적, 범위
2) 교통약자 현황 및 관련 법규검토
3) 교통약자 이동편의 실태조사 및 만족도 조사
4) 제2차 계획 성과분석 및 제3차 계획목표·전략
5) 부분별 추진과제
6) 연차별 투자계획

4. 증진계획안 열람 관련사항
가. 열람기간 : 2023. 1. 31. ~ 2023. 2. 14. (14일간)
나. 열람장소 : 세종특별자치시청 교통과* (☎044-300-5517), 누리집**
* 세종특별자치시 정부2청사로 10. 7층 교통과(나성동, SME타워)
** 누리집(<https://www.sejong.go.kr/>) - 행복도시 세종 - 세종소식 - 공고/고시
다. 의견 제출기한 및 방법
- 열람기간 내 우편, 방문, 이메일(kangminjun@korea.kr) 제출

세종특별자치시 공고 제2023-226호

제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안 의견 청취 공고

「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조 및 같은법 시행령 제7조에 따라 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안에 대하여 주민, 관계 전문가의 의견을 청취하고자 다음과 같이 공고합니다.

2023년 1월 31일
세종특별자치시장

1. 공 고 명 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안 의견 청취

2. 공고기간 : 2023. 1. 31. ~ 2023. 2. 14.(14일간)

3. 공고내용
가. 계획기간 : 2022년 ~ 2026년(5년간)
나. 대상지역 : 세종특별자치시 전역
다. 주요내용
1) 계획수립의 배경, 목적, 범위
2) 교통약자 현황 및 관련 법규검토
3) 교통약자 이동편의 실태조사 및 만족도 조사
4) 제2차 계획 성과분석 및 제3차 계획목표·전략
5) 부분별 추진과제
6) 연차별 투자계획

4. 증진계획안 열람 관련사항
가. 열람기간 : 2023. 1. 31. ~ 2023. 2. 14.(14일간)
나. 열람장소 : 세종특별자치시청 교통과* (☎044-300-5517), 누리집*
* 세종특별자치시 정부2청사로 10. 7층 교통과(나성동, SME타워)
** 누리집(<https://www.sejong.go.kr/>) - 행복도시 세종 - 세종소식 - 공고/고시
다. 의견 제출기한 및 방법
- 열람기간 내 우편, 방문, 이메일(kangminjun@korea.kr) 제출

< 누리집 공고 >




9.1.2 의견 청취 결과


구분	의견	검토결과	비고
(사)세종특별자치시 시각장애인 연합회	○ 장애인생활이동지원센터의 차량 도입 확대 등에 대한 부분이 추가되어야 함.	○ 장애인생활이동지원 차량 도입내용은 교통약자법에 따라 증진계획에 반드시 반영해야 되는 사항은 아니므로, 소관부서에서 별도로 검토하여 추진할 필요	별도 검토
(사)세종특별자치시 장애인자립 생활협회	○ 특별교통수단 배차 적용기준 명시 필요	○ 특별교통수단 배차방식은 이용자 대기시간, 요구사항 등을 매월 분석하여 개선하고 있음	미반영
	○ 특별교통수단 운전원 증원과 관련하여 고용 형태 추가 명시 필요(기간제 및 단시간 근로 등)	○ 승무사원 채용은 특별교통수단 배차건수, 이용자 대기시간 등을 분석하여 채용시점에 탄력적으로 추진할 계획임	미반영
	○ 4생활권 저상버스 우선 배치 및 운행노선 단계적 확대 필요(장애인형국민체육센터, 4생활권 광역복지지원센터)	○ 장애인형국민체육센터와 4생활권 광역복지지원센터는 이미 저상버스 601번이 운행 중이며, ○ 개선계획 내에 222번 버스 또한 신규 도입 제안 노선으로 반영하였음	반영
	○ 현황에 특별교통수단 외 대체수단 명시 필요	○ 현황을 반영하여 수정하였음	반영

9.2 관계 교통행정기관 협의(공문) : 회신 없음

「창조와 도전의 미래전략수도 세종」



세종특별자치시




수신 수신자 참조
(경유)

제목 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안에 대한 협의 요청

1. 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획 수립을 위하여 「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조에 따라 협의를 요청하오니 증진계획안에 대한 **의견이 있으신 경우 '23.2.14.(화)까지 회신**하여 주시기 바랍니다.

2. 증진계획 수립일정을 감안하여 기한 내 회신이 없는 경우 의견이 없는 것으로 처리할 예정이오니 양해하여 주시기 바랍니다.

붙임 1. 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안(요약) 1부.
2. 의견서 1부. 끝.



