

제4차 울산광역시 교통약자 이동편의증진계획

2023. 05



울산광역시

제 출 문

울 산 시 장 귀하

본 보고서를 『제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획』 수립 용역
보고서로 제출합니다.

2023. 05

주식회사 신흥이엔지종합건축사사무소

대표이사 박 병 우

목 차

제 1 장 과업의 개요	3
1.1 과업의 개요	3
1.1.1 과업의 배경	3
1.1.2 과업의 목적	3
1.2 과업의 범위	4
1.2.1 공간적 범위	4
1.2.2 시간적 범위	4
1.2.3 내용적 범위	5
1.3 과업의 추진절차	6
 제 2 장 현황 및 관련계획 검토	9
2.1 일반현황	9
2.1.1 인구현황	9
2.1.2 자치구별 인구현황	10
2.1.3 자동차등록대수	11
2.2 교통약자 현황 및 추이	12
2.2.1 교통약자 현황	12
2.2.2 교통약자 전망	13
2.2.3 고령자 추이	14
2.2.4 장애인 등록 추이	15
2.2.5 유형별 장애인 등록 현황	16
2.2.6 어린이 추이	17
2.2.7 영유아 추이	18
2.2.8 임산부 추이	19
2.3 교통사고 현황 및 추이	20
2.3.1 자치구별 교통사고 현황	20
2.3.2 어린이 교통사고 사상자 현황	21
2.3.3 고령자 교통사고 사상자 현황	22

2.4 관련법규 검토	23
2.4.1 『교통약자의 이동편의 증진법』	23
2.4.2 『울산광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례』	25
2.5 관련계획 검토	26
2.5.1 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(안)(22~26년), 국토교통부	26
2.5.2 제4차 저출산·고령사회 기본계획(21~25년), 관계부처 합동	29
2.5.3 제5차 장애인정책종합계획(18~22년), 관계부처 합동	31
2.5.4 울산비전 2040 (12~30년, 울산광역시, 2012.8)	33
2.5.5 2035년 울산도시기본계획	34
2.5.6 제2차 울산광역시 보행교통 개선계획	35
2.5.7 제2차 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획	36
2.5.8 울산광역시 도시철도망 구축계획	37
 제 3 장 이동편의시설 설치 및 관리 실태	41
3.1 교통약자 이동편의시설 실태 조사 개요	41
3.1.1 조사의 목적 및 활용	41
3.1.2 조사대상 및 일시	41
3.1.3 조사항목	42
3.2 교통약자 이동편의시설 실태 조사 현황 및 문제점	57
3.2.1 교통수단	57
3.2.2 여객시설	61
3.2.3 보행환경	119
3.2.4 조사결과 종합	145
3.3 추적조사 현황 및 문제점	146
3.3.1 추적조사 개요	146
3.3.2 시각장애인 추적조사	148
3.3.3 지체장애인 추적조사	151
3.3.4 고령자 추적조사	155
3.4 교통약자 이동편의시설 이용만족도 조사	159
3.4.1 조사의 개요	159
3.4.2 이동편의시설 이용만족도	163

3.4.3 종합적 개선 사항 평가	189
3.4.4 교통약자 이동편의시설 만족도 조사결과	194

제 4 장 교통약자 이동편의 증진정책 기본방향 및 목표 197

4.1 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 추진성과 및 문제점 검토	197
4.1.1 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획	197
4.1.2 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 비교 검토	201
4.1.3 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석 평가 ...	203
4.1.4 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획의 추진성과 분석	213
4.2 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(국토교통부 22~26년) 추진 목표 ..	214
4.3 제4차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 기본 방향 및 목표치 선정	215
4.3.1 비전 및 목표설정	215
4.3.2 추진과제 내용	216
4.3.3 단계별 중점 내용	218

제 5 장 교통약자 이동편의시설 개선과 확충 221

5.1 교통수단	221
5.1.1 버스	221
5.1.2 저상버스	224
5.1.3 특별교통수단	230
5.2 여객시설	236
5.2.1 여객자동차터미널	236
5.2.2 철도역사	261
5.2.3 공항여객터미널	309
5.2.4 버스정류장	319
5.3 보행환경	359
5.3.1 보행환경 개선	359
5.3.2 추적조사	395
5.3.3 보호구역 개선	413
5.4 교통약자 편의 및 정보시스템 서비스 제공	442

5.4.1	임산부, 영유아동반자 및 어르신우선주차장 주차구획 운영	442
5.4.2	교통약자를 위한 정보시스템 서비스 제공	444
5.5	교육 및 홍보방안	451
5.5.1	교통약자 관련 교육 강화	451
5.5.2	추진방안	451

제 6 장 교통약자 이동편의 연구개발 455

6.1	이동편의시설 기술지원팀	455
6.1.1	기본방향	455
6.1.2	주요업무내용	455
6.1.3	조직구성(안)	456
6.1.4	기술지원단 타시도 사례	457
6.2	교통복지협의체	458
6.2.1	필요성	458
6.2.2	협의체 기능 및 구성방안	458
6.3	교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼	460
6.3.1	매뉴얼 개요	460
6.3.2	교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼(안) 작성	460
6.3.3	연차별 시행계획	460

제 7 장 연차별 투자계획 485

7.1	연차별 사업계획	485
7.2	연차별 투자계획	487
7.2.1	연차별 투자비용 산출	487
7.2.2	사업별 투자비용 산출	489
7.2.3	투자비용 재원분담	494
7.3	재원조달 방안	495
7.3.1	울산시 재정현황 및 전망	495
7.3.2	투자재원 과부족 검토	496
7.3.3	울산시 재원조달 방안	497

표 목 차

<표 2-1> 울산시 인구 및 세대수 추이	9
<표 2-2> 2020년도 울산시 자치구별 세대수 및 인구 현황	10
<표 2-3> 울산시 연도별 자동차 등록대수 현황 추이	11
<표 2-4> 울산시 연도별 교통약자 현황 추이	12
<표 2-5> 울산시 교통약자 추이	13
<표 2-6> 울산시 고령자 추이	14
<표 2-7> 울산시 장애인 등록 추이	15
<표 2-8> 울산시 유형별 장애인 등록 현황(2021년)	16
<표 2-9> 울산시 연도별 어린이 추이	17
<표 2-10> 울산시 영유아 추이	18
<표 2-11> 울산시 임산부 추이	19
<표 2-12> 자치구별 교통사고 추이	20
<표 2-13> 자치구별 어린이 교통사고 사상자 추이	21
<표 2-14> 자치구별 고령자 교통사고 사상자 추이	22
<표 2-15> 『교통약자의 이동편의 증진법』	23
<표 2-16> 『울산광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례』	25
<표 2-17> 울산비전 2040 분야별 계획	33
<표 2-18> 울산비전 2040 세부 프로젝트	33
<표 2-19> 2035년 울산도시기본계획 분야별 계획	34
<표 2-20> 제2차 울산광역시 보행교통 개선계획 세부추진계획	35
<표 2-21> 제2차 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부추진계획	36
<표 3-1> 이동편의시설 조사일시	41
<표 3-2> 교통수단별 이동편의시설 조사 항목	42
<표 3-3> 세부조사항목(버스)	42
<표 3-4> 여객시설별 이동편의시설 조사 항목	44
<표 3-5> 세부조사항목(매개시설)	44
<표 3-6> 세부조사항목(주출입구)	45

<표 3-7> 세부조사항목(장애인전용주차구역)	46
<표 3-8> 세부조사항목(통로)	46
<표 3-9> 세부조사항목(경사로)	47
<표 3-10> 세부조사항목(승강기)	48
<표 3-11> 세부조사항목(에스컬레이터)	49
<표 3-12> 세부조사항목(계단)	49
<표 3-13> 조사세부항목(장애인화장실)	50
<표 3-14> 세부조사항목(점자블럭)	52
<표 3-15> 세부조사항목(유도 및 안내시설)	52
<표 3-16> 세부조사항목(경보 및 피난시설)	52
<표 3-17> 세부조사항목(매표소 · 판매기 · 음료대)	53
<표 3-18> 세부조사항목(개찰구)	53
<표 3-19> 세부조사항목(보안검사장 및 여객탑승교)	53
<표 3-20> 세부조사항목(여객자동차터미널 승강장)	54
<표 3-21> 세부조사항목(철도역사 · 도시철도역사 · 광역전철역사 승강장)	54
<표 3-22> 세부조사항목(대기시설)	55
<표 3-23> 보행환경 조사 항목	55
<표 3-24> 세부조사항목(도로)	56
<표 3-25> 울산시 시내버스 기본현황	57
<표 3-26> 울산광역시 저상버스 연도별 도입 현황	57
<표 3-27> 울산시 특별교통수단 현황	58
<표 3-28> 울산시 특별교통수단 최근 5년 차량구입 현황(부르미콜택시)	58
<표 3-29> 교통수단(일반버스) 이동편의시설 설치 및 관리실태	58
<표 3-30> 교통수단(마을버스) 이동편의시설 설치 및 관리실태	59
<표 3-31> 교통수단(버스) 이동편의시설 설치 및 관리실태	59
<표 3-32> 교통수단(버스) 현황 및 문제점	60
<표 3-33> 울산시 여객자동차터미널 현황	61
<표 3-34> 여객자동차터미널 이동편의시설 조사항목 및 기준	62
<표 3-35> 고속버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	64
<표 3-36> 시외버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	69
<표 3-37> 울산시 버스정류장 설치 현황(2021년 기준)	73

<표 3-38> 버스정류장의 조사항목 및 기준	73
<표 3-39> 버스정류장(고속버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	74
<표 3-40> 버스정류장(시외버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	77
<표 3-41> 버스정류장(울산역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	81
<표 3-42> 버스정류장(덕하역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	85
<표 3-43> 버스정류장(울산공항) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	89
<표 3-44> 울산광역시시 도시철도망 구축 계획	93
<표 3-45> 철도역사 이동편의시설 조사항목 및 기준	94
<표 3-46> 철도역사(울산역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	97
<표 3-47> 철도역사(남창역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	101
<표 3-48> 철도역사(덕하역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	105
<표 3-49> 철도역사(태화강역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	109
<표 3-50> 공항여객터미널 현황	113
<표 3-51> 공항여객터미널 이동편의시설 조사항목 및 기준	113
<표 3-52> 공항여객터미널(울산공항) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	116
<표 3-53> 울산시 도로 폭원별 현황	119
<표 3-54> 울산시 횡단보도 현황	119
<표 3-55> 울산시 음향신호기 및 잔여시간표시기 설치현황	119
<표 3-56> 도로시설물 현황	120
<표 3-57> 보행환경(보도)의 조사항목 기준	120
<표 3-58> 보행환경(고속버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	121
<표 3-59> 보행환경(시외버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	125
<표 3-60> 보행환경(울산역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	129
<표 3-61> 보행환경(남창역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	133
<표 3-62> 보행환경(덕하역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	137
<표 3-63> 보행환경(울산공항) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	141
<표 3-64> 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과 종합	145
<표 3-65> 추적조사 개요	146
<표 3-66> 시각장애인 현황 및 문제점	148
<표 3-67> 지체장애인 현황 및 문제점	151
<표 3-68> 고령자 현황 및 문제점	155

<표 3-69> 조사 개요	159
<표 3-70> 성별 분포	160
<표 3-71> 연령별분포	160
<표 3-72> 설문 응답자 유형별 구성비	161
<표 3-73> 장애인 장애 유형	162
<표 3-74> 지역 내 외출빈도(일주일)	163
<표 3-75> 외출 시 시간대 분포	164
<표 3-76> 외출 시 주이용 교통수단	165
<표 3-77> 외출목적	166
<표 3-78> 지역 간 외출빈도(최근 1년)	167
<표 3-79> 지역 간 외출 시 주이용 교통수단	168
<표 3-80> 지역 간 외출목적	169
<표 3-81> 지역 간 외출 목적지까지 소요시간	170
<표 3-82> 보도 및 횡단보도 대한 이용만족도	171
<표 3-83> 보도 및 횡단보도 이용 시 불편사항	172
<표 3-84> 지하도 및 육교 이용 만족도	173
<표 3-85> 지하도 및 육교 이용 시 불편사항	174
<표 3-86> 시내버스 이용 만족도	175
<표 3-87> 시내버스 이용 만족도	176
<표 3-88> 저상버스 이용 만족도	177
<표 3-89> 저상버스 이용 시 불편사항	178
<표 3-90> 고속/시외버스 이용 만족도	179
<표 3-91> 고속/시외버스 이용 시 불편사항	180
<표 3-92> 철도 이용 만족도	181
<표 3-93> 항공기 이용 만족도	182
<표 3-94> 특별교통수단 이용 만족도	183
<표 3-95> 버스정류장 이용 만족도	184
<표 3-96> 버스정류장 이용 시 불편사항	185
<표 3-97> 고속/시외버스터미널 이용 만족도	186
<표 3-98> 고속/시외버스터미널 이용 시 불편사항	187
<표 3-99> 철도역 이용 만족도	188

<표 3-100> 개선이 시급한 분야 설문조사 결과	189
<표 3-101> 개선이 가장 시급한 보행시설	190
<표 3-102> 개선이 가장 시급한 여객시설	191
<표 3-103> 개선이 가장 시급한 교통수단	192
<표 3-104> 정부의 우선과제 설문조사 결과	193
<표 3-105> 교통약자 이동편의시설 만족도 조사결과	194
<표 3-106> 교통약자 이동편의시설 이용 시 불편사항	194
<표 4-1> 제3차, 제4차 조사가로구간 비교	201
<표 4-2> 이동편의실태조사 비교	213
<표 4-3> 이동편의시설 목표치 달성 평가	213
<표 5-1> 버스시설개선 연차별 시행계획	223
<표 5-2> 울산시 저상버스 연도별 도입 현황	224
<표 5-3> 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조 신설조항(예정)	226
<표 5-4> 저상버스 도입계획	227
<표 5-5> 저상버스 도입 연차별 시행계획	230
<표 5-6> 울산시 특별교통수단 운영 현황	230
<표 5-7> 울산시 특별교통수단 이용요금	231
<표 5-8> 울산시 특별교통수단(부르미,바우처, 임차) 요금수준 개선계획	232
<표 5-9> 울산시 부르미(장애인특장차량) 도입 연차별 시행계획	233
<표 5-10> 장애인 콜센터 현황	233
<표 5-11> 울산시 광역이동지원센터 평가계획	235
<표 5-12> 고속버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	236
<표 5-13> 고속버스터미널 이동편의시설 개선방안	237
<표 5-14> 고속버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	238
<표 5-15> 고속버스터미널 이동편의시설 개선방안	239
<표 5-16> 고속버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	240
<표 5-17> 고속버스터미널 이동편의시설 개선방안	240
<표 5-18> 고속버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	241
<표 5-19> 고속버스터미널 이동편의시설 개선방안	242
<표 5-20> 고속버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	243
<표 5-21> 고속버스터미널 이동편의시설 개선방안	243

<표 5-22> 고속버스터미널 시설개선 연차별 시행계획	245
<표 5-23> 시외버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	249
<표 5-24> 시외버스터미널 이동편의시설 개선방안	250
<표 5-25> 시외버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	251
<표 5-26> 시외버스터미널 이동편의시설 개선방안	251
<표 5-27> 시외버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	253
<표 5-28> 시외버스터미널 이동편의시설 개선방안	253
<표 5-29> 시외버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	254
<표 5-30> 시외버스터미널 이동편의시설 개선방안	255
<표 5-31> 시외버스터미널 이동편의시설 설치 및 관리실태	256
<표 5-32> 시외버스터미널 이동편의시설 개선방안	256
<표 5-33> 시외버스터미널 시설개선 연차별 시행계획	257
<표 5-34> 울산역 이동편의시설 설치 및 관리실태	261
<표 5-35> 울산역 이동편의시설 개선방안	262
<표 5-36> 울산역 이동편의시설 설치 및 관리실태	263
<표 5-37> 울산역 이동편의시설 개선방안	264
<표 5-38> 울산역 이동편의시설 설치 및 관리실태	265
<표 5-39> 울산역 이동편의시설 개선방안	266
<표 5-40> 울산역 이동편의시설 설치 및 관리실태	267
<표 5-41> 울산역 이동편의시설 개선방안	268
<표 5-42> 울산역 이동편의시설 설치 및 관리실태	269
<표 5-43> 울산역 이동편의시설 개선방안	269
<표 5-44> 울산역 시설개선 연차별 시행계획	270
<표 5-45> 남창역 이동편의시설 설치 및 관리실태	273
<표 5-46> 남창역 이동편의시설 개선방안	274
<표 5-47> 남창역 이동편의시설 설치 및 관리실태	275
<표 5-48> 남창역 이동편의시설 개선방안	276
<표 5-49> 남창역 이동편의시설 설치 및 관리실태	277
<표 5-50> 남창역 이동편의시설 개선방안	277
<표 5-51> 남창역 이동편의시설 설치 및 관리실태	278
<표 5-52> 남창역 이동편의시설 개선방안	280

<표 5-53> 남창역 이동편의시설 설치 및 관리실태	281
<표 5-54> 남창역 이동편의시설 개선방안	281
<표 5-55> 남창역 시설개선 연차별 시행계획	282
<표 5-56> 덕하역 이동편의시설 설치 및 관리실태	285
<표 5-57> 덕하역 이동편의시설 개선방안	286
<표 5-58> 덕하역 이동편의시설 설치 및 관리실태	288
<표 5-59> 덕하역 이동편의시설 개선방안	289
<표 5-60> 덕하역 이동편의시설 설치 및 관리실태	290
<표 5-61> 덕하역 이동편의시설 개선방안	290
<표 5-62> 덕하역 이동편의시설 설치 및 관리실태	291
<표 5-63> 덕하역 이동편의시설 개선방안	292
<표 5-64> 덕하역 이동편의시설 설치 및 관리실태	293
<표 5-65> 덕하역 이동편의시설 개선방안	293
<표 5-66> 덕하역 시설개선 연차별 시행계획	294
<표 5-67> 태화강역 이동편의시설 설치 및 관리실태	297
<표 5-68> 태화강역 이동편의시설 개선방안	298
<표 5-69> 태화강역 이동편의시설 설치 및 관리실태	299
<표 5-70> 태화강역 이동편의시설 개선방안	301
<표 5-71> 태화강역 이동편의시설 설치 및 관리실태	302
<표 5-72> 태화강역 이동편의시설 개선방안	302
<표 5-73> 태화강역 이동편의시설 설치 및 관리실태	303
<표 5-74> 태화강역 이동편의시설 개선방안	304
<표 5-75> 태화강역 이동편의시설 설치 및 관리실태	305
<표 5-76> 태화강역 이동편의시설 개선방안	306
<표 5-77> 태화강역 시설개선 연차별 시행계획	306
<표 5-78> 울산공항 이동편의시설 설치 및 관리실태	309
<표 5-79> 울산공항 이동편의시설 개선방안	310
<표 5-80> 울산공항 이동편의시설 설치 및 관리실태	312
<표 5-81> 울산공항 이동편의시설 개선방안	313
<표 5-82> 울산공항 이동편의시설 설치 및 관리실태	314
<표 5-83> 울산공항 이동편의시설 개선방안	315

<표 5-84> 울산공항 시설개선 연차별 시행계획	316
<표 5-85> 버스정류장(고속버스터미널) 개선 연차별 시행계획	322
<표 5-86> 버스정류장(시외버스터미널) 개선 연차별 시행계획	330
<표 5-87> 버스정류장(울산역) 개선 연차별 시행계획	338
<표 5-88> 버스정류장(덕하역) 개선 연차별 시행계획	346
<표 5-89> 버스정류장(울산공항) 개선 연차별 시행계획	354
<표 5-90> 보행환경(고속버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태	359
<표 5-91> 보행환경(고속버스터미널) 이동편의시설 개선방안	360
<표 5-92> 보행환경(고속버스터미널) 개선 연차별 시행계획	362
<표 5-93> 보행환경(시외버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태	365
<표 5-94> 보행환경(시외버스터미널) 이동편의시설 개선방안	366
<표 5-95> 보행환경(시외버스터미널) 개선 연차별 시행계획	368
<표 5-96> 보행환경(울산역) 이동편의시설 설치 및 관리실태	371
<표 5-97> 보행환경(울산역) 이동편의시설 개선방안	372
<표 5-98> 보행환경(울산역) 개선 연차별 시행계획	374
<표 5-99> 보행환경(남창역) 이동편의시설 설치 및 관리실태	377
<표 5-100> 보행환경(남창역) 이동편의시설 개선방안	378
<표 5-101> 보행환경(남창역) 개선 연차별 시행계획	380
<표 5-102> 보행환경(덕하역) 이동편의시설 설치 및 관리실태	383
<표 5-103> 보행환경(덕하역) 이동편의시설 개선방안	384
<표 5-104> 보행환경(덕하역) 개선 연차별 시행계획	386
<표 5-105> 보행환경(울산공항) 이동편의시설 설치 및 관리실태	389
<표 5-106> 보행환경(울산공항) 이동편의시설 개선방안	390
<표 5-107> 보행환경(울산역) 개선 연차별 시행계획	391
<표 5-108> 보행환경(시각장애인) 개선 연차별 시행계획	397
<표 5-109> 보행환경(지체장애인) 개선 연차별 시행계획	403
<표 5-110> 보행환경(고령자) 개선 연차별 시행계획	409
<표 5-111> 울산시 보호구역 지정현황	413
<표 5-112> 중구 어린이보호구역(초등학교) 지정현황 및 개선	415
<표 5-113> 남구 어린이보호구역(초등학교) 지정현황 및 개선	417
<표 5-114> 동구 어린이보호구역(초등학교) 지정현황 및 개선	419

<표 5-115> 북구 어린이보호구역(초등학교) 지정현황 및 개선	421
<표 5-116> 울주군 어린이보호구역(초등학교) 지정현황 및 개선	423
<표 5-117> 보행환경(어린이보호구역) 개선 연차별 시행계획	437
<표 5-118> 노인보호구역 확대 지정 계획	443
<표 5-119> 보행환경(노인보호구역) 개선 연차별 시행계획	444
<표 5-120> 울산시 관공서 주차장 현황	444
<표 5-121> 임산부, 영유아동반자, 어르신 및 교통약자 주차구획 개선 연차별 시행계획	445
<표 5-122> 교통약자편의 및 정보시스템 제공 연차별 시행계획	447
<표 5-123> 교육 및 홍보 연차별 시행계획	454
<표 6-1> 이동편의시설 기술지원단 주요업무내용	456
<표 6-2> 수원시 교통정책팀 담당업무	457
<표 6-3> 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼(안) 목차	460
<표 6-4> 매뉴얼 구축 연차별 시행계획	460
<표 6-5> 교통수단(버스) 설치·관리 매뉴얼	461
<표 6-6> 여객시설 설치·관리 매뉴얼	467
<표 6-7> 보행환경 설치·관리 매뉴얼	479
<표 7-1> 연차별 사업계획	485
<표 7-2> 연차별 투자계획	487
<표 7-3> 버스시설 개선 투자비용	489
<표 7-4> 저상버스 도입 투자비용	489
<표 7-5> 특별교통수단 도입 투자비용	489
<표 7-6> 시설개선 투자비용	490
<표 7-7> 버스정류장 투자비용	491
<표 7-8> 여객시설주변 투자비용	491
<표 7-9> 추적조사 투자비용	492
<표 7-10> 보호구역 투자비용	492
<표 7-11> 교통약자편의 및 정보시스템 제공 투자비용	493
<표 7-12> 교육 및 홍보 투자비용	493
<표 7-13> 매뉴얼 구축 투자비용	493
<표 7-14> 연도별 자원분담별 투자비용	494
<표 7-15> 울산시 회계별 예산규모	495
<표 7-16> 울산시 중기재정계획	496
<표 7-17> 투자자원 과부족 검토	498

그림 목 차

(그림 1-1) 과업의 공간적 범위	4
(그림 1-2) 과업의 추진 절차	6
(그림 2-1) 울산시 인구 및 세대수 변화추이	9
(그림 2-2) 2020년 기준 울산시 자치구별 인구 현황	10
(그림 2-3) 울산시 자동차 등록대수 현황(2021년)	11
(그림 2-4) 울산시 교통약자 현황(2020년)	12
(그림 2-5) 울산시 교통약자 인구 전망	13
(그림 2-6) 울산시 교통약자 구성비	13
(그림 2-7) 울산시 고령자 현황(2021년)	14
(그림 2-8) 울산시 장애인 등록 추이	15
(그림 2-9) 울산시 유형별 장애인 등록 현황(2021년)	16
(그림 2-10) 울산시 연도별 어린이 추이	17
(그림 2-11) 울산시 영유아 추이(2021년)	18
(그림 2-12) 울산시 임산부 추이	19
(그림 2-13) 자치구별 교통사고 추이	20
(그림 2-14) 자치구별 어린이 교통사고 사상자 추이	21
(그림 2-15) 자치구별 고령자 교통사고 현황 추이	22
(그림 3-1) 교통수단(버스) 이동편의시설 설치 및 관리실태	59
(그림 3-2) 울산시 여객자동차터미널 위치	61
(그림 3-3) 여객자동차터미널(고속버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태	64
(그림 3-4) 여객자동차터미널(고속버스터미널) 현황도(1)	65
(그림 3-5) 여객자동차터미널(고속버스터미널) 현황도(2)	67
(그림 3-6) 여객자동차터미널(시외버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태	69
(그림 3-7) 여객자동차터미널(시외버스터미널) 현황도	71구
(그림 3-8) 버스정류장(고속버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	74
(그림 3-9) 버스정류장(고속버스터미널) 현황도	75

(그림 3-10) 버스정류장(시외버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	77
(그림 3-11) 버스정류장(시외버스터미널) 현황도	79
(그림 3-12) 버스정류장(울산역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	81
(그림 3-13) 버스정류장(울산역) 현황도	83
(그림 3-14) 버스정류장(덕하역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	85
(그림 3-15) 버스정류장(덕하역) 현황도	87
(그림 3-16) 버스정류장(울산공항) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	89
(그림 3-17) 버스정류장(울산공항) 현황도	91
(그림 3-18) 울산광역시 도시철도망 구축계획 노선도	93
(그림 3-19) 철도역사(울산역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	97
(그림 3-20) 철도역사(울산역) 현황도	99
(그림 3-21) 철도역사(남창역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	101
(그림 3-22) 철도역사(남창역) 현황도	103
(그림 3-23) 철도역사(덕하역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	105
(그림 3-24) 철도역사(덕하역) 현황도	107
(그림 3-25) 철도역사(태화강역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	109
(그림 3-26) 철도역사(태화강역) 현황도	111
(그림 3-27) 공항여객터미널(울산공항) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	116
(그림 3-28) 공항여객터미널(울산공항) 현황도	117
(그림 3-29) 보행환경(고속버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	121
(그림 3-30) 보행환경(고속버스터미널) 현황도	123
(그림 3-31) 보행환경(시외버스터미널) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	125
(그림 3-32) 보행환경(시외버스터미널) 현황도	127
(그림 3-33) 보행환경(울산역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	129
(그림 3-34) 보행환경(울산역) 현황도	131
(그림 3-35) 보행환경(남창역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	133
(그림 3-36) 보행환경(남창역) 현황도	135
(그림 3-37) 보행환경(덕하역) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	137
(그림 3-38) 보행환경(덕하역) 현황도	139

(그림 3-39) 보행환경(울산공항) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과	141
(그림 3-40) 보행환경(덕하역) 현황도	143
(그림 3-41) 이동편의시설 설치 및 관리실태 결과 종합	145
(그림 3-42) 추적조사 위치도	147
(그림 3-43) 추적조사(시각장애인) 현장사진	148
(그림 3-44) 추적조사(시각장애인) 현황 및 문제점도	149
(그림 3-45) 추적조사(지체장애인) 현장사진	151
(그림 3-46) 추적조사(지체장애인) 현황 및 문제점도	153
(그림 3-47) 추적조사(고령자) 현장사진	155
(그림 3-48) 추적조사(고령자) 현황 및 문제점도	157
(그림 3-49) 성별 분포	160
(그림 3-50) 연령별 분포	161
(그림 3-51) 유형별 분포	161
(그림 3-52) 장애 유형분포	162
(그림 3-53) 지역 내 외출빈도(일주일)	163
(그림 3-54) 외출 시 시간대 분포	164
(그림 3-55) 외출 시 주이용 교통수단	165
(그림 3-56) 외출목적	166
(그림 3-57) 지역 간 외출빈도(최근 1년)	167
(그림 3-58) 지역 간 외출 시 주이용 교통수단	168
(그림 3-59) 지역 간 외출목적	169
(그림 3-60) 지역 간 외출 목적지까지 소요시간	170
(그림 3-61) 보도 및 횡단보도 이용만족도(전체)	171
(그림 3-62) 보도 및 횡단보도 이용 시 불편사항(전체)	172
(그림 3-63) 지하도 및 육교 이용 만족도(전체)	173
(그림 3-64) 지하도 및 육교 이용 시 불편사항(전체)	174
(그림 3-65) 시내버스 이용 만족도(전체)	175
(그림 3-66) 시내버스 이용 만족도(전체)	176
(그림 3-67) 저상버스 이용 만족도(전체)	177

(그림 3-68) 저상버스 이용 시 불편사항(전체)	178
(그림 3-69) 고속/시외버스 이용 만족도(전체)	179
(그림 3-70) 고속/시외버스 이용 시 불편사항(전체)	180
(그림 3-71) 철도 이용 만족도(전체)	181
(그림 3-72) 항공기 이용 만족도(전체)	182
(그림 3-73) 특별교통수단 이용 만족도	183
(그림 3-74) 버스정류장 이용 만족도(전체)	184
(그림 3-75) 버스정류장 이용 시 불편사항(전체)	185
(그림 3-76) 고속/시외버스터미널 이용 만족도(전체)	186
(그림 3-77) 고속/시외버스터미널 이용 시 불편사항(전체)	187
(그림 3-78) 철도역 이용 만족도(전체)	188
(그림 3-79) 개선이 시급한 분야 설문조사 결과	189
(그림 3-80) 개선이 가장 시급한 보행시설(전체)	190
(그림 3-81) 개선이 가장 시급한 여객시설(전체)	191
(그림 3-82) 개선이 가장 시급한 교통수단(전체)	192
(그림 3-83) 정부의 우선과제 설문조사 결과(전체)	193
(그림 4-1) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 비전과 목표	197
(그림 4-2) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 조사가로구간도	199
(그림 4-3) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	203
(그림 4-4) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	204
(그림 4-5) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	205
(그림 4-6) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	206
(그림 4-7) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	207
(그림 4-8) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	208
(그림 4-9) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	209
(그림 4-10) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	210
(그림 4-11) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	211
(그림 4-12) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도	212
(그림 4-13) 제4차 교통약자 이동편의 증진계획 비전도	214

(그림 4-14) 제4차 교통약자 이동편의 증진계획 비전과 목표	215
(그림 5-1) 전자문자안내판의 예	221
(그림 5-2) 교통약자용 좌석	222
(그림 5-3) 중형 저상버스(위), 출입구 2개인 저상버스(아래)	227
(그림 5-4) 국외 도시간 저상버스 사례(이베코버스 브로셔)	228
(그림 5-5) 휠탑버스 및 터미널	229
(그림 5-6) 울산시 부르미택시	231
(그림 5-7) 특별교통수단 다양화	234
(그림 5-8) 내부시설 현황 및 문제점(1)	236
(그림 5-9) 내부시설 현황 및 문제점(2)	237
(그림 5-10) 내부시설 개선방안	237
(그림 5-11) 위생시설 현황 및 문제점	238
(그림 5-12) 위생시설 개선방안	239
(그림 5-13) 안내시설 개선방안	240
(그림 5-14) 기타시설 현황 및 문제점	241
(그림 5-15) 기타시설 개선방안	242
(그림 5-16) 교통약자 이용정보 편의제공 개선방안	244
(그림 5-17) 고속버스터미널 개선안도	247
(그림 5-18) 내부시설 현황 및 문제점	249
(그림 5-19) 내부시설 개선방안	250
(그림 5-20) 위생시설 현황 및 문제점	251
(그림 5-21) 위생시설 개선방안	252
(그림 5-22) 안내시설 개선방안	253
(그림 5-23) 기타시설 현황 및 문제점	254
(그림 5-24) 기타시설 개선방안	255
(그림 5-25) 교통약자 이용정보 편의제공 개선방안(1)	256
(그림 5-26) 교통약자 이용정보 편의제공 개선방안(2)	257
(그림 5-27) 시외버스터미널 개선안도	259
(그림 5-28) 외부시설 현황 및 문제점	261

(그림 5-29) 외부시설 개선방안	262
(그림 5-30) 내부시설 현황 및 문제점	263
(그림 5-31) 내부시설 개선방안	264
(그림 5-32) 위생시설 현황 및 문제점	265
(그림 5-33) 위생시설 개선방안	266
(그림 5-34) 기타시설 현황 및 문제점	267
(그림 5-35) 기타시설 개선방안	268
(그림 5-36) 교통약자 이용정보 편의제공 개선방안	270
(그림 5-37) 철도역사(울산역) 개선안도	271
(그림 5-38) 내부시설 현황 및 문제점	273
(그림 5-39) 내부시설 개선방안	274
(그림 5-40) 위생시설 현황 및 문제점	275
(그림 5-41) 위생시설 개선방안	276
(그림 5-42) 안내시설 현황 및 문제점	277
(그림 5-43) 안내시설 개선방안	278
(그림 5-44) 기타시설 현황 및 문제점	279
(그림 5-45) 기타시설 개선방안	280
(그림 5-46) 철도역사(남창역) 개선안도	283
(그림 5-47) 내부시설 현황 및 문제점(1)	285
(그림 5-48) 내부시설 현황 및 문제점(2)	286
(그림 5-49) 내부시설 개선방안	287
(그림 5-50) 위생시설 현황 및 문제점	288
(그림 5-51) 위생시설 개선방안	289
(그림 5-52) 안내시설 개선방안	290
(그림 5-53) 기타시설 현황 및 문제점	291
(그림 5-54) 기타시설 개선방안	292
(그림 5-55) 철도역사(덕하역) 개선안도	295
(그림 5-56) 내부시설 현황 및 문제점(1)	297
(그림 5-57) 내부시설 현황 및 문제점(2)	298

(그림 5-58) 내부시설 개선방안	299
(그림 5-59) 위생시설 현황 및 문제점	300
(그림 5-60) 위생시설 개선방안	301
(그림 5-61) 안내시설 개선방안	302
(그림 5-62) 기타시설 현황 및 문제점(1)	303
(그림 5-63) 기타시설 현황 및 문제점(1)	304
(그림 5-64) 기타시설 개선방안	305
(그림 5-65) 철도역사(태화강역) 개선안도	307
(그림 5-66) 내부시설 현황 및 문제점(1)	309
(그림 5-67) 내부시설 현황 및 문제점(2)	310
(그림 5-68) 내부시설 개선방안	311
(그림 5-69) 위생시설 현황 및 문제점	312
(그림 5-70) 위생시설 개선방안	313
(그림 5-71) 기타시설 현황 및 문제점(1)	314
(그림 5-72) 기타시설 현황 및 문제점(2)	315
(그림 5-73) 기타시설 개선방안	315
(그림 5-74) 공항여객터미널(울산공항) 개선안도	317
(그림 5-75) 버스정류장(고속버스터미널) 현황	319
(그림 5-76) 버스정류장(고속버스터미널) 단기 개선방안	320
(그림 5-77) 버스정류장(고속버스터미널) 장기 개선방안	321
(그림 5-78) 버스정류장(고속버스터미널) 단기 개선안도	323
(그림 5-79) 버스정류장(고속버스터미널) 장기 개선안도	325
(그림 5-80) 버스정류장(시외버스터미널) 현황	327
(그림 5-81) 버스정류장(시외버스터미널) 단기 개선방안	328
(그림 5-82) 버스정류장(시외버스터미널) 장기 개선방안	329
(그림 5-83) 버스정류장(시외버스터미널) 단기 개선안도	331
(그림 5-84) 버스정류장(시외버스터미널) 장기 개선안도	333
(그림 5-85) 버스정류장(울산역) 현황	335
(그림 5-86) 버스정류장(울산역) 단기 개선방안	336

(그림 5-87) 버스정류장(울산역) 장기 개선방안	337
(그림 5-88) 버스정류장(울산역) 단기 개선안도	339
(그림 5-89) 울산역 버스정류장 장기 개선안도	341
(그림 5-90) 버스정류장(덕하역) 현황	343
(그림 5-91) 버스정류장(덕하역) 단기 개선방안	344
(그림 5-92) 버스정류장(덕하역) 장기 개선방안	345
(그림 5-93) 버스정류장(덕하역) 단기 개선안도	347
(그림 5-94) 버스정류장(덕하역) 장기 개선안도	349
(그림 5-95) 버스정류장(울산공항) 현황	351
(그림 5-96) 버스정류장(울산공항) 단기 개선방안	352
(그림 5-97) 버스정류장(울산공항) 장기 개선방안	353
(그림 5-98) 버스정류장(울산공항) 단기 개선안도	355
(그림 5-99) 버스정류장(울산공항) 장기 개선안도	357
(그림 5-100) 현황 및 문제점(1)	359
(그림 5-101) 현황 및 문제점(2)	360
(그림 5-102) 개선방안	361
(그림 5-103) 보행환경(고속버스터미널) 개선안도	363
(그림 5-104) 현황 및 문제점(1)	365
(그림 5-105) 현황 및 문제점(2)	366
(그림 5-106) 개선방안	367
(그림 5-107) 보행환경(시외버스터미널) 개선안도	369
(그림 5-108) 현황 및 문제점(1)	371
(그림 5-109) 현황 및 문제점(2)	372
(그림 5-110) 개선방안	373
(그림 5-111) 보행환경(울산역) 개선안도	375
(그림 5-112) 현황 및 문제점(1)	377
(그림 5-113) 현황 및 문제점(2)	378
(그림 5-114) 개선방안	378
(그림 5-115) 개선방안	379

(그림 5-116) 보행환경(남창역) 개선안도	381
(그림 5-117) 현황 및 문제점(1)	383
(그림 5-118) 현황 및 문제점(2)	384
(그림 5-119) 개선방안	385
(그림 5-120) 보행환경(덕하역) 개선안도	387
(그림 5-121) 현황 및 문제점(1)	389
(그림 5-122) 현황 및 문제점(2)	390
(그림 5-123) 개선방안	390
(그림 5-124) 개선방안	391
(그림 5-125) 보행환경(울산공항) 개선안도	393
(그림 5-126) 현황 및 문제점(1)	395
(그림 5-127) 현황 및 문제점(2)	396
(그림 5-128) 개선방안	396
(그림 5-129) 개선방안	397
(그림 5-130) 추적조사(시각장애인) 개선안도	399
(그림 5-131) 현황 및 문제점(1)	401
(그림 5-132) 현황 및 문제점(2)	402
(그림 5-133) 개선방안(1)	402
(그림 5-134) 개선방안(2)	403
(그림 5-135) 추적조사(지체장애인) 개선안도	405
(그림 5-136) 현황 및 문제점(1)	407
(그림 5-137) 현황 및 문제점(2)	408
(그림 5-138) 개선방안(1)	408
(그림 5-139) 개선방안(2)	409
(그림 5-140) 추적조사(고령자) 개선안도	411
(그림 5-141) 울산시 어린이(위), 노인(아래) 보호구역 지정현황	413
(그림 5-142) 전하초등학교 일원	425
(그림 5-143) 삼신초등학교 일원	426
(그림 5-144) 구철길사거리~학성초교후문교차로 일원	427

(그림 5-145) 롯데캐슬삼거리~수암초등학교앞 일원	428
(그림 5-146) 방어진사거리~등대사거리 일원	429
(그림 5-147) 매곡초교사거리~매곡교앞교차로 일원	430
(그림 5-148) 범서고등학교앞~대리마을사거리	431
(그림 5-149) 공업로터리~월평초교입구	432
(그림 5-150) 교통안전시설 설치 예시(1)	433
(그림 5-151) 교통안전시설 설치 예시(2)	434
(그림 5-152) 불법주정차 개선방안	434
(그림 5-153) 노상주차장 철거 개선방안	435
(그림 5-154) 장애인 통로 설치 예시(1)	435
(그림 5-155) 장애인 통로 설치 예시(2)	436
(그림 5-156) 현황 및 문제점(1)	437
(그림 5-157) 개선방안(2)	438
(그림 5-158) 노인보호구역 개선안도	439
(그림 5-159) 노상주차장 철거 개선방안	441
(그림 5-160) 관공서내 이동통로 개선 예시	441
(그림 5-161) 임산부, 영유아동반자, 어르신 및 교통약자 주차구획 운영사례(2)	443
(그림 5-162) 이동지원센터의 지역·수단 간 정보연계 서비스 예시	445
(그림 5-163) 국가별 사례 예시	446
(그림 5-164) 웹기반 여객시설의 접근성 평가 예시(서울연구원)	448
(그림 5-165) 각종 사례 사진	450
(그림 6-1) 조직구성(안)	456
(그림 6-2) 경기도 수원시 조직도	457
(그림 6-3) 협의체 구성	459
(그림 7-1) 연도별 재원분담별 투자비용	494
(그림 7-2) 연도별 재정 과부족 전망	497

제 1 장 과업의 개요

1.1 과업의 개요

1.2 과업의 범위

1.3 과업의 추진절차

제 1 장 과업의 개요

1.1 과업의 개요

1.1.1 과업의 배경

- 우리나라는 2026년 전체 인구 중 20% 이상이 고령 인구인 초고령사회로 진입할 것으로 예상하고 있으며, 장애인, 어린이, 영유아를 동반한 자에 대한 사회활동 증가 및 임산부의 사회적 배려 필요 등 교통약자의 인권을 위한 현실 가능한 교통약자 이동편의 증진계획을 수립하여 추진할 필요가 있다.
- 이러한 사유로 인해 정부는 「교통약자의이동편의증진법」의 제정을 통하여 국토교통부에서 국가차원의 교통약자의 이동편의 증진계획을 수립하며, 이와 연계하여 울산시 지역 특성을 반영하는 제4차 지방교통약자이동편의증진계획의 수립이 필요하다.
- 기존의 계획들이 형식에 치우치고, 정책활용에 한계가 있었던 점을 감안하여, 본 용역의 결과물은 실제 교통약자 이동편의 시설을 관리함에 있어 현장적용 되는 지침으로 활용하고자 하는 바, 이동편의시설에 대한 계량화된 연차별 시설 개선대책을 수립하여 행정의 이행력을 높일 예정이다.
- 또한 정부의 계획 수립과 함께 지방자치단체의 교통특성을 고려하여 보다 원활하게 교통약자 이동편의를 개선하고자 「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조(지방교통약자 이동편의 증진계획의 수립 등)에 의거하여 제4차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획을 수립하고자 한다.

1.1.2 과업의 목적

- 고령사회로 진입 및 장애인 사회활동 증가 등 변화하는 사회여건에 대응하기 위하여 『제4차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획』에서는 교통약자를 포함한 울산시민 모두에게 편리한 교통복지 구현을 위한 추진방안 및 추진계획을 마련하기 위함이다.
- 기존의 계획들이 형식에 치우치고, 정책활용에 한계가 있었던 점을 감안하여, 본 계획의 결과물은 실제 교통약자 이동편의 시설을 관리하는 데 있어 현장적용 되는 지침으로 활용하고자 하는 바, 이동편의시설에 대한 계량화된 연차별 시설 개선대책을 수립함이 목적이다.

1.2 과업의 범위

1.2.1 공간적 범위

- 울산광역시 전역(필요 시 인접 교통영향권역까지 포함)



(그림 1-1) 과업의 공간적 범위

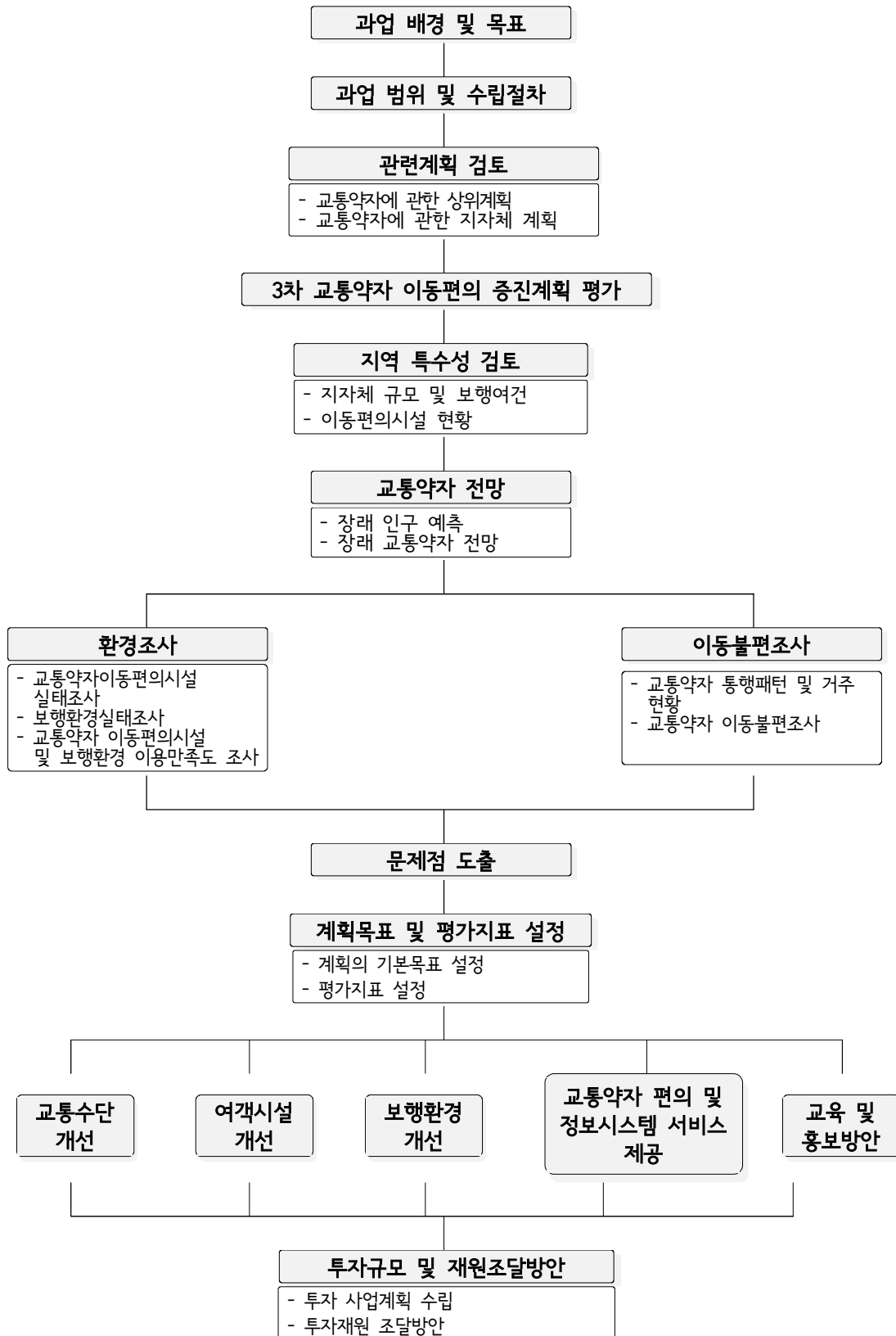
1.2.2 시간적 범위

- 기준연도
 - ※ 2021년도 (단, 통계자료는 최근연도)
- 목표연도
 - ※ 2022년 ~ 2026년도 (5개년 계획)

1.2.3 내용적 범위

항 목	상세 내용
과업의 개요	<ul style="list-style-type: none"> · 과업의 배경 및 목적 · 과업의 공간적 범위 · 과업의 추진절차
현황 및 관련계획 검토	<ul style="list-style-type: none"> · 일반현황 및 교통약자 현황 및 추이 · 관련법규 및 관련계획 검토
이동편의시설 설치 및 관리 실태	<ul style="list-style-type: none"> · 교통수단 및 여객시설별 이동편의시설 설치 및 관리 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 교통수단 : 버스(저상버스), 특별교통수단(장애인 콜택시, 장애인 무료 셔틀버스, 시각장애인 생활·이동지원차량 등) - 여객시설 : 버스터미널, 철도역, 공항, 버스정류장 등 · 교통약자 보행환경실태(보행 연속성, 안전성, 쾌적성, 편리성 등) <ul style="list-style-type: none"> - 보도상(이면도로 포함) 보행환경 실태 - 버스정류장 접근로, 통학로 보행환경 실태 등 · 만족도 및 기타
교통약자 이동편의 증진정책 기본방향 및 목표	<ul style="list-style-type: none"> · 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 추진성과 및 문제점 검토 · 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(국토교통부 22~26년) 내용 검토 및 반영 · 제4차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 기본방향 및 목표치 설정
교통약자 이동편의시설 개선과 확충	<ul style="list-style-type: none"> · 교통수단 이동편의시설 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 버스 내부 개선 및 저상버스 보급 - 특별교통수단 추가 보급 및 목표치 설정 · 여객시설 이동편의시설 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 여객시설(버스터미널, 철도역사, 공항, 버스정류장)의 외·내부 시설 개선 · 보행환경 이동편의시설 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 교통약자, 일반인이 다니기 편하고 안전한 보행환경 개선 및 조성 - 시각장애인과 지체장애인을 위한 보행환경 제공 및 개선계획 - 고령자를 위한 보행환경 제공 및 개선계획 · 교통약자 편의 및 정보시스템 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 임산부, 고령자를 위한 주차구획 개선 및 확보 - 타 지역 이동시 이동지원센터 정보연계서비스 계획 - 교통이용정보 공유를 위한 정보시스템 구축 계획 - 여객시설별 교통약자 접근성 수준 평가 및 제공 - 교통약자 대상 스마트 서비스 환경조성 · 교육 및 홍보 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 교통약자 관련 교육 강화 - 교통약자에 대한 의식전환을 위한 체계적인 홍보 추진 · 매뉴얼 작성 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 이동편의시설 설치 기준을 토대로 「울산시 이동편의시설 설치·관리·운영 매뉴얼」작성
교통약자 이동편의 연구개발	<ul style="list-style-type: none"> · 이동편의시설 기술지원단 <ul style="list-style-type: none"> - 기술지원단 운영의 실효성 여부 및 운영 방안 검토 · 교통복지협의체 구성 · 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼
연차별 투자계획	<ul style="list-style-type: none"> · 투자계획은 연차별 및 사업별로 수립 · 재원조달 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 울산시 재정현황을 분석하여 투자재원 과부족 검토 후 방안 모색

1.3 과업의 추진절차



(그림 1-2) 과업의 추진 절차

제 2 장 현황 및 관련계획 검토

2.1 일반현황

2.2 교통약자 현황 및 추이

2.3 교통사고 현황 및 추이

2.4 관련법규 검토

2.5 관련계획 검토

제 2 장 현황 및 관련계획 검토

2.1 일반현황

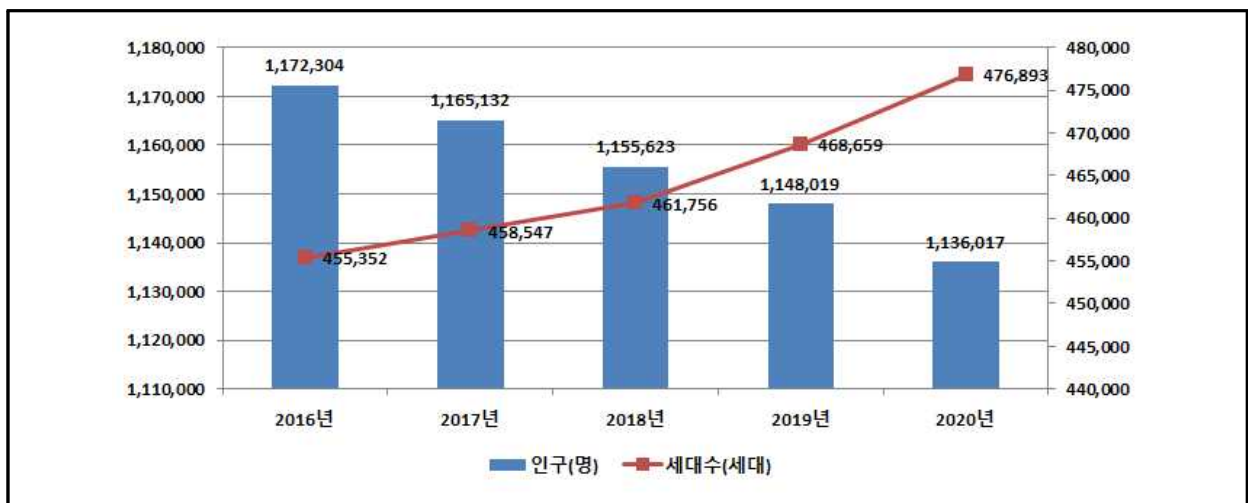
2.1.1 인구현황

- 울산시 인구 추이를 살펴보면, 2016년 1,172,304명(남자 603,797명, 여자 583,708명)에서 2020년 1,136,017명(남자 583,708명, 여자 552,309명)으로 0.78%가 감소하며, 세대수는 2016년 455,352세대에서 2020년 476,893세대로 연평균 1.16% 증가하였다.
- 세대당 인구수를 살펴보면, 2016년 2.6명/세대에서 2020년 2.4명/세대로 연평균 1.98%가 감소하는 것으로 나타나고 있다.

<표 2-1> 울산시 인구 및 세대수 추이

구 분	인구(명)		세대수(세대)	면적(km ²)	인구밀도 (명/km ²)	세대당 인구 (명/세대)
	남자	여자				
2016년	1,172,304		455,352	1,060.9	1,105.01	2.6
	603,797	568,507				
2017년	1,165,132		458,547	1,060.8	1,098.35	2.5
	599,480	565,652				
2018년	1,155,623		461,756	1,061.2	1,088.98	2.5
	593,819	561,804				
2019년	1,148,019		468,659	1,061.4	1,081.61	2.4
	589,712	558,307				
2020년	1,136,017		476,893	1,062.4	1,069.70	2.4
	583,708	552,309				
증가율(%)	-0.78		1.16	0.03	-0.81	-1.98

자료:국가통계포털 www.kosis.kr, 울산시 통계연보 2020년



(그림 2-1) 울산시 인구 및 세대수 변화추이

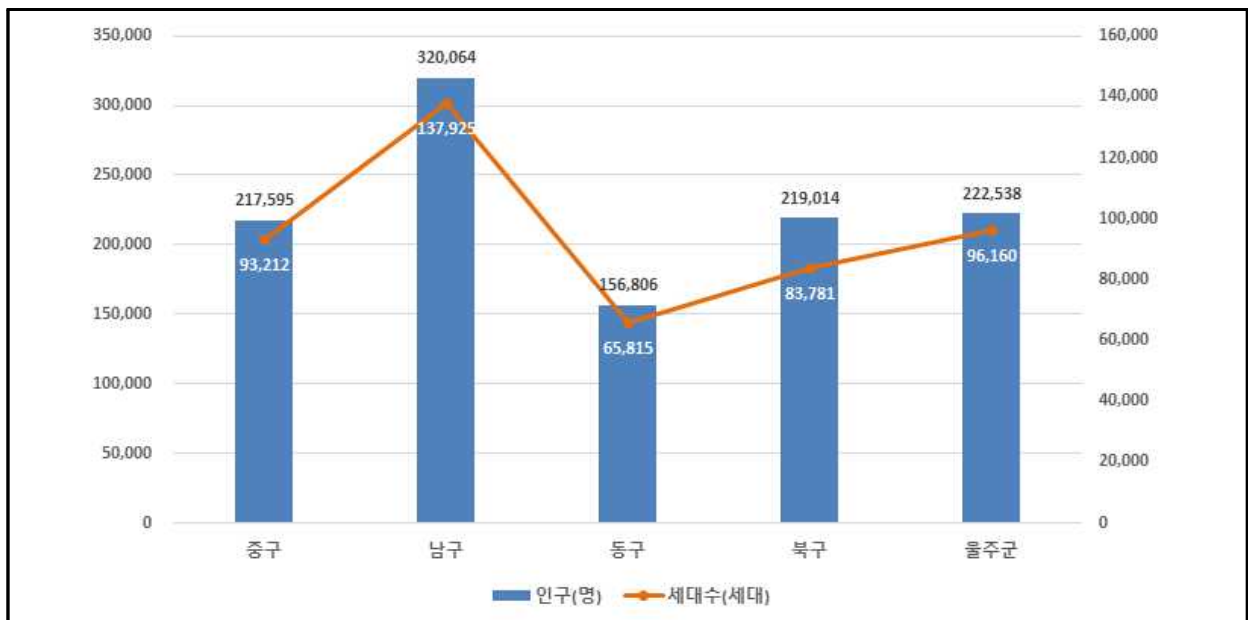
2.1.2 자치구별 인구현황

- 2020년을 기준으로 울산시 자치구별 인구를 살펴보면, 가장 인구가 많은 자치구는 320,064명(28.2%)으로 남구로 조사되었으며, 222,538명(19.6%)으로 울주군, 219,014명(19.3%)으로 북구, 217,595명(19.2%)으로 중구, 156,806명(13.8%)으로 동구 순으로 나타났다.

<표 2-2> 2020년도 울산시 자치구별 세대수 및 인구 현황

구 분	인구(명)		인구 비율 (%)		세대수 (세대)	면적 (km ²)	세대당 인구 (명/세대)
	남자	여자					
중구	217,595		19.2		93,212	37.0	2.3
	110,201	107,394	50.6	49.4			
남구	320,064		28.2		137,925	73.5	2.3
	163,198	156,866	51.0	49.0			
동구	156,806		13.8		65,815	36.1	2.9
	81,999	74,807	52.3	47.7			
북구	219,014		19.3		83,781	157.4	2.6
	113,392	105,622	51.8	48.2			
울주군	222,538		19.6		96,160	758.4	2.3
	114,918	107,620	51.6	48.4			
합계	1,136,017		100.0		476,893	1,062.4	2.4
	583,708	552,309	51.4	48.6			

자료:국가통계포털 www.kosis.kr, 울산시 통계연보 2020년,
주)외국인 세대수 제외



(그림 2-2) 2020년 기준 울산시 자치구별 인구 현황

2.1.3 자동차등록대수

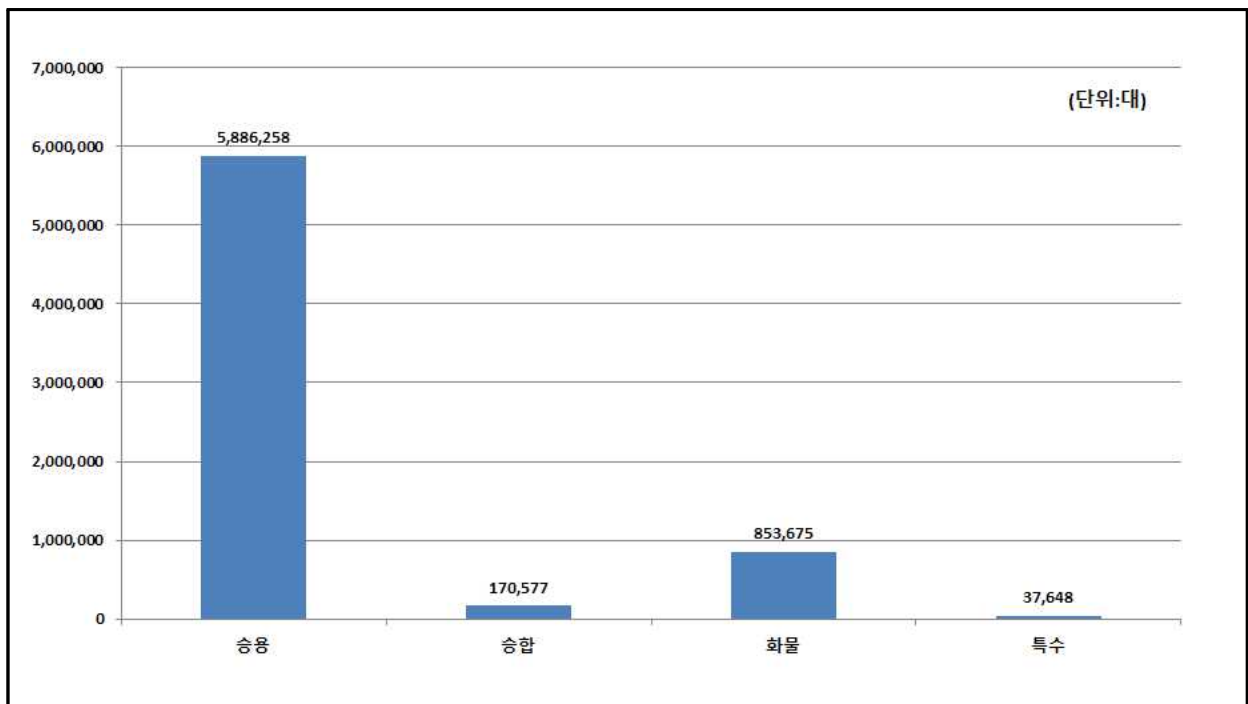
- 울산시의 자동차 등록대수 변화추이를 살펴보면, 2017년 6,544,760대에서 2021년 6,948,158대로 연평균 1.16% 증가추세를 나타내고 있다.
- 유형별 자동차 등록대수 추이는 특수차가 5.74%로 가장 높은 증가추세를 나타내고 있으며, 승용 2.53%, 화물 0.08%의 순으로 나타나고 있다.
- 반면, 승합차의 경우 2017년 193,494대에서 2021년 170,577대로 3.74% 감소추이를 나타내고 있다.

<표 2-3> 울산시 연도별 자동차 등록대수 현황 추이

(단위:대)

구 분	합계	승용	승합	화물	특수
2017년	6,544,760	5,466,475	193,494	854,558	30,233
2018년	6,661,728	5,583,548	188,194	859,253	30,733
2019년	6,749,663	5,672,562	182,952	861,699	32,450
2020년	6,854,649	5,785,687	177,402	856,852	34,708
2021년	6,948,158	5,886,258	170,577	853,675	37,648
증가율(%)	1.16	2.53	-3.74	0.08	5.74

자료:국가통계포털 www.kosis.kr



(그림 2-3) 울산시 자동차 등록대수 현황(2021년)

2.2 교통약자 현황 및 추이

2.2.1 교통약자 현황

- 최근 5년간 울산시 교통약자 인구는 2016년 316,246인에서 2020년 333,221인으로 연평균 증가율 1.32%로 증가하는 추세이다.
- 교통약자 인구 추이를 살펴보면, 2016년 대비 2020년 고령자가 7.15%, 장애인 0.79%, 어린이 0.31% 증가하는 추세로 나타났다.
- 반면, 2016년 대비 2020년 임산부 11.75%, 영유아 6.39% 감소하는 추세로 나타났다.

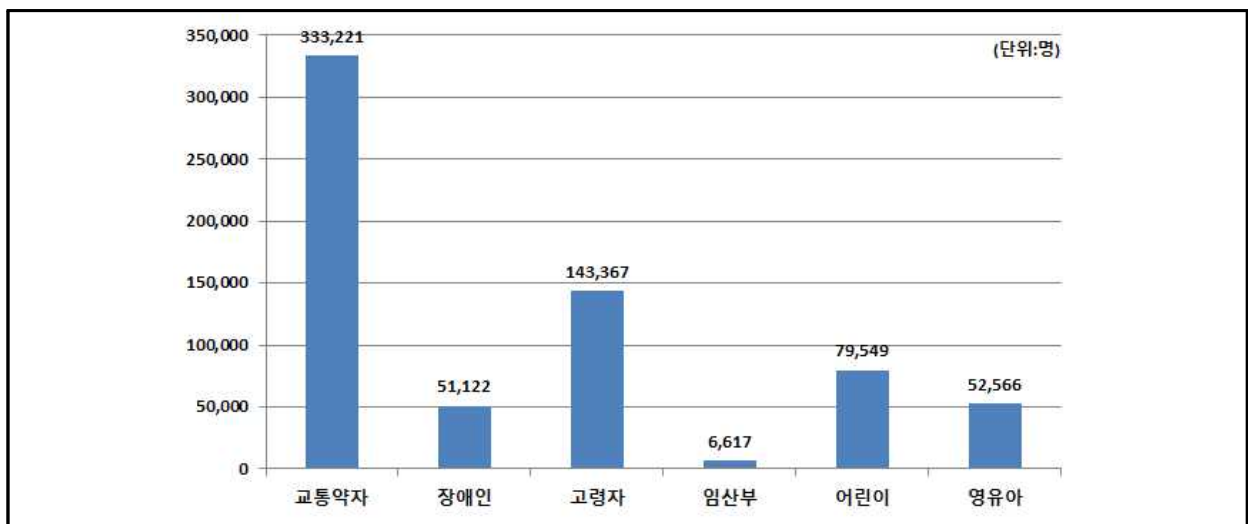
<표 2-4> 울산시 연도별 교통약자 현황 추이

(단위:명)

구 분	계	장애인		고령자		임산부	어린이		영유아	
		남자	여자	남자	여자		남자	여자	남자	여자
2016년	316,246	49,533		108,768		10,910	78,567		68,468	
		30,082	19,451	47,817	60,841		41,038	37,529	35,708	33,760
2017년	321,660	50,205		116,633		9,381	78,986		66,455	
		30,386	19,819	51,825	64,808		41,187	37,799	34,172	32,283
2018년	324,965	50,640		123,919		8,149	80,514		61,743	
		30,616	20,024	55,449	68,470		41,774	38,740	31,715	30,028
2019년	329,656	51,014		132,565		7,539	80,716		57,822	
		30,794	20,220	59,899	72,666		41,727	38,989	29,772	28,050
2020년	333,221	51,122		143,367		6,617	79,549		52,566	
		30,905	20,217	65,226	78,141		41,164	38,385	26,976	25,590
증가율(%)	1.32	0.79		7.15		-11.75	0.31		-6.39	

자료: 국가통계포털 www.kosis.kr

주 : 중복산정 방지를 위해 장애인 중 고령자(65세 이상), 어린이(6세 이상~13세미만), 영유아(만 1세 이상~5세 이하)는 제외



(그림 2-4) 울산시 교통약자 현황(2020년)

2.2.2 교통약자 전망

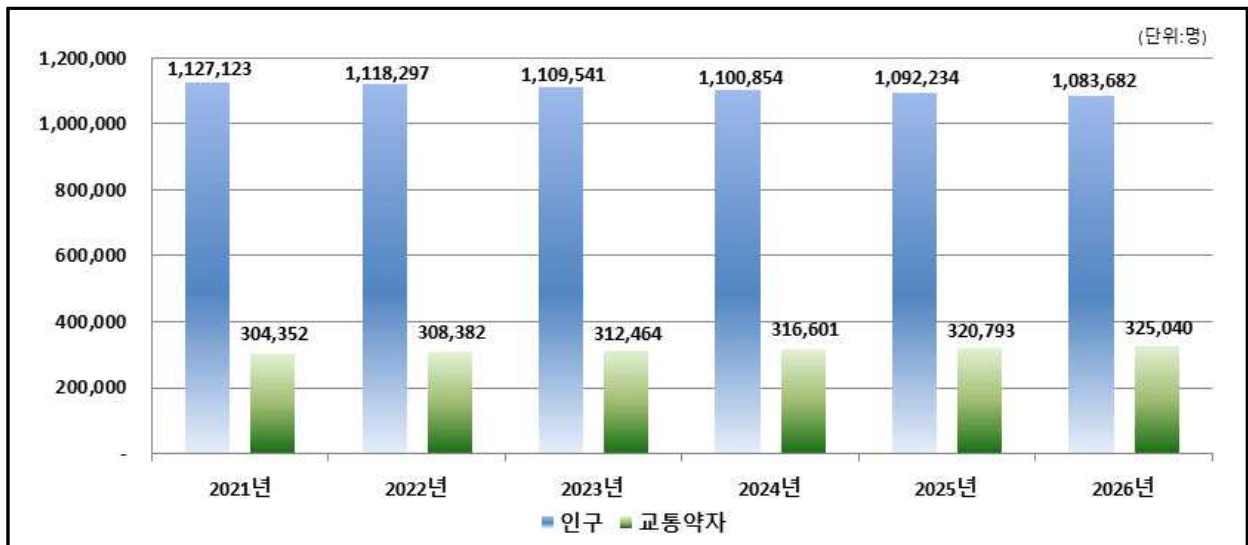
- 울산시 교통약자 인구 전망을 살펴보면, 2021년 304,352명에서 2026년 325,040명으로 20,688명 증가할 것으로 분석되었으며, 구성비는 2021년 27.00%에서 2026년 29.99%로 증가될 것으로 나타났다.

<표 2-5> 울산시 교통약자 추이

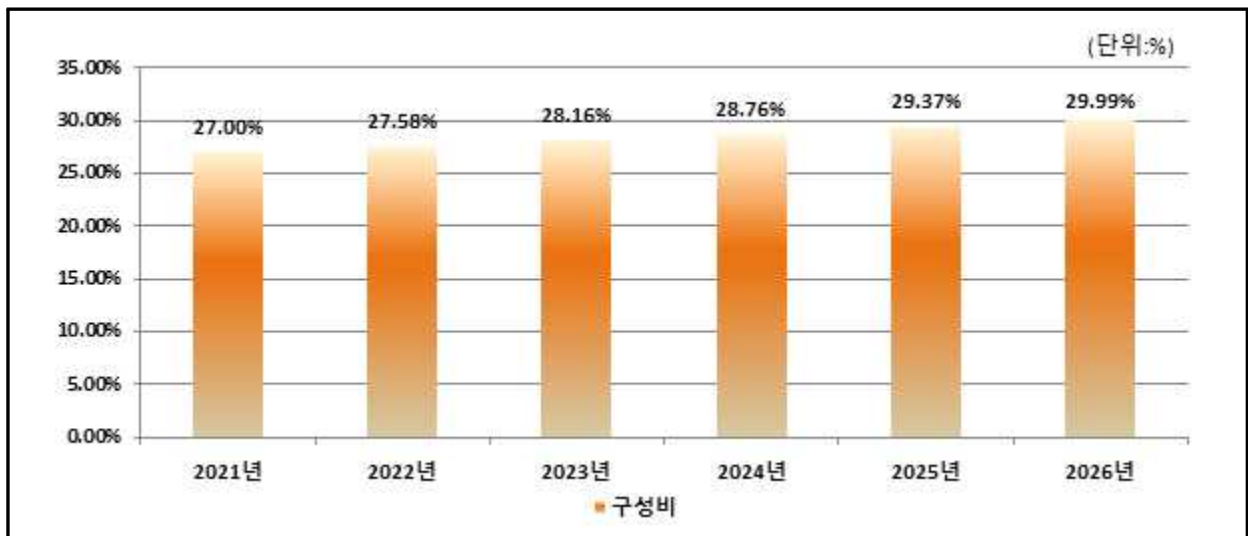
(단위:명,%)

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
인구	1,127,123	1,118,297	1,109,541	1,100,854	1,092,234	1,083,682
교통약자	304,352	308,382	312,464	316,601	320,793	325,040
구성비(%)	27.00	27.58	28.16	28.76	29.37	29.99

자료:국가통계포털 www.kosis.kr



(그림 2-5) 울산시 교통약자 인구 전망



(그림 2-6) 울산시 교통약자 구성비

2.2.3 고령자 추이

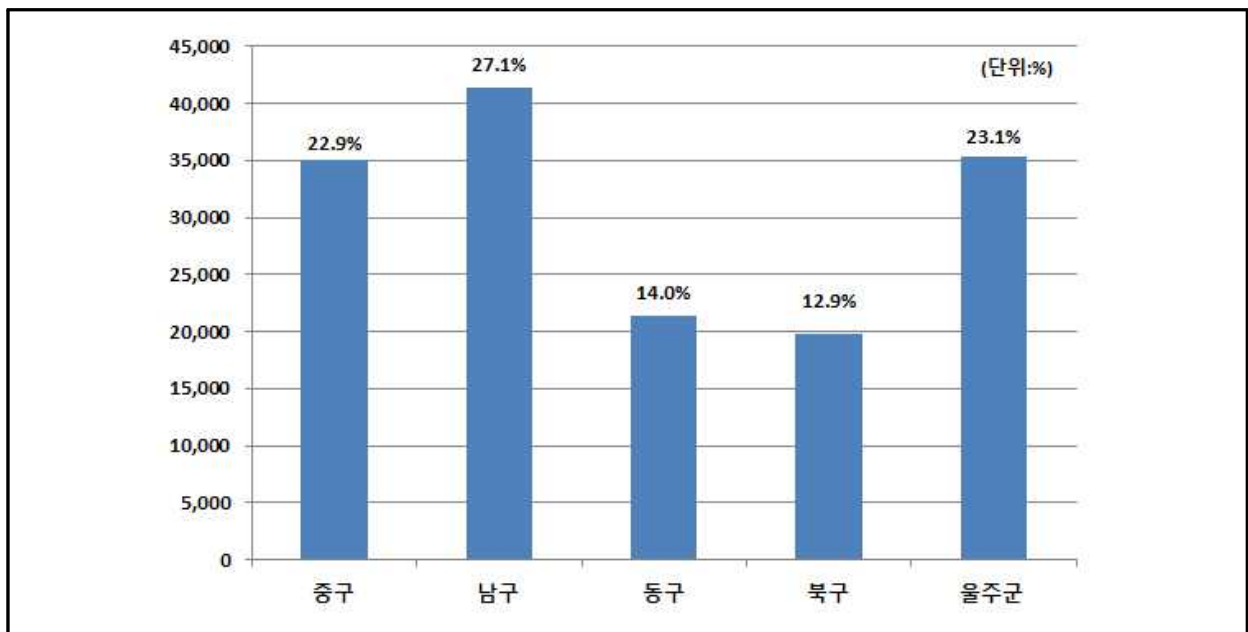
- 최근 5년간 울산시 고령자는 2017년 116,663명에서 2021년 152,961인으로 연평균 증가율 7.01%로 증가하는 추세이다.
- 자치구별 고령자 비율을 살펴보면 2021년 기준 27.1%으로 남구가 가장 많이 분포하는 것으로 나타났으며, 울주군(23.1%), 중구(22.9%), 동구(14.0%), 북구(12.9%) 순으로 나타났다.