세종특별자치시장인

수신자 행정중심복합도시건설청장, 대전광역시장, 충청남도지사, 충청북도지사, 청주시장, 천안시장, 공주시장, 세종특별자치시경찰청장(생활안전교통과장), 한국토지주택공사사장, 여성가족과장, 아동청소년과장, 노인장애인과장, 미래수도기반조성과장, 도로과장, 세종특별자치시도로관리사업소장, 세종도시교통공사사장, 세종교통(주), (사)세종특별자치시장예인단체연합회, (사)한국교통장애인협회, 세종특별자치시협회, (사)대한노인회 세종특별자치시지회

주무관 **강민준** 교통정책담당 **김영섭** 교통과장 **박준상** 전결 2023. 1. 31.

협조자

시행 교통과-6146 (2023. 1. 31.) 접수

우 30129 세종특별자치시 정부2청사로 10, (나성동) SM타워 7층 / <http://www.sejong.go.kr>

전화번호 044-300-5517 팩스번호 044-300-5549 / kangminjun@korea.kr / 대국민 공개

「창조와 도전의 미래전략수도 세종」

1/1

9.3 지방교통위원회 심의 결과

9.3.1 위원회 심의 개요

구 분	내 용
심 의 명	2023년 제1회 교통위원회
심의기간	2023. 2. 14. ~ 2. 17.(서면심의, 4일간)
심의결과	의결 (재적위원 28명 중 18명 참석 / 원안의결 12명, 수정의결 6명)

8.3.2 주요 의견 검토 결과


구분	의 건	검토 결과	비고
박○철	○ 교통복지 거버넌스 구축에 따른 성과 관리와 연차별 시행계획 추진실적 점검이 중요	○ 실무위원회를 통해 매년 이행실적 점검, 다음연도 실행계획 검토 등을 추진할 계획임	반영
	○ 교통안전 기본계획 및 대중교통계획 등 본 계획안에 상호 영향을 미치는 타 계획들과의 연계성 확보 방안 마련도 중요	○ 타 계획과 최대한 연계하며 우리시의 여건을 반영하여 계획을 수립	반영
안○화	○ 교통복지 거버넌스 구축과 모니터링 체계가 어떤 형태로 진행하면 증진계획의 실행력을 담보할 수 있을 것인지 보완	○ 실무위원회를 관련 이해관계자, 교통사업자 등과 협의체 형태로 구성하여 운영할 계획임 ○ 실무위원회를 통해 매년 이행실적 점검, 다음연도 실행계획 검토 등을 추진할 계획임	반영
오○진	○ 교통약자의 구성 중 타지역보다 영유아 동반자, 어린이 비중이 높은 특성이 있으니 이를 감안한 대책 혹은 시책사업 포함 검토	○ 교통안전기본계획에 어린이 통학로 점검, 승하차구역 설치 등을 반영하여 수립하였음	별도 수립
	○ 특별교통수단 이용 시간대와 이용구역 부문에서 만족도가 낮으므로 검토 필요	○ 운행시간은 24시간으로 확대하여 운영하고 있어 본 계획에 반영하지 않음 ○ 운행범위 확대는 교통약자법 개정 시기에 맞춰 국토부 정책에 맞춰 검토하여 추진할 계획	별도 검토
이○진	○ 편경사가 높게 형성된 보도 개선 검토	○ 보도가 교통약자법에서 정한 기준에 적합한지 여부를 검토하여 본 계획에 반영하였음	반영