<표 2-6> 울산시 고령자 추이

(단위:명)

구 분	총계		중구	남구	동구	북구	울주군
	남자	여자					
2017년	116,633		27,853	31,629	15,672	14,053	27,426
	51,825	64,808					
2018년	123,919		29,405	33,804	16,783	14,984	28,943
	55,449	68,470					
2019년	132,565		31,023	36,318	18,189	16,449	30,586
	59,899	72,666					
2020년	143,367		33,231	39,173	19,955	18,025	32,983
	65,226	78,141					
2021년	152,961		35,062	41,430	21,417	19,728	35,324
	70,034	82,927					
증가율(%)	+7.01		+5.92	+6.98	+8.12	+8.85	+6.53
비율(%)	100.0		22.9	27.1	14.0	12.9	23.1

자료:국가통계포털 www.kosis.kr
 주)비율은 2021년 기준임.



(그림 2-7) 울산시 고령자 현황(2021년)

2.2.4 장애인 등록 추이

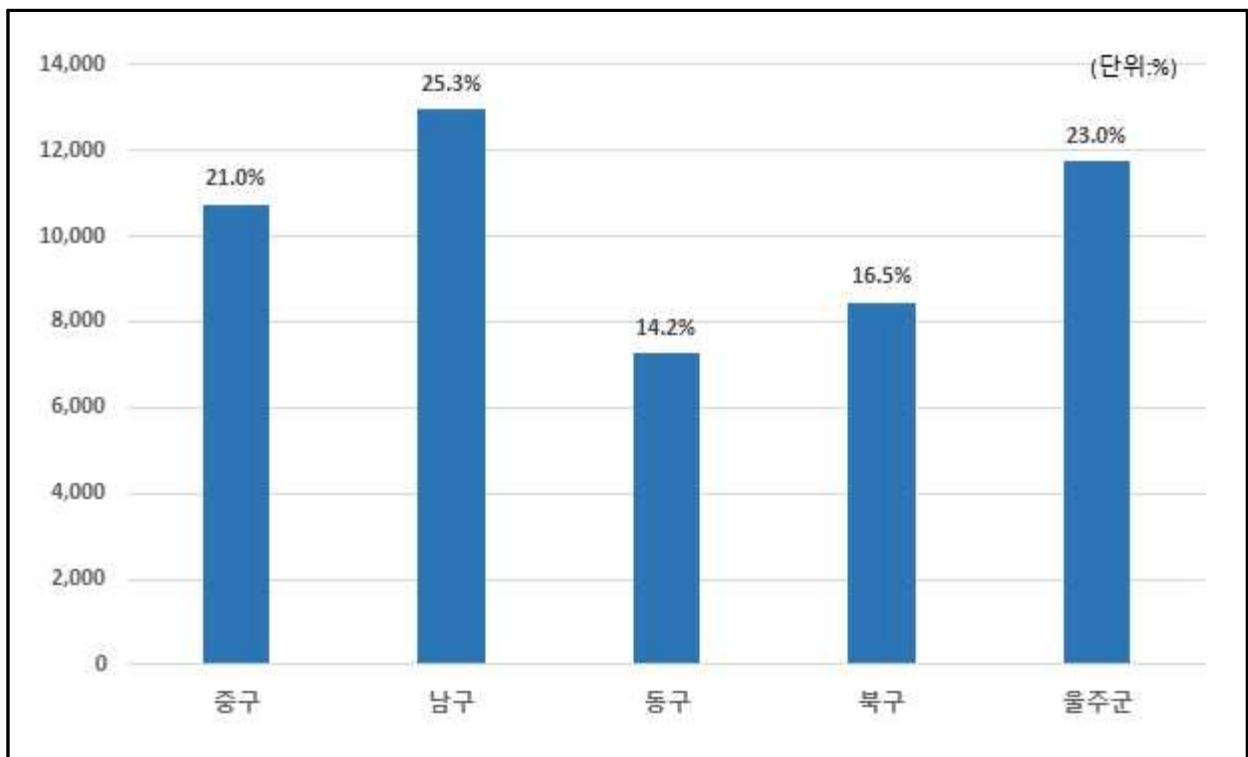
- 울산시 장애인 등록 추이를 살펴보면, 2016년 49,533명에서 2020년 51,122명으로 연평균 증가율 0.79%로 증가하는 추세이다.
- 자치구별 장애인 등록 추이를 살펴보면 2020년 기준 12,948명(25.3%)으로 남구가 가장 많이 분포하는 것으로 나타났으며, 울주군(23.0%), 중구(21.0%), 북구(16.5%), 동구(14.2%) 순으로 나타났다.

<표 2-7> 울산시 장애인 등록 추이

(단위:명)

구 분	총계	중구	남구	동구	북구	울주군
2016년	49,533	10,783	12,777	7,104	7,697	11,172
2017년	50,205	10,934	12,896	7,136	7,894	11,345
2018년	50,640	10,843	12,968	7,182	8,068	11,579
2019년	51,014	10,796	12,959	7,209	8,395	11,655
2020년	51,122	10,736	12,948	7,257	8,443	11,738
증가율(%)	+0.79	-0.11	+0.33	+0.53	+2.34	+1.24
비율(%)	100.0	21.0	25.3	14.2	16.5	23.0

자료:국가통계포털 www.kosis.kr
주)비율은 2020년 기준임.



(그림 2-8) 울산시 장애인 등록 추이

2.2.5 유형별 장애인 등록 현황

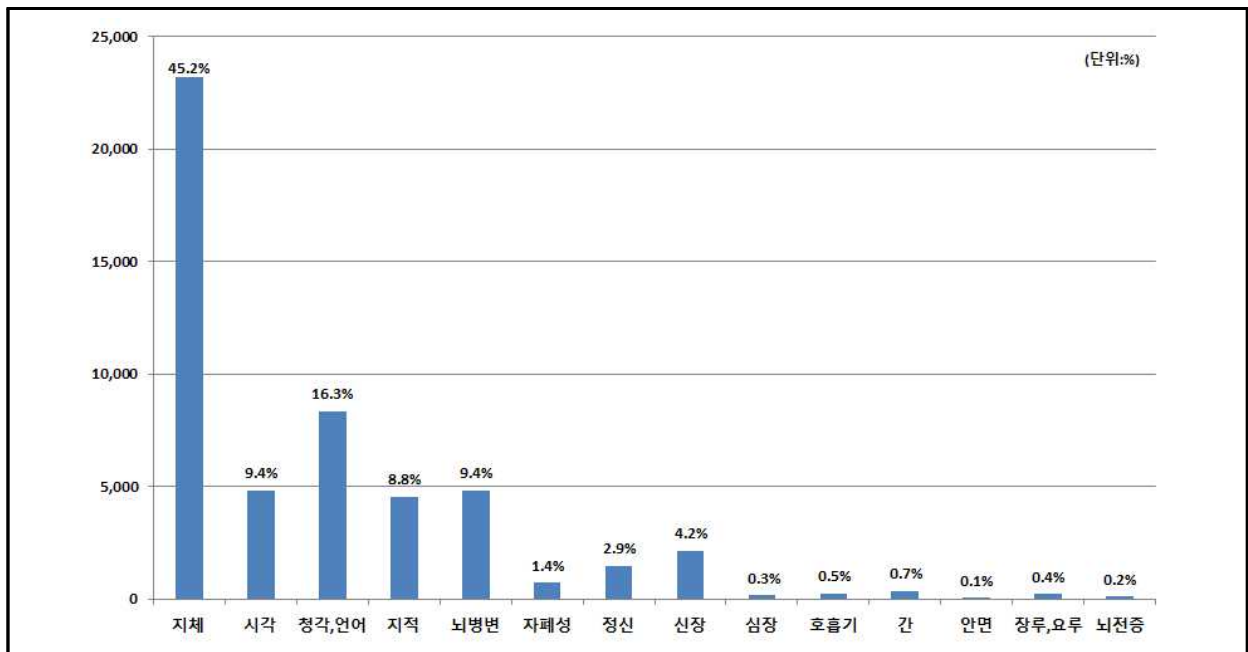
- 울산시 유형별 장애인 등록 현황을 살펴보면, 지체가 23,207명으로 45.2%로 가장 많이 등록한 것으로 조사되었다.

<표 2-8> 울산시 유형별 장애인 등록 현황(2021년)

(단위:명)

유형	등록수(명)		비율(%)	유형	등록수(명)		비율(%)
	남자	여자			남자	여자	
지체	23,207		45.2	신장	2,156		4.2
	14,486	8,721			1,229	927	
시각	4,834		9.4	심장	174		0.3
	2,875	1,959			105	69	
청각·언어	8,367		16.3	호흡기	255		0.5
	4,868	3,499			184	71	
지적	4,542		8.8	간	356		0.7
	2,736	1,806			254	102	
뇌병변	4,829		9.4	안면	71		0.1
	2,740	2,089			47	24	
자폐성	729		1.4	장루·요루	225		0.4
	610	119			138	87	
정신	1,472		2.9	뇌전증	113		0.2
	715	757			61	52	

자료:국가통계포털 www.kosis.kr



(그림 2-9) 울산시 유형별 장애인 등록 현황(2021년)

2.2.6 어린이 추이

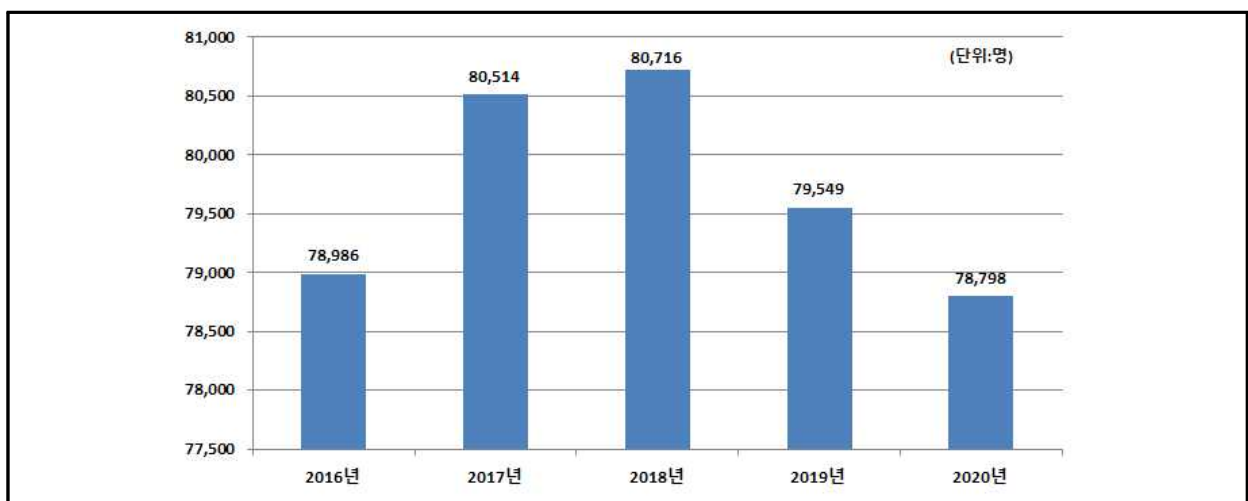
- 울산시 어린이 추이를 살펴보면, 2017년 78,986명에서 2021년 78,798명으로 0.06% 감소하는 추세이다.
- 2021년 자치구별 어린이 추이를 살펴보면 남구가 19,466명(24.7%)으로 가장 많은 분포를 보이고 있으며, 북구 19,392명(24.3%), 울주군 14,392명(18.3%), 중구 13,704명(17.4%), 동구 12,091명(15.3%) 순으로 나타났다.
- 연평균증가율을 살펴보면, 감소율이 가장 큰 자치구는 1.66% 울주군으로 조사되었으며, 북구 3.26%, 동구 0.22% 증가 추세를 보이고 있다.

<표 2-9> 울산시 연도별 어린이 추이

(단위:명)

구 분	총계		중구	남구	동구	북구	울주군
	남자	여자					
2017년	78,986		14,575	20,197	11,984	16,842	15,388
	41,187	37,799					
2018년	80,514		14,829	20,231	12,319	17,694	15,441
	41,774	38,740					
2019년	80,716		14,459	19,858	12,228	18,885	15,286
	41,727	38,989					
2020년	79,549		13,975	19,677	12,148	18,940	14,809
	41,164	38,385					
2021년	78,798		13,704	19,466	12,091	19,145	14,392
	40,752	38,046					
증가율(%)	-0.06		-1.53	-0.92	+0.22	+3.26	-1.66
비율(%)	100.0		17.4	24.7	15.3	24.3	18.3

자료: 국가통계포털 www.kosis.kr
주)비율은 2021년 기준임.



(그림 2-10) 울산시 연도별 어린이 추이

2.2.7 영유아 추이

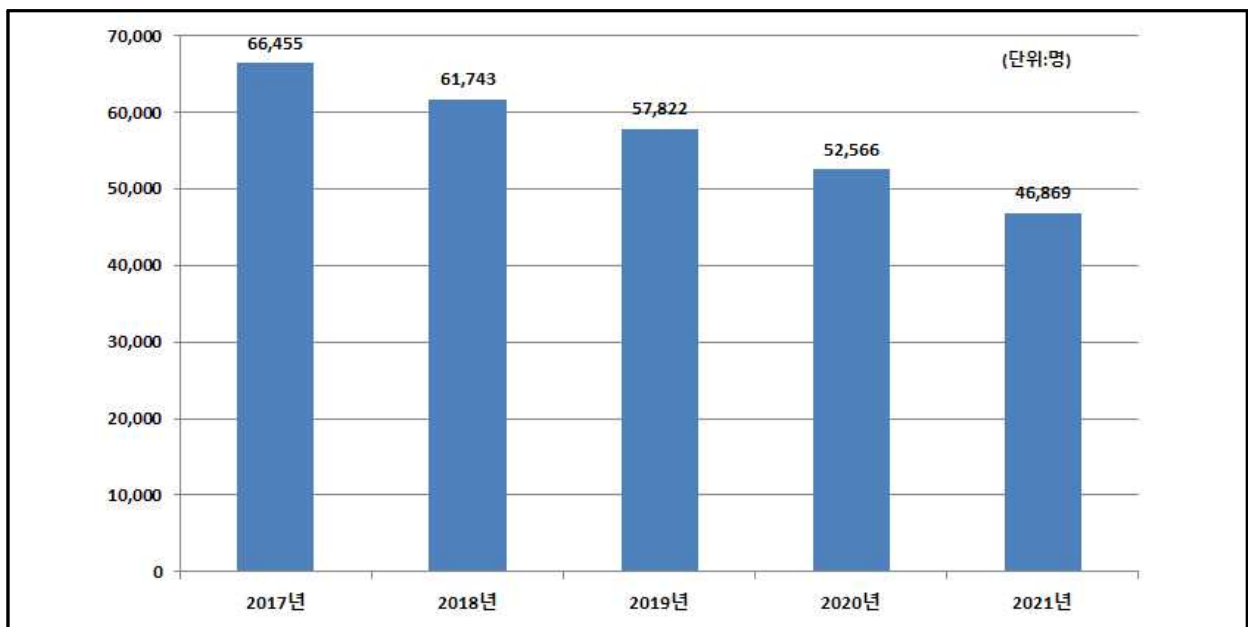
- 울산시 영유아 추이를 살펴보면, 2017년 66,455명에서 2021년 46,869명으로 8.36% 감소하는 추세이다.
- 2021년 자치구별 영유아 추이를 살펴보면 북구가 12,730명(27.2%)으로 가장 많은 분포를 보이고 있으며, 남구 11,437명(24.4%), 울주군 8,424명(18.0%), 중구 7,515명(16.0%), 동구 6,763명(14.4%) 순으로 나타났다.

<표 2-10> 울산시 영유아 추이

(단위:명)

구 분	총계		중구	남구	동구	북구	울주군
	남자	여자					
2017년	66,455		12,423	16,118	11,511	14,669	11,734
	34,172	32,283					
2018년	61,743		11,115	14,919	10,228	14,493	10,988
	31,715	30,028					
2019년	57,822		9,653	13,693	8,945	15,102	10,429
	29,772	28,050					
2020년	52,566		8,574	12,684	7,758	14,093	9,457
	26,976	25,590					
2021년	46,869		7,515	11,437	6,763	12,730	8,424
	24,106	22,763					
증가율(%)	-8.36		-11.81	-8.22	-12.45	-3.49	-7.95
비율(%)	100.0		16.0	24.4	14.4	27.2	18.0

자료: 국가통계포털 www.kosis.kr
 주) 비율은 2021년 기준임.



(그림 2-11) 울산시 영유아 추이(2021년)

2.2.8 임산부 추이

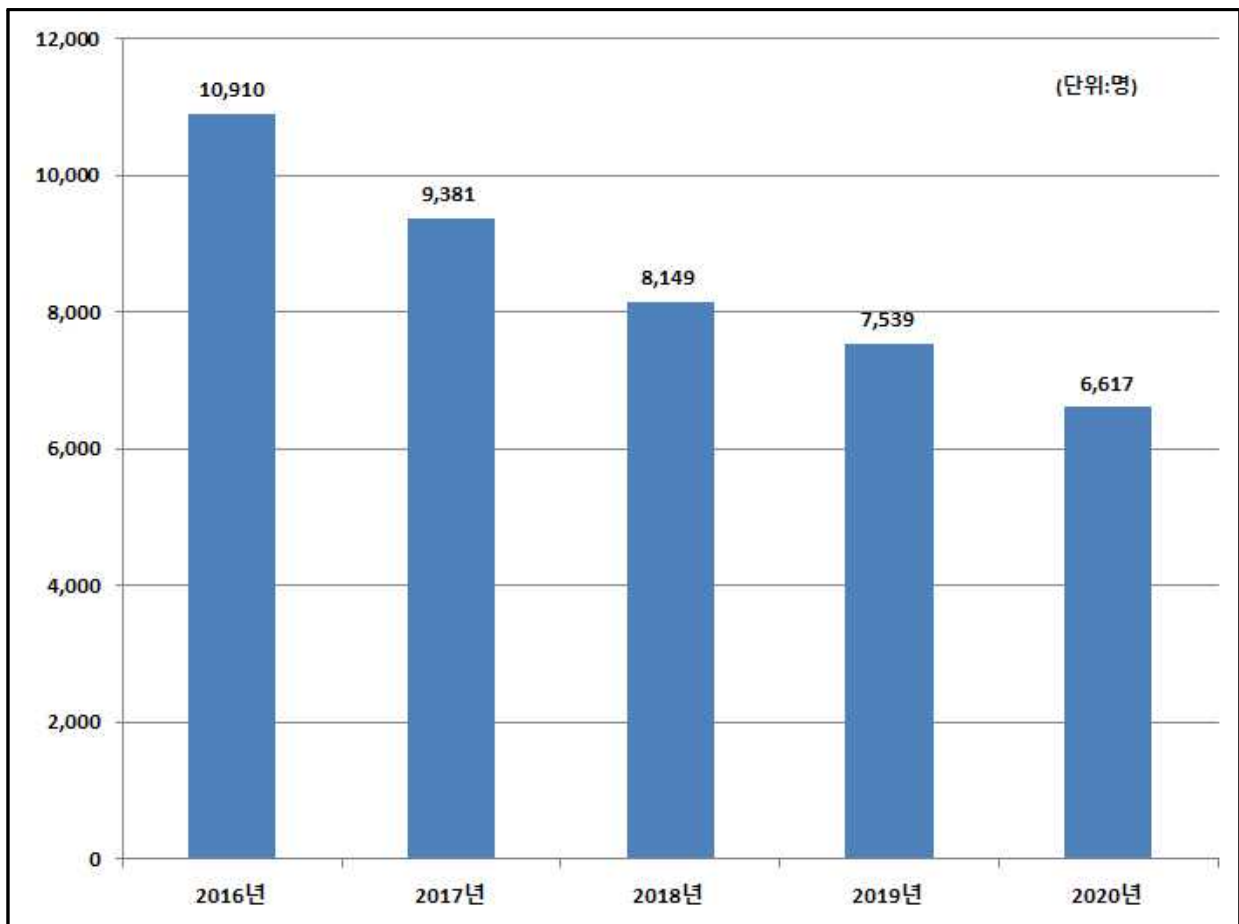
- 울산시 임산부 추이를 살펴보면, 2016년 10,910명에서 2020년 6,617명으로 11.75% 감소하는 추세이다.

<표 2-11> 울산시 임산부 추이

(단위:명)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	증가율(%)
울산시	10,910	9,381	8,149	7,539	6,617	-11.75

자료:국가통계포털 www.kosis.kr



(그림 2-12) 울산시 임산부 추이

2.3 교통사고 현황 및 추이

2.3.1 자치구별 교통사고 현황

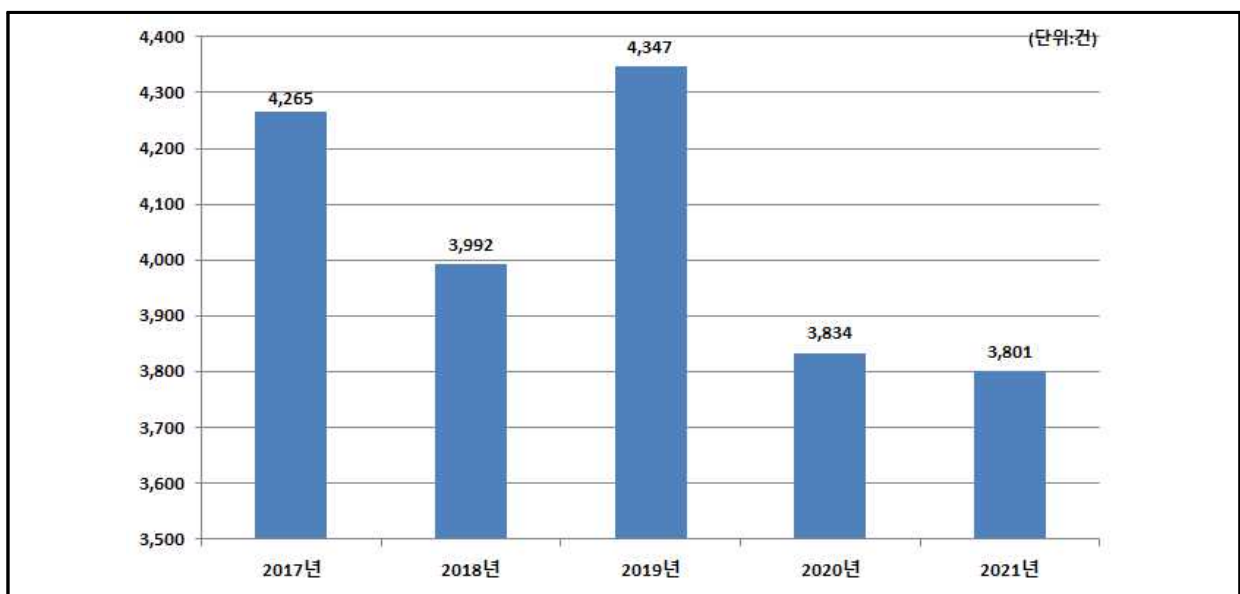
- 울산시 교통사고 건수를 살펴보면, 2017년 4,265건에서 2021년 3,801건으로 2.84% 감소하는 추세이다.
- 2021년 자치구별 교통사고 건수를 살펴보면, 남구가 1,193건(31.4%)으로 가장 많은 비율을 차지하고 있으며, 북구 786건(20.7%), 울주군 731건(19.2%), 중구 624건(16.4%), 동구 467건(12.3%) 순으로 나타났다.

<표 2-12> 자치구별 교통사고 추이

(단위: 건)

구 분	합 계	중구	남구	동구	북구	울주군
2017년	4,265	901	1,353	470	632	909
2018년	3,992	769	1,254	507	632	830
2019년	4,347	737	1,383	628	693	906
2020년	3,834	603	1,272	554	667	738
2021년	3,801	624	1,193	467	786	731
증가율(%)	-2.84	-8.77	-3.10	-0.16	+5.60	-5.30
비율(%)	100.0	16.4	31.4	12.3	20.7	19.2

자료: TAAS 교통사고분석시스템 TAAS.KOROAD.OR.KR
 주)비율은 2021년 기준임



(그림 2-13) 자치구별 교통사고 추이

2.3.2 어린이 교통사고 사상자 현황

- 울산시 어린이 교통사고 사상자를 살펴보면, 2017년 188명에서 2021년 190명으로 20.26% 증가하는 추세이다.
- 2021년 자치구별 어린이 교통사고 사상자를 살펴보면, 북구가 50명(26.3%)으로 가장 많은 비율을 차지하고 있으며, 울주군 42명(22.1%), 동구 39명(20.5%), 남구 37명(19.5%), 중구 22명(11.6%) 순으로 나타났다.

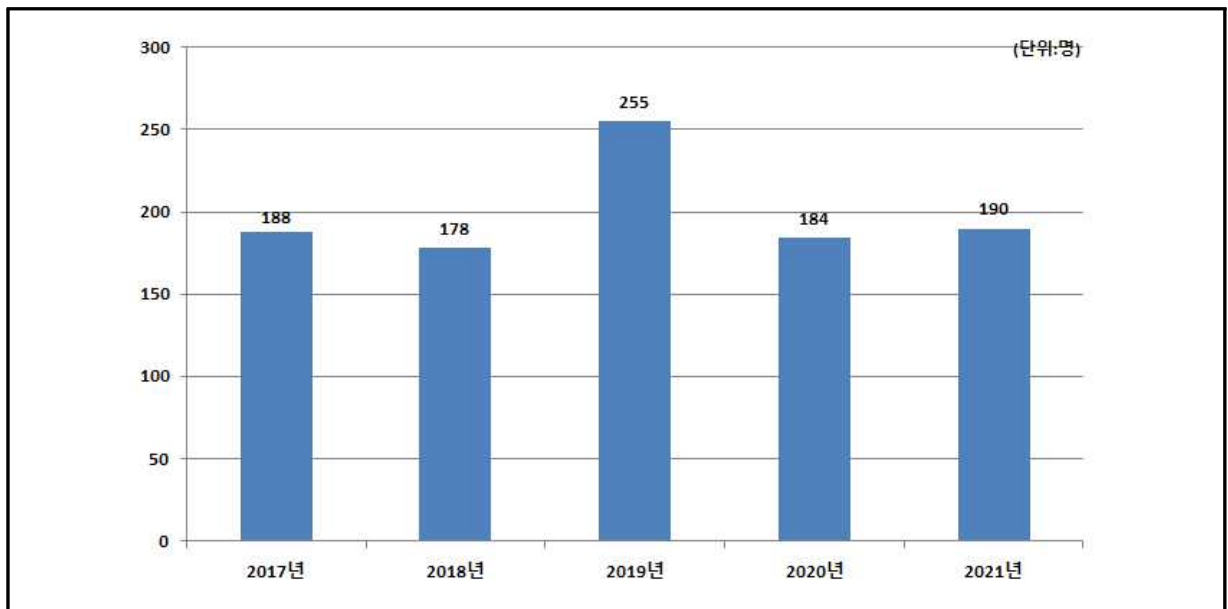
<표 2-13> 자치구별 어린이 교통사고 사상자 추이

(단위:명)

구 분	합 계	중구	남구	동구	북구	울주군
2017년	188	37	53	23	29	46
2018년	178	27	49	21	30	51
2019년	255	50	64	33	65	43
2020년	184	28	51	21	30	54
2021년	190	22	37	39	50	42
증가율(%)	+0.26	-12.19	-8.59	+14.11	+14.59	-2.25
비율(%)	100.0	11.6	19.5	20.5	26.3	22.1

자료:TAAS 교통사고분석시스템 TAAS.KOROAD.OR.KR

주) 12세이하 어린이 기준임. 비율은 2021년 기준임



(그림 2-14) 자치구별 어린이 교통사고 사상자 추이

2.3.3 고령자 교통사고 사상자 현황

- 울산시 고령자 교통사고 사상자를 살펴보면, 2017년 666명에서 2021년 650명으로 0.61% 감소하는 추세이다.
- 2021년 자치구별 고령자 교통사고 사상자를 살펴보면, 남구가 184명(28.3%)으로 가장 많은 비율을 차지하고 있으며, 울주군 149명(22.9%), 중구 132명(20.3%), 북구 109명(16.8%), 동구 76명(11.7%) 순으로 나타났다.

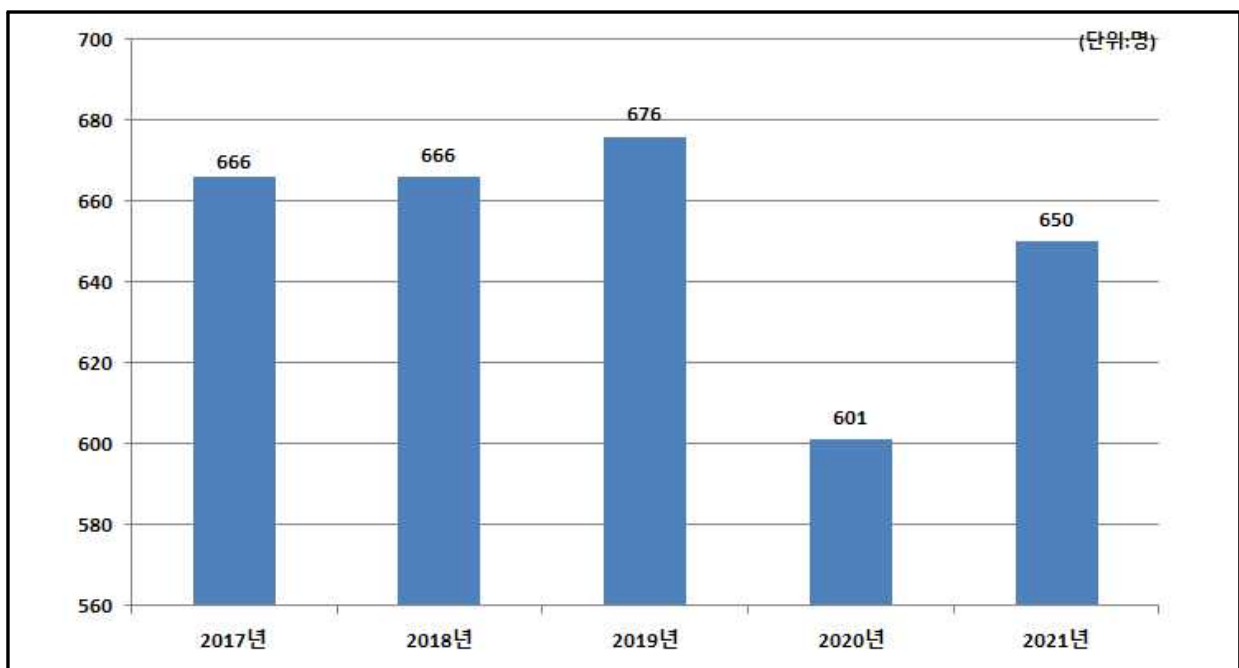
<표 2-14> 자치구별 고령자 교통사고 사상자 추이

(단위:명)

구 분	합 계	중구	남구	동구	북구	울주군
2017년	666	187	182	58	63	176
2018년	666	164	182	74	80	166
2019년	676	136	198	88	82	172
2020년	601	118	186	77	87	133
2021년	650	132	184	76	109	149
증가율(%)	-0.61	-8.34	+0.27	+6.99	+14.69	-4.08
비율(%)	100.0	20.3	28.3	11.7	16.8	22.9

자료: TAAS 교통사고분석시스템 TAAS.KOROAD.OR.KR

주) 65세이상 고령자 기준임. 비율은 2021년 기준임



(그림 2-15) 자치구별 고령자 교통사고 현황 추이

2.4 관련법규 검토

2.4.1 「교통약자의 이동편의 증진법」

- 과업의 법적근거는 「교통약자의 이동편의 증진법」 제6조, 제7조, 제8조에서 제시하는 규정은 다음과 같다.

<표 2-15> 「교통약자의 이동편의 증진법」

교통약자의 이동편의 증진법[법률 제11998호, 2013.8.6, 타법개정]

제6조[교통약자 이동편의 증진계획의 수립 등]

- ① 국토교통부장관은 교통약자의 이동편의 증진을 위한 5년 단위의 계획(이하 "교통약자 이동편의 증진계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23>
 - ② 교통약자이동편의 증진계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
 1. 교통약자 이동편의 증진정책의 기본방향 및 목표에 관한 사항
 2. 이동편의시설의 설치 및 관리 실태
 3. 보행환경 실태
 4. 이동편의시설의 개선과 확충에 관한 사항
 5. 저상(底床)버스 도입에 관한 사항
 6. 보행환경 개선에 관한 사항
 7. 특별교통수단 도입에 관한 사항
 - 7의2. 특별교통수단 운영의 지역 간 연계 등 교통약자의 이동권 확대에 관한 사항
 8. 교통약자 이동편의 증진계획의 추진 재원(財源) 조달 방안
 9. 그 밖에 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 대통령령으로 정하는 사항
 - ③ 국토교통부장관은 교통약자 이동편의 증진계획을 수립할 때에는 미리 관계 중앙행정기관의 장과 시·도지사의 의견을 들은 후 「국가통합교통체계효율화법」 제106조에 따른 국가교통위원회(이하 "국가교통위원회"라 한다)의 심의를 거쳐야 한다. 수립된 교통약자 이동편의 증진계획을 변경할 때에도 또한 같다. 다만, 대통령령으로 정하는 경미한 사항을 변경하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2013.3.23.>
 - ④ 국토교통부장관은 관계 중앙행정기관의 장과 시·도지사에게 교통약자 이동편의 증진계획의 수립 또는 변경을 위하여 필요한 자료의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 관계 중앙행정기관의 장과 시·도지사는 특별한 사유가 없으면 요구에 따라야 한다. <개정 2013.3.23>
 - ⑤ 국토교통부장관은 제3항에 따라 수립 또는 변경된 교통약자 이동편의 증진계획을 대통령령으로 정하는 바에 따라 고시하고 관계 중앙행정기관의 장과 시·도지사에게 알려야 한다. <개정 2013.3.23>
- [전문개정 2012.6.1]

<표 2-15> 계 속

제7조[지방교통약자 이동편의 증진계획의 수립 등]

- ① 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장(이하 "시장"이라 한다) 이나 군수(광역시에 있는 군의 군수는 제외한다. 이하 같다)는 교통약자 이동편의 증진계획에 따라 관할 지역에 있는 교통약자의 이동편의 증진을 촉진하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 주민과 관계 전문가의 의견을 들어 5년 단위의 지방교통약자 이동편의 증진계획(이하 "지방교통약자 이동편의 증진계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. 다만, 시장이나 군수가 지방교통약자 이동편의 증진계획의 내용을 다른 교통 관련 계획에 반영하여 수립한 경우에는 국토교통부장관의 승인을 받아 해당 지방교통약자 이동편의 증진계획을 따로 수립하지 아니할 수 있다. <개정 2013.3.23>
 - ② 지방교통약자 이동편의 증진계획에는 제6조제2항 각 호의 사항과 관할 지방자치단체의 지역적 특성을 고려한 교통약자의 이동편의 증진에 관한 사항이 포함되어야 한다.
 - ③ 시장이나 군수가 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립할 때에는 미리 관계 교통행정기관과 협의하여야 한다.
 - ④ 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 특별자치도지사는 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립하려면 「국가통합교통체계효율화법」 제110조에 따른 지방교통위원회(이하 "지방교통위원회"라 한다)의 심의를 받아야 한다.
 - ⑤ 시장이나 군수가 제3항 및 제4항에 따라 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립하였을 때에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 특별자치도지사는 국토교통부장관에게, 시장(특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 특별자치도지사는 제외한다) 또는 군수는 도지사에게 각각 이를 제출하여야 한다. <개정 2013.3.23>
 - ⑥ 국토교통부장관이나 도지사는 제5항에 따라 지방교통약자 이동편의 증진계획을 받으면 교통약자 이동편의 증진계획에 부합하는지 등을 검토한 후 부합하지 아니한 내용이 있거나 지방교통약자 이동편의 증진계획 간의 연계성 및 통합성을 유지하기 위하여 필요하다고 판단되는 내용이 있을 때에는 국가교통위원회 또는 지방교통위원회의 심의를 거쳐 해당 시장이나 군수에게 지방교통약자 이동편의 증진계획의 수정·보완을 요청할 수 있다. <개정 2013.3.23>
 - ⑦ 시장이나 군수는 제6항에 따른 요청이 없으면 제5항에 따라 제출한 지방교통약자 이동편의 증진계획을 확정하며, 제6항에 따른 요청을 받았을 때에는 특별한 사유가 없으면 요청받은 내용을 반영하여 지방교통약자 이동편의 증진계획을 확정하여야 한다.
 - ⑧ 시장이나 군수는 제7항에 따라 지방교통약자 이동편의 증진계획을 확정된 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 내용을 고시하고 일반인이 열람할 수 있도록 하여야 한다.
 - ⑨ 시장이나 군수는 교통약자 이동편의 증진계획이 변경되거나 지방교통약자 이동편의 증진계획에 포함된 사항을 변경할 필요가 있는 경우에는 지방교통약자 이동편의 증진계획을 변경할 수 있다.
 - ⑩ 지방교통약자 이동편의 증진계획의 변경에 관하여는 제3항부터 제8항까지의 규정을 준용한다. 다만, 대통령령으로 정하는 경미한 사항을 변경하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- [전문개정 2012.6.1]

<표 2-15> 계 속

<p>제8조[연차별시행계획의 수립]</p> <p>① 시장이나 군수는 지방교통약자 이동편의 증진계획을 집행하기 위한 연차별 시행계획을 수립하여야 한다.</p> <p>② 제1항에 따른 연차별 시행계획의 수립·변경·시행 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p> <p>[전문개정 2012.6.1]</p>

2.4.2 『울산광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례』

- 『울산광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례』 제7조에 제시하는 법적근거는 다음과 같다.

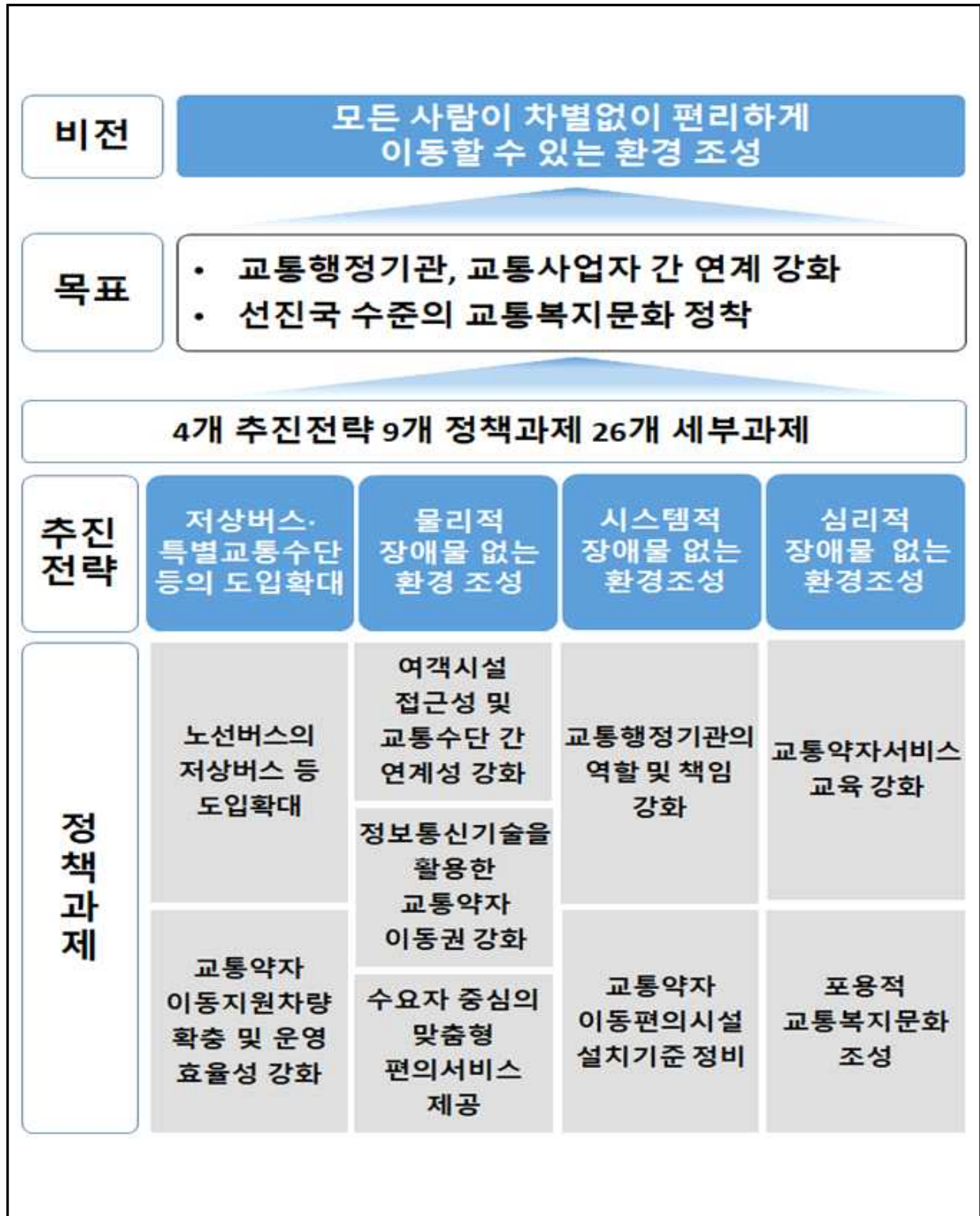
<표 2-16> 『울산광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례』

<p>울산광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한조례</p> <p>[시행 2021. 6. 19.] [울산광역시조례 제2347호, 2021. 3. 18., 일부개정]</p> <p>제7조(교통약자 이동편의 증진계획의 수립 등)</p> <p>① 시장은 교통약자 이동편의 증진계획(이하 “이동편의 증진계획”이라 한다) 수립 시 법 제6조제2항 외에 다음 각 호의 사항을 포함시켜야 한다. <개정 2017·4·27, 2019. 12. 26.></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 이동지원센터의 설립·운영 및 평가계획 2. 여객시설에 대한 조사와 개선계획 3. 시각장애인과 청각장애인을 위한 이동편의 정보제공 및 개선계획 4. 시내버스 및 특별교통수단 운전자에 대한 교육계획 5. 보행환경 개선의 목표 및 방향, 목표달성을 위한 분야별, 단계별 사업계획에 관한 사항 6. 이동편의시설의 사전·사후점검 7. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항 <p>② 시장은 도로 및 교통계획 등에 교통약자의 이동편의 증진과 관련이 있는 주요계획을 수립하거나 변경하는 경우에는 이동편의 증진계획을 최대한 반영하여야 한다. <개정 2017·4·27></p> <p>③ 시장은 이동편의 증진계획을 수립하는 경우에는 위원회의 자문을 받아야 하고 이해관계자의 충분한 의견수렴을 위하여 공청회 등을 개최하여야 한다. <개정 2017·4·27></p> <p>④ 시장은 교통약자의 이동편의 증진과 관련된 업무를 효율적으로 처리하기 위하여 별도의 전담부서를 둘 수 있다. <개정 2017·4·27></p>
--

2.5 관련계획 검토

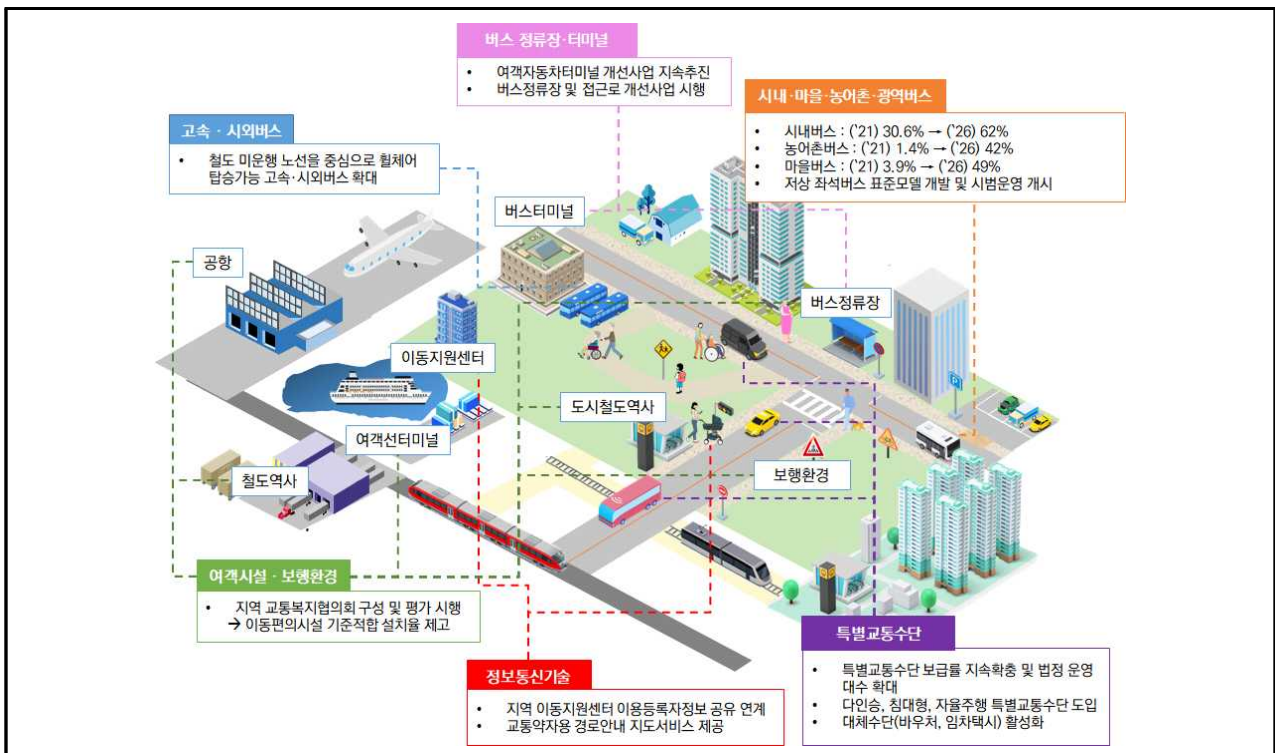
2.5.1 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(안)(22~26년), 국토교통부

가. 비전 및 목표



나. 주요내용

구분	2026년	주요내용
휠체어 이용자도 이용 가능한 버스 확대	• 노선버스의 저상버스 도입 의무 지속 이행	• 노선버스 중 지정하는 운행형태에 대하여 대폐차시 저상버스로 도입 의무 이행('23.1~)
	• 휠체어 탑승가능 고속·시외버스 확충	• 고속·시외버스 노선 중 철도 미운영노선을 중심으로 휠체어 탑승가능 버스 도입확대
	• 저상 광역버스 도입	• 휠체어 이용자가 이용 가능한 광역버스 개발
특별교통수단 개선	• 다양한 형태의 특별교통수단	• 다인승 / 침대형 휠체어 특별교통수단 도입 • 휠체어 탑승가능한 자율주행차량 실증
	• 지역 이동지원센터 연계	• 휠체어이용자는 전국 이동지원센터 어디서나 한번만 등록하면 전국 특별교통수단 이용가능
이동편의시설 설치율 제고	• 교통수단, 여객시설로 접근하기 편리한 환경조성	• 버스정류장의 접근 보행환경, 버스정류장의 시설 개선
	• 이동편의시설 설치율 제고	• 각 교통행정기관에 부여되는 책임 및 역할을 강화하여 이동편의시설 개선 독려
교통약자 유형별 길찾기서비스	• 실태조사DB의 민간 연계를 통한 길찾기 서비스 제공	• 교통약자용 길찾기 서비스 제공



다. 세부 정책과제

추진전략	정책과제
1. 저상버스·특별교통수단 등의 도입확대	① 노선버스의 저상버스 등 도입 확대
	1. 저상버스 도입 의무화
	2. 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스 도입 확대
	3. 자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스의 개발 및 운영
	② 교통약자 이동지원차량 확충 및 운영 효율성 강화
	1. 특별교통수단 보급 및 지원 확대
	2. 지역 이동지원센터의 지역·수단 간 정보연계 서비스
	3. 특별교통수단 운영 효율화 및 대체수단 확대
	4. 특별교통수단 차량 종류의 다양화
	5. 교통소외지역 고령자 의료·교통 복지지원 서비스 확대
2. 물리적 장애물 없는 환경조성	① 여객시설 접근성 및 교통수단 간 연계성 강화
	1. 교통약자의 저상버스 이용 활성화를 위한 시설개선
	2. 육상-해상 교통수단간 연계 및 환승체계 마련
	3. 실태조사 결과를 활용한 이동편의시설 개선
	4. 여객선 기준적합 설치율 개선사업
	② 정보통신기술 기반 교통약자 이동권 강화
	1. 교통이용정보 공유를 위한 정보시스템 구축
	2. 여객시설별 교통약자 접근성수준 평가 및 제고
	3. 휠체어 이용자 이용가능 선박안내 기능 제고
	③ 수요자 중심의 맞춤형 서비스 제공
	1. 교통약자 참여형 이동편의 수준평가
	2. 데이터기반 교통약자 이동취약점 관리체계 구축
	3. 교통약자를 위한 스마트 서비스 환경 조성
	4. 교통약자의 이용편의를 위한 저상버스 최적 배차 유도
3. 시스템적 장애물 없는 환경조성	① 교통행정기관의 역할 및 책임 강화
	1. 교통복지 유관기관 거버넌스 구성 및 평가
	2. 교통약자 이동편의 증진계획 실행력 제고
	② 교통약자 이동편의시설 설치기준 정비
	1. 이동편의시설 종류 확대 및 기준 정비
	2. 장애물 없는 생활환경 인증기준 정비
4. 심리적 장애물 없는 환경 조성	① 교통약자 서비스교육 강화
	1. 교통약자 서비스교육 관리 강화
	② 포용적 교통복지문화 조성
	1. 대국민 교통약자 인식개선을 위한 홍보 강화
	2. 교통복지협의체를 통한 교통약자 배려문화 조성

2.5.2 제4차 저출산·고령사회 기본계획(21~25년), 관계부처 합동

가. 비전 및 목표



나. 주요내용

(1) 함께 일하고 함께 돌보는 사회 조성

- 모두가 누리는 워라밸
- 성평등하게 일할 수 있는 사회
- 아동돌봄의 사회적 책임 강화
- 아동기본권의 보편적 보장
- 생애 전방 성·재생산권 보장

(2) 건강하고 능동적인 고령사회 구축

- 소득공백 없는 노후생활보장체계
- 예방적 보건·의료서비스 확충
- 지역사회 계속 거주를 위한 통합적 돌봄
- 고령친화적 주거환경 조성
- 존엄한 삶의 마무리 지원

(3) 모두의 역량이 고루 발휘되는 사회

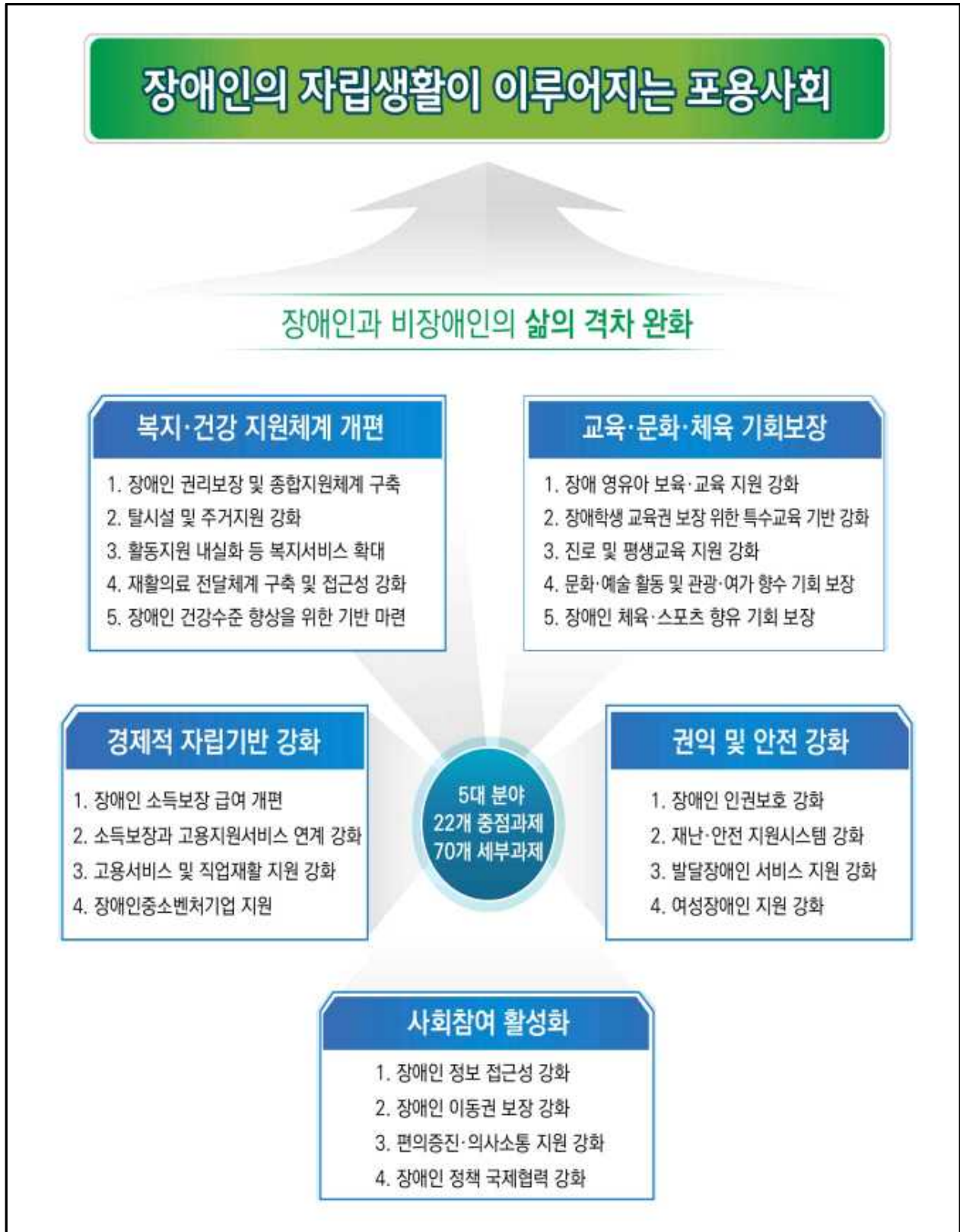
- 미래 역량을 갖춘 창의적 인재 육성
- 평생교육 및 직업훈련 강화
- 청년기 삶의 기반 강화 : 이행기 지원
- 여성의 경력유지 및 성장기반 강화
- 신중년의 품격있고 활기찬 일·사회참여

(4) 인구구조 변화에 대한 적응

- 다양한 가족의 제도적 수용
- 연령통합적 사회 준비
- 전 국민 사회안전망 강화
- 지역상생 기반 구축
- 고령친화경제도의 도약

2.5.3 제5차 장애인정책종합계획(18~22년), 관계부처 합동

가. 비전 및 목표



나. 주요내용

(1) 장애인 복지·건강서비스 확대

- 장애인서비스 전달체계 확립
- 발달장애인 지원 강화
- 장애인 복지서비스 확대
- 장애인 주거지원 강화
- 장애발생 예방 및 의료재활 강화

(2) 장애인 경제자립기반 강화

- 장애인 소득보장 강화
- 장애인기업 및 우수고용기업 지원
- 장애인 고용 지원 강화
- 장애인 고용 인프라 확대

(3) 장애인 생애주기별 교육강화 및 문화·체육 향유 확대

- 생애주기별 교육지원체계 구축
- 특수교육 지원강화
- 장애학생 인권보호 및 인식개선
- 장애인 문화활동 활성화
- 장애인 체육활동 강화

(4) 장애인의 사회참여 및 권익증진

- 장애인 정보접근성 강화
- 장애인 이동·편의 증진
- 장애인 인권보호 강화
- 여성장애인 인권보호 및 사회참여 활성화
- 장애인정책 관련 국제협력 강화

2.5.4 울산비전 2040 (12~30년, 울산광역시, 2012.8)

가. 비전

- 글로벌 창조융합도시 울산(시민행복, 강한경제 울산)

나. 분야별 계획

<표 2-17> 울산비전 2040 분야별 계획

분야별	목표	내용
경제 산업분야	창조경제 도시	· 창조적 신기술에 능동적으로 대응함으로써 지역 주력산업을 고도화하고 신성장산업 발굴·육성
환경 안전분야	안전하고 행복한 도시	· 기후변화 및 재난으로부터 시민을 적극적으로 보호함으로써 쾌적하고 안전한 생활에 대한 시민들의 기본권을 보장
문화, 관광, 사회복지, 교육분야	품격있는 도시	· 경제적 풍요와 시민의 삶의 질 향상 및 공동체의식 제고
도시공간 교통분야	창의혁신 도시	· 신성장 거점 육성과 교통연계를 통하여 지역 내 균형발전과 편리한 이동환경 조성
지역연계 국제화분야	동해안 중심도시와 글로벌 선도도시	· 도시의 외연을 확대하고 도시의 매력도를 높여 궁극적으로 글로벌 도시경쟁력을 가진 도시로 성장

다. 세부 프로젝트

<표 2-18> 울산비전 2040 세부 프로젝트

비전	안건	미션프로젝트
제4차 산업혁명을 선도하는 창조경제의	파워시티 (경제+산업)	· 울산 4차 산업혁명 선도 신산업 육성 · 울산 그린스마트 주력산업 고도화 · 강소기업 육성 · 미래가치 창출 울산항만
시민의 삶이 안전하고 행복한	휴먼시티 (환경+안전)	· 지속가능 발전도시 울산 · 리질리언트 울산 · 그린 르네상스 울산
역사와 문화가 융성하는 품격있는	프레스티지 시티 (문화+관광+사회복지+교육)	· 융합형 컬처노믹스 · 테마형관광도시 울산 · 100세 안심도시 울산 · 레저·스포츠 도시 울산 · 글로벌 인재양성
신성장 거점 확보를 통한 창의혁신을 선도하는	콤팩트시티 (도시공간+교통)	· 울산 도심연계활성화 · 울산 신성장거점 육성 · 녹색 교통도시 울산
동해안 중심도시와 글로벌화를 선도하는	메가시티 (지역연계+국제화)	· 해오름동맹 강화 · 글로벌 울산

2.5.5 2035년 울산도시기본계획

가. 비전

- 「시민 모두가 행복한 “포용도시 울산”」으로 4대 계획목표와 8개 추진전략을 수립하였다.



나. 분야별 계획

〈표 2-19〉 2035년 울산도시기본계획 분야별 계획

계획목표	추진전략	중점과제
글로벌 경쟁력을 갖춘 동북아 에너지 허브 도시	에너지 중심의 미래산업 육성	· 미래 에너지산업 및 4차 산업혁명에 대응한 도시기반 조성
	지역별 특성화된 성장거점 육성	· 연구개발 역량 강화와 주력산업 구조 고도화
세계로 열린 환동해 교통·물류 거점 도시	교통·물류 거점시설 기능 강화	· 신도심 육성을 통한 도시 경쟁력 강화
	지역 연계 교통체계 구축	· 접경지역 성장동력 강화로 광역도시권 구축
매력과 활력 있는 문화·복지 도시 구축	매력과 활력 있는 문화·복지 도시 구축	· 울산항을 세계적 액체·물류 항만으로 육성
	울산형 관광산업 육성	· 신북방시대를 대비한 국제교류 관문 기능 강화
모두가 누리는 친환경 안전 도시	지속가능한 친환경 도시	· 지역 간 연계발전을 위한 광역교통체계 구축
	안전도시 구현을 위한 기반 조성	· 신교통수단 도입 및 대중교통 활성화로 도시교통여건 개선
		· 차별 없이 누구나 누리는 문화·복지 생활공간 조성
		· 저출산·고령화 사회에 대응한 사회복지기반 강화
		· 지역문화 융성을 위한 인재 육성
		· 지역 특화자원의 관광자원화
		· 관광 인프라의 체계적 확충 및 관광자원 간 연계체계 구축
		· 생태축, 녹지축, 경관축 등 보전축에 대한 관리방안 마련
		· 미세먼지 등 대기오염 저감을 위한 관리체계 구축
		· 물순환 회복으로 건강한 물환경 및 생태환경 조성
		· 안전도시 울산 조성을 위한 방재체계 구축
		· 지능형 도시방재기반 구축과 유지·관리 고도화
		· 기후변화에 대응한 역량 강화

2.5.6 제2차 울산광역시 보행교통 개선계획

가. 비전

- 「걷고 싶은 울산 만들기」로 1개의 목표와 13개의 세부추진계획으로 수립하였다.



나. 분야별 계획

<표 2-20> 제2차 울산광역시 보행교통 개선계획 세부추진계획

세부추진계획	내용
이동성	<ul style="list-style-type: none"> · 유효보도폭 확보 · 보행동선 연결성 확보 · 교통약자 이동성 향상 · 횡단보도 설치
안전성	<ul style="list-style-type: none"> · 보행신호체계 개선 · 차량 속도 저감시설 설치 · 보행자 + 자전거 안전성 향상 · 불법주정차 방지 · 안전시설 확보 · 보행자 · 차량 분리
쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> · 보도 정비 방안 · 단속 및 CCTV를 통한 규제 · 대중교통 시설 확보

2.5.7 제2차 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획

가. 비전

- 「보행자가 편안한 울산 만들기」로 1개의 목표와 6개의 세부추진계획으로 수립하였다.



나. 분야별 계획

<표 2-21> 제2차 울산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획 세부추진계획

세부추진계획	내용
기초 보행환경 개선	<ul style="list-style-type: none"> · 보행 특성을 고려한 개선 · 보행 연속성 확보를 위한 개선
보행 우선공간 조성	<ul style="list-style-type: none"> · 보행환경개선지구 조성 · 보행자길 조성 · 보호구역 개선
선진 보행문화 조성	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자 특성 그룹에 대한 교육계획 · 안전한 통학을 돕기위한 교육계획 · 교통안전정책 추진체제 강화 · 교통안전의식 제고 및 지식보급 계획 · 보행환경 개선에 대한 시민참여 유도

2.5.8 울산광역시 도시철도망 구축계획

가. 비전과 목표

- ‘울산광역시 도시철도망 구축계획’은 국내 광역도시 중 유일하게 도시 내부 이동을 위한 철도 교통수단이 존재하지 않는 울산시의 교통 환경과 체계적인 도시철도의 구축과 연계된 도시 발전가능성 등을 종합적으로 고려하여 ‘미래 발전을 견인하는 도시철도망 구축’을 비전으로 설정하였다.

이의 실현을 위해 기존 철도망과의 유기적 연계, 동서남북 간 및 도심 내부 이동 철도망 확보, 그리고 재정 현실을 고려한 실효성 있는 철도망 구축의 세 개의 축을 중심으로 기본 목표로 설정하였다.



나. 실행방안

- 앞서 제시한 ‘울산시 미래 발전을 견인하는 도시철도망 구축’이라는 비전의 실현을 위해 3가지 목표를 중심으로 개별 실행방안을 검토하고자 한다.

도시철도망 구축계획은 10년 단위의 계획인 만큼 현실적이면서도 실행이 가능한 방안을 중심으로 검토가 이루어졌다.

(1) 기존철도망과의 유기적 연계

- ① 울산~양산 광역철도를 활용한 울산역(KTX) 연계 모색
- ② 태화강역 연결을 통한 동해남부선 연계
- ③ 기존 철도망과의 연계 강화

(2) 동서남북 간 및 도심 내부 이동 철도망 확보

- ① 남구, 중구, 북구, 동구 간 연결망 건설
- ② 순환망 구축을 통한 내부 이동망 확보
- ③ 노선 간 공유를 통한 운영성 향상

(3) 재정 현실을 고려한 실효성 있는 철도망 구축

- ① 경제적인 신교통수단 선정
- ② 단계별 건설 방안 마련
- ③ 폐선의 적극적 활용

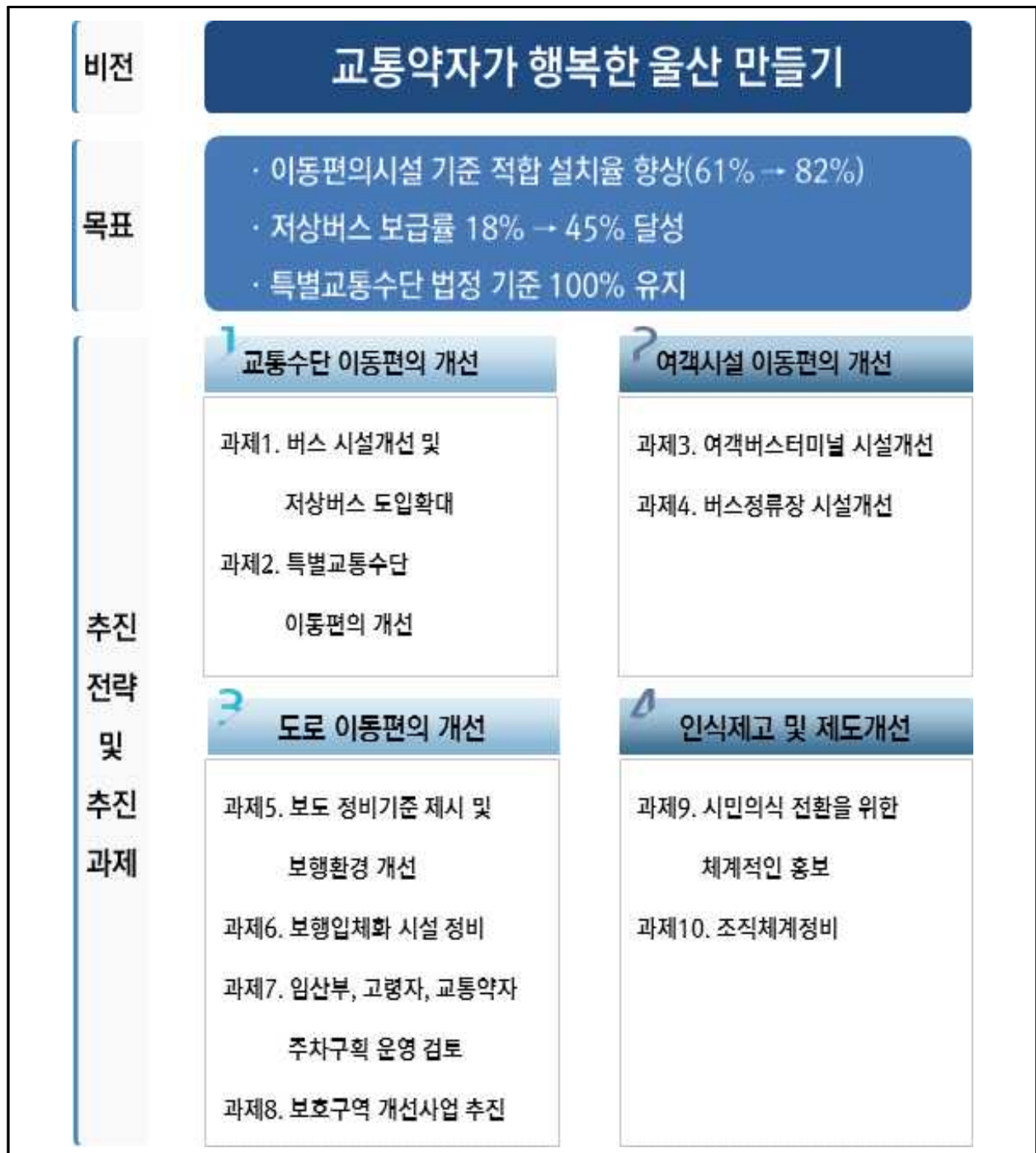
제 4 장 교통약자 이동편의 증진정책 기본방향 및 목표

- 4.1 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 추진성과 및 문제점 검토
- 4.2 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(국토교통부 22~26년) 추진 목표
- 4.3 제4차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 기본방향 및 목표치 선정

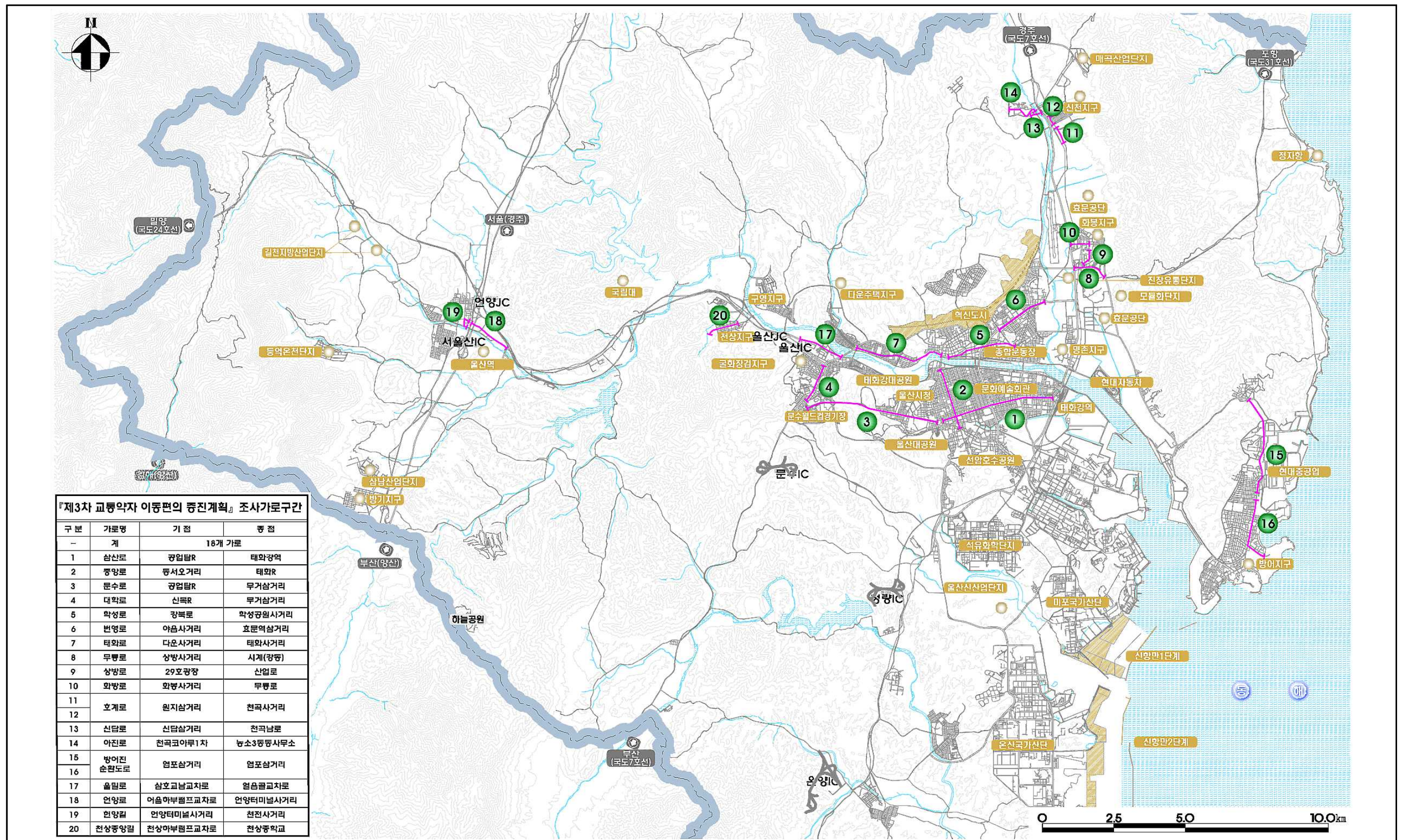
제 4 장 교통약자 이동편의 증진정책 기본방향 및 목표

4.1 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 추진성과 및 문제점 검토

4.1.1 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획



(그림 4-1) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 비전과 목표



(그림 4-2) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 조사가로구간도

4.1.2 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 비교 검토

- 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 조사가로구간을 검토한 결과 전반적으로 개선이 되었으나 블라드에서 기준적합 34.0%에서 17.8%로 설치율이 하락한 것으로 분석되었다.