구분	의 건	검토 결과	비고
		○ 보도 개선 시에 편경사가 높게 형성된 보도를 정비하겠음	
	○ 읍면지역은 전동휠체어 등의 주행 쾌적성과 평탄성이 확보되는 재질로 보도포장 검토	○ 보도 포장재질에 대해서 본 계획에 반영하기는 어려우나 공사 추진 시 교통약자의 보행 편리·안정성 확보를 위해 별도로 검토하겠음	별도 검토
이○선	○ 특별교통수단 운수 종사자 대상 서비스 교육 실시 필요	○ 특별교통수단 및 저상버스 승무사원에 대한 교육계획을 반영하였음	반영
	○ 계획연도 도래 이전에 계획 수립 필요	○ 차기 계획은 계획연도 이전에 수립하겠음	반영
	○ 영유아동반, 어린이, 임산부가 고령자의 2배 가까이 되고, 이는 전국 평균 및 다른 도시들과 크게 다른 특징인데 이에 대한 검토와 계획이 없음	○交通安全기본계획에 어린이 통학로 점검, 승하차구역 설치 등을 반영하여 수립하였음 ○ 임산부 이동지원을 위해 특별교통수단을 이용할 수 있도록 운영하고 있으며, 저상버스 도입 등을 확대할 계획	별도 수립
	○ 세종터미널, 버스정류장 등이 시설 기준에 부적합함, 이유 검토 필요	○ 설치 당시 교통약자 이동편의시설 설치기준에 부합되지 못하게 설치된 것으로 조사됨	반영
정○옥	○ “차별”이라는 단어는 “차이” 등 다른 단어로 변경 검토	○ ‘차이’로 변경하였음	반영
	○ 목표가 “문화” 정착으로 되어 있는데, 추진전략과 과제에서 문화 관련 내용은 많지 않음	○ 교통약자에 대한 인식개선 문화 확산을 위한 홍보계획을 반영하였음	반영
	○ 주요 시설이나 서비스를 이용자 대상으로 홍보와 이용 체험 기회를 제공하는 과제 검토	○ 특별교통수단 이용방법 등에 대한 홍보계획을 별도로 강화하여 추진하겠음	별도 추진
	○ 교통약자 관련 부서, 홍보 관련 부서, 총괄 기획 관련 부서 등의 참여 검토 필요	○ 관련 부서를 추가로 반영하였음	반영
정○현	○ 2차 증진계획에서 미달성된 부분에 대해서 우선적으로 시행하도록 수립 필요	○ 2차계획에서 미달성된 부분에 대한 개선계획을 수립하였음 ○ 다만 사회여건 등의 변화로 미달성된 부분을 전부 반영하기는 어려움	일부 반영


구분	의 건	검토 결과	비고
최○숙	<ul style="list-style-type: none"> ○ 읍면동 구분 없이 이동편의 시설 확충 필요 ○ 고령화에 따라 대중교통 이용 대기 시설(정류장, 터미널) 등의 안전계획 수립 필요 ○ 도로와 정류장 간의 안전거리 확보도 반영 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 버스정류장, 보행환경 등 교통약자 이동편의시설에 대한 개선계획을 읍면동 전체에 대하여 반영하였음 ○ 이동편의시설 기준에 맞게 개선하여 이용자 안전도 확보할 수 있도록 조치할 계획 	반영
김○철	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자 이동실태 분석은 교통약자 유형별, 교통수단별로 분석 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부 교통약자 이동편의 실태조사 방식을 준용하여 반영하였음 ○ 차기 조사 시에는 유형별, 수단별로 세분화하여 조사하겠음 	미반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주요 성과분석, 이동편의시설, 버스정류장, BIT는 교통약자 이동편의시설과는 거리가 있으므로 삭제 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2차 증진계획에 대한 성과분석을 바탕으로 3차 증진계획을 수립하였음 ○ 교통약자법에서 정한 교통약자 이동편의시설은 반드시 계획에 반영해야함 	미반영
오○호	<ul style="list-style-type: none"> ○ 읍면지역의 교통약자 이동 지원 서비스가 취약한 점을 고려, 균형 있는 계획 수립 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 읍면지역 보행환경을 중점적으로 개선하도록 반영하였음 ○ 지역 구분 없는 계획수립을 위해 특별교통수단과 저상버스, 노인보호구역 확대계획 등을 반영하였음 	반영
홍○희	<ul style="list-style-type: none"> ○ 읍소재지를 중심으로 보도가 미구축되어 있는지에 대한 현황검토 및 구축 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보도 신설계획은 교통안전기본계획 등 별도 계획에 반영되어 있으며, ○ 이동편의시설 기준에 미적합한 보도 구간에 대한 개선계획을 읍면동 구분 없이 반영하였음 ○ 자전거도로는 교통약자 이동편의 증진계획 반영 시설이 해당되지 않음 	일부 반영
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보도 및 자전거도로 단절 부분에 대한 연결성 강화 요구 		
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노인보호구역 지정확대 시 대학병원 등과 교통사고 다발지점도 검토 필요 ○ 노인보호구역 안전시설 강화 필요, 보행자 안전 및 편의강화를 위한 시설 마련도 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노인보호구역 확대 시에 교통사고 다발지역을 중심으로 확대할 계획임 ○ 노인보호구역 지정 후 안전시설을 확대 설치할 계획임 ○ 교통안전기본계획에 교통안전 확보를 위한 계획을 반영하였음 	반영

9.4 국토교통부 제출 공문 : 국토부 회신의견 없음

「창조와 도전의 미래전략수도 세종」



세종특별자치시




수신 국토교통부장관(생활교통복지과장)
(경유)

제목 「제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안」 제출

「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조제5항에 따라 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안을 수립하고 붙임과 같이 제출합니다.