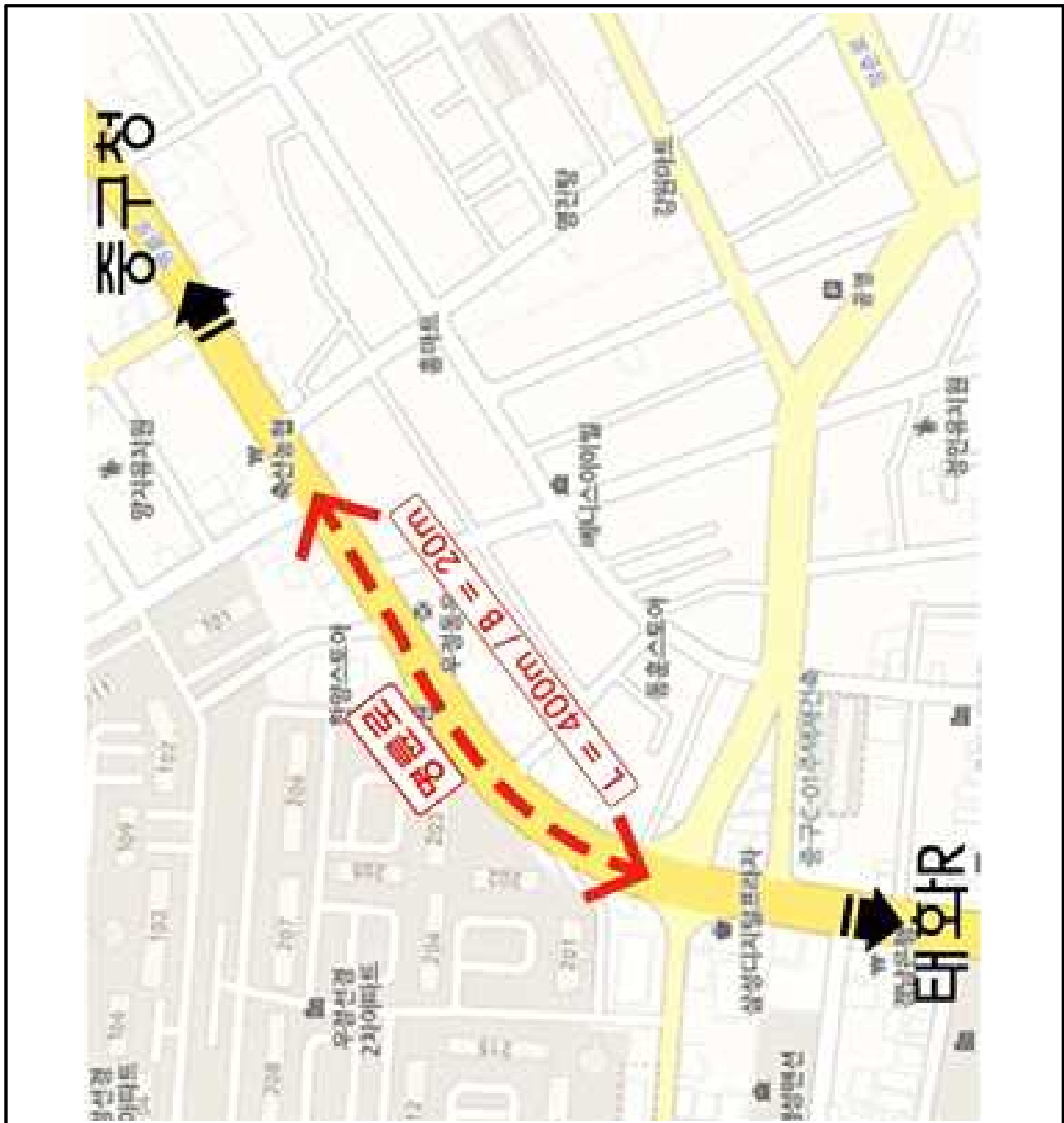
<표 4-1> 제3차, 제4차 조사가로구간 비교

가로명		소계		삼산로		중앙로		문수로		대학로		학성로		번영로		태화로		무룡로		화봉로		호계로		신답로		아진로		방어진순환		울밀로		언양로		현양길		천상중앙길	
조사구간(개소)		20개소		1개소		1개소		1개소		1개소		1개소		1개소		1개소		1개소		2개소		2개소		1개소		1개소		2개소		1개소		1개소		1개소		1개소	
구간연장(km)		26km		1.2km		1.4km		1.7km		1.2km		0.7km		1.7km		2.9km		0.6km		1.7km		2.1km		0.5km		0.7km		5.7km		1.5km		1.0km		0.4km		1.0km	
비교		3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차	3차	4차
유요목	기준적합	85.6	88.7	93.3	93.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	87.5	94.0	90.6	90.6	93.3	100.0	100.0	100.0	65.0	70.0	62.5	62.5	87.5	87.5	72.7	72.7	77.8	77.8	33.3	66.7	100.0	100.0	92.3	92.3
	기준미달	9.2	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	1.8	6.3	6.3	6.7	0.0	0.0	0.0	30.0	25.0	25.0	25.0	12.5	12.5	27.3	27.3	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	7.7	7.7
	미설치	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	16.7	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	관리필요	2.1	1.1	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포장	기준적합	85.6	90.0	93.3	95.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	87.5	92.4	90.6	96.6	93.3	95.0	100.0	100.0	65.0	70.0	62.5	62.5	87.5	87.5	72.7	100.0	77.8	80.4	33.3	58.0	100.0	100.0	92.3	92.3
	기준미달	9.2	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	3.4	6.3	0.3	6.7	5.0	0.0	0.0	30.0	25.0	25.0	25.0	12.5	12.5	27.3	0.0	0.0	0.0	33.3	23.3	0.0	0.0	7.7	7.7
	미설치	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	19.6	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	관리필요	2.1	1.1	6.7	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
기울기	기준적합	93.3	93.3	96.0	96.0	94.4	94.4	94.1	94.1	96.2	96.2	100.0	100.0	93.9	93.9	96.8	96.8	75.0	75.0	97.5	97.5	94.4	94.4	100.0	100.0	90.9	90.9	96.3	96.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	60.5	60.5
	기준미달	6.7	6.7	4.0	4.0	5.6	5.6	5.9	5.9	3.8	3.8	0.0	0.0	6.1	6.1	3.2	3.2	25.0	25.0	2.5	2.5	5.6	5.6	0.0	0.0	9.1	9.1	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.5	39.5
	미설치	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	관리필요	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
차량 진출입구 턱낮춤	기준적합	90.9	91.3	90.1	90.1	92.2	95.0	92.4	92.4	94.9	94.9	86.8	86.8	99.0	100.0	96.8	98.0	87.5	87.5	80.0	80.0	80.6	82.9	81.8	81.8	72.7	72.7	98.8	98.8	94.9	95.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.3	96.3
	기준미달	5.3	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	17.5	19.4	17.1	18.2	18.2	27.3	27.3	1.3	1.3	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7
	미설치	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	관리필요	3.8	3.6	9.9	9.9	7.8	5.0	7.6	7.6	5.1	5.1	13.2	13.2	1.0	0.0	3.2	2.0	12.5	12.5	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
점자블록	기준적합	83.6	84.9	79.2	85.7	75.6	98.4	96.6	98.2	96.2	96.2	94.1	94.7	98.0	100.0	89.2	89.2	100.0	85.0	77.5	80.5	83.3	80.3	81.8	81.8	36.4	36.4	96.3	95.0	94.9	95.0	84.7	88.5	100.0	100.0	38.3	38.3
	기준미달	4.1	4.3	3.0	0.0	3.3	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.7	61.7
	미설치	11.9	10.2	16.8	14.3	18.9	0.0	1.7	1.8	3.8	3.8	5.9	5.3	0.0	0.0	10.8	10.8	0.0	15.0	22.5	9.0	16.7	10.7	18.2	18.2	63.6	63.6	3.8	5.0	5.1	5.0	15.3	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	관리필요	0.4	0.5	1.0	0.0	2.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
블라드	기준적합	34.0	17.8	25.7	22.4	39.6	70.6	11.5	24.3	18.6	28.9	0.0	2.2	39.2	30.4	8.6	5.0	29.2	16.8	35.3	22.4	33.8	3.4	60.5	4.5	72.4	26.1	32.9	14.9	33.9	16.6	46.9	4.9	42.5	5.2	46.9	4.7
	기준미달	4.5	0.3	12.4	1.1	4.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	19.4	0.0	2.9	0.3	9.2	0.0	1.3	0.0	5.8	0.9	4.8	3.2	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	미설치	58.2	80.7	51.3	75.8	54.9	29.4	74.1	72.7	60.8	71.1	100.0	97.8	56.9	69.6	90.9	95.0	68.8	83.3	45.3	77.6	62.6	94.2	30.3	95.5	26.3	69.6	59.6	81.9	61.3	73.7	53.1	95.1	40.0	94.8	53.1	95.3
	관리필요	3.3	1.1	10.6	0.7	1.1	0.0	14.4	3.0	19.6	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.2	0.0	0.0	0.0	4.3	1.8	2.6	0.0	6.5	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	
횡단보도	기준적합	93.8	95.6	93.8	95.0	99.0	100.0	100.0	100.0	97.5	97.5	100.0	100.0	94.1	100.0	100.0	100.0	95.1	95.1	100.0	100.0	77.5	84.4	94.4	98.0	90.9	95.0	90.9	95.0	97.5	97.5	71.8	78.0	89.8	89.8	100.0	100.0
	기준미달	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	미설치	6.1	4.3	6.1	5.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	22.5	15.6	5.6	2.0	9.1	5.0	9.1	5.0	2.5	2.5	28.2	22.0	10.2	10.2	0.0	0.0
	관리필요	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

4.1.3 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석 평가

가. 선경2차아파트앞~우정초등학교앞

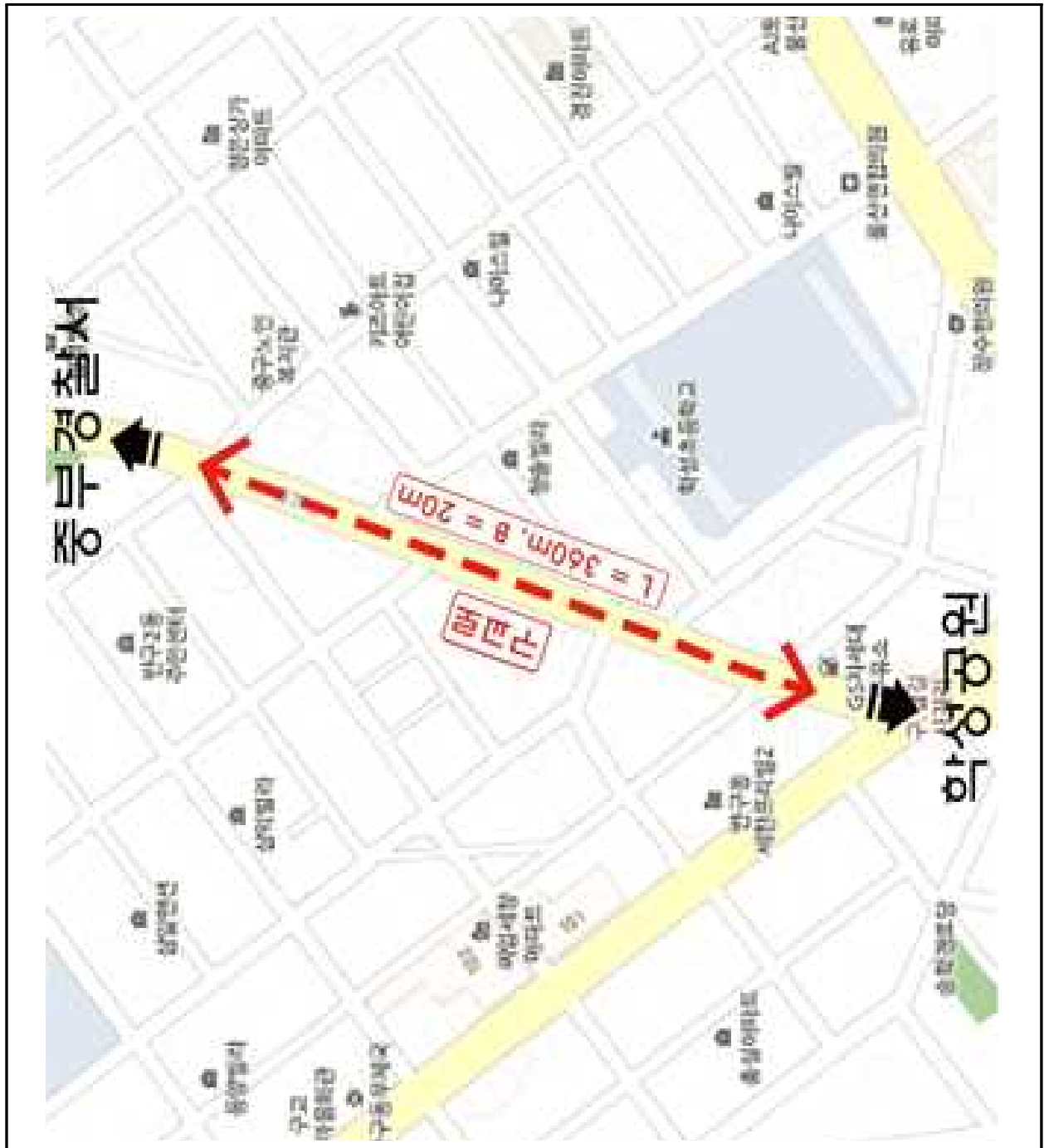
- 횡단보도 부분 설치
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치
- 보도 미설치
- 보도 재포장 미완료



(그림 4-3) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

나. 구철길사거리~학성초교후문교차로

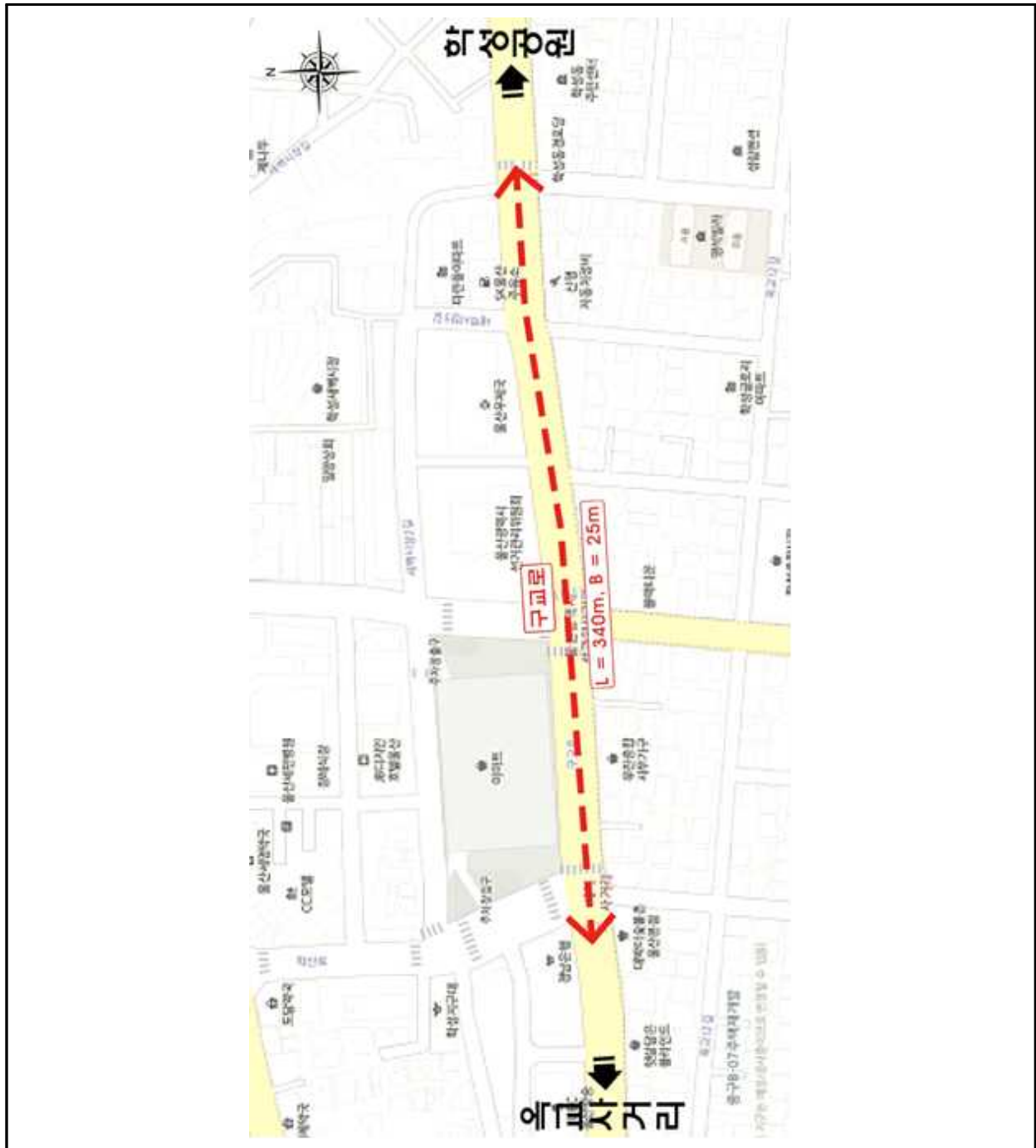
- 횡단보도 일부 설치
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치
- 안전휀스 미설치
- 보도 턱낮춤 미개선



(그림 4-4) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

다. 새치사거리~학성동 경로당앞

- 횡단보도 일부 설치
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치
- 가각부 볼라드 미설치
- 보도 재포장 완료



(그림 4-5) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

라. 병영사거리~병영초등학교

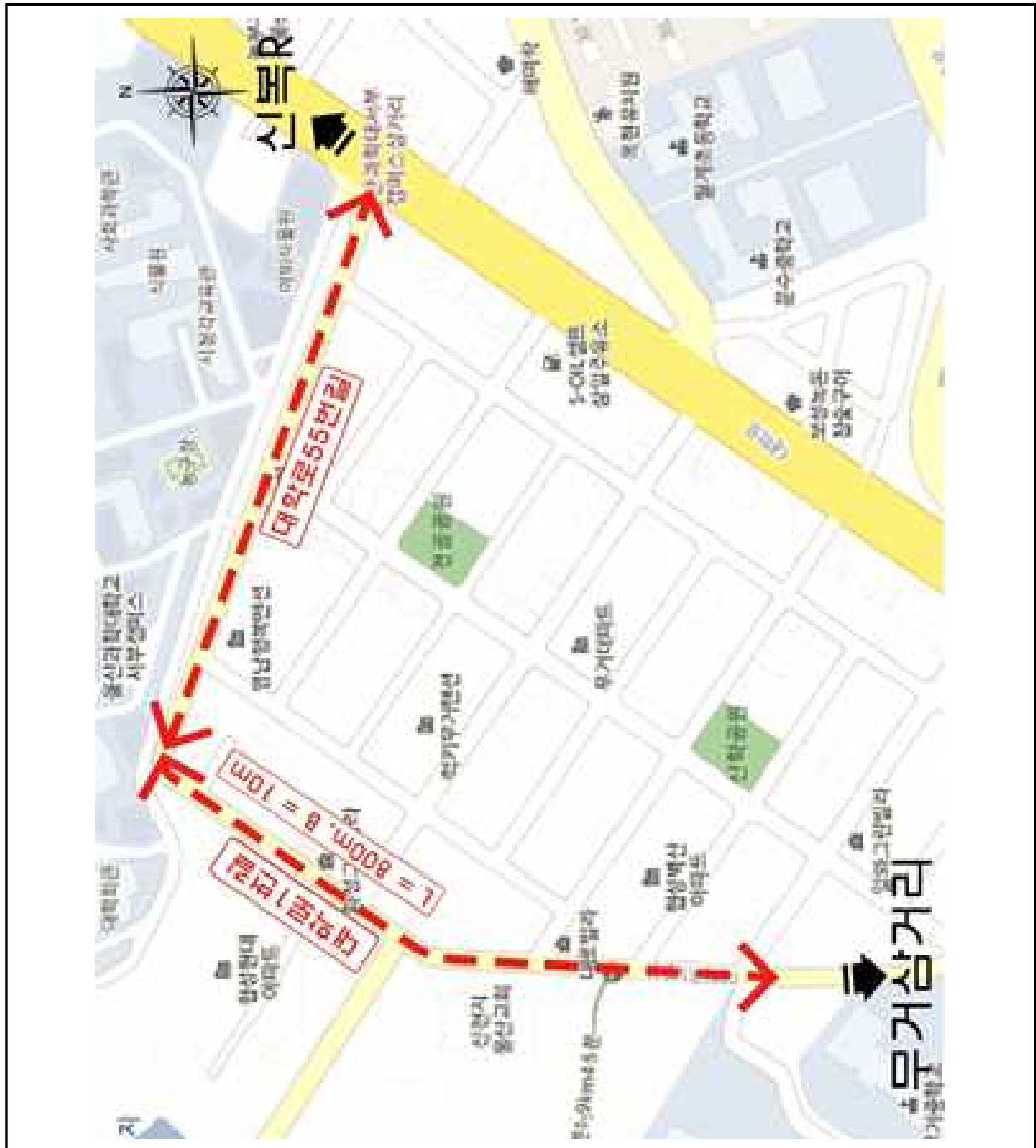
- 횡단보도 설치 완료
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치
- 가각부 볼라드 미설치
- 보도 재포장 완료



(그림 4-6) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

마. 우신고등학교앞~울산과학대서부캠퍼스삼거리

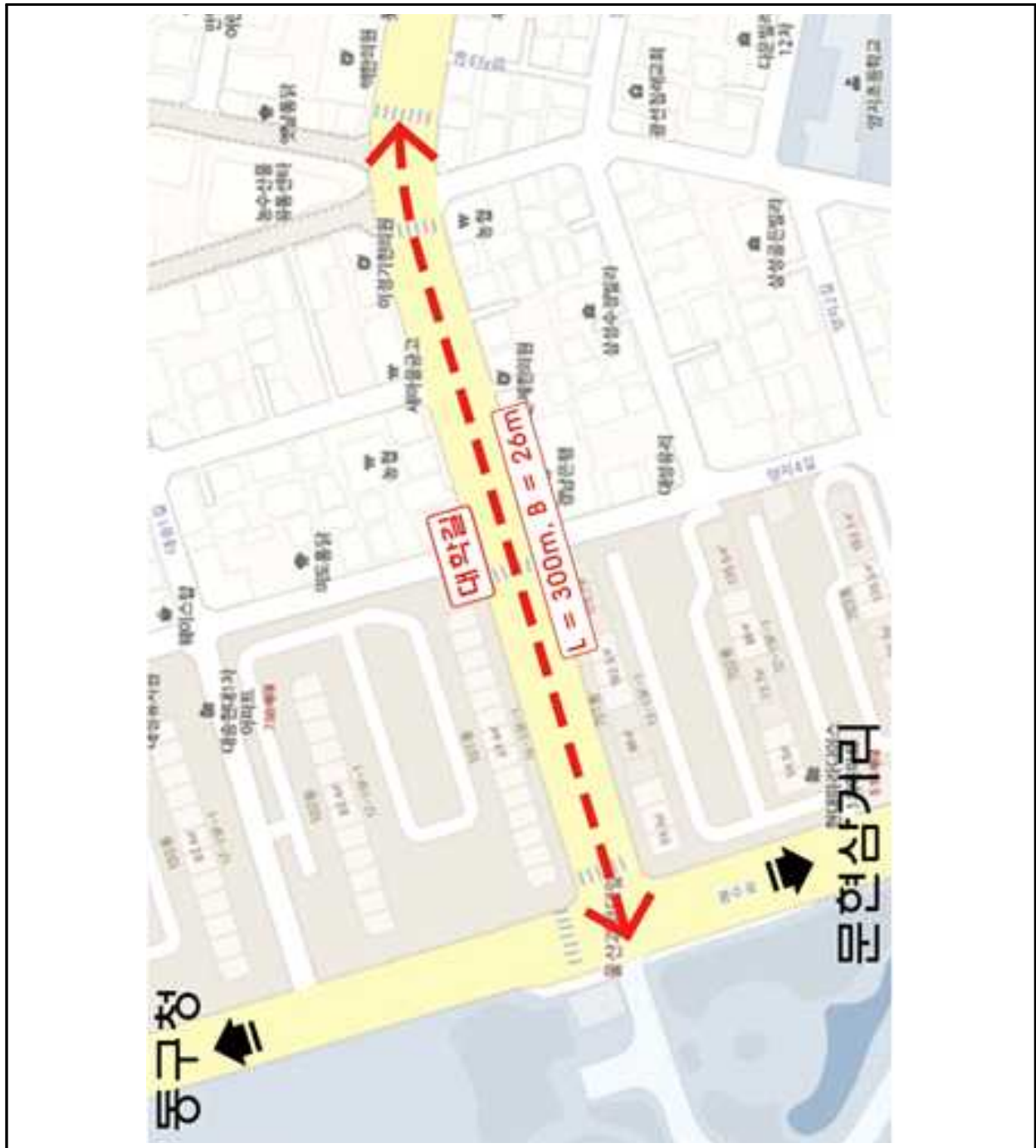
- 횡단보도 설치 완료
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치
- 가각부 볼라드 미설치
- 보도 일부 설치



(그림 4-7) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

바. 울산과학대학교앞교차로~대송농수산물 시장상가

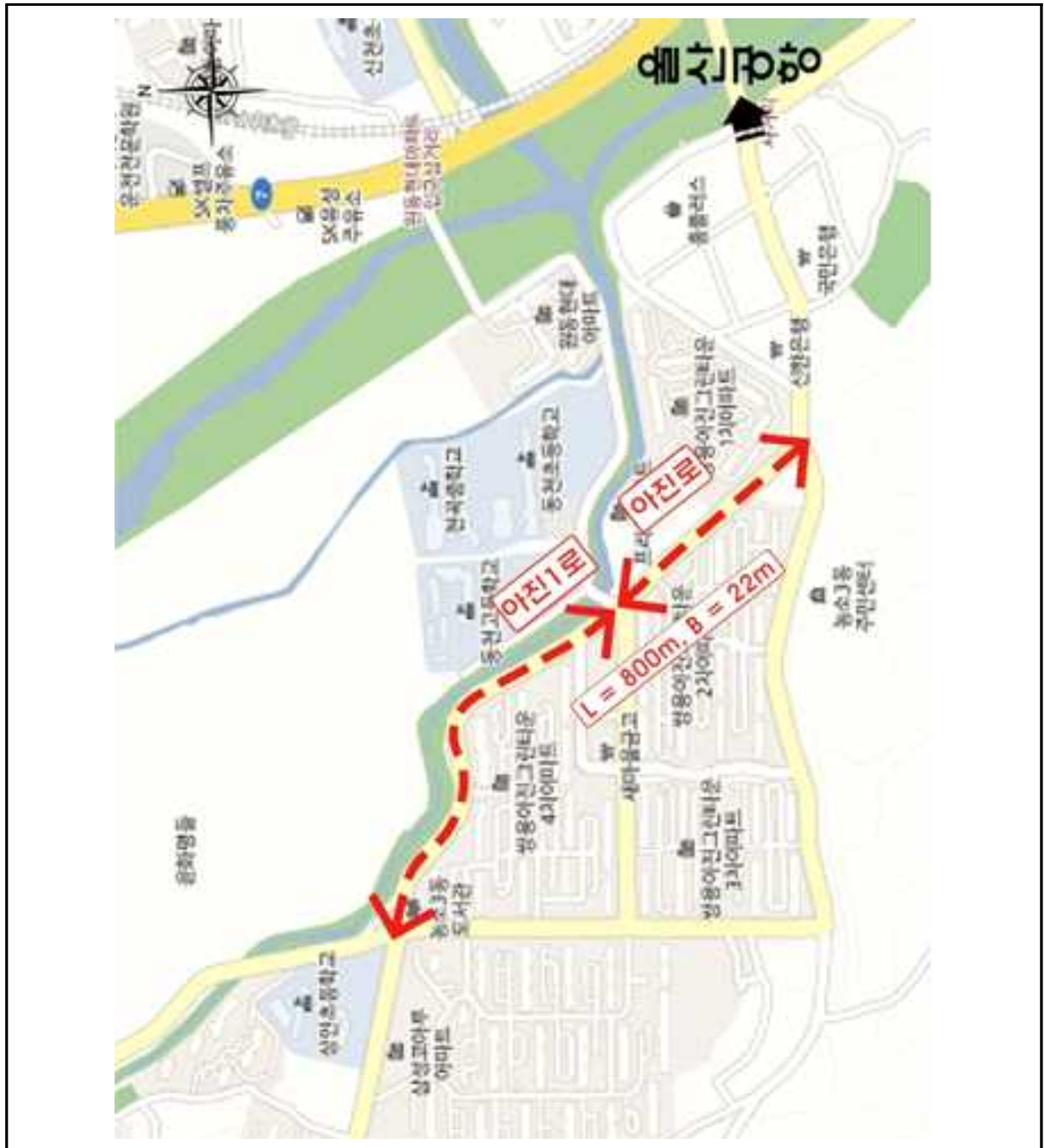
- 횡단보도 일부 설치
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 일부 설치
- 가각부 볼라드 미설치
- 보도 재포장 미설치



(그림 4-8) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

바. 농소3동주민센터앞교차로~상안초교사거리

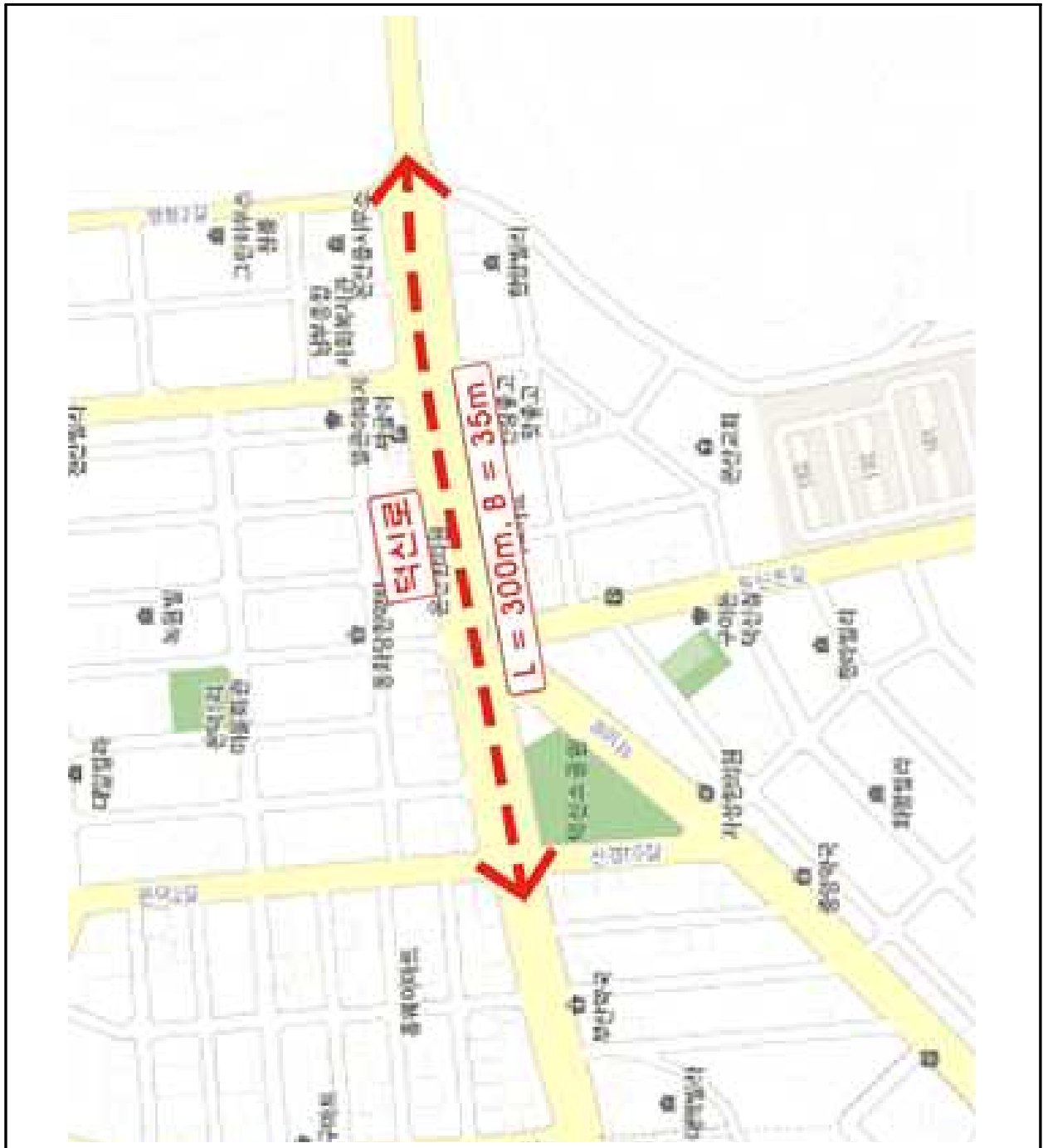
- 횡단보도 일부 설치
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치
- 가각부 볼라드 미설치
- 보도 재포장 일부 완료



(그림 4-9) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

사. 덕신소공원앞~온산읍사무소앞(덕신로)

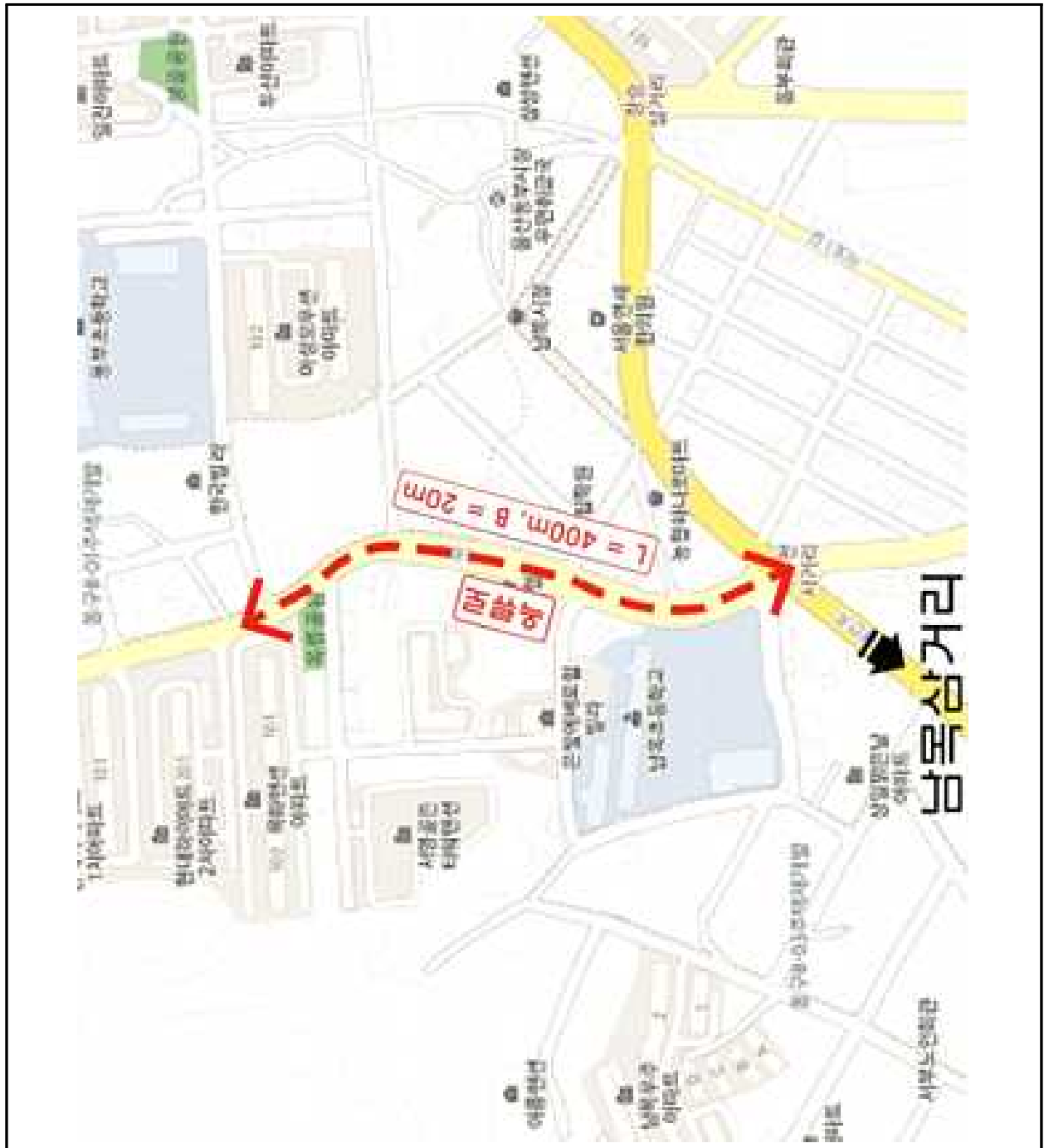
- 횡단보도 설치 완료
- 육교 철거 후 횡단보도 설치
- 보도 재포장 완료
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치



(그림 4-10) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

아. 옥류천사거리~옥류공원앞

- 횡단보도 일부 설치
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치
- 보도 재포장 완료
- 가각부 볼라드 미설치



(그림 4-11) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

자. 울주경찰서앞~우리은행구영지점앞

- 횡단보도 일부 설치
- 보도 재포장 일부 완료
- 턱낮춤 및 좌우볼라드 미설치



(그림 4-12) 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 보행환경 개선지구 분석도

4.1.4 제3차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획의 추진성과 분석

- 제4차 교통약자 이동편의 증진계획 수립시 제3차 계획의 성과분석을 바탕으로 계획목표치 보다 달성율이 미흡한 사업에 대해 원인을 분석하고, 관련 계획을 수립하는데 있어 실행 가능하고 국토교통부 개선목표치 달성을 위한 적절한 목표치 설정이 필요하다.
- 이동편의실태조사 비교 결과, 2021년 전반적으로 설치율이 개선된 것으로 나타났는 반면, 보행환경에서 9.3% 설치율이 줄어든 것으로 조사되었다.
- 또한 울산 시민 만족도 조사결과, 여객시설의 만족도에서 9.9%, 버스 0.8% 증가한 반면, 버스정류장에서 13.0%, 보행환경에서 0.7% 감소한 것으로 나타났다.
- 목표치 달성 비교 결과, 교통수단(버스), 여객시설(여객시설)에서 9.0%, 2.6% 목표치를 달성하고 넘어 섰는 반면, 여객시설(버스정류장), 보행환경에서 5.9%, 11.0% 목표치를 달성 못한 것으로 분석되었다.
- 제4차 계획에서는 제3차의 계획 및 성과, 울산시의 지역 특색 등을 반영하여 계획지표와 달성 목표를 설정할 필요가 있는 것으로 판단된다.