붙임 1. 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획안 1부.
2. 첨부서류 1부. 끝.

세종특별자치시장인



주무관	김민준	교통정책담당	김영섭	교통과장	전결 2023. 3. 6. 박준상
협조자					
시행	교통과-14200	(2023. 3. 6.)	접수		
우	30129	세종특별자치시 정부2청사로 10, (나성동) SM타워 7층			/ http://www.sejong.go.kr
전화번호	044-300-5517	팩스번호	044-300-5549	/ kangminjun@korea.kr	/ 대국민 공개

「창조와 도전의 미래전략수도 세종」

1/1

9.5 증진계획 확정 고시

9.5.1 공람 공고

구 분	내 용
공람장소	세종특별자치시 교통과
공람기간	2023. 5. 22. ~ 6. 5.(14일간)
공고방법	신문(대전일보, 중도일보), 세종시청 누리집

< 신문 공고 >

세종특별자치시 고시 제2023-116호

제3차 세종특별자치시 교통약자
이동편의 증진계획 확정·고시

「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조 제8항 및 같은법 시행령 제8조에 따라 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획을 수립하고 그 내용을 아래와 같이 확정·고시합니다.

2023년 5월 22일

세종특별자치시장

1. 고 시 명 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획

2. 고시기간 : 2023. 5. 22. ~ 6. 5.(14일간)

3. 고시내용

가. 계획기간 : 2022년 ~ 2026년(5년간)

나. 대상지역 : 세종특별자치시 전역

다. 주요내용

- 1) 계획수립의 배경, 목적, 범위
- 2) 교통약자 현황 및 전망
- 3) 교통약자 이동편의 실태조사 및 만족도 조사 결과
- 4) 제2차 증진계획 성과분석 및 제3차 증진계획 목표·전략
- 5) 부분별 추진과제
- 6) 연차별 투자계획 등

4. 열람문의 : 세종특별자치시 교통과(044-300-5517)

※ 주소 : 세종특별자치시 정부2청사로 10, 7층 교통과
(나성동, SM타워)

세종특별자치시 고시 제2023-116호

제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획 확정·고시

「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조 제8항 및 같은법 시행령 제8조에 따라 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획을 수립하고 그 내용을 아래와 같이 확정·고시합니다.

2023년 5월 22일

세종특별자치시장

1. 고 시 명 : 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획

2. 고시기간 : 2023. 5. 22. ~ 6. 5.(14일간)

3. 고시내용

가. 계획기간 : 2022년 ~ 2026년(5년간)

나. 대상지역 : 세종특별자치시 전역

다. 주요내용

- 1) 계획수립의 배경, 목적, 범위
- 2) 교통약자 현황 및 전망
- 3) 교통약자 이동편의 실태조사 및 만족도 조사 결과
- 4) 제2차 증진계획 성과분석 및 제3차 증진계획 목표·전략
- 5) 부분별 추진과제
- 6) 연차별 투자계획 등

4. 열람문의 : 세종특별자치시 교통과(☎044-300-5517)

※ 주소 : 세종특별자치시 정부2청사로 10, 7층 교통과(나성동, SM타워)

< 누리집 광고 >

민원·소통·참여 | 여행정보

세종소개

정보공개 | 분야별정보 | 생활정보

교통정책님 환영합니다. | 59:25

연장

Logout

SNS

Language

세종특별자치시

세종소개

세종소개

세종소식

부서바로가기

전체메뉴

세종소개 > 세종소식 > 공고/고시 > 일반공고/고시

세종소개

공지사항

시정소식

공고/고시

일반공고/고시

시험정보

입찰공고

수의계약내역

입법예고

의원발의 입법예고

위반업소공고

무연분묘개장공고

보도자료

일반공고/고시

알려드립니다

파일이 정상적으로 다운로드 되지 않을 경우, 엣지(Edge) 또는 웨일(Whale) 브라우저를 이용하시기 바랍니다.

제목	제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획 확정 · 고시		
관리번호	세종특별자치시 고시 제2023-116호	게재(공고)기간	2023-05-22 ~ 2023-06-05
담당부서	교통과	문의전화	044-300-5517
파일첨부	고시문.hwp		

교통약자의 이동편의 증진법 제7조제8항 및 같은법 시행령 제8조에 따라 제3차 세종특별자치시 교통약자 이동편의 증진계획을 수립하고 그 내용을 아래와 같이 확정 · 고시합니다.

세
S
E
J
J
O
N
G

세종이 미래다

SEJONG IS THE FUTURE