<표 4-2> 이동편의실태조사 비교

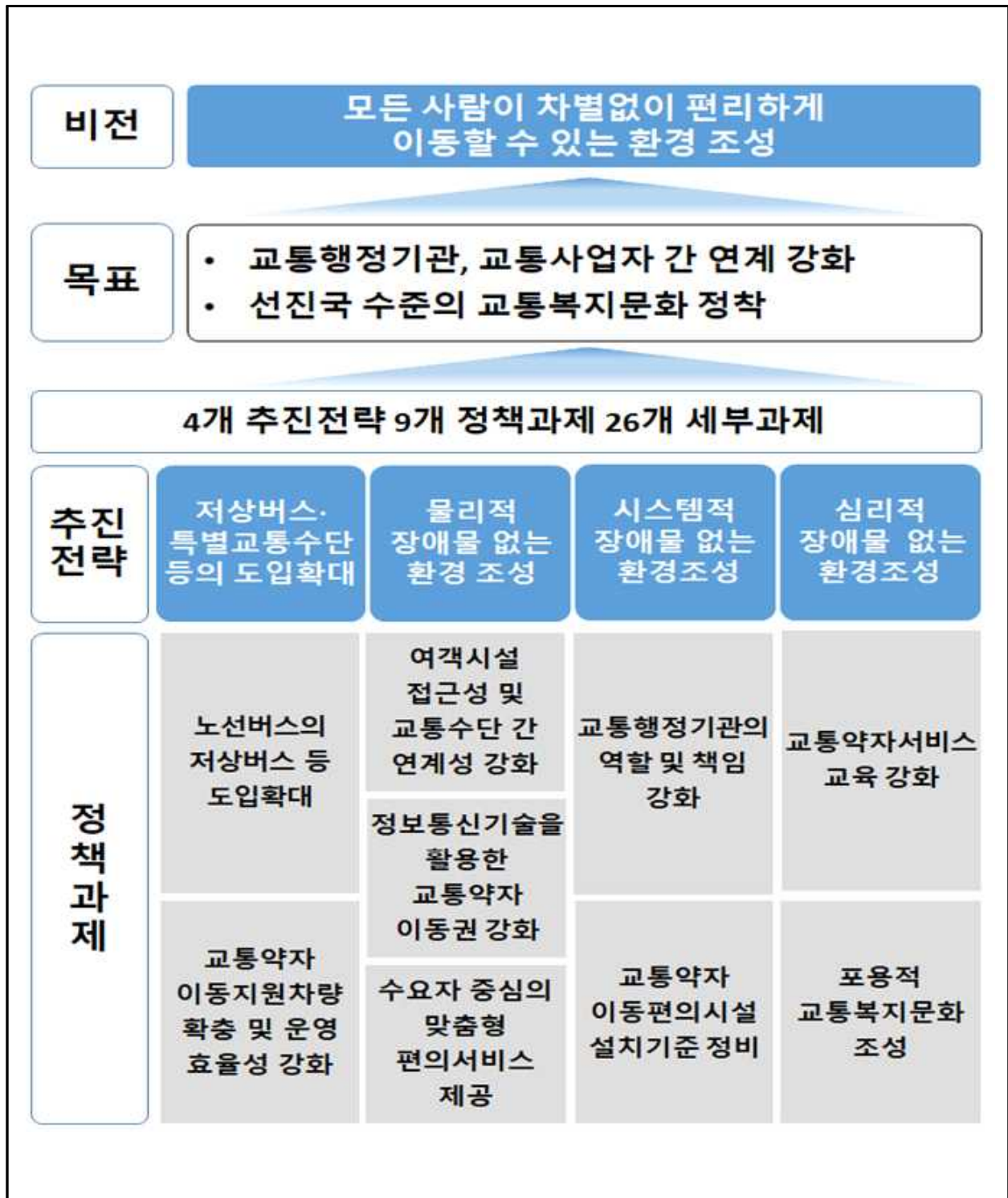
구분		제3차(2016년)		2021년 현황		비교	
		설치율	만족도	설치율	만족도	설치율	만족도
교통수단	버스	80.0	49.8	94.0	50.6	+14.0	+0.8
여객시설	여객시설	46.7	54.3	76.6	64.2	+29.9	+9.9
	버스정류장	33.3	60.7	58.1	47.7	+24.8	-13.0
보행환경		81.3	55.8	72.0	55.1	-9.3	-0.7

<표 4-3> 이동편의시설 목표치 달성 평가

구분		제3차 목표치(2016년)	제4차 현황(2021년)	비교
교통수단	버스	85	94.0	+9.0
여객시설	여객시설	74	76.6	+2.6
	버스정류장	64	58.1	-5.9
보행환경		83	72.0	-11.0

4.2 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(국토교통부 22~26년) 추진 목표

- 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 비전과 목표를 달성하기 위하여 4개 추진전략, 9개 정책과제, 26개 세부과제 추진



(그림 4-13) 제4차 교통약자 이동편의 증진계획 비전도

4.3 제4차 울산시 교통약자 이동편의 증진계획 기본 방향 및 목표치 선정

4.3.1 비전 및 목표설정

- “편리하고 안전한 울산 교통복지 구현”비전을 달성하기 위해 6개의 추진전략과 18개의 세부과제를 제시한다.

비전	편리하고 안전한 울산 교통복지 구현
목표	<ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>이동편의시설</u> 기준 적합 <u>설치율</u> 향상 ✓ <u>저상버스</u> 보급률 11.5%→45.8% 달성 ✓ <u>특별교통수단</u> 법정기준 100% 달성
추진 전략 및 세부 과제	교통수단 이동편의 개선 <ul style="list-style-type: none"> 1. <u>버스시설</u> 개선 2. <u>저상버스</u> 보급 확대 3. <u>특별교통수단</u> 보급 확대
	<u>여객시설</u> 이동편의 개선 <ul style="list-style-type: none"> 1. <u>여객자동차터미널</u> 개선 2. <u>철도역사</u> 개선 3. <u>공항여객터미널</u> 개선 4. <u>버스정류장 시설</u> 개선
	보행환경 이동편의 개선 <ul style="list-style-type: none"> 1. <u>보도 정비</u> 기준 제시 2. <u>보행권</u> 확보를 통한 교통약자 안전 확보 3. <u>보호구역</u> 개선
	교통약자 편의 및 정보시스템 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> 1. <u>임산부, 영유아동반</u> <u>어르신</u> 우선주차장 주차구획 개선 2. <u>이동지원센터</u> 정보연계서비스 3. <u>교통이용정보</u> 공유를 위한 정보시스템 구축 4. <u>여객시설별</u> 교통약자 접근성 수준 평가 및 제공 5. <u>교통약자</u> 대상 스마트 서비스 환경조성
	<u>교육</u> 및 <u>홍보방안</u> <ul style="list-style-type: none"> 1. <u>교통약자</u> 관련교육 강화 2. <u>교통약자</u>에 대한 인식전환을 위한 체계적 홍보
	매뉴얼 구축 <ul style="list-style-type: none"> 1. <u>교통수단</u> <u>여객시설</u> <u>보행환경</u>별 매뉴얼 작성

(그림 4-14) 제4차 교통약자 이동편의 증진계획 비전과 목표

4.3.2 추진과제 내용

가. 버스시설 개선

- 버스시설 현황조사와 만족도 조사를 통하여 개선해야 할 점을 도출하여 이를 개선
- 버스를 이용하는 교통약자(휠체어 장애인) 및 일반승객의 안전과 편의를 위해 저상버스의 확충
 - 상위계획인 국토교통부의 저상버스 도입계획과 울산시의 지역여건을 고려하여 저상버스 확충 도입 계획을 수립
- 자가용이 없는 교통약자를 위한 특별교통수단의 보급 확대
 - 상위계획인 국토교통부의 「교통약자의 이동편의 증진법」에서 정하는 장애인 규모별 특별교통수단의 보급대수와 지역여건을 고려하여 특별교통수단의 보급과 확대 계획을 수립

나. 여객시설 이동편의 개선

- 교통약자가 편리하고 안전하게 이용할 수 있도록 교통수단, 여객시설 및 버스정류장 개선 및 보완을 통하여 교통약자를 포함한 울산시민의 이동 기본권을 보장하며, 기존의 차량 중심의 패러다임 교통체계에서 인간 중심의 교통체계로 전환하여 안전한 교통체계를 구축
- 울산시 버스정류장의 편의성과 실용성을 확보하기 위해 유효보도폭 유형별 개선 기준을 제시하여 기존 노후화된 버스정류장과 교통약자가 이용하기 불편한 버스정류장을 위주로 시설 개선 제시

다. 보행환경 개선

- 교통약자 보행자의 안전한 보행환경을 개선하여, 보행 안전성 및 편의성을 확보함
- 보행 환경 개선(보도 설치 및 정비, 교통안전시설 설치 및 정비 등)을 통한 교통약자 보행 안전성 및 편의성 확보

라. 교통약자 편의 및 서비스 제공

(1) 임산부, 영유아동반, 어르신우선주차장 주차구획 개선

- 안전하고 편리한 주차환경을 도모하기 위하여 기존 관공서, 병원, 복지관 및 공원 등의 주출입구와 가까운 곳에 임산부전용주차장, 영유아동반주차장 및 어르신우선주차장 주차구획을 확보하여 설치·운영

(2) 이동지원센터 정보연계서비스

- 지역별 이동지원센터를 설치·운영하고 있으나, 지역에 따라 이용대상자 및 이용방법이 상이하여 교통약자의 지역 간 이동이 곤란한 실정임
- 각 센터의 이용대상 등록자 정보공유를 통한 이동지원센터의 통합예약시스템 구축

(3) 교통이용정보 공유를 위한 정보시스템 구축

- 각 교통사업자들이 이동편의시설을 설치·관리하고 있으나, 교통약자들이 접근경로, 이동편의시설 현황정보 등 정보 제공이 미흡한 실정임
- 교통사업자 간 연계를 위한 ‘교통이용 정보체제’ 구축 및 공공데이터 개방을 통한 교통약자 이동경로 서비스 제공

(4) 여객시설별 교통약자 접근성수준 평가 및 제공

- 교통약자의 특성을 반영하여 웹기반 여객시설의 접근성수준 평가 및 개선필요 여객시설 우선순위 제공
- 교통행정기관은 ‘교통이용 정보체제’에서 제공되는 정보를 참고하여 여객시설 정비에 활용

(5) 교통약자 대상 스마트 서비스 환경조성.

- 4차 산업혁명과 관련된 기술 발전으로 소프트웨어형 스마트 서비스 도입이 가속화됨에 따라 첨단기술과 서비스를 접목한 교통약자 유형별 맞춤형 서비스 제공

마. 교육 및 홍보방안

- 교통약자에 대한 사회적 인식 전환 및 교통약자 이동권 증진을 위한 교육시스템이 필요하며, 교통약자 인식 개선을 위한 교육 및 홍보 책자 발간 및 공급
- 울산시 이동편의시설 기술지원단을 설치하여 국토교통부에서 시행하는 이동편의시설과 관련한 교육에 적극적으로 참여하여 세미나 및 교육 업무를 수행

- 방송, 광고, 교통약자 관련 전문가, 교통약자 등으로 구성된 교통약자 홍보위원회를 편성하여 방법 및 내용 등 교통약자 홍보 진행 방향 자문을 통한 올바른 교통약자 인식제고의 기회를 마련

바. 매뉴얼 구축

- 현재 국토교통부에서 발행한 「교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼」의 내용을 참고하여 울산시의 맞춤형 매뉴얼을 작성

4.3.3 단계별 중점 내용

- 6대 추진과제는 계획의 일관성 및 통일성을 확보하고, 체계적으로 수행하기 위해 연도별 구축 방향을 제시

과제	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
1. 교통수단 이동편의 개선					
2. 여객시설 이동편의 개선					
3. 보행환경 이동편의 개선					
4. 교통약자 편의 및 정보시스템 서비스 제공					
5. 교육 및 홍보방안					
6. 매뉴얼 구축					

제 6 장 교통약자 이동편의 연구개발

6.1 이동편의시설 기술지원팀

6.2 교통복지협의체

6.3 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼

제 6 장 교통약자 이동편의 연구개발

6.1 이동편의시설 기술지원팀

6.1.1 기본방향

- 「울산광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제7조의3 제1항에 의거하여 교통약자 이동편의시설 설치에 관한 정보의 제공 및 상담, 기술지원 등을 위하여 울산시 이동편의시설 기술지원팀 설치·운영할 수 있다.
- 교통약자시설의 사후 관리방안으로 기술지원팀을 설치함으로써 본 계획의 집행을 관리하고 중요 사항을 수집하여 정책의 수요자, 시민단체, 교통사업자 등을 포함한 정책자문위원회를 구성하여 보다 편리한 교통약자의 삶과 질을 향상 시키는데 목적이 있다.

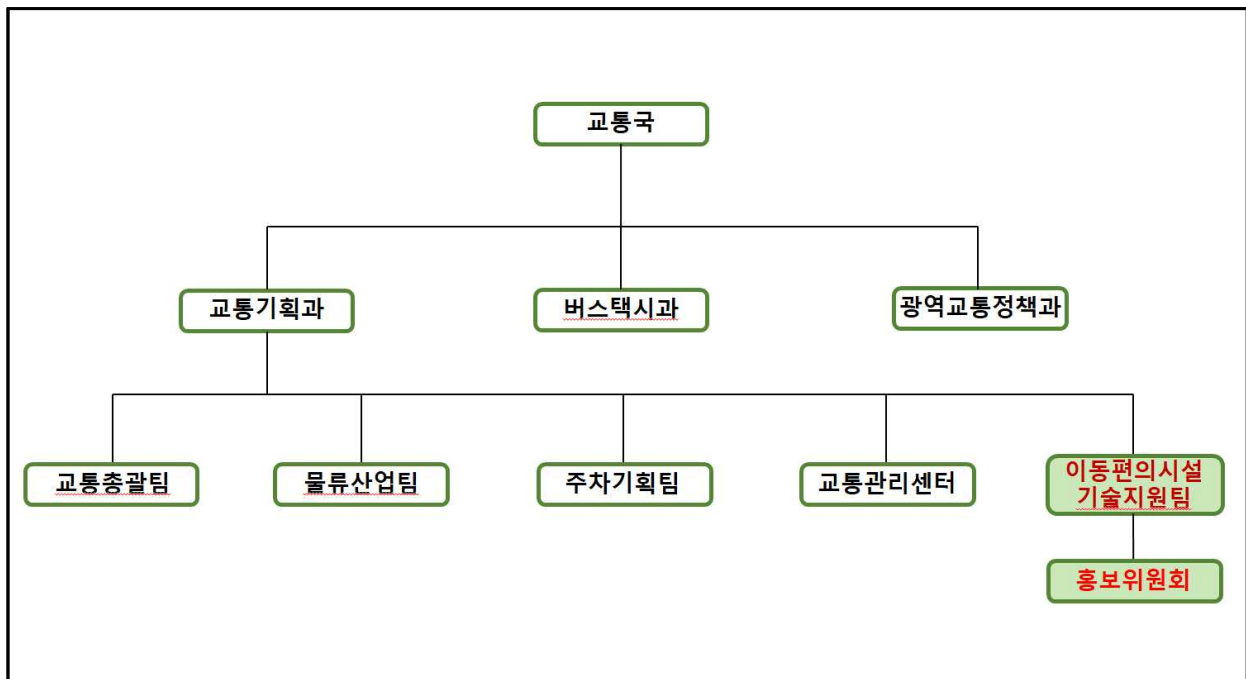
6.1.2 주요업무내용

- 이동편의시설 기술지원단은 다음과 같은 주요 업무내용을 수행하며, 필요시 시장은 구·군의 요청이 있는 경우 기술지원팀에서 해당 지역과 관련한 업무를 수행할 수 있다.
 1. 설치기준에 따른 설계도서 검토 및 현장점검
 2. 이동편의시설 유지·관리 확인
 3. 버스승강장의 교통약자 저상버스 탑승구역 지정 확대 방안 검토
 4. 교통수단과 여객시설에 대한 면허·허가·인가 등을 하는 경우 교통수단과 여객시설에 설치된 이동편의시설의 설치기준에 맞는지 심사
 5. 이동편의시설 설치에 관한 정보 제공 및 기술지원
 6. 보행우선구역의 지정 및 유지·관리를 위한 계획 수립 시 의견제시
 7. 그 밖에 교통약자 이동편의시설의 사전·사후점검 및 관리에 필요한 사항
 8. 홍보위원회 구성 및 교통복지협의체 운영 및 관리

<표 6-1> 이동편의시설 기술지원단 주요업무내용

구분	주요업무내용	직종 및 인원	
총괄	· 이동편의시설 기술지원 업무 총괄	토목/계약직 (교통)	1인
실무	· 이동편의시설 편람작성 및 관련예산 · 이동편의시설 위원회 설치·운영(관련단체·관련사업 등 소통)	행정/토목	1인
	· 보행환경 기본계획 수립 및 사업 · 교통사고 잦은 곳 개선사업 · 자전거도로 기본계획 수립 및 사업 · 어린이보호구역 개선사업 · 교통약자 이동편의증진계획 수립 및 사업 · 교통약자 이동편의증진계획 연차별 시행계획	토목	2인
	· 교통약자 관련 정기실태조사 및 자료 구축 · 교통사고 잦은곳 개선사업 기본계획 및 설계 · 도로 및 교통약자 이동편의시설 개선방안 수립 등 · 교통약자 홍보 및 교육	행정/계약직 (교통)	1인
계	-	-	5인

6.1.3 조직구성(안)



(그림 6-1) 조직구성(안)

6.2 교통복지협의체

6.2.1 필요성

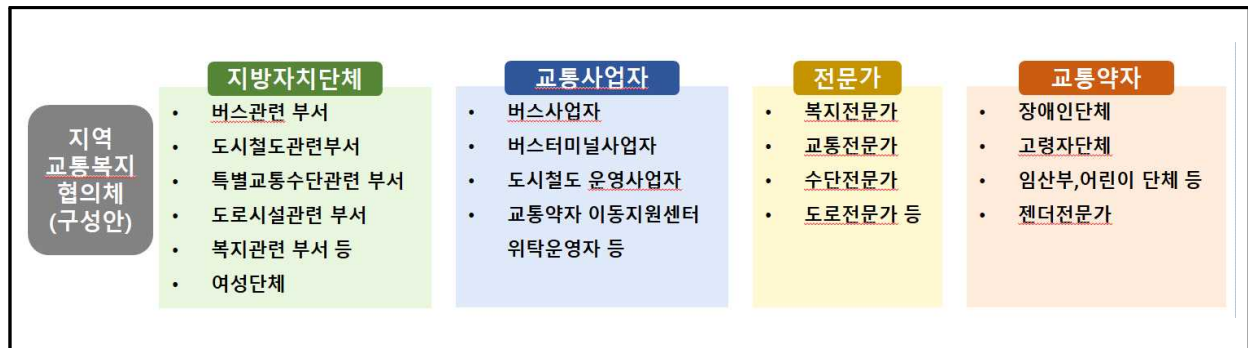
- 교통복지관련 업무를 수행하는 기관의 다분화로 인한 교통복지정책 추진이 저해되므로 계획의 실효성을 확보하는 대책이 필요하다.
- 지방자치단체(버스, 도로, 특별교통수단 등), 교통수단 사업자, 여객시설 사업자 등의 다분화와 협력체계 부재로 인하여 여객시설과 교통수단 사업자 사이에서 서비스의 중복 제공 혹은 공백이 발생한다.
- 이에 따라 협의체를 구성하여 보다 나은 정책수립과 이슈 및 정책 등의 변화를 반영하여 계획의 실행여부 및 보완사항을 점검하여 대응하도록 해야하며, 교통약자 정보제공, 복지관련 서비스 등이 울산시 교통약자에게 원활하게 이용되고 접할 수 있도록 해야한다.

6.2.2 협의체 기능 및 구성방안

가. 협의체 기능

- 교통약자 이동편의시설 업무관련 노하우 교환 및 신기술 공유
- 교통약자 이동편의 증진계획 수립 시 방향 및 목표 설정
- 교통약자 이동편의시설 업무 협력강화에 필요한 사항
- 해당기관의 요구사항
- 교통약자 이동편의시설 설계, 공사, 운영 및 유지보수에 관련된 사항
- 교통약자 관련 교육 및 홍보
- 타 도시 이동편의시설 정보 공유
- 연차별 교통약자 이동편의시설 설치 현황 검토
- 교통약자 이동편의시설 모니터링

나. 협의체 구성



(그림 6-2) 협의체 구성

다. 협의회 회의 개최

- 협의체는 정기 및 비정기 회의를 통해 업무공유를 주목적으로 하며, 해당부서에서 교통약자 이동편의시설과 관련된 내용을 타 부서와 공유함을 원칙으로 한다.
 - 정기회의 : 연 2회(상/하반기)
 - 비정기회의 : 필요시 개최
 - 교통약자 이동편의 시설과 관련된 통계자료는 교통정책과 담당이 종합하여 해당부서 및 관련단체와 공유

6.3 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼

6.3.1 매뉴얼 개요

- 국토교통부에서 「교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼」과 「교통약자 이동편의 실태조사 매뉴얼」을 제시하고 있지만, 울산시의 여건과 환경에 적합하며, 교통약자가 이용하기에 보다 편리한 기준을 제시하기 위함이 목적이다.

6.3.2 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼(안) 작성

<표 6-2> 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼(안) 목차

교통수단	여객시설	보행환경
버스	여객자동차터미널 공항여객터미널	철도역사 버스정류장
1. 전자문자안내판 2. 목적지표시 3. 휠체어승강장비 4. 교통약자용 좌석 5. 장애인접근가능 표시	1. 주출입구 2. 장애인 주차구역 3. 통로 4. 경사로 5. 승강기 6. 장애인전용화장실 7. 점자블록 8. 유도 및 안내시설 9. 매표소 및 음료판매기 시설 10. 여객자동차 승강장 11. 버스정류장 대기 시설	1. 차량진출입부 2. 턱낮추기 3. 점자블록 4. 음향신호기 5. 버스정류장 설치

6.3.3. 연차별 시행계획

- 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼(안)은 2023년 총 사업비 100백만원을 투자하여 제공할 계획을 수립하였다.

<표 6-3> 매뉴얼 구축 연차별 시행계획

(단위 : 백만원)

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
교통수단, 여객시설, 보행환경별 매뉴얼 작성	-	1식	-	-	-	-
	계	100	-	-	-	100
	국비	-	-	-	-	-
	시비	-	100	-	-	100
	민간	-	-	-	-	-

가. 교통수단(버스)

<표 6-4> 교통수단(버스) 설치 · 관리 매뉴얼

구 분	현황 사진	개선안 사진	개선 내용
교통수단 (버스)	전자문자 안내판	 	   
	목적지표시	 	   

<표 6-5> 계 속

구 분	현황 사진	개선안 사진	개선 내용
교통수단 (버스)	<p>휠체어 승강설비</p>  	 <p>차량의 높이를 6~7cm 낮출수 있는 닐링(KNEELING)시스템</p>   <p>교통약자의 원활한 승강을 돕는 손잡이</p> <p>버스차량의 바닥면의 높이는 가능한 한 승강장의 높이와 비슷하게 함.</p> <p>승강구의 유효폭은 0.8m 이상 확보</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 저상형 시내버스는 좌석 공간을 제외한 차량안 바닥면적의 35% 이상이 승강구의 첫 번째 발판과 같은 면에 있어야 하고, 휠체어 및 유모차를 이용하는 교통약자가 승차할 수 있도록 경사판 등의 승강설비를 갖추어야 한다. · 계단이 있는 버스는 교통약자가 편리하게 승차·하차할 수 있도록 노면으로부터 승강구의 제1계단의 높이는 가급적 낮추어야 하며, 휠체어 및 유모차를 이용하는 교통약자가 승차할 수 있는 승강설비를 갖추 수 있다. · 휠체어 승강설비를 갖춘 버스는 하나 이상의 승강구를 휠체어 사용자의 주 출입구로 정하고 해당 승강구 유효폭을 0.8m 이상 확보하여야 한다. · 승강구의 바닥면은 미끄러지지 아니하는 재질로 마감하여야 한다. · 승강구의 계단코와 그 주위 부분은 색상 및 명도 차이를 크게 하여 계단을 쉽게 알아볼 수 있도록 하여야 한다.
	<p>교통약자용 좌석</p>  	   	<ul style="list-style-type: none"> · 교통약자용 좌석은 승강구 부근의 앉기 편리한 위치에 지정하되, 전체 좌석의 3분의 1이상의 좌석을 교통약자용으로 지정하여야 한다. · 교통약자용 좌석 옆에는 교통약자를 위한 좌석임을 나타내는 안내판을 부착하여야 한다. · 정차 스위치는 교통약자가 좌석에 앉은 상태에서 사용할 수 있는 위치에 설치하여야 한다. · 휠체어 승강설비가 설치된 버스에는 휠체어 사용자를 위한 전용공간을 길이 1.3m 이상, 폭 0.75m 이상 확보하여야 하며, 지지대 등 휠체어를 고정할 수 있는 설비를 갖추어야 한다.

<표 6-5> 계 속



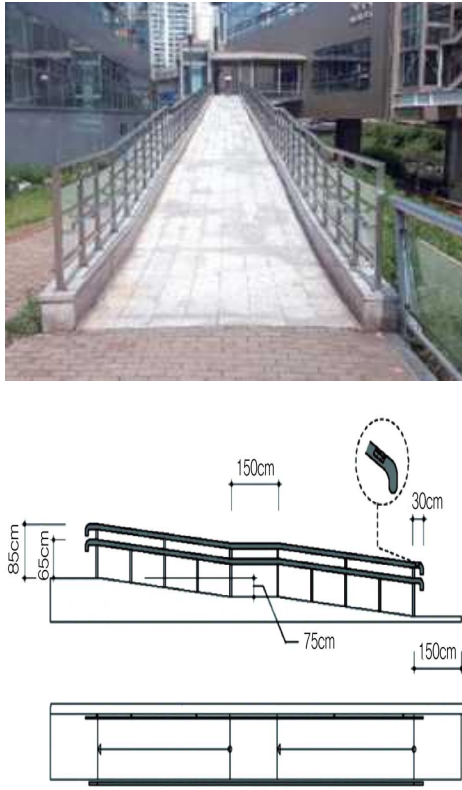



구 분	현황 사진	개선안 사진	개선 내용
교통수단 (버스)	<div data-bbox="522 348 1095 779"> <p>천연가스버스</p> </div> <div data-bbox="522 795 1095 1226"> </div>	<div data-bbox="1124 348 2036 722"> </div> <div data-bbox="1199 743 1955 932"> </div> <div data-bbox="1436 953 1807 1215"> <p>휠체어사용자 접근가능표시</p> </div>	<p>· 휠체어 사용자를 위한 전용공간이 설치된 버스의 승강구에는 장애인이 이용할 수 있음을 나타내는 그림표지를 부착하여야 한다.</p>

나. 여객시설

<표 6-5> 여객시설 설치 · 관리 매뉴얼

구 분		현황 사진	개선안 사진	개선 내용
여객시설	주출입구	 	  	<ul style="list-style-type: none"> · 출입구(문)의 통과 유효폭은 0.9m 이상, 유효높이 2.1m 이상으로 하여야 한다. · 출입구(문)의 전면 유효거리는 1.2m 이상으로 하여야 한다. · 출입문이 자동문이 아닌 경우에는 출입문 옆에 0.6m 이상의 활동공간을 확보하여야 한다. · 출입구(문)의 바닥면에는 문턱이나 높이차이를 두어서는 아니 된다. · 출입문은 회전문을 제외한 다른형태의 문을 설치하여야 한다. · 미달이문은 가벼운 재질로 하며, 턱이 있는 문지방이나 홈을 설치하여서는 아니 된다. · 여달이문에 도어체크를 설치하는 경우에는 문이 닫히는 시간이 3초 이상 충분히 확보되도록 하여야 한다. · 자동문은 휠체어 사용자의 통행을 고려하여 문의 개방시간이 충분히 확보되도록 설치하여야 하며, 개폐기의 작동장치는 가급적 감지범위를 넓게 하여야 한다.
	장애인 주차구역	 	 	<ul style="list-style-type: none"> · 주차 대수가 10대 이상인 부설주차장에는 주차장법령에 따른 설치비율에 따라 장애인이 이용하기 편리한 위치에 장애인전용 주차구역을 구분 · 설치하여야 한다. · 또한, 임산부전용주차구역·영유아동반주차장·어르신우선주차장을 설치하여야 한다. · 장애인전용주차구역에서 여객시설의 출입구 또는 승강설비에 이르는 통로는 장애인이 통행할 수 있도록 가급적 높이 차이를 없애고, 그 유효폭은 1.2m 이상으로 하여야 한다. · 장애인전용주차구역의 크기는 주차 대수 1대에 대하여 폭 3.3m 이상, 길이 5.0m 이상으로 하여야 한다. · 주차공간의 바닥면은 장애인 등의 승차 · 하차에 지장을 주는 높이 차이가 없어야 하며, 기울기는 50분의 1이하로 할수 있다. · 바닥표면은 미끄러지지 아니한 재질로 평탄하게 마감하여야 한다. · 바닥면에는 장애인 접근가능을 나타내는 표시를 하여야 한다. · 주차장입구에 장애인전용주차구역 안내표지를 식별하기 쉬운 위치에 부착 또는 설치하여야 한다.

<표 6-6> 계 속

구 분		현황 사진	개선안 사진	개선안 사진	개선 내용
여객시설	경사로				<ul style="list-style-type: none"> · 유효폭은 2.0m 이상으로 하여야 한다. 다만, 여객시설의 증축 · 개축 · 재축 · 이전 · 대수성 또는 용도변경의 경우로서 2.0m 이상의 유효폭을 확보하기 곤란한 때에는 1.5m까지 완화할 수 있다. · 바닥면으로부터 높이 0.75m 이내마다 휴식을 할 수 있도록 수평면으로 된 1.5m 이상의 참을 설치하여야 한다. · 경사로의 시작과 끝, 굴절 및 참부분에는 1.5m × 1.5m 이상의 활동공간을 확보하여야 한다. · 경사로의 기울기는 12분의 1이하로 하여야 한다. · 높이가 16cm 이하인 경사로의 기울기는 8분의 1까지 완화할 수 있다.
	장애인 전용 화장실 (일반사항)				<ul style="list-style-type: none"> · 장애인이 접근할 수 있는 통로에 연결하여 설치하여야 한다. · 장애인이 편리하게 이용할 수 있도록 구조, 바닥의 재질 및 마감과 부착물 등을 고려하여 설치하되, 장애인용 대변기는 남자용 및 여자용 각 1개 이상을 설치하여야 한다. · 바닥면에는 높이 차이를 두어서는 아니 되며, 바닥표면은 물에 젖어도 미끄러지지 아니하는 재질로 마감하여야 한다. · 0.3m 전면에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리하여야 한다. · 출입구(문) 옆 벽면에는 남자용과 여자용을 구별할 수 있는 점자표지판을 부착하여야 한다. · 세버장치 · 수도꼭지 등은 광감지식 · 누름버튼식 · 레버식 등 사용하기 편리한 형태로 설치하여야 한다.

<표 6-6> 계 속

구 분	현황 사진	개선안 사진	개선 내용
여객시설	<p>장애인 전용 화장실 (대변기)</p>  	<p>개선안 사진</p>    	<ul style="list-style-type: none"> · 칸막이는 유효바닥면적이 폭 1.4m 이상이고, 깊이 1.8m 이상이 되도록 설치하여야 한다. · 휠체어의 측면 접근을 위하여 유효폭 0.75m 이상의 활동공간을 확보하여야 하며, 전면에는 휠체어가 회전할 수 있도록 1.4m×1.4m 이상의 활동공간을 확보하여야 한다. · 출입문의 통과 유효폭은 0.8m 이상으로 하여야 한다. · 출입문의 형태는 미닫이문으로 할 수 있으며, 여닫이문을 설치하는 경우에는 바깥쪽으로 열리도록 하여야 한다. · 대변기는 양변기의 형태로 하되, 바닥 부착형으로 하는 경우에는 변기 전면의 트랩부분에 휠체어의 발판이 닿지 아니하는 형태로 하여야 한다. · 대변기 좌대의 높이는 바닥면으로부터 0.4m 이상 0.45m 이하로 하여야 한다. · 대변기의 양옆에는 수평손잡이를 설치하여야 한다. · 출입문에는 화장실의 사용 여부를 시각적으로 알 수 있는 설비를 갖추어야 한다.
	<p>장애인 전용 화장실 (세면대)</p>  	   	<ul style="list-style-type: none"> · 휠체어 사용자를 위한 세면대의 상단 높이는 바닥면으로부터 0.85m 이하로 하고, 하단 높이는 바닥면으로부터 0.65m 이상으로 하여야 한다. · 세면대의 하부는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 하여야 한다. · 목발 사용자 등 보행이 곤란한 자를 위하여 세면대의 양옆에는 수평손잡이를 설치하여야 한다. · 수도꼭지에는 냉 · 온수의 구분을 점자로 표시할 수 있다. · 휠체어 사용자를 위한 세면대의 거울은 세로길이 0.65m 이상으로 하고 하단높이는 바닥면으로부터 0.9m 안팎으로 설치할 수 있으며, 거울의 상단부분은 15도 정도 앞으로 경사지게 할 수 있다.

<표 6-6> 계 속

구 분		현황 사진	개선안 사진	개선 내용
여객시설	점자블록	 	  	<ul style="list-style-type: none"> · 여객시설의 주 출입구로부터 매표소·대합실 및 승강장에 이르는 통로에는 점자블록을 설치하여야 한다. 다만, 장애인 종합안내서비스를 위한 별도의 장소를 설치하고 종합안내서비스를 실시하는 경우에는 해당 장소까지만 점자블록을 설치할 수 있다. · 시각장애인의 보행편의를 위하여 감지용 점형블록과 유도용 선형블록을 사용하여야 한다. · 크기는 0.3m×0.3m 표준형이며, 바닥재의 높이와 같게 하여야 한다. · 점형블록 블록당 36개의 돌출점을 가진 것을 표준형으로 한다. · 선형블록 블록당 4개의 돌출선을 가진 것을 표준형으로 한다. · 점자블록의 색상은 원칙적으로 노란색을 사용하되, 상황에 따라 다른 바닥재의 색상과 구별하기 쉬운 것을 사용할 수 있다. · 점형블록은 계단·승강기·화장실 및 승강장 등 시각장애인을 유도할 필요가 있거나 시각장애인에게 위험한 장소의 0.3m 전면, 선형블록이 시작·교차 또는 굴절되는 지점에 설치하여야 한다. · 선형블록은 유도방향에 따라 평행하게 연속하여 설치하여야 한다.
	유도 및 안내시설	 	   	<ul style="list-style-type: none"> · 일반안내도가 설치되어 있는 경우에는 점자를 병기하여 점자 안내판을 설치하여야 한다. · 시각장애인을 유도신호장치는 음향·시각 및 음성 등을 고려하여 설치하여야 하며, 특수신호장치를 소지한 시각장애인이 접근할 경우에는 대상시설의 이름을 안내하는 전자식 신호장치를 설치할 수 있다. · 여객시설에 설치된 엘리베이터 등 이동편의시설의 설치위치를 여객시설의 종합안내도 및 출입구 안내표시 등에 표기해야하며, 외부 출입구 주변에도 이동편의시설의 설치위치 안내판을 설치할 수 있다.

<표 6-6> 계 속




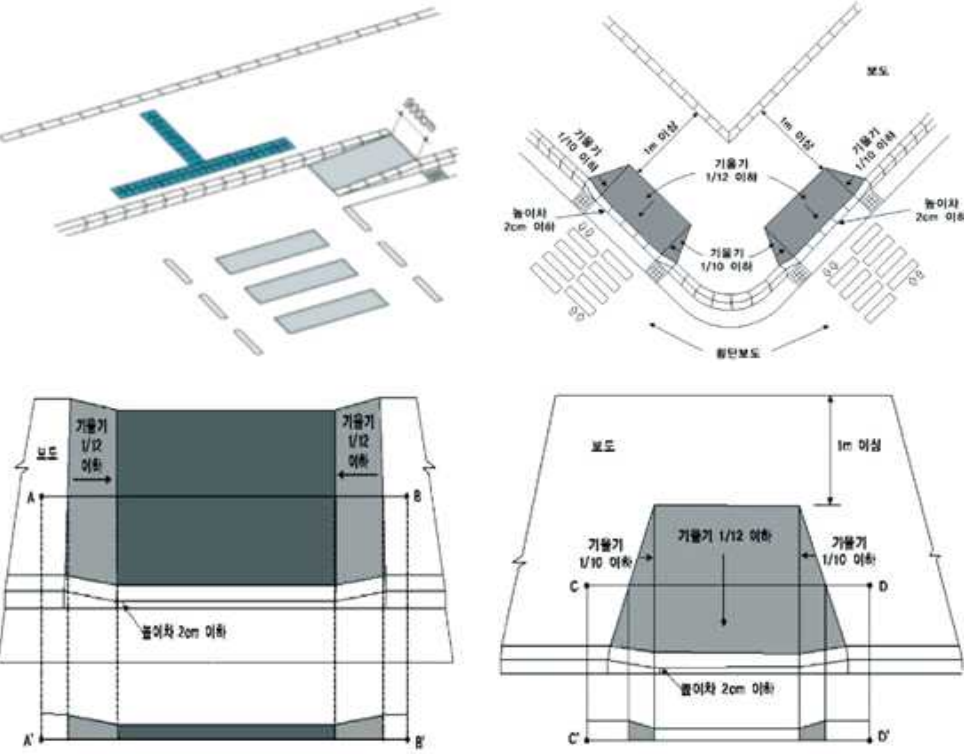
구 분		현황 사진	개선안 사진	개선 내용
여객시설	매표소 자판기 음료대	 	   	<ul style="list-style-type: none"> · 매표소 · 판매기 또는 음료대의 전면에는 휠체어를 탄 채 접근할 수 있는 활동공간을 확보하여야 한다. · 매표소 또는 자동발매기의 0.3m 전면에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감 등을 달리하여야 한다. · 매표소의 높이는 바닥면으로부터 0.7m 이상 0.9m 이하로 하여야 하며, 하부에는 무릎 및 휠체어의 발판이 들어갈 수 있도록 바닥면으로부터 0.65m 이상, 깊이 0.45m 이상의 공간을 확보하여야 한다. · 자동판매기 또는 자동발매기의 동전투입구 · 조작버튼 및 상품출구의 높이는 0.4m 이상 1.2m 이하로 하여야 한다. · 음료대 분출구의 높이는 0.7m 이상 0.8m 이하로 하여야 한다. · 자동판매기 및 자동발매기의 조작버튼에는 품목 · 금액 및 목적지 등을 점자로 표시하여야 한다. · 음료대의 조작기는 광감지식 · 누름버튼식 또는 레버식 등 사용하기 쉬운 형태로 설치하여야 한다.
	여객자동차 승강장	 	   	<ul style="list-style-type: none"> · 유도차로 및 자동차의 통행 · 정류 또는 주차용으로 제공된 장소에 접한 승강장의 끝부분에는 교통약자의 진입을 방지하기 위한 안전펜스 또는 점형블록 등을 설치하여야 한다. · 개표구를 포함한 통로의 너비는 80cm 이상으로 하여 고령자 · 지체 부자유자 및 어린이를 포함한 여객의 승강에 불편이 없도록 하여야 한다. · 승강장에 접하는 자동차용 장소의 지면보다 높게 하여 고령자 · 지체부자유자 및 어린이를 포함한 여객의 승강이 용이하도록 하여야 한다.

<표 6-6> 계 속

구 분		현황 사진	개선안 사진	개선 내용
여객시설	대기시설			<ul style="list-style-type: none"> · 턱낮추기 : 보도와 차도의 높이차이는 15cm 이하로 설치 · 활동공간 : 지붕(셸터) 설치 시 진출입 유효폭 0.8m 이상, 내부 회전공간 1.4m×1.4m 이상 확보. 지붕(셸터) 미설치 시 대기공간(보도 유효폭) 1.4m 이상 확보 · 동선분리 : 시각장애인과 휠체어 사용자가 서로 교차하지 아니하도록 동선을 적절히 분리 · 점형블록 : 시각장애인이 위치를 감지할 수 있도록 점형블록을 설치 · 선형블록 : 대기공간 폭원 1.4m 이상인 경우, 점형블록과 함께 선형블록이 설치 · 안내판 부착위치 : 바닥에서 1.5m 안팎에 설치, 안내판은 점자안내 및 음성안내가 함께 이루어지도록 설치(지붕(셸터 설치시)) · 버스정보시스템 및 버스정보조회버튼(바닥에서 1.2m 이내) 설치
				

다. 보행환경

<표 6-6> 보행환경 설치 · 관리 매뉴얼

구 분		현황 사진	개선안 사진	개선 내용
보행환경	차량 진출입부			<ul style="list-style-type: none"> · 자동차가 보도 등을 통과할 수 있는 차량 진출입부의 경우에는 보도 등의 높이를 유지하고 차도의 경계부분은 턱 낮추기를 하여야 한다. · 보도와 차도의 유기적인 네트워크 구성시 우선적으로 고려해야 할 사항은 보행자 우선원칙이다. 보행안전지대의 연속성을 위하여 보도와 차도의 접점부분이 차량진출입부에서 보도의 높이를 유지한다. · 보도 등과 차도가 교행하는 구간의 바닥마감재는 색상 및 질감 등을 달리하여야 한다.
	턱낮추기			<ul style="list-style-type: none"> · 횡단보도와 접속하는 보도와 차도의 경계구간에는 턱 낮추기를 하거나 연석 경사로 또는 부분 경사로를 설치하여야 한다. 다만, 주택가 · 학교 주변의 편도 2차로 이하인 도로의 경우에는 횡단보도에 접속하는 보도와 차도의 높이를 같게 할 수 있다. · 보도와 차도의 경계구간은 높이 차이가 2cm 이하가 되도록 설치하되, 연석만을 낮추어 시공해서는 아니된다. · 연석경사로의 유효폭은 0.9m 이상으로 하고 기울기는 1/12 이하로 하며, 경사로 옆면의 기울기는 1/10이하로 한다. · 보도전체를 턱 낮추기를 할 수 없거나, 유효폭이 2.0m 이하인 보도와 연결된 횡단보도에서는 유효폭이 0.9m 이상인 부분 경사로를 설치할 수 있다.

<표 6-7> 계 속

구 분		현황 사진	개선안 사진	개선 내용
보행환경	점자블록	 		<ul style="list-style-type: none"> · 횡단보도의 진입부분에는 점형블록을 설치하고, 이를 유도하는 부분에는 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 보도 등과 차도의 경계구간으로부터 보도 등의 폭의 5분의4가 되는 지점까지 선형블록을 설치하여야 한다. · 횡단 도중의 일시대기용 안전지대와 횡단보도의 경계부분 중 안전지대 쪽에는 점형블록을 설치하고, 이를 유도하는 부분에는 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 선형블록을 설치하여야 한다. · 시각장애인을 위한 음향신호기의 전면에는 점형블록을 설치하여야 한다.
	음향신호기	 	   	<ul style="list-style-type: none"> · 시각장애인을 위한 음향신호기는 녹색신호로 바뀔 때 음성 안내를 하여야 하며, 녹색신호가 켜져 있는 동안에는 계속 균일한 신호음을 내야 한다. · 수동식 음향신호기를 설치하는 경우에는 신호상태를 알기 위하여 조작하는 장치는 횡단보도로부터 1.0m 이내의 지점에 설치하되, 그 높이는 바닥면으로부터 1.0m~1.2m이하로 하여야 한다. · 리모콘식 음향신호기를 설치하는 경우에는 수동식 음향신호기와 함께 설치할 수 있다. · 간선도로, 어린이 보호구역 및 보행우선구역의 횡단보도에는 남은 시간 표시기를 설치하여야 한다.

제 7 장 연차별 투자계획

7.1 연차별 사업계획

7.2 연차별 투자계획

제 7 장 연차별 투자계획

7.1 연차별 사업계획

- 앞서 검토된 각 부문별 개선방안에 대한 연차별 사업계획을 수립하여 교통약자 이동편의 증진계획을 달성토록 한다.
- 상위계획인 국토교통부의 계획과 지역여건을 고려하여 울산시의 실행 가능한 연차별 사업계획을 수립하였다.

<표 7-1> 연차별 사업계획

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
교통 수단	버스 시설개선	전자문자안내판	180대	180대	180대	180대	176대	896대
		교통약자용 좌석	180대	180대	180대	180대	176대	896대
		자동안내시설	180대	180대	180대	180대	176대	896대
	저상버스 도입		1대	46대	100대	80대	80대	307대
	특별교통수단 도입		10대	5대	5대	5대	5대	30대
여객 시설	시설 개선	고속버스터미널	1개소	1개소	1개소	1개소	1개소	5개소
		시외버스터미널	1개소	1개소	1개소	1개소	1개소	5개소
		울산역	1개소	-	-	-	-	1개소
		태화강역	-	1개소	-	-	-	1개소
		남창역	-	-	1개소	-	-	1개소
		덕하역	-	-	-	1개소	-	1개소
		울산공항	-	-	-	-	1개소	1개소
	여객 시설 주변	버스정류장	3개소	2개소	4개소	4개소	2개소	15개소

< 표 7-1> 계 속

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
보행 환경	여객 시설 주변	고속버스터미널	1개소	1개소	1개소	-	-	3개소
		시외버스터미널	1개소	1개소	-	-	-	2개소
		울산역	1개소	-	-	-	-	1개소
		남창역	-	1개소	-	-	-	1개소
		덕하역	-	-	1개소	1개소	-	2개소
		울산공항	-	-	-	-	1개소	1개소
	추적 조사	시각장애인	1개소	1개소	-	-	-	2개소
		지체장애인	-	1개소	1개소	-	-	2개소
		고령자	-	-	1개소	1개소	-	2개소
	보호 구역	어린이보호구역	68개소	70개소	70개소	70개소	70개소	348개소
		노인보호구역	22개소	22개소	22개소	22개소	22개소	110개소
교통 약자 편의 및 정보 시스템 제공	임산부 및 고령자 주차구획 개선 (시청 1개소, 구·군청 5개소, 울산시노인복지회관 1개소)		-	2개소	2개소	2개소	1개소	7개소
	지역이동지원센터 정보연계서비스		1개소	-	-	-	-	1개소
교육 및 홍보	관련종사자 및 이동편의시설 운영, 관리자 지속적인 교육		1회	1회	1회	1회	1회	5회
매뉴얼 구축	교통수단, 여객시설, 보행환경별 매뉴얼 작성		-	교통약자 관리 매뉴얼 1식	-	-	-	매뉴얼 1식

7.2 연차별 투자계획

7.2.1 연차별 투자비용 산출

- 5년간 교통약자 이동편의 증진사업에 소요되는 총 투자비용은 약 36,277백만원으로 파악되었다.
- 교통수단 29,892백만원(82.4%), 여객시설 270백만원(0.7%), 보행환경 4,820백만원(13.3%), 교통약자 편의제공 970백만원(2.7%), 교육 및 홍보 225백만원(0.6%), 매뉴얼 구축 100백만원(0.3%)인 것으로 파악되었다.

<표 7-2> 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
교통 수단	버스 시설 개선	전자문자안내판	40	40	40	40	39	199
		교통약자용 좌석	40	40	40	40	39	199
		자동안내시설	10	10	10	10	10	50
	저상버스 도입		92	4,232	9,200	7,360	7,360	28,244
	특별교통수단 도입		400	200	200	200	200	1,200
	소 계		582	4,522	9,490	7,650	7,648	29,892
여객 시설	시설 개선	고속버스터미널	10	10	10	10	10	50
		시외버스터미널	10	10	10	10	10	50
		울산역	25	-	-	-	-	25
		남창역	-	25	-	-	-	25
		덕하역	-	-	25	-	-	25
		태화강역	-	-	-	25	-	25
		울산공항	-	-	-	-	25	25
	여객 시설 주변	버스정류장	9	6	12	12	6	45
	소 계		54	51	57	57	51	270

<표 7-2> 계 속

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
보행 환경	여객 시설 주변	고속버스터미널	15	15	15	-	-	45
		시외버스터미널	15	15	-	-	-	30
		울산역	15	-	-	-	-	15
		남창역	-	15	-	-	-	15
		덕하역	-	-	15	15	-	30
		울산공항	-	-	-	-	15	15
	추적 조사	시각장애인	15	15	-	-	-	30
		지체장애인	-	15	15	-	-	30
		고령자	-	-	15	15	-	30
	보호 구역	어린이보호구역	680	700	700	700	700	3,480
		노인보호구역	220	220	220	220	220	1,100
소 계		960	995	980	950	935	4,820	
교통 약자 편의 및 정보 시스템 제공	임산부 및 고령자 주차구획 개선 (시청 1개소, 구·군청 5개소, 울산시노인복지회관 1개소)		-	20	20	20	10	70
	지역이동지원센터 정보연계서비스		300	150	150	150	150	900
	소 계		300	170	170	170	160	970
교육 및 홍보	관련종사자 및 이동편의시설 운영, 관리자 지속적인 교육		45	45	45	45	45	225
매뉴얼 구축	교통수단, 여객시설, 보행환경별 매뉴얼 작성		-	100	-	-	-	100
합 계			1,941	5,883	10,742	8,872	8,839	36,277

7.2.2 사업별 투자비용 산출

가. 교통수단

(1) 버스시설 개선

<표 7-3> 버스시설 개선 투자비용

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
전자문자안내판	대수		180	180	180	180	176	896
	사업비	계	40	40	40	40	39	199
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	-	-	-	-	-	-
		민간	40	40	40	40	39	199
교통약자용 좌석	대수		180	180	180	180	176	896
	사업비	계	40	40	40	40	39	199
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	-	-	-	-	-	-
		민간	40	40	40	40	39	199
자동안내시설	대수		180	180	180	180	176	896
	사업비	계	10	10	10	10	10	50
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	-	-	-	-	-	-
		민간	10	10	10	10	10	50

(2)저상버스 도입

<표 7-4> 저상버스 도입 투자비용

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
저상버스 도입	대수		1	46	100	80	80	307
	사업비	계	92	4,232	9,200	7,360	7,360	28,244
		국비	46	2,116	4,600	3,680	3,680	14,122
		시비	46	2,116	4,600	3,680	3,680	14,122
		민간	-	-	-	-	-	-

(3) 특별교통수단 도입

<표 7-5> 특별교통수단 도입 투자비용

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
특별교통수단 도입	대수		10	5	5	5	5	30
	사업비	계	400	200	200	200	200	1,200
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	400	200	200	200	200	1,200
		민간	-	-	-	-	-	-

나. 여객시설

(1) 시설개선

<표 7-6> 시설개선 투자비용

(단위 : 백만원)

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
고속버스터미널	개수	1	1	1	1	1	5
	사업비	계	10	10	10	10	50
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	-	-	-	-
		민간	10	10	10	10	50
시외버스터미널	개수	1	1	1	1	1	5
	사업비	계	10	10	10	10	50
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	-	-	-	-
		민간	10	10	10	10	50
울산역	개수	1	-	-	-	-	1
	사업비	계	25	-	-	-	25
		국비	-	-	-	-	-
		시비	25	-	-	-	25
		민간	-	-	-	-	-
태화강역	개수	-	1	-	-	-	1
	사업비	계	-	25	-	-	25
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	25	-	-	25
		민간	-	-	-	-	-
남창역	개수	-	-	1	-	-	1
	사업비	계	-	25	-	-	25
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	25	-	-	25
		민간	-	-	-	-	-
덕하역	개수	-	-	-	1	-	1
	사업비	계	-	-	25	-	25
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	-	25	-	25
		민간	-	-	-	-	-
울산공항	개수	-	-	-	-	1	1
	사업비	계	-	-	-	25	25
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	-	-	25	25
		민간	-	-	-	-	-

(2) 버스정류장

<표 7-7> 버스정류장 투자비용

(단위 : 백만원)

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
버스정류장	개수	3	2	4	4	2	15
	사업비	계	9	6	12	12	45
		국비	-	-	-	-	-
		시비	9	6	12	12	45
		민간	-	-	-	-	-

다. 보행환경

(1) 여객시설주변

<표 7-8> 여객시설주변 투자비용

(단위 : 백만원)

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
고속버스터미널	개수	1	1	1	-	-	3
	사업비	계	15	15	15	-	45
		국비	-	-	-	-	-
		시비	15	15	15	-	45
		민간	-	-	-	-	-
시외버스터미널	개수	1	1	-	-	-	2
	사업비	계	15	15	-	-	30
		국비	-	-	-	-	-
		시비	15	15	-	-	30
		민간	-	-	-	-	-
울산역	개수	1	-	-	-	-	1
	사업비	계	15	-	-	-	15
		국비	-	-	-	-	-
		시비	15	-	-	-	15
		민간	-	-	-	-	-
남창역	개수	-	1	-	-	-	1
	사업비	계	-	15	-	-	15
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	15	-	-	15
		민간	-	-	-	-	-
덕하역	개수	-	-	1	1	-	2
	사업비	계	-	-	15	15	30
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	-	15	15	30
		민간	-	-	-	-	-
울산공항	개수	-	-	-	-	1	1
	사업비	계	-	-	-	15	15
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	-	-	15	15
		민간	-	-	-	-	-

(2) 추적조사

<표 7-9> 추적조사 투자비용

(단위 : 백만원)

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
시각장애인	개수	1	1	-	-	-	2
	사업비	계	15	15	-	-	30
		국비	-	-	-	-	-
		시비	15	15	-	-	30
		민간	-	-	-	-	-
지체장애인	개수	-	1	1	-	-	2
	사업비	계	-	15	15	-	30
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	15	15	-	30
		민간	-	-	-	-	-
고령자	개수	-	-	1	1	-	2
	사업비	계	-	-	15	15	30
		국비	-	-	-	-	-
		시비	-	-	15	15	30
		민간	-	-	-	-	-

(3) 보호구역

<표 7-10> 보호구역 투자비용

(단위 : 백만원)

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
어린이보호구역	개수	68	70	70	70	70	348
	사업비	계	680	700	700	700	3,480
		국비	-	-	-	-	-
		시비	680	700	700	700	3,480
		민간	-	-	-	-	-
노인보호구역	개수	22	22	22	22	22	110
	사업비	계	220	220	220	220	1,100
		국비	-	-	-	-	-
		시비	220	220	220	220	1,100
		민간	-	-	-	-	-

라. 교통약자편의 및 정보시스템 제공

<표 7-11> 교통약자편의 및 정보시스템 제공 투자비용

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
임산부 및 고령자 주차구획 개선 (시청 1개소, 구·군청 5개소, 울산시노인복지 회관 1개소)	개수		-	2	2	2	1	7
	사 업 비	계	-	-	-	-	-	-
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	-	20	20	20	10	70
		민간	-	-	-	-	-	-
지역이동지원센터 정보연계서비스	개수		1	-	-	-	-	1
	사 업 비	계	300	150	150	150	150	900
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	300	150	150	150	150	900
		민간	-	-	-	-	-	-

마. 교육 및 홍보

<표 7-12> 교육 및 홍보 투자비용

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
관련종사자 및 이동편의시설 운영, 관리자 지속적인 교육	회수		1	1	1	1	1	5
	사 업 비	계	45	45	45	45	45	225
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	45	45	45	45	45	225
		민간	-	-	-	-	-	-

바. 매뉴얼 구축

<표 7-13> 매뉴얼 구축 투자비용

(단위 : 백만원)

구분			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
교통수단, 여객시설, 보행환경별 매뉴얼 작성	-		-	1식	-	-	-	1식
	사 업 비	계	-	100	-	-	-	100
		국비	-	-	-	-	-	-
		시비	-	100	-	-	-	100
		민간	-	-	-	-	-	-

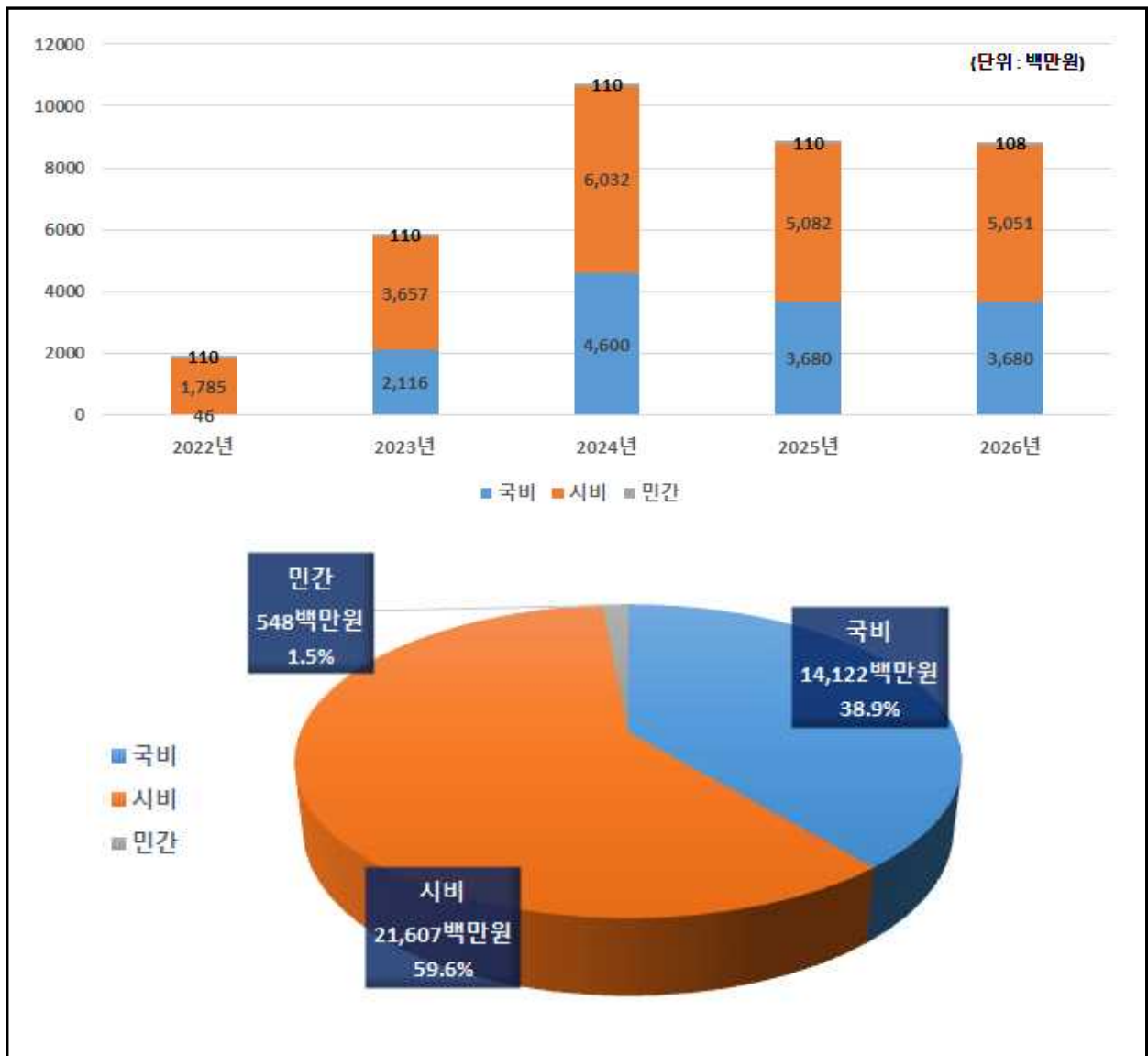
7.2.3 투자비용 재원분담

- 투자비용을 분석한 결과, 국비 14,122백만원(38.9%), 시비 21,607백만원(59.6%), 민간 548백만원(1.5%)이 소요되는 것으로 파악되었다.

<표 7-14> 연도별 재원분담별 투자비용

(단위 : 백만원)

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
계	1,941	5,883	10,742	8,872	8,839	36,277
국비	46	2,116	4,600	3,680	3,680	14,122
시비	1,785	3,657	6,032	5,082	5,051	21,607
민간	110	110	110	110	108	548



(그림 7-1) 연도별 재원분담별 투자비용

제 8 장 부 록



제 8 장 부 록

붙임 1 [2022.02.18] 최종보고회 의견

소속	성명	주요 의견	반영 내용	비고
교통기획과	김호경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저상버스 : 기투자 114대 → 2021년 보유대수로 수정 할 것 ○ 지역 이동지원센터의 지역·수단 간 정보연계 서비스 가능성 논의 ○ 조직구성(안) : 부서 명칭 수정 할 것 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2021년 보유대수 103대로 수정 ○ 울산광역시 내부 과제로 진행 계획 (부산·울산·경남권 메가시티 사업) ○ 수정 	P227 - P456
울산연구원	김승길	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진전략, 추진과제 및 연차별 계획 등 유기적인 연동성 없음 ○ 3차 분석평가(보행환경만) : 전체 목표 달성 여부 검토 필요 → 미달성과제 4차 목표로 설정 검토 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진전략 및 세부과제 수정 ○ 표4-2 이동편의실태조사 비교 표4-3 이동편의시설 목표치 달성 평가 	P215 P213
영산대학교	최양원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이보호구역 개선 방안 <ul style="list-style-type: none"> - '민식이법'에 따른 어린이 보호구역내 교통안전시설 개선 방안 제시 - 어린이 보호구역내 불법주정차 단속 개선 방안 제시 - 어린이 보호구역내 노상주차장 철거 개선 방안 제시 ○ 노인보호구역 개선 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 고령층 증가에 따른 Silver Zone을 확대하기 위한 공간지정 개선 방안 제시 - 고령자 보호구역내 불법주정차 단속 개선 방안 제시 - 고령자 보호구역내 노상주차장 철거 개선 방안 제시 - 관공서내 고령자 이동수단 통로 확보 방안 제시 ○ 학교내 교통약자인 장애인을 위한 통로 확보 개선 방안 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 초등학교 및 대학교 대상 개선 방안 제시 (중·고등학교는 장애인 대상 대안 학교가 있음) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이보호구역 개선 방안 추가 <ul style="list-style-type: none"> - 교통안전시설(교통신호기, 표지판 등) 정비 및 보강 - 불법주정차 CCTV 설치 및 단속 강화 - 어린이 승하차 배려구역 변경 및 공영주차장 신설 ○ 노인보호구역 개선 방안 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 노인보호구역 25개소 확대 지정 - 불법주정차 CCTV 설치 및 단속 강화 - 고령자 승하차 배려구역 변경 및 공영주차장 신설 - 핸드레일 및 경사로 설치 ○ 통로 설치 기준 및 예시 추가 	P433~436 P441~442 P435~436
대구대학교	이영우	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「제3차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획」 목표치 미달성 원인에 대한 분석 후 「4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획」의 목표 달성에 필요한 중점사항 도출을 바탕으로 개선방안 수립 ○ 저상버스 관련 목표치는 3차 울산시 목표치 및 4차 국가 목표치를 고려하여 상향 조정 검토 ○ 향후 4차 국가계획 등 상위계획 변경에 따른 필요한 조치 및 보완 방안 마련 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 표4-2 이동편의실태조사 비교 표4-3 이동편의시설 목표치 달성 평가 ○ 최종 목표치 14.3% 계획 ○ 향후 4차 국가계획 등 상위계획 확정 시 대응 계획 	P213 P213 P227 -
한국교통안전공단	김종문	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인콜 대중화 방안 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자 교육 및 홍보방안 제시 	P451~452

붙임 2 [2022.03.27] 용역사 보완요구 검토의견

소속 (성명)	주요의견	반영내용	비고
교통기획과 (박지향)	○ 자치구별 인구현황 자료를 2019년이 아닌 2020년으로 현행화 (P10)	○ 2020년으로 수정	P10
	○ 교통약자 유형별 교통사고 현황 및 원인 분석 누락 <과업지시서>	○ 교통사고 현황 및 추이 추가	P20~22
	○ 통학로 보행환경 실태 미흡	○ 어린이보호구역 실태 및 개선방안 추가	P415~436
	○ '지역 간'의 의미? (울산 밖으로 나가는 것만 의미?) (P163)	○ 울산 밖으로 나가는 것만 의미함	-
	○ 제3차 계획의 추진성과 및 문제점 보완 필요 <과업지시서> - 199~208 페이지에 3차계획의 10개 추진과제 중 오직 한 과제(보행환경)에 대해서만 성과평가를 실시함. 최종보고회 지적사항임	○ 표4-2 이동편의실태조사 비교 표4-3 이동편의시설 목표치 달성 평가	P213
	○ 특별교통수단의 '요금수준, 운영방법 개선' 계획 누락 <과업지시서> (P226)	○ 요금수준 및 운영방법 개선방안 추가	P231~232
	○ 특별교통수단 차량종류의 다양화 현실적으로 가능한지 사업부서와 협의했나? (다인승침대형 휠체어자율주행 특별교통수단) (P227)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P234
	○ (그림 5-27)을 보면, 사진에 보행안전통로가 이미 설치되어 있는데 왜 100% 미설치로 조사되었는지? (P249)	○ 33.3% 미설치 수정	P261
	○ '(2) 위생시설→(3) 안내시설→(4) 기타시설' 이렇게 나와야 하는데, '(3) 안내시설'이 통째로 누락됨 (P289)	○ 안내시설 내용 추가	P301~302
	○ 노인보호구역을 향후 5년간 매년 5개소씩 확대한다고 하였는데, 부서 담당자와 협의된 사안인지? (P417)	○ 협의 완료	P441
	○ '필요성' 부분의 두 번째 문장 삭제 요망 (울산에 해당 안됨) (P419)	○ 삭제	P446
	○ One-number 서비스를 2023년까지 구축하는 것이 현실적으로 가능한지? 울산 및 타 지자체 부서 담당자와 협의된 사안인지? (P420)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P444
	○ 특별교통수단 보급계획(요금수준, 운영방법 개선 등 연차별 추진계획) 누락 <과업지시서> (P420)	○ 요금수준 및 운영방법 개선방안 추가	P231~232
	○ 여객시설별 접근성 수준 제공 방법론 수립을 2023년까지, 교통이용 정보체제를 통한 여객시설별 접근성 수준정보 제공을 2024년부터 한다고 하였는데, 사업부서와 협의된 협의된 사안인지? (P424)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P447~448

소속 (성명)	주요의견	반영내용	비고
교통기획과 (박지향)	○ 네 개의 추진계획이 사업연도와 언급되어 있는데, 사업부서와 협의된 것인지? (P426)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P444~450
	○ 이동지원센터의 평가계획 누락 <과업지시서>	○ 울산시 광역이동지원센터 평가계획 추가	P235
	○ 시내버스 및 특별교통수단 운전자에 대한 교육계획 누락 <과업지시서>	○ 교육 및 홍보방안 추가	P451~452
	○ 이동편의시설 기술지원단의 타지자체 유사 사례 누락<과업지시서>	○ 경기도 수원시 교통정책과	P457
	○ 책자와 보내온 한글파일의 내용이 다름 - 책자상 220 페이지 최하단부 내용 : ① (25대 vs 20대) ② (70% vs 14.3%) - (표 5-79) 저상버스 도입계획 (139대 vs 128대)	○ 저상버스 도입계획 : 25대, 14.3% 목표 (기 보유대수 103대, 2026년까지 128대 확보 계획) (P224)	P227
	○ 중기재정계획의 교통사업과 제4차 교통약자 계획의 사업은 완전히 동일한 내용이 아닌데, 교통사업 예산 대비 1% 안쪽이니까 예산 집행에 어려움이 없을 것이라는 말이 잘 이해 안감. (교집합은 있을 것임) (P464)	○ 참고자료 2 및 3 확인	-
	○ 그림 7-1의 1414, 1161, 1052 등 수치가 표 7-5의 수치가 다름. ○ 도비의 보조금 확대가 필요하다는 말은 삭제 필요(울산광역시는 그 자체가 광역 지자체임, 도비가 2번 언급됨. 모두 삭제 필요)	○ 수정 완료 ○ 수정 완료	-
교통안전계 (임규생)	○ 교통수단(버스) 실태조사 결과는 시내버스, 마을버스 등으로 세분하여 제시 필요 (P10)	○ 시내버스 295대, 마을버스 19대 조사	P58~59
	○ 보행환경 실태조사와 개선방안을 여객시설 주변으로만 제시하고 있음. 제3차 계획을 참고하여 구군별 주요도로 구간에 대해서도 검토 필요 (3장, 5장)	○ 국가교통약자 평가지표가 울산시가 최하위이므로 과업시작시 실질적인 계획을 반영하고자 국가교통약자 실제 조사대상에 대하여 진행함.	-
	○ 제4차 계획 목표가 일반적인 내용 서술로 불명확하므로, 목표치를 정량적으로 제시 필요 (P221~223)	○ 이동편의시설 기준 적합 설치율 향상 저상버스 보급률 11.5% → 14.3% 달성 특별교통수단 법정기준 100% 달성	P215
	○ 어린이보호구역 개선방안은 타 계획을 그대로 인용하고 있는 바, 금회 계획시 추가 개선사항에 대해 검토 필요(P412~428)	○ 어린이보호구역 실태 및 개선방안 추가	P415~436
	○ 연차별 사업계획 및 투자계획에서 버스 시설개선은 세부 개선항목별로 구분하여 제시 필요 (P475, 476)	○ 수정 완료	P487 P489
	○ 연차별 투자계획은 국비, 시비 등으로 구분하여 제시 필요 (P476)	○ 수정 완료	P487~493

소속 (성명)	주요의견	반영내용	비고
교통안전계 (임규생)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보고서 내용 보완 및 수정 <ul style="list-style-type: none"> - 자치구별 인구현황은 2020년 자료 제시 (P10) - 장애인전용주차구역 내용 중 평행주차형식 내용 삭제 (P42, 457) - '최소 유효폭 1.2m이상' → '부득이한 경우 1.5m이상'으로 수정 (P52) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수정 완료 	P10 P46 P56
울산 장애인 자립 생활센터	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저상버스 보급률 목표 상향 조정 ○ 저상버스 도입을 위한 연차별 사업계획 및 투자계획 확대 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저상버스 도입계획 : 25대, 14.3% 목표 (기 보유대수 103대, 2026년까지 128대 확보 계획) 	P227
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 탑승 가능 휠체어 종류 및 인원 확대를 위한 특별교통수단 차량 다양화 ○ 2~4인승 다인승 특별교통수단 도입 (침대형 휠체어 탑승 검증) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 특별교통수단 차량 종류의 다양화 (제4차 교통약자 이동편의 증진계획) 제시 	P233~ 234
울산광역시 제2장애인 체육관	<ul style="list-style-type: none"> ○ 바우처카드 도입하여 신청자에 한해 카드 지원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 특별교통수단 중 바우처택시 37대 운영 중에 있음. 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울산광역시 내 모든 택시들의 수익보장과 장애인식개선(홍보영상 및 교육 필요) 기여 (일반택시) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교육 및 홍보방안 제시 	P451~ 452
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인콜택시 특장차는 휠체어장애인만 이용권고 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교육 및 홍보를 통한 인식변화 제고 	P451~ 452
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 콜센터에서 바우처 카드 교육을 통한 상담, 배분, 관리를 용이하게 할 수 있도록 지원 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인 콜센터 지원방안 추가함. 	P233
광역교통정 책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인 인구현황에서 고령자, 임산부, 어린이, 영유아 중복인원수 제외 (P12) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주 : 중복산정 방지를 위해 장애인 중 고령자(65세이상),어린이(6세이상~13세미만), 영유아(만 1세 이상~5세 이하)는 제외 추가 	P12
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관련계획 검토시 '울산도시철도망 구축계획' 반영 (도시철도 건설 목적에 교통약자 이동편의 증진도 포함됨) (P23) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내용 추가함. 	P37~ 38
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도역사 현황에 경부고속철도(울산역)와 동해선을 구분하여 작성 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수정 완료 	P93
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 표3-42> 사업비 수정, 주석 추가 : 붙임2 ○ (그림-18) 사업비 수정 : 붙임2 (P89) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수정 완료 ○ 수정 완료 	
주차기획계 (이현수)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 역명 정정(덕화역→덕하역) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수정 완료 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과업지시서의 주요내용(핵심사항) 많이 누락, 부실 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통사고 현황 및 추이 추가(P20~22) ○ 요금수준 및 운영방법 개선방안 추가 (P231~232) ○ 울산시 광역이동지원센터 평가계획 추가 (P235) ○ 교육 및 홍보방안 추가(P451~452) 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최종보고회의 내용이 보완 X 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 붙임1 확인 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과거 시행계획 및 올해 시행계획 검토 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 검토 완료 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이동편의 기술지원단 <ul style="list-style-type: none"> - 우리국 조직으로 편성, 우리와 협의됐나? - 경기도 센터 등 타시도 사례는 검토됐나? 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 협의 완료 경기도 수원시 교통정책과 	P455~ 457

붙임 3 [2022.04.24] 용역사 보완요구 검토의견

소속 (성명)	주요의견	반영내용	비고
교통기획과 (박지향)	○ 통학로 보행환경 실태 미흡	○ 어린이보호구역 실태 및 개선방안 추가	P415~436
	○ 특별교통수단의 '요금수준, 운영방법 개선' 계획 누락 <과업지시서> (P226)	○ 요금수준 및 운영방법 개선방안 추가	P231~232
	○ 특별교통수단 차량종류의 다양화가 현실적으로 가능한지 사업부서와 협의했나? (다인승 침대형 휠체어·자율주행 특별교통수단) (P227)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P234
	○ 노인보호구역을 향후 5년간 매년 5개소씩 확대한다고 하였는데, 부서 담당자와 협의된 사안인지? (P417)	○ 협의 완료	P441
	○ One-number 서비스를 2023년까지 구축하는 것이 현실적으로 가능한지? 울산 및 타 지자체 부서 담당자와 협의된 사안인지? (P420)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P444
	○ 여객시설별 접근성 수준 제공 방법론 수립을 2023년까지, 교통이용 정보체제를 통한 여객시설별 접근성 수준정보 제공을 2024년부터 한다고 하였는데, 사업부서와 협의된 협의된 사안인지? (P424)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P447~448
	○ 고속/시외버스 터미널 3초 이상 개폐 여닫이문 설치 필요	☞ 참고자료1 확인	-
	○ 네 개의 추진계획이 사업연도와 언급되어 있는데, 사업부서와 협의된 것인지? (P426)	○ 제4차 교통약자 이동편의 증진계획의 정책과제이며, 협의 완료	P444~450
	○ 중기재정계획의 교통사업과 제4차 교통약자 계획의 사업은 완전히 동일한 내용이 아닌데, 교통사업 예산 대비 1% 안쪽이니까 예산 집행에 어려움이 없을 것이라는 말이 잘 이해 안감. (교집합은 있을 것임) (P464)	○ 참고자료 2 및 3 확인	-
	○ 지역 이동지원센터의 지역·수단 간 정보연계 서비스 가능성 논의	○ 울산광역시 내부 과제로 진행 계획 (부산·울산·경남권 메가시티 사업) ☞ '부울경 메가시티 사업 발굴 시 건의 필요'라는 문구 추가 요망 → 유선상, 추가 하지 않는 것으로 협의	-

소속 (성명)	주 요 의 견	반 영 내 용	비 고
교통안전계 (임규생)	○ 교통수단(버스) 실태조사 결과는 시내버스, 마을버스 등으로 세분하여 제시 필요 (P10)	○ 시내버스 295대, 마을버스 19대 조사	P58~59
	○ 보행환경 실태조사와 개선방안을 여객시설 주변으로만 제시하고 있음. 제3차 계획을 참고하여 구·군별 주요도로 구간에 대해서도 검토 필요 (3장, 5장)	○ 국가교통약자 평가지표가 울산시가 최하위이므로 과업시작시 실질적인 계획을 반영하고자 국가교통약자 실제 조사대상에 대하여 진행함. 협의 완료	-
주차기획계 (이현수)	○ 이동편의 기술지원단 - 우리국 조직으로 편성, 우리와 협의됐나? - 경기도 센터 등 타시도 사례는 검토됐나?	○ 협의 완료 경기도 수원시 교통정책과	P455~457

참 고 자 료 1 시외버스터미널 여달이문 사진비교

조사시 (2021.06.29.)	조사후 (2022.04.15.)
	

참 고 자 료 2 중기지방재정계획(총 재정규모)

2022~2026 중기지방재정계획



제 3 장 중기지방재정계획

1 총 괄

① 총 재정규모

가. 총 규모

- 2022 ~ 2026년 계획기간 내 총 재정규모는 26조 5,156억 원으로 연평균 1.3% 신장 전망
- 이 중 일반회계가 19조 7,364억 원으로 74.4%를 차지하며 연평균 1.9% 신장 전망
- 특별회계는 4조 857억 원으로 15.4%를 차지하며 연평균 0.2% 감소 전망
- 기금은 2조 6,935억 원으로 10.2%를 차지하며 연평균 0.9% 감소 전망

〈연도별 재정규모 전망〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	중 기 재 정 계 획					합 계	비중	연평균 신장률
	2022	2023	2024	2025	2026			
합 계	5,054,766	5,529,770	5,283,156	5,321,966	5,325,915	26,515,573	100	1.3
일 반 회 계	3,727,222	4,027,309	3,946,457	4,013,910	4,021,488	19,736,386	74.4	1.9
특 별 회 계	799,704	882,407	812,694	796,523	794,401	4,085,729	15.4	-0.2
기 금	527,840	620,054	524,005	511,532	510,027	2,693,458	10.2	-0.9

시민과 함께 다시 뛰는 울산

23

참 고 자 료 3 중기지방재정계획(분야별 계획)

8 분야별 계획

가. 분야별 자원배분 계획

- 2022 ~ 2026년 계획기간 내 총 사업예산은 26조 5,156억원으로 전망
- 총투자 배분은 사회복지 분야가 28.6%로 가장 많고, 일반공공행정 19.7%, 환경 9.9%, 교통 및 물류 7.2% 순으로 자원 배분 전망

〈분야별 자원배분 전망〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	중 기 재 정 계 획					합 계	비중	연평균 신장률
	2022	2023	2024	2025	2026			
합 계	5,054,766	5,529,770	5,283,156	5,321,966	5,325,915	26,515,573	100	1.3
일 반 공 공 행 정	995,736	1,189,284	1,017,109	997,317	1,016,099	5,215,544	19.7	0.5
공공질서 및 안전	338,873	345,826	333,970	336,010	337,740	1,692,420	6.4	-0.1
교 육	282,782	282,782	282,782	283,912	283,921	1,416,178	5.3	0.1
문 화 및 관 광	204,195	192,934	185,377	168,841	166,727	918,073	3.5	-4.9
환 경	470,927	587,087	595,024	508,755	459,638	2,621,431	9.9	-0.6
사 회 복 지	1,464,402	1,517,547	1,506,474	1,537,843	1,562,344	7,588,610	28.6	1.6
보 건	90,256	105,813	106,530	99,031	98,942	500,572	1.9	2.3
농 립 해 양 수 산	100,047	117,143	147,623	155,223	184,365	704,402	2.7	16.5
산업중소기업및벤처	129,397	124,035	129,739	115,727	111,581	610,479	2.3	-3.6
교 통 및 물 류	318,356	273,723	342,624	465,557	508,375	1,908,635	7.2	12.4
국토 및 지역개발	174,311	284,998	122,165	173,671	142,940	898,086	3.4	-4.8
과 학 기 술	122,252	125,089	123,950	80,841	48,411	500,542	1.9	-20.7
예 비 비	28,660	28,981	29,264	29,551	29,841	146,296	0.6	1.0
기 타	334,574	354,529	360,524	369,686	374,992	1,794,305	6.8	2.9

붙임 4 심의의결 검토의견

소속 (성명)	주요의견	반영내용	비고
신혜숙	① 계획이 이행될 수 있도록 계획예산이 확보되길 바라며 5년후 본 계획에 대한 이행여부 등의 모니터링 계획이 수립되었으면 함.	① 제5차 울산광역시 교통약자이동편의 증진계획 수립시 4차 추진성과를 분석 하겠음.	-
최양원	② 교통약자 이동편의에 대한 문제점과 개선방안에 대한 대책 수립이 효율적으로 기술되었다고 판단됨.	-	-
조미정	③ 다만 울산광역시내 3개 대학교가 존재하고 있으며, 일부 장애인 재학생이 통학 중이므로 대학교 주변 교통약자에 대한 보행환경 개선 방안이 추가로 기술되어지기를 요청함.	③ 국가교통약자 평가지표의 경우 울산시가 최하위이므로 과업계획시 실질적인 계획을 반영하고자 국가교통약자 실제 조사대상에 대하여 진행함. 대학교의 경우 대학 자체적으로 교통약자 보행로 등을 설치하고 있음. 또한 대학교의 경우 사유재산이므로 개별건축물 신설시 장애물 없는 생활환경(Barrier Free)을 인증받을 수 있도록 권고하겠음.	-
	④ 현황 및 개선방안과 예산내역이 별도로 제시되어 있다 보니 개선방안과 연차별 투자계획의 연계성이 떨어지는 것으로 판단됨.(예를 들어, 개선방안에는 스크인도어 설치가 필요하다고 제시되어 있으나 예산내역에는 없음) 이에 5장에서 현황 및 개선방안, 이에 따른 세부추진계획, 예산내역 등이 함께 제시되었으면 함.	④ 교통수단, 여객시설(시설개선, 버스정류장) 및 보행환경 개선항목에 대한 연차별 시행계획을 추가함.	P221~452
	⑤ P231 울산시 부르미 연차별 확보계획은 법적기준보다 추가해 확보하겠다는 계획임. 이용횟수, 이용대상자 기준 완화 등에 따른 조치일 것으로 판단되나, 수요에 맞는 확보계획이 제시되었으면 함.	⑤ 울산시 부르미의 경우 울산시 내부 연차별 투자계획에 의거하여 연차별 확보계획을 수립하였음.	P233
	⑥ P234 울산시 광역이동지원센터 평가계획이 없는 건가요? 계획이 없다면 삭제하고, 있다면 추가 필요	⑥ 울산시 광역이동지원센터 설립·운영 계획을 보고서 상에 수록하였으며, 설립이 완료된 후 광역이동지원센터 평가계획에 근거하여 평가하도록 하겠음.	P235
	⑦ P236부터 개선방안의 표 의미가 무엇인지? 목표치는 고속버스터미널 전체 기준적합 비율을 62.6%에서 73.4%로 증가시키겠다는 것으로 이해가 됨. 세부 시설에 대한 기준적합 비율기준(안)을 미제시하는 개선방안 표가 계속되고 있는데 필요한지 의문임. 세부시설의 개선방안 목표치를 제시하는 것이 적정할 것으로 판단됨.	⑦ 여객시설에 제시된 목표치 73.4%는 국가교통약자 이동편의 증진계획의 여객시설 설치율을 반영함.	-

소속 (성명)	주요의견	반영내용	비고
조미정	⑧ P437부터 추진계획이 제시되어 있는 내용이 주로 국가계획 및 수도권 계획 중심으로 판단됨 울산시에서 추진가능하고, 연계가능한 계획을 중심으로 제시했으면 함	⑧ 교통약자를 위한 정보시스템 서비스 제공은 현재 국가계획 및 수도권에 집중되어 시행되고 있으므로 울산시에서 벤치마킹하여 시행할 수 있도록 계획함.	P446~450
손영진	⑨ 장애인(휠체어이동)을 위한 저상버스 도입이 시급할 것으로 판단되며, 또한 보도 턱낮춤 개선 및 정비가 필요할 것으로 사료됨	⑨ 저상버스 도입을 추가 확보하도록 계획함. (2021년 103대 → 2026년 128대) 보행환경 개선지역을 대상으로 보도 턱낮춤 개선 및 정비를 시행함.	P227 P359~393
	⑩ 간선도로, 보조간선도로에 위치한 노인보호구역에 어린이보호구역과 같이 무인교통단속장비를 설치하여 통행하는 노인들의 안전한 통행로 확보가 필요할 것으로 판단됨	⑩ 노인보호 추적조사 구역 내 무인단속장비를 추가 설치 하도록 내용 추가	P438~439
	⑪ 태화강역 도로구조 개선사업을 조속히 완료하여 원활한 통행을 확보할 필요가 있음	⑪ 태화강역 주변도로는 현재 공사중이며, 공사완료시 원활한 통행이 확보될 것으로 판단됨.	-
김용태	⑫ 본 계획의 보행환경개선, 홍보, 시설확충, 세부실행시 개정된 도로교통법과 국책과제를 충분히 고려할 필요가 있겠습니다 또한, 교통약자이동편의증진법 시행령에 따라 저상버스 승무원의 경우 2시간 이상의 교육을 받아야 하지만, 대부분이 자체교육을 시행하고 교육시행 여부도 회사의 교육일지만으로 확인하기 때문에 실질적인 교육 이력관리가 어려울 것으로 판단됩니다. 따라서 교육시행/확인 시스템 구축과 우수회사에 대한 인센티브 제공방안을 마련하도록 제안드립니다 참고로, 한국교통안전공단의 온라인교육 시스템을 활용(교육비 무료)하는 것도 좋은 방법일 것으로 판단됩니다	⑫ 보고서 상 교육방안에 교육시행/확인 시스템 구축 및 우수회사에 대한 인센티브 제공방안 내용 추가	P451
정중석	⑬ 울산시 대중교통 상황을 고려해서 저상버스 확대 시기를 단축하면 좋을 듯 합니다	⑬ 저상버스 도입을 추가 확보하도록 계획함. (2021년 103대 → 2026년 128대)	P227
	⑭ 현재 울산KTX역사에 교통약자 전용 승·하차장 미설치로 많은 불편이 도재하고 있습니다 ⇒ 리무진 버스 승강장 중 한곳에 교통약자 전용 승·하차장을 설치하여 역사 이용에 용이할 수 있도록 제안드립니다	⑭ 교통약자 전용 승·하차장 설치하도록 명기 (그림 5-88) 버스정류장(울산역) 장기 개선안	P337 341

붙임 5 성별영향평가 검토의견

소속 (성명)	주요 의견	반영 내용	비고
임찬섭 울산광역시 성별영향 평가책임관	① 성별에 따른 현황분석 추가를 제안드림	① 성별에 따른 현황분석 추가하였음.	P9~18
	② 임신부전용주차장·영유아동반주차장·어르신 우선주차장에 대한 설치 및 관리 실태를 조사하여 수록할 것을 제안드림.	② 울산시 관공서를 대상으로 임신부전용주차장·영유아동반주차장·어르신우선주차장에 대한 설치 및 관리 실태 추가	P442~443
	③ 「울산광역시 공공시설 운영에 관한 성인지적분석」(울산여성가족개발원, 2021)연구에 따르면, 장애인주차구역은 다수 설치되어 있었으나, 임신부전용주차구역 등 다양한 교통약자를 배려한 주차장이 마련된 곳은 일부였음. 이에 개선안을 제안드림.	③ 울산시 관공서를 대상으로 임신부전용주차장·영유아동반주차장·어르신우선주차장에 대한 설치 및 관리 실태를 조사 후 개선방안 추가	P442~443
	④ 교통약자 이용편의시설 설치·관리 매뉴얼에 임신부전용주차구역·영유아동반주차장·어르신우선주차장에 대한 설치를 명시할 것을 제안드림.	④ 교통약자 이용편의시설 설치·관리 매뉴얼에 임신부전용주차구역·영유아동반주차장·어르신우선주차장에 대한 설치 명기	P467
	⑤ 교통약자에 대한 인식전환을 위한 체계적인 홍보와 교통약자 이동편의 증진계획의 홍보책자의 발간 및 공급이 주 사업내용임 이에 교통약자의 다양성에 대한 검토가 가능하도록 홍보위원회를 구성할 수 있도록 홍보위원회 구성에 대한 구체적인 개선안을 제안드림.	⑤ 제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획 수립시 이동편의시설 기술지원팀내 홍보위원회를 구성	P456
	⑥ 제2장에서 교통약자를 노인, 장애인, 아동, 임신부 등으로 한정하지 않고 돌봄자의 역할로서 여성에 대한 분석을 추가하였음, 이에 성별에 따른 정책분석에서 여성의 입장을 대변할 수 있는 젠더전문가를 포함시키는 것을 제안드림.	⑥ 제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획 수립시 홍보위원회를 구성하고, 예산범위 내에서 여성의 입장을 대변할 수 있는 젠더전문가를 포함	P459
	⑦ 장애인 및 노약자의 시설내부 파악을 도울 수 있도록 '안내도' 대신 음성, 도움벨, 촉지안내 등을 포함한 '종합안내촉지도'로 변경기입 할 것을 제안드림.	⑦ 보고서상 '안내도' 대신 '종합안내촉지도'로 변경	-
	⑧ 범죄예방 환경을 개선하기 위한 안심벨 및 CCTV설치의 명시를 제안드림.	⑧ 보행환경 개선 대상지점을 중심으로 안심벨 및 CCTV를 설치토록 내용 추가 P363, 369, 375, 381, 387, 393, 399, 405, 411, 441	-
	⑨ 교통약자의 돌봄자로 다수 활동하고 있는 여성의 입장을 교통복지정책에 반영하기 위하여, 교통복지협의체 운영 시 여성단체 및 여성기관네트워크를 포함하여 운영할 것을 제안드림.	⑨ 교통복지협의체 구성 시, 여성단체 및 여성기관네트워크를 포함	P459

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	0 계획이 이행될수 있도록 계획예산이 확보되길 바라 며 5년후 본 계획에 대한 이행여부등의 모니터링계획 이 수립되었으면함		
심의결과	가결	조건부가결	부결
		0	

2022. 5.

울산광역시 교통위원회 위원 : 신혜숙



울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	<ul style="list-style-type: none"> - 교통약자 이동편의에 대한 문제점과 개선 방안에 대한 대책 수립이 효율적으로 기술되었다고 판단됨. - 다만 울산광역시내 3개 대학교가 존재하고 있으며, 일부 장애인 재학생이 통학 중이므로 대학교 주변 교통약자에 대한 보행환경 개선 방안이 추가로 기술되어지기를 요청함. 		
심의결과	가결	조건부가결	부결
		○	

2022. 5. 26.


울산광역시 교통위원회 위원 : 최양원 (서명)

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견			
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. .


울산광역시 교통위원회 위원 : 

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	- 전반적으로 합리적으로 계획이 수립되었음.		
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. 22.

울산광역시 교통위원회 위원 : 김은경  (서명)

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	<p>2026년까지 저상버스 도입율 (광역시) 70.0%를 목표로 제시. 2026년까지 25대를 추가 도입하여 14.3%를 목표로 계획.</p> <p>제시된 목표에 신속히 도달할 수 있도록 노력해주시기 바랍니다.</p>		
심의결과	가결	조건부가결	부결
	◎		

2022. 5. 23.

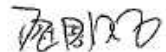
울산광역시 교통위원회 위원 : 한충목(서명)

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	<ul style="list-style-type: none"> - 현황 및 개선방안과 예산내역이 별도로 제시되어 있다보니 개선방안과 연차별 투자계획의 연계성이 떨어지는 것으로 판단됨(예를 들어, 개선방안에는 스크린도어 설치가 필요하다고 제시되어 있으나 예산내역에는 없음). 이에 5장에서 현황 및 개선방안, 이에따른 세부추진계획, 예산내역 등이 함께 제시되었으면 함 - p231 울산시 부르미 연차별 확보계획은 법적기준 보다 추가해 확보하겠다는 계획임. 이용횟수, 이용대상자기준 완화 등에 따른 조치일 것으로 판단되나, 수요에 맞는 확보계획이 제시 되었으면 함 - p234 울산시 광역이동지원센터 평가계획이 없는 건가요? 계획이 없다면 삭제하고 있다면 추가 필요 - p236부터 개선방안의 표 의미가 무엇인지? 목표치는 고속버스터미널 전체 기준적합 비율을 62.2%에서 73.4%로 증가시키겠다는 것으로 이해가 됨. 세부 시설에 대한 기준적합 비율기준(안)을 미제시하는 개선방안 표가 계속되고 있는데 필요한지 의문임. 세부 시설의 개선방안 목표치를 제시하는 것이 적정할 것으로 판단됨. 일괄적인 개선방안보다 개별 시설 특성에 맞는 개선방안이 제시되었으면 함. 동일한 개선방안이 제시되면서 다수의 사진이 동일하게 사용됨. 개선안도 사진의 중복도를 낮췄으면 함 - p437부터 추진계획이 제시되어 있는 내용이 주로 국가계획 및 수도권 계획 중심으로 판단됨. 울산시에서 추진가능하고, 연계가능한 계획을 중심으로 제시했으면 함 		
심의결과	가결	조건부가결	부결
		○	

2022. 5. .

울산광역시 교통위원회 위원 : 조미정 

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	<p>교통복지를 위해 제시된 추진전략과 세부과제 등 적당함.</p> <p>다만, 저상버스 도입 등 교통수단 도입 부문은 지속적으로 노력할 필요.</p>		
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. 23.

울산광역시 교통위원회 위원 : 이 문 기 (인)

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	<p>-장애인(휠체어이동)을 위한 저상버스 도입이 시급할 것으로 판단되며, 또한 보도 낮춤턱 개선 및 정비가 필요할 것으로 사료됨.</p> <p>-간선도로, 보조간선도로에 위치한 노인보호구역에 어린이보호구역과 같이 무인교통단속장비를 설치하여 통행하는 노인들의 안전한 통행로 확보가 필요할 것으로 판단됨.</p> <p>-태화강역 도로구조 개선사업을 조속히 완료하여 원활한 통행을 확보할 필요가 있음.</p>		
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. 24 .

울산광역시 교통위원회 위원 : 손 영진 (서명)


울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)
심의의견	<p>○ 지난 4월22일 도로교통법 개정 시행으로</p> <p>1) 보도를 통행할 수 있는 보행자들 유모차, 보행보조용 의자차, 노약자용 보행기 등 행정안전부령으로 정하는 기구·장치를 이용하여 통행하는 사람으로 확대되었고(제2조제10호·제17호).</p> <p>2) 보행자 통행방법을 보도와 차도가 구분되지 않은 도로 중, 중앙선이 없는 도로의 경우에는 도로의 전 부분으로, 중앙선이 있는 도로의 경우에는 차마와 마주보는 방향과 관계없이 길가장자리나 길가장자리구역으로 각각 통행하도록 보행자 중심으로 변경하고, 보도와 차도가 구분되지 않은 도로 중 중앙선이 없는 도로의 경우 차의 운전자에게 안전거리 유지, 서행 또는 일시정지하는 등 보행자 보호의무를 부과하고(제8조 및 제27조).</p> <p>3) 어린이 보호구역으로 지정할 수 있는 대상시설에 그 밖에 어린이가 자주 왕래하는 곳으로서 조례로 정하는 시설·장소를 추가하고, 노인 및 장애인 보호구역으로 지정할 수 있는 시설을 「노인복지법」 제31조에 따른 노인복지시설과 「장애인복지법」 제58조에 따른 장애인복지시설로 각각 확대함(제12조제1항 및 제12조의2제1항).</p> <p>또한, 윤석열 정부의 110대 국정과제 중 69번 국민이 안심하는 생활안전 확보의 1) 목표는 교통안전관리체계 확립과 사회적 약자 보호시스템</p>

심의결과	<p>강화를 통해 국민이 안심할 수 있는 생활환경 조성이며</p> <p>2) 주요내용은 보행자를 최우선으로 하는 교통체계 개선, 고령자/어린이 보호 의무확대 강화임</p> <p>따라서, 본 계획의 보행환경개선, 홍보, 시설확충 세부실행시 개정된 도로교통법과 국정과제를 충분히 고려할 필요가 있겠습니다.</p> <p>또한, 교통약자이동편의증진법 시행령에 따라 저상버스 승무원의 경우 연간 2시간 이상의 교육을 받아야 하지만, 대부분이 자체교육을 시행하고 교육시행 여부도 회사의 교육일지만으로 확인하기 때문에 실질적인 교육 이력관리가 어려울 것으로 판단됩니다.</p> <p>따라서 교육시행/확인 시스템 구축과 우수회사에 대한 인센티브 제공방안을 마련하도록 제안드립니다.</p> <p>참고로, 한국교통안전공단의 온라인교육 시스템을 활용(교육비 무료)하는 것도 좋은 방법일 것으로 판단합니다.</p>		
	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. 24.

울산광역시 교통위원회 위원 : 김용태 

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	○ 의견없음		
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. .

울산광역시 교통위원회 위원 : 김지현



울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견			
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. .

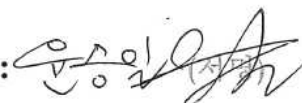
울산광역시 교통위원회 위원 : *7h4/m 7h4/m*

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견			
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. .


울산광역시 교통위원회 위원 : 

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견			
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. .

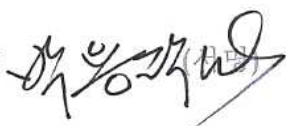
울산광역시 교통위원회 위원 : 김 동 훈 

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견			
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. .


울산광역시 교통위원회 위원 : 

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서

심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견	<p>* 울산의 대중교통 상황을 고려해서 저상버스 확대 시기를 단축하면 좋겠습니다.</p> <p>* 현재 울산KTX 역사에 교통약자 전용승·하차장 미설치로 많은 불편이 도래하고 있습니다. ⇒ 리무진 버스 승강장 중 한곳에 교통약자 전용 승·하차장을 설치하여 역사 이용이 용이 할수 있도록 제안드립니다.</p>		
심의결과	가결	조건부가결	부결
	㉠		

2022. 5. .

울산광역시 교통위원회 위원 : 정 증 석 

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

심 의 의 결 서


심의기간	2022. 5. 20.(금) ~ 5. 26.(목)		
심의안건	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)		
심의의견			
심의결과	가결	조건부가결	부결
	○		

2022. 5. .

울산광역시 교통위원회 위원 : 조영진(서명)

울산광역시 교통위원회 위원장 귀하

성별영향평가 검토의견 통보서

관리번호	2022B울산002			
정 책 명	제4차 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획			
소관부서	기관명	울산광역시		
	부서명	교통기획과		
	담당자명	박지향	전화번호	052-229-4253
성별영향평가지 제출날짜	2022년 4월 29일			
주요 성별영향평가 내용 (교통기획과)	본 '제4차 울산광역시 교통안전기본계획'에 대해 「성별영향평가법」 제5조 제1항, 제6조에 근거하여 성별구분 또는 고정관념, 성별특성, 성별 균형 참여, 성별 통계 등 성별에 미치는 영향을 분석하였음.			
종합 검토 의견 (성별영향평가책 임관)	<input type="checkbox"/> 개선사항 없음 <input type="checkbox"/> 자체개선안 동의 <input checked="" type="checkbox"/> 개선의견			
	본 계획은 「교통약자의 이동편의 증진법」 제7조(지방교통약자 이동편의 증진계획의 수립 등)에 의거하여 지방자치단체의 교통특성을 고려하여 보다 원활하게 교통약자 이동편의를 개선하고자 작성되었음. 이 중, 성별에 따른 차이에 대한 점검 및 성별에 따른 사회문화적 차이로 발생하는 정책 수요를 반영하기 위하여 성별영향평가지 점검포인트 1-①(성별로 다른 영향 발생 가능성), 2-①(성별에 따른 사회문화적·경제적·신체적 차이)에 따른 개선의견을 참고하여 반영할 것을 제안드림.			
	1	해당 내용 개선안 검토사유	○ 제2장 현황 및 관련계획 검토(9~19p) ○ 성별에 따른 현황분석 추가를 제안드림. ○ 울산의 교통약자의 현황을 장애인, 고령자, 임산부, 어린이, 영유아를 중심으로 살펴보고 있음. <div></div> <div>성별·연령별 자동차 등록 현황, 국토교통부(2016)¹⁾ ○ 자동차 소유자의 비율이 남성이 높은 현황에 따라 여성의 경우 자동차 소유주 비율이 낮아 대중교통을 이용할 확률이 높음. 또한 여성은 남성보다 가사 및 돌봄노동에 약 2.5시간을 더 투입하고 있어, 교통약자에 대한 돌봄을 남성보다 여성이 더 많이 수행하고 있음을 나타냄. 이에 교통약자 이동편의 증진계획에 성별에 따른 특성 검토가 필요함.</div>	
2	해당 내용	○ 제3장 이동편의시설 설치 및 관리 실태		

			개선안	○ <u>임산부전용주차장·영유아동반주차장·어르신우선주차장에 대한 설치 및 관리 실태를 조사하여 수록할 것을 제안드립니다.</u>
			검토사유	○ 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조(정의)에서는 “교통약자”란 장애인, 임산부, 영유아를 동반한 사람, 어린이 등 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람을 지칭하고 있음. 이에 장애인만이 아닌 다양한 교통약자를 포괄적으로 배려한 주차장의 설치 및 관리가 필요함. ○ 「양성평등기본법」 제30조 및 제33조에 따라 취약계층과 여성이 안전하게 이용할 수 있는 다양한 교통약자를 배려한 주차장 실태 파악에 대한 내용의 추가가 필요함.
		3	해당 내용	○ 제6장 교통약자 이동편의 연구개발 6.3 교통약자 이동편의시설 설치·관리 매뉴얼
			개선안	○ 「울산광역시 공공시설 운영에 관한 성인지적 분석」(울산여성가족개발원, 2021)연구에 따르면, 장애인주차구역은 다수 설치되어 있었으나, 임산부전용주차구역 등 다양한 교통약자를 배려한 주차장이 마련된 곳은 일부였음. 이에 개선안을 제안드립니다. ³⁾ ○ <u>교통약자 이용편의시설 설치·관리 매뉴얼에 임산부전용주차구역·영유아동반주차장·어르신우선주차장에 대한 설치를 명시할 것을 제안드립니다.</u>
			검토사유	○ 「양성평등기본법」 제30조 및 제33조에 따라 취약계층과 여성이 안전하게 이용할 수 있는 다양한 교통약자를 배려한 주차장 조성에 대한 내용의 추가가 필요함.
		4	해당 내용	○ 4.3.2 추진과제 내용 나. 교육 및 홍보방안 ● 방송, 광고, 교통약자 관련 전문가 등으로 교통약자 홍보위원회를 구성하여 홍보방법 및 홍보내용 등 교통약자 홍보 추진방향을 통한 올바른 교통약자 인식제고의 기회를 마련(217p)
			개선안	○ 교통약자에 대한 인식전환을 위한 체계적인 홍보와 교통약자 이동편의 증진계획의 홍보책자의 발간 및 공급이 주 사업내용임. 이에 교통약자의 다양성에 대한 검토가 가능하도록 홍보위원회를 구성할 수 있도록 홍보위원회 구성에 대한 구체적인 개선안을 제안드립니다. ○ 제2장에서 교통약자를 노인, 장애인, 아동, 임산부 등으로 한정하지 않고 <u>돌봄자의 역할로서 여성에 대한 분석을 추가하였음.</u> 이에 성별에 따른 정책분석에서 여성의 입장을 대변할 수 있는 <u>전문 전문가를 포함시키는 것을 제안드립니다.</u>
			검토사유	○ 「양성평등기본법」 제21조(정책결정과정 참여)에 따라, 특정 성의 비율이 10분의 6을 초과하지 않도록 계획을 수립하는 것이 필요함.
		5	해당 내용	제5장 교통약자 이동편의시설 개선과 확충(219 ~ 445p)
			개선안	○ 장애인 및 노약자의 시설내부 파악을 도울 수 있도록 <u>안내도 대신 음성 도움벨, 촉지안내 등을 포함한 종합안내촉지도로 변경</u> 도입 할 것을 제안드립니다. ○ 범죄예방 환경을 개선하기 위한 <u>안심벨 및 CCTV설치의 명시</u> 를 제안드립니다.
			검토사유	○ 「양성평등기본법」 제30조 및 제33조에 따라 취약계층 및 여성의 안전한 보행환경 구축을 위한 시설 설치가 필요함.
		6	해당 내용	○ 6.2.2 협의체 기능 및 구성방안 나. 협의회 구성(443p)
			개선안	○ 교통약자의 돌봄자로 다수 활동하고 있는 여성의 입장을 교통복지정책에 반영하기 위하여, <u>교통복지협의체 운영 시 여성단체 및 여성기관네트워크를 포함하여 운영할 것을 제안드립니다.</u>
			검토사유	○ 「양성평등기본법」 제21조(정책결정과정 참여)에 따라, 교통 여성단체 및 여성기관 네트워크가 교통복지협의체로 활동함으로써 각종 교통복지정책에 대한 의견 제시가 필요함.

검토의견 반영계획서	2022년 5월 31 까지
<p>「<u>성별영향평가법</u>」 제8조 제3항의 규정에 따라 <u>성별영향평가</u>에 대한 검토의견을 통보합니다.</p> <p>2022년 05월 20일</p> <p><u>울산광역시성별영향평가책임관</u></p> <p>(담당자/연락번호 : 임찬섭/052-229-3474)</p> <p>교통기획과장 귀하</p>	

붙임 6 국토교통부(생활교통복지과) 의견 및 조치계획



국 토 교 통 부



수신 울산광역시(교통기획과장)

(경유)

제목 울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획 수정 요청

1. 교통기획과-803(2022.8.3.)호와 관련입니다.
2. 귀 시에서 수립한 「울산광역시 교통약자 이동편의 증진계획」에 대하여 다음과 같이 검토의견을 회신하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
 - 아 래 -
 - 우리부에서 수립한 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획」에서는 '26년까지 저상버스 도입률 목표를 전국 62%, 광역시 61%로 계획하였습니다.
 - 귀 시의 증진계획 상 저상버스 도입률 목표는 14.3%로 매우 낮게 계획되어 있으므로, 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획」의 저상버스 도입계획을 감안하여 목표 상향 수정이 필요함을 회신합니다. 끝.

국토교통부장관



주무관	송영식	시설사무관	최과영	생활교통복지 전결 2023. 4. 3.
협조자		과장	최광연	
시행	생활교통복지과-1902	(2023. 4. 3.)	접수	교통기획과-6914 (2023. 4. 3.)
우	30103 세종특별자치시 도움6로 11(어진동)		/ http://mclite.go.kr	
전화번호	0442013805	팩스번호	0442015569	/ yongsik79@mclit.go.kr / 비공개

"2030 부산세계박람회 반드시 유치하겠습니다."

소속	주요의견	반영내용	비고
국토 교통부 (생활 교통 복지과)	○ 우리시 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(안) 내용 중 저상버스 도입계획 목표 상향 수정 필요 - 제4차 국가 교통약자 이동편의 증진계획 상 광역시 저상버스 도입률 목표 61% - 울산시 증진계획(안) 상 저상버스 도입률 목표(14.3%) 상향 조정	○ 26년까지 우리시 저상버스 도입 목표율을 14.3%에서 45.8%로 상향 수정하여 보완	반영